BIBLIOTECA „ASTRA" SIBIU

UN NUMAR LEI 5 — 2022 — JOI 1 IANUARIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI • Str. Donici No 1.

Cum primim noi pe streini și cum îi primesc alții

Ziarele cotidiane publică telegrame în cari se arată că în Franța și Anglia se face o campanie intensă contra străinilor indiferent de naționalitate. In Franța se motivează această campanie în prim loc prin faptul că trebue să-și apere interesele naționale contra bolșevismului Anglia motivează măsurile luate cu omajul accentuat care lasă un milion de lucrători englezi fără lucru și deci, s'ar face o crimă să se lase libere imigrările streinilor, cari vor lua pâinea indigenilor în orice ramură de activitate economică. Am pomenit aceste măsuri recente pentru a demonstra că la noi faptele se petrec cu totul altfel. Guvernele acestor două națiuni amice nouă, s'au supărat când noi am cerut să vie streinii pe poarta cea mare, căci îi primim cu cea mai mare plăcere, împărțim avutul țării cu ei, — însă am cerut ca și românii, în țara lor, să fie primiți să participe cu munca lor și cu capitalul în proporție de 52%. La noi nici n'a fost vorba de vre-o restricție în așezarea lor în țară, ci din contra, i-am rugat și îi rugam să vie să conlucreze cu noi la refacerea economică și să înceapă o acțiune sinceră și demnă de pe urma căreia să tragem folos împreună.

România este una din țările cele mai bogate din lume, are tot ce natura poate da ca avuții, are oameni capabili și cinstiți, muncitori, așa că francezii și englezii au găsit întotdeauna nu numai adăpost în țară la noi, dar au făcut ce au voit, n'au fost stingheriți în acțiunea lor, au fructificat capitalurile lor obținând mari câștiguri. Ei au putut constata că noi nu facem legi pentru a-i opri să vie în țară, ca indezirabili ci din contra legile noastre sunt făcute spre apăra capitalurile lor.

Deci repetăm cu glas tare ca să fim auziți în Anglia și Franța că în România porțile sunt deschise pentru toți, să vie deci în număr cât de mare avuțiile noastre naționale sunt puse la dispoziția tuturor oamenilor cari voesc să muncească cinstit pe baza de 52% pentru capitaluri și cu participarea muncei naționale.

PIERRE SOLOMON

— XXX —

Raporturile României cu Statele-Unite

Prezența în București a Principelui Anton Bibescu, Ministrul României la Washington a prilejuit informarea opiniei noastre publice asupra raporturilor noastre cu Statele-Unite

Principele Bibescu ne-a comunicat că România începe să fie adevărat și bine cunoscută peste Ocean și cu concursul Ministerului de Externe și al lui „Foreign-Office" situația este astăzi mult mai clară.

Ministrul nostru la Washington a avut de luptat cu o campanie de ponegrire a României dusă cu multă îndârjire de către unii vecini pe chestia tratatului de la Trianon și mai ales de către Ruși pe chestia Basarabiei, dar a putut restabili astăzi situația, așa că din punct de vedere politic America este cât se poate de bine informată asupra României.

In chestiunea financiară Ministrul nostru la Washington lucrează foarte serios pentru creierea unei atmosfere cât mai favorabile țării noastre în America. Intr'adevăr astăzi singura țară care posedă capitaluri enorme pentru a fi plasate este Statele-Unite și la Principele Bibescu vin comercianți, industriași și bancheri pentru a-i propune afaceri importante de creiat cu capital american în România. Statele-Unite sunt foarte bine informate, datorită propagandei aprige făcută de Ministrul nostru, asupra bogățiilor naturale ale României și reforma agrară în special, unica care a reușit până astăzi în întreaga lume, a făcut o impresie strălucită peste ocean.

Principele Bibescu a vorbit apoi despre datoriile noastre în Statele-Unite, accentuând că singura dificultate peste care trebuie neapărat să trecem cât mai curând este chestiunea Baldwin și dacă aceasta se va rezolva mulțumitor pentru Statele-Unite piața financiară a Americei ne va primi întotdeauna cu plăcere.

Propaganda economică din America s'a făcut prea puțin din partea României până astăzi. Este absolut necesar organizarea unei expoziții românești nu numai de artă ci și de produse specifice românești și în această privință industria casnică ar ocupa un loc de frunte.

Vorbind de situația românilor în America, Principele Bibescu ne-a informat că compatrioții noștri sunt foarte bine văzuți în celalt continent. Românii sunt elemente excelente, cu dor de muncă și în special cinstite. Sunt adversarii bolșevismului, iar pentru economia românească sunt un aport principal, căci Românii din America trimit în țară peste 70 milioane lei lunar.

Intrebat fiind asupra situației politice din Statele-Unite, Ministrul nostru la Washington a declarat că prin realegerea lui Coolidge la președenția Statelor-Unite politica americană tinde să împace interesele economice ale Europei. Astfel americanii ajută pe rând cu resurse financiare atât pe foștii adversari din răsboi: Germania, Ungaria și Austria dar în special pe foștii ei aliați, cu cari întotdeauna America se va declara de acord în chestiunile vitale care îi interesează.

P. S.

Comment recevons-nous les étrangers et comment les reçoit-on ailleurs

Les journaux quotidiens publient des dépêches dont il ressort qu'en France et en Angleterre on mène une vive campagne contre les étrangers, quelle que soit leur nationalité. En France on prétend que cette campagne a pour but de défendre les intérêts nationaux contre le bolchévisme; en Angleterre on dit que c'est à cause du chomage, qui laisse un million d'ouvriers anglais sans travail; il serait donc un un crime de faciliter l'entrée des étrangers qui viennent prendre la place des indigènes dans toutes les branches d'activité économique. Je remarque cet état de choses pour mettre en évidence que chez nous la situation est toute autre. Les gouvernements de ces deux pays se sont fachés contre nous lorsque nous avons demandé aux étrangers de venir chez nous „par la grande porte" et non pas en cachette et par des camouflages et lorsque nous avons accepté à partager les bénéfices, mais à condition que les roumains participent en proportion de 52% aux bénéfices.

Il n'a jamais été question d'une restriction quelconque en ce qui concerne l'établissement des étrangers en Roumanie; tout au contraire nous les avons priés et les invitons encore de venir collaborer avec nous à la réfection économique du pays, afin que grâce à une action sincère et digne, les deux parties puissent tirer bénéfice.

La Roumanie est aujourd'hui, un des plus riches pays du monde, possédant tout ce que la nature peut offrir comme richesses; elle a des hommes capables, honnêtes et travailleurs aussi les français et les anglais ont-ils trouvé toujours chez nous, non seulement un asyle, mais encore ont-ils fait tout ce qu'ils ont voulu, fructifiant leurs capitaux et réalisant de grands bénéfices. Enfin ils ont pu constater que nous ne faisons pas des lois qui les empêche de venir chez nous et nous ne les considérons pas comme des indésirables, mais au contraire: nos lois sont faites pour défendre leurs capitaux.

Nous répétons, une fois de plus afin que tous ceux de France et d'Angleterre puissent nous entendre: En Roumanie les portes sont ouvertes à tout le monde. Que les étrangers sérieux y viennent en grand nombre; nos richesses nationales, sont à la disposition de tous ceux qui veulent travailler honnêtement sur la base de 52% pour les capitaux et le travail national.

PIERRE SOLOMON

— XXX —

Les rélations Roumano-américaines

La présence à Bucarest du Prince Anton Bibesco, notre Ministre à Washington a permis à notre opinion publique de s'orienter sur nos rapports avec les Etats-Unis.

Le prince Bibesco nous a fait savoir que la Roumanie commence à être mieux connue en Amérique et grâce au concours du Ministère des affaires étrangères et du „Foreign-Office", la situation est aujourd'hui beaucoup plus claire.

Notre ministre à Washington a dû lutter avec une vive campagne contre la Roumanie, que menaient en Amérique, les Hongrois au sujet du traité de Trianon, et les Russes à propos de la question de la Bessarabie, Heureusement le prince Bibesco a pu remettre les choses au point, de sorte que l'Amérique est aujourd'hui au point de vue politique, très bien informée sur la Roumanie.

En ce qui concerne la question financière notre Ministre agit de son mieux pour créer en Amérique une atmosphère favorable à notre pays. En effet, le seul pays qui possède des capitaux enormes pour être placés sont aujourd'hui les Etats-Unis; aussi chez le Prince Bibesco voit-on tous les jours des commerçants, des industriels et des banquiers qui lui proposent de créer des affaires avec capital américain en Roumanie.

Les Etats-Unis sont très bien informés (grâce à la propagande faite par le ministre Bibesco) sur les richesses naturelles de la Roumanie et sur la réforme agraire l'unique qui a reussi jusqu'aujourd'hui dans le monde entier et a fait une excellente impression en Amérique.

Le prince Bibesco s'est ensuite occupé de nos dettes aux Etats-Unis, accentuant que la seule difficulté, que nous ayons encore à résoudre c'est la question Baldwin. Il suffit que cette question soit tranchée d'une façon satisfaisante pour que le marché financier de l'Amérique nous accepte avec plaisir.

La Roumanie a fait trop peu de propagande en Amérique jusqu'aujourd'hui. Il est absolument nécessaire d'organiser une exposition roumaine, non seulement d'art, mais aussi de produits essentiellement roumains.

Abordant la situation des Roumains en Amérique, le Prince Bibesco nous a informé que nos compatriotes sont très bien vus dans le nouveau continent

Les Roumains sont d'éléments excellents, travailleurs et surtout très honnêtes. Ils sont franchement anti-bolchévistes et pour l'économie roumanie ils constituent un apport principal, puisque les Roumains d'Amérique envoient en Roumanie plus de 70 millions de lei par mois.

Quant à la situation politique des Etats-Unis, M. Bibesco a déclaré que par la réelection de Coolidge, la politique américaine tend à satisfaire les intérêts économiques de l'Europe.

Les Américains ont déjà aidé avec des resources financières autant les enciens adversaires pendant la guerre: l'Allemagne, la Hongrie et l'Autriche, que ses anciens alliés, ave[illegible] l'Amérique se déclare[illegible] d'accord dans les questions vitales à l'ordre du jour.

P. S

— XXX —

Consolidarea datoriilor societăților I. R. D. P. și Creditul Minier

Pentru lichidarea diverselor litigii survenite între ministerul de industrie și societățile I. R. D. P. și „Creditul minier", din exploatările terenurilor concesionate dela Stat, ministerul de industrie a dat 2 deciziuni ministeriale, cari au fost aprobate și de consiliul de miniștri.

Pentru I. R. D. P. — Contractul inregistrat la No. 33 196 din 2 Septembrie 1920, încheiat între ministerul industriei și comerțului de o parte și societatea „Industria Română de Petrol", de alta privitor la săparea de sonde pentru exploatarea țițeiului și perimetrele dela Ochiuri-Razvad, Moreni-Pășcov, Moreni-Cricov și Mislea-Runcu, în limitele și configurațiunea arătate în planuri cu rectificările aduse prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 5169 din 2 Decembrie 1921, este pus în situațiunea concesiunilor de exploatare pe bază de redevență către Stat și în condițiunile generale a legii minelor, promulgată cu Inaltul Decret Regal No. 2294 din 3 Iulie 1924 și publicat în „Monitorul Oficial" No 143 din 4 Iulie 1924.

Dreptul de exploatare se acordă pentru Bitumine lichide: petrol brut (țiței) cu gazele sale naturale, precum și orice alt bitum lichid (clasa 1 b. 2),

Acest drept se va exercita pe perimetrele arătate în contractul special No. 33 196 din 2 Septembrie 1920, modificate prin jurnalul Consiliului de Miniștri No. 5169 din 2 Decembrie 1921 în suprafața și limitele indicate în planuri care vor rămâne definitive după verificarea lor pe teren și anume;

Planurile perimetrelor verificate și aplicate pe teren sub supravegherea organelor Ministerului de Industrie și Comerț în limitele suprafeței, vor fi întocmite în două exemplare semnate de părți, câte unul pentru minister și pentru societatea concesionară.

Redevența cuvenită Statului se va stabili trimestrial, separat pentru fiecare perimetru, cu începere dela 2 Septembrie 1920 și după normele prevăzute la art. 186 și 187 din legea Minelor.

Durata concesiunei de exploatare este de 30 (trei zeci) de ani, începând dela 3 Iulie 1924.

Pentru instituirea concesiunei de exploatare pe perimetrele menționate, societatea „Industria Română de Petrol", potrivit prevederilor din art. 48 al. ultim din legea minelor, va plăti odată pentru totdeauna ca taxă de concesiune suma de lei 150.000 (una sută cincizeci mii) în termen de 30 (treizeci) zile dela data acestei deciziuni.

Instalațiile executate și materialele achiziționate de societatea „Industria Română de Petrol" pentru Stat, în baza contractului special din 2 Septembrie 1920, rămâne în folosința societății concesionare pe durata și în condițiunile prevăzute de legea minelor. Statul urmând a primi redevențele conform art. 186 și 187 din legea minelor.

Societatea „Industria Română de Petrol" va împlini întocmai dispozițiunile legii minelor din 3 Iulie 1924, ale regulamentelor în vigoare, precum și a regulamentelor și deciziunilor ce se vor întocmi în baza legii.

Pentru Soc. Creditul Minier. — Contractul înregistrat la No. 18 963 din 18 Iunie 1921. încheiat între ministerul industriei și comerțului de o parte și societatea „Creditul Minier" de alta, privitor la extracțiunea țițeiului, adâncirea și săparea de sonde pe perimetrele situate pe proprietatea Statului dela Ochiuri, Răsvad, Moreni, Mislea și Mislea[illegible], în limitele și configurația arătate în planurile alăturate acelui contract și semnate de ambele părți, este pus în situațiunea concesiunilor de exploatarea pe baza de redevență către Stat și în condițiunile generale ale legii minelor promulgată cu Inaltul Decret Regal No. 2294 din 3 Iulie 1924 și publicată, în „Monitorul Oficial" No. 143 din 4 Iunie 1924.

Redevența cuvenită Statului se va stabili trimestrial separat pentru fiecare perimetru cu începere dela 18 Iunie 1921 și după normele prevăzute la art. 186 și 187 din legea minelor.

Pentru intervalul dela 18 Iunie 1921 până la 1 Iulie 1724, redevența datorită Statului la producțiunea de 363.360 tone extrasă în acelaș interval, însumează cantitatea de 55 090 tone, din care s'a predat Statului până la data deciziunei de [illegible] cantitatea de 33.418 tone. [illegible] de 21.672 tone se va preda Statului în rate egale în termen de 10 (zece) ani cu începere dela 1 Ianuarie 1925, independent de redevența trimestrială, cuvenită dela 1 Iulie 1924 până la încetarea deciziunei

Redevența către Stat conform art. 187 din legea minelor din gazele captate în intervalul dela 18 Iunie 1921 până la 1 Iulie 1924, reprezintă suma de 225.000 lei — care se va achita în termen de 30 (treizeci) zile dela data acestei deciziuni.

Taxa fixă pe hectar și impozitul minier dela 18 Iunie 1921 vor fi socotite conform legilor în vigoare la epocile respective.

Durata concesiunei de exploatare este de 30 (trei zeci) ani începând dela 1 Iulie 1924.

Pentru instituirea concesiunei de exploatare pe perimetrele menționate, societatea „Creditul Minier" potrivit prevederilor dela art. 48 aliniatul ultim din legea minelor, va plăti, odata pentru totdeauna, ca taxă de concesiune suma de lei 200 000 (douăsute mii) în termen de 30 (treizeci zile) dela data acestei deciziuni.

Instalațiunile executate și materialele achiziționate de societatea „Creditul Minier" pentru Stat în baza contractului special din 18 Iunie 1921, rămâne în folosința societăței concesionare pe durata și în condițiunile prevăzute de legea minelor, Statul urmând a primi redevențele conform art. 186 și 187 din legea minelor.

Instalațiunile și inventarul predate de Stat societăței „Creditul Minier" la 18 Iunie 1921 sau ulterior și rămase în folosința ei, vor fi plătite printr'o cantitate [illegible] de țiței care, reprezintă 43.318 tone țiței. Această cantitate va fi predată Ministerului de Industrie și Comerț, independent de redevența cuvenită conform legei, în rate egale, în termen de zece ani, cu începere dela 1 Ianuarie 1925.

Societatea „Creditul Minier" va împlini întocmai dispozițiunile legii minelor în vigoare, precum și ale regulamentelor ce se vor întocmi sau da în baza legii.

Clauzele și obligațiunile generale din Caetul de sarcini pentru concesiunile ce se vor acorda pe proprietățile Statului pe bază de redevența conform legii minelor din 3 Iulie 1924, se aplica și la perimetrele acordate societăței „Creditul Minier".

Dela data acestei deciziuni lucrările noui de săpare vor fi executate direct de societatea „Creditul Minier". Dreptul de a săpa și de a exploata în limitele de mai sus perimetrele acordate, poate fi valabil exercitat și în asociație cu alții, sau poate fi valabil transmis, în total sau în parte și recunoscut ca atare, însă numai cu autorizarea statului, dată în formă legală.

Această autorizare se poate da după împlinirea formelor prevăzute de art. 52 din legea minelor și numai dacă întreprinderea minieră asupra căreia se face transmiterea dreptului de exploatare, îndeplinește tocmai la data transmiterii toate condițiunile prevăzute de art. 32 și 33 din legea minelor, sub sancțiunea retragerii concesiunei în caz de abatere sau de autorizare nelegală.

La încetarea concesiunei din orice cauză se va proceda conform prevederilor dela capitolul VI articolul 97 și următorii din legea minelor.

— XXX —

La Consolidation des dettes des soc. I. R. D. P. et Credit Minier

Pour liquider les divers litiges survenus entre le ministère de l'industrie et les sociétés I. R. D. P. et le „Credit Minier", litiges survenus par suite de l'exploitation des terrains pétrolifères concessionés par l'Etat le ministère de l'industrie à pris les décisions suivantes approuvées par le conseil des ministres.

Pour l'I. R. D. P. — Le contrat enregistre au No. 33198 du 2 Sept 1920 conclu entre le ministère de l'industrie et du commerce d'une part et la soc. „Industrie Roumaine de Pétrole" d'autre part, concernant le forage de sondes pour l'exploitation du pétrole et les périmètres de Ochiuri-Răsvad, et Moreni-Păș-cov, Moreni-Cricov et Mislea-Runcu, dans les limites et selon la configuration tracée dans les plans avec les rectifications apportées par le journal du Conseil des Ministres No. 5169 du 2 Dec. 1921, est consideré dans la catégorie des concessions d'exploitation sur base de rédevance envers l'Etat et dans les conditions générales de la loi des mines, promulguées par le haut Décret Royal No. 2294 du 3 Juillet 1924 et publié dans le Moniteur Officiel No. 143 du 4 Juillet 1924.

Le droit d'exportation est accordé pour le Bitumes liquides (pétrole brut avec ses gaz et ses derivés naturels) ainsi que tout autre bitume liquide (classe 1 et 2).

Ce droit sera exercé sur les périmètres designés dans le contrat spécial No. 33196 du 2 Sept. 1920, modifié par le journal du Conseil des Ministres No. 5169 du 2 Déc, 1921 pour la superficie et dans les limites indiquées dans des plans qui resteront définitifs après leur vérification sur terrain.

Les plans des périmètres verifiés et appliques sur le terrain sous la surveillance des organes du Ministre de l'industrie dans les limites de la surface, seront redigés en deux exemplaires signes par les deux parties dont un pour le Ministère et l'autre pour la société concessionnaire.

La rédevance dûe à l'Etat sera fixée tous les trois mois, séparement pour chaque périmètre, à partir du 2 Sept. 1920 d'après les normes prévues par l'Art. 186 et 187 de la loi des Mines.

La durée de la concession d'exploitation est de 30 ans à partir du 3 Juillet 1924.

Pour instituer la concession d'exploitation sur les périmètres mentionnés, la soc. „Industria Română de Petrol" conformément aux stipulations de l'art. 48 (dernièr alinéa de la loi des mines) payera une fois pour toujours une taxe de concession de 150 000 lei dans un délai de 30 jours à partir de la date de cette décision.

Les installations exécutées et les matériaux achetés par la soc. „Industria Română de Pétrole" pour l'Etat sur la base du contrat special du 2 Sept. 1920 restent en jouissance de la société concessionnaire pour une durée et dans les conditions prevues par la loi des mines, l'Etat devant recevoir les rédevances, conform à l'art. 186 et 187 de la même loi.

La soc. „Industria Română de Pétrole" executera les dispositions de la loi des Mines du 3 Juillet, 1924, des régiements en vigueur, ainsi que des régiements et des décisions prises sur la base de la loi.

Le contrat enregistré au No. 18963 le 18 Juin 1921, conclu entre le ministère de l'industrie et du commerce d'une part et la soc. „Crédit Minier" autre part concernant l'extraction du pétrole et le forage des sondes sur les périmètres situés sur les propriété de l'Etat à Ochiuri, Răzvad, Moreni, Mislea et Misleanca, dans les limites et suivant la configuration tracée dans les plans annexés à ce contrat et signés par les deux parties, est consideré dans la situation des concessions d'exploitation sur base de rédevance envers l'Etat et dans les conditions générales de la loi des mines, promulguée avec le haut Décret Royal No. 2294 du 3 Juillet 1924 et publiée dans le Moniteur Officiel No. 143 du 4 Juin 1924.

La Rédevance dûe à l'Etat sera fixée séparement pour chaque périmètre à partir du 18 juin 1921 et selon les normes prévues aux l'art 186 et 187 de la loi des mines.

Pour l'intervalle du 18 juin 1921 jusqu'au 1 juillet 1924, la rédevance dûe à l'Etat pour le production de 363 360 tonnes extraite dans le même intervalle se chiffre à 55.090 tonnes dont il a été livré à l'Etat jusqu'à la date de la décision présente 33 418 tonnes.

Le reste de 21.672 tonnes sera livré à l'Etat dans un délai de 10 ans à partir du 1 janvier 1925 indépendemment de la rédevance trimestrielle, dûe du 1 juillet 1924 jusqu'à la cessation de la concession.

La rédevance envers l'Etat conformément à l'art. 187 de la loi des mines pour les gaz captés dans l'intervalle du 18 juin 1921 jusqu'au 1 juillet 1914 représente la somme de 225 000 qui sera acquittée dans un délai de 30 jours en comptant de la date de cette décision.

Le taxe fixée par hectare et l'impôt minier du 18 juin 1921, seront comptés conformément aux lois en vigueur aux époques respectives.

La durée de la concession d'exploitation est de 30 ans à partir du 3 juillet 1924.

Pour l'institution de la concession d'exploitation sur les perimètres mentionnés, la soc. „Crédit Minier" conformément aux stipulations de l'art. 48 dernier alinéa de la loi des mines progera, une fois pour toujours comme taxe de concession la somme de 200.000 lei dans un délai de 30 jours à partir de cette décision.

Les installations exécutées et les matériaux achtés par le soc. „Crédit Minier" pour l'Etat sur la base du contrat spécial du 18 juin 1921, restent en jouissance de la société concessionnaire pendant la durée et dans les conditions prévues par la loi des mines, l'Etat devant recevoir les rédevances conformément à l'art. 186 et 187 de la loi des mines,

Les installations et l'inventaire remis par l'Etat à la soc „Crédit Minier" le 18 juin 1921 ou ultérieurement et restées dans leur jouissance seront payés par une quantite équivalente de petrole, qui represente 43 328 tonnes de pétrole. Cette quantite sera livrée au Ministère de l'Industrie indépendamment de la rédévance dûe, conformément à la loi, dans un delai du 10 ans, à partir du 1 Ian. 1925.

La soc. „Crédit Minier" exécutera les dispositions de la loi des mines du 3 juillet 1924, des regiements en vigueur, ainsi que des régiements qui seront elaborés sur la base de la loi.

Les clauses et obligations générales du cahier de charges pour les concessions qui seront accordées sur les propriétés de l'Etat sur base de la rédevance conformément à la loi des mines du 3 juillet 1924. s'applique aussi aux périmètres accordés à la soc. „Credit Minier".

A partir de cette décision, les nouveaux travaux de forage seront executés directement par la soc. „Credit Minier". Le droit de forer et d'exploiter dans les limites des périmètres accordés, peut-être valablement exercé aussi en association avec autres, ou peut valablement être transmis, en tout ou en partie et reconnu comme tel, mais seulement avec autorisation légale de l'Etat.

Cette autorisation peut-être donnée après l'accomplissement des formes prévues par l'art. 52 de la loi des mines et seulement si l'entreprise minière en cause repond à la date de cette transmission à toutes les conditions prévues par l'art. 32 et 32 de la loi des mines, sous sanction de retirer la concession en cas d'infraction ou d'autorisation illégale

A la fin de la concession il sera procédé conformément aux stipulations du chapitre VI article 97 et les suivants de la loi des mines.

— XXX —

Un interview al d-lui Tancred Constantinescu ministrul Industriei și Comerțului

D. Tancred Constantinescu, ministrul Industriei și Comerțului, a binevoit să facă următoarele declarațiuni, a căror însemnătate va fi apreciată și care se referă la chestiunile economice așa de larg discutate actualmente.

— „Se face o greșeală când se crede că ministerul industriei și comerțului este, conform legii, organul distribuitor al perimetrelor, — a spus D-sa. Articolul 48 din legea minelor arată lămurit calea de urmat: „Ministerul industriei și comerțului, având în vedere avizul consiliului superior al minelor și bazându-se pe raportul Institutului geologic cum și acceptării și semnării de către solicitatorul admis a caetului de sarcini, propune consiliului de miniștri, printr'un raport motivat, concesiunea perimetrului în favoarea solicitatorului."

Legiuitorul a voit deci să supună această chestiune examenului prealabil al unui organ științific „Institutul geologic" cum și al consiliului superior al minelor.

Este adevărat că ministerul industriei și comerțului are dreptul să respingă avizul emis, dar dacă—la probă, este obligat să aprobe așa cum i-a fost prezentat, fără să-l modifice câtuși de puțin. Cu prilejul atribuției noilor perimetre se va ține seamă de însemnătatea, puterea tecnică și financiară a întreprinderii care le solicită.

Nădăjduim că distribuirea se va face până la sfârșitul lunii Ianuarie.

In chestiunea participarei capitalului străin în întreprinderile comercializate ale statului d. ministru a spus:

— Suntem siguri că capitalul străin va colabora în întreprinderile Statului, cu caracter economic și cari vor fi comercializate; de asemenea suntem siguri că acelaș capital va face investiri în noulle întreprinderi ce se vor crea în în interesul economiei generale și apărărei naționale. Parerea noastră este îndreptățită prin ofertele ce ne-au fost făcute de străinătate pentru cea mai mare parte din întreprinderi.

— In noua întreprindere pentru exploatarea terenurilor, în care se crede că sunt zăcăminte petrolifere, capitalul străin va putea participa ca și capitalul român, dar bine înțeles în proporția prevăzută de legea minelor. Astfel, întreprinderile și capitalurile streine vor putea să-și asigure o parte însemnată în industria noastră de petrol Statul se va asocia cu un aport de 20-30 milioane la această creație, care va avea loc probabil la începutul anului.

Cu privire la situația economică a țării d. ministru a declarat:

— Situația economică și financiară a României e din ce în ce mai prosperă grației producției agricole și industriale. Pentru un moment, e adevărat că luptăm cu oare cari dificultăți inerente unei politici financiare care tinde la economii bugetare și la deflație, dar aceste dificultăți au un caracter efemer. Și țări ca Cehoslovacia, etc.. le-au întâlnit în calea în care duce la însănătoșirea situației economice.

Aplicarea legei minelor va aduce Statului și economiei naționale un coeficient de noui resurse, producția petrolului va crește și această creștere va contribui la îmbunătățirea situației noastre economice Comercializarea unor întreprinderi de Stat ne va permite să realizăm economii în sarcinile noastre bugetare și va procura o augmentare a veniturilor noastre în timp ce legea energiilor prin utilizarea unui număr mai mare de căderi de apă ne va dispensa în viitor de a mai importa cărbuni din străinătate. O altă chestiune care ne preocupă, este desvoltarea întreprinderilor metalurgice în scopul de a putea cât mai repede stisface nevoile noastre prin producția internă.

Toate aceste proiecte vor conduce — e cert — la prosperitatea țării".

— XXX —

Veniturile Statului din avuțiile naturale ale țărei

Credm interesant a da cifrele provisorie de prevedere a veniturilor ce va încasa Statul (Ministerul de Industrie) pe *anul 1925*, dela întreprinderile miniere și industriale. Aceste cifre desigur că vor crește, de oarece în fiecare an producția crește mai ales în petrol.

Iată aceste venituri: Din uzine și mine.

Une interview de M. Tancréde Constantinesco ministre de l'Industrie et du Commerce

M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie et du commerce vient de faire les déclarations suivantes, dont l'importance sera appreciée et qui qui se refèrent aux questions economiques si largement discutées actuellement.

— On fait une erreur en disant que le ministère de l'industrie et du commerce, est conformément à la loi, l'organe de distribution. L'article 48 de la loi des mines, montre d'une façon très claire la voie à suivre „Le Ministère de l'industrie ayant en vue l'avis du conseil supérieur des mines, et se basant sur le rapport de l'Insitut géologique ainsi que par suite de l'acceptation et la signature par le sollicteur admis du cahier de charges, propose au conseil des ministres, par un rapport motivé, la concession du périmetre en faveur du solliciteur.

Le législateur a voulu donc soumettre cette question à l'examen préalable d'un organe scientifique „L'Institut géologique" ainsi qu'au conseil supérieur des mines

Il est vrai que le ministère de l'industrie a le droit de refuser l'avis émis mais s'il l'approune il est obligé de l'approuver tel qu'il lui a été présenté sans le modifier en rien. A l'occasion de l'attribution des nouveaux périmètres on tiendra compte de l'importance et de la force technique et financière de l'entreprise qui les sollicitent.

Nous espérons que la distrivution se fera jusqu'à la fin du mois de Janvier.

Quand à la question du capital étranger aux entreprises de l'Etat, M. le ministre a ajouté:

— „Nous sommes certains que le capital étranger collaborera aux entreprises de l'Etat, au caractère économique et qui seront commercialisées; de même nous sommes convaincus que le même capital fera des investissements dans les nouvelles entreprises qui seront créées dans l'interêt de l'économie générale et de la défense nationale. Notre opinion est fondée sur les offres qui nous ont été faits par l'étranger, pour la plupart des entreprises.

Dans la nouvelle entreprise pour l'exploration des terrains presumés pétrolifères le capital étranger pourra participer comme le capital roumain, mais bien entendu dans les proportions prévues par la loi des mines. De cette façon les entreprises et les capitaux étrangers pourront s'assurer une partie importante dans notre industrie du pétrole. L'Etat s'associera avec un apport de 20—30 millions à cette création, qui aura lieu probablement au commencement de l'année.

En ce qui concerne la situation économique du pays, M. le ministre a declaré:

— La situation économique du pays est de jour en jour plus prospère grâce à l'ordre mis dans les finances du pays à l'intensification agricole et industrielle.

En vérité nous luttons pour le moment. avec certaines difficultés inérentes à une politique financière qui tend à des economies budgetaires et à la deflation mais ces difficultés ont un caractère éphemére. Des pays comme par la Tcheco-Slovaquie etc... ont traversé la même periode dans la voie de l'assainissement de leur situation economique.

L'application de la loi des mines apportera à l'Etat et à l'économie nationale un coëficient de nouvelles ressources la production du pétrole augmentera aussi et cette hausse contribuera à l'amélioration de notre situation économique.

La commercialisation de certaines entreprises de l'Etat nous permettra de réaliser des économies dans nos charges budgetaires et nous procurera une augmentation de nos recettes alors que la loi des énergies par l'utilisation d'un assez grand nombre des chuttes d'eau nous dispensera à l'avenir d'importer des charbons de l'etranger. Une autre question qui nous preoccupe, est le développement des entreprises métallurgiques, dans le but de pouvoir satisfaire nos besoins par notre propre production intérieure.

Tous ces projets conduiront il est certain — à la prospérité du pays.

— XXX —

Les revenus de l'Etat des richesses naturelles de l'Etat

Nous croyons intéressant de donner les chiffres provisoires des évaluations des revenus à toucher par l'Etat (Minist. de l'industrie), en 1925, des entreprises minières et industrielles. Ces chiffres augmenteront pour sûr puisque chaque année apporte une hausse de la production surtout pour le pétrole.

Voici ces revenus des usines et mines;

40625

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare, Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier. poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE Ş LOCOMOTIVE C. F. R.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băico-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66: [illegible]|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64. 59|75

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

Minele şi uzinele metalurgice dela Baia Mare

265 kgr. aur (socotit a 10.0000 lei kgr.) lei 26,5 milioane:
2) 0 kgr. argint (a 3500 kg.) lei 7 milioane;
8 vagoane cupru (a 50.000 vag.) lei 0,4 milioane;
100 vag. plumb (a 30 000 vag.) lei 3 milioane.
1000 vag. pirită (a 30.000 vag.) lei 3 milioane;
Diverse alte venituri (arendă, taxe de prelucrare, produse de pădure, etc.) lei 32.000.000.
Totalul veniturilor va fi de lei 76, milioane.

Uzinele de fer dela Hunedeara

2000 vag. fontă (a 40000 vag. lei 80 milioane;
10 vag. unelte agricole (a 100.000 lei vag.) lei 1 milion;
800 vag. reparate (a 15,000 vag.) lei 12 milioane.
Din vânzarea diferitelor materiale, din produsele de tâmplărie, din veniturile căilor ferate Ghelari lei 4,88 milioane.
Diverse alte venituri lei 2 milioane.
Totalul veniturilor va fi de lei 99,85 milioane.

Minele de cărbuni Lonea

1400 vag. cărbuni (a 91000 vag.) lei 127,4 milioane;
Cărămizi, piatră, ţiglă lei 2,8 milioane.
Diverse alte venituri lei 1,697,5 milioane.
Totalul veniturilor va fi de lei 131.897.500.

Gazul natural dela Cluj

Circa 150 milioane mc. gaz (a 0,56 bani mc. preţ mediu) lei 84 milioane:
Diverse alte venituri lei 40000,
Totalul veniturilor va fi de lei 84.040.000.

Uzinele metalo-chimice dela Zlatna

150 tone sulf. de cupru (socotit a 24000 lei tona) lei 3,6 milioane;
300 tone sulf. de carbon (socotit a 20.000 lei tona) lei 6 milioan;
Taxe de topit lei 0.36 milioane
Alte venituri lei 0.605 milioane
Totalul ceniturilor va fi de lei 10 565.000.

Minele metalice dela Abrud

25 kgr. aur (socotit a 100.000 lei kgr.) lei 2,5 milioane
15 kgr. argint (socotit a 3500 lei kgr.) lei 52500;
Diverse alte venituri 150.000.
Totalul veniturilor va fi de lei 2.702.500.

Uzinele de fer dela Cugir

200 vag. fier somercial (a 7 le i70 mii vagonul) lei 14 milioane;
25 vag. fier cersuri (a 100.0000 lei vag.) lei 2,5 milioane;
40 vag. piese turnate a lei 200000 vag.) lei 8 milioane;
10 vag. oţel (a 320.000 lei vag.) lei 3,2 milioane;
6 vag. scule, unelte (a lei 320.000 vag.) lei 1,92 milioane;
2 vag. produse ale arelierelor mecanice lei 640.000.
Totalul veniturtlor va fi de lei 30.260.000.

Minele metalice dela Sacaramb

20 kgr. aur (a 100.000 lei kgr.) lei 2 milioane;
15 kgr. argint (a 3500 lei kgr.) lei 52.500;
Diverse alte venituri lei 2500..
Totalul veniturilor va fi de lei 2.055.000.
Totalul, deci al veniturilor acestor exploatări, uzine mine etc. va fi pentru exerciţiul 1925 de lei 437,5 milioane.

Din taxe şi impozite

Socotirea acestor venituri a fost făcută pe temeiul dispoziţiunilor art. 122, 123 şi 124 din noua lege a minelor, care stabileşte.

Taxe fixe şi taxe proporţionale (impozite miniere)

taxe fixe:

a) Lei 60 pentru ha, concesionat peutru exploatare de petrol;
b) Lei 20 pentru ha, concesionat pentru exploatările pe orice substanţe minerale.
a) Suprafaţa supusă acestor taxe, este în total de 48.200 ha. din care 1200 ha. terenuri petrolifere, concesionate de stat şi 47.000 ha. terenuri particulare.
Socotind taxa de lei 60 ha. cele 48.2000 hă. ce urmează a fi impuse la această taxă ar da un venit de lei 2.892.000.
b) Celelalte exploatări (cărbuni, aur, argint, etc.) prin suprafaţă totala de 68.134 ha. socotit a 20 lei ha. ne-areda un venit iarăşi de lei 1.362.580.
Total lei 4.254.580.

2 la sută din produsele obţinute pentru bitumin lichid (ţiţeiu)

Dacă la întreaga producţie a ţării în ce priveşte aceste bitumine, care este de cea 190. vagoane anual, ce aplic acest impozit de 2 % datorit conform legii minelor, partea ce se cuvine statului, s'ar ridica la 3800 vaogoene, cari socotite a 18.000 lei vag., ar reprezenta o valoare de lei 69.400.000.

1 la sută din produsele obţinute pentru carbuni şi bitumine solide

Producţia totală a cărbunilor, (lignit, huila şi antracit) se ridică anual la cea, 2.521.393 tone, ce reprezintă o valoare de lei 2 miliarde 152.980.807.

2 la sută din produsul brut pentru hidrocarbure gazeiforme care fac zăcăminte proprii

Producţia anuală a gazului natural este de circa 300.000.000 mc. care socotit a 0.56 bani mc. 168.000.000, din care se cuvine statului, ca impozit proporţional de 2% suma de lei 3.360.000.

0,25 la sută din metalul pur pentru platina şi aur

Producţia anuală de aur este de 1350 kgr., care socoţit a 140.000 kg. ar face o valoare de 189.000.000 lei, din care impozitul proporţional cuvenit statului (0.25%) ar reveni la suma de lei 472.000.
Producţia anuală a argintului este de 25000 kgr. care socotit a 4000 lei kg., reprezintă o valoare de lei 10.000.000 din care impozitul proporţional de 1% aduce suma de lei 100.000

1 la sută din produsul obţinut pentru restul substanţelor metalice şi minerale sau roce de orice fel

Carierele au o producţie totală de 1.491,235 m. c. se reprezintă o valoare de lei 65.411.280.
Impozitul proporţional de 1% la această valoare se ridică la lei 654,000 ia lei 1.500.000 reprezintă valoarea extragerilor prin permise şi concesionări.
Total lei 2.154.000
Toate celelalte produse ale solului (sare, cupru, fier, mangan, aluminium, pirită, etc,), ce reprezintă un total de 470.915 tone anual, ar aduse un venit de lei 3.827.716.
Se mai cuvine statului din terenurile sale petrolifere concesionate urmotoarele redevenţe:
Dela soc. Astra Română 28000 tone.
Dela soc. Internaţionala Română" 4000 tone.
Dela soc „Unirea" 2000 tone.
Dela soc. „Creditul Minier" 38 mii tone.
Dela exploatările din Moldova 500 tone.
Total 110,500 tone.
Adică lei 198.900,000.
Din această redevenţă, cantitatea de produse albe, obţinută anual din prelucrarea a 10.000 vageaue ţiţei, trebue predată Sindicatului rafinărilor români, căruia i-au fost vândute anticipat pe termen de 5 ani, prin jurnalul consiliului de miniştri No. 112 din 1924.
Toate aceste calcule ne dau cifra de 302.998.603 lei.
Rezultă din cifrele de mai sus că veniturile ministerului de industrie şi comerţ din exploatarea minelor şi întreprinderilor industriale pe anul 1925, vor întrece cu mai bine de 42 mil. 455 mii lei, prevederile bugetare pe anul în curs.
Aceste cifre nu sunt, însă, decât prevederi bugetare, cari, până la expirarea exerciţiu,ni, se pot solda cu diferenţe importante în plus.

Mines et usines metallurgique de Baia Mare

265 kilos or (estimé à 100.000 lei le kilo) 265 millions lei. 2000 kilo argent (à 4500 lei le kilo) 7 millions lei, 8 vagons cuivre (à 50.000 lei le vagon) 0,4 millions lei; 100 vagon plomb (30 000 lei le vag.) 3 millions lei, 100 vag. pirite (à 7200 lei vag.) 7,2 millions lei; Divers autres revenus (affermages, taxes de transformation; produit des forêts etc.) 32.000.000 lei.
Le total des revenus 76.1 millions de lei.

Usines de fer de Hunedoara

Usines de fer de Hunedoara 2000 vag. de fonte (à 90.000 lei le vag.) 13 millions lei; 10 vag. réparés (à 15.000 lei le vagon) 12 millions de lei.
De la vente des différents matériaux, des revenus des chemins de fer Ghelari 4.88 millions de lei,
Divers autres revenus 2 millions.
En tout: 99.88 millions de lei.

Mines de charbon de Lonea

Mines de charbon de Lonea 1400 vag. de charbon (à 9.00 le vag. 127.4 millions; briqus, pierres, tuilles 2.8 mill.;
Divers autres revenus 1.697.5 millions.
Soit en tout 131.897.500 lei.

Gaz naturel de Cluj

Gaz naturel de Cluj 150.000,000 mc. de gaz (à 0.56 cent. le cm. prix moyen) 84.000.000; Divers autres revenus 40.000.
Soit en tout 84.000.000 lei.
Usines métalo-chimiques de Zlatna 150 tonnes sulfure de cnivre (évalué à 24.000 la tonne) 2.6 millions.
300 tonnes de sulfure de charbon (évalué à 20.000 lei la tonne) 6 millions. Taxe de fonderie 0.36 mill. Autres revenus 0.605 millions
En tout: 10.565.000 lei.
Les mines métalliques d'Abrud 25 kilos or (év[illegible] à 100.000 lei le kilo) 2.5 millions lei. 15 [illegible] d'argent (évalué à 3000 lei le [illegible]) 52500 lei;
Divers autres revenus 150.000.
En tout: 2.702.500.

Usines de fer de Cugir

200 vag. fer commercial (à 70.000 lei le vagon) 14 millions.
25 vagons de fer (à 100.000 lei le vagon) lei 2,5 millions.
40 vag. de pièces forgees (à 200 de mii lei le vag.) 8 mill; 10 vag. acier (à 320.000 lei le vag.) 3.2 millions lei. 6 vag. d'outils, (à 320.000 lei le vag.) 192 millions, 2 vag. produits des ateliers mécaniques 640.000.
En tout 30.260 000 lei,

Mines métalliques de Sacaramb

20 kilos or (à 100.000 lei le kilo) 2 millions.
15 kilos argent (à 3500 lei le agent (a 3500 lei le kilo) 52.500 lei
Divers autres revenus 2500.
En tout le revenu de ces exploitations, us nes mines etc. sera pour l'exercice 1925 de 437. 2 millions,

Des taxes et impots.

Le calcul de ces revenus a été fait sur base des dispositions des art. 122, 123 et 124 de la nouvelle loi des mines, qui établit.

Les taxes fixes et les taxes proportionneles (impôts miniers)

Taxes fixes

a) 60 lei par ha. concessionné pour l'exploitation de pétrole;
b) 20 lei par ha. concessioné pour les exploitations de toute soubstance minérale
a) La superfice soumise à ces taxes, est en tout de 48.200 ha, dont 1200 ha. de terrain petrolifere concessioné par l'Etat et 47.000 ha. de terrain particulier.
Estimant la taxe de 60 ha. les 48. 2000 ha. qui doivent être imposés a cette taxe. donnera entun revenu de 2.892.000 lei.
b) Les autres exploitations (charbons, or, argent etc). couvrant une superficie totale de 68.134 ha. compte à 20 lei le ha. donnerait un autre revenu de 1.362.580.
En tout 4.254.580 lei.

Impôts miniers

Taxes proportionnelles

2% des produits obtenus pour le mazout.
Si l'on appliquait l'impôt de 2% à toutes la production du pays, qui est de 190.000 vagons par an, la partie qui reviendrait à l'Etat serait de 3800 vagons, lesquels à raison de 18.000 lei le vag. répresentent 69.400,000 lei..

1% des produits obtenus pour les charbons et les biteunes soudes

La production totale de charbons (lignite, houille et antracit) se monte cette année à presque 2.521.393 tonnes, qui répresentent une valeur de 2 milliards 152.900.120 lei.
L'impôt minier 1% applique à cette valeur donnerait aux revenus 21.529.807 lei.

2% du produit brut pour les hidrocarbures gazeuses

La production annuelle du gaz naturel est de environ 300.000 000 mc, lesquels à 0.56 cent, le mc. font 168.000.000 dont il revient à l'Etat comme impôt proportionnel de 2%, 3.360.000 lei.

0.25% du métal pur pour le platine et l'or

La production annuelle de l'or est de 1350 kilos. lesquels calculés à 140.000 kilo font 189.000,000 lei.
L'impôt proportionel dû à l'Etat (0.25%) se monte à 462.000 lei
La production annuelle de l'argent est de 2500 kilos; à 4000 lei le kilo on obtient 10.009.000 lei; l'impôt proportionel de 1% donne la somme de 100,000 lei.

1% du produit obtenu pour le reste des substances métalliques et minerales ou les roches de toute sorte

Les carrières ont une production totale de 1.191.235 m. c. qui représente une valeur de 15.411,280 lei.
L'impôt proportionel de 1% se monte à 654.000 lei; 1.500.005 lei répresentant la valeur des extractions par permis et conventions.
En tout 2.154.000 lei.
Tous les autres produits du sol (sel, cuivre, fer, mangan, aluminium, pirite etc.) qui représentent 480.815 tonnes par an, donneront un revenu de 3.827.716 lei.
On doit encore à l'Etat de ses terrains pétroliers concessionnès les rédevances suivantes:
De l',,Astra Română" 28,000 tonnes.
De l',,Internationala Română" 4.000 tonnes.
De la soc, ,,Unirea 2.000 tonnes.
Des explotations de Moldavie, 500 tonoes.
En tout 110.500 tonnes soit 198.900 000 lei.
Sur cette rédevance la quantité de produits blancs, obtenue annuellement du raffinage de 10.000 vagons pétrole, doit être livrée, au Syndicat des raffineurs roumains auquel eette quantité a été vendue par le Journal du Conseil des ministres No. 112 de 1924.
Tous ces calculs nous donnent 302.998,603 lei.
Il résulte des chiffres çi-dessus que les revenus du ministére de l'industrie et du commerce des exploitations des mines et des entreprises industrielles pour l'année 1923 dépasseront avec plus de 42.420.000 lei les prévisions budgétaires de l'année en cours.
Néanmoins ces chiffres ne sont que les prévisions budgétaires, qui jusqu'à l'expiration de l'exercice peuvent se solder avec des différences importantes en plus.

— XXX —

Cronica Petrolului

O măsură necesară pentru remedierea crizei de vagoane cisterne

Având în vedere abudenţa producţiunii industrei de petrol, şi deci nevoia din ce în ce crescândă de sporirea mijloacelor de transport iar pe de altă parte insuficienţa mijloaceolr de cari dispunem, biroul O. K. Z a propus direcţiei generale C. F. R, ca să se admită introducerea în ţară de vagoane [illegible] crise în parcul C. F. străine., de către persoane care ar poseda sau închiria linii de garaj. Aceste vagoane kz. care se închiriază de obicei pe termene scurte de 3 sau 6 luni în vederea necesităţilor sezoniere, fără a mai pretinde să le înscrie în parcul C. F. R. lucru care cere operaţiuni şi formalităţi, ce de obicei durează câteva luni de zile, îngreuind biurourile cu o lucrare care de multe ori nu se poate termina până la expirarea termenului de închiriere, iar pe de altă parte reţinând atelierele dela reparaţiunile atât de urgente cerute de starea mijloacelor de transport.

In ce priveşte siguranţa circulaţiunii, acestor vagoane kz. ar urma să fie revizuite şi verificate de organele de revizie la intrarea lor în ţară punându-se petenţilor eventual condiţiunea ca termenul de revizie să nu expire înlăuntrul timpului pentru care au fost aduse în ţară.

Pentru buna regulă este suficient a se aplica la aceste kz. o tablă indicatoare pe care să fie scris numele chiriaşului, staţia de domiciliu şi linia de garaj, eventual termenul pentru care s'a admis circulaţia lor pe liniile c. f. r. tablă şi indicaţiuni pentru care direcţiunea spec. ar urma să stabilească un tip uniform.

In vederea introducerii acestor kz. daca direcţia generală va aproba propunerea solicitanţii ar urma să înainteze din timp direcţiunii generale cereri arătând No. de kz. ce voesc să aducă în aceste condiţiuni, staţia de domiciliu şi linia de garaj, urmând ca după rezolvarea favorabilă să se depună taxe de ungere periodică, care credem necesar să se ia pe anul întreg ori care ar fi timpul pentru care se aduc vagoanele kz. eventual taxele de publicaţie în foaia oficială etc., direcţia generală făcând publicaţia cuvenită numai după primirea de la direcţiunea c. f. în parcul cărora sunt înscrise, a contractului intervenit între proprietarul vg. kz. cu închirietorul vizat de acea direcţiune.

Faţă de nevoile imediate ale industriei de petrol, toţi producătorii sprijină această măsură, care pe lângă avantajele aduse lor, va fi de un folos destul de apreciabil pentru C. F. R., sporind veniturile prin înmulţirea mijloacelor de transport, satisfăcând în acelaş timp şi necesitaţile, de produse ale ţării ca şi cerinţele exportului.

Cum în urma unei recente măsuri, particularii numai pot căpăta nici un vagon cazan, acestea fiind rezervate deocamdată nevoilor statului şi ale căilor ferate, se impune remedierea crizei în modul arătat mai sus. Aceasta cu atât mai mult cu cât situaţia n'are altfel sorţi de îmbunătăţire, deoarece din totalul de 7237 vagoane kazane înscrise în parcul C. F. R. (3794 aparţinând particularilor), după ultimile date sunt defecte 2525 kazane, număr cu tendinţă de creştere.

— XXX —

Chronique du Pétrole

Une mesure necessaire pour remedier la crise de vagons citernes

Ayant en vue l'abordance de la production de l'industrie de pétrole, et par conséquent la necessité de plus en plus grande d'augmenter les moyens de transport dont nous disposons, le bureau O. K. Z. a proposé à la direction générale des C. F. R. d'autoriser les personnes qui possedent des voies de garage, d'utiliser des vagons citernes étrangers. Le plus souvent on prend en location des vagons citernes pour des brefs délais variant de 3—6 mois, afin de couvrir les nécessités de la saison aussi a-t-on pris la décision de ne plus les inscrire parmi les vagons des C. F. R, d'autant plus que cette opération se fait avec des formalités qui durent quelques mois et parfois, même jusqu'à l'expiration du délai de location; dautre part cette opération encombre les ateliers genant les reparations si urgentes demandées par l'état des moyens de transport.

En ce qui concerne la sureté de la sirculation, ces vagons citernes doivent être revus et verifiés par les organes de revision lors de leur entrée dans le pays, à condition que la révision ait lieu avant l'expiration du delai pour lequels ils ont été pris en location

Pour la bonne régle il est suffisant d'apliquer à ces vagons citernes un tableau d'indications portant le nom du locataire, la station de domicile et la voie de garage, eventuellement le délai pour lequel on a admis leur circulation sur les voies des c, f, r. La direction des C. F. R. établira un type uniforme pour ces tableaux et indications.

En vue de l'introduction de ces vagons citernes, au cas où la direction générale approuvera la demande des soliciteurs on dera présentor à temps à la direction générale des demandes, spécifiant le No. des vagons qu'on veut faire venir dans ces conditions, la station de domicile, la voie de garage, à fin qu'aprés avoir obtenu une résolution favorable, on puisse deposer les taxes de graissage périodique, (à payer par an quel que soit le délai de location). eventuellement des taxes de publication dans la journal officiel etc. etc., la direction générale faisant la publication nécessaire seulement aprés avoir reçu de la part de la direction c. f. r. étrangère dans le parc du quel sont inscrites, les vagons le contrat intervenu entre le proprietaire des vagons citernes avec le locateire visé par la direction.

Vu les besoins immédiates de l'industrie du pétrole, tous les producteurs sont favorables à cette mesure, qui outre les avantages apportés aux producteurs sera d'un profit assez appréciable pour les C. F. R. augmentant les revenus et satisfaisant en même temps les necesites de production du pays, ainsi que les demandes de l'exportation.

Puisque à la suite de cette mesure recente les particuliers ne pourront plus obtenir des vagons citernes, ceux-ci étant réservés pour le moment aux besoins de l'Etat et des chemins de fer, il faut à tout prix rémedier la crise de la façon montrée ci-dessus d'autant plus que la situation n'a pas d'autre moyens d'amelioration, etant donné que sur le total de 7237 v. C. inscrits au parc des C. F. R. (3794 appartenant au particuliers d'aprés les dernières données; 2525 sont défauts, avec tendance de hausse.

— XXX —

Bibliografie

Primim la redacţie un interesant volum intitulat „Handbuch für die Internationale Petroleum-Industrie" editat de Finanz-Verlag G. m. b. H., Berlin C. 2, Naue Friedrichstr. 47. Preţul volumului legat: 40 mărci aur.

Volumul este din punct de vedere statistic foarte interesant căci redă o oglindă fidelă a întregii industrii petrolifere de pe glob. Se găsesc în această lucrare date exacte asupra tuturor societăţilor de petrol şi anume: Constituirea lor, Consiliile de Administraţie, capitalurile, dividentele plătite în ultimii ani, cifrele principale din bilanţuri şi producţia în ultimii ani.

Un aport interesant şi care nu lam întâlnit încă în lucrările similare apărute până acum, este partea specială relativa la trusturile de petrol din Rusia Sovietică.

Recomandăm în special acest frumos volum industriaşilor, comercianţilor şi financiarilor cari împreună cu oamenii politici şi economiştii vor găsi toate datele referitoare la industria petroliferă mondială care îi interesează.

* * *

Primim la redacţie un interesant volum intitulat *„Criza economică"* datorit D-lui Dr. Virgiliu Serdaru, volum care face parte din o serie de aprecieri asupra consolidării economice a statului.

Dl. Serdaru indică un plan de refacere pentru eftenirea traiului şi expune care ar fi măsurile pentru îmbunătăţirea comunicaţiilor, ridicarea producţiei şi organizarea comerţului în general.

După ce explică care sunt cauzele principale ale crizei economice, vorbind de haosul financiar în care se sbate atât statul cât şi particularii, autorul insistă asupra lipsei de producţie şi trece la inflaţiunea monetară care apare ca un impozit forţat asupra capitalurilor claselor muncitoare.

Dl. Serdaru cere în volumul său economii bugetare şi este pentru o politică deflaţionistă care în doi ani de zile ar putea introna o situaţie morală în ţara românească. „Este nevoie însă de o voinţă de fier, spune autorul, şi de o supraveghere continua a efectelor pe care urcarea leului le produce. Va trebui să se tempereze răul şi să se ajute în marginele posibilului acei cari vor suferi din scăderea preţurilor."

Volumul este foarte interesant şi îl recomandăm tuturor celor cari se interesează de criza economică şi cauzele ei precum şi de soluţiunele care se dau de cunoscătorii în materie.

* * *

Din partea D-lui Arthur Wranbek, primim o interesantă lucrare asupra posibilităţii de desvoltare a unui trafic intens comercial între Brasilia şi Crientul Europei în special Peninsula Balcanică şi în primul rând România. Dl. Wranbek este consul general al României la Rio de Janeiro şi lucrează foarte serios în Brazilia prin publicaţii în toate gazetele străine atrăgând atenţiunea economiştilor pentru a cuceri noi pieţi de desfacere atât pentru Brasilia cât şi pentru România.

Cartea D-lui Wranbek scrisă în limba spaniolă şi intitulată: *„Um intercambio de grande e absoluta vantagem para o Brasil"* conţine câteva dări de seamă şi date statistice foarte importante asupra produselor Brazil ei în cea mai mare parte necunoscute în România şi insistă ca primul punct pentru începerea unui trafic regulat între aceste două ţări să se facă prin înfiinţarea unei linii de vapoare directe între Brazilia şi orientul apropiat al Europei.

Cea mai principală piaţă şi cea mai promiţătoare de succes în Balcani este România care din punct de vedere geografic este centrul ideal ca antrepozit pentru o regiune întinsă care pleacă din Rusia Centrală şi merge până în Turcia Asiatică. Portul Galaţi spune autorul lucrării de mai sus, ar putea deveni un centru important pentru cafeaua braziliană care ar putea fi dusă pe Dunăre în Austria şi Ungaria şi cu calea ferată în celelalte state balcanice apoi la Lemberg, Odessa, Moscova până în mijlocul Rusiei.

Tot astfel şi România ar putea încărca vapoarele braziliene care se golesc la Galaţi cu produse de sare care sunt cerute în Brazilia şi astfel traficul între aceste două ţări ar fi complect asigurat.

Amicul nostru Dl. Wranbek propune înfiinţarea societăţii de finanţare specială pentru înfiinţarea unei linii regulate de vapoare şi a stabili un trafic direct între Brazilia şi Balcani cu România ca centru distribuitor.

Noi adăogăm că o astfel de întreprindere ar avea un deplin succes şi nu putem decât să încurajăm pe Dl. Wranbek în propaganda sa atât de folositoare pentru ambele ţări.

Volumul citat mai sus se află la redacţia ziarului nostru şi poate fi consultat de oricine se interesează de legăturile cu Brazilia.

Bibliographie

Nous recevous à la rédaction un intéressant volume intitulé „Handbuch für die internationale Petroleum-Industrie" edité par la „Finanz-Verlbg G, m. b. L., Berlin C 2". Néue Friedeishstrasse 47—Le prix du volume relié: 40 marks or.

Le volume est trés intéressant au point de vue statistique; c'est un miroir fidéle de toute l'industrie pétrolifère du globe.

On trouve dans ce livre des données exactes sur toutes les sociétés de pétrole: leur constitution, les conseils d'administration, les capitaux, les dividendes de ces dernières années, les chiffres principaux des bilans et la production des dernières années.

Un très intéressant apport que nous n'avons pas encore rencontré dans d'autres travaux similaires darus jusqu'à présent, est la partie spéciale rélative aux trusts de pétrole de la Russie soviétique,

Nous recommandons cet intéréssent volume aux hommes d'Etat, industriels, commerçants et financiors, lesquels trouveront toutes les données concernant l'industrie pétrolifére mondiale qui les intéressent.

* * *

Nous venons de recevoir, également un autre volume intitulé „La Crise économique" par le Dr. Virgile Serdaru. Dans ce volume nous trouvons [illegible] série d'appréciations sur la consolidation économique de l'Etat.

M. Serdaru indique un plan de réfection pour la baisse du coût de la vie et expose les mesures pouvant améliorer les communications, provoquer la hausse de la production et l'organisation du commerce en général.

Après avoir expliqué les causes principales de la crise économique, s'occupant du chaos financier dans lequel se trouvent les particuliers ainsi que l'Etat, l'auteur insiste sur le manque de production et passe à l'inflation monétaire qui apparait comme un impôt forcé sur les capitaux des classes ouvrières.

M. Serdaru demande des économies budgetaires et se déclare pour une politique de deflation la seule pouvant dans quelques années ramener une situation normale dans le pays. „Il faut, cependant, avoir une volonté de fer, dit l'auteur, et surveiller continuellement les effets de la hause du leu. On devra autant que possible reduire le mal et recourir dans les marges possibles le nombre de ceux qui auront à soufrir par suite de la baisse de prix".

Le volume est trés intéressant et nous le recommandons à ceux qui s'intéressent à la crise économique et à ses causes, ainsi qu'aux solutions des connaisseurs en matiére.

* * *

Un autre ouvrage que nous recevons est dû à M. Arthur Wraubek. C'est un ouvrage intéressant sur les possibilités de développement du trrfic commercial entre le Brésil et l'Europe Orientale, tout particulièrement la Péninsule Balcanique et en premier lieu la Roumanie. M. Wraubek est consul général de Roumanie à Rio de Janeiro et y travaille activement s'efforçant de faire connaître la Roumanie, en Amérique ee Sud, par des publications dans tous les journaux étrangers, dans lesquel, il attire l'attention des économistes sur les nouveaux marchés de vente que le Brésil et la Roumanie peuvent se créer réciproquement.

L'ouvrage de M. Wranbek est écrit en lagne espagnole et est intitulé. „Un intercambio de grande e absoluta vantageur para o Brésil". Il contien quelque scomptes rendus et données statistiques trés importantes sur les produits du Brésil inconnus en Roumanie insistant comme premier point pour le commencement d'un trafic régulier entre ces deux pays, et la création d'une ligne de vapeurs directs entre le Brésil et le proche Orient de l'Europe.

Le principal marché dans les Balkans, est la Roumanie, qui grâce à sa situation géographique est le centre rôvé pour constituer un entrepôt de cette région vaste qui part de la Russie Centrale et va jusqu'en Turquie Asiatique. Le port de Galatzi pourrait devenir un centre important pour le café brésilien qu' on pourrait faire venir sur le Danube en Autriche Hongrie et par chemin de fer dans les autres Etats balcaniques, à Lemberg, Odessa, et Moscou jusqu'au centre de la Russie.

La Roumanie pourrait d'autre part charger les vapeurs brasiliens venant à Galatzi avec des produits de sol qui sont demandés au Brésil, de sorte que le trafic entre ces deux pays serait complétement assuré.

Notre ami M. Wraubek propose encore la création d'une société de entre le Brésil et les Balkans avec la Roumanie comme centre de distribution qu'une telle entreprise aura succés complet et nous ne pouvons qu'en courager M. le Dr. Wraubek dans sa propagande si avantageuse pour les deux pays.

Le volume cité se trouve à notre rédaction et peut être consulté par tous aux qui s'intéressent aux liaisons avec le Brésil.

— XXX —

INFORMAŢIUNI

Rugăm cu stăruinţă pe stimaţii noştri abonaţi să ne remită costul abonamentului.

Sacrificiile făcute de noi sunt enorme căci tiparul, hârtia şi redacţiunea sunt foarte costisitoare şi nu putem trimite încasatori în toate părţile.

Abonamentele se trimit în ţară prin mandat poştal, iar din străinatate prin cec în Bucureşti, strada Donici nr. 1.

* * *

O comisiune compusă din d-nii inginer Stoica, directorul combustiblului, din ministerul de industrie; M. Sărăţeanu, director c. f. r. ca delegat al c. f. r.; N. Teodorescu, director general al soc. „Petroşani"; dr. Popovici; inginer Arapu; inginer Filiti; M. Vasiliu şi V. Alimănişteanu la ministerul de industrie şi comerţ o conferinţa, pentru revizirea preţului cărbunilor şi lignitului, care se predă la c. f. r.

* * *

D. inginer Orghidan, directorul soc. „Reşiţa" însoţit de un reprezentant al celei mai mari fabrici de tunuri din Anglia s'a prezentat d-lui general Mardarăscu, ministrul de război.

* * *

CEREŢI PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OŢEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 Bucureşti.

* * *

A avut loc o consfătuire între d-nii ing. St. Pretorian, directorul general al C. F. R. şi G. Răileanu, directorul căilor ferate particulare de la ministerul comunicaţiilor.

Cu această ocazie s'a coordonat materialul documentar, necesar d-lui Vintilă Brătianu pentru susţinerea intereselor româneşti, în ceeace priveşte câteva chestiuni financiare, la conferinţa miniştrilor de finanţe interaliaţi.

La această conferinţă va fi luată în discuţie situaţia liniilor ferate particular Arad-Cenad, Someşene, Nehoiaşi-Buzău şi Băicoi-Leoveni, în urma aplicării tratatelor de pace.

* * *

— XXX —

INFORMATIONS

Nous prions avec instance nos abonnés de nous remettre le montant de l'abonnement.

Les sacrifices que nous faisons sont enormes, car l'impression, le papier et la reuaction coutent tres cher, et nous ne pouvons pas envoyer nos agents partout.

Les abonnés établis dans le pays peuvent envoyer le montant de l'abonnement par mandat postal; ceux de l'etranger, par chèque adressé à Bucarest, Str. Donici, 1.

* * *

Une commission formée par MM. l'ing. Stoica directeur du combustiole du ministère de l'industrie, M. Sărăteano, directeur des C. F. R. N. Teodoresco, directeur général de la soc. „Petroşani", dr. Popovici, ing. Arapou, ing. Filitti, M. Vasiliu et V. Alimănişteanu, s'est réunie au ministère du Commerce et de l'industrie pour réviser les prix du charbon et du lignite, qu'on livre aux c. f. r.

* * *

M. l'ing. Orghidan, dir. de la soc. „Reshitza" accompagné d'un représentant de la plus grande par la brique de canons de l'Angleterre se sont presentés au général Mărdăresco, ministre de la guerre.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME PIERRE
ACIER PUR, ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES À RASOIR. S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Une conférence a eu lieu entre MM. les ing. St. Pretorian dir. gén. des C. F. R. et G, Răileano, dir. des chemins de fer particuliers au ministère des communications.

A cette occasion on a coordoné le matériel documentaire, nécessaire à M. V. Bratiano pour soutenir les intérêts roumains, en ce qui concerne quelques questions financières, à la conférence des ministres des finances interaliés.

Comme nous l'avons annoncé on prendra en discussion à cette conférence la situation des voies ferées particulières Arad-Cenad, Someşene, Nehoiaşi-Buzău et Băicoi-Leoveni, par la suite de l'application des traités de paix.

* * *

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREȘTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

Moratoriul acordat până acum pentru plata datoriilor particulare externe neconsolidate încă prin convențiuni colective expirând pe ziua de 15 Decembrie a. c. se va prelungi pe încă 3 luni de zile, cu începere de la 16 Dec. a. c,

In acest scop ministerul de justiție și de industrie au înaintat consiliului de miniștri jurnalul, prin care se acordă aaceastă nouă prelungire.

* * *

Oficiosul guvernului „Viitorul" publică:

„Am anunțat că România a fost invitată la conferința financiară dela Paris.

Știrea aceasta a fost în urmă rectificată în sensul că vom participa numai la acele lucrări ale conferinței care ne interesează direct. Cu alte cuvinte se reeditează politica consiliului de cinci de pe vremea conferinței dela Paris. Impotriva invitației făcută cu această restricțiune guvernul român a protestat imediat.

Cum, însă, și celelalte mici puteri aliate au fost invitate la conferința din Paris în aceleași condițiuni ca România și deși cu aceleași rezerve, guvernele respective au luat contact ca să trimită la Paris un protest comun împotriva acestui tratament cu repetarea categorisirei de „mari" și „mici".

După înmânarea protestului se va vedea dacă micile puteri vor accepta să mai participe la conferință în aceste condițiuni, dacă bineînțeles protestul comun nu va schimba hotărârea luată de „marile puteri".

* * *

Comisiunea pentru aranjarea plăților în valută forte a fost convocată la Camera de Comerț cu prilejul sosirei d-lui Iosef Wexler, care împreună cu d. Barbu Demetrescu tratează actualmente la Berna acordul cu creditorii antebelici.

D. Wexler a făcut o expunere a tratativelor cu d. Armin Hodler, reprezentantul creditor lor elvețieni, tratative cari sunt destul de avansate.

Scopul venirei d-sale în țară a fost de a lua asentimentul celorlalți membrii din comisiune asupra unor puncte din acord încă în discuție.

E probabil ca înainte de reîntoarcerea la Berna a d-lui Iosef Wexler să aibă loc o nouă consfătuire la Camera de Comerț din București.

* * *

Ministerul de finanțe a dispus ca Banca Națională să achite cuponul datoriei publice consolidate din străinătate.

Totalul sumei e de aproape două sute milioane lei, sau în valută străină:

5.200.000 franci francezi;
3.000,000 franci elvețieni și
179 000 dolari.

Se știe că statul, în vederea acoperirei anuităților și cupoanelor datoriei publice externe consolidate, face depozite cu anticipație la Banca Națională, din taxele ce le încasează la export și import.

* * *

Invitațiile cari s'au trimis marilor Puteri pentru conferința financiară dela Paris, specifică participarea statelor mici numai la discuțiile care le interesează direct.

Față cu această situație, negocieri active au decurs pentru realizarea unui bloc al micilor puteri și înaintarea unui protest comun.

* * *

Ziarele italienești au vorbit de misiunea românească însărcinată să viziteze principalele stabilimente industriale din Genua.

Misiunea a fost însoțită de ofițeri italieni. Ea a vizitat și Roma și Milano.

* * *

Face mare senzație în cercurile technice invențiunea brevetată în Germania a mecanicului român Florea Socarici dela căile ferate române care inversând principiul frânei Westinghouse, a reușit să întindă capacitatea de înfrânare a trenurilor de la 24, la 80 vagoane dintr'odată, și cu o siguranță absolută, înlăturând posibilitatea oricărui accident de tren.

Prin sistemul român Socarici, un tren de 80 vagoane cu o viteză de 100 km. pe oră se poate înfrâna în 25 secunde pe o distanță 100 metri.

* * *

Statul jugoslav a construit la Nymburg o uzină hidroelectrică cu o capacitate de 1100 kilovați. Prin funcționarea acestei uzine se va economisi în fiecare an 1200 vagoane cărbuni,

* * *

„L'Information" anunță că orișice s'ar spune, guvernul britanic continuă să fie favorabil reluării efective și practice a relațiunilor cu Rusia,

Cercurile oficiale consideră momentul actual ca favorabil acestei reluări și este de așteptat ca schimbările comerciale între Rusia și Marea Britanie să ia o mare desvoltare.

* * *

Cercurile politice asigură că în Ianuarie 1925 se va întruni la Washington o conferință economică mondială, pentru a studia consecințele planului Dawes. La această conferință, se va ocupa între altele și cu chestiunea datoriilor interaliate, care va fi disutată și la Congresul internațional al Camerilor de Comerț care se va ține în Iunie 1925 la Bruxeles.

* * *

După cifrele date de Soviete, manganezul exportat din Georgia în primele 10 luni ale anului în curs a fost de 27 milieane puzi, adică mai mult cu 5 milioane puzi ca în întreg anul trecut. (Un pud egal 13 kgr. 380).

* * *

Le moratoire accordé jusqu'à-présent pour le payement des dettes privées extérieures non consolidées encore par des conventions collectives, expirant le 15 Déc. de l'année c. il sera prolongé pour 3 mois à partir du 16 Déc. a. c.

Dans ce but le ministère de la justice et de l'industrie ont présenté au conseil des ministres, le journal, par lequel on accorde cette nouvelle prolongation.

* * *

L'officieux du gouvernement le „Viitorul" publie:

„J'ai annoncé que la Roumanie a été invitée à la conference financière de Paris.

Cette nouvelle a été ensuite rectifiée dans le sens que nous participérons seulement aux travaux qui nous intéressant directement. Voilà qui veut dire qu'on recommence la politique du conseil de cinq du temps da la conférence de Paris contre cette invitation faite avec cette restriction le gouvernement roumain a protesté immédiatement.

D'autre part puisque les autres petits pays alliés ont été invités dans les mêmes conditions que la Roumanie, donc avec les mêmes réserves, les gouvernements respectifs ont pris contact, afin d'envoyer à Parie un proteste commun contre ce traitement qui fait la différence entre „petits" et „grands".

Aprés la remise de la protestation on verra si les petites nations accepteront à participer à cette conférence dans ces conditions, en cas où cette protestation en bloc n'aura pas changé la décision prise par les „grands" alliés

* * *

La comission pour l'arrangement des dettes en change élevé a été convoquée à la Chambre de Commerce, à l'ocasion de l'arivée de M. Ioseph Wexler. lequel ensemble avec M. Barbou Demetresco traite actuellement à Berne l'accord avec les créanciers d'avant guerre.

M. Wexler a fait un exposé des pourparlers avec M. Armin Hodler le répresentant des créanciers suisses, pourparlers qui sont déjà bien avancées.

Le but de son voyage à Bucarest, a été d'obtenir l'assentiment des autres membres de la comission sur certains points de l'acord encore en discussion.

Très probablement avant de renter à Berne M. I. Wexler aura une nouvelle discussion avec les membres, à la Chambre de Commerce de Bucarest.

* * *

Le Ministère des finances a décidé, que la Banque Nationale payera le coupon de la dette publique consolidée à l'étranger.

Le total de la somme est de presque 200.000.000 lei ou en change etranger:

5.200.000 frs. français.
3.000.000 „ suisses et
179.000 dollars.

On sait que l'Etat, en vue de couvrir ces annuités et les coupons de la dette publique extérieure consolidée, depose avec anticipation à la Banque Nationale, taxes qu'il encaissé à l'exportation et à l'importation.

* * *

Les invitations qu'on a envoyé aux grandes. Puissances pour la conference financiere de Paris, mentionnent que la participation des petits etats se fera seulement aux dissussions qui les intéressent directement.

Etant donne cette situation, des négociations actives sont en cours pour la réalisation d'un bloc des petits états et la remise d'un proteste commun.

* * *

Les journaux italiens se sont occupé de la mission roumanie chorgée de visiter les principaux établissements industriels de Génes.

La mission a été accompagnée par des officiers italiens, elle a visité Rome et Milan.

* * *

Les milieux techniques allemands ont été vivement impressionnés par l'invention brevetée en Allemagne du mécanicieu roumain Florea Socarici qui inversant le principe du freiu Westinghouse, a réussi a porter la capacité du frein de 24 à 80 vagons en une seule fois, avec une sûreté absolue, et sans aucun risque d'accident du train,

Grâce au systhème Socarici, un train de 80 vagdos marchant avec une vitesse de 100 klm. par heure, peut être arreté en 25 secondes sur une distance inférieure à 100 métres.

* * *

L'Etat yougo-slave a construit à Nymbourg une usine hydroélectrique ayant une capacité de 1100 klv. En utilisant cette usine on économisera chaque année 1200 vagons de charbons.

* * *

„L'information" annonce que quoi qu'on dise. le gouvernement britannique continue à être favorable à la réprise éffective et pratiques des rélations avec la Russie.

Les milieux officieux considérent le moment actuel, comme favorable à le réprise et il faut, s'attendre à voir les échanges commerciaux entre la Russie et la Gr. Bretagne se développer de plus en plus.

* * *

Les milieux politiques assurent qu'en Janvier 1925 il se reunira à Washington une conférence économique mondiale, à fin d'etudier les conséquences du plan Dawes. Participeront è cette conférence 40 Etats On s'occupera entre autres aussi de la question des dettes interalliées qui sera discutée aussi au Congrès International des Chambres de Commerce, qui aura lieu le mois de Juin 1925 à Bruxelles.

* * *

D'après les chiffres donnés pas les Soviets, le manganèse exporté de Georgie durant les Premiers 10 mois de l'année en cours a été de 27 millions pounds, soit de 5 millions en plus que l'année passée. (Un poud—16 kgr. 380).

* * *

D. Gary, președintele lui „United States Steel Corporation" a declarat că viitorul industriei metalurgice americane, va fi asigurat dacă viitoarele alegeri ar fi favorabile guvernului. Din aceste declarațiuni, reiese importanța pe care industriașii americani o dau menținerei la putere a guvernului republican.

* * *

La întrunirea consiliului executiv al expoziției imperiului englez, ținută în oficiile Camerei de Comerț, s'a votat o rezoluție, recomandând ca expoziția din Wembley să se continue încă un an și că actualul consiliu, împreună cu Ducele de Devonshire, să fie autorizat a face demersurile necesare în acest scop.

* * *

Nou tarif vamal transformă dintr'o singură dată Belgia, țară liberschimbistă într'o țară extrem de protecționistă.

Unii consideră această măsură ca foarte normală și se miră că n'a fost aplicată mai de timpuriu; alții o critică în mod vehement.

Să lăsăm timpului grija să dea dreptate uneia sau celeilalte teze.

Ceeiace este sigur este că Franța țară protecționistă, studiază întărirea tarifului său vamal.

Războiul vamal între vechile țări aliate este în toiu, In răstimp viața se scumpește: oul costă 1,25 fr. belg., laptele 1,70 fr., untul 24 francl și Francezii găsesc că traiul în Belgia este încă cu 30 la sută mai eftin de cât la ei.

* * *

18407 acțiuni ale căilor ferate orientale remise de guvernul german conform articolului 260 al tratatului de la Versailles au fost scoase în vânzare, prin licitație publică.

Acțiunile, cari au fost oferite în bloc au fost adjudecate în mod provizoriu asupra d-lui Alexandris, reprezentantul Greciei în comisia reparațiunilor care s'a prezentat la licitație în numele guvernului grec. Prețul cu care au fost adjudecate a fost de 19 dolari și jum. de acțiune.

* * *

Negocierile dintre Franța și Germania au adus o apropiere între punctul de vedere francez și cel german cu privire la produsele chimice și la celelalte chestiuni, Experții chimiști germani fiind avizați de intențiile guvernului francez de-a aduce schimbări în tariful vamal, au plecat la Berlin pentru a lămuri chestia tarifelor vamale germane în legătură cu intențiile guvernului francez.

* * *

Banca Franței a ridicat taxele de scont dela 6 la 7 la sută, menținând taxele asupra avansului titlurilor la 8 la sută.

—— XXX ——

Informațiuni Petrolifere

D. inginer Constantin D. Bușilă a fost numit membru în consiliul superior de mine pe termen de 5 ani. ca delegat al consiliului superior al energiei.

Această numire este una din cele mai bine nimerite, căci d. Bușilă este unul din cei mai vechi ingineri cari au lucrat în desvoltarea industriei petrolifere, d-sale i se datorește în mare parte construcția portului Constanța unde împreună cu alți colegi au secondat pe d. ing. Saligny, D. Bușilă are și alte lucrări de mare valoare așa că locul în comisiunea de petrol este bine acordat.

* * *

Marți seară, în ajunul Crăciunului, pe la orele 8 jumătate, o mare flacără, urmată de o puternică detunătură, s'a produs la sonda No. 14, dela Moreni, a soc. „Creditul Minier" care a aruncat scândurile din corpul sondei la o distanță de peste 200 metri depărtare. De aci focul s'a întins și asupra sondei No. 20, tot a soc. „Creditul Minier", precum și la sondele N-rile 20, 22 și 24, ale soc. I. R. D. P., consumându-le în întregime.

Focul a fost stins abia Miercuri după prânz, deoarece la durata lui a contribuit mult faptul că cele două sonde 22 și 24 I. R. D. P. erau în erupție.

Victime omenești n'au fost.

Pagubele sunt de circa cinci milioane lei.

* * *

„Comisiunea pentru controlul transporturilor produselor de petrol pe C. F. R," în ședința ultimă, la care a participat și d. Toroceanu, directorul conductelor de petrol, a stabilit următoarele în ceeace privește transporturile de produse petrolifere;

a) Având în vedere că conducta de petrol a prevăzut formarea plinului conductei în termen de 4 ani, fixând în noul buget suma necesară pentru cumpărarea primelor 300 vagoane petrol a hotărât să intervină ca să nu se mai aprobe expedițiuni de petrol tip export pentru Constanța sau Giurgiu, de cât numai în cazuri bine justificate, spre a se da posibilitate conductei să lucreze în plin.

Deasemenea calitățile speciale să se transporte în vag. Kz. numai dacă conducta dă un aviz în acest sens.

b) Intrucât până în prezent chestiunea tarifelor conductei nu s'a rezolvat, comisiunea a rugat Direcțiunea Generală să binevoiască a dispune tratarea memoriului întocmit de comisiunea delegată cu studierea doleanțelor industriei de petrol privitoare la tarifele de transport și celelalte neajunsuri, semnalate la transporturile efectuate pe conductă.

c) având în vedere marele număr de vagoane Kz. C. F. R. defecte, comisiunea propune Direcțiunei Generale că, după ce se va reține stocul de Kz, necesar transporturilor sale de produse. restul de vagoane Kz. să se închirieze societăților de petrol, dându-se în proporție vagoane Kz bune, cu defecte mici și cu defecte mari, fixându-se chiria și durata contractului comparativ cu proporția de Kz. bune și defecte închiriate.

Comisiunea insistă asupra necesității rezolvirei urgente a acestor chestiuni, menite să faciliteze și să intensifice transporturile, mărind și veniturile căilor ferate.

* * *

La Torine a avut loc, în luna Septembrie o întrunire a chimiștilor din Italia cari își propuseseră să inventeze un carburant — produs național — care să înlocuiască benzina.

Au fost prezentați diverși carburanți noi, din cari unul denumit „Benzilen".

După părerea chimistului Giambattista Mandoj care a inventat acest nou carburant, deosebirea între Benzilen și toate celelalte carburante este absolută. Carburantele actuale sunt un amestec în care predomină produse străine, pe când Benzilenul poate fi fabricat din alcool care în Italia se găsește în abudență.

El va putea fi extras și din alte produse indigene.

Intrebat asupra avantajului ce prezintă Benzilenul față de alte carburante d-l Mandoj a răspuns:

Benzilenul este de o puritate cristalină și are toate caracterele fizice al celui mai bun carburant.

Se poate extrage excluziv din materii prime cari se găsesc ori și când în Italia.—și deci e un produs cu adevărat național.

Poate fi întrebuințat în locul benzinei la motoarele de orice tip,

Compenenții lui principali sunt Isoprenul și o minimă cantitate de alcool.

Benzilenul e superior chiar benzinei,

Ca să fie întrebuințat nu e nevoe de nici o modificare a motoarelor sau a carburatorului vreunei mașini,

Intrebuințându-l motorul dezvoltă o putere sensibil mărită. Aprinderea spontană este exclusă. In condițiuni egale consumul este mai mic. Nu lasă după ardere reziduri carbonice sau altele, de asemenea nici incrustațiuni cum se întâmplă cu benzina. Prin urmare, randamentul motorului e mai mare. Aprinderea e mai forte.

Randamentul pe care-l dă față de benzină, la cantități egale, este în medie cu 20—25 la sută mai mare după cum s'a dovedit prin experiențele făcute în ultimul timp și riguros controlate.

* * *

Din Paris ni se comunică din sursă autorizată că ambasadorul sovietic Krassin a făcut propuneri pentru crearea unei companii rusofranceze care să exploateze terenurile de petrol de la Grosnyi, unde se va construi o conductă care să lege această localitate cu Novorossisk.

El s'a adresat în special „Companiei franceze de petrol" sindicatul format acum câtva timp sub auspiciile guvernului Poincaré și cuprinzând cele mai importante companii franceze de petrol, precum și mai multe bănci interesate în această industrie, cum sunt Union parisienne, Banque de Paris et des „Pays Bas".

Terenurile de la Grosnyi sunt printre cele mai bogate în petrol.

* * *

Cartelul de petrol polonez înființat la 1 Decembrie 1924 a scumpit prețurile pentru 100 kgr. loco rafinerie astfel: cu 2 zloți la petrol, cu 2—5 zloți la benzină, cu 5—8 zloți la parafină. La comerțul de detail scumpirea va fi și mai accentuată.

* * *

M. Gary, le président de la „United States Steel Corporation" à declaré que l'avenir de l'industrie métallurgique américaine sera assuré si les prochaines élections, seront favorables au gouvernement. De ces déclarations, il ressort l'importance que les industriels américains attachent au maintien du gouvernement républicain.

* * *

A la réunion du comité exécutif de l'exposition de l'empire anglais, tenue dans à la Chambre de Commerce, on a voté une résolution recommandant que l'exposition de Wembley continue et que le conseil actuel ainsi que le Duc de Devonshire soit autorisé à faire les démarches nécessaires à cet effet.

* * *

Le nouveau tarif douanier transformé tout d'une coup la Belgique, en un pays extremément protectionniste.

D'aucuns considérent cette mésure comme trés normales, et expriment léur surprise de voir qae cette mesure a tant tardé; d'autres la critiquent trés vivement.

Laissons au temps, le soin de donner raison á une des deux thésés.

Ce qui est sur c'est que la France, pays protectioniste, étudie le rélevement de son tarif douanier.

La guerre douaniére entre les anciens pays alliés est des plus vives. La vie augmente en même temps, l'oeuf coûte 125.700 belge, le lait 170 fr. le beurre 24.700, et les français trouvent que la vie en Belgique est de 30 % moins chére que chez eux.

* * *

18.407 actions des chemins de fer orientaux rémises par le gouvernement allemand conformément l'art. 260 du traité de Versailles, on été vendues par licitation publique.

Les actions qui forent offertes en bloc on été provisoirement adjugées à M. Alexandris, le répresentant de la Gréce dans la commission des réparations au nom du gouvernement grec. Le prix avec lequel elles ont été adjugées a été de 19 dollars et demi par actions.

* * *

Les négociations entre la France et l'Allemagne ont mené un rapprochement entre les points de vue français et allemand, concernant les produits chimiques et les autres quesitons.

Les experts chimistes allemands étant informés de l'intention du gouvernement français, d'apporter des changements dans le tarif douanier, sont partis pour Berlin afin éclaircir la question des tarifs douaniérs allemands, en liaison avec les intentions du gouvernement français.

* * *

La Banque de France a porté les taxes d'escompte de 6 à 7 % maintenant les taxes sur l'avancement des titres à 8 %.

—— XXX ——

Informations Pétrolières

M. l'ing. O. D. Bușila a été nommé membre du conseil supérieur des mines, pour un délai de 5 ans, comme délegué du conseil supérieur de l'énergie.

Cette nomination est des plus justes. M. Bușilă est un des anciens ingénieurs qui ont travaillé au développement de l'industrie pétrolifère, c'est à M. Bușilă qu'on doit en bonne partie, la construction du port de Constantza, ou il a secondé l'ing. Saligny. M. Bușilă a aussi d'autres travaux de haute valeur, aussi a-t-il bien merité la place qu'on lui a confié dans la commission des pétroles.

* * *

Mardi soir à la veille de Noël, à 8 h. 30 une grande flamme suivie d'une détonation s'est prodnite à la sonde No. 14 de la soc. „Crédit Minier", qui a jeté les planches du corps de la sonde à une distance de plus de 200 m.

L'incendie, s'étendit aussi à la sonde No. 26, de la même société, et aux sondes No. 20, 22 et 24 de la soc. I. R. D. P. qui ont été entierement détruites par le feu.

L'incendie a été éteint Mercredi apres-midi. Ce qui a beaucoup favorisé l'incendie c'est le fait que les deux autres sondes étaient en éruption.

Il n'y a pas eu de victime.

Les dommages s'élèvent à environ 5 millions de lei.

* * *

La commission pour le contrôle des transports des produits de pétrole sur les C. F. R. dans sa derniére séance à laquelle a participé aussi M. Toroceano, dir. des conduites de pétrole, a établi les normes suivantes en ce qui concerne les transports de produits du pétrole;

a) Ayant en vue que la conduite de pétrole a prévu la réalisation du plein de la conduite dans un délai de 4 ans fixant dans le nouveau budget, la somme nécessaire pour l'achat des premiers 300 vagons de pétrole, il a ete décidé de ne plus approuver des expeditions de pétrole type export pour Constantza ou Giurgiu que dans des cas bien justifiés, à fin de donner la possibilité à la conduite, de travailler en plein.

De même les qualités spéciales seront transportées dans des vag. citernes seulement si la conduite donne un avis dans ce sens.

b) Etant donné que jusqu'à présent la question des tarifs de la conduite n'a pas été encore résolue la comision a prié la Direction Générale de bien vouloir examiner le mémoire, élaboré par la comission déleguée d'étudier les doléances de l'industrie de pétrole concernant les tarifs de transport et les autres inconvenients signalés aux transports efectués par la conduite.

c) Ayant en vue le grand nombre de vagons citernes (v. c.) des C. F. R. défauts, la comission propose à la Direction générale qu'aprés avoir rotenu les vagons Kz nécessaires à ses transports de produits, le reste des vagons Kz. soyent loués anx societés de pétrole en leur donnant en proportion des bons vagons Kz. avec des petits défauts et des grands défauts, fixant le prix et la durée du contrat comparatif avec la proportion des Kz. bons et défauts loués.

La comission insiste sur la nécessité de résoudre d'urgence ces questions destinées à faciliter et intensifies les transports, et augmentant les revenus des c. f. r.

* * *

A Turin a eu lieu le mois de Septembre, une réunion des chimistes d'Italie, qui se sont proposés d'inventer un carburant—produit national destiné à remplacer la benzine.

Ont été présentés divers carburants, dont un est denommé „Benzilen".

Selon l'opinion du chimiste Giambattista Mandoj, qui a inventé ce nouveau carburant, la différence entre le „Benzilen" et tous les autres carburants est absolue. Les carburants actuels sont un melanje où prédomine des produits étrangers, alors que le „Benzilen" peut être fabriqué de l'alcool, qu'on trouve en abondance en Italie.

Il pourra être extrait anssi de certains autres produits indigènes.

Questionné, sur l'avantage que presente le „Benzilen" par rapport aux autres carburants M. Mandoj a répoudu que:

„Le Benzilen" est d'une pureté cristaline et possède touf les caractères physique du meilleur carburant,

On peut extraire ce carburnat exclusivement des matiéres premières, qui se trouvent n'importe où en Italie — donc un produit purement national.

Il peut remplacer la benzine aux moteurs de tout type.

Les components principaux sont l'Isopren et une petite quantité d'alcool.

Il est même supérieur à la benzine.

Pour l'employer il n'est pas nécessaire modifier les moteurs ou le carburant d'une machine quelconque.

Les moteurs qui employent le nouveau carburant font preuve d'une puissance sensiblement plus forte. Tout danger est écarté. La consommation est plus reduite. Il ne laisse aprés combustion ni résidus carboniques, ni incrustations, comme la benzine. Le rendement de moteurs est donc plus grand et allumage plus fort.

Le rendement par rapport à la benzine à des quantités egales, est en moyenne de 20—25 % plus grandd comme l'ont prouve les experiences faites tout dernierement et rigoureusement controlées.

* * *

On annonce de Paris que l'ambassadeur des Soviets Krassine a fait des propositions pour la création d'une compagnie russo française qui exploitera les terrains de pétrole de Grosny, où sera construite une conduite qui liera cette localité avec Novorossisk.

Il s'est adressé spécialement à la „Compagnie française de pétroles", le syndicat formé il y a quelques temps sous les auspices du gouvernement Poincare, et comprenant les plus importantes compagnies françaises de pétrole ainsi que certaines Banques intéressées à cette industrie, comme par ex.: „L'Union parisienne, la Banque de Paris et des Pays-Bas".

Les terrains de Grosny sont parmi les plus riches en pétrele.

* * *

Le cartel des pétroles polonais créé le 1 Déc. 1924 a augmenté les prix par 100 kilo loco raffinerie comme suit: de 2 zlots pour le petrole, de 2—5 zlots pour la parafine. L'augmentation sera encore plus accentuee dans le commerce en détail.

* * *

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE

REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN

Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale execută coștiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18

București

Telefon 43,75

Ziarele publică o informațiune relativă la înființarea unui important trust al petrolului din Polonia, sub direcțiunea băncei „Niederösterreichische Escompt gesellschaft" din Viena.

Din trust va face parte societatea „Dabrowa" cu toate instalațiile ei petrolifere cum și societatea „Karpathengesellschaft". La dispoziția noului consorțiu stau 4 rafinării cari pot prelucra cantități foarte importante de petrol.

Capitalul acestui trust este evaluat la 50—60 milioane de franci elvețieni.

—— XXX ——

Bursa Petrolului

Bursa în primele zile după sărbători a fost ceva mai slabă.

Vestea incendiului câtorva sonde aparținând Creditului Minier și Soc. I. R. D. P., — a influențat pe naivi.

In curând însă acțiunile acestea și-au revenit—puii de Credit-Minier înregistrând chiar frumoase urcări.

Acțiunile cotate la Bursele străine au fost tot timpul ferme, cu variații neînsemnate de cursuri.

După sărbători cei inițiați așteaptă o puternică mișcare de hausse la acțiunile petrolifere.

Au cotat:

Les journaux publient une information rélative à la création d'un important trust du pétrole en Pologne, sous la direction de la Banque „Niederosterreichische Escompt gesellschaft" de Vienne.

De ce trust font partie la soc. „Dabrova" ainsi que la soc. „Karpathengesellschaft". A la disposition du nouveau consortium, se trouvent 4 raffineries qui peuvent travailler des quantités près importaetes de pétrole.

Le capital de ce trust est evalué à 50—60 millions frs. suisses.

—— XXX ——

Bourse du Pétrole

La Bourse a été un peu plus faible aprèr les fêtes.

Le bruit des récents incendies qui ont éclaté à quelques sondes appartenant au Credit Minier et à la soc. I. R. D. P. a également influencé les naïfs. Néanmoins les actions de ces deux sociétés sont revenues; les „Credit Minier" nouvelles enregistrant même certaines hausses

Les actions cotées aux Bourses étrangères ont été fermes et les variations de cours insignifiantes.

Les initiés attendent de nouvelles hausses aux actions petrolifères aussitôt aprés les fêtes.

Ant coté:

	Valeur nominale	Cote au 1 I 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3510
Astra Română (optées)	500	69[illegible]0
Speranța (optées)	500	2750
Petrol Block	500	580
Concordia (optées)	250	1945
Redevența	500	700
Forajul	500	370
Româno-Belgiană	500	760
Generala Petroliferă	500	[illegible]50
Petrolul Românesc	500	1420
I. R. D. P.	500	1200
Creditul Minier (optées)	500	1680
„ „ dernière émission	500	1030
România Petroliferă	500	560
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	2[illegible]0
Motorul	500	710

„CREDITUL MINIER"

Societate Anonimă Română pentru desvoltarea Industriei Miniere

Inștiințare

Ca urmare la publicațiunile făcute la timp pentru chemarea la vărsământul al doilea de 100 lei al acțiunilor din emisiunea 7-a, Consiliul de Administrație al societății în ședința dela 19 Decembrie a. c., a decis să acorde participarea la dividend pentru acest vărsământ cu începere dela 1 Aprilie 1925 acelor Domni acționari cari vor efectua vărsământul după data de 31 Decembrie 1924 însă înainte de 31 Martie 1925.

In acelaș timp ținând seamă de dorința exprimată de Domnii acționari și în vederea extinderii programului de lucru societatea conform deciziunei Consiliului de Administrație va primi în cursul lunei Ianuarie 1925 vărsăminte integrale anticipate pentru complectarea valoarei nominale a acțiunilor din Emisiunea 7-a, acordându-se acestora dreptul la dividend cu începere dela 1 Ianuarie 1925.

53 **Consiliul de Administrație**

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Uleiuri pentru tâmplărie, îngrășăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂȘEȘTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc

Capital social 20 000.000

Sediul. BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici. Mărășești, Brașov

Valea Călugărească

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1

Telefon 7/50

Fabrica Brăila

„POSTAVUL"

Societate anonimă română

Pentru industria postavului

BUCUREȘTI

STR. MORILOR 83

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc

Flexibilité Incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„FOREX"

Société anonyme pour sondages, exploitations pétrolifères et minières

Proces-verbal al aaunării generale extraoarnare ain 28 Noembrie 1924.

In conformitate cu art. 31 din statute, adunarea generală extraordinara a acţionarilor soc. „Forex" a fost convocată în ziua de 27 Octombrie 1924, ora 11 dimineaţa, la sediul societaţii, pentru modificarea şi punerea în concordanţă cu noua lege a minelor, a statutelor societaţii. Conform art. 33 din statute, convocarea a fost înserată în *Monitorul Oficial* No. 223 din 11 Octombrie 1924, pagina 11.283.

In ziua de 27 Octombrie 1924, neîntrunindu-se numarul de acţiuni cerut de art. 43 din statute pentru ţinerea adunării generale extraordinare, a fost amânata pentru ziua de 28 Noembrie 1924, ora 5 jum. p. m. Aceastâ noua convocare a fost înserată în *Monitorul Oficial* No. 249 din 12 Noembrie 1924, pagina 12.495.

Se constată prezenţa a 12 acţionari prezenţi şi prin procuri reprezentand un capital de lei 15 mil. 753.500 (34.507, acţiuni) deci adunarea este legal constituită, acţiunile depuse însemând peste 52 la sută din capitalul social.

Conform art. 39 din statute, adunarea este prezidata de d. vicepreşedinte M. Pherekyde.

Se numesc scrutatori d-nii: advocat C. Bobeş şi Al. Fischer, cari posedă numărul cel mai mare de acţiuni, iar ca secretar d. D. L. Agatstein.

Toate formalităţile cerute de lege şi statute fiind bine şi la timp indeplinite, d. preşedinte declara adunarea legal constituită şi deschide şedinţa, intrându-se în ordinea de zi, pentru transformarea societaţii în societate anonima mineoă ramână conform noui legi a minelor. Pentru aceasta d. preşedinte propune modificarea art. 5, 6, 35 şi 49 din statute în felul următor:

Articolele madificate:

Art. 5. — Capitaluf social este de lei 30.000.000 împarţit în 60.000 acţiuni a lei 500 fiecare valoare nominală, se vor putea emite şi titluri cumulative de 5, 10 şi 20 acţiuni.

Acţiunile conferă detentorilor dreptul la partea proporţionala în averea societaţii, precum şi la beneficiile ce se vor distribui anual conform bilanţului aprobat de adunarea generala.

Acţiunile vor fi nominative şi nu vor putea fi transmisibile decat cu autorizaţia consiliului de administraţie. Intre romani aceasta autorizare nu este necesară.

Ele sunt indivizibile şi societatea nu recunoaşte decât un singur proprietar de fiecare acţiune.

Drepturile şi obligaţiunile unei acţiuni urmăresc titlul în orice mână ar fi ei.

Posesiunea unei acţiuni comportă de drept adezlunea nemărginita şi fără rezerve la statutele societaţii şi la deciziunile adunarii generale.

Moştenitorii sau creditorii unui purtator de acţiuni nu vor putea sub nici un pretext să provoace punerea de sigilii asupra bunurilor societaţii sau valorilor societaţii.

Pentru exercitarea şi realizarea drepturilor, ei vor trebui să se raporteze la inventariile sociale anuale, la deciziunile consiliului de administraţie şi la adunarile generale.

Acţiunile vor fi tăiate dintr'un registru cu matcă şi vor purta numere curente. Ele vor fi semnate de 2 membri din consiliu şi vor avea o semnatură de control.

Acţiunile vor avea un număr de cupoane de dividend.

Art. 6. — Consiliul de administraţie la orice sporire de capital va atribui vechilor acţionari minimum 50 la sută şi maximum 70 la sută din orice nouă emisiune, rezervând cota funcţionarilor şi lucratorilor în aceleaşi condiţiuni ca şi vechilor acţionari. Se creiază 100 parţi de fondator. Aceste parţi de fondator sunt nominative, ele nu confera detentorilor lor dreptul de a se amesteca în afacerile societaţii, nici de a lua parte la adunarile generale.

Posesorii lor nu vor avea dreptul decat la partea din beneficiu atribuita lor prin art. 49 din prezentul statut.

Art. 35. — Fiecare acţiune da dreptul la un vot, putând avea un acţionar ori câte voturi.

Art. 49. — Din beneficiul net care va rezulta după deducerea tuturor cheltuielilor, indemnizărilor, impozitelor, amortizarilor şi fondurilor de prevedere pe care consiliul de administraţie le va gasi de cuviinţa a le face, se va preleva:

5% formarea fondului de rezerva legal;

5% un prim dividend acţionarilor asupra capitalului social varsat;

15 % din beneficiul net, ca fond pentru instalaţiuni şi institutiuni de folos general sau ca participare la beneficiu în favoarea funcţionarilor şi lucratorilor, care se va administra conform statutului aprobat de ministerul industriei şi comerţului şi instituit conform art. 42 din noua lege a minelor;

10% consiliului de administraţie;

6% comitetului de direcţie.

Iar excedentul care va rămâne până la complectarea de 12 la sută, acţionarilor.

Excedentul care va rămâne în afara de cota ce s'a arătat mai sus, se va distribui în parţi egale între acţiunile de fondator. Alocarile pentru fondul de rezerva statutar vor putea înceta după ce acest fond va atinge 50% din acest capital.

Aplicarea art. 49 din statute fiind conform cu actuala lege a minelor în privinţa cotelor, în cazul când o lege nouă ar modifica cotele prevazute în art. 43 din legea minelor, consiliul de administraţie va putea pune, fără a convoca o adunare generală, cotele din statute în conformitate cu cele din legea nouă.

Nemai fiind nimic la ordinea zilei şedinţa se ridică la ora 6 p. m.

Preşedinte, *M. Pherekyde*
Scrutatori: *Al. Fischer, C. Bobeş*
Secretar, *D. L. Agaistein.*

Procès-verbal de l'assemblée générale extraordinaire du 28 Novembre 1924

En conformité de l'art. 31 des statuts, l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires de la société „Forex" a été convoquée pour le 27 octobre 1924, 11 h. du matin, au siège de la société, pour la modification et mise en concordance avec la nouvelle loi des mines, des statuts de la société. Conformément à l'art. 33 des statuts, la convocation à été insérée au „Moniteur officiel" No. 223 du 11 octobre 1924, page 11,283.

Le 27 octobre 1924, le quorum d'actions requis par l'art. 43 des statuts pour la réunion de l'assemblée générale extraordinaire n'étant pas atteint, elle a été ajournée pour le 28 novembre 1924, 5 h. ½. Cette nouvelle convocation a été insérée au Moniteur Officiel No. 249 du 12 novembre 1924, page 12495.

L'on constate la présence 12 actionnaires présents et par procurations représentant un capital de lei 15.753.500 (34.507 actions) par conséquent l'assemblée est légalment constituée, les actions déposées se totalisant à plus de 52% du capital social.

Suivant l'art. 39 des statuts, l'assemblée est présidée par M. le vice-président M. Pherekyde.

Sont nommés scrutateurs MM. l'avocat C. Bobeş et Al. Fischer, qui possède le plus prand nombre d'actions, et secrétaire M. D. L. Agatstein.

Toutes les formalités raquises par la loi et les statuts étant bien remplies et en temps voulu, le président déclare l'assemblée légalement constituee et ouvre la seance, en abordant l'ordre du jour pour la transformation dela société anonyme minière roumaine conformément à la nouvelle loi des mines.

Dans ce but, le président propose le modification des art 5, 6, 35 et 49 des statuts comme suit:

Les articles madifiés:

Art. 5. — Le capital social est de lei 30.000.000 en 60.000 actions à 500 lei chacune valeur nominale, il pourra aussi être émis des titres cumulatifs de 5, 10 et 20 actions.

Les actions conférent aux détenteurs le droit à la partie proportionnelle des biens de la societé, ainsi qu'aux bénéfices qui seront distribués annuellement conformément au bilan approuvé par l'assemblée générale.

Les actions seront nominatives et ne pourront être transmissibles qu'avec l'autorisation du conseil d'administration. Entre Roumains cette autorisation n'est pas nécessaire.

Elles sont indivisibles et la société ne reconnait qu'un seul propriétaire par action.

Les droits et les obligations d'une action suivent le titre en n'importe quelles mains il se trouverait.

La possession d'une action comporte de droit l'adhésion illimitée et sans réserves aux statuts de la société et aux décisions de l'assemblée.

Les héritiers ou les créditeurs d'un porteur d'actions ne pourront sous acun prétéxte provoquer l'apposition de scellés sur les biens de la société ou les valeurs.

Pour l'exercice et la réalisation des droits ils devront se rapporter aux *inventaires sociaux annuels*, aux décisions du conseil d'administration et aux assemblées générales.

Les actions serot détachées d'un registre à souche et porteront des numéros courants. Elles seront signés par deux membres du conseil et auront une signature de contrôle.

Les actions auront un nombre de coupons de dividendes.

Art. 6. — Le conseil d'administration, à toute augmentation de capital, attribuera aux anciens actionnaires au minimum 60 pour cent et aux maximum 70 pour cent de toute nouvelle émission, en réservant aux fonctionnaires et aux ouvriers, dans les mêmes conditions qu'aux anciens actionnaires. Il est créé 100 parts de fondateur. Ces parts de fondateur sont nominatives, elles ne confèrent pas à leurs détenteurs le droit de s'immiscer dans les affaires de la société, ni de prendre part aux assemblées générales.

Leurs possesseurs n'auront droit qu'à la part de bénéfices attribuée par l'art 49 du présent statut.

Art. 35. — Chaque action donne droit à un vote, un actionnaire pouvant avoir donc n'importe quel nombres de voix.

Art. 49. — Du bénéfice net qui résultera après dèduction de tous les frais, indemnisations, impôts, amortissements et fonds de prevoyance que le conseil d'administration jugera opportuns à faire, il sera prelevé:

50% pour la formation du fonds de réserve legal;

50% un prémier dividende aux actionnaires sur le capital social versé:

15 pour cent du bénéfice net comme fonds pour instalations et institutions d'utilité générale ou comme participation aux bénéfices en faveur des fonctionnaires et ouvriers, et qui sera administré conformément au statut approuvé par le ministére de l'industrie et du commerce institué suivant l'art. 43 de la nouvelle loi des mines.

10 pour cent au conseil d'administration,

6 pour cent au comité de direction,

Et de l'excédent qui restera jusqu'a 12 pour cent aux actionnaires.

L'excedent qui restera en plus de la cote citée cidessus, il sera distribué par parties égales aux actionnaires ordinaires et aux actions de fondateur. Les allocations pour le fonds de réserve statutaire pourront cesser aprés que ce fonds atteindra 50% du capital.

L'application de l'art. 49 des statuts étant conforme à l'actuelle loi des mines, én ce qui concerne les cotes prévues à l'art. 43 de la loi des mines, le conseil d'administration pourra, sans convoquer une assemblée générale, mettre les cotes des statuts en conformite de la nouvelle loi.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée á 6 h. de l'aprés midi.

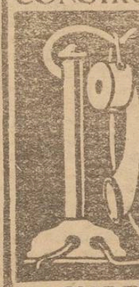
Président, *M. Pherekyde.*
Secrétaire *D. L. Agaistein*

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Commandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brasov, Cernautsi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„VULCAN"
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
— FABRICĂ DE MAŞINI ŞI VAGOANE —
SOCIETATE ANONIMĂ
Capital Social Lei 20.000.000 deplin vărsat
Adr. Telegr.: „VULCAN" Bucureşti
Fabrica de Maşini Bucureşti, Str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila, Telefon 2/7
Biroul PLOEŞTI, Strada Rudului No. 81, Telefon 39/2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat, Benu
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fonta şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI şi LUCRĂRI PUBLICE

INSTALAŢIUNI TELEFONICE Thomson-Houston
BUCUREŞTI STR. GH. C. CANTACUZINO 2 TELEFON 5/91 şi 51/30

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan,*
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.000 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

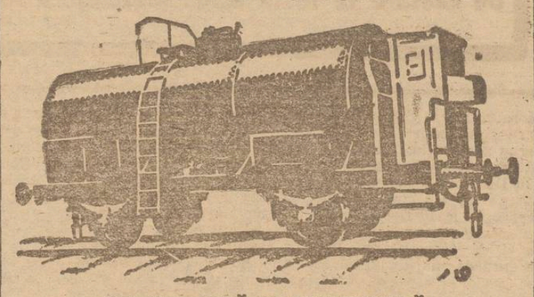
„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală la Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 42/27

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5.91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

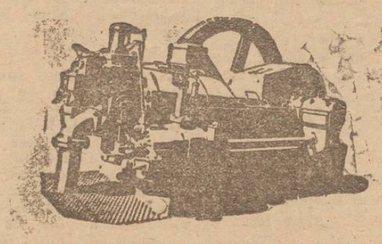
„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori mai înainte **P. & C. GOETZ & Co.**
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constenţa, Brăila şi Sulina

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/86
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13/9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

CUREALE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 116 | UN NUMAR LEI 5 | SAMBATA 10 IANUARIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/86

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

Răsplata sângelui vărsat

Am arătat în multe rânduri nedreptatea ce se face României de către cele două puteri mari, numesc Anglia și Franța, cari ne tratează ca pe o posesiune africană sau o țară ocupată. Când e vorba de a li se da avantagii economice, aceste puteri fac demersuri colective cu presiuni și amenințări, iar când e vorba de drepturi câștigate de noi, suntem umiliți în gradul cel mai mare. Nu mai e nevoe să reamintesc aici toate nedreptățile ce ni s'au făcut: ele sunt recente și s'au început chiar îndată după vizita solilor Franței, cari au reamintit că victoria în războiul mondial se datorește în parte și soldaților români, că s'au purtat cu o bravură incomparabilă, lăsând 800.000 morți pe câmpul de luptă pentru a salva Verdunul. Drept răsplată am fost tratați ca învinși chiar la Conferința de Pace. Astfel toată presa românească a comentat cu indignare modul cum se intenționa a se trata România la Paris în conferința Miniștrilor de Finanțe aliați.

Națiunea noastră era desconsiderată și tratată pe un picior de vădită inferioritate. Iată de pildă cum judecă ziarul „Adevărul" această importantă chestiune, făcându-se ecoul indignării generale:

— „România a intrat în război ca un Stat cu depline drepturi, pentru că nu i s'a asigurat nici un privilegiu, nici o cruțare, în ce privește riscurile și jertfele. Și dacă acum s'a ajuns să se pună în cumpănă, drepturile câștigate cu aurul, cu banii ce i-a costat, nu ne dăm încă nici dela această căutărească, dar, preferim ca la măsurarea drepturilor, să aruncăm în cealaltă cumpănă a balanței, sutele de mii de suflete românești pe cari le-am jertfit.

Pe deasupra tuturor vorbelor frumoase despre dreptatea între popoare, despre noile metode ale politicei internaționale, trebue considerate realitățile. Or, realitatea arată că marii aliați înțeleg să măsoare dreptul și dreptatea după putere. Interesul principal e al celor cari au puterea mai mare. Cei cu puterea mai mică sunt reprezentanții intereselor secundare.

La Londra s'a admis principiul ca Germania să stea la masa verde, alături de învingători, când în joc sunt interesele ei. Acest principiu era contrar celui înscris în Versailles. Că prin tot felul de invenții fomalistice s'a căutat să se ascunda aceasta, nu înlătură faptul. Și nimeni nu a protestat contra lui.

Dar se poate oare refuza aliaților învingători, fie ei chiar mai mici, ceeace s'a admis dușmanului de eri învins?

Dela primul cuvânt care se va pune în discuțiunea conferinței din Paris, interesele noastre vor fi în joc. Când e vorba de repartiția plăților efectuate de Germania și pe care va mai avea să le efectueze, interesele noastre sunt în discuțiune. Aci nu e chestiune de cantitate. Dreptul e același. Dreptatea de aceiaș faseamnătate, indiferent dacă obiectul, dacă litigiul ce privește, este mai mare sau mai mic.

România are deci dreptul să fie complect reprezentată la conferința din Paris, și nu putem crede că aliații aceia alături de cari am jertfit mult peste puterile noastre, viața copiilor noștri, casa avutul nostru, vor uita aceasta, în clipa când iau hotărâri cari pot fi salvatoare sau fatale pentru refacerea României".

Rândurile de mai sus edifică stramătatea asupra stărei de spirit din opinia noastră publică. Dacă România este considerată ca un stat ocupat, ca o provincie asiatică, atunci să se știe că poporul care a vărsat atâta sânge pentru o cauză comună, nu va mai îndura mult timp aceste umilințe și prevenim pe foștii noștri tovarăși de război că vom ști la timp să răsplătim aceste tratamente neomenoase.

PIERRE SOLOMON

XXX

La récompense du sang versé

Nous nous sommes souvent occupés de l'injustice que commettent à l'égard de la Roumanie les deux grandes alliées qui sont l'Angleterre et la France, lesquelles nous considèrent comme une colonie africaine ou un pays occupé. Lorsqu'il s'agit de leur donner des avantages économiques, ces pays font des démarches collectives avec des pressions et des menaces; lorsqu'il s'agit de droits acquis, par nous, nous sommes humiliés autant que possible. J'estime qu'il n'est plus nécessaire de rappeller ici toutes les injustices commises à notre égard; elles sont récentes et ont commencé aussitôt après la visite des représentants de la France, lesquels n'ont cependant pas oublié que le victoire des alliés, est dûe en partie aussi aux soldats roumains, qui se sont comportés avec une bravure incomparable, laissant 800.000 morts sur les champs de lutte, afin de sauver Verdun. Comme récompense, on nous a traité comme des vaincus même à la Conférence de Paix. Toute la presse roumaine a commenté avec indignation le mode dont on voulait traiter la Roumanie à Paris à la conférence des Ministres des Finances. Notre nation était me considerée et traitée sur un pied d'infériorité visible. Voici par ex. ce que le journal „Adevărul" écrit à ce sujet en se faisant l'écho de l'indignation générale.

„La Roumanie est entrée dans la guerre comme un Etat qui a tous ses droits puisqu'on ne lui a pas assuré aucun privilège, aucun ménagement en ce qui concerne les risques et les sacrifices. Et si l'on est arrivé à peser les droits de chacun suivant l'or et l'argent depensé nous ne saurions nous dérober.

Toutefois nous préferons jeter dans la balance, les centaines de milliers d'âmes roumaines que nous avons sacrifiées de vies.

Par dessus toutes les belles paroles sur la justice entre les peuples, sur les nouvelles méthodes de la „politique internationale, il faut considerer les réalités. Or le réalité montre que les grands alliés entendent mesurer le droit et la justice d'après la force.

Les intérêts principaux sont les intérêts des grands; quant aux petits ils sont les représentants des intèrêts sécondaires.

A Londres on a reconnu à l'Allemagne le droit de s'asseoir à la table verte, à coté des vainqueurs, lorsque ses intérêts sont en jeu. Ce principe est contraire à celui qui est inscrit dans le traité de Versailles. On a voulu par toute sorte d'inventions de forme cacher la verité; voilà qui n'a pas réussi. Et personne n'a protesté contre cette verité.

Alors, a-t-on le droit de refuser aux alliés vainqueurs, ce qu'on a accordé à l'ancien ennemi vaincu?

Dés le premier mot prononcé à la conférence de Paris, nos intérêts seront en jeu. Ici il ne s'agit pas de quantité. La justice est la même indifférement si l'objet ou le litige est grand ou petit.

La Roumanie a donc le droit d'être complétement representée à la conférence de Paris et nous ne pouvons pas croire que nos anciens aliés, acoté desquels nous avons sacrifié plus que nos forces l'ont permis, la vie de nos enfants, ainsi que notre avoir, oublieront cela au moment de prendre des décisions qu peuvent sauver on être fatales pour le réfection de la Roumanie."

Ces paroles édifieront l'étranger sur l'état d'esprit de notre opinion publique. Si la Roumanie est considerée comme un état occupé, comme une province Asiatique

XXX

Manoperile trusturilor și incapacitatea noastră

S'ar părea acest titlu cam jignitor pentru noi și pentru ai noștri, dar e încă foarte dulce, față de nepriceperea noastră în afaceri și față de slăbiciunea apărărei contra marelor trusturi Standard Oil Comp. și Royal Dutch.

Iată faptele:

Acum 3 luni, s'a început scăderea prețurilor la petrol și derivate ajungând dela 12 lei kgr. benzina ușoară, 8 lei cea grea și 4 lei petrolul, la 6 lei cea ușoară, 3 lei cea grea și aproape 2 lei petrolul. Aceste scăderi au influențat și țițeiul brut ce cade dela 28.000 lei vagonul la 16.000, în care timp producătorii mici ajunseseră la disperare. Atunci am prevenit prin acest ziar pe toată lumea că s'a pus în aplicare sistemul american, de constrângere a producătorilor români, o operație de distrugere a acelor ce nu fac parte din trustul lor. Coborând prețurile mondiale ofertele fiind respinse nefiind cumpărători, prețurile au scăzut și atunci trusturile menționate mai sus, reprezentate în țară la noi prin soc. „Româno-Americana și soc. Astra Română, au cumpărat toate stocurile disponibile de țiței, și derivate, expediindu-le la centrele lor de desfacere din Orient și Occident. Deodată au ridicat apoi prețurile la dublu, după ce au fost stăpâni pe toate mărfurile disponibile, câștigând astfel câteva zesi de milioane numai la diferența de prețuri la petrol și benzină, beneficiu ce l'au luat de la cei slabi, cari n'au putut rezista nemaiavând loc de depositare a produselor albe sau având nevoie de bani.

Aceste fapte le-am semnalat la timp. Am arătat manopera americană de distrugere și am cerut disponibilitățile lichide să se păstreze. Acest proces economic se va repeta însă atâta timp cât guvernul nu va lua măsuri energice pentru a apăra restul industriei petrolifere de pericolul lui Standard Oil, mai ales acum când este unit cu Royal Dutch.

Elementele românești și cele aliate trebue deasemenea să fie unite între ele pentru a rezista în asemenea crize.

Iată de ce am spus că suntem incapabili a ne apăra interesele noastre și prevenim autoritățile în drept a fi atente pe viitor pentru a sprijini industria petroliferă cinstită, în lupta contra trusturilor

P. S.

XXX

Ministrul României la Paris

Legațiunea noastă din Paris, după ce a ramas prea mult timp vacantă, are din nou un titular.

D-l Constantin Diamandi care a fost numit Ministru României pe lângă Republica Franceză și-a luat postul în primire în această săptămână. D-l Dramandi a căpătat o experiență diplomatică din cele mai prețioase în cursul lungei și brilliantei sale cariere. Ministru la Sofia, mai târziu la Roma, dânsul a reprezentat România la Petrograd în momentele cele mai grave; de la începutul marelui râsboi când se hotărea în capitala rusă condițiunile intervenției noastre, până la

XXX

Les manoeuvres des trusts et notre incapacité

Voilà un titre qui n'est point une offense comme on pourrait le croire et qui ne fait que relever, notre incapacité dans les affaire et notre faiblesse dans la lutte contre les grands trusts Standard Oil et Royal Dutch.

Voici les faits:

Il y a 3 mois on avait commencé à baisser les prix du pétrole et des derivés, arrivant de 12 lei le kilo d'essence legère, de 8 lei l'essence lourde et de 4 lei le pétrole à 6 lei l'essence légère, 3 lei l'essence lourde et presque 2 lei le pétrole. Ces baisses ont beaucoup influencé le pétrole brut qui descendit de 28.000 lei le vagon à 16.000, pour le plus grand désespoir des petits producteurs. J'ai prevenu alors par ce journal tout le monde, que le système Américain de contrainte des producteurs roumains est mis en application et qu'on poursuit la destruction de tous ceux qui ne font pas partie de ces trusts. Grâce à la degringolade des prix mondiaux les trusts mondiaux ci-dessus mentionnés, représentés chez nous par les soc. „Astra Română" et „Americano-Româno" ont acheté tous les stocks disponibles de pétrole, benzine et derivés, stocks qu'elles ont expédiés à leurs centres de vente, de l'Orient et de l'Occident, portant en même temps les prix au double aussitôt qu'elle ont mis la main sur tous les stocks disponibles, gagnant de la sorte quelques milliards de lei, rien que sur la différence des prix du pétrole et de la benzine. Ce bénéfice a été bien entendu realisé au dépens des faibles qui n'ont pas pu résister parce qu'ils n'avaient pas où entreposer les produits blancs, ou avaient besoin l'argent.

Voici des faits que nous avons signalés à temps. Nous avons devoilé la manoeuvre américaine de destruction et avons demandé la conservation des disponibilités liquides. Ce procés économique se repétera tant que le gouvernement ne prendra pas de mesures energiques pour défendre notre industrie pêtrolifère contre la Standard Oil unie à la Royal Dutch.

Les éléments roumains et alliés doivent agir d'accord pour resister à la crise.

Voilà pourquoi nous avons dit que nous sommes incapables de défendre nos droits et demandons aux autorités en droit d'appuyer l'industrie pétrolifère roumaine dans la lutte contre les trusts.

P. S.

XXX

Le ministre de Roumanie à Paris

Notre Légation de Paris, après être restée longtemps — trop longtemps vacante — a de nouveau un titulaire.

M. Constanfin Diamandi qui vient d'être nommé Ministre de la Roumanie aupres de la République Française, a rejoint son poste dans le courant de cette semaine. M. Diamandi a acquis, au cours d'une longue et brillante carrière, une experience diplomatique précieuse. Ministre à Sofia, puis à Rome, il a représenté la Roumanie à Pétrograd dans des moments particulièrement graves; depuis les é-

XXX

Cronica Petrolului

Pentru complectarea informației din numărul trecut, relativ la Societatea prin care ar fi cerut perimetre Societățile Româno Americană și Astra Română putem azi adăoga că ea pare a fi soc. „Speranța" care în adevăr a făcut o cerere în acest senz. Credem că această societate a avut o rea inspirație când a mai cerut un perimetru dela stat, deoarece și-a dat perimetrele avute *contra redevențe*, obținând până astăzi câteva sute de milioane beneficiu. E lesne de înțeles că ar mai dori terenuri pe încă vre o 30 ani sau măcar o prelungire a concesiunilor avute căci, în formă și ea este o societate cu capital pur românesc. Deosebirea este însă între celelalte societăți cu capital românesc și „Speranța" că aceasta din urmă n'a scăpat nici un metru, ci a luat redevențe mulțumindu-se cu fărâmiturile cari au căzut dela masa stramilor hrăpăreți. Astfel putem anunța cu satisfacție că, nici chiar în această formă, societățile româno Americană și Astra Română nu vor căpăta terenuri.

* * *

Consolidarea definitivă a societății „Creditul Minier", este realizată. În tratativele ce au urmat între reprezentanții societății și ministrul de industrie s'au fixat definitiv condițiunile consolidărei vechilor contracte, în conformitate cu legea minelor, — chestiune cu totul deosebită de aceea a noilor perimetre din terenurile statului ce se vor acorda acestei societăți.

XXX

Chronique du Pétrole

Pour completer l'information de notre dernier numéro concernant la société par laquelle les sociétés „Romano-Americana" et l'„Astra Română" auraient demandé des périmètres, nous pouvons ajouter aujourd'hui, qu'elle semble être la société „Sperantza" qui a fait en effet une demande dans ce sens. Nous croyons que cette société à été mal inspirée lorsqu'elle a demandé un périmètre à l'Etat, et celà parcequ'auparavant elle avait offert aux étrangers les périmètres obtenus contre rédévance, réalisant jusqu'aujourd'hui des bénéfices de centaines de millions. Il est facile à comprendre que la dite société voudrait obtenir encore d'autres tereains pour les 50 ans à venir ou au moins une prolongation des concessions, d'autant plus qu'en forme c'est une société à capital roumain. La différence entre la „Sperantza" et les autres sociétés au capital, roumain consiste dans le fait que cette société n'a pas foré un seul mètre de terrain, mais s'est contentée de rédevances. Voilà pourquoi nous pouvons annoncer avec satisfaction, que les deux sociétés étrangères n'obtiendront des terrains pétroliferes ni par l'intermediaire de la „Sperantza".

* * *

La consolidation définitive de la société „Crédit Minier" est réalisée. Dans les pourparlers ayant eu lieu entre les représentants des sociétés et le ministre de l'industrie ont été fixées définitivement les conditions de la consondation des anciens contrats, en conformité avec la loi des mines question tout à fait différente de celle des nouveaux pé-

XXX

Chronique du Pétrole

Se ştie că contractele de exploatare pe actualele terenuri erau făcute pe 5 ani şi expirau peste un an. Ele erau făcute pentru un număr anumit de sonde urmând ca, dela expirare să nu se mai pună sonde noui ci să se continue exploatarea celor vechi, până la epuizarea lor. In afară de aceasta erau în suspensie o serie de chestiuni privitoare la materialele rămase dela germani.

Aceste contracte în curs au fost consfinţite definitiv în condiţiile nouei legi a minelor şi prelungite astfel pe 30 de ani.

Soc. „Creditul Minier" va exploata astfel în acest răstimp cele 80 hectare terenuri petrolifere ce le posedă azi, Mai mult, toate materialele luate dela germani şi aflate în şantierele ei au fost vânzute acestei societăţi care le va plăti în ţiţei. Consolidarea definitivă s'a făcut printr'un jurnal al consiliului de miniştri,

Această consolidare nu prejudiciază însă cu nimic drepturile pe cari „Creditul Minier", ca societate naţională, le are în împărţirea noilor concesiuni. „Creditul Minier" a cerut perimetre la Moreni, Runcu şi Ochiuri, — alăturate actualelor exploatări şi menite să facă corp cu ele.

Suntem siguri că aceste perimetre se vor acorda. In condiţii excepţionale s'a făcut deasemenea şi consolidarea soc. „I. R. D. P."

Vedem deci că preziceriile noastre sunt realisate şi „Creditul Minier" are astăzi pe 30 ani terenuri bogate, peste 100 hectare, are peste 40 sonde din cari 18 cu 100 vagoane producţie totală pe zi, iar restul în foraj. Cu ingineri ca d. Ionită Dumitrescu, Alimăniţeanu, Banciu, Tacit, etc. tot ce industria petroliferă românească are mai bun, nu se putea sa nu se ajungă la acest frumos rezultat.

Nu mai puţin la societatea I. R. D. P. de când a venit la conducerea technică d-nii Ing. Bodnărescu, Barbacioru, Oreviceanu Pavel, Ivanceanu, Otetelişeanu, —sub conducerea generală a d-lui Ghica,—s'au realizat progrese enorme, producţia ajungând la 120 vagoane pe zi.

* * *

La ordinea zilei este şi noul eveniment al angajării d-lui inginer Dima din Ministerul de Industrie, la Direcţia technică a societăţei „Astra Română". Nu e vorba aici de calităţile inginerului român, cari sunt cunoscute, dar e vorba cum de s'au hotărât aceşti domni să-şi calce pe suflet, aducând în direcţia superioară un român, care credem că nu va fi mulţumit numai cu salariul, ci va avea autoritatea ce o merită. Credem de asemenea că va şti a-şi spune cuvântul său şi a face ca ⅔ din funcţionari şi lucrători să fie români, trataţi omeneşte, nu ca negrii din Africa.

* * *

Ni se atrage atenţia că d-l Dr. Dan Rădulescu, profesor de chimie la Universitatea din Cluj scrie o serie de articole în presa cotidiană, susţinând ideia înfiinţărei unui institut al petrolului. Crod că subscrisul am luptat destul pentru acest scop, arătând importanţa lui, mai ales acum când interesele industrie petrolifere intră într'o fază nouă. Voim să credem că cei trei oameni mari ai ţării, cari au deslegat chestia petrolului românesc, incurcată de patru decenii,— amintim pe învăţatul profesor d-l Mrazec, inginer Tancred Constantinescu şi d. Vintilă Brătianu,—vor avea în vedere şi necesitatea de înfiinţărei acestui institut, la care însă se va alipi şi secţia chimică ce trebue să se încredinţeze d-lui Dr.

rimètres des terrains de l'Etat qu'on accordera à cette société.

On sait que les contrats d'exploitation sur les terrains actuels étaient faits pour 5 ans et expiraient l'année prochaine. Ces contrats étaient faits pour un certain nombre de sondes à condition qu'à l'expiration des contrats il ne sera pas foré d'autres nouvelles sondes, mais qu'on continuera seulement à exploiter les anciennes sondes jusqu'à leur épuisement.

En outre il y avait en souspens une série de questions concernant les matériaux resté des allemands.

Ces contrats en cours, ont été définitivement consolidés dans les conditions de la nouvelle loi des mines et prolongés pour 30 ans.

La société „Crédit Minier" exploitera de cette façon durant ce temps les 80 hectares de terrain nétrolifère qu'elle posséde aujourd'hui. Plus encore les matériaux pris des allemands et qui se trouvent dans ses chantiers ont été vendus à cette société qui les payera en pétrole. La consolidation définitive a été faite par un journal du conseil des ministres.

Cette consolidation ne porte atteinte en rien aux droits que le „Crédit Minier", a en tant que société nationale, à la répartition des nouvelles concessions. Le „Crédit Minier" a demandé des périmètres à Moreni, Runcu et Ochiuri, — à côté des exploitations.

Nous sommes sûrs que ces périmètres seront accordés. Dans des conditions exceptionelles on a fait en même temps la consolidation de la société I. R. D. P. Nous voyons donc que nos prédictions se sont réalisées, et que le „Crédit Minier" a aujourd'hui pour 30 ans des riches terrains de plus de 100 hectares, et plus de 40 sondes, dont certaines avec une production de 100 vagons par jour, et des puits en forage. Avec de singénieurs comme MM. Ionitza Dumitresco Alimăniteano, Banciu, Tacit, etc. tout ce que l'ndustrie roumaine de pétrole posséde de plus brillant cette société ne peut ne pas atteindre les meilleurs résultats.

Il en est autant de la société I. R. D. P. qui sous la direction technique des ingénieurs en moincapables MM. Bodnaresco, Baroacioru, Oreviceano Pavel, Ivanceano et Otetelesanu, et sous l'habile direction générale de l'ing. Ghica, a réalisé des progrès enormes, la production se chiffrent à plus de 120 vagons par jour.

* * *

A l'ordre du jour il y a aussi l'engagement de M. l'ing. Dima du Ministère de l'Industrie, à la direction technique de la soc. „Astra Română".

Il n'est pas question des qualités de l'ingénieur roumain qui sont assez connues, mais du geste de ces Messieurs qui se sont décidés à engager dans la direction un roumain, lequel ne se contentera pas,— croyons nous de toucher son salaire mais aura aussi l'autorité qu'il mérite. Nous croyons aussi qu'il saura imposer sa volonté et qu'il fera de son mieux pour que les deux tiers des fonctionnaires et des ouvriers soient roumains, dignes d'un traitement humain, et non pas du régime des nègres d'Afrique.

* * *

On attire notre attention sur le fait que le Dr. Dan Rădulescu, professeur de chimie à l'Université de Cluj a écrit une série d'acticles dans la presse quotidienne, soutenant l'idée de la création d'un institut des pétroles. Je crois que le soussigné a assez lutté dans ce but montrant son importance aujourd'hui plus que jamais étant donné que les interêts de l'industrie pétrolifère entrent dans une nouvelle phase. Nous voulons croire que les trois grands hommes qui se sont occupés de notre industrie pétrolifère — MM: le profeseur Mrazek, l'ing. Trancréde Constantinesco et M. Vintila Brătiano, auront en vue les nécessités de la création d'un tel institut, auquel on devra annexer aussi la section chimique qu'on devra confier au Dr.

Un interview al d-lui Vintila Brătianu

Confratele nostru oficios „Viitorul" a obținut dela d. Vintilă Brătianu Ministru de finanțe următorul interview pe care credem util a-l reda în ziarul nostru, deoarece conține anumite lucruri ce trebuesc cunoscute nu numai de opinia publică din țară dar și de către străini, Iată ce-a spus d-sa:

Condițiunile în cari ni s'a făcut invitațiunea la conferința din Paris, sub forma lor de la început, ne punea în imposibilitate să apărăm în realitate drepturile noastre cari se puneau în discuțiune. Conferința de la Paris este dealtfel o consecință directă a Conferinței de la Londra, la care, — tocmai fiindcă erau în discuție chestiuni cari interesau și alte state de cât statele mari occidentale, — fusese invitate și Jugo-Slavia, Portugalia și România, cari au o participare la despăgubirile prevăzute în tratatul de la Versailles și, prin urmare, o participare în același timp la aplicarea planului Dawes.

„Aceste trei state, față de schimbarea produsă în condițiunile invitațiunei dela Londra, au făcut un demers comun pe lângă Franța care face invitațiile la conferința din Paris. S'a făcut acest demers pentru ca cel puțin de aci înainte să nu se mai hotărască asupra intereselor noastre fără noi și să nu se revină azi la trista situațiune reprezentată prin procedarea Consiliului suprem de altă dată.

„Sunt chestiuni atât de importante penttu noi cari au isvorât din interpretarea ulterioară ce s'a dat prin aplicarea tratatelor, încât România nu poate să vadă rezolvându-se chestiuni cari pot fi determinante pentru consolidarea ei, fără ca să le poată apăra.

— Dar cari ar fi aceste chestiuni, domnule ministru? Sunt ele cele înscrise în punctele programului conferinței de la Paris?

—„In programul oficial al Conferinței dela Paris, sunt chestiuni cari sunt în deosebi legate de planul Dawes, din cari două sunt mai ales cele principale: una se referă la repartizarea sumelor disponibile, rezultând din ocupațiunea Ruhrului și cea de a doua, repartizarea pe anul 1925 a cotei lunare din planul Dawes.

„Ambele aceste probleme interesează și România, care are dreptul la o parte din despăgubirile germane chiar după cota atât de nedreaptă stabilită la Spa.

„Dar în afară de aceste chestiuni sunt și altele cari nu ne privesc direct, dar cari indirect pot influența asupra stabilirei cotei noastre din despăgubiri. E vorba de acele chestiuni privitoare la cheltuelile pe cari le reclamă alte state fie drept cheltueli de întreținere a ocupației în Ruhr, fie chiar pentru despăgubirea pagubelor aduse de Germani supușilor lor. Spre pildă, se știe, că Statele Unite, cari au avut o atitudine rezervată față de tratatul din Versailles au avut în ele pagube, cari azi le revendică pe baza colaborărei lor la planul Dawes.

„Modul de rezolvare al acestor chestiuni pot să scadă o parte din drepturile noastre.

„Dar conferințele actuale au importanță și din punctul de vedere că ne găsim la o cotitură mare a aplicărei tratatelor sau mai bine zis, văzând cât de departe suntem azi de roadele ce se așteptau dela acele tratate și dela aplicarea lor, este vădit că se pregătește o nouă răfuire, din care fie-care caută să tragă cât mai mult folos.

Une interview de M. Vintila Brătiano

Notre confrère le „Viitorul" vient de publier les déclarations suivantes de M. Vintila Bratiano, notre ministre des finances, déclarations qu'il convient de reproduire d'autant plus qu'elles présentent un vif intérêt non seulement pour l'opinion publique roumaine mais aussi pour l'étranger.

„Les conditions dans lesquelles l'invitation à la conférence de Paris nous a été faite au début nous mettaient en réalité dans l'impossibilité de défendre nos droits qui sont mis en discussion. La Conférence de Paris est au demeurant une conséquence directe de la Conférence de Londres à laquelle — précisément parce qu'on y discutait des questions qui intéressaient aussi des Etats autres que les grands Etats occidentaux—avaient été invités aussi la Yougo-Slavie, le Portugal et la Roumanie qui ont droit à une part des réparations prévues par le Traité de Versailles et ont de ce fait le droit de participer à la mise en application du plan Dawes,

Ces trois Etats, en présence du changement survenu dans les conditions de l'invitation à la Conférence de Paris, ont fait une démarche commune auprès de la France qui fait les invitations à cette Conférence. Cette démarche a été faite pour qu'à l'avenir du moins on ne décide plus de nos intérêts sans que nous soyons aussi consultés et que l'on ne revienne pas aujourd'hui à la triste situation représentée par la procédure de l'ex-Conseil Suprême.

Il est des problèmes d'une telle importance pour nous qui sont issus l'interprétation ultérieure de l'application des Traités que la Roumanie ne peut voir résoudre aujourd'hui des question qui peuvent avoir une importance décisive pour sa consolidation, sans pouvoir avoir le droit de se défendre.

— Mais quelles sont ces questions, M. le ministre? Sont-elles inscrite sau programme de la Conférence de Paris. Au programme officiel de la Conférence de Paris sont inscrites des questions spécialement en liaison avec le plan Dawes. Les deux principales sont l'une la répartition des sommes disponibles résultant de l'occupation de la Ruhr et, la seconde, la répartition pour l'année 1925 de la quote-part mensuelle de téparations provenant de l'application du plan Dawes.

Ces deux questions intéressent au plus haut point la Roumanie qui a droit à une quote-part sur les réparations allemandes même en vertu de la quote si injuste pour nous qui nous a été attribuée par la Conférence de Spa.

Mais en dehors de cette question il en est d'autres qui ne nous intéressent pas directement qui peuvent néanmoins avoir une influence indirecte sur la fixation de notre quote-part de réparations. Je veux parler du remboursement réclamé par d'aûtres Etats pour les frais d'occupation dans la Ruhr et même pour les dommages occasionnés par l'Allemagne à ses sujets. C'est ainsi par exemple que les Etats-Unis qui ont eu une attitude réservée à l'égard du Traité de Versailles ont subieux aussi des dommages de la part de l'Allemagne et viennent aujourd'hui las revendiquer sur la base de leur collaboration au plan Dawes.

La solution qui sera donnée à ces questions pourra être de nature à diminuer une partie de nos droits.

Mais les conférences actuelles ont encore leur importance parceque nous nous trouvons à un tournant décisif de l'aplication des Traités.

Voyant combien nous sommes loin des fruits que l'on en attendait il est évident qu'un nouveau réglement de comptes sa prépare, dont chacun s'apprête à tirer le plus de profit possible.

A la Roumanie spécialement une situation difficile a été créée, à la suite surtout des decisions de Spa, situation qui tend à être rendue encore plus pénible par la manière dont les Traités sont exécutés à l'égard des ex-ennemis. Le danger pour nous réside dans le fait que tous les efforts et tous les sacrifices que nous avons faits et que nous faisons avec nos seules ressources en vue de la consolidation financière de notre pays, risquent non-seulement d'être empêchés mais même d'être entièrement annulés

Roumaniei în deosebi i s'a creiat o situaţie grea, isvorâtă mai ales din înţelegerea dela Spa, situaţie care tinde să fie şi mai îngreuiată pentru noi pentru modul cum se execută tratatele faţă de foştii duşmani. Primejdia pentru noi este ca toate sforţările şi sacrificiile pe cari le facem prin propriile noastre forţe pentru consolidarea financiară a Statului, să fie nu numai împiedicate, dar chiar anulate prin bilanţul negativ, pe care modul de aplicare al acestor tratate caută să-l facă. Suntem în faţa acestui fapt extra-ordinar pe care opinia publică românească e bine să-l cunoască: pe când Comisia reparaţiunilor nu a stabilit nici până azi cum trebuia dela început — şi cum s'a făcut cu Germania — cari sunt sumele de plată dela ceilalţi foşti inamici, se fixează în schimb cari sunt sumele pe cari noi avem să le plătim aceloraşi foşti inamici, cerându-ni-se în acelaş timp să facem plata imediată, pe când foştii vrăjmaşi sunt amânaţi chiar cu aceste sume necunoscute pe 20,30 şi chiar 60 de ani. Or se ştie ce înseamnă o asemenea plată cu leul depreciat de azi.

„Ca să caracterizez această stare de lucruri, reproduc un răspuns pe care mi-a dat unul dintre membrii Comisiunei de reparaţiuni, căruia îi explicam această extraordinară situaţie ce ni se crea şi căruia îi

par le bilan negatif que le mode d'application de ces traités cherche à nous créer. Nous nous trouvons en présence de ce fait purement extraordinaire qu'il est bon que l'opinion publique roumaine connaisse: tandis que la Commission des Réparations n'a même pas encore établi jusqu'ici — comme elle aurait dû le faire dès le commencement et comme on l'a fait d'ailleurs en ce qui concerne l'Allemagne — quelles sont les sommes qu'ont à payer les autres Etats ennemis, on fixe par contre quelles sont les sommes que nous autre Etats vainqueurs avons à payer aux Etats voisins, L'on nous en demande même le payements immédiat, alors que le paiement des dettes, même inconnues des ces Etats ex-ennemis est ajourné pour 20, 30 et même 60 ans? Or, on sait ce que signifie un semblable paiement avec notre leu déprécié actuel!

Pour caractériser cet état de choses je vous rappellerai la réponse qui m'a été faite par un des membres de la Commission des Réparations auquel j'avais exposé cette situation extraordinaire qui nous était créée et auquel, autorisé par le gouvernement roumain, je disais en même temps que „nous sommes et nous serons solidaires avec la politique d'application sincère des Traités et avec la politique générales des Alliés, mais seulement jusqu'au point ou l'on ne nous demandera pas notre propre suicide".

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANGS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANGS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 04
TELEFON 17|72 și 17|77
VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ȘI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ȚARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREȘTI —

SOCIETATE INTERNAȚIONALA
DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale și instalațiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Și materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ȘONDAJ —
Locomobile, Pompe și Prese hydraulice
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă și în întreprinderi noi
REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăților
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." și „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—București
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ȘI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem. Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de a. a. Construcțiuni de fier, poduri, etc. Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi. Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri. Transmisiuni intermediare, acuplări, troiuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri
Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

Edeleanu, care în adevăr a luptat și luptă la utilizarea produselor petrolifere pe cale chimică și ridicarea lor la adevărata valoare.

* * *

La ordinea zilei, mai este și noua societate de care se vorbește mult „Petrole Trust", de un d. Israelianz, de exploatarea Lucey, de „Cometa", de o societate „Sobniow", de un d. Serge de Langeron de d. Cristodulo și de o societate Carbonage d'Argentien, de 100.000 părți de fondator cu 30 la sută din supra divident și cu urmă cu 25 milioane franci francezi. Mărturisesc că nu știu noima acestei compoziții, știu că e trust și cu 30 la sută beneficiu la 100 părți de fondator, desigur că se referă la împărțirea terenurilor petrolifere, d-l Dr Israelianz a și sosit în rară pentru realizarea proectului.

* * *

„Voesc să pomenesc și de autorizația dată societății „Sidus", înființată la Paris, să poată funcționa în țară, fiind sub conducerea d-lui inginer Leon Bischoff, care, ca și toți frații lui, petrolișți de meserie, oameni cinstiți și pricepuți, poate avea toată încrederea străinătății.

* * *

Incă un cuvânt ca să termin această cronică, trebue să spun de sonda 621 a societății Unirea din Runcu, unde d-l Masterson n'a cruțat nimic și a deschis prin sacrificiile făcute valoarea acelui teren de care toată lumea se ferea. Sonda a întâlnit la 569 mtr. adâncime un strat bogat petrolifer. Tot d-lui Masterson se datorește și întreaga producție din Moreni-Stravropoleos, regiune pe care D-sa a pus-o în valoare.

* * *

Producția crește mereu și suntem la 550 vagoane zilnic cu tendința spre urcare. Prețurile sunt menținute ferme, la țițeiu 23—24,000 lei vagonul de Băicoiu usor, iar prețurile atât în țară cât și la export sunt destul de bune. Se observă o activitate mare în transacții din partea marilor societăți ca Astra Română și Româno-Americană care cumpără marfă dela rafinorii mici, ceeace denotă o tendință spre urcare.

UN VECHIU PETROLIST

— XXX —

INFORMAȚIUNI

Rugăm cu stăruință pe stimații noștri abonați să ne remită costul abonamentului.

Sacrificiile făcute de noi sunt enorme căci tiparul, hârtia și redacțiunea sunt foarte costisitoare și nu putem trimite încasatori în toate părțile.

Abonamentele se trimit în țară prin mandat poștal, iar din străinătate prin cec în București, strada Donici nr. 1.

* * *

La 15 Ianuarie 1925 va avea loc la București, în mod irevocabil, conferința pentru înființarea trenurilor directe de marfă denumite „Poirom", cari vor circula între Germania, Austria, Cehoslovacia, Polonia și Romania, via Grigore Ghica Voda.

La această conferință direcțiunea generala c. f. r. va fi reprezentată prin d. Miclescu, fost director regional la Cernăuți.

Trenurile directe „Polrom" vor circula prin Polonia, asigurând transporturi rapide de marfuri între statele cari vor adera la convenția ce se va încheia la București cu ocazia conferinței dela 15 Ianuarie.

* * *

O comisiune specială lucrează la alcătuirea unor tabele comparative între vechiul și noul tarif vamal pentru mărfurile importate din Austria și Italia, pentru a se demonstra astfel ca reducerile la tarifele vamale nu favorizează numai pe importator sau pe detalist dar chiar și pe consumator. Cu toate că taxele vamale pentru fructe și articole coloniale provenite din Italia au fost simțitor reduse prețul de detail a fost foarte puțin micșorat.

* * *

Parlamentul a votat proectul de lege prin care se ratifică convenția încheiată cu creditorii elvețieni pentru lichidarea datoriilor contractate între 11 Noemvrie 1918 și 1 Ianuarie 1922.

Legea este însoțita de următoarea expunere de motive:

„Prin jurnalul consiliului de miniștri No. 2395 din 24 August 1924, s'a ratificat acordul din ziua de 13 Iunie 1924 între reprezentanții creditorilor elvețieni și ai debitorilor români pentru lichidarea datoriilor contractate între 11 Noembrie 1918 și 1 Ianuarie 1922.

Pentru a se da caracterul obligator am întocmit alăturatul proiect de lege.

Edeleano. dont les efforts pour l'utilisation des produits pétroliers par voie chimique sont connus et qui poursuit le rélevement de la valeur des produits du pétrole.

* * *

On parle encore beaucoup du „Pétrole Trust" de M. Israelianz, de l'exploitation Lucey, de la „Cometa" de la soc. „Sobniow" de M. Serge de Langeron, de M. Cristodulo et d'une soc. „Charbonnage d'argentinien" de 100.000 parts de fondateur avec 30% de sur dividende et à la fin avec 25 millions de frs. français.

J'ignore le sens de cette combinaison; tout ce que je sais c'est que c'est un trust, et qu'il s'agit de 30% de bénéfice pour 100.000 parts de fondateur. Il est certain qu'il s'agit toujours de la repartition des terrains pétroliers. M. le Dr. Israelianz est déjà arrivé dans le pays, pour réaliser ce projet.

* * *

Je veux rappeller aussi l'autorisation accordée à la société „Sinclair" créée à Paris, de pouvoir fonctionner chez nous, sous la direction de l'ingénieur Leon Bischoff un pétroliste conuu, des plus capables honnête et pouvant jouir de la confiance de l'étranger.

* * *

Pour terminer cette chronique je dois ajouter que la sonde 621 de la soc. „Unirea" de Runcu, pour laquelle M. Masterson n'a pas hésité à faire aucun sacrifice a recontré à 560 mtr. de profondeur une riche couche pétrolifère. C'est à M. Mastersohn qu'on doit aussi toute la production de Moreni-Stavreopoleos, région qu'il a mis en valeur.

* * *

La production augmente, et nous sommes arrivés à avoir 550 vagons, par jour avec tendance de hausse.

Les prix sont fermes; le pétrole vaut 23-24.000 lei le vagon de Băicoi leger, et les prix à l'intérieur ainsi que pour l'exportati n sont assez bons. On remarque une grande activité dans les transactions de la part des grandes sociétés comme la „Astra-Română" et d'autres qui achetent la marchandise des petits raffineurs ce qui, prouve qu'il y tendance de hausse.

ANCIEN PETROLISTE

— XXX —

INFORMATIONS

Nous prions avec instance nos abonnes de nous remettre le montant de l'abonement.

Les sacrifices que nous faisons sont enormes, car l'impression, le papier et la reuaction coutent tres cher, et nous ne pouvons pas envoyer nos agents partout.

Les abonnés établis dans le pays peuvent envoyer le montant de l'abonnement par mandat postal; ceux de l'etranger, par cheque auressé à Bucarest, Str. Donici, 1.

* * *

Le 15 Janvier 1925 aura lieu à Bucarest la conference pour la création des trains directs de marchandius, denomes „P o l r o m" circulant entre l'Allemague, l'Autriche, le Tchco-Slovaquie la Pologne et la Roumanie, via Grigore-Ghica-Vode.

La direction générale des C. F. R. sera representée à cette conference par M. Miclesco ancien dir. gén. regional à Cernauți.

Les trains direçts „Polrom" circuleront par la Pologne, assurant des transports rapides de marchandises entre les Etats qui adhereront à la convention conclue à Bucarest à l'occasion de cette conférence.

* * *

Une comission spéciale travaille à l'élaboration de certains tableaux comparatifs entre l'ancien et le nouveau tarif douânier pour les marchandises importées d'Autriche et l'Italie, à fin de démontrer que les réductions aux tarif douâniers ne favorisent pas seulement l'importation ou le détaliste, mais encore le consommateur.

Bien, que les taxes de douânes pour les fruits et les articles coloniaux provenant d'Italie ont été réduits sensiblement, les prix au detail a peu diminué.

* * *

Le parlement a voté le projet de loi, ratifiant la convention conclue avec les créanciers suisses pour la liquidation elles dettes contractées entre le 11 Nov. 1918 et le 1 Jan. 1922.

La loi est accompagnée de l'exposé de motifs suivant:

„Par le journal du conseil des ministres No, 2395 du 24 Août 1924, on a ratifié l'accord du 13 Juin 1924, entre les représentants des creanciers suisses et ceux des débiteurs roumains, pour la liquidation des dettes contractées entre le 11 Nov. 1918 et le 1 Jan. 1922.

Afin de donner un caractère obligatoire, on a élaboré le projet de loi ç.-joint.

Comme certains articles semblent être susceptibles de discutions, les représentants des créanciers et des débiteurs, ayant le concours des réprésentents de l'Office suisse pour les creances en Roumanie et l'Office roumain, se sont réuns et par des procés verbaux conclus ont établi l'interpretation les directives et les normes l'application du sous-dit accord.

L'application de cet accord sera facilitée de la sorte et son éxécution doit se faire conformément au texte de l'accord et aux principes consacrés dans les procès-verbaux qui ont suivi l'accord.

Le texte de loi

Voici le texte de loi:

Art. unique. — La loi concernant le réglement des payements des dettes particulières stipulées en change supérieur, publiée dans le „Moniteur Officiel" No 47 du 3 Juin 1923, s'applique aussi aux dettes contractées avec les créanciers suisses seulement en ce qui concerne les prescriptions qui ne contradisent pas la convention collective constatée par l'accord conclu à Bernele 13 Juin 1924, ci-joint en traduction conforme.

Le ministre de la justice
Gh. Mârzescu

* * *

Ziarul Neptune, din Anvers, publică un articol în care se ocupă de situațiunea economică și financiară a României.

După ce în prima parte vorbește de pierderile ce a suferit România în timpul războiului în oameni și în material, (aparatele pentru exploatările petrolifere, agricultură, căi ferate etc,) trece în revistă situația actuală, după trecerea atâtor ani de liniște care a permis României să se refacă.

Vorbind de refacerea căilor ferate, de datoria publica de creșterea bugetului, care din an în an din deficitar a ajuns să aibă excedente, de consolidarea datoriilor externe și interne, conclude că se poate de acum înainte asigura că situațiunea financiara a României a fost consolidată

* * *

Rigsdagul danez a luat în discuție, înainte de sărbătorile Crăciunului, proectul de lege asupra valutei. Prin această lege Banca Națională e scutită de obligația de a preschimba bancnotele în aur. Banca Națională e însă obligata să mențina cursul coroanei daneze la 65 oere iar după 2 ani valoarea coroanei ridicată la 70 oere. Moratoriul acordat bancii va înceta la finele anului.

* * *

Praga. — Și în a doua jumătate a lunii Noembrie a continuat să fie mare lipsă de vagoane la exploatările de lignit din Boemia. Mina de cărbuni Bruxe care comandase 4080 vagoane a primit numai 32457, mina din Carlsbad a comandat 7580 vagoane și a primit numai 5983. Ambele mine au cerut împreună 57400 vagoane și au trebuit să se mulțumească numai cu 38440 vagoane. Numai mina din Pilsen a primit întreg numărul de vagoane cerut (1545).

* * *

Varșovia. — Împrumutul polonez în lire italiene, emis cu participarea Bancii Comerciale Italiene, pentru suma de 400 milioane lire a avut un mare succes pe piața italiana. Banca a luat asupra sa întreaga emisiune, la cursul de 81 la sută, și a avansat Bancii Poloneze echivalentul în lire, adica 324 milioane.

* * *

Budapesta.— Ministrul de externe Sztivovsky, vorbind despre situația economică externa, a spus că tarifui vamal autonom va da posibilitatea sa se reia metoda economică dinaintea razboiului, asigurând astfel prosperitatea. La 1 Ianuarie a intrat în vigoare comerțul liber. Ungaria este prima țara, declară d. Sztovsky, dintre puterile cetrale care lasă libera tranzacție în toate ramurile de activitate. Si terminând, ministrul de externe spune ca noile măsuri economice vor avea rezultat favorabil asupra populației care suferă din cauza scumpetei de aproape 10 ani.

* * *

Praga. — Intr'un consiliu de miniștri s'a hotărât prelungirea acordului comercial cu Danemarca — care expira la 31 Decembrie 1924—cu încă trei luni. S'a mai notarât revizuirea unor articole din convenția comercială franco-cehoslovacă.

* * *

CEREȚI PRETUTINDENI LAMA PIERRE
OȚEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ȘI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ȘI LAME DE RAS S.A
Strada Donici 1 București.

* * *

Varșovia. — La 5 Ianuarie s'a reluat la ministerul de industrie și comerț tratativele polono-cehoslovace. Se crede că cu toate greutățile, cari sunt mai mult de ordin technic decât politic, tratativele se vor sfârși în mod favorabil.

* * *

Guvernul japonez a propus guvernului nostru încheierea unei convențiuni economice pe baza clauzei națiunii celei mai favorizate.

In acest scop s'a ținut o conferință la ministerul de finanțe, la care a luat parte d-nii: Dem. Gheorghiu secretarul general al ministerului de finanțe: Filodor, secretar general al ministerul de externe; Iacovache, ministru plenipotențiar. și Buescu, directorul vămilor.

Comisiunea a studiat cu deamănuntul această propunere, întocmind un raport, care va fi înaintat d-lui ministru Vintilă Brătianu și în urmă, delegațiunii economice a guvernului pentru a decide.

* * *

De oarece unele articole s'au învederat a fi susceptibile de discuțiuni reprezentanții creditorilor și debitorilor, având concursul reprezentanților Oficiului elvețian pentru creanțele în România și Oficiul român, s'au întrunit și prin procese-verbale încheiate au constatat interpretarea și au stabilit în mod definitiv directivele și normele aplicării suszisului acord.

Astfel aplicarea acestui acord va fi facilitată și executarea lui va urma să se facă potrivit textului acordului și principiilor consacrate în procesele-verbale cari au urmat acordului".

Textul legii

Iată și textul legii:

Art. unic. — Legea privitoare la regularea plăților datorilor particulare stipulată în monedă cu valută superioară, publicată în Monitorul Oficial No. 48 din 3 Iunie 1923, se aplică și datorilor contractate cu creditorii elvețieni numai în ce privește prescripțiunile cari nu contrazic convențiunea colectivă constatată prin acordul încheiat la Berna la 13 Iunie 1924, aci anexat în traducere conformă.

Ministrul justiției, *Gh. Mârzescu*

* * *

Le „Neptune" d'Anvers publie un article où il s'occupe de la situation économique et financière de la Roumanie

Après avoir examiné dans la première partie les pertes que la Roumanie a souffert peudant la guerre hommes et matériel pparells pour l'exploitations pétrolifères, agriculture, chemins de fer etc.) il passe en revue la situation actuelle, après tant d'années de labeur, qui ont permis à la Roumanie de se refaire.

Abordant la question de la réfection des chemin de fer, de la dette publique de l'augmentation du budget, qui est arrivé à avoir des excedents et non plus de déficits de la consolidation des dettes extérieure d'intérieures, le „Neptune" conclue en disant que dorénavant la situation financière de la Roumanie peut-être considerée comme étant consolidée.

* * *

Copenhagne. — Le Rigsdag danois a examiné, avant les fêtes de Noel, le projet de loi sur le change. Par cette loi la Banque Nationale est exemptée de l'obligation de changer le papier-monnaie en or.

Ma Banque Nationale est obligée de maintenir le cours de la couronne à 65 oeres; dans 2 ans, le valeur doit être portée à 70 oeres. Le moratoire accordé à la banque finira au commencement de l'année.

* * *

Prague. — La crise de vagons a continué durant les derniers jours de Novembre, dans les exploitations de lignite de Bohême La mine de charbon de Bruxe qui avait comande 4820 vagons en a reçu seulement 32.475, la mine de Carlsbad avait demandé 7580 vagons et en a reçu seulement 5983. Les deux mines avaient demandé 57 400 vagons et ont du se contenter seulement de 38 440 vagons. Seule la mine de Pilsen a reçu le nombre de vagons demandé (1545).

* * *

Varsovie. L'emprunt polonais en lires italiennes emis avec la participation de la Banque Commerciale Italienne, pour la somme de 400 millions de livres a un grand succès sur le marché italien. La Banque a pris à son compte toute l'émission au cours de 81 pour cent, et a avancé à la Banque Polonaise l'équivalent en lires soit 324 millions.

* * *

Budapest. — Le ministre des affaires étrangères, Sztivovsky, s'occupant de la situation economique extérieure, a dit que le tarif douanier-autonome permettra de reprendre la methode economique d'avant guerre, assurant ainsi la prosperité. Le commerce libre entre en vigueur le 1 Janvier. La Hongrie est le premier Etat—de lire M. Sztovsky des pays centraux, qui permet la libre transaction à toutes les branches d'activité. En terminant, M. Sztovsky, dit que les nouvelles mesures économiques auront un resultat favorable sur la population qui souffre à cause de la cherté qui dure depuis 10 ans.

* * *

Prague. — Le conseil des Ministres, a décidé de prolonger l'accord commercial avec le Danemark qui expirait le 31 Dec. 1924 pour 3 années. On a décidé le revision de certains articles de la convention commerciale franco-tchéco-slovaque.

* * *

DEMANDEZ PARTOUT LA LAME PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHE
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

* * *

Varsovie. — On a repris le 5 Janvier au ministère de l'industrie et du commerce, les pourparlers polono-tchéco slovaques. On croit que malgré les difficultés, qui sont plutôt d'ordre technique que politique les pourparlers se termineront favorablement.

* * *

Le gouvernement japonais a proposé au gouvernement roumain la conclusion d'une convention économique sur la base de la clause de la nation la plus favorisée.

Dans ce but en a seun une conférence au ministère des finances à laquelle ont pris part MM.: Dém. Gheorghiu, sécretaire générale du ministère des finances; Filodor sécr. gén. du minis. de l'extérieur, Iacovache ministre plénipotentiaire et Buesco directeur des douânes.

La comission a étudiat cette proposition, élaborant un rapport qui sera remis à M. le ministre Vintila Bratiano et à la délegation économique du gouvernement à fin de decider.

* * *

Bursa Petrolului

Bursa se menține aproape staționară cu o ușoară tendință de hausse spre sfârșitul săptămânei.

Această tendință s'a datorit erupției sondei No. 2 din șantierul Ochiuri aparținând societății I. R D. P. Această sondă a intrat în erupție cu un debit de circa 10-12 vagoane țițeiu pe oră.

Sonda a dat în 25 ore peste 250 vagoane de țițeiu care s'a strâns în balaturi.

Pentru moment sonda este oprită de un dop de nisip.

După ce se vor face unele reparațiuni necesitate de violența erupțiunei. care a distrus o parte din turlă sonda va fi pusă din nou în producție.

Curățirea și reparațiile vor dura puține zile, reîncepând apoi erupția. Haussa bursei se datorește de asemenea reparației complecte a sondelor de la Moreni de curând incendiate. Atât soc. Creditul Minier. cât și soc. I. R. D. P. au repus în producție toate aceste sonde.

Tendința se menține bună.

Au cotat:

Bourse du Pétrole

La Bourse a été stationnaire avec une légère tendance de hausse à la fin de la semaine. Cette tendance a été dûe à l'éruption de la sonde No. 2 du chantier d'Ochiuri, appartenant à l'I. R. D. P. Cette sonde est entrée en éruption et donne environ 10—12 vagons de pétrole par heure.

La sonde à donné, pendant les premieres 25 heures 250 vagons de pétrole.

Pour le moment la sonde est arrêtée par un bouchon de sable.

Après avoir fait les réparations néceessaires par suite de l'éruption qui a détruit une partie de la tour, la sonde sera de nouveau mise en production.

Le nettoyage et les réparations dureront quelques jours.

La hausse à la Bourse est dûe également à la reparation des sondes de Moreni incendiées et qui ont été remises en bon état par le Crédit Minier et l'I. R. D. P.

La tendance est bonne.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10 I 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3560
Astra Română (optées)	500	7100
Speranța (optées)	500	2700
Petrol Block	500	570
Concordia (optées)	250	1900
Redevența	500	710
Forajul	500	370
Româno-Belgiană	500	800
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1500
I. R. D. P.	500	1255
Creditul Minier (optées)	500	1600
„ „ dernière émission	500	995
România Petroliferă	500	545
Banca Minelor	500	500
Sospiro	500	220
Motorul	500	710

Bruxelles.—Tratativele belgo-spaniole neajungând până în ultimul timp la nici un rezultat convenția comercială din 21 Decembrie 1921, dintre ambele țări, a fost denunțată de Spania

In consecință, toate mărfurile expediate fie din Belgia pentru Spania, fie din Spania pentru Belgia după data de 10 Decembrie, vor fi taxate în ambele țări, după tarif maximal.

Adăogăm că negocierile între ambele țări pentru a se ajunge la un fel de „modus vivendi" continuă.

Belgia n'a pierdut încă speranța că în curând se va ajunge la un acord, care e dorit foarte mult în interesul bineînțeles al ambelor țări.

Acest acord ar lua forma provizorie a unei prelungiri a convenției din 21 Decembrie 1921.

* * *

Ministerul de Finanțe a numit pe d-nii Em. Giuian, directorul general al reparațiunilor, și d-l Const. Teianu, directorul Datoriei Publice, ca delegați ai României la Conferința care va avea loc la 23 Ianuarie la Viena între Statele succesorale ale vechiei monarchii austro-ungare.

Chestiunea principală a acestei Conferințe va fi regularea problemei repartiției între Statele succesorale a datoriei publice lăsate de către vechiul imperiu.

* * *

Legația ceho-slovacă din București a remis guvernului o notă cu privire la înființarea unei linii telefonice directe între Praga și București.

Linia directă Praga București ar trece prin Kosciu Urhorov.

Ministrul nostru de externe a înaintat o notă ministerului de comunicații.

— XXX —

Informațiuni Petrolifere

A avut loc la sediul soc. „Distribuția", ședința Asociației industriașilor de petrol prezidata de catre d. ing. C. Osiceanu, director general al soc. „Steaua Română" și președintele Asociației industriașilor de petrol.

D. ing. Th. V. Ficșinescu, director general al soc. „Colombia" a conținuat cu citirea regulamentului de aplicare a legii minelor întocmit de d-sa. S'au adus proectului unele modificări de mică importanță. Luni după amiază va avea loc o ultima ședința, în care se va termina cu examinarea acestui regulament, după care va fi depus la direcțiunea generală a minelor și apoi înaintat constituitului superior de mine, pentru a i se da o formă definitiva

* * *

D. profesor Hutchinson trimisul Institutului de cultura Rokfeller din America care a sosit în Capitala, a vizitat institutul de ser al d-lui profesor dr. I. Cantacuzino și Institutul de sero-vaccin dela Facultatea de medicină veterinară din București.

D-sa a fost condus de d-nii profesori d-ri Motaș și Riegler cât și dr. Ionescu-Brăila, directorul serviciului zootechnic.

Așteptăm cu nerabdare să vedem cât va da Rokfeller pentru acest institut din cele circa 11 miliarde lei scoase până acum câștig din exploatările petrolifere din țara noastră.

* * *

Am relatat în numărul nostru trecut despre sărbatorirea d-lui prof. L. Mrazec cu ocazia împlinirei a 30 ani de profesorat, solemnitate care a avut loc la facultatea de științe. Cu această ocazie societățile petrolifere și miniere au adunat un fond de un milion lei ce va purta numele de „Fondul prof. L. Mrazec" și din care se vor acorda burse studenților meritoși.

Seara a avut loc la restaurantul Enescu o agapă în onoarea sărbătoritului, la care au luat parte un număr de admiratori ai d-sale.

Reproducem dintre cuvântările ținute, cu această ocazie, pe acela a d lui ing. C Osiceanu, director general al soc. „Steaua Română" și președintele Asociației industriașilor de petrol din Romania.

„Iau cuvântul cu toată emoțiunea de care un om poate fi stăpânit când își reaminteste de trecutul plin de entuziasm însuflat de dascălul său iubit și de primii pași pe ogorul științific și practic îndrumați de sărbătoritul nostru:

Informations Pétrolières

Au siège de la soc. „Distribution" a eu lieu tout dernièrement la séance de l'Association des industriels de pétrole, sous la présidence de l'ingénieur. C. Osiceano près de l'Association de industriels et dir. de la soc. „Steaua Română."

M. l'ing. Ficșinesco dir. de la soc. „Colombia" a continué à lire le réglement d'application de la loi minière. On a apporté un projet certaines modifications de petite importance. Très prochainement aura lieu une dernière séance, durant laquelle on examinera ce réglement, après quoi il sera déposé à la direction générale des mines et renus au conseil supérieur des mines, pour lui donner uneforme définitive.

* * *

M. le professeur Hutchinson, envoyé de l'Institut de culture Rokefeller L'Amérique, qui a été la Roumanie, a visité l'institut de serums du professeur dr. I. Cantacuzène et l'institut de sero vaccin de la faculté de médecine vétérinaire de Bucarest.

M Hutchinson a été conduit par MM. les professeurs Motas et Riegler ainsi que par le dr. Ionesco-Brăila, directeur général du service Zootéchnique.

Nous sommes curieux de savoir combien Mr. Rokefeller accordera à cet institut, sur les deux milliards de lei tirés chaque année de nos exploitations pétrolifères,

* * *

Nous avons publié dans notre dernier numéro un compte-rendu de la façon dont a été fêté le prof. dr. L. Mrazec à l'occasion de l'aniversaire de 30 ans de professorat. A cette occasion les societé pétrolifères et minières ont réuni un fonds d'un million de lei, fonds qui portera le nom de „Professeur L. Mrazec" et dont il sera accordé des bourses aux etudiants méritеux

Un banquet a eu lieu au restaurant Enesco en l'honneur du prof. L. Mrazec. Ont participé un grand nombre de ses admirateurs. Parmi les discours prononcés à cette occasion nous estimons qu'il convient de reproduire celui de l'ing. C. Osiceano, directeur général de la „Steaua Română" et près. de l'Association des industriels de petrole de Roumanie.

„Je prends la parole avec toute l'émotion que peut sentir un homme qui se rappelle du passé plein d'enthousiasme, dirigé par son maître et de ses premiers pas sur le terrain scientifique et pratique

La prémière commission de pétrole, qui était formée par le regretté Alimănișteano, I. Bră-

---

spuneam în același timp, autorizat de guvernul român, că suntem și vom fi solidari cu politica aplicării sincere a tratatelor și cu politica generală a aliaților numai până acolo unde ni s'ar cere sinuciderea noastră.

La declarația mea acel membru din Comisia reparațiilor ne răspundea cu altă sinceritate: trebue să plătiți fiindcă foștii inamici nu plătesc nici unul și, în cazul acesta de unde vreți să ne despăgubim noi dacă nici d-voastră nu plătiți?".

„Prin urmare, din cauza acestei situațiuni și a convigerei pe care o avem că problema reparațiunilor intră într'o fază nouă și decisivă, nu putem să nu fim prezenți la toate consfătuirile ce se vor face pentru apărarea drepturilor noastre.

„De altfel sunt convins că constiința din ce în ce mai limpede și a sacrificiilor făcute de România în război și a rolului pe care l'a jucat în cursul războiului și după război pentru menținerea păcei și liniștei în regiunile în cari trăim, rolul important de factor politic pe care România îl poate avea în Orientul Europei, precum și sforțările fără de nici un ajutor pe cari le-a facut pentru ridicarea ei, vor face pe aliații noștri să dea o mai de aproape atențiune grijilor justificate ale statului român.

— Unele ziare au anunțat că d-le A ma déclaration ce membre de la Commission des Réparations me répondit, avec beaucoup de sincérité: „Vous devez payer parce-qu'aucun des ex-ennemis ne paie et, dans ce cas, d'où voulezvous que nous soyons dédommagés si vous ne payez pas non plus?"

Par conséquent. à cause de cette situation et de la conviction que nous avons que le problème des Réparations entre dans une phase nouvelle et décisive, nous ne pouvons pas ne pas être présents à toutes les conférences. afin de pouvoir y défendre nos droits.

Voilà pourquoi je suis convaincu que la conscience de plus en plus limpide des sacrifices faits par la Roumanie pendant la guerre du rôle qu'elle y a joué et de celui qu'elle a joué après la guerre mondiale pour le maintien de la paix et de la tranquillité dans les régions dans lesquelles nous vivons, le rôle important de facteur politique que la Roumanie peut avoir à jouer dans l'Orient de l'Europe, ainsi que les efforts méritoires qu'elle a faits pour son relèvement sans avoir reçu aucun secours du dehors, inciteront nos Alliés à une attention plus approfondie aux préoccupations si justifiées de l'Etat roumain".

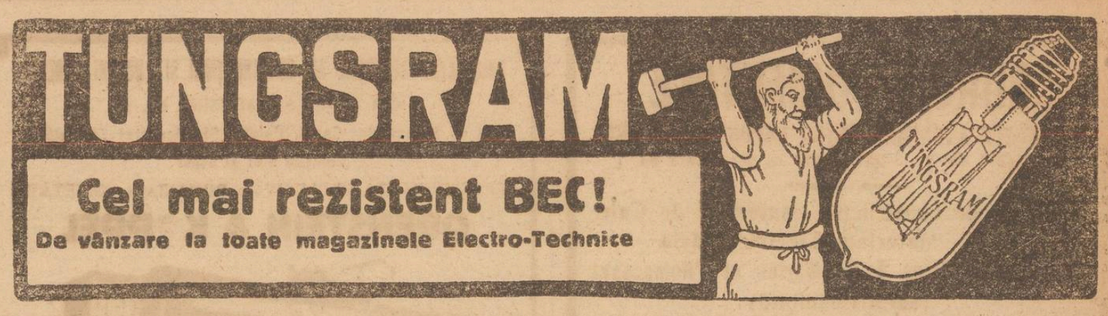
— „Certains journaux ont annoncé, M. le ministre, que votre départ à l'étranger serait aussi en relation avec la réalisation d'un emprunt extérieur. Est ce exact?

— „Si je pars, l'objet principal de mon voyage est celui que je viens de vous exposer. Je profiterai toutefois de ma présence à Paris et peut-être même à Londres pour examiner certaines question en suspens.

En ce qui concerne l'emprunt, je me réfererai à tout ce que j'ai déjà dit jusqu'à présent: à savoir qu'aucun ministre des finances ne saurait refuser un emprunt offert dans des conditions normales. Jusqu'à présent je ne me trouve pas encore en presence d'une semblable proposition qui puisse, justifier un voyage à l'étranger de ma part.

Je suis convaincu toutefois que plus la Roumanie consolidera sa situation financière et économique, plus elle se rapprochera aussi de la possibilité d'entrer dans cette deuxième phase de sa consolidation financière, Cela dépendra évidemment du rétablissement complet de notre crédit, mais aussi des disponibilités des pays prêteurs dont plusieurs ou bien ne sont pas eux-mêmes aussi à leur aise qu'on le croit, ou bien, par suite de leur éloignement, n'ont pas encore une connaissance suffisante des conditions réelles non-seulement de notre pays, mais même du reste de l'Europe. Pour remédier à cette méconnaissance de cause et rompre la glace une documentation plus complète sera nécessaires".

— XXX —



TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
CALMY & Comp.
CASA FONDATĂ ÎN 1907
BUCUREȘTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06
EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
OFERTE LA CERERE
BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

Prima comisiune de petrol în care au lucrat regretatul Alimăniștеanu, I. Brătianu și L. Mrazec, cari au pus bazele științifice ale industriei de petrol. Expoziția și Congresul internațional de petrol de la Liège, expoziția din 1906 din București, unde am avut cinstea să colaborez cu profesorul Mrazec.

Nu am uitat nici vremurile când acum 15 ani ca secretar al Asociației industriașilor de petrol m'am călăuzit de sfaturile drepte și clar văzătoare ale aceluia ce reprezintă atât în țară cât și peste hotare, exponentul științei românești.

Astăzi în calitate de președinte al Asociației industriașilor de petrol din România sunt însărcinat ca în numele acestei industrii să aduc prinosul nostru de stimă și caldă recunoștință pentru tot ceeece profesorul Mrazec a înțeles să facă ca îndrumător al acestei ramuri de bogăție a țării românești.

Aducem prinos activității nestăvilite depuse pe profesorul Mrazec care în momentele cele mai grele pentru țara noastră a înțeles că munca este o datorie națională.

Toată acțiunea profesorului Mrazec a fost o viață de muncă jertfă și desinteresare".

* * *

Drepturile acordate de Stat pentru exploatare prin permise exclusive cari au încetat din orice cauză, după 1 Februarie 1922, vor putea fi refuzate sau preschimbate de ministerul industriei și comerțului prin acordare de noui permise exclusive de explorare, însă numai în condițiunile și cu respectarea normelor prevăzute fie legea minelor din 3 Iulie 1924.

Cererile titularilor respectivi, cari vor fi fost facute în termenele prevăzute mai jos, vor fi rezolvite de minister cu prioritate asupra oricăror altor cereri, putându-se preschimba sau refuza permisul de exploatare, în limitele unuia sau mai multor perimetre noui de forma întinderea și orientarea prevăzută de legea minelor azi în vigoare la clasa respectivă de zăcăminte.

Noul perimetru format trebuie să acopere vechite perimetre de exploatare.

Termenul în care titularii respectivi pot să-și, exerciță dreptul lor, expira la urmatoarele date:

a) La 1 Septembrie 1925, pentru dreptul de explorare bazat pe permisele exclusive prevazute de art. 241, alin. II și urmatorii din legea minelor;

b) După scurgerea intervalului de un an de la data acestei decizuni, adică la data de 11 Decembrie 1925 pentru dreptul de explorare bazat pe permisele exclusive prevazute la art. 242 alin. I din legea minelor.

Reînoirea sau preschimbarea permiselor de explorare se va putea acorda numai după expirarea termenelor prevazute mai sus, după distincțiunile specificate la art. 141 alin. II și urm. și la art. 242 alin. I din legea minelor.

Drepturile de explorare trecute asupra Statului român, chiar dacă sunt bazate pe permise expirate, pot fi reînoite sau preschimbate în termenul și după aceiași norme ca mai sus.

* * *

Rezultă din declarațiile făcute de d. H. L. Doherty în adunarea generală a soc. „National Petroleum Morketers Association" că, așa cum merge consumația actuală, Statele Unite, în 12 ani de zile, își vor epuiza rezervele lor de petrol cari sunt estimate la 8000 milioane barile. Pentru a evita aceasta primejdie, d-sa a preconizat modificarea legislațiunii petrolului.

* * *

Praga. — Guvernul a acordat unui grup franco-belgian un permis de explorări petrolifere.

XXX

Industria de petrol a Poloniei

Productiunea de petrol brut a Poloniei este foarte veche în Europa. Dela 1814 încoace — nu există date precise mai vechi — producțiunea a crescut în continu pentru a atinge maximul în 1909, cu 200.000 cisterne a 10.000 kgr. Acsasta producțiune a scazut însă foarte repede în anii urmatori, în timpul și din cauza razboiului. După razboi însă, producțiunea nu a ramas la acelaș nivel, ci din contra, în urma introducerei procedeelor noi de extracțiune a crescut din nou.

Zona petroliferă din Polonia mică se întinde dealungul șirului Carpaților nordici. Regiunea petroliera cea mai bogata este în ținutul Boryslav, care cuprinde orașele Boryslav, Tustanovice și Mraznika. Dintre celelalte regiuni, cea mai importantă este astăzi acea dela Bitcov în apropiere de Stanislau, și care promite foarte mult. În acea regiune la foraje de 800 metri adancime s'a dat peste pacură, pe când în regiunea Boryslav sondele au o adancime medie de 1500 metri.

Afară de aceasta petroliul brut dela Bitcov este de calitate superioară acelora dela Boryslav, de oarece conține mai multa benzină.

Astfel, în luna Iunie 1924, prețul petrolului brut de Boryslav a fost de circa 700 Zloty cisterna, pe când cel de Bitcov de 1200 Zloty cisterna.

În 1923, producțiunea de petrol brut a Poloniei a fost de aproximativ 73.000 cisterne. După scăderea petrolului brut întrebuințat ca combustibil și a rezidiului a rămas o producțiune netă de circa 63.000 cisterne. Dintre acestea revin asupra regiunei Boryslav 57.000 cisterne (neto sirca 48.000 cisterne) iar restul asupra regiunei Bitcov.

Numărul lucrătorilor întrebuințați în industria petroliferă în 1923 a fost în mediu de circa 14.000, din care circa 4000 în regiunea Boryslav.

În primul semestru 1924, producțiunea netă a regiunei Boryslav a fost următoarea în cisterne (a 10.000 kgr.): Ianuarie 3842, Februarie 3836, Martie 4245, Aprilie 1366, Mai 4545, Iunie 4323.

La producțiunea totală a primului semestru 1924 participă următoarele societăți mai mari cu cisterne: Soc. Silva-Plana 3840, Soc. Nafta 3426, Soc. Galicia 3068, Concernul Premier 3023, Soc. Fanto 2529, Concernul Dabrova 2330, In ultimul timp s'au mai făcut și alte foraje.

Participația întreprinderilor care se ocupă numai cu producțiunea de petrol brut, a fost la finele lunei Iunie 1924 de 40 la sută, acea a rafinorilor de 60 la sută.

La producțiunea de mai sus participă în primul semestru 1924 cu cisterne:

Intreprinderile franceze cu circa 13.800, întreprinderile poloneze cu circa 9800, întreprinderile austriace cu circa 1120 cisterne. Restul revine asupra întreprinderilor ungare, belgiene și engleze.

Petrolul brut produs este captat, încărcat în cisterne și expediat de către societățile pe conducte și înmagazinat; cea mai importantă este societatea „Petrolea".

Un fenomen care însoțește producțiunea de petrol brut, este emanațiunile de gaz metan care sunt captate de societăți mai mici. Inainte când nu se cunoștea întrebuințarea gazului metan, era lăsat să țâșnească în aer, de oarece la producțiunea enormă de atunci petrolul brut era un combustibil ieftin. Din cauza scăderii producțiunei de petrol brut și sub influența cucerirlor technice, s'a început cu încetul, captarea gazelor și întrebuințarea lor. Aceste gaze sunt întrebuințate în special în mine ca combustibil pentru cazane. În ultimul timp, printr'un anumit precedeu extrage din aceste gaze gazolină.

Producțiunea de gaz metan a minelor poloneze a fost în 1923 de circa 370.000.000 m. c.

Dintre acestea revin asupra regiunei Boryslav circa 270.000.000 m. c., ceeace corespunde în valoare cu circa 18.000 cisterne petrol brut.

Exportul petrolului brut din Polonia este prohibit, astfel că întrega producțiune este rafinată în țara. Dintre cele 40 de rafinerii pe care le posedă Polonia, principalele sunt:

Rafineria statului din Drobys, rafineria Galicia din Drobys, rafineria Limanova din Limanova, rafineria „Vacuum Oil Comp." din Ozahonice, rafineria soc. Fanto din Ustrzyki dolne, rafinăria „Trzebnia" din Trzebnia (proprietatea Concernului Premier), „Deos" din Drohobyce (Premier), Soc. Karpatia din Glinnk Maryampolski (Concernul Dabrova), „Dziedzice" din Ozechonice (Concernul Dabrova), Soc. Jaslo din Jaslo.

Cantitatea de petrol brut rafinată în cursul anului 1923 a fost de circa 65.000 cisterne, din care s'au produs circa 60.000 cisterne produse gata Dintre acestea s'au consumat în țară circa 40 0/0 iar restul s'a exportat în străinătate în special în următoarele țări (în cisterne)

In Cehoslovacia circa 11.000, Germania circa 8.000, Austria circ,- 5.500, Danzig (transit) circa 4.000a Ungaria circa 2.000, Elveția circ,, 1.500 cisterne

Restul revine asupra Franței Jugoslaviei, Danemarcei, Angliei etc.

XXX

La production du pétrole en Pologne

La production de pétrole brut en Pologne est trés ancienne en Europe. Depuis 1874 — il n'existe pas des dates précises plus vieilles — la production a augmenté continuellement, pour atteindre le maximum en 1909, lorsqu'il a été produit 200.000 citernes de 10.000 kilo. Cetté producfion a vite baissé les années suivantes, surtout pendant et à cause de la guerre, la production n'est pas restée au même niveau mais a augmenté prâce aux nouveaux procedés d'extraction.

La zone pétrolifére de la petite Pologne est située au long des Karpathes septentrionaux. La région pétrolifére la plus riche se trouve dans la région de Bory-lav, qui comprend les villes de Boryslav, Tustanovice et Mraznika. Parmi les autres régions, la plus importante est aujdurd'hui celle de Bitcov prés de Stanislavow, et qui promêt beaucoup. Dans cétte région, on a trouve du pétrole à 800 m. tandis que dans la région de Boryslav, les sondes ont une profondeur moyenne de 1500 métres.

En outre, le pétrole brut de Bitcov est de qualité supérieure à celui de Borysław, puisqu'il contient plus de benzine. Le mois de Juillet 1924 le prix du pétrole brut de Boryslav a été de700 zloty environ, alors que celui de Bitcov a été de 1200 zloty par citerne.

En 1923, la production de pétrolé brut de la Pologne a été de 73.000 citernes environ. Aprés soustraction du pétrole utilisé comme combustiblé et du résidu, il est reaté une production nette de presque 73.000 citernes. Il en revient à la région de Boryslav 57.000 citérnes (net 48.000 citernes) et le reste à la région de Bitcov.

Le nombre des ouvriers employes dans l'industrie pétrolifére en 1923 a été de 14.000 dont environ 4.004 dans la région de Boryslav.

Durant le premiér sémestre de 1924, la production nette de la réginu de Boryslav a été de 10,000 kilos: Janvier 3842, Février 3836, Mars 4245, Avril 4366 Mai 4545 et Juin 4323.

A la production totale du premier sémestre 1924, participent les sociétes suivantes:

Soc. „Silva-Plana 3840, „Naptа" 3420, „Guliéia" 3067, „Concerne Premier" 3023, „Fanto" 2529, „Dabrova" 2350 citernes. Dans le derniértemps, on a fait plusieurs autres forages.

La participation des entreprises qui s'occupent seulement de la production de pétrole brut, a été à la fin du meis de Juin 1924, de 40° celle des raffineurs de 60°.

A la production çi-dessus participent pendant le premier sémestre:

Les entreprisés françaises avec presque 13.800 citernes les entreprisés polonaises avec 9800, les entreprises autrichiennes 1120 citernes.

Le reste revient aux entreprisés hongroises.

Le pétrole brut produit est capte, chargé en citernes et expedié par les sociétés de transport et d'entrepôts dont; la plus plus importante est la soc. „Pétrolea"

Un phénomene qui accompagne la production de petrole brut ce sont les émanations de gaz méthane, qui sont captees par les sociétés plus petites. Auparavant lorsqu'on ne connaissait pas l'emploi de ce gaz, on le laissait se perdre, d'autant plûs que le pétrole était alors un combustible bon marché. A cause de la baisse de la production de petrole, et sous l'influence des victoires technigues on a commercé petit àpeut, à capter et à employer les gaz. Ces gaz sont employés surtout dans les mines comme combustible dans lés chaudieres. Tout dernierement on a extrait de ses gaz, par un certain procedé, de la gazoline.

La production de gaz méthane des mines polonaises a été en 1923 de 370.000.000 mc environ 270,000.00 m. c., ce qui correspond à une valeur de 18-000 citernes pétrole brut-

L'exportation du pétrole brut de Pologne est prohibee, aussi toute la production est-elle rafinnée dans le pays. Les 40 rafineries que posseue la Pologne, les plus principales sont;

La raffinerie de l'Etat de Drahobics, „Limanova" de Limanova, la „Trzebnia" de Trzebnia (propriété du Concerne Premier) la „Deos de Drohobycz (Premier) la „Karpathié de Glinnik Maryampolsck: (Concerne Dabrova" la „Dziedzice" dé Ozechonice (Concerne Dabrova) la „Jaslov" de Jaslo etc. ecc.

La quanité de pétrole brut raffinee en 1923 a été de 65.000 citernes environ dont on a produits Il en a été consommé dans le pays environ 40 /0; le reste a éte exporté à l'étranger surtout en: Tcheco,Slovaquie 11.000, Allomagne 5000 en Autriche 5500, à Danzing (trausit) 4000 en Hongrie 2000, en Suisse 1.500 citernes.

Le reste revient à la France, à la Jougo-Slavie, au Danémark et à Angleterre.

XXX

La production de pétrole par districts et chantiers en 1924

DISTRICT DE PRAHOVA

	Tonnes
Janvier	102.526
Février	91,587
Mars	106.587
Avril	121.355
Mai	128.759
Juin	118.537
Juillet	123.173
Août	130.021
Septembre	133.752
Octobre	137.840
Novembre	139.846
Décembre	135.982
En tout	1.468.956

DISTRICT DE DAMBOVITZA

	Tonnes
Janvier	19.327
Février	18.202
Mars	19.808
Avril	21.414
Mai	20.418
Juin	19.214
Juillet	23 031
Août	20.793
Septembre	16.665
Octobre	15.571
Novembre	15.632
Décembre environ	14.462
En tout	224.582

DISTRICT DE BUZAU

	Tonnes
Janvier	7.819
Février	7.512
Mars	7.718
Avril	7.919
Mai	7.444
Juin	8.154
Juillet	9.967
Août	9.071
Septembre	8.745
Octobre	9.425
Novembre	9,321
Décembre	8.642
En tout	101.037

DISTRICT DE BACAU

	Tonnes
Janvier	3.059
Février	3.194
Mars	3.667
Avril	3.974
Mai	4.612
Juin	4.667
Juiliét	5.034
Août	4 979
Septembre	4.520
Octobre	4.172
Novembre	3.272
Décembre	3.111
En tout	48.261

DISTRICT DE PRAHOVA

	Tonnes
Chantier	
Moreni	401.811
Câmpina	66.912
Buștenari	91.617
Chiciura	81.685
Bordeni	8.616
Runcu	127.142
Țintea	69.079
Băicoi	97.649
Filipești de Pădure	16.874
Copăceni	1.751
Păcureți	2.729
Autres chantiers	3.100
En tout	1.468.965

DISTRICT DE DAMBOVITZA

	Tonnes
Chantier	
Gura Ocnițel	57.007
Ochiuri	166.607
Autres chantiers	968
En tout	224.582

DISTRICTS DE BUZAU

Chantier Arbănași	98.890 tonnes
Autres chantiers	2.114 tonnes
En tout	101.037 tonnes

DISTRICT DE BACAU

Diverses chantiers	48.261 tonnes
La production générale du pays en 1924	1.841.845 tonnes

XXX

La production de pétrole des sociétés pétrolifères 1924

Soc. „STEAUA ROMANA"

Chantier	Production en tonne
Moreni Bana	5.887
Moreni Țuicani	2.081
Câmpina	54.199
Bustenari Călinet	11.893
Chiciura	12.900
Runcu	62.289
Băic i	3.562
Filipești de Pădure	8.345
Ceptura	35
Arbănasi	69.748
Sărata	2.077
Moinești, Solonți, Stănești, Zemeș	37.258
En tout	*270.274*

Soc. „ASTRA ROMANA"

Chantier	Production en tonne
Moreni Stavr	310.739
Moreni Bana	4.904
Câmpina	10.637
Băicoi	380
Filipești de Pădure	8.996
Ochiuri	120.030
En tout	*455.640*

Soc. „AQUILA FRANCO ROMANA"

Chantier	Production en toune
Moreni Stavr	30.056
Moreni Bana	2.558
Bustenari Călinet	3.726
Chiciura	14 318
Bordeni	2.405
En tant	*53.063*

Soc. I. R. D. P.

Chantier	Production en tonne
Moreni Pârșcov	127.984
Moreni Cricov	40.401
Runcu	3.773
Ochiuri	11.279
En tout	*183 537*

Soc. „CREDITUL MINIER"

Chantier	Production en tonne
Moreni	184.131
Runcu	1.261
Florești	
Ochiuri	34.837
En tout	*220.230*

Soc. ROMANO-AMERICANA

Chantier	Production en tonne
Moreni	90.918
Runcu	3.892
Băicoi	52.722
Păcureți	2.716
En tout	*150.249*

Soc. UNIREA (Phoenix)

Chantier	Production en tonne
Moreni	10.053
Runcu	16.461
En tout	*26.514*

Soc. CONCORDIA

Chantier	Production en tonne
Moreni	343
Bustenari-Călinet	20.486
Chiciura	1,125
Bordeni	1.363
Runcu	2.553
Băicoi	7 122
Arbănași	27.331
En tout	*60.313*

Soc. INTERNAȚIONALA (grupul Concordiei)

Chantier	Production en tonne
Gura Ocniței	50.220
Bustenari	1.690
Runcu	1.830
En tout	*53.740*

Soc. COLOMBIA

Chantier	Production en tonne
Moreni	19.815
Bustenari Călinet	4.673
Chiciura	16.288
Tintea	22.858
Băicoi	16.840
Copăceni	167
En tout	*80.641*

Soc. VICTORIA

Chantier	Production en tonne
Bustenari Călinet	2.902
Runcu	
Chiciura	12.121
En tout	*15.023*

Soc. ROMANIA PETROLIFERA

Chantier	Production en tonne
Moreni	
Chiciura	12.733
En tout	*12.733*

Soc. ORION (Phoenix)

Chantier	Production en tonne
Moreni Bana	459
Moreni Stavr	3.983
Chiciura	229
Runcu	12.426
Țintea	43.985
En tout	*61.082*

Soc. THE ANGLO-ROM. PETR. (Phoenix)

Chantier	Production en tonne
Bustenari Călinet	374
Bordeni	1.096
Runcu Scorțeni	2.339
En tont	*3 809*

Soc. STAV. MORENI OIL LTD.

Chantier	Production en tonne
Moreni	22.590
En tont	*22.590*

Soc. ROUM. CONSOL OIL-FIELDS LTD. (Phoenix)

Chantier	Production en tonne
Moreni Bana	8.459
Moreni Stavr.	13.002
Bustenari-Călinet	606
Țintea	—
Băicoi	1.235
Gura Ocniței	6.986
En tout	*30.288*

Chantier	Production en tonne
Câmpina	402
Bustenari Călinet	2.305
Chiciura Gropi Țonț	2.420
Băicoi	4.154
En tout	*9.281*

Soc. ARNHEMSCHE PETR. MAAT (Phoenix)

Chantier	Production en tonne
Bustenari-Călinet	271
Bordeni-Recea	„12
En tăut	*383*

Soc. CHICIURA OIL OF ROUM. (Phoenix)

Chantier	Production en tonne
Chiciura-Gropi-Țonț	329
En tout	*329*

Soc. THE BECIU ROUM. OIL LTD. (Phoenix)

Chantier	Production en tonne
Arbănași	2.352
En tout	*2.352*

Soc. PETROL BLOCK

Chantier	Production en tonne
Moreni	6.535
Bustenari-Călinet	778
Bordeni Recea	1.327
Băicoi	1.732
En tout	*9.372*

Soc. COMETA

Chantier	Production en tonne
Bustenari Călinet	2.446
Chiciura Gropi Țonț	1.917
Runcu Scorțeni	1.783
En tout	*6.046*

SOC. DES PETROLES DE BUȘTENARI

Chantier	Production en tonne
Câmpina	108
Bustenari Călinet	5.324
En tout	*5.432*

Soc, PETROLUL

Chantier	Production en tonne
Câmpina	750
Bustenari Călinet	211
Chiciura Gropi Țonț	1.543
En tout	*2.504*

Soc. PRAHOVA

Chantier	Production en tonne
Bustenarj Călinet	3.145
Runcu Scorțeni	6.426
En tout	*9 571*

Soc. DACIA ROMANO PETROLEUM SYNDICATE LTD.

Chantier	Production en tonne
Moreni	3.225
Chiciura-Gropi-Țonț	1.046
Băicoi	1.535
En tout	*5.806*

Soc. COROANA ROMANA

Chantier	Production en tonne
Bustenari Călinet	745
En tout	*745*

Soc. MACES

Chantier	Production en tonne
Bustenari Călinet	151
Bordeni Recec	368
En tout	*519*

Soc. ITALO ROMANA

Chantier	Production en tonne
Câmpeni	5.735

Soc. PETROLMINA

Chantier	Production en tonne
Moreni	115
Chiciura-Gropi-Țonț	251
Bordeni	205
En tout	*571*

Soc. FOREX

Chantier	Production en tonne
Băicoi	1.700

Soc. PETROLEA

Chantier	Production en tonne
Moreni	1.330

Soc. SOSPIRO

Chantier	Production en tonne
Drăgăneasa	2.249

Soc. DUPLEX

Chantier	Production en tonne
Bușienari Călinet	1.374

Soc. RENAȘTEREA ROMANA

Chantier	Production en tonne
Bordeni	497

Soc. GEONAFTA

Chantier	Production en tonne
Bustenari Călinet	849
Bustenari Călinet	894
En tout	*1.760*

Soc. BRITISH COLONIAL PETROLEUM CORP. LTD.

Chantier	Production en tonne
Bordeni	300
Țintea	180
En tout	*480*

Soc. OLEA

Chantier	Production en tonne
Bustenari Călinet	115
Bordeni	738
En tout	*853*

Soc. ROMANO-BELGIANA DE PETROL

Chantier	Production en tonne
Țintea	1.490
Băicoi	241
En tout	*1.731*

Soc. GENERALA PETROLIFERA

Chantier	Production en tonne
Băicoi	1.163
Bordeni	179
En tout	*1.342*

Soc. APOLLO

Chantier	Production en tonne
Bustenari Călinet	1.183

Soc. MORENI

Chantier	Production en tonne
Bustunari Călinet	611

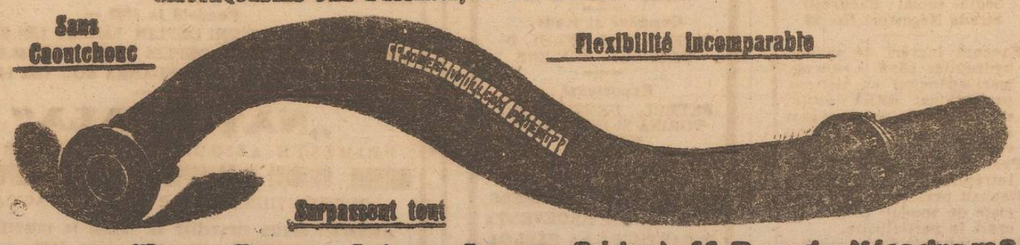
XXX

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLETE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Trolluri. Aparate de lacarit, Geamalăcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTOR E DE EONTĂ ȘI BRONZ
O NSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ȘOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMANIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Trollu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută coștiincios
Laborat rul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 18
București
Telefon 43,75

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité Incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone-ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns cărnţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petroliului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

BANCA ROMANEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.
BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI / „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada „Biserica Enei", etaj I.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 466; 8|72; 26|57; 29|58

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti
Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.300.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 28
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 59/77

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000 000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28

Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE

Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE

Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI ÎNTREPRINDERI MINIERE
Telefon 26|49 Telef. 25|20

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa St. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernauţi, Cluj, Constantza, Galate, Ismail, Oradea-Mare, Targui-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chéques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

TELEFON 48|26 — „MECANO" — TELEFON 5|16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploesti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camuele Boudel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Merban, Ploeşti

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 41.280.687.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 13 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tesaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcţiunea Generală în Bucureşti — Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Anghi
Birouri pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian. 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

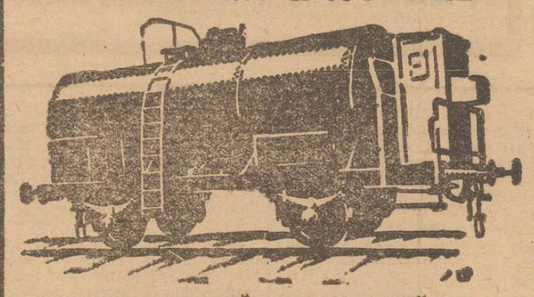
Ventile, Canale, Robinetărie, Canale
din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
în general.
cu cuţie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vulturi No. 29. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industria
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMĂ
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 48/27

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5|91 şi 51|80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ŞI ÎNCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMÂNĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41,76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

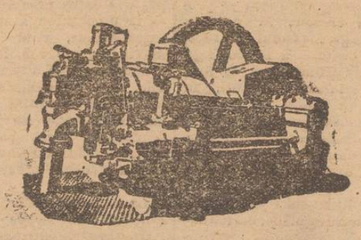
Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholu, judeţul Buzău	Neholu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Sucsava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Ighior-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 76
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIEN-GESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCURESTI

CUREALE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăcească cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL"; Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 117 UN NUMAR LEI 5 MARȚI 20 IANUARIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired plea[illegible]:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Garanțiile pentru tezaurul dela Moscova

Am arătat în atâtea rânduri că dacă noi am dus tezaurul statului al Băncii Naționale, al Societăților române și al particularilor la Moscova, a fost din ordinul și pe riscul Franței și Angliei, care ne-au cerut acest lucru, garantându-ni-se integritatea lui și afirmându se că va fi păstrat și restituit la timp De asemenea iarăși se știe că acea stă garanție a statelor mari a liniștit pă ă astăzi opinia publică românească, crezându-se că Franța și Anglia nu sunt capabile a nu-și ține cuvântul dat.

Astăzi toată presa arată că guvernul francez a hotărât, nu știm pentru ce avantagii să dea sovietelor flota lui Wrangel și că se discută numai locul unde ea va staționa. Guvernul nostru a intervenit foarte energic arătând că dacă ea se va întoarce în Marea Neagră siguranța Europei este amenințată în Orient, dar mai ales pentru noi este o mare primejdie,—precum staționarea ei în Marea Baltică ar fi un mare pericol pentru Polonia, Estonia, Letonia și Finlanda.

Franța, buna noastră aliată, ar crede poate că tot ar fi mai bine dacă ar staționa în Marea Neagră, dat fiind simpatiile d-lui Herriot pentru noi...

Noi nu știm care va fi rezultatul. Ceeace putem spune însă este că opinia publică românească este foarte îngrijorată de această neașteptată hotărâre a Franței de a restitui flota lui Wrangel. Ca aliată a noastră ne mirăm cum a putut uita ieșirea noastră din neutralitate când i-am sărit în ajutor pierzând 800.000 oameni și pustiind țara, pentru a salva Verdunul. Dacă Franța n'are nici o pretențiune de formulat bolșevicilor, — noi cerem totuși lăsarea flotei ca gaj pentru restituirea tezaurului nostru dela Moscova și avem motiv puternic a cere acest gaj căci ea este aceia care a girat pentru datornica Rusie.

Opinia publică românească cu durere în suflet cere Franței aliata de odinioară să părăsească politica egoistă și să aibă în vedere pretenția noastră legitimă. Ea nu trebue să elibereze flota lui Wrangel până ce bolșevicii nu ne vor restitui tezaurul care valorează de 4 ori cât acea flotă, care ar veni să ne amenințe în Marea Neagră, turburând liniștea Europei. Credem că cerem un lucru drept și echitabil.

Mai există un stat mare, Anglia, care trebue să recunoască dreptatea noastră și să ne ajute în cazul de față, căci, după orice lege, și ea este garantă alături de Franța pe cambia iscălita de Rusia.

PIERRE SOLOMON

XXX

Les garanties pour le trésor de Moscou

Ainsi que nous l'avons déjà dit plus d'une fois, nous n'avons transporté le trésor de l'Etat, celui de la Banque Nationale, et celui, enfin, des Sociétés roumaines et des particuliers à Moscou, que par suite de l'ordre et au risque de la France et de l'Angleterre qui nous l'ont demandé et qui nous ont garanti son intégrité et sa restitution à temps. On sait encore que cette garantie des grandes Puissances a calmé jusqu'aujourd'hui l'opinion publique roumaine, qui estimait que la France et l'Angleterre ne sont pas capables de manquer à leur parole.

Or, voiçi que toute la presse s'occupe depuis quelques jours de la flotte de Wrangel que le gouvernement français a rait décidé (nous nous demandons pourquoi ?) de rendre aux Soviets, en échange de nous ne savons quels avantages et que l'on discute en ce moment seulement le lieu d'attache. Notre gouvernement est intervenu énergiquement pour faire savoir aux Alliés qu'au cas où la flotte de Wrangel viendra dans la Mer Noire la paix de l'Europe sera menacée en Orient. Le danger sera des plus grands en ce qui nous concerne tout comme il le serait pour la Pologne, l'Esthonie, la Létonie et la Finlande au cas à cette flotte ira dans la Mer Baltique.

Néanmoins notre bonne alliée qu'est la France, croit nous rendre service en faisant venir cette flotte dans la Mer Noire. Vraiment la sympathie de M. Herriot pour nous, est remarquable!

Nous ne savons pas encore quel sera le résultat.

Ce que nous pouvons toutefois dire, c'est que l'opinion publique roumaine est allarmée à la suite de cette décision inattendue de la France. Nous constatons à notre regret que la grande République et notre alliée, a oublié que nous lui sommes venus en aide, et que nous avons perdu 800.000 hommes et saccagé le pays pour sauver Verdun. Si la France n'a aucune prétention à formuler contre les bolchéviks de notre part nous avons le droit de demander la flotte de Wrangel comme gage pour la restitution de notre trésor de Moscou, d'autant plus que c'est la France qui s'est portée garante pour la dette de la Russie.

L'opinion publique roumaine demande à la France, à son alliée d'autrefois, d'abandonner sa politique égoïste et tenir compte de notre prétention légitime

Elle ne doit pas livrer la flotte de Wrangel, avant que les bolchéviks ne nous aient pas restitué notre trésor, qui vaut 4 fois plus que toute cette flotte, laquelle pourrait nous menacer dans la Mer Noire, troublant la paix de l'Europe Nous estimons demander une chose juste et équitable.

Il existe encore une autre grand Puissance, qui doit reconnaître notre justice, et nous aider dans ce cas: c'est l'Angleterre qui d'après toutes les lois, s'est portée garante à côté de la France pour la créance souscrite par la Russie.

PIERRE SOLOMON

XXX

O scrisoare a d-lui Ing. Guiselin

Un omagiu d-lui Mrazec

Directorul nostru, d. Pierre Solomon a primit următoarea scrisoare dela d. Ing. Guiselin, distinsul petrolist francez:

Paris 26|12 1924

Scumpe amice,

Am cetit cu o vie satisfacție că ați serbat cu solemnitate la 18 Decembrie jubileul de 30 ani de activitate a aceluia pe care l-am supranumit în 1907

„Tata Mrazec"

Iți amintești cu ce solicitudine acest savant, dejà mare savant, a tratat pe acei cari veniseră din streinătate la apelul României petrolifere înfloritoare, și n'ați uitat cu ce unanimă sinceritate congresiștii au aplaudat propunerea mea.

Au trecut 17 ani dela magnifica recepție a carei amintire nu s'a stins niciodată din inima puținilor francezi cari se ocupau deja de formidabila chestiune a Petrolului pe cari atâți noui veniți cred a o cunoaște. Se întâmpla să mai întâlnesc pe unii, caci suntem foarte împrăștiați, dar totdeauna avem acelaș cuvânt de reunire... București!... acesta ne unește și ne face să retraim acea admirabilă chenzină.

Am avut rara fericire de-a întâlni pe d. Mrazek în ultimii ani de războiu, cari au fost atât de nefaști pentru frumoasa D-v țară, a carei gest eroic și sacrificiu supraomenesc, nu va fi uitat niciodată de adevărații francezi. Imi voiu aduce aminte totdeauna lacrimile ce le vărsa pentru nenorocirile noastre, când el era separat de cele mai scumpe afecțiuni ale sale.

Ați avut dreptate de a exalta compatrioții Dv. zicându-le că profesorul Mrazec a lucrat nu numai pentru România, dar și pentru străinătate. Câte societăți industriale nu-i sunt oare recunoscătoare ?

Dar iată că lipsea prietenului nostru spinii cari sunt rezervați aureolelor adevăraților savanți. D. Mrazec, nu-i va regreta însă, căci spun adesea tinerilor cari se miră de a mă vedea totdeauna atât de combativ:

Un om care n'a avut numeroși dușmani n'a trăit, pentrucă n'a cunoscut supremele bunuri ale vieței: acelea pe cari le simți când învingi pe cei răi și impui recunoștința.

Aceasta doresc d-lui Mrazec în aurora anului 1925 și pentru aceasta amicii mei, contez pe voi.

(ss) **Ing. Guiselin**

Congresist în al III-lea Congres Internațional al Petrolului, la București în anul 1907

XXX

Plecarea d-lui M. Oromolu

A părăsit țara, plecând în străinătate, d. M. Oromolu, guvernatorul Băncei Naționale. D-sa se va opri pentru câteva zile la Paris, unde va lua contact cu d. Vintilă Brătianu, ministru de finanțe N. Titulescu, ministrul nostru la Londra și cu cercurile financiare de la Paris. De acolo își va continua călătoria la Londra, spre a se întâlni cu guvernatorul Băncii Naționale engleze, precum și spre a lua contact cu cercurile financiare engleze. D. M. Oromolu a plecat însoțit de către d. Rădescu, funcționar la Banca Națională.

Une lettre de M. l'ing. Guiselin

Un hommage à M. Mrazec

Notre directeur M. Pierre Solomon a reçu la lettre suivante de la part de M. l'ing. Guiselin, le distingué pétroliste français.

Paris 26|12|24

Cher Ami,

J'ai lu avec une bien vive satisfaction que vous aviez fété avec solennité le 10 Decembre le jubilé des 30 ans d'activité de celui que j'avais surnommé en 1907

„Le Père Mrazec"

Vous vous rappelez avec quelle sollicitude ce savant, deja grand savant, avait traité ceux qui étaient accourus de l'étranger à l'appel de la Roumanie pétrolifère florissante et vous n'avez pas oublié avec quelle unanime sincerité les congressistes applaudirent ma proposition,

17 années se sont écoulées depuis les magnifiques réceptions dont le souvenir ne s'est jamais étaient dans le coeur des rares français qui s'interessaient deja à cette formidable question du pétrole que tant de nouveaux venus croient connaître.

Il m'arrive encore d'en rencontrer quelques uns, car nous sommes bien disseminés, mais c'est toujours le même mot de ralliement... Bucarest!!!... qui nous reunit et qui nous fait revivre cette quinzaine fameuse.

J'ai eu la très rare fortune de retrouver M. Mrazec dans les dernières années de guerre qui furent si nefastes pour votre beau pays dont les vrais français n'on pas oublé *„l'autre geste héroïque"* et le sacrifice surhumain et je me rappellerai toujours les larmes qu'il versait sur mes malheurs, alors qu'il était separé de ses affections les plus chères.

Vous avez eu raison d'exalter vos compatriotes en disant que le professeur Mrazec avait travaillé non seulement pour la Roumanie, mais aussi pour l'étranger.

Combien de sociétés industrielles lui sont redevables des ses hautes connaissances?

Mais voila! il manquait à notre ami, les épines qui sont réservées aux auréoles des savants sincères. M. Mrazec ne le regrettera pas, car je dis bien souvent aux jeunes qui s'étonnent de me voir toujours aussi combatif:

Qu'un homme qui n'a pas eu de nombreux ennemis n'a pas vecu; parce qu'il n'a pas connu les supremes jouissances de la vie; celles qu'on eprouve à vaincre les méchants et à imposer la reconnaissance.

C'est ce que je souhaite à M. Mrazec à l'aurore de 1925 et pour cela mes amis je compte sur vous

(ss) **Ing. Guiselin**

Congressiste du III-congres International des Petroles de Bucarest (1907)

XXX

Le départ de Mr. Oromolu

M. Oromolu, gouverneur de la Banque Nationale est parti à l'étranger. Il s'arrêtera quelques jours à Paris où il prendra contact avec M Vintila Bratiano, ministre des finances, N. Titulesco, notre ministre à Londres et avec les milieux financiers de Paris. M. Oromolu continuera son voyage à Londres, afin d'y rencontrer le gouverneur de la Banque Nationale anglaise. M. Oromolu est accompagné par M. Radesco, fonctionnaire à la Banque Nationale.

Origina petrolului

Savanții admit în ultima analiză, teoria emisă de profesorul dr. Mrazec

Ziarul „L'Oeuvre", ocupându-se în ultimul său număr, despre svonurile ce au circulat acum câtava vreme, cum că în Franța se va putea în curând fabrica petrol pe cale sintetică, spune că mai mult ca altă dată aceste prezumții s'au afirmat... numai prezumții.

„Două sunt ipotezele originei acestui miraculos ulei „al pământului" spune colaboratorul ziarului sus numit; Una e de origină minerală, iar cealaltă de origine organică

„Cum prima din ipoteze e prea cunoscută și-a pierdut mult din terenul ei, în ultimii ani. Ne vom ocupa de cea de-a doua, „Ea a fost apărată cu foarte mult zel de un savant din București, profesorul Mrazec, în urma unor studii făcute asupra petrolului românesc. Dânsul susține, că uleiul mineral s'a format din materii animale și trebue să ne reprezentăm formația în felul următor-

In lagunele, unde apa se evapora foarte încet, se desvoltase o mulțime de organisme vii, cu o intensitate de care nu putem să ne facem idee în timpurile și țările noastre. Acolo foiau o mulțime de pești precum și miliarde de viermi, molusce, compunând ceiace numim plancton și care și azi se mai găsesc în mările tropicale, pe alocuri având o grosime de mai mulți metri.

Cadavrele acestor animale s'au acumulat în fundul lagunelor unde au fermentat și unde încetul cu încetul au fost acoperite.

Compușii azotați, se irosiră în decursul veacurilor, ne mai rămânând decât compușii formați din carbon și hidrogen și cari la rândul lor, printr'o transformare lentă, în condiții speciale de temperatură și presiune, au dat depozitele de ulei mineral.

„Ajungem așa dar la concluzia destul de curioasă, că petrolul, acest admirabil combustibil, dând mai multă căldură decât cărbunele, nu e altceva decât carne vie, transformată prin procesul de fermentări necunoscute !"

XXX

România nedreptățită

— Un senzațional articol din „Times" —

„Times" din 12 Ianuarie publică un articol de fond intitulat „Pozițiunea României" la conferința din Paris", spunând că România fost între toate statele succesoare, cea mai rău tratată, îngreuindu-i-se situația și datoria de liberațiune, cu toate că cel puțin 20 de ani nu va primi vre-o reparațiune din partea Austriei și Ungariei. „Times" adaugă că guvernul britanic ar fi gata să renunțe la datoria de liberațiune, tot așa și Franța ar renunța la această datorie. Numai Italia s'ar opune Ziarul închee repetând că situația creată României e nedreaptă, mai ales ținând seama de faptul că nu i s'a acordat la Spaa decât 1 la sută din reparațiile ce va plăti Germania.

XXX

L'origine du pétrole

Les savants admettent, en dernière analyse, la thèorie de M. le prof. Mrazec

Le journal „l'Oeuvre" s'occupant dans un de ses derniers numéros des bruits qui ont circulé il y a quelques temps en France, et selon lesquels on pourra fabriquer du pétrole par voie synthetique, ajoute qu'une fois de plus il a été prouvé que ces présomptions restent des simples... présomptions.

Deux sont les hypothèses sur l'origine de cette miraculeuse huile „de la terre" qu'es le pétrole: Une d'origine minérale, et l'autre organique.

Comme la première hypothèse est trop comme, elle a perdu beaucoup de son terrain pendant ces dernières années. Nous nous occuperons de la deuxième. Elle a été defendue avec beaucoup de zèle par un savant de Bucarest, M. le professeur Dr. Mrazec, à la suite des études faites sur le pétrole roumain. M. Mrazec soutient que l'huile minérale est formée par des matières animales et nous devons nous représenter sa formation de la façon suivante.

Dans les lagunes, où l'eau s'évapore lentement, il s'est développé une quantité d'organismes vivants, avec une intensité dont nous ne pouvons nous rendre compte aujourd'hui. Dans ces lagunes fourmillaient une quantité de poissons et des milliards de vers, molusques, etc. composant ce que nous appelons „plancton" et qui se trouvent encore aujourd'hui dans les mers tropicales et ayant parfois une grosseur de plusieurs mètres.

Les cadavres d'animaux, s'accumulant au fond des lagunes ils ont fermenté et ont été couverts peu-à-peu.

Les composés azotés sont disparus dans le courant des siècles; il n'est plus resté que les composés formés de charbon et hidrogène, lesquels à leur tour par une transformation lente, dans des conditions spéciales de temperature et de pressions ont donné des dépôts d'huile minérale.

„Nous arrivons par conséquant à la conclusion assez curieuse, que le pétrole, cet admirable combustible, donnant plus de chaleur que le charbon, n'est autre chose que de la viande transformée par un procès de fermentation inconnu.

XXX

Le mauvais traitement appliqué à la Roumanie

Un article sensationnel du „Times"

Le „Times" du 12 Janvier, publie un article de fond intitulé „La position de la Roumanie à la conférence de Paris". On y montre comment le traitement appliqué à la Roumanie a été pire que celui des autres Etats successeurs; que sa situation est difficile et la dette de libération très lour de bienqu'elle ne puisse pas recevoir au moins pendant 20 ans aucune réparation de la part de l'Autriche et de la Hongrie. Le „Times" ajoute que le gouvernement britannique serait prêt à rennoncer à la dette de libération, et que la France en ferait autant. Seule l'Italie s'y oppose. Il conclue „étant que la situation créée à la Roumanie est injuste, surtout tennant compte du fait, qu'on ne lui a pas accordé à Spa qu'un pour cent des réparations à payer par l'Allemagne.

XXX

Misiunea d-lui Tancred Constantinescu la Londra

Pe lângă d-nii Vintilă Brătianu, O. Titulescu, Eftimie Antonescu C. Diamandi și M. Oromolu, un nou misionar al guvernului pleacă în străinătate pentru obiective de ordin economic și financiar. E. d. ministru al industriei și comerțului Tancred Constantinescu, care a părăsit Joia trecută Capitala și care după un scurt popas la Paris unde se va întâlni cu d. Vintilă Brătianu, se va îndrepta spre Londra, sediul hotărâtor al misiunei sale.

Rugându-l să ne comunice — chiar și în cei mai generici termeni — care este scopul călătoriei d-sale, d. Tancred Constantinescu s'a mulțumit să ne declare:

— „Călătoresc cu însărcinări deosebite de acelea pe care le are d. Vintilă Brătianu. Punctul precis de destinație al călătoriei mele este Londra, iar nu Paris, unde nu voiu petrece decât timpul necesar... ca să-mi cumpăr o cravată.

Misiunea mea este de resortul strict al departamentului meu. Mă duc să rezolv problema colaborării noastre cu străinătatea pentru desvoltarea întreprinderilor și bogățiilor naționale.

Nu mă va însoți nimeni. D. prof. Mrazec, care va pleca la Paris mai târziu, peste 4—5 zile, se duce să-și țină cursurile la Sorbona și pentru alte interese, care-l privesc personal sau poate și în specialitatea d-sale,

XXX

Cronica Petrolului

Activitatea diferitelor societăți.

Producția actuală a soc. „Creditul Minier" este de 71 vagoane pe zi, care se repartizează pe șantiere astfel:

La Moreni sonda No 2 produce 3 jum. vag. pe zi: No 6 produce 1 jum vag; No 7 produce 2 vag; No 8 produce 2 jum. vag; No 9 produce 3 vag: No 10 produce 3 vag: No 13 produce 7 jum. vag; No. 16 produce 8 vag; No. 19 produce 12 vag; No. 29 produce 2 jum. vag. și sonda No 35 produce 4 jum vagoane pe zi.

La Ochiuri producția sondelor în lucru a sporit la 19 vag. pe zi

La Runcu. Sonda No. 2 produce jum vag. pe zi; No 3 produce 1 vag pe zi și No 5 produce jum vag. pe zi

In lucru sunt actualmente la Moreni 28 sonde din cari cele mai multe la mari adâncimi

La Ochiuri sunt în lucru 3 Sonde

La Runcu se sapă 5 sonde.

La Florești se sapă o sondă. No 8 care se găsește la 530 m. adâncime.

• • •

Producția Soc. I. R. D. P., fără producția sondei No. 2 Ochiuri care a dat într'o singură zi 250 vag. țiței, fiind apoi oprită pentru câteva zile, se cifrează azi între 81 jum. și 99 vagoane țiței pe zi. Sondele incendiate la 24 Decembrie fiind refăcute.

Această producție, repartizată pe șantier, se prezintă astfel:

La Moreni sonda No 1 produce zilnic între 6—8 vag țiței; No 3 produce 4—5 jum vag; No 4

La mission de M. Tancrède Constantinesco à Londres

Après MM. Vintilă Brătiano, P. Titulesco. Eftemie Antonesco. C. Diamandi et M. Oromolu, un nouveau missionaire du gouvernement part à l'étranger pour traiter des questions économiques et financiéres. Il s'agit de M. le ministre des l'industrie Tancrède Constantinesco, qui aprés avoir rencontré ses amis à Paris, se rendra à Londres, le siège décisif de sa mission.

En ce qui concerne l'objet de son voyage — M. Tancrède Constantinesco s'est contenté de nous declarer ce qui suit:

Je pars à l'étrangers chargé de toute autre mission que celle de M. Vintilă Brătiano

C'est à Londres que je m'en vais et pas à Paris, où je m'arreterai seulement le temps qu'il faut pour acheter une cravate.

Ma mission est du ressort de mon departement. Je vais résoudre le problème de notre collaboration avec l'étranger, pour le développement de nos entreprises et de nos richesses nationales.

Je ne serai pas accompagné par personne M. le professeur Mrazec se rendra à Paris plus tard, afin de tenir des cours à la Sorbonne et pour certains autres intérêt, qui le regardent personnellements.

XXX

Chronique du Pétrole

La production actuelle de la soc. „Crédit Minier" est de 71 vagons de pétrole par jours, repartisés par chantiers comme suit: A Moreni la sonde No. 2 produit 3½ vagons par jour: la No 6 produit ½ vagons par jour.

A Ochiuri: la production des sondes se chiffre à 19 vag. par jour A Runcou la sonde de 2 produit ½ vagons par jour à Moreni l'on continue le travail de 21 sondes dont la plupart sont à de diverses profondeurs.

A Ochiuri: 3 sondes en Runcou 5 sondes forages. A Florești une sonde en forage: la No. 8 qui se trouve à 530 m. de profondeur

• • •

La production de la soc. I. R. D. P. à part la production de la sonde No. 2 Ochiuri qui a donné en 24 heures 250 vag. de pétrole, étant ensuite arrêtée pour quelques jour, se chiffre à 81½ 99 vagons de mazout par jour. les sondes incendiées le 24 Décembre, ayant été reconstruites.

Cette production repartie par chantiers se présente comme suit. A Moreni la sonde No 1 produit chaque jour de 6 à 8 vag. de pétrole brut, No 3.

A Ochiuri la No. 1 produit chaque jour de 2 vagons; la No. 2 est entrée en éruption avec 250 vagons par jour

En travail. La société I. R. D. P. a 14 sondes à Moreni, 4 a Runcou et 3 à Ochiuri. Toutes ces sondes se trouvent à des profondeurs considérables à part les No. 11, 4

Importanța României ca legătură cu Occidentul

Serviciul Maritim Român

In scopul de a întrebuința situația excepțională a României pentru traficul și comerțul internațional, Statul proectase încă din anul 1887 crearea unui serviciu de navigație pe Dunăre și Marea Neagră.

Acest proiect nu a putut lua ființa decât în anul 1895, când prin achiziția a două vapoare mixte, s'a creat prima linie maritimă Braila-Constanța-Constantinopol și în urmă linia Constanța-Constantinopol pentru transportul de călători și mărfuri.

Dela 1895 la 1914 flota serviciului Maritim Român a fost mărită cu noui vapoare poștale și cargoboturi cumpărate sau construite în șantiere reputate, urcându-se astfel numărul lor la 13, din cari 3 vapoare poștale și 7 cargoboturi.

In 1914 înainte de începerea războiului mondial, aceste vase deserveau următoarele linii:

Linii rapide pentru transportul călătorilor și mărfurilor

1. Linia Constanța-Constantinopol cu plecarea din Constanța de 2 ori pe săptămână.

2. Linia Constanța-Constantinopol—Pireu-Alexandria cu plecarea din Constanța o dată pe săptămână,

Linia de mărfuri.

Dunăre-Rotterdam cu plecare din Brăila aproximativ la 20 zile

In timpul războiului toate vasele, afară de cargobotul *București*, au rămas în Marea Neagră și au fost cedate provizoriu Rusiei care întrebuință pachebotirile ca crucișetoare auxiliare și cargoboturile pentru transporturi militare.

Cargobotul „București" a fost întrebuințat în acest timp de către aliați pentru transporturi militare.

Dela sfârșitul anului 1918, adică după armistițiu, toate aceste vase au fost restituite încet-încet Serviciului Maritim Român care le întrebuință pentru serviciuri speciale (repatriarea prizonierilor etc.)

Actualmente, liniile deservite sunt următoarele:

Linii rapide pentru transportul de călători și mărfuri

1. Linia Constanța-Constantinopol-Pireu, cu plecare din Constanța în fiecare Marți și din Pireu în fiecare Duminică.

2. Linia Constanța-Constantinopol-Iaffa, cu plecare din Constanța din 3 în 3 săptămâni Vinerea.

Linii de mărfuri

Linia de cargoboturi Rotterdam nu a fost reluată după armistițiu din cauza lipsei de trafic important de mărfuri între România și Olanda și mai cu seamă din cauza necesității urgente pentru România de a se aproviziona din țările aliate cu materiale și mărfuri de tot felul.

Actualmente aceste cargoboturi fac voiajuri între Europa Occidentală și România

Tabloul de mai jos arată caracteristica vapoarelor cari compun flota Serviciului Maritim Român:

Les liaisons entre la Roumanie et l'Occident

Le Service Maritime Roumain

Dans le but d'utiliser la situation exceptionnelle de la Roumanie en l'ouvrant au trafic et au commerce international, l'Etat avait projeté dès 1887 la création d'un service de navigation sur le Danube et la Mer Noire.

Ce projet n'a pu être réalisé qu'en 1885 qu'en 1895 quand, par l'acquisition de deux vapeurs mixtes. fût créée la première ligne maritim Braïla - Constantza - Constantinople et ensuite la ligne Constantza-Constantinople pour le transport de passagers et de marchandises.

De 1895 à 1914 la flotte du Service Maritime de l'Etat Roumain à été augmentée par de nouveaux paquebots et cargos achètés ou construits par des chantiers reputés, portant leur nombre à treize dont 6 paquebots et 7 cargos.

En 1914, avant le déclaration de la guerre mondiale, ces vapeurs des servaient les lignes suivantes:

Lignes rapides pour le transport de passagers et de marchandises

1. Ligne Constantza-Constantinople avec départs de Constantza deux fois par semaine.

2. Ligne Constantza-Constantinople-Le Pirée-Alexandrie avec départs de Constantza une fois par semaine.

Ligne marchande

Danube-Rotterdam avec départs de Braïla tous les 20 jours environ

Pendant la durée de la guerre tous les vapeurs, excepté le cargo *București*, sont restés dans le Mer Noire et cedés provisoirement à la Russie qui employa les paquebots comme croiseurs auxiliaires et les cargos pour des transports militaires.

Le cargo „București" fut employé pendant ce temps, par les alliés comme transport militaire

Depuis la fin de 1918, c'est à dire après l'armistice, tous ces vapeurs furent restitués petit à petit au Service Maritime de l'Etat Roumain ce qui lui permit de les employer pour des services spéciaux (repatriement de prisonniers etc.)

Actuellement, les lignes desservies sont les suivantes:

Lignes rapides pour le transport de passagers et de marchandises

1. Ligne Constantza-Constantinople-Le Pirée, avec départs de Constantza une fois par semaine, le mardi et du Pirée le Dimanché.

2. Ligne Constantza-Constantinople-Jaffa, avec départs de Constanța deux fois par mois les 1 et 16 et de Jaffa les 12 et 27.

Lignes marchandes

Le service sur Rotterdam avec les cargos n'a pas été repris après l'armistice à cause du manque d'un trafic important de marchandises entre la Roumanie et la Hollande et surtout à cause de la nécéssité urgente pour la Roumanie de s'approvisionner en pays alliés en matériaux et approvisionnements de toute sorte.

Actuellement ces cargos font des voyages iréguliers entre l'Europe occidentale et la Roumanie.

Le tableau ci-joint indique les caractéristiques des vapeurs composant la flotte du Service Maritime de l'Etat Roumain, savoir:

VAPEURS	Espèce	Année de Construction	Tonage brut	Passagers 1-ère classe	II-e classe	III-ème cl.	Vitesse	Longueur en mètres
Principesa Maria		1896	1799	54	52	2 0	17	88
Regele Carol	Paquebots	1898	2369	102	42	300	18	106.93
România		1905	3152	102	50	300	18	108.26
Imp. Traian		1906	3333	102	50	300	18	108.26
Dacia		1907	3418	72	50	400	18	108.26
Durostor		1911	1309	36	24	200	10	65.52
Dobrogea	Navires-marchands	1897	2433	—	—	—	9	91.44
București		1897	2499	—	—	—	9	91.44
Iași		1897	2269	—	—	—	9	91.44
Turnu-Severin		1898	2040	—	—	—	9	86.67
Constanța		1898	2213	—	—	—	9	86.67
Oituz		1905	2525	—	—	—	9	88.39
Carpați		1913	4336	—	—	—	9	114.50
Bucegi		1913	4330	—	—	—	9	114.50

Vapoarele poștale ale Serviciului Maritim Român grație marei vitese și instalațiunilor moderne oferă publicului voiajul cel mai scurt și confortabil pentru Orient.

Actualmente Serviciul Maritim Român este condus de d-l Comandor Gheorghe Mărgineanu, în calitate de director, secondat de d-nii subdirectori inginer Ioan Ghica și Ioan Simu, oameni de mare valoare cu experiență vastă technică și comercială cări au reorganizat serviciul maritim pe baze sănătoase, mai ales după războiul mondial în care timp vasele au suferit, așa că sub conducerea D-lor serviciul nu lasă nimic de dorit.

Serviciul Maritim Român are agenții proprii a Constanța, Galați, Sulina și Balcic iar reprezentații comerciale în toate porturile principale din Orient și Occident.

Reprezentanța din Constantinopol face cinste acestui serviciu și este condusă de d-l director Foli secondat de d-l Maliu, oameni cu experiență. Deasemenea Pireul a cărui direcție o are d-l Pestamazoglu, care este și consul general al României, împreună cu d-l Simu oameni cu un activ bogat și experiențe sigure fac ca serviciul nostru să fie preferat înaintea altora.

Comandanții sunt d-nii C. Perieteanu, comandor vechiu care cunoaște toate apele din lume și care actualmente comandă vasul Impăratul Traian. D. Vasile Păun comandă vasul Regele Carol I, Emil Paraschivescu, vasul Principesa Maria, Eugeniu Teutu, vasul România.

Bugetul pe anul 1925 este de lei 230 milioane.

XXX

Les vapeurs du Service Maritime Roumain, grâce à leur grande vitesse et aux installations modernes. offrent au public le voyage le plus rapide et le plus confortable pour l'Orient.

Le service maritime roumain, est dirigé actuellement par le Commandeur Mărgineanu, en qualité de directeur secondé par MM. les sous-directeurs l'ing Ioan Ghica et Ioan Simu, des hautes capacités ayant une vaste expérience technique et commerciale et qui ont reorganisé le service maritime sur des bases nouvelles, surtout depuis la guerre mondiale, pendant laquelle les bateaux ont beaucoup souffert; aussi sous leur direction, le service ne laisse-t-il rien à désirer.

Le Service Maritime Roumain a ses agents à Constantza. Galatzi, Soulina et Balcic, et des représentants commerciaux dans tous les principaux ports de l'Orient et de l'Occident.

La façon dont le S. M. R. est répréseuté à Constantinople honore ce service et M. Foli, dirige cette agence secondé par M. Maliu. L'agence du Pyrée est confiée à la direction de M. Pestamazoglu qui est en même temps consul général de Roumanie et qui-secondé par M. Simu—assure un service régulier, ce qui fait que le service des bateaux roumains soit preferé aux autres.

Le bateau „Impăratul Traian" a comme commandant un vieux commandeur: M. Perieţeanu qui connait toutes lesmers du monde. M. Emile Paraschivesco est le commandant de la „Principesa Maria". M. Vasile Păun commande le Regele Carol et M. Eugène Teutu le „România".

Le budget pour 1925 est de 239 millions.

XXX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94
TELEFON 17|72 şi 17|77
VANZARE DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gării
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, trolluri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

...id Sulfuric, Sulfat de ...upru, Sulfat de fer, ...răsimi, Clei pentru ...mplărie, Ingrăşăminte chimice, etc
calitatea cea mai bună ...nizează în orice cantitate
„MARAŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, et
Capital social 20 000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov Valea Călugărească

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul: BUCUREŞTI. STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI STR. MORILOR 83.

CEREŢI PRETUTINDENI
LAMA PIERRE
OŢEL CURAT, ALIAGIU DE ARGINT, CEA MAI BUNĂ ŞI CEA MAI EFTINĂ
PRIMA FABRICĂ DE APARATE ŞI LAME DE RAS S.A.
Strada Donici 1 Bucureşti.

DEMANDEZ PARTOUT
LA LAME PIERRE
ACIER PUR ALLIAGE D'ARGENT, LA MEILLEURE ET LA MEILLEUR MARCHÉ
PREMIÈRE FABRIQUE D'APPAREILS ET LAMES A RASOIR. S.A.
Rue Donici 1, Bucarest.

produce 5—6 vag; No. 7 produce 1 vagon; No. 9 produce 4—5 vag; No. 10 produce 12 vag; No. 18 produce 2-3 vag; No. 14 produce 7—9 vag; No. 15 produce 2 um vag; No 22 produce 5—6 vag.; No 24 produce 7—9 vag.; No. 26 produce 15—17 vag. No 28 produce 10—14 vag.

LA OCHIURI sonda No. 1 produce 1—2 vag. zilnic; No. 2 a intrat în erupţie cu 250 vagoane pe zi.

In lucru Soc. I. R. D. P. are 14 sonde la Moreni, 4 sonde la Runcu şi şi 3 la Ochiuri. Toate aceste sonde sunt la adâncimi considerabile, în afară de sondele No 11, 34, 36 şi 42 din şantierul Moreni. cari sunt în montaj.

LA OCHIURI s'a început adâncirea sondelor No 4, 6 şi 10 la stratul inferior foarte bogat în ţiţeiu.

* * *

In luna Noembrie producţia generală a soc. Aquila-Franco-Română a fost de 2781250 kgr. ţiţeiu cu o medie zilnică de 92386 kgr. Repartizată pe şantiere această producţie se prezintă astfel:

La Buştenari s'au extras 816700 kgr. din 18 sonde productive.

La Chiciure s'au extras 1312400 kgr. din 5 sonde productive

La Bordeni s'au extras 2600000 kg. din 4 sonde.

La Moreni s'au extras 892150 kgr. din 6 sonde.

In aceasta lună a continuat activitatea de foraj la 9 sonde, săpându-se în total 424.60 metri, între cari 371 50 m. la Moreni şi restul în celelalte şantiere.

Situaţiunea sondelor în sapă este următoarea:

La Chiciura-Gropi sonda No 46 la 542 m. adâncime şi No. 48 1 596 0 m.

La Bordeni sonda cu No 66 1 237 80 m adâncime.

La Moreni sonda No 106 bis a atins 848 m adâncime fiind în apropierea stratului petrolifer. Sonda No. 108 bis a atins 880 55 m.: No. 110 este la 844 m. şi No. 112 la 675 70 m. Cum vedem toate sondele dela Moreni sunt aproape de strat. ceiace promite o mărire simţitoare a producţiei acestei societăţi.

La Arbanaşi sonda No 201 a atins 430 60 m adâncime şi No. 203 a atins 580 50 m.

* * *

Dăm mai jos situaţiunea pe luna Noembrie a societăţii „Steaua Română". Această situaţiune cuprinde în kilograme cantităţile de ţiţeiu extrase în această lună:

SCHELA	Producţia în kilograme
Câmpina	4 605 892
Băicoi	543.500
Aricésti	—
Filipeşti	121 000
Ţintea	—
Moreni	574 595
Ces. Olea	—
Buştenari	169 300
Burloi	67 800
Mişişoara	152 000
Grăşor	864 300
Chiciura	804 000
Runcu	6 990 000
Cept. Rotari	—
Udreşti	—
Răzvad Cop.	—
Arbanaşi	6 577 100
Sărata	207 770
Moineşti	916 900
Solonţi	824.260
Stăneşti	873.030
Zemeş	208 000
Total general	24.499.447

Totalul metrilor săpaţi în această lună a fost de 1933 la 72 sonde în sapă.

* * *

„Societatea Româno-Belgiană de Petrol". — Situaţia lucrărilor societăţii în diferitele ei şantiere la finele lunei Decembrie 1924:

Schela Ţintea. Sonda No. 3 este răsbită la stratul dela 350 m; se fac pregătiri pentru lăcărit, Sonda No. 4 lăcăreşte dela 225 m 2 000 2 500 kgr. pe zi Sonda No 16 este răzbită la stratul de la 356 m. cu coloana de 10"; nisipul formează mereu dopuri puternice pe coloana până la 160—200 m. dela fund; sonda are gaze puternice şi face mici erupţiuni, înfundându-se.

Schela Băicoi. Sonda No. 14 repara coloana de 8" deviata, spre a reajunge la stratul de petrol. Sonda No. 31 în sapă la 217,50 m. cu sistemul indian, Aceasta sondă a fost pornită la începutul lunei Octombrie. Pentru sondele 17 şi 30 se aşteaptă materiale pentru a le monta.

Schela Runcu. Sonda No. 51 adâncime 501 50 m.; instrumentează după guidajul s. hwersiangului, rămas la puţ Sonda No. 52 în lăcărit la stratul dela 22 m în meotic, cu o producţie de circa 1 vagon pe zi. Sonda No 53 montat turnul şi barăcile; aşteaptă borcranul spre a-l monta şi a începe forajul. Sonda No. 54 adâncimea 405.50 m.; tubează coloana de 459 mm. Sonda No. 55 în sapa la 497 50 m. cu coloana de 12"; Sonda No. 56 în sapă la 173 m. având tubată coloana de 500 mm. până la adâncimea de 98 50 m.

Schela Gropi. Sonda No. 61 a răsbit la 451 m. stratul de ţiţei cu o producţie de 1—1½ vagon pe zi. Sonda No. 63 aşteaptă materiale spre a fi montată. Sonda No. 64 se niveleaza vatra sondei.

Schela Bordeni. Sonda No 72 lăcăreşte 1000 1 500 kgr. dela stratul întâlnit la 248 m; se fac pregătiri spre a se merge la stratul următor aşteptat la circa 262 m.

Schela Buştenari Sonda No 73 în sapă la 261 m Sonda No 74 lăcăreşte dela un strat întâlnit la 192 m. circa 1 500 kgr. zilnic; Sonda No. 75 montează borcranul în vederea a începe forajul Sonda No 76 în sapa la 206,50 m, cu coloana de tablă de 400 mm la 200 m.

Schela Moreni Sonda No. 3 „Minerva" s'a atins adâncimea de 828 m şi se tubează cu coloana de 10".

— Cu începere de Miercuri 17 Dec. 1024 cele 200 000 acţiuni noui provenind din ultima acestei societăţi emisiune purtând No. 200 001 — 400 000 au fost admise, ca şi cele anterior emise purtând No. 1 – 200.000 la cota Bursei din Paris.

* * *

Piaţa se mărgineşte la afaceri curente. Transacţiuni la export mai puţine. De altfel întregul export per Ianuarie e mai slab.

Au început unele transacţiuni, în Europa Centrală, pentru deschiderea navigaţiei pe Dunăre

La intern cumpărătorii în rezervă, aşteaptă nivelarea preţurilor interne cu cele în scădere din exterior. Lipsa de cazane continuă să se simtă. Ţiţeiul este în urcare, preţurile la derivate staţionare.

LA INTERN:

Ţiţeiul 23.000 lei vagonul cel de Buştenari şi Băicoiu uşor.

Bensina uşoară cerută la 8 00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 8 10 lei kgr.

Bensina grea este cerută la 5.10 lei kgr. loco fabrică, fără taxe şi oferită la 5 20 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.40 lei kgr.

Motorina este cerută la 2.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 3 10 lei kgr

Păcură neparafinoasă este cerută la 1 70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1 80 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzină uşoară o găsim la 8.30 lei kgr loco fabrică şi 10 30 lei kgr. fob. Constanţa.

Benzină grea o avem la 5.10 lei kgr. loco fabrică şi 7 10 lei kg fob Constanţa.

Petrolul îl găsim la 3.00 lei kgr. loco fabrice şi 4 lei kgr, fob

Motorina este la 3.00 lei kgr. fob. Constanţa.

——— XXX ———

INFORMAŢIUNI

Rugăm cu stăruinţă pe stimaţii noştri abonaţi să ne remită costul abonamentului.

Sacrificiile făcute de noi sunt enorme căci tiparul, hârtia şi redacţiunea sunt foarte costisitoare şi nu putem trimite încasatori în toate părţile.

Abonamentele se trimit în ţară prin mandat poştal, iar din străinătate prin cec în Bucureşti, strada Donici nr. 1.

* * *

Comentând protestul delegaţilor români la conferinţa miniştrilor de finanţe din Paris Pertinax scrie în L'Echo de Paris, următoarele:

„Delegaţii români, d-nii V. Brătianu şi Titulescu au exprimat, în şedinţă supărarea ce le-o pricinueşte atitudinea principalelor state. D-lor au amintit că pentru prima oară la Spa, România a fost tratată cu aceeaşi dezinvoltură şi că de aceea nu a ratificat acordul din 16 Iulie 1920 care-l acorda 1 la sută din suma totală a reparaţiunilor germane. D-lor au reamintit cu atât mai viu acest fapt cu cât erau mai stăruitor presaţi să pue semnătura refuzată de mai bine de patru ani.

România poate aştepta.

Ea este debitoarea aliaţilor în mai multe feluri: în această situaţiune ea are mai mult de câştigat de cât de pierdut"

* * *

„Monitorul Oficial" promulgă legea prin care guvernul este autorizat a ratifica şi a face să se execute, cu rezervele formulate, aderarea României la convenţiunea Statutul şi Protocolul adiţional asupra căilor navigabile de interes internaţional, încheiate la Bercelona la 20 Aprilie 1921.

In acelaş număr al monitorului au apărut convenţiunea şi statutul asupra regimului căilor navigabile de interes internaţional împreună cu protocolul adiţional.

* * *

La ministerul de finanţe s'a ţinut o importantă consfătuire în scopul de a se stabili modalităţile de executare a diverselor ordine de plată a sumelor de bani venite din Rusia şi destinate pentru refugiaţii ruşii din România, cum şi de transmitere în Rusia a ajutoarelor băneşti expediate prizonierilor români din Rusia de către familiile lor din ţară.

Chestiunea s'a impus atenţiei guvernului nostru în urma mai multor intervenţii facute pe lângă Banca românească din Bucureşti de către unele banci din Berlin, care au transmis acesteia diverse ordine de plată a unor sume de bani provenite din Rusia şi destinate refugiaţilor ruşi aflaţi în România.

La rândul ei, Banca românească a cerut avizul ministerului de finanţe asupra acestei chestiuni.

Ministerul de finanţe s'a gândit ca odată cu această cerere să soluţioneze şi cererea familiilor prizonierilor români din Rusia, de a se facilita şi asigura ajungerea la destinaţie a banilor trimişi de ele în ordinul prizonierilor din Rusia.

* * *

Guvernul a primit dela d. Vintilă Brătianu o lungă telegramă prin care dă explicaţii asupra pasagiului din raportul experţilor privitor la România.

Nu este exact că în acel raport s'ar fi afirmat că s'au dat României compensaţii teritoriale mai mult decât s'ar fi cuvenit dela Ungaria.

Secţiunea administrativă a comisiunei experţilor a intercalat în raportul adresat conferinţei un pasaj prin care facea imputări României că n'a semnat protocolul dela Insbruck, prin care s'a fixat repartiţia datoriei publice austro-ungare asupra statelor moştenitoare.

D-nii V. Brătianu şi N. Titulescu au cerut d-lui Clementel preşedintele conferinţei să nu se ţină seamă de acea imputare adusă României.

D-l Clementel a promis şi a dat cuvenita satisfacţie reprezentanţilor noştri.

Pasagiul incriminat a fost suprimat din raport în conferinţa plenară, după propunerea d-lui Clementel.

De altfel obiecţiunea ce se aducea României era cu totul neîntemeiată. Guvernul nostru anunţase la timp pe aliaţi că până ce nu vor hotărî ce reparaţiuni au să dea Austria şi Ungaria României, noi nu putem conveni să plătim cota parte ce ne-ar reveni din datoria publică a fostei monarhii.

După toate probabilităţile, d. Vintilă Brătianu, ministrul de finanţe, nu se va întoarce în ţară decât la începutul lunei Februarie 1925.

* * *

Primul proiect, prezentat parlamentului de către ministrul de justiţie, va fi acel pentru instituirea consiliului legislativ. Vor urma apoi, în ordine, legea impreviziunei şi a presei.

* * *

A plecat la Paris d. ministru al industriei şi comerţului Tancred Constantinescu.

Plecarea d-lui Tancred Constantinescu a fost grăbită de o telegramă a d-lui ministru Vintilă Brătianu.

Se pare că d. ministru de finanţe socotea timpul potrivit unor negociaţiuni cu privire la capitalurile străine ce voesc a intra în întreprinderile comercializate ale statului.

Tratativele vor fi conduse de d. Tancred Constantinescu. Ele vor cuprinde în acelaş timp şi capitalurile necesare refacerii căilor ferate, care în momentul statornicirei autonomiei lor, au nevoie de mari fonduri.

* * *

Stocul de 400 milioane monedă metalică, destinat să înlocuiască hârtia monedă de 1 şi 2 lei, a sosit în ţară aproape în întregime, întrucât până la complectarea întregii sumi, nu mai sunt de primit decât 30 de milioane

Astfel fiind, ministerul de finanţe a decis să pună în circulaţie întregul stoc de monedă metalică disponibil ca în cel mult 2 luni, toate biletele de hârtie de 1 şi 2 lei să fie complect retrase.

* * *

Am vorbit altădată de proectul viitoarei legi a băuturilor spirtoase pe care-l pregăteşte ministrul de finanţe.

După cum ni se afirmă din loc autorizat, proectul ar fi complect terminat şi nu se aşteaptă decât înapoierea d-lui Vintilă Brătianu, pentru a-i se face o ultimă revizuire şi a fi prezentat apoi parlamentului.

In vederea aceasta şi a materialului necesar expunerei de motive, ministerul de finanţe a cerut tuturor admininistraţiilor financiare din ţară să-i înainteze tablouri precise asupra numărului debitelor de băuturi existente actualmente, atât în vechiul regat cât şi în teritoriile alipite.

E de notat că până în prezent, o asemenea interesantă — din toate punctele de vedere — lucrare, nu s'a făcut.

* * *

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, pe ziua de 20 Decembrie 1924, indică un nou spor la capitolul „biletul de bancă în circulaţie". Circulaţia financiară a trecut dela 19.397 211.803 lei cât era la 13 Decembrie la 19.486,976.150 lei. Portofoliul de efecte scontate indică şi dânsul un spor dela 7 miliarde 268.242.278 lei la 7 miliarde 338.038.214 lei.

Imprumuturile statului pentru necesităţile tezaurului an înregistrat o mică scădere, până la 3 miliarde 761.364.447 lei.

Imprumutul pentru unificarea monetară staţionar la 7 miliarde 125.991.421 lei.

Stocul metalic a crescut dela 6.466.861.592 lei la 6.499.801.812 lei.

El se compune din:

Aur depozitat (monete şi lingouri) 428.139.689.

Aur (lingouri) 8 486.647.

Aur (monete) 126.334.187

Disponibil, trate şi bonuri de tezaur aur 5.936.841.298.

Casele de împrumut pe gaj agricultorilor şi industriaşilor figurează cu 95.375.698 iar conturile curente şi recipisele la vedere cu lei 358 milioane 709.357.

* * *

Guvernul desminte toate svonurile privitoare la noui tratative cu sovietele, ce s'ar urma la Paris de către d. ministru Inculeţ.

Guvernul român n'a făcut nici o ofertă în acest senz după cum nici sovietele nu s'au arătat dispuse a reveni asupra atitudinei lor dela Viena.

* * *

In urma tratativelor, ce s'au ţinut zilele acestea între d. Mărculescu, preşedintele comisiei române de reparaţii, şi guvernul maghiar la Budapesta s'a ajuns la o înţelegere, pe baza căreia Ungaria va da României vagoane şi material de cale ferată în schimbul vitelor ce le datorează ca reparaţii de răsboi. In acest scop guvernul român va trimite o comisie de experţi în Ungaria pentru recepţionarea materialelor.

* * *

Conflictul de muncă dela mina de cărbuni din Mehedinţi a fost aplanat—în urma intervenţiei ministerului muncei.

* * *

A avut loc la ministerul de finanţe tragerea la sorţi a titlurilor împrumutului extern 4 la sută din 1908 de 70 milioane lei.

S'au amortizat titluri în valoare totală de 805.500.

* * *

S'a primit demisiunea d-lui inginer Gh. Pantazi, din postul de director cl. I ce ocupă în direcţia generală a studiilor şi legiferării economice din ministerul industriei.

* * *

Ministerul muncii a fost înştiinţat telegrafic că conflictul de muncă dela fabrica Goetz din Tarcău a fost aplanat.

Muncitorii acceptat reducerea salariilor şi au reluat lucrul.

* * *

In Ardeal, se va proceda la încheierea definitivă a tablourilor de colonişti şi ale terenurilor disponibile pentru colonizat.

S'a hotărît ca până la primăvară, toţi sătenii rânduiţi la colonizare să fie aşezaţi pe terenurile ce li s'au rezervat în judeţele Timiş Torontal, Arad. Bihor, Satu-Mare şi Maramureş.

Consilierii agricoli, atât cei cari primesc săteni pentru colonizări, vor trebui să se întrunească şi să ia măsuri ca aceşti săteni să fie puşi în putinţa de a-şi semăna loturile de primăvară.

* * *

Stokholm — S. V. Vahlstroem a inventat un aparat pentru plata automată a convorbirilor telefonice. Prin această invenţie se va reduce mult personalul precum şi taxele telefonice Ministerul telegrafiei se interesează de aproape de această invenţie.

* * *

36 et 42 des chantiers Moreni qui sont en montage.

On continue à Ochiuri le forage des sondes 2,6 et 10 à des grandes profondeurs; la couche inférieure est très riche en pétrole.

La production générale de la soc. „Aquta Franco-Româna a été pendant le mois de Novembre de 2 81250 kilos pétrole soit une moyenne quotidienne de 92.386 kilos. Repartie par chantiers, cette production se présente comme suit:

A Buştenari on a extrait 816700 kilos (18 sondes production.)

A Chicuira B 1.324.00 (à sondes productions).

A Bordeni 26 Kilos (4 sondes).

A Moreni 892150 kilos (6 sondes)

Ce mois on a continué l'activité de forage à 9 sondes forant en tout 4246.0 m. dont 371.50 m. à Moreni la reste sur d'autre chautiers.

La situation des sondes en furage est la suivante:

A Chiciura Gropi la No. 46 à 542 m. de perfondeur. A Moreni la No 66 à 237.80 m. de profondeur A Moreni la No 105 bis a atteint 848 m. de profondeur se trouvant prés de la couche. La No. 108 bis a atteint 880.50 m la No. 110 est à 844 m. et la No. 112 à 675.80 m.

Toutes les sondes de Moreni sont prés de la couche, ce qui promet une augmentation sensible de la production de cette société.

A Arbănaşi la sonde la sonde No. 201 a atteint 430.60 m. de profondeur et a No. 203 580.50 m.

Nous donnons ci-dessous la situation pour le Nouembre de la soc. „Steaua Română" cette situation s'entend par kilos de pétrole extraits pendant ce mois.

CHANTIER	Production en kilogr.
Câmpina	4 605 892
Băicoi	543 500
Aricești	–
Filipeşti	121.000
Ţintea	—
Moreni	574 595
Ces. Olea	—
Buştenari	169 300
Burloi	67 800
Mişişoara	152 000
Grăşor	864 300
Chiciura	804 000
Runcu	6.990 000
Cept. Rotari	—
Udreşti	—
Răzvad Cop.	—
Arbănaşi	6 577 100
Sărata	207 770
Moineşti	916 900
Solonţi	824 260
Stăneşti	873.030
Zemeş	208 000
Total general	24.499.447

Le total des métres ferées ce mois a été de 1933 pour 77 sondes en forage.

* * *

„Société Roumano-Belge pétrole". — La situation des travaux de la société sur ses divers chantiers à la fin du mois de décembre 1024 se présente ainsi:

Chantier Tzintea. La sonde No. 3 trappé la nappe à 350 m.; on fait des préparatifs pour commencer l'extraction; la sonde No 4 extrait d'une profondeur d 225 mètres 2000 à 2500 kilos par jour; la sonde No. 6 a frappé la couche à 353 m. avec la colonne de 10" le sable forme fréquement des bouchons puissants sur la colonne jusqu'à 160 à 200 m; la sonde a de gaz puissants et fait de petites éraptious, et se bouche ensuite.

Chantier Baicoi. La sonde No. 14 répare la colonne de 8" devée pour revenir à la nappe pétrolifére; la sonde 31 en forage à 217 m. 50 au système indien.

Les travaux à cette sonde ont commencé au début du mois d'octobre. Les sondes 17 et 36 attendent le matériel de montage..

Chantier Runcu. La sonde 51, à 501,50 m de profondeur, en instrumentation; la sonde 52 en puisage à la couche de 220 m. dans le méotique avec une production d'environ 1 vagon par jour; la sonde No. 53 a monté la tour et les baraques, attend l'appareil de forage pour le monter et commencer le forage; la sonde 54 à 405 50 fait le tubage de la colonne de 450 mm; la sonde 55 en forage à 497,50 avec la colonne de 12"; la sonde 56 en forage à 175 m. tubé de 500 mm jusqu'à la profondeur de 08 60 m.

Chantier Gropi. La sonde 61 a frappe la couche à 451 m. avec une production de 1—1½ vagons par jour.

La sonde No. 65 attend le matériel pour le monter. La sonde No. 64 nivelle le foyer de la sonde.

Chantier Bordeni. La sonde No. 72 extrait 1000-1500 kilos d'une couche rencontrée à 248 m l'on prépare l'avancement à la couche suivante attendue à environ 262 m

Chantier Buştenari. La sonde 73 en forage à 261 m, la sonde No. 74 extrait d'une couche rencontrée à 192 m. environ 1500 kilos par jour. La sonde No. 75 monte l'appareil de forage indien pour commencer le forage. La sonde 76 en forage à 205 50 avec la colonne de tôle de 400 mm à 200 m

Chantier Moreni La sonde No 3 „Minerva" a atteint une profondeur de 828 m. et fait le tubage de la colonne de 10"

— Les 200 000 actions nouvelles provenant de la dernière émission, portant les No. 200.001 à 400 000 ont été admises à partir de Mercredi 17 Décembre 1924. comme les actions antérieurement emises portant les No 1 à 200 000. à la coté de la la Bourse de Paris.

* * *

Le marché est peu actif. Les transactions pour l'exportation sont peu nombreuses. D'ailleurs l'exportation en géneral pendant le mois de Janvier est plus faible.

Quelques transactions ont été conclues en Europe Centrale, pour l'ouverture de la navigation sur le Danube.

A l'intérieur les acheteurs en résume attendent au nivellement des prix de l'intérieur avec les prix en baisse de l'étranger. La crise de citernes continue. Le pétrole brut est en hausse, les prix des derivés est stationnaire.

A l'intérieur:

Le pétrole brut: 23.000 lei le vagon de Buştenari Băicoiu legir.

La benzine legére demandée à 8000 lei kilo loco fabrique saus taxes et offerte à 0.10 lei le kilo.

La benzine lourde est demandée à 5.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 5-20 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3 lei le kilo loco fabrique sans taxes, et offerte à 3.40 lei le kilo.

La montonne est offerte à 2.000 lei kilo loco fabrique saus taxes et offerte à 2.10 lei kilo.

Le motorine mon parafineux est demandé à 1.70 lei le kilo loco pabrique sans taxes et offert à 1.80 lei le kilo.

A l'exportation

La benzine légére: 8.00 lei le kilo loco fabrique et 10.00 lei le kilo fob. Constantza.

La benzine lourde 5.10 lei le kilo à la fabrique et 7.10 lei le kilo fab Constantza.

Le pétrole fob 4.00 lei le kilo Ramadan.

La Motorine est à 3.10 kilo fab. Constantza.

——— XXX ———

INFORMATIONS

Nous prions avec instance nos abonnés de nous remettre le montant de l'abonement.

Les sacrifices que nous faisons sont énormes, car l'impression, le papier et la redaction coutent très cher, et nous ne pouvons pas envoyer nos agents partout.

Les abonnés établis dans le pays peuvent envoyer le montant de l'abonnement par mandat postal; ceux de l'etranger, par chèque adréssé à Bucarest, Str. Donici, 1.

* * *

Commentant le proteste des délegués roumains à la conférence des ministres des finances à Paris, M. Pertinax, écrit dans „L'Echo de Paris":

— „Les délegués roumains, MM. V. Brătiano et Titulesco ont exprimé pendant la séance, le regret de constater l'attitude des principaux Etats. Ils ont rappellé que pour la première fois à Spa, la Roumanie a été traitée avec la même désinvolture et c'est pour cela, qu'elle n'a pas ratifié l'accord ou 16 Juillet 1920, qui lui accordait 1 pour cent. du montant total des réparations allemandes.

Ils ont rappellé d'autant plus vivement ce fait, qu'ils ont été pressés avec plus d'insistance d'apposer leur signature, refusée depuis plus de quatre ans.

La Roumanie peut attendre.

Elle est la débitrice des alliées de plusieurs manières, aussi la Roumanie dans cette situation, a-t-elle plutôt à gagner qu'à perdre".

* * *

Le „Moniteur Officiel" promulgue la loi par laquelle le gouvernement est autorisé à ratifier et à faire éxecuter, avec les réserves formulées, l'adhésion de la Roumanie à la convention le statut, et le Protocole aditionnel, sur les chemins navigables d'intérêt international, conclues à Barcelone le 20 Avril 1921.

Dans le même numéro du moniteur ont paru la convention et le statut sur le régime des chemins navigables d'intérêt international, avec le protocole aditionnel.

* * *

Au ministère des finances, ou tient ces jours-çi des conférences dans le but d'établir les modalités d'exécution de divers ordres de payement des sommes venues de Russie, et destinées aux refugiés russes de Roumanie, ainsi que la transmision des fonds de Roumanie, aux prisoniers roumains en Russie.

Le question s'est imposée à l'attention de notre gouvernement à la suite de plusieurs interventions faites au près de la Banque Romănea sca de Bucarest par certaines banques de Berlin, qui ont transmis à la Banque Romăneasca des ordres de payement pour plusieurs sommes provenant de Russie et destinées aux refugiés russes en Roumanie.

A son tour, la Banque Romăneasca a demandé l'avis du ministère des finances sur ces questions.

Le ministère des finances estime devoir, resoudre en même temps que demande aussi la demande des familles de prisonniers roumains en Russie qui veulent expedier des fonds aux prisonniers.

* * *

Le gouvernement a reçu de la part de M. Vintilă Brătiano une longue dépêche dans laquelle il donne des explications sur le passage du rapport des experts, concernant la Roumanie.

Il n'est pas exact que dans ce rapport on aurait affirmé qu'on avait donné à la Roumanie des compensations téritoriales, plus qu'il aurait fallu au dépens de la Hongrie.

La section administrative de la commission des experts a intercalé dans le rapport adressé à la conférence, un passage dans lequel elle faisait des reproches à la Roumanie parce que cette dernière n'a pas signé le protocole d'Insbruck qui fixait la répartition de la dette publique austro-hongroise entre les Etats successeurs.

MM. V. Bratiano et N. Titulesco ont demandé à M. Clementel, président de la Conférence, de ne pas tenir compte de ce reproche fait à la Roumanie.

M. Clementel a promis et a donné satisfaction à nos répresentants.

Le passage en question a été supprimé du rapport suivant la proposition de M. Clementel.

D'aill urs l'objection adressée la Roumanie n'était point fondée. Notre gouvernement avait annoncé à temps les alliés, qu'avant de décider quelles seront les réparations que l'Autriche et la Hongrie donneront à la Roumanie, il ne nous est pas possible de convenir à payer la quote-part qui nous revient de la dette publique de l'ancienne monarchie.

Selon toutes probabilités, M. V. Brătiano ne rentrera au pays qu'au début de Février 1925.

* * *

Le premier projet présenté au parlement par le ministre de justice, sera celui pour la création du conseil législatif. Suivront ensuite en l'ordre, la loi de l'imprevision et de la presse.

* * *

M. Tancrède Constantinesco, ministre du commerce et de l'industrie, est parti la Paris, pour M. le ministre des finances estime que c'est le moment propice pour commencer certaines négociations au sujet de la partisipation des capitaux étrangers à la commercialisation des entreprises de l'Etat.

Les pourparlers seront dirigés par M. Tancréde Constantinesco. Ils tiendront compte en même temps aussi des capitaux nécessaires à la réfection des chemins de fer roumai s, qui auront besoin de gros fonds, le jour où se posera la question de leur autonomie.

* * *

Le stock de 400 millions de monnaie de 1 et 2 lei, est arrivé au pays. Il ne reste plus à envoyer en Roumanie qu'une somme de 30 millions. C'est pourquoi le ministère des finances a decidé de mettre en circulation le stock entier de monnaire métalique disponible dans 2 mois au plus tard, les coupures de 1-2 lei devant être complétement retirées de circulation.

* * *

Nous nommes déjà occupés de la loi des boissons alcooliques que prepare le ministère des finances.

Comme on nous l'assure de source autorisée, le projet serait déjà complètement terminé et on n'attend que le retour de M. Vintila Bratiano, pour être ensuite presenté au Parlement.

C'est pourquoi le ministère des finances a demandé à toutes les administrations financières du pays, de lui envoyer un tableaux statistique précis des débitants de boisons alcooliques existant actuellement, dans l'ancien Royaume ainsi que dans les nouvelles provinces.

A remarquer que jusqu'aprèsent un ouvrage si intéressant à tous les points de vue—n'a pas encore été fait.

* * *

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale, en date du 20 Décembre 1924, indique une nouvelle augmentation du poste „billet de banque en circulation". La circulation financière est passée de 19.397.211.813 lei à 19 milliards 486,976.150 lei. La portefeuille des effets escomptés, a été également porté de 7 milliards 268.242.278 lei à 7 „ 338.038 214 „

Les emprunts de l'Etat pour les nécessités du trésor ont enregistré une petite baisse, jusqu'à 3 milliards 7.61.364.447 lei.

L'emprunt pour l'unification monétare est stationnaire à 7 milliards 125.991.421 lei.

Le stok métalique a augmenté de 6.466.861.812 lei.

Ils se compose de:

Or deposé (monnaies et l'ingots) 428.139.689.

Or (lingots) 8.486.647.

Or (monnaies) 126.384.187.

Disponible, traites et bons de trésor or 8 936.841.298 lei.

Les caisses d'emprunts sur gages pour les agriculteurs et industriels figurent pour 95.375.698, et les compts-courants et recepisés à vue pour 358.709.357 lei.

* * *

Le gouvernement dément tous les bruits concernant les nouveaux pourparlers avec les soviets, ayant lieu à Paris.

Le gouvernement roumain n'a fait aucun offre dans ce sens; d'autre part les Soviets ne se sont point montrés disposés a changer leur attitude de Vienne.

* * *

A la suite des pourparlers qui ont eu lieu ces jours-çi, entre M. Mărculesco, président de la commission roumaine de réparations et le gouvernement magyar à Budapest on est arrivé à un accord sur la base duquel la Hongrie donnera à la Roumanie des vagons de chemin de fer et du matériel férroviaire au lieu du bétail dû à titre de réparations de guerre. Dans ce but le gouvernement roumain enverra une commission d'experts en Hongrie pour prendre réception des matériaux.

* * *

Le conflit de travail des mines de charbon de Mehedinţi a été applani par suite de l'intervention du ministère de travail.

* * *

Au ministère des finances, a eu lieu le tirage aux sorts des titres de l'emprunt extérieur 4 pour cent de 1908 de 70.000.000 lei.

On a amorti des titres pour une valeur totale de 805.000 lei.

* * *

On a reçu la demission de M. l'ing Gh. Pantazi du porte de directeur I-ère classe qu'il occupait dans la direction générale des études et de la légiferation économique du ministère de l'industrie.

* * *

Le ministère du travail a été annoncé par dépêche que le conflit de travail de la fabrique Goetz de Tarcau a été applané.

Les ouvriers ont accepté la réduction des salaires et ont repris le travail.

* * *

On procedera en l'Ardeal à la rédaction définitive des tableaux de colonistes et de terrains disponibles pour être colonisés.

On a decidé que jusqu'au printemps tous les paysans decidés à être colonisés, soit installés sur les terrains qui leur ont été reservés dans les district de Timiş-Torontal. Arad, Bihor, Satu-Mare et Maramureş.

Les conseillers agricoles, (ceux qui envoient ainsi que ceux qui reçoivent des paysans pour colonisations.) dévront se réunir pour prendre des mesures, à fin que ces paysans soient mis dans la possibilité de ensemencer leurs lots de printemps.

* * *

Stokholm. — S. V. Vahlstroem a inventé un appareil pour le payement automath que des conversations telephoniques Par cette invention on réduira beaucoup le personnel ainsi que les taxes téléphoniques. Le ministère de la télégraphie montre beaucoup d'intérêt à cette invention.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE

CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREŞTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ŞI DUNĂRE ÎN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. şi STREINE

Importantele uzine metalurgice de la Skoda, din Cehoslovacia, primind din partea guvernului textul legii privitor la comercializări, cum şi explicaţiile ce au fost crezute necesare, au comunicat drept răspuns, că au examinat documentele trimise şi în principiu găsesc posibil o colaborare a lor la întreprinderile noastre de acel gen.

In acelaş timp au anunţat că vor trimite în România o comisiune de specialişti, care să cerceteze în amănunt bogăţiile statului ce urmează să fie puse în valoare prin comercializare.

Comisiunea aceea va sosi în ţară puţin după înapoicrea din străinătate a miniştrilor noştri de finanţe şi industrie.

Dată fiind natura ocupaţiunei uzinelor Skoda, e bine înţeles că o colaborare a lor ar privi desvoltarea întreprinderilor noastre metalurgice dela Hunedoara şi Cujir, la care va colabora în acelaş scop şi societatea bănăţeană.

• • •

Administraţia căilor ferate germane a luat în primire toate staţiunile din regiunea ocupată de către armatele ţărilor aliate.

In acest sens direcţiunea generală C. F. R. a dat azi o circulară prin care anunţă că se pot expedia transporturi din România pentru aceste staţiuni, numai cu scrisori de trăsură internaţionale.

Staţiunile din ţară vor primi transporturi directe pentru staţiunile din Renania fără nici o restricţiune.

* * *

Presa elveţiană a primit cu satisfacţie ştirea că am vărsat la 1 Ianuarie 3.000.000 franci elveţieni în comptul graului; ea subliniază exactitatea cu care statul român a făcut până azi faţă obligaţiunilor luate.

— XXX —

Informaţiuni Petrolifere

O rectificare. La cronica petrolului din numărul trecut s'a strecurat o greşeală de tipar. Anume c'a vorbit de demisiunea *d-lui inginer Dima,* din Ministerul de Industrie când în realitate a demisionat *d. inginer Dinu,* care a şi fost angajat la direcţia technică a soc. „Astra-Romana."

* * *

Ultimile erupţiuni dela Runcu şi Ochiuri dovedesc lumei că România nu este dintre ţările expuse unei foamete de petrol într'un timp ce poate fi întrevăzut. Este dovedit că mediocul e la noi de o bogăţie extraordinară şi stratul actual odată sleit, se va putea da de un alt strat mai adânc şi tot aşa de productiv. Afară de aceasta nu trebue uitat că în întreaga parte sudică a regiunei Moreni nici nu s'a dat încă până azi de meotic. E stratul virgin care aşteaptă bagheta inginerului nostru nostru a răspândi comorile sale.

• • •

Comisiunea pentru aplicarea tratatelor de pace, în ceiace priveşte chestiunile feroviare, compusă din d-nii Emilian Antonescu, consilier la înalta Curte de casaţie, ing. St. Pretorian, directorul general al c. f. r. ing Baileanu, directorul căilor ferate particulare şi I. Moldoveanu, consilier juridic al ministerului comunicaţiilor, terminându-şi lucrările a întocmit memorii şi emis avize asupra soluţionarei marei probleme a răscumpărării de către Statul român a liniilor ferate proprietatea diverselor societăţi particulare, aflate în prezent în exploatarea dir. generale c. f. r.

La întocmirea acestor memorii s'au avut în vedere toate drepturile garantate prin acte de concesiune şi statutele societăţilor menţionate, precum şi drepturile statului român, derivând din aplicarea corectă a tratatelor de pace.

Toate aceste memorii au fost încredinţate d-lui Vintilă Brătianu, spre a-i servi la susţinerea tezei româneşti în faţa conferinţei miniştrilor de finanţe interaliaţi, care se va întruni la ziua de 6 Ianuarie la Paris.

• • •

Regionala C. F. R. din Capitală a cerut oprirea pe timp trei zile a tuturor expediţiunilor de benzină şi petrol pentru Constanţa.

Aceasta din cauză că liniile portului sunt blocate cu vagoane-cisterne care aşteaptă rândul pentru descărcare, iar la Feteşti sunt reţinute, din aceeaşi cauză, 130 vagoane cu produse albe pentru export.

• • •

La ministerul de Industrie şi Comerţ din Polonia se lucrează la o nouă deciziune referitoare la exportul de petrol conform căreia se admite pentru noile sonde exportul a 25% din producţie timp de 10 ani. Condiţia principală este ca noile sonde să se puie la o depărtare de cel puţin un kilometru dela sondele deja existente. După cum se vede deciziunea Ministerului polonez urmăreşte stimularea a noui foragii.

• • •

Confratele nostru din Roma „Il Corriere des Petroli" publică condiţiunile unui concurs pentru stimularea descoperirilor geologice în Italia în special relative la petrol. In terenul care se examinează trebuie indicat exact punctul unde se poate fora cu succes. Lucrarea trebuie să indice atât din punct de vedere ştiinţific cât şi technic motivele pentru care trebuie forat într'un anumit loc; deasemenea autorul trebuie să indice la ce adâncime după părerea lui se poate da de stratul petrolifer.

Les importantes usines metallurgiques Skoda de Tchéco-Slovaquie, ayant reçu de la part du gouvernement le texte de la loi concernant la commercialisation ainsi que les exploitations nécessaires ont répondu, qu'après avoir examiné les documents envoyés, elles trouvent qu'en principe une collaboration de leurs usines avec les notres est possible.

En même temps elles ont annoncé qu'elles enveiront en Roumanie une comission de specialistes qui étudiera les richesses du pays devant être mises en valeur par la commercialisation.

Cette commision arrivera chez nous, aprés le retour de l'etranger de nos ministres.

Etant donné les occupations des usines Skoda, il est bien entendu, que leur collaboration aidera le développement de nos industries metallurgiques de Hunedoara et Cugir à laquelle collaborera en même temps aussi la société du Banat.

• • •

L'administration des chemins de fer allemands ont pris possession de toutes les stations de la région occupée par les armées des pays alliés.

Dans ce sens la direction générale des C. F. R. a donné aujourd'hui une circulaire annonçant qu'on peut expédier des transports de Roumanie pour ces stations, seulement avec des lettres de voiture internationale.

Les stations du pays accepteter des transports directs pour les actions de la Rhénanie sans aune restriction.

• • •

La presse suisse a reçu avec satisfaction la nouvelle que nous avons versé le 7 Janvier 3.000.000 frs. suisses au compte du blé; elle remarque l'exactitude avec laquelle l'Etat roumain a jusqu'aujourd'hui repondu aux obligations prises.

— XXX —

Informations Pétrolières

Rectification. Une erreur d'imprimerie s'est glissée dans la Chronique du pétrole de notre dernier numéro. Au lieu d'enregistrer le nom de M. *Dinu* qui a été engagée dans la direction technique de l',,Astra Romana" on a parlé de la démission de M. *Dima* du ministére de l'industrie.

• • •

Les dernières éruptions de „Runcou" et de „Ochiuri" prouvent que la Roumanie n'est pas un pays menacé par une crise prochaine de petrole. Il est demontré que le meothique est en Roumanie excessivement riche; le jour ou cette couche sera epuisée, il est probable qu'on s'avancera vers une couche plus profonde mais tout aussi riche. Il ne faut pas oublier, en outre qu'il n'a pas encore été foré dans toute la partie du sud de Murgeni dans le meotique. La couche vierge attend encore l'intervention de nos ingénieurs.

• • •

La commision pour l'application des traités de paix, en ce qui concerne les questions ferroviaires, formée par MM Emilie Antonesco, conseiller à la Haute Cour de Cassation, l'ing St. Pretorian, dir. general des c. f. r. l'ing. Baileano, dir. des c. f. particuliers et I. Moldoveano, conseiller jurid que au ministere des communications ayant terminé les travaux, ont elaboré des memoires et émis des avis sur le grand probleme qu'est le rachat par l'Etat roumain des voies ferées, ayant appartenu aux divers societes particulieres, et qui sont en ce moment exploitées par la direction generale des C. F. R.

A l'elaboration de ces mémoiroires on a eu en vue tous les droits garantis par l'acte de concessions et les statuts des sociétes mentionnées, ainsi que les droits de l'Etat roumain, derivant de l'application correcte des traités de paix.

Tous ces memoires ont eté confiés à M. V. Bratiano, qui s'en servira pour soutenir la these roumaine, devant la conference des ministres des finances interalliés à Paris.

* * *

La régionale des C. F. R. de Bucarest a demandé l'arrêt pendant 3 jours de toutes les expeditions de benzine et petrole pour Constantza, etant donné que les lignes du port sont bloquees avec des vagons citernes qui attendent à etre dechargés, à Fetesti sont retenus, toujours pour le meme cause, 130 vagons de produits blanc pour l'exportation.

• • •

On travaille en Pologne au ministere de l'industrie et du commerce à une nouvelle décision concernant, l'exportation du petrole, conformément à laquelle se a admise, les nouvelles sondes, l'exportation de 25% de la production pendant les premiers dix ans: Comme principale condition il sera exigé que les nouvelles sondes soient posées à un klm. au moins des sondes dejà existantes. Comme on le voit, la décision du Ministére polonais encourage les nouveaux forages.

• • •

Notre confrére de Rome „Il Corriere du Petrole" publie les conditions d'un concours pour la stimulation des découvertes géologiques en Italie, et surtout relativement au pétrole Il faut indiquer précisement dans le terrain qu'on examine le point où l'on peut forer avec succés. On doit indiquer au point de vue scientifique et technique, les motifs pour lesquels il faut forer dans un certain point: l'auteur doit indiquer en même temps, à quelle profondeur on peut rencontrer, à son avis, la couche pétrolière.

La 8 Decembrie a tr. a avut loc o importantă adunare generală în materie de Petrol, Phoenix şi a ţinut a 4 a adunare generală la Londra sub preşidenţia lui Sir Edward Manville. D-l Manville a adus la cunoştinţa acţionarilor situaţia societăţii şi în special a grupelor Orion şi Roumanien Consolidated Oilfields din România apoi a arătat că profitul pe exerciţiul 1923 se ridică la lire sterline 77 862 ceeace reprezintă un rezultat satisfăcător pentru acel an, având în vedere că acest beneficiu nu include cele două grupări fuzionate.

Producţia a atins în 1923 frumoasa cifră de 105 269 tone ceeace reprezintă o augmentare de 42.106 tone faţă de anul 1922 iar în 1924 să spera că producţia va ajunge la 125.000 tone realizându-se astfel un progres satisfăcător.

Programul de lucru cuprinde numai puţin de 64 sonde ca e sunt actualmente în studiu căci d'abea în 1924 prin fuzionarea cu cele două societăţi s'a putut trece la un program mai vast de lucru aşa că se speră că 1924 a adus cu sine cel puţin alte 30 sonde.

Modul de lucru este conform celor mai înaintate cerinţe ştiinţifice. Societăţile fuzionate au adus un aport de pipelinuri şi alte lucrări de mare valoare foarte preţioase pentru progresul constant al producţiei.

Vorbind de noua lege a minelor D-l Manvil le a comunicat acţionarilor bunele intenţii ale guvernului român adresând în termeni elogioşi laude guvernului român pentru dispoziţiunele nimerite luate prin noua lege a minelor.

• • •

O nouă regiune petroliferă a fost descoperită în provincia Baku în Rusia. Noile terenuri se gasesc la Nord-Vest de Balachany în centrul câmpurilor petrolifere a industriei mici. Lucrările de foraj începute la finele lui Decembrie 1923 au dat un rezultat favorabil. Producţia zilnică este de cca. 1000 puzi. Regiunea se exploatează productiv dela 1 Septembrie.

• • •

Soc. „Fanto" A. G. a construit în Scavina lângă Krakowia o nouă rafinărie cu o putere de producţie de 1000 vagoane pe an.

• • •

Portul petrolifer de lângă Danzig care datoreşte existenţa sa guvernului francez se măreşte acum tot de către un consorţiu francez; lucrările sunt actualmente în curs de execuţie.

• • •

După cum se ştie în ultimii ani industria de petrol mexicană a fost sguduită de o criză de petrol importantă. Câte-va din cele mai bune sonde au diminuat în producţie ceeace a contribuit la rendementul marei soc. „Mexican Eagle" sa dea înapoi cu aproape 50%. In cele mai importante regiuni s'a dat de apă sărată ceeace denotă secarea păturilor şi odată cu criza petroliferă s'a observat în Mexic începutul crizei financiare aşa că exploatarea de noui terenuri nu era de sperat. Intre timp producţia s'a ridicat puţin. Dar cele două societăţi interesate în Mexico şi anume grupa „Standard Oil" şi „Royal Dutch" au profitat de ocazie pentru ca să ceară dela guvernul mexican avantajii în exploatarea petroliferă. Se speră că ambele grupe vor obţine ceea ce au cerut; Prin constituţia dela 1917 Mexicul îngreuia obţinerea şi posesiunea de terenuri şi concesiuni petrolifere pentru străini. Se spera că prin desvoltarea producţiei statul mexican să poată face singur lucrările necesare ca pipeline-uri rafinării, rezervoare şi lucrări în porturi, dar dela 1920 criza acută a distrus toate aceste proecte Au mai intervenit în ultimii ani şi turburările politice astfel că situaţia financiară precară va convinge pe noul preşedinte al Mexicului Calles să schimbe câte-va paragrafe referitoare la petrol în favoarea străinilor. Mexico contribue cu 14—20% din producţia mondială exploatând numai a 50 parte de terenuri din întreaga regiune bogată în petrol. Este natural destul de trist că guvernul mexican constrâns de necesităţi momentane va pune în mâna străinilor bogăţii atât de mari.

• • •

Se proectează la Viena înfiinţarea unui grandios concern petrolifer care cuprinde câte-va Bănci vieneze interesate în industria petroliferă şi cu care fuzionează toate întreprinderile petrolifere din Polonia care au legături cu soc. „Dabrowa".

„Societatea Carpaţilor", noua întreprindere, cumpără cu acţiunile sale toate aceste întreprinderi petrolifere iar soc. „Dabrowa" va avea majoritatea acestor acţiuni obţinând astfel un glas preponderent în noua întreprindere. Partea financiară şi conducerea comercială o va avea Eskompte Gesellschaft din Viena şi va fi reprezentată în Consiliul de Administraţie prin D-l Director Krassny ca Vice Preşedinte.

Noul concern petrolifer va dispune de cele mai importante rafinării din Polonia şi de o fabrică de maşini şi de un grandios atelier de reparaţiuni. Capitalul acestei întreprinderi a fost fixat la 50 milioane franci elveţieni.

Le 8 Dec. 924 a eu lieu, une importante assemblée générale en matière de pètrole.

La Phoenix a tenu la 4-ieme assemblée générale à Londres sous la présidence de Sir Edvard Manville M. Manville a porté à connaissance des actionnaires la situation de la société et tout spécialement celles des grupes Orion et Roumanian Consolidated Oilfields de Roumanie, en montrant que le profit pour l'exercice 1923 se chiffre à 77 862 l. st. ce qui représente un résultat satisfaisait pour cette année

La production est arivée en 1923 à 105.260 tonnes, ce qui représente une augmentation de 42.106 tonnes par rapport à celle de 1922.

On espère qu'elle atteindra en 1924 195 000 tonnes, réalisant ainsi un progrés satisfaisant.

Le programme de travail comprend non moins de 64 sondes, qui sont actuellement à l'étude. C'est àpeine qu'en 1924 par la fusion avec les deux autres sociétés on a pu passer à un programme de travail plus vaste qui lui a permis d'avoir 30 nouvelles sondes.

Cette société travaille d'aprés les méthodes techniques les plus modernes. Les sociétés fusionnées ont fourni comme apport des pipelines et d'autres travaux de grande valeur, trés précieux pour le progrés constant de la production.

S'occupant de la nouvelle loi des mines, Sir Manville a communiqué aux actionnaires les bonnes intentions du gouvernement roumain, adressant ses éloges à ce dernier pour les dispositions prises par la nouvelle loi des mines.

• • •

Une nouvelle région pétrolifère a été découverte dans la province de Bakou en Russie. Les nouveaux terrains se trouvent au Nord Ouest de Balachany dans le centre des champs pétroliers de la petite industrie. Les travaux de forage, commencés à la fin du mois de Décembre 1923, ont donné un résultat favorable. La production quotidienne est de 1000 pouds environ. La région est exploitée commercialement à partir du 1 Sept.

• • •

La soc. „Fanto" A. G. a construit a Scavina près de Cracovia une nouvelle raffinerie avec une force de production de 1000 vagons par an.

• • •

Le port pétrolier près de Danzig qui doit son existence au gouvernement français, est agrandi continuellement Les travaux sont actuellement en cours d'éxécution.

• • •

Comme on le sait, l'industrie pétrolière méxicaine a du traverser ces derniéres années, une vive crise de pétrole que ques unes des meilleures sondes ont diminué de production ce qui a contribué à la baisse du rendement de la grande soc. „Mexican Eagle" qui a regressé de presque 50%. Dans les régions les plus importants on a rencontré de l'eau salé, ce qui évidencie l'épuisement des puits En même temps que la crise pétrol fére au Mèxique, on signale le commencent de la crise financiére, aussi l'exploitation des nouveaux terrains n'a rien a espérer.

La production a augmenté pourtant un petit peu; mais les deux societés intéressées au Méxique, la „Standard Oil" a la „Royal Dutch" on protité de cette occasion, pour demander au gouvernement méxicain des avantages dans l'exploitation pétrol fére.

Les deux grouper espèront obtenir les avantages demandés l'exploitation petrolifére

Par la consutution de 1917, le Mexique faisait des difficultés aux étrangers en ce qui concerne l'accord des concessions pétrolifères On esperait que grâce au développement de la production, l'Etat mexicain pourra faire à lui seul les travaux nécessaires tels que des pipelines, raffineries, réservoires, et travaux dans les ports. Or, depuis 1920, la crise aigüe a renversé tous ces projets Ces derniéres années les troubles politiques, ont aggravé davantage la situation financière, aussi espère-t-on que le nouveau président Calles modifera quelques uns des paragraphes concernant le pétrole, en faveur des étrangers Le Méxique contribue pour 14 20% à la production mondiale, exploitant seulement la moitie des terrains de toute la région si riche en pétrole Il est assez triste de constater que le gouvernement méxicain contraint par les nécessités du moment se verra obligé de mettre à la disposition des étrangers de si grandes richesses.

* * *

On a l'intention de créer à Vienne un grand concerne pétroliére qui comprendra quelques Banques viennoises interessées dans cette industrie, et avec lesquelles fusionneront toutes les entreprises pétrolifères de Pologne qui ont des liaisons avec la soc. „Dabrova".

La nouvelle entreprise s'appelera „la Société des Carpathes" et achétera avec ses actions toutes ces entreprises pétrolifères; quant à la soc. „Dabrowa" elle aura la majorité de ces actions obtenant ainsi une voix prépondérante dans la nouvelle entreprise.

La partie financière et commerciale sera confiée à la „Escompt Gesellschaft de Viene et sera representée dans le Conseil d'administration par M le Directeur Krassny comme vice président.

Le nouveau concerne pétrolier disposera des plus importantes raffineries de Pologne et d'un fabrique de machines ainsi que d'un atelier grand os de reparations Le capital de cette entreprise a été fixé à 50 millions frs. suisses.

— XXX —

O notă a României către Franţa

—o—

Iată textul notei pe care d. Vintilă Brătianu, ministrul de finanţe şi primul delegat al României la conferinţa financiară interaliată de la Paris, a remis-o guvernului francez în ajunul deschiderei conferinţei:

Guvernul român m'a însărcinat a comunica în mod oficial guvernului Republicei franceze că, în urma asigurărilor ce i-au fost date şi în scopul de a evita guvernului francez orice dificultate şi de a arăta Franţei sentimentele sale de prietenie, guvernul român va participa la conferinţa financiară din 7 Ianuarie.

In acest timp, pentru a evita în viitor orice eventuală neînţelegere la conferinţele în cari interesele României ar fi în joc, guvernul român consideră ca o datorie de probitate de a comunica guvernului Republicei franceze că spre marele său regret, s'ar găsi în imposibilitate de a lua parte la conferinţe în cari România nu ar fi invitată pe picior de egalitate cu celelalte puteri aliate sau asociate.

Delegaţiunea română la conferinţa din 7 Ianuarie ţine să adaoge că, încrezâ oare în spiritul de justiţie al Franţei, speră că principiul recunoscut de dânsa, în special că România are dreptul de a participa la discuţiunile tuturor chestiunilor cari o interesează fie prin ele însăşi, fie prin consecinţele lor va fi de fapt aplicat astfel ca să poată lua responsabilităţile sale în faţa guvernului şi Parlamentului Român, participând la lucrările zisei conferinţe.

— XXX —

Une note roumaine à la France

Voici le texte de la note que M. Vintila Bratiano, délégué de la Roumaie à la Conférence de Paris a remise, dès son arrivée, au gouvernement français:

Le Gouvernement Roumain m'a chargé de communiquer officielement au Gouvernement de la République Française que, à la suite des assurances qui lui ont été données et dans le but d'éviter au Gouvernement Français toute difficulté et de témoigner à la France ses sentiments d'amitié, le Gouvernement Roumain participera à la Conférence Financière du 7 Janvier.

Mais en même temps, afin d'éviter à l'avenir tout malentendu éventuel quant aux Conférences où des intérêts Roumains seraient en jeu, le Gouvernement Roumain considère comme un devoir de loyauté de faire part au Gouvernement de la République Française qu'à son grand regret il se trouverait dans l'impossibilité de pouvoir participer à des Conférences où la Roumanie ne serait pas invitée sur un pied de parfaite égalité avec toutes les autres puissancens alliées ou associées.

La délégation roumaine à la Conférence du 7 Janvier tient à ajouter que, confiante dans l'esprit de justice de la France, elle espère que le principe reconnu par elle nottament que la Roumanie a le droit de participer à la discussion de toutes les questions qui l'intéressent soit en elles-mêmes soit par leurs conséquences, sera en fait, appliqué de manière qu'elle puisse prendre ses responsabilités vis-à-vis du Gouvernement et du Parlement Roumain en participant aux travaux de la dite Conférence.

Le pétrole raffiné dans les raffineries

Le raffinage du pétrole extrait en 1924 a été fait en 63 raffineries lesquelles ont distillé en moyenne 8?.41% de la production totale pendant les premiers trois sémèstres pour lesquels on a fait le calcul. Pour 1923 la proportion a été de 88.56% pour toute l'année et 90.47% pour les premiers trois trimèstres.

En voici un tableau:

La production de pétrole brut, le pétrole raffiné dans les raffineries. Le rapport entre la production et le pétrole raffiné

La période	En 1923 Product. de pétrole	Pétr. brut raffiné dans les raffineries	Proportion %	En 1924 Product. de pétrole	Pétrole travaillé dans les raffinieri.	Proportion %
Trimest. 1	383.594	299.805	78.16	391.137	325.227	83.15
„ 2	377.573	380.266	100.70	466.408	425.2 7	91.18
„ 3	373.643	346.650	92.76	436.989	424.764	87.22
Total	1.134.810	1.026.730	90.47	1.344.534	2,175.263	87.42
Trimest. 4	375.057	310.492	82.78			

Produits résultés de la distillation du pétrole brut

La période	En 1923 Benzine	Pétrole	Huiles et motorine	Résidus	En 1924 Benzine	Pétrole	Huiles et motorine	Résidus
Trimestre I	73817	48723	28589	143179	73520	54458	26989	168944
„ II	86271	61740	37950	188371	925 1	68897	41.6.	210305
Total	100088	110463	66539	33155	66054	123355	68656	378249
Trimestre III	77291	51296	34147	176013				
„ IV	6345	51447	25417	159972				
Total	3.0847	213206	126103	667435				

— XXX —

Bursa Petrolului

Bursa se menţine slabă din unica pricină a lipsei de numerar.

Toate acţiunile înregistrează scăderi de câteva zeci de puncte tranzacţiunile sunt puţine de oare e nu vând decât cei siliţi de nevoi urgente

Cursurile sunt atât de slabe faţă de valoarea adevărată a acţiunilor încât Bursa nu mai este nici pe departe imagina activităţei şi prosperităţei acestor întreprinderi.

Situaţiunea pe şantiere este excelentă la toate societăţile importante. Atât I. R. D. P. cât şi Creditul Minier, Concordia, Steaua-Română şi petrol Block. desfăşură o importantă activitate de foraj.

Au cotat:

— XXX —

Bourse du Pétrole

La Bourse est faible à cause du manque de numéraire. Toutes les actions sont en baisse de quelques dizaines de points; les transactions sont peu nombreuses. Les cours sont excessivement aussi ne représentent-ils plus du tout la valeur des chantiers et des entreprises respectives.

La situation sur les chantiers est excellente. L'I R. D. P., le Creditul Minier, la Concordia, la Steaua Romana et la Petrol Block dévelopent une importante activité de forage.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20 I 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3400
Astra Română (optées)	500	7.50
Speranţa (optées)	500	2700
Petrol Block	500	510
Concordia (optées)	250	1840
Redevenţa	500	690
Forajul	500	370
Romăno-Belgiană	500	800
Generala Petroliferă	500	[illegible]30
Petrolul Românesc	500	1500
I. R. D. P.	500	1170
Creditul Minier (optées)	500	1550
„ „ dernière émission	500	795
România Petroliferă	500	545
Banca Minelor	500	500
Sospiro	500	220
Motorul	500	710

Le prix du pétrole et des dérivés en 1924

Les produits vendus à l'intérieur et à l'exportations dans le courantde l'année 1924, ont obtenu en moyenne les prix suivants:

DATE	A l'intérieur loco fabrique sans taxes: Pétrole de Bustenar. vagon	Benz. légère kilo	Benz. lourde kilo	Pétr. lampant kilo	Motorine kilo	Mazout kilo	A l'export tion fob. Constantza: Benz. légère kilo	Benz. lourde kilo	Pétr. ampant kilo	Motorine kilo
1 Janvier	33.00	7.60	4.50	4.2	3.20	3 2	9.50	7.75	4.60	4.50
15 „	33.0 0	7.75	4.6	4.15	3.25	3.15	10.00	7.00	4.70	4.50
1 Février	34.500	7.70	4.90	4.2	3.20	3.20	13.00	9.00	4.70	4.40
15 „	35.500	7.80	5.00	4.40	3.50	3.4	13.90	9.75	—	4.6
1 Mars	37.000	8.50	6.00	4.10	4.00	3.60	14.80	11.00	4.8	4.25
15 „	37.000	8.80	6.10	4.2	3.85	3.45	13.75	10.60	4.65	4.50
1 Avril	36.30	8.80	6 20	4.25	3.90	3.35	13.00	10.30	4.65	4.30
15 „	36.000	9.35	6.15	4.00	3.60	3.30	12.70	9.90	4.25	4.50
1 Mai	28.000	8.9	5.70	3.4	3.30	2.90	11.50	9.80	3.60	3.70
15 „	28.500	8.65	5.30	3.20	3.10	2.50	10.70	8.90	3.60	4. 0
1 Juin	28.5 0	9.4	4.7	3.20	3.20	2.45	11.85	9.10	4.0	4.35
15 Juin	28.700	9. .0	4.75	3.3	3.20	2.55	12.80	9.80	4.15	4.25
1 Juillet	27.600	9.55	4.80	3.40	3.15	2.60	12 30	9 20	4.15	3.90
15 „	27.800	9.50	4.75	3.40	3.15	2.65	12.0	8.95	4.2	4.25
1 Août	28.20	9 6	5.25	3.75	3.20	2.75	11.50	8.90	4.4	4.10
15 „	28.000	9.40	5 50	3.70	3.	2.80	10.80	8 2	4.25	4.10
1 Septembre	27.300	8.8	5.40	3.50	2.85	2.65	10.20	7.80	4.10	3.90
15 „	24.500	8.2	5.30	3.45	2.80	2.40	9.20	6.95	3.90	3.50
1 Octombre	20.000	8.35	5.05	3.40	2.95	2.35	9.3	7.00	3.65	3.60
15 „	19.500	7.85	4.90	3.55	2.80	2.20	9.15	6.70	3.6	3.50
1 Noembre	16.600	6.90	4.15	2.60	2.00	1.90	8.70	5.80	3.50	2.80
15 „	17. 0	6.40	4.00	2.8	1.85	1.70	8.5	5.80	3.60	2.6
1 Décembre	22.000	7.20	4.60	3.00	1.90	1.85	10.50	7.00	4.	3.0
15 „	25.500	8.40	5.00	3.40	2.40	2.10	10.30	7.30	4.1	3.2

„Creditul Minier"

Societate Anonimă Română pentru desvoltarea Industriei Miniere

INŞTIINŢARE

Ca urmare la publicaţiunile făcute la timp pentru chemarea la vărsământul al doilea de 100 lei al acţiunilor din emisiunea 7-a, Consiliul de Administraţie al societăţii în şedinţa dela 19 Decembrie a. c., a decis să acorde participarea la dividend pentru acest vărsământ cu începere dela 1 Aprilie 1925 acelor Domni acţionari cari vor efectua vărsământul după data de 31 Decembrie 1924 însă înainte de 31 Martie 1925.

In acelaş timp ţinând seamă de dorinţa exprimată de Domnii acţionari şi în vederea extinderii programului de lucru, societatea conform deciziunei Consiliului de Administraţie va primi în cursul lunei Ianuarie 1925 vărsăminte integrale anticipate pentru complectarea valoarei nominale a acţiunilor din Emisiunea 7-a, acordându-se acestora dreptul la dividend cu începere dela 1 Ianuarie 1925.

Consiliul de Administraţie

— XXX —

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

„POMPIER"

cele mai bune aparate de stins incendii
Depozit Permanent
M. Carniol fiul
Bucureşti
Str. Carol 30

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59 13
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru unse cărute, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţării a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmorton Street, London E. C. 1
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
Capital 160.000.000 Lei. — Rezerve 86.400.000
Bucureşti, Str. Smârdan No. 5
ADRESA TELEGRAFICĂ: ROMÂNEASCA

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Cluj, Constanţa, Chişinău, Galaţi, Ismail, Oradia Mare, Sibiu, Satu-Mare, Târgul-Mureşului, Timişoara, Tighina Tulcea.

BĂNCI AFILIATE: Banca Dunărea Românească din Brăila; Iaşilor, Iaşi; Bacăului, Bacău; Creditul Prahovei, Ploeşti; Durostorului, Silistra, Patrodava, P.-Neamţ; Română din Dorohoi, Dorohoi; Ştefan cel Mare, Fălticeni.

„FOREX"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI, „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolifere

„PREVEDEREA"

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Anuncle regulate şi plătite: Lei 54 000 000
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etc. 1

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Bustenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4/66: 178; 29/57; 29/58

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Explotarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 37 000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56/64 59/75

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sonde, petrol şi mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţa motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RÉSERVES 37 000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PETROŞANI"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 250 000.000 Lei
Bucureşti
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 39/77

„REDEVENŢA"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28

Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE

Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE

Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE

Telefon 25/49 Telef. 25/50

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă
Capital social lei 125.000 000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In ţara:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6

OPERAŢIUNI DE BANCĂ:

Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautsi, Cluj, Constantsa, Galate, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE

Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte. Changé. Lettres de crédit, Chèques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Băile Nauheim

la munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

TELEFON 48/26 — TELEFON 5/11

„MECANO"

SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perii de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingerită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor, Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Pâlci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză, Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE LA: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
ATELIERE MECANICE LA: Ploeşti şi Câmpina
STAŢIUNI DE EXPORT: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz

Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camile Blondel.*

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„NAŢIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată în 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI: 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI: 42.250.657.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI: 142.000.000

„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierării de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electriee, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tesaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„ELECTRICA"

Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.000 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri tehnice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

NOUA SOCIETATE — VULCAN — FABRICĂ de MAŞINI
A ATELIERELOR — SOC. ANONIMĂ — ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15/54 şi 2/7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢ UNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢA Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri, Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTOR E DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIONI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.

EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S.A.R.
— BUCUREŞTI — Str. Vulturi No. 29. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

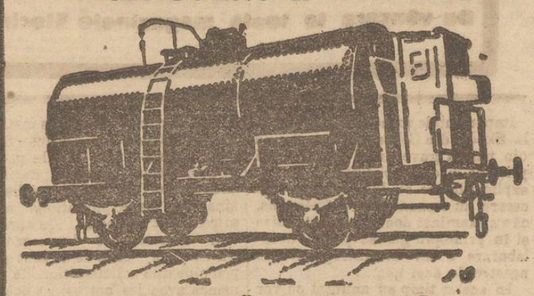
„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA
furnisori pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA — *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5 91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcţiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREŞTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 şi 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

Societate Anonimă

pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiu, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Stânic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jablonita, Bucovina
Izvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„CREDITUL MINIER"

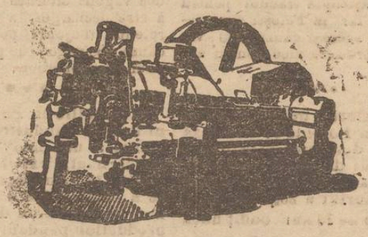
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 76.
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 8
TELEFON 18/9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPARĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIEN-GESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune Orizontală pentru Sondaje cu Benzină şi Gaze, sau Ţiţei, Benzină şi Gaze
MOTOARE „DEUTZ" orizontale şi verticale



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile.
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

ANUL IV.—No. 118 UN NUMAR LEI 5 DUMINECA 1 FEBRUARIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Jertfele omenești
ale războiului și problema datoriilor interaliate

—o—

Intr'un articol de fond **Morning Post** se ocupă în ultimul său număr de diferența fundamentală care există între punctul de vedere american și cel european în ce privește problema datoriilor interaliate.

Marele ziar englez spune că americanii trateaza datoriile interaliate ca simple obligații comerciale, pe câta vreme europenii nu pot să le separe de imprejurarile tragice în care au fost contractate.

D. Keynes arata în **Nation** și **Atheneum** că dacă Franța ar plăti datoriile Americei și Angliei, chiar cu dobânda cea mai mică posibilă, și suma anuală de plată ar atinge 60 milioane lire sterline, ceeace e egal cu intreaga parte care se cuvine Franței din reparații le germane dupa planul Dawes.

„Americanii, – crede marele ziar, —ar trebui să cugete serios la semnificația acestor cifre".

Aceste cuvinte aspre din partea importantului ziar englez nu vor putea fi apreciate la justa lor valoare decat dacă se compară sacrificiile facute de fiecare țară aliată pentru cauza comună. Și în această privință, se cuvine să reamintim cifrele publicate de Liga Națiunilor într'o broșură asupra mobilizaților și morților razboiului mondial.

Numărul mobilizaților se ridică la circa 70 milioane, din cari 15 milioane pentru Rusia, 13 milioane pentru Germania, 9 milioane pentru Austro-Ungaria, 8 milioane pentru Franța, câte 5 milioane și jumătate pentru Anglia și Italia, 4 milioane pentru Statele Unite, etc.

In raport cu populația masculină totală, Franța vine în primul rând cu 40.8 la sută, Germania 39,6 la suta, Austro-Ungaria 24,6 la sută, Italia 31,6 la sută, Anglia 24,2 la suta, Statele-Unite 8,4 la sută.

In ce privește totalul morților și dispăruților, situația e urmatoarea:

Anglia 2 milioane, Rusia 1 milion 700.000 Austro-Ungaria 1.540.000 Franța 1.400.000 Italia 750.000, Statele-Unite 68.000 etc.

In raport cu populația masculină activa Franța vine în primul rând cu 16,5 la sută morți, apoi Germania 9,8 la sută Austro-Ungaria 9,5 la sută, Italia 6,2 la suta, Anglia 5,1 la sută, Statele-Unite 0,2 la sută, adica la 1 000 francezi pieriți în razboi vin 2 americani.

Statistica mutilaților e tot atât de elocventă:

Germania 1.500.000, Franța 1 milion 500.000, Anglia 900.000, Italia 800.000, Rusia 775.000, Statele Unite 157.000. In raport cu populația masculină, Franța are 11,2 la sută mutilați, Germania 7,5 la sută Anglia 3,6 la suta, Statele-Unite 0,6 la sută.

La toate aceste avem de adăogat că România a mobilizat circa 3 milioane oameni dintr'o populație de circa 7.000.000, iar procentul de morți și dispăruți a fost de circa 800.000 adica peste 20 la sută (cifrăți bine două zeci la sută!). Acest mare procent ne pune în fruntea sacrificiilor și jertfelor omenești. Dar dacă România stă în capul listei jertfelor statelor intrate în război, ea e în schimb în coada listei despăgubirilor.

Am ținut a da această lămurire tocmai acum când Anglia și Franța discută aceste drepturi cu America. Se amintește azi pierderile tuturor statelor cari au luat parte la războiul și România e trecută cu vederea într'un mod reg etabil!

PIERRE SOLOMON

—— XXX ——

Declarațiile noului ministru roman la Sofia

D. Bilciurescu, noul ministru plenipotențiar al României la Sofia, într'un interview acordat ziarului „La Bulgarie" a declarat urmatoarele:

Am venit aci pentru a relua negocierele privitoare la chestiunile pendinte, și vin cu instrucțiuni noui din partea guvernului meu, ceeace mă face să sper, dat fiind bună voința reciprocă, că vom ajunge să lichidam în întregime, problemele moștenite din războiu.

Cât ne privește pe noi aceste proleme se reduc la câteva chestiuni, care trenează la legațiunea noastră din Sofia și ale căror soluțiuni, în mare parte au și fost găsite de comisiunea întrunită la București,

Pentru d-voastră se pune chestiunea ridicării sechestrului asupra bunurilor bulgare din Romania ceeace suntem hotărâți să o și facem, dar cu anumite modalități.

Delegațiunea bulgară însă, când s'a pus aceasta chestiune a ridicat încă 2 chestiuni: mai întâi chestiunea naționalității locuitorilor bulgari din Noua Dobroge a cărei soluționare începută imediat după primul război balcanic, a fost întreruptă de războiul mondial; apoi, chestiunea aplicării, în Cadrilater a legilor române asupra proprietății financiare și asupra reformei agrare ce trebue introdusă tot în Dobrogea.

Aceste chestiuni sunt foarte complexe și delicate: repet însă că am ferma convingere că vom ajunge la o echitabilă și amicală soluționare.

Les sacrifices
de guerre et les dettes interalliées

Le „Morning Post" s'occupe dans un article de fond de la différence fondamentale qui existe entre ce point de vue américain et le point de vue européen en ce qui concerne le problème des dettes interalliées.

Le grand quotidien anglais dit que les américains traitent les dettes interalliées comme des simples obligations commerciales, tandis que les européens ne peuvent les separer des circonstances tragiques dans lesquelles elles ont été contractées.

M. Keynes montre dans la „Nation" et „L'Atheneum" que si la France payait ses dettes envers l'Amérique et de l'Angleterre, même avec le moindre interêt possible, elle devrait verser annuellement 60 millions l. st. ce qui est égal à la quote qui revient a la France sur les réparations allemandes, d'aprés le plan Dawes.

Les Américains — ajoute le quotidien, — devraient penser sérieusement à la signification de ces chiffres.

Ces paroles, de la part d'un journal anglais ne peuvent être suffisament appreciées que si l'on comparait les sacrifices faits par chaque pays allié pour la cause commune.

Il convient de rappeller à cette occasion les chiffres publiés par la Société des Nations dans une brochure sur les mobilisés et les morts pendant la grande guerre.

Le nombre des mobilisés s'éléve à environ 70 millions dont 15 pour la Russie, 13 pour l'Allemagne 9 pour l'Autriché Hongrie 3 pour la France, 5% pour l'Angleterre, 5% pour l'Italie, et 4 millions pour les Etats-Unis etc.

Par rapport à la population masculine, la France vient en premier lieu avec 4,8% l'Allemagne y compte pour 30.6% l'Autriche—Hongrie 24.6% l'Italie 21.6% l'Angleterre 24.2% et les Etats-Unis 8.4%

En ce qui concerne le nombre des morts et des disparus, la situation est la suivante:

L'Angleterre 2 millions, la Russie 1.700.000, L'Autriche—Hongrie 1 millions 400.000, l'Italie 7500.000 les Etats-Unis 68.000 etc. etc.

Par rapport à la population masculine active, la France y compte pour 10.5%, morts, l'Allemagne 9.8% l'Autriche—Hongrie 9.5% l'Italie 6.2% l'Angleterre 5.1% les Etats-Unis 0.8%, soit pour 100 français morts dans la guerre il faut compter 2 américains.

La statistique des mutilés est aussi éloquente que celle des morts.

L'Allemagne 1.500.000, La France 1.500.000, l'Angleterre 900.000 l'Italie 800.000, la Russie 775.000 les Etats-Unis 157.000.

Par rapport à la population masculine, la France a 11.2% de mutilés, l'Allemagne 7.5% l'Angleterre 6% et les Etats-Unis 0.5%.

Quant à la Roumanie, elle a mobilisé environ 3 millions hommes sur une population de 7.000.000; quant au nombre des morts et disparus il a été de environ 800.000 soit 20%!!! ce grand pourcentage nous met à la tête des pays qui se sont sacrifices pendant la guerre. échange la Roumanie est la dernière lorsqu'il s'agit des réparations

Nous avons tenuà donner ces informations au moment où l'Angleterre et la France discutent ces droits avec l'Amérique. On rappelle aujourd'hui les pertes de tous les Etats pendant la guerre, mais l'on néglige à tort la Roumanie.

PIERRE SOLOMON

—— XXX ——

Les Declarations du nouveau ministre roumain à Sofia

M. Bilcurescu, le nouveau ministre plenipotentiaire dela Roumanie a Sofia, dans un interview accordé au journal „La Bulgarie" a declaré ce qui suit:

„—Je suis venu ici pour reprendre les négociations concernant les questions pendantes. J'ai daus ce sens des instructions de la part de mon gouvernement. Etant donné la bonne volonté reciproque j'espère que nous arriverons à liquider compètement les problémes issus de la guerre.

En ce qui nous concerne, ces problémes se reduisànt quelques questions qui trainent à notre legation de Sofio, et dont les solutions ont déjà été données par la commisi n requenie à Bucarest.

Pour vous, il ya la prostion dela levée du séquestre desbiens bulgares en Roumanie, ce que nous sommes decidés e faire daus certaine conditions. Or delegation bulgare a soulevé iorsqu'il fut question du sequestre, d'autres questions: celle de la nationalité des habitants bulgares dela Nouvelle Dobrodgea qui avait recu une solution aussitôt après la premiére guerre bal anique et a été interrompue par la guerre mondiale; et la question de l'application dasle Quadrilatère des lois roumaines sur la propriété fonciaire etner la reforme agraire qu'on doit introduire daus la Dobrodgea.

Ces questions sont tré scomplexes et oilisates; Je répéte que nous avons la ferme convinction que nous arriverons ë une solution amicale et équitable.

Ce s'a făcut
la Conferința dela Paris

E. Vintilă Brătianu, ministru de finanțe a făcut la Paris, la 11 Ianuarie, declarațiile următoare cu privire la mersul Conferinței miniștrilor de finanțe interaliați și la chestiunile speciale cari interesează România:

— „Conferința aceasta, deși cu un scop limitat, totuși, după cum se peevedea, ea trebuia să fie o pregătire pentru diferitele chestiuni rămase în suspensie și cari vor forma obiectul unor noui conferințe, în care se va discuta chestiunea reparațiunilor legată de datoriile interaliate și în de sebi acelor cari privesc reparațiunile statelor învinse, în afară de Germania.

„Și de rândul acesta programul conferinței fusese numai în parte întocmit și numai pentru chestiuni le statelor mari. As fel, că cele mai multe din statele invitate la conferință, n'au putut cunoaște obiectul ei decât la a doua ședință plenară, când s'a remis și raportul comisiunei de experți, raport de altfel asupra căruia chiar experții nu erau de acord.

Acest raport, destul de voluminos ar fi cerut un studiu de cel puțin câteva zile. Inainte chiar de a fi

D. V. BRĂTIANU

depus, președintele conferinței anunță Joi, că, Marți conferința își va termina lucrările. In aceste condițiuni era de prevăzut că lucrările Conferinței vor fi strict mărginite la chestiunile asupra cărora principalele puteri căzuseră de acord

„In ce privește raportul experților el a provocat o intervenție a delegaților români cari au găsit în el o chestiune ce nu figura în program privind România și care era expusă într'o formă inacceptabilă, pentru un Stat, invitat la Conferință.

„Este vorba de datoria dinainte de război a foastei monarhii austro-ungare.

„Delegația română, înainte de a intra în ședință, a atras atenția, în mod particular d-lui Clémentel asupra acestei ciudate procedări inuzitate. Președintele a fost atât de surprins de această procedare, înc t a facut mai mult decât am solicitat noi, cerând oficial în ședința plenară, suprimarea din raport a întregei acestei părți, lucru acceptat în unanimitate de conferința plenară.

„Acesta este incidentul de care s'au ocupat unele ziare.

„Dar în afară de această chestie de formă, România—pentru a putea eși din situația de rezervă pe care a obligat-o s'o ia cota derizorie dela Spa și diferitelor măsuri cari au fost luate ulterior pentru aplicarea tratatelor de pace—cerea ca, conferința să rezolve și toate aceste chestiuni lăsate în suspnsie pentru ca să ne putem găsi în fața unei situațiuni limpezi, atât de necesare pentru cunoașterea reală a angajamentelor și a obligațiunilor noastre.

Chestiunile în suspensie, privin l România, sunt:

1) Cota dela Spa, pe care România a refuzat s'o primească în 1921 și 2) fixarea despăgubirilor de plătit de fosta monarhie austro-ungară, sumă pentru cari am fost

Ce qu'on a fait
à la Conférence de Paris

M. Vintila Bratiano, ministre des finances, a fait, à Paris, le 11 janvier les déclarations suivantes au sujet de la marche de la Conférence des ministres des finances intralliés et des questions spéciales qui intéressent la Roumanie:

„La Conférence actuelle, bien qu'ayant un objet limité, devait toutefois, ainsi qu'on le prévoyait, constituer une préparation pour les différentes questions demeurées en suspens et qui formeront l'objet de nouvelles conférences dans lesquelles on discutera la question des réparations en liaison avec les dettes interalliées et particulièrement des réparations dues par les autres Etats vaincus, en dehors de l'Allemagne.

Cette fois aussi le programme de la Conférence n'avait été que partiellement fixé et seulement pour les questions concernant les grands Etats. C'est ainsi que la plupart des Etats invités à la Conférence n'ont pu avoir connaissance de son objet qu'à la deuxième séance plénière quand a eu lieu la remise du rapport des experts au sujet duquel d'ailleurs ses derniers eux-même n'étaient pas d'accord.

Ce rapport assez volumineux aurait dû exiger une étude de plusieurs jours au moins. Avant même qu'il n'eut été deposé le président annonçait — le jeudi — que la Conférence terminerait ses travaux le mardi suivant. Dans ces conditions, il était à prévoir que les travaux de la Conférence seraient strictement limités aux questions sur lesquelles les principales Puissances étaient tombées d'accord

En ce qui concerne le rapport des experts il a provoqué une intervention des délégués roumains qui y ont trouvé une quest on concernant la Roumanie, qui ne figurait pas au programe et qui était exposée sous une forme inacceptable pour un Etat invité à la Conférence.

Il s'agit de la dette d'avant guerre de l'ancienne Monarchie Austro-Hongroise.

La délégation roumaine avant d'entrer en séance, a attiré l'attention particulière de M. Clementel, sur l'étrangeté de ce procédé inusité. Le président a été tellement surpris de ce fait qu'il a fait même plus que nous ne lui avions demandé. Il a demandé officiellement, en séance plénière, la suppression de toute cette partie du rapport, ce que la Conférence plénière a admis à l'unanimité.

Tel est l'incident dont plusieurs journaux se sont occupés.

Mais en dehors de cette question de forme, la Roumanie, afin de pouvoir sortir de l'attitude de réserve qui lui avait été imposée par la quote dérisoire de Spa et les diverses autres mesures prises ultérieurement en vue de l'aplication des traités de paix — demandait que la Conférence résolve toutes ces questions laissées en suspens afin que nous puissions nous trouver enfin dans une situation limpide, qui nous est tellement nécessaire pour avoir une connaissance exacte de nos engagements et de nos obligations.

Les questions en suspens concernant la Roumanie sont:

1) La quote de Spa que la Roumanie a refusé d'accepter en 1921 et 2) La fixation des réparations de guerre à payer par l'ancienne Monarchie Austro-Hongroise, réparations sur lesquelles nous devions nous dédommager et dont le montant n'a pas encore été fixé. De cette question dépendait pour nous le paiement des obligations qui nous sont imposées par le Traité de paix.

On nous demande de payer: près de 300 millions de francs or sous forme de la dette dite de libération; plus d'un milliard de francs-or pour les biens d'Etat se trouvant dans les territoires qui nous ont été cédés et plus d'un milliard de francs-or également pour notre quote-part de la dette austro-hongroise d'avant-guerre. Les dettes des Etats ex-ennemis ayant été ou bien remises, ou bien ajournées ou bien réduites, certains grands Etats auraient voulu se dédommager en obligeant les pays successeurs de l'Ancienne Monarchie à payer ces sommes. La Roumanie devra donc payer sur ses propres ressources, pour les Etats vaicus, les dettes qui auraient du être payés en réalité par ces Etats.

Enfin, la Roumanie posséde deux créances spéciales sur l'Allemagne;

1) Le remboursement des billets émis par la Banque Générale pendant l'occupation. 2) La restitution de tous les objets et matériaux qui nous ont été pris par les ennemis sur la base du Traité de paix de Bucarest, aujourd'hui annulé.

Quand la Roumanie a demaudé l'inscription de cette dette reconnue en sa faveur, la Commission des Réparations, à cause de son caractère spécial de priorité, nous a envoyés, tout comme la Belgiqué, a une entente spéciale avec l'Allemagne

Le plan Dawes, soumis à la Conférence de Londres, semblait limiter les payements totaux de l'Allemagne de sorte que cette créance de la Roumanie semblait être en danger.

M. Titulesco a fait alors ses réserves à Londres et a déposé un mémoire pour justifier notre point de vue.

Ces questions n'étant pas discutées ni résolues à la Conférence de Paris, la Roumanie ne pourra que déclarer qu'elle demeurera dans la même situation d'expectative que jusqu'à présent. Les délégués roumains, dans toutes les conversations privées qu'ils ont eues avec les représentants des Etats invités ont exprime le vif désir qu'ils ont de voir régler le plus tôt possible ce te question afin des pouvoir sortir de la réserve dans laquelle notre pays est obligé de rester et qui — sans que cela soit aucunement de notre faute — rend plus difficile aussi la solution des intérêts des autres Etats et l'aplication des Traités.

En présence de l'inconnu devant lequel se trouve Roumanie, nous sommes obligés d'être plus réservés que lorsque nous nous trouvons en présence d'une situation limpide.

On ne eut cependant nous faire un chef d'imputation de cette situation qui est uniquement due à la politique suivie au cours de ces dernières années en vue de l'application des Traités de paix.

Il semble que la Conférence clôturera ses travaux mardi ou mercredi et l'on croit que l'on pourra arriver à une entente sur tous les points mis en discussion au sujet des réparations allemandes

Il semble également qu'un premier pas vers un arrangement a été fait au sujet des dettes interalliées à la suite de l'entente qui a été réalisée entre la France et l'Angleterre.

La Roumanie attendra les résultats de cette nouvelle orientation pour fixer son attitude au cours des négociations qu'elle devra avoir avec les Etats créanciers.

Il est toutefois probable qu'en présence de l'attitude de l'Amérique qui ne veut pas que cette question soit discutée dans une Conférence, l'entente générale ne sera établie que petit à petit à la suite de négociations d'Etat à Etat, de sorte que ce n'est qu'ultérieurement qu'une nouvelle conférence financière sera convoquée à cet effet.

En ce qui concerne la Roumanie nous estimons que la Conférence actuelle aura pour effet de faire comprendre que nos intérêts ne peuvent être réglés sans que nous ne prenions part nous aussi aux travaux respectifs, principe qui a d'ailleurs été consacré dans les séances plénières de cette Conférence. A ce te occasion, même sans que l'on ait pris cette fois-ci en discussion les questions qui nous intéressent directement et dont nous avons parlé plus haut, nous avons pu montrer aux Etats alliés quelle est la situation anormale créée à la Roumanie par l'application des traités de paix ainsi que les motifs qui ont dicté la réserve dans laquelle s'est tenu jusqu'ici notre Etat.

Comme il est probable, ainsi que nous l'avons montré plus haut, que toutes les questions qui nous intéressent ne pourront être examinées à l'occassion de cette conférence la Roumanie expliquera son point de vue dans un mémoire qu'elle soumettra à la Conférence. Nous esperons qu'il servira à la prochaine Conférence, à faciliter une connaissance plus précise de cette question,

Nous n us plaisons à reconnaître que nous avons trouvé partout le désir de donner à l'attention qu'elle mérite et même, d'après l'attitude de certaines Puissances, nous avons l'espoir qu'une solution favorable sera donnée en vue de le coordination des intérêts de la Roumanie avec les intérêts généraux.

—— XXX ——

Plata avansurilor pentru conducta.

In urma intervențiunilor „Asociației iudustriașilor de Petrol", guvernul a hotărât să se plătească diferitelor societăți cari — sub formă de avansuri, — au contribuit înainte de război, la facerea conductei de petrol, — suma de lei 2.742.500 din capital, împreună cu o dobândă de 5 la suta. Totalul sumei ce se va încasa se ridică la 4 milioane lei.

Le payement des avances pour la conduite

A la suite des interventions de l'Association des industriels de Pétrol le gouvernement a decidé de payer aux societés qui ont contribue avant la guere à la construction des conduites de pétrole la somme de 2.742.500 lei du capital, ainsi qu un interêt de 5%. Le total de la somme à toucher s'élcvé à 4 milione lei.

Activitatea d-lui D. I. Gheorghiu
Secretar general al Min. sterului de Finanțe

Voim să vorbim astăzi de Secretarul general al Ministerului de Finanțe, care este unul din cei mai prețioși colaboratori ai d-lui Ministru Vintilă Brătianu.

Fost timp îndelungat Director general al vămilor, d-nul D. I. Gheorghiu este un adânc cunoscător în materie de finanțe. Spirit organizator cu vederi largi și inteligente, dublat de o vasta experiență în administrația publică, d-l Gheorghiu este cel mai important factor la cel mai important departament al țărei, de care depinde viața întregului aparat al administrației banului public.

In grandioasa operă de asanare a finanțelor statului, d-nul Gheorghiu cu puterea sa de muncă netăgăduită și cu îndeajnns cunoscuta sa competință, înțelege bine problemele financiare cele mai dificile, găsind pentru fiecare în parte cele mai nimerite soluțiuni. Numai astfel se va înțelege cum într'un timp relativ scurt 3 ani, țara începe să simtă roadele binefăcătoare ale reformelor financiare întocmite la Ministerul de Finanțe și cari tind la consolidarea ei.

Eminent specialist în chestiunile

L'activité de M. D. I. Gheorghiu
Secretaire général du Ministère des Finances

Nous voulons dire aujourd'hui quelques mots du secretaire général des finances, qui est un des plus précieux collaborateurs de M. le ministre Vintila Bratiano.

Ancien directeur général des douanes, M. D. I. Gheorghiu est un fin connaisseur en matière des finances. Esprit organisateur ayant des vues larges doublé d'une vaste expérience dans l'administration publique, M. Gheorghiu est le facteur le plus important du plus important département du pays, dont dépend toute l'administration de l'argent publique.

Dans l'oeuvre grandiose de l'assainissement des finances de l'Etat, M. Gheorghiu grâce à sa capacité de travail appreciée par tout le monde, a merveilleusement saisi les problèmes financiers des plus difficiles, trouvant pour chacun en partie les meilleures solutions. C'est grâce à lui qu'au but de 3 ans à peine le pays commence déjà à voir les résultats bienfaisants des réformes financières élaborées au Ministère des Finances, en vue de la consolidation du pays.

Spécialiste éminent dans les

D-l D. I. GHEORGHIU

economice și financiare la ordinea zilei, d-l Gheorghiu are la activul său un vast număr de lucrări științifice publicate în major tate în limba franceză, și cari tind să pătrundă în sferele economico-financiare din Occident cu scopul ca bogățile țărei noastre și toate problemele românești să fie cunoscute și apreciate la justa lor valoare peste granițe.

Enumărăm din multiplele volume, ce ne stau la dispoziție: „La situation économique et financière de la Roumanie avant la déclaration de guerre du 27 Août 1916", „Aperçus sur le commerce extérieur de la Roumani ", „Courts aperçus sur les finances du pays", „La crise économique et financière", „Aperçus sur la situation économique et financiè e mondiale", în care abilul financiar și economist cam optimist preconizează echilibrarea factorilor de producțiune și organizarea creditului pentru ca în maximum 20 ani să ajungem la normal.

Om de știință, slujitor laborios al Statului, și totuși prea modest față de neprețuitele sale servicii aduse cu prisosință pentru interesele generale ale țărei, d-l Gheorghiu este astăzi persoana care muncește ca organismul nostru economic să dea o soluționare dreaptă și inteligentă tuturor problemelor care se mai pun încă, până la definitiva normalizare și însănătoșire economică a țărei noastre.

D-sa are la activul său material și experiență obținută sub 10 Miniștri de finanțe, capacități în finanțe și economie. In lunga sa carieră de director generel al vamilor, a lăsat o vastă organizație de vămi la peste 40 de puncte de frontieră la teritoriile noui alipite, cu funcționari model unde cu greu se cam fac acum fraudele vamale.

D-sa are însă și norocul a lucra cu oameni ca d-l Paraschivescu, directorul general al contribuților, om muncitor cu practică și experiență de aproape 30 de ani în minister la acel serviciu, care a lucrat mult la noua lege a impozitelor. Apoi la direcția vămilor a lăsat succesori pe d-nii directori Dobrea și Buescu împreună cu d-l sub-director Constantiniu oameni cu ex erință tot atât de vastă, așa că putem spune că singurul minister important cu funcționari de carieră este cel al finanțelor care are oameni de valo reca d-l Gheorghiu și colegii săi cu ari țara se poate mândri ca cinste și ca muncă.

P. S.

questions économiques et financières à l'ordre du jour, M. Gheorghiu a son actif un grand nombre de travaux scientifiques publiés pour la plupart en français et qui sont de plus en plus remarqués dans les sphères économiques et financières de l'Occident, ou ils font valoir les richesses roumaines à leur juste valeur.

En voiçi quelques uns: „La situation économique et financière de la Roumanie avant la déclaration de la guerre 27 Août 1916" Apperçus sur le commerce extérieur de la Roumanie"; „Courts apercus sur les finances du pays"; „La crise économique et financière mondiale"; etc., etc. M. Gheorghiu qui est un économiste habile et optimiste a préconisé l'équilibre des facteurs de production et l'organisation du crédit afin que dans maximum 20 années, on puisse arriver au normal.

Homme de science et fidèle serviteur de l'Etat, et malgré cela trop modeste M. Gheorghiu travaille actuellement afin que notre organisme économique s'améliore de plus en plus jusqu'à ce que toutes les problèmes qui se posent encore, se normalisent définitivement pour l'assainissement complet de notre pays.

Il faut compter à l'actif de M. Gheorghiu, l'expérience acquise sous 10 ministres des finances, et autant de capacités financières dont il a su profiter. Dans sa longue carrière de directeur général des douanes, il a laissé une vaste organisation des douanes dans plus de 40 points de frontière des nouvelles provinces avec des fonctionnaires-modèles, où les fraudes sont presque inconnues. M. Gheorghiu à la chance d'avoir pour collaborateur M. Paraschivesco, directeur général des contributions, qui à son tour est un homme actif et capable, ayant une expérience de 30 années dans ce même ministère, au même service, et qui a travaillé aussi à la loi des impôts. Les successeurs de M. Gheorghiu à la direction des douanes sont MM. les directeurs Dobrea et Buesco secondés de M-le sous-directeurs Constantiniu Etant donné l'expérience de tous ces hauts fonctionnaires nous pouvons dire, que le seul ministère important aves des fonctionnaires de carrière est celui des finances. Le pays peut être fier d'avoir à son service des fonctionnaires shonnêtes et si capables que M. Gheorghiu et ses collègues.

P. S.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANGS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU)
EN TANGS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR GENERAL BERTHELOT No 94
TELEFON 17|72 si 17|77
VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL SI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA TARA
ADRESA TELEGRAFICA
„PETRUNIREA"
— BUCURESTI —

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

SOCIETATE INTERNATIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem
Supraîncălzitoare. Economisoare Curăţitoare de a.a.
Construcţiuni de fier, poduri, etc
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini
Uzina la: Ploeşti Str. Gării
Reparaţiuni de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei uri
Transmisiuni intermediare, acuplări, troiuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C F R

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000 000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde: ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25|49 Telef. 25|49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sonduje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pentru explosiune de petrol şi gaz naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţa motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bustenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 17|72; 25|57; 29|58

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64 59|75

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MORILOR 53

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI STR. PARIS, 1
Telefon 7|50
Fabrica Brăila

O telegramă a d-lui Titulescu

Relativ la scrisoarea publicată de unele ziare ca fiind a d-lui Titulescu ministrul României la Londra,—d-sa a trimis următoarea telegramă:

— „Scrisoarea de care gazetele s'au ocupat recent este apocrifă. N'am scris nimănui nici o scrisoare relativ la politica internă şi rog pe oricine pretinde că posedă o asemenea scrisoare s'o publice imediat.

Comentariile binevoitoare sau rău voitoare din presă sunt produse în jurul unui fapt inexistent. Sunt atâtea interese româneşti cari cer apărare în afară de luptele de partid şi fără legătură cu nici unul din ele, încât a-ţi consacra lor întreaga cugetare şi activitate îmi pare a intra mai curând în domeniul iubirei de ţară decât în acel al oportunităţii politice.

„Cine crede că postul de reprezentant al ţării în străinătate este azi loc de tihnă, lipsit de risc uri frământări şi jertfe, vorbeşte de ce nu ştie.

„Cine crede pe deasupra că un asemenea post reprezintă pentru mine şi loc de pândă pentru satisfacerea uşoară a unor ambiţii politice personale nu mă cunoaşte încă destul da bine. Timpul va aduce poate celor ce-mi fac onoarea a se ocupa de mine, lămuriri mai depline asupra sentimentelor cu cari lucrez şi poate îmi va da şi mie ceva mai multă dreptate".

N. TITULESCU

Ne facem o deosebită plăcere publicând această telegramă la care adăugăm că munca d-lui Titulescu şi priceperea cu care a servit ţara noastră în împrejurările actuale atât la Paris cât şi la Londra, —nu poate decât să-i aducă recunoştinţa întregei naţiuni, fără vre-o deosebire de nuanţă politică.

XXX

Guvernul şi soc. „Steaua Română"

— Miniştri aflaţi în străinătate tranzacţionează un angajament pentru plata acţiunilor răscumpărate de băncile române —

Încă doui misionari au luat drumul străinătăţi: d-nii Barbu Ştirbei (principele) şi N. P. Ştefănescu, directorul general al Băncii Româneşti.

Ambii se duc la Londra, unde se vor întâlni cu d-nii Vintilă Brătianu, Tancred Constantinescu, M. Oromolu şi L. Mrazec.

Chestiunea specială, pentru rezolvirea căreia s'a simţit nevoe şi de prezenţa ultimilor doui misionari, este aceea a societăţii petrolifere „Steaua Română", în legătură cu încheierea unui nou aranjament de plată a acţiunilor răscumpărate de băncile din ţara din mâna detentorilor străini.

Precum se ştie, guvernul român vrea să obţină înlesniri de plată, atât în ce priveşte prelungirea termenului de amortizare până la minimum 20 de ani, cât şi în ce priveşte stabilirea unui nou curs valutar pentru calcularea datoriei în franci elveţieni.

Guvernul are credinţa, că va obţine aceste înlesniri, cu atât mai mult, cu cât în tratativele angajate cu reprezentanţii consorţiilor creditoare, el însuşi este dispus să acorde diverse avantagii în exploatările petrolifere şi mai ales în distribuirea perimetrilor, atât societăţii „Steaua Română", cât şi separat consorţiilor, cari ar dori să participe în întreprinderile din ţară.

Problema este foarte interesantă şi încheierea unei tranzacţii pentru plata acţiunilor răscumparate de băncile din ţară, este o chestiune de vitalitate pentru aceste bănci, cum este de altfel pentru întreaga situaţie a ţării.

XXX

D. LOUCHEUR despre legea minelor şi capitalurile străine în România

D. Loucheur, fostul ministru al regiunilor liberate din Franţa şi autorul cunoscutei convenţii Loucheur-Rathenau, o personalitate de mare reputaţie politică şi financiară a Franţei, a acordat confratelui „Cuvântul" un interview din care reţinem următoarele declaraţii cu privire la politica financiară şi economică a României:

—„Sunt contra vechiului sistem al codului civil. Statul care dă o concesiune, în schimbul unei valori fixe care nu variază cu beneficiile concesiunei — e absurd...

Şi eu consider Statul proprietar al domeniului public, dând un cât mai mare conţinut a estei noţiuni. In schimbul concesiunii, Statul să ia o „parte de fundator, care îi dă dreptul la o câştig proporţional cu beneficiile realizate In plus de aceasta — concep chiar Statul acţionar. De fapt lucrul acesta nu e încă realizat în Franţa. Trebue să adaug însă, că Statul-acţionar vine să cumpere acţiuni, ca ori şi ce particular, cu bani sunători şi fără nici o favoare.

Dimpotrivă! legea franceză legea mea — prevede o limită: Statul nu poate poseda decât cel mult 33 la sută din acţiuni... Atât.

Nici odată n'am să pot crede în tr'un stat conducător de întreprinderi. Statul e un prost antreprenor şi un prost administrator. Şi oricât s'ar repeta acest lucru, nu e de ajuns! Toate experienţele au dovedit-o pretutindeni, dar tot se mai găsesc oameni să creadă altfel.

— „Înţeleg teama d-lui Vintilă Brătianu de capitalul străin.

E o teamă naturală, instinctivă. Azi însă d-sa admite şi chiar invită acest capital. Fixează limite, bineînţeles, şi găsesc că e foarte prudent.

Îl înţeleg.

Dacă nu mă înşel, în legea minelor se dă capitalului străin un drept de participare de 40 la sută" Vedeţi d-v. — se poate scrie într'o lege şi 80 la sută, rămâne de văzut condiţiunile în care acest capital e chemat şi dacă i se dau posibilităţi de câştig".

Un télégramme de M. Titulesco

Un journal ayant publié ces jours derniers une lettre émanant soi-disant de M. N. Titules o, ministre de Roumanie à Londres M. Titulesco a envoyé le démenti télégraphique suivant:

— „La lettre dont les journaux se sont récemment occupés et qui m'a été attribuée est apocryphe. Je n'ai écrit à personne des lettres contenant des appréciations sur notre politique intérieure et je prie quiconque possède une semblable lettre, de la publier immédiatement.

Les commentaires bienveillants ou malveillants qui ont été faits dans la presse se sont donc produits autour d'un fait inexistant. Il est tant d'intérêts roumains qui demandent à être défendus en dehors de nos luttes de partis et sans liaison aves aucun d'entre eux que le fait de leur consacrer toute sa pensée et toute son activité me semble constituer plutôt un acte d'amour envers son pays qu'un acte d'opportunité politique,

Ceux qui croient que le poste de représentant du pays à l'étranger est une place de tout repos, pleinée de risques. de tourments et de sacrifices, parlent en méconnaissance de cause.

Ceux qui croient en outre qu'un sembable poste représenterait pour moi un moyen facile de satisfaire à certaines ambitions politique personnelles, ne me connaissent pas encore suffisamment.

Le temps apportera peut-être à ceux qui me font l'honneur de s'occuper de moi une édification plus complète des sentiments qui m'animent dans ma mission et me rendre peut être à moi aussi un peu plus de justice.

N. TITULESCO

Nous sommes enchantés de pouvoir reproduire ce télégramme, d'autant plus que M. Titulesco a rendu des services enormes à son pays tant à Paris qu'à Londres; aussi faut-il sans idistinction de lui être reconnaissants.

XXX

Le gouvernement et la „Steaua Romana"

— Les ministres qui se trouvent à l'étranger traitent un engagement pour le paiement des actions rachetées par les banques roumaines —

Deux autres missionnaires ont pris le chemin de l'etranger. MM. Barbu Stirbey et N. P. Stefánesco directeur de la Banque Romaneasca.

Tous les deux sont partis pour Londres où ils rencontreront MM. V. Brătiano, Tancrède Constantinesco, M. Oromolu et L. Mrazec.

Le question principale qui a reclamé la présence des deux missionnaires est celle de la „Steaua Română" en liaison avec la conclusion d'un nouvel arrangement de payement des actions rachetées par les Banques du pays des détenteurs étrangers.

Comme on le sait le gouvernement roumain veut obtenir des facilités de payement, autant en ce qui concerne la prolongation du terme d'amortissement priqu'à 20 années au moins qu'en ce qui concerne la fixation d'un nouveau cours du change pour le calcul de la dette en frs. suisses.

Le gouvernement a l'espoir d'obtenir ces facilités, d'autant plus, que dans les pourparlers engagés avec les représentants des consortiums créditeurs est à son tour disposé à accorder divers avansages dans les exploitations pétrolifères et surtout lors de la distribution des périmetres, autant à la soc. „Steaua Română" qu'à tous les consortiums qui désireraient participer aux entreprises du pays.

Le problème est très interessant et la conclusion d'une transaction pour le payement des actions rachetées par les banques du pays, est une question de, vitalité pour ces banques, ainsi que pour la situation entière du pays.

XXX

M. LOUCHEUR sur la loi des mines et les capitaux étrangers en Roumanie

M. Loucheur, l'ancien ministre des régions liberées en France, et l'auteur de la convention bien comme Loucheur Rathenan, une personnalité de haute reputation politique et financière de la France. a accordé á notre confrère „Cuvântul" un interview dont nous retenons les declarations suivantes concernant la politique financière et économique de la Roumanie,

—„Le suis, dit-il, contre l'ancien système du code civil. L'Etat qui donne une concession en echange d'une valeur fixe qui ne varie pas suivant les bénéfices a la concession, est absourde.

Moi aussi je considére l'Etat comme étant le propriétaire du domaine public, donnant la plus grande extension á cette notion. En échange de la concession, il faut que l'Etat prenne une „part de fundateur", qui lui donne droit á un bénéfice proportionel aux bénéfices réalisés. En plus je concois même un l'Etat actionnaire. Au fait celà n'est pas encore realisé en France. Je dois ajouter que l'Etat actionnaire doit acheter des actions, comme n'importe quee particulier, avec de l'argent comptant et sous aucune faveur.

Au contraire la loi francaise — ma loi — prévoit une limite. L'Etat ne peut possider que 33 % ces actions tout au plus. Voilà!

Je ne pourrais jamis concevoir un Etat conduisant des entreprisos. L'Etat est un mauvais entrepreneur et un mauvais administrateur. Voilà ce qu'on ce saurait assez repeter. Toutes les expériences l'ont, prouvé partout mais il ya malgr cella des gens prin pens nt autrement.

Je comprends la méfiance de M. V. Brătiano a l'égard du capital étranger.

C'est un thème noturel et instinctif.

Or, aujourd'hui M, Brătiano admet et même invit ce capital, en fixant des limites ce qui est bien prudent je le comprends.

Si je ne me trompe pas, on accorde au capital étranger le droit de participer pour 40 %. On peut prévoir dans une loi, même 80 %, encore faut-il voir les conditions. dans lesquelles ce capital est appellé et si on lui donne le posibilité de tirer des bénéfices.

Cronica Petrolului

Se zice că a făcut mult sânge rău unor domni de la societatea „Speranţa" faptul că în cronica mea de săptămâna trecută, examinând starea de lucruri cu ocazia împărţirei terenurilor petrolifere ale Statului, am reprodus între altele şi părerile unor oameni competenţi, ce socot că au dreptul a cere terenuri numai acei cari voesc să le lucreze, ce sondează singuri, iar nu acei ce şi-au dat concesiile la alţii, ei trăgând numai zeci şi sute de milioane din redevenţe. Ou aceasta nu am avut nici o intenţie rea şi zadarnic s'au supărat aceşti domni, căci eu nu sunt în stare de a aranja sau a strica afacerile lor, — sau mai bine zis eu nu rezolv cererile de împărţire a terenurilor Statului. Eu am reprodus părerile reprezentanţilor unor societăţi, cari mi-au spus că vor protesta cu cea mai mare energie, dacă se va da un metru din terenurile petrolifere societăţilor redevenţiare. In ce mă priveşte repet, cer ertare chiar Domnului Roquefeller şi compania, căci nu din cauza mea scapă o afacere tot atât de mare ca aceia pe care a avut-o cu perimetrul vechiu al „Speranţe", de unde a scos miliarde ducându-le peste hotar. Cer ertare de asemenea acţionarilor şi Consiliului de Administraţie de la „Speranţa", cari sunt toţi români şi în mare parte prieteni, şi le doresc să se folosească încă mulţi ani şi să aibe acelaş beneficiu, şi chiar mai mare încă dela perimetrele Statului în cari au investit cum spun, tot acei ce protestează, —(nu subscrisul) —un timbru de Lei 0,25 pus pe petiţia, prin care au cerut şi căpătat pe timpuri acel perimetru.

* * *

Alt fapt important în domeniul petrolifer, este constatarea că, cu ocazia împărţirei terenurilor, s'a făcut atâta mişcare în lumea petroliferă încât o mare parte din societăţile existente bune şi rele, şi-au mărit capitalul în total cu colosala cifră de circa 2.763.800.000 (adică două miliarde şeaptesute şeasezeci şi trei milioane optsute mii lei)! Adăugăm această sumă la capitalul de peste 8.800. 00.000 aproape investit, ajungem să spunem că este o nebunie curată ceea ce se face. Aceasta cu atât mai mult cu cât bine înţeles urcările se fac pe hârtie, afară de câteva societăţi serioase pe a căror sporire de capital se poate conta.

Ne vom face o datorie a da cititorilor noştri numele câtorva societăţi, fără a adăuga comentarii pentru a se vedea cine a ridicat capitalul de la 60 milioane lei la 300.0 0.000 lei de la 5 milioane la 100.000.000 etc. Vom arăta deasemenea ce-au făcut aceşti oameni cu capitalurile deja investite şi înghiţite cari i-au mânat pe coasta de azur şi i-au ajutat să clădească palate în străinătate pe când acei ce au dat banul strâns cu sudoare, oftează din greu.

Repetăm, dacă unele societăţi au făcut augmentări de la un capital mic de un milion Lei la 100.000.000 lei, aceasta e un motiv mai mult spre a nu se lăsa necontrolată vărsarea capitalului şi în această privinţă va fi absolut nevoie a se înfiinţa un Oficiu Petrolifer, care să aibă menirea a controla toate aceste jocuri nepermise.

* * *

Producţia generală este foarte bună, ea merge progresând şi a ajuns la circa 570 vagoane zilnic, deci a întrecut mult pe acea din timpul normal şi va merge tot crescând căci sunt multe sonde la care se aşteaptă răsbirea:

Preţurile în ţară sunt cam slabe şi înregistrăm puţine transacţii, ele limitându-se numai la necesarul pentru consum Preţurile pentru export sunt mai ferme, înregistrându-se numeroase cereri pentru Occident.

Preţurile pentru ţiţei variază între lei 22.000—24.000 vagonul.

* * *

Consiliul de miniştri în şedinţa din ziua de 13 Ianuarie a luat între altele, şi o importantă hotărâre cu privire la preţul cu care instituţiile statului, respectiv direcţia C. F. R. şi serviciile de navigaţie fluvială şi maritimă, vor plăti pe viitor păcura furnizată de întreprinderile petrolifere.

După propunerea ministrului de comunicaţii consiliul de miniştri a aprobat sporirea preţului păcurei dela 15.000 lei vagonul la 17.000 lei.

Această măsură, aprobată din cele din urmă cu destulă întârziere, satisface una din principalele doleanţe ale industriei petrolifere, care până acum era obligată să furnizeze statului păcura cu 15.000 lei vagonul, cifră care pentru majoritatea societaţilor petrolifere reprezenta un preţ sub costul de producţiune.

Situaţia aceasta agravată de scăderea fantastică a preţurilor în exterior, a pus în ultimul timp industria petroliferă într'o postură din cele mai critice.

Sporul de 2000 lei vagon dat acum la preţul păcurei, este oarecum un corectiv al situaţiei grele prin care trece în prezent industria petroliferă. din cauza crizei financiare generale şi a conjuncturilor nefavorabile din afară.

Pe baza hotărârei de mai susau consiliului de miniştri, industria petroliferă din ţară urmează să furnizeze C. F. R. şi serviciilor de navigaţiune o cantitate de 34.000 vagoane păcură.

Această cantitate se va repatriza pe societăţi, în proporţie cu cantităţile de ţiţei, ce distilează lunar fiecare din ele.

Societăţile petrolifere vor încheia cu Statul contracte separate semnate de fiecare în parte. — pe anul în curs; iar în ce priveşte cantităţile ce aceste întreprinderi urmează să le furnizeze lunar, ele, vor fi stabilite de Asociaţia generală a industriaşilor de petrol

Ca şi în anul trecut. asociaţia petroliştilor, pentru supravegherea furnizărei păcurei şi a respectărei condiţiunilor stipulate în contractul tip semnat de fiecare societate petroliferă, — a instituit o comisiune compusă din d-nii: Th. Ficşinescu, directorul general al soc. „Colombia", Micu Zentler directorul general al soc. „Distribuţia" de petrol şi Vladimir Banciu. administrator delegat al soc. Creditul Minier, care pe baza cantităţilor de ţiţei distilate, stabileşte cota de păcură ce fiecare societate urmează a preda lunar direcţiunei generale a C. F. R. şi serviciilor de navigaţiune.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Proectul de autonomie al Căilor Ferate

Iată ce cupri de proectul de autonomie al căilor ferate ce urmează a fi prezentat în curând parlamentului:

Administraţia căilor ferate, devine autonomă, şi supusă numai controlului ministerului de comunicaţie. Ea capătă personalitate juridică proprie, şi poate contracta orice fel de obligaţiuni, cu îndeplinirea formelor legale.

Organele acestei adiministraţii sunt de trei categorii:

1. Consiliul de administraţie, compus din trei ingineri, care au condus căile ferate şi din câte un reprezentant al ministerului de finanţe, al ministerului de agricultură, al ministerului de industrie şi comerţ, al Băncei Naţionale, al ministerului de războiu, şi al industriaşilor, comercianţilor şi agricultorilor, aleşi de camerile lor respective.

II. Direcţia Generală, în organizaţiunea ei actuală, al cărei rol rămâne la executarea deciziunilor consiliului de administraţie. Directorul general face parte de drept din consiliul de administraţie.

III. Consiliul consultativ, compus dintr'o largă reprezentare a tuturor ramurilor vieţii economice. Avizul acestui consiliu este necesar, dar nu obligatoriu, în toate chestiile referitoare la căile ferate.

Crnducerea efectivă o are comitetul de direcţie, compus din trei membri ai consiliului de administraţie desemnaţi de consiliu, împreună cu directorul general.

Ministrul de comunicaţie, va putea oricând, convoca şi prezida consiliul de administraţie.

Bugetul căilor ferate. îl întocmeşte consiliul de administraţie, şi îl ratifică parlamentul. după prezentarea lui de către ministrul de comunicaţii. Acest buget este scos din bugetul general al statului, şi numai sumele cari vor întrece cheltuelile vor apare ca venit net în bugetul statului.

Căile ferate pot contracta împrumuturi garantate în mod special prin bugetul lor, cu sume anumit prevăzute peste cheltuelile lor ordinare. Ele pot emite şi obligaţiuni, al căror cupon va fi garantat în acelaş fel.

Acest proect este important prin faptul că admite principalul autonomei căilor ferate şi pentru că scoate din bugetul general al statului bugetul C. F. R. care era până acum una din cauzele principale ale instabilităţii bugetului general.

XXX

Noul tarif Consular

„Monitorul Oficial" publică noul tarif consular. El se va percepe în lei aur şi intră în vigoare la 1 Febuarie 1925.

O ice cerere adresată legaţiunii sau consulatului 1 leu aur.

Certificarea unei traduceri a unui act dintr'o limbă străină în cea română şi viceversa la legaţiun, consulate şi ministerul afacerilor străine, pagina de 36 linii 5 lei aur.

a) Un pasaport pe un an 20 lei aur.

b) Un paşaport pe trei luni 5 lei aur.

Viza unui paşaport 10 lei aur.

(Viza paşapoartelor române nu este obligatorie, ea se acordă numai la cererea interesatului).

(Pentru viza paşapoartelor străine, această taxă este minimum de perceput. Se va aplica reciprocitatea pentru supuşii ţărilor ale căror oficii diplomatice sau consulare percep supuşilor români, o taxă de vizá mai mare decât cea percepută de legaţiunile sau consulatele României supuşilor acestor ţări.

(O vizá este valabilă pentru o singură intrare în ţară).

Orice act. certificat, proces-verbal sau copie. (Prima pagină 10 lei aur, următoarele 5 lei aur.

Certificarea unui afidativ 25 lei aur.

Viza oricărui alt act 10 lei aur.

Certificatele de imatriculare liberate supuşilor români stabiliţi în mod permanent în străinătate, pentru fiecare persoană sau familie: clasa I 100 lei aur, clasa II 20 lei aur, clasa III 5 lei aur.

(Clasele se vor fixa de către şefii oficiilor diplomatice sau consulare potrivit cu averea fiecăruia).

(Inscrierea în registrele matricole este obligatorie. Cei ce nu s'au înscris sau nu au achitat această taxă în cursul unui an vor plăti taxa îndoită).

Extractul unui act de stare civilă 5 lei aur.

Celebrarea unei căsătorii cl. I 100 lei aur. clasa II 50 lei aur.

Orice act sau certificat ce se întocmeşte cu ocazia căsătoriei (declaraţii, publicaţii, consimţimânt, opoziţie, etc) sau copiile lor, fie care 5 lei aur.

Orice act, certificat, patentă, proces-verbal s'au viza lor:

a) Pentru vasele cu uu tonaj de peste 30 tone 5 lei aur.

b) Pentru vasele cu un tonaj de sub 30 tone 25 lei aur.

a) Acte de notariat:

Autentificarea unui act 20 lei aur.

(Taxele de înregistrare la succesiuni, vânzări, donaţiuni, etc., se percep după legea timbrului);

b) Actele de contencios făcute de oficiile diplomatice şi consulare cu ocazia proceselor înaintate înaintea tribunalelor consulare:

Citaţiunile, adeverinţele de înmânarea petiţiun lor, citaţinnilor sau oricăror acte şi copii; orice act de jurisdicţiune civilă sau comercială sau copiile lor, sentinţele, 5 lei aur.

XXX

Le projet d'autonomie des chemins de fer

Voiçi ce que comprend le projet d'autonomie des chemins de fer qu'on doit présenter bientot au parlement.

L'administration des chemins de fer devient autonome, et soumise seulement au contrôle du ministère des communications. Elle devient personne juridique, et peut contracter toute sorte d'obligations, en accomplissant les formes légales

Las organes de cette administration sont de trois catégories:

1. Le conseil d'administration formé par trois ingénieurs, qui ont dirigé les chemins de fer, un représentant du ministère des finances, du ministère de l'agriculture, de l'industrie et du commerce, de la Banque Nationale, du ministre de la guerre, des industriels, des commerçants et agriculteurs, élus par leurs chambres respectives.

2. La direction générale, dans son organisation actuelle, dont le rôle est reduit à l'éxécution des décisions du conseil d'administration. Le directeur général fait partie de droit du conseil d'administration.

3. Le conseil consultatif, dans lequel seront représentés toutes les branches de la vie économique. L'avis de ce conseil est nécessaire, mais point obligatoire dans toutes les questions se référant aux chemins de fer.

La direction effective appartient au comité de direction, formé par trois membres du conseil d'administration designés par le conseil avec le directeur général.

Le ministre des communications pourra convoquer et présider à tout moment le conseil d'administration.

Le budget des chemins de fer, est élaboré par le conseil d'administration, et ratifié par le parlement, après présentation par le ministre des communications. Ce budget est indépendant du budget général de l'Etat. et seules les sommes qui dépasseront les frais seront portées commes des revenus nets dans le budget de l'Etat.

Les chemins de fer, peuvent contracter des emprunts garantis d'une façon spéciale par leur budget, avec des sommes prévues spécialement au dessus de leurs dépenses obligatoires. Elles peuvent émettre aussi des obligations, dont le coupon sera garanti de la même façon.

Ce projet est important par le fait qu'il admet le principe de l'autonome des chemins de fer, et parce qu'il rend le budget des C. F. R, indépendant du budget de l'Etat. L'Administration, telle qu'elle est conçue dans le projet, nous semble pourtant trop difficile et trop compliquée. Le pouvoir effectif et la responsabilité sont divisées et anonymes, ce qui, pour une administration aussi grande que celle des chemins de fer, est toujours un point faible.

XXX

Nouveau tarif Consulaire

Le „Moniteur Officiel" apublié le nouveau tarif consulaire. Il sera percu en lei or et entrera en vigoeure le 1 Fév. 925.

Toute demande adressée à la legation ou au consulat 1 leu or.

L'attestation de la traduction d'un acte en langue roumanie et vice-versa aux légations consulats et ministère des affaires étrangères la page de 36 lignes 5 lei or.

a) Un passeport pour un an 20 lei or.

b) Un passeport pour 3 mois 5 lei or.

Le visa des pesseports 10 lei or.

Le visa des passeports roumains n'est pas obligatoire, il est accordé seulement sur la demande de l'intéressé.

(Pour le visa des passeports étrangers, cette taxe est la plus réduite qu'on puisse perçevoir. On appliquera la reciprocité pour les sujets des Etats, dont les offices diplomatiques ou consulaires percoivent aux sujets roumains, une texe de visa plus graude que celle perçue par les légations on consulats Roumains aux sujets de ces pays.

(Un visa est valable pour une seule entrée dans le pays).

Tout acte, certificat, procès-verbal ou copie: (Première page 10 lei or, ces suivantes 5 lei or.

L'attestation d'un „afidavit" 25 lei or.

La visa de tout autre acte 10 lei or.

Les certificats d'immatriculation delivrés aux sujets roumains établit d'une façon permanente à l'étrangers, pour chaque personne ou famille I classe, 100 lei or, II classe 20 lei or, III-ème classe 5 lei or.

(Les classes seront fixées par les chefs des offices diplomatiques ou consulaires suivant la fortune de chaque sujet.

(L'inscription dans les registres matricoles est obligatoire. Ceux qui ne sont pas inscrits n'ont pas acquitté cette taxe dans le courant de l'année payeront la taxe double.

L'extraction d'un acte d'Etat civil 5 lei or.

Ea célebration d'un mariage de I-ére classe 100 lei or, II-ème classe 5 lei or.

Tout acte ou certifisat delivré à l'occasion d'un mariage (déclarations, publications consentements, oppositions, etc.) ou leur copies, 5 lei or.

Tout acte, certificat patente, proces-verbal ou leur visa:

a) Pour les navires avec un tonage de plus de 30 tonnes, 5 lei or.

b) Pour les navires avec un tonnage au dessus de 30 tonnes 25 lei or.

a) Les actes de notariat: autentification d'un acte 20 lei or.

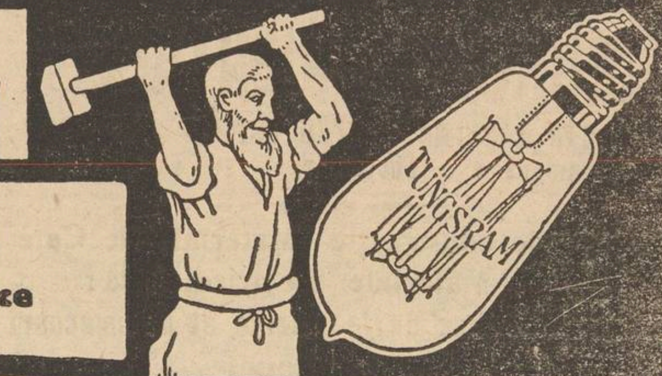
(Les taxes d'enregistrement aux succesions ventes, donations etc. seront perçus d'après la loi du timbre);

b) Les actes de contentieux faites par les offices diplomatiques et consulaires à l'occassion des procès intentés devant les tribunaux consulaires:

Les citations, recépissés des pétitions, citations ou tout autre acte et copie; tout acte de jurisdiction civile ou commerciale ou leurs copies, sentences 15 lei or.

XXX

TUNGSRAM
Cel mai rezistent BEC!
De vânzare la toate magazinele Electro-Technice



TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
CALMY & Comp.
CASA FONDATĂ ÎN 1907
BUCUREŞTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06
EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ŞI DUNĂRE ÎN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
OFERTE LA CERERE
BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. şi STREINE

INFORMAŢIUNI

Proectul de lege al Camerelor de comerţ fiind complect întocmit şi urmând să fie depus în parlament în primele zile, după deschidere ministerul de industrie şi comerţ a prezentat regelui mesagiul de depunere a acestei legi, care a fost semnată de către Suveran.

• • •

Printre legile importante cari se vor depune în parlament în actuala sesiune sunt: legea Camerelor de comerţ, legea organizării porturilor, legea standardizării cerealelor şi legea impreviziunii.

• • •

D. Vintilă Brătianu a declarat corespondentului dela Londra al agenţiei „Havas" că scopul călătoriei sale în capitalele europene e să arate sforţările pe care România le-a făcut pentru ridicarea sa economică. D. Vintilă Brătianu va insista ca aceste sforţări să nu fie împiedicate prin obligaţiuni impuse în virtutea tratatelor, obligaţiuni care ar putea să transforme România dintr'un stat învingător într'unul învins.

D. Vintilă Brătianu a adăugat, că d. Trancred Constantinescu va discuta cu guvernul englez chestiunile relative la aplicarea legei de comercializare precum şi organizarea întreprinderilor industriale cu participarea capitalurilor streine. D. Vintilă Brătianu va părăsi Londra în cursul săptămânei viitoare.

• • •

„Prager Tagblatt" semnalează şederea la Bucureşti a unei delegaţii a stabilimentelor Skoda. Această delegaţie este însărcinată să stabilească un contact mai strâns cu cercurile interesate române. „Tribuna", află că se proectează instalarea unei fabrici de avioane şi a unei fabrici de arme, la care ar participa şi stabilimentele Skoda atât cu capital cât şi cu personalul lor.

— XXX —

Informaţiuni Petrolifere

Ministerul Comunicaţiilor va răspunde „Uniunei generale a industriaşilor din România" în sensul că până la noui dispoziţiuni, consiliul economic al guvernului nu poate aproba cererea acestei Uniuni care pretindea reducerea taxelor de transport pentru cheresteaua şi petrolul destinat exportului.

• • •

In conformitate cu noua lege a minelor, ministerul industriei şi comerţului a trimis încă din luna Iulie, o adresă tribunalelor din ţară prin care cerea să le instituiască în fiecare judeţ câte o comisiune compusă dintr'un judecător şi un reprezentant al ministerului de industrie, comisiune care urmează să cerceteze şi să valideze dreptul de proprietate asupra terenurilor miniere.

Comisiunile s'au instituit şi ministerul a fost înştiinţat de tribunalul Prahova că primele cereri de acest fel au fost luate în dezbateri în ziua de 15 Ianuarie a. c. Procedura nefiind însă complectă nu s'a putut lua nici o hotărâre.

Celelalte comisiuni n'au început activitatea din cauză că posesorii de asemenea terenuri n'au înaintat până acum cererile lor.

• • •

Ziarului „Le Temps" i se scrie din Bucureşti, cu privire la vizita în România a experţilor petrolişti japonezi Yangushi şi Nomoto, că „Petroleum Times" din Londra subliniază importanţa vizitei şi recomandă celor interesanţi să observe de aproape acţiunea întreprinsă de Japonia în ţările cu industrie petroliferă, atât în Europa cât şi în Asia.

• • •

Lomow, preşedintele Sindicatului petrolifer rus, reîntors din străinătate a declarat că graţie intensificării comerţului de petrol, Exportul din anul acesta a întrecut cu mult pe cel dinaintea războiului. Din declaraţiile lui Lomow reiese că Italia importă o treime din cantitatea de petrol necesară industriilor sale. In prezent se tratează cu un grup francez încheierea unui acord pentru livrarea unei cantităţi de petrol în Anglia se vor exporta 200 de mii de tone produse petrolifere. Exportul pentru Germania s'a mărit. Pe pieţele străine s'a vândut până asum 160.000 tone uleiu şi 120 000 tone benzină.

• • •

In curând va avea loc o conferinţă a cartelului petrolifer polonez pentru a se decide o nouă scumpire a produselor petrolifere. Se mai anunţă că pe lângă acest cartel, care e alcătuit din mari firme de petrol, se va întemeia încă un cartel compus din micile rafinării.

• • •

Intreprinderea „Economique" Société de Distribution de Petrole et Essences" a avut săptămâna trecută o adunare extraordinară la Champs Elysées, — Administratorul Delegat, d-l Huff a presidat adunarea care a autorizat pe conducătorii întreprinderii să mărească capitalul dela 40 milioane franci la 70 milioane franci pe măsură ce se va simţi nevoia.

• • •

Compania belgiană „Foraky" care se ocupă în special cu forajul a ţinut de curând adunarea generală cu care s'a făcut cunoscut profitul de 1 010 723 fr. Din această sumă 990 000 franci se întrebuinţează pentru amortizări iar restul de 20 723 franci se reportează. D-l Maurice Andriot a fost numit Director. D-sa face parte din Consiliile de Administaţie dela „Steaua française" şi „Omnium international".

• • •

INFORMATIONS

Le projet de loi des Chambres de Commerce étant complétement élaboré et devant être deposé au parlement dans les premiers jours aprés l'ouverture le ministere de l'industrie et du comerce, a presenté au roi le mesage de cette loi qui a été signé par le Souverain.

• • •

Parmi les lois importantes, qui seront presentées au parlament dans la séssion a actuelle il y a la loi des Chambres de Commerce, celle de l'organisation des ports, de la standardisation des céréales et la loi de l'imprévision.

• • •

M. Vintila Brătiano a declaré au correspondant à Londres de l'agence „Havas" que le but de son voyage dans les capitales européenes est d'exposer les éfforts que la Roumanie a fait pour son redressement économique. M. Brătiano demandera que ces efforts ne soient pas gênés par des obligations, qui pourrant transformer la Roumanie d'un Etat vainqueur en un Etat vaincu.

Il a ajouté que M. Tancréde Constantinesco discutera avec le gouvernement anglais la question rélative à l'application de la loi de commercialisation, ainsi que l'organisation des entreprises industrielles, anec la participation des capitaux étrangers. M. Brătiano quittera Londres dans le courant de cette semaine.

• • •

La „Prager Tageblatt" a siqualé la présence à Bucarest d'une délegation des établissements Skoda. Cette délegation est chargée d'établir un contact plus étroit avec les cercles roumains. La „Tribuna" est informée qui'il s'agit de l'installation d'une fabrique d'avions et d'une fabrique d'armes auxquelles participeront les établisements Scoda, avec leur personnel.

— XXX —

Informations Pétrolières

Le ministere des Communications répondr aà l'„Union générale des industrials de la Roumanie" que jusqui aux nouvelles disposit ons, le conseil économique du gouvernement ne pourra pas aprouver la demande de cette Union qui vent la réduction des taxes de transport pour le bois et le pétrole déstiné á l'exportation.

• • •

En conformité avec la nouvelle loi des mines, le ministre de l'industrie et du commerce a envoyé le mois de Juillet, une adresse aux tribunaux du pays, par laquelle il leurs demande d'instituer dans chaque district une commision formeé par un juge un représentant du dit ministère, comission qui continuera à examiner et valider le droit de propriété sur les terrains miniers.

Les comissions ont été constituées et le ministére a été prévenu par le Tribunal de Prahova, que les premiéres demandes de cette sorte ont été examinées les débats du 15 Janv.c. La procédure n'étant pas complét, on n'a pas pu prendre aucune décision.

Les autres commissions n'ont pas commencé leur activité à cause des possesseurs de terrains qui n'ont pas encore présenté leur demandes.

• • •

Au sujet dela visite en Roumanie des experts pétrolites japonais Yanguschi et Normato, on mande de Bucarest au „Temps" de Paris que la „Petroleum Times" de Londres remarque l'importance dela visite et recomande aux intéréssés de prendre garde a l'action entreprise par le Japon daus les pays possidant une industrie pétrolifére, en Europe ainsi qu'en Asie.

• • •

Le président du Syndicat pétrolier russe, Lomow, de retour de l'étranger, a declaré que gârce à l'intensification du commerce de pétroles l'Exportation pendant cette année a depassé de beaucoup celle d'avant gueire. Des déclarations de Lomow, il ressort que l'Italie importe un tiers dela quantité de pétrole nécessaire à ses industries. On traite aussi avec un groupe français. la conclusion d'un acord pour la livraison d'une quantité de petrole en Angleterre où il sera exporté 200 mille tones de produits de pétrole. L'exportation a augmenté aussi pour l'Allemagne. Sur les marchés étrangers on a vendu jue qu 'apresent 160.000 tonnes de huiles et 120.000 tonnes de benzine

• • •

Une assemblée du cartel pétrolier polonais auralieu bientot à afin de decider une nouvelle augmentation des prix des produits pétroliféres. On annonce d'autre part qu'il se constituera un nouveau cartel par les petites raifineries.

• • •

L'entreprise Economique „Société de Distribution de Pétrole et Essences" a eu la semaine, derniére une assembleé extraordinaire aux Champs Elysées. L'administrateur delegné M. Huff a preside l'assemblée qui a antarise les dirigeants de l'entreprise à porter le capital de 40 millions à 70 milions frs. à mesure qu'il aura besoim.

• • •

La compagné belge „Foraky" qui s'occupe surtout du forag a tenu bientôt l'aussemblée generale à l'occasion duquelle on annonçe que le profit était d 1 010 723 frs. Sur cette somme 990 000 frs. seront affectés aux ammortissements et le reste de 20 723 frs sera réporte. M. Maurice Andriot a été nommé Directeur M Audriot est déjà membre des conseils d'administration de la „Steaua francaise" et del'„Omnium Internationale".

• • •

In Persia se dă actualmente o luptă intensă între Englezi, Americani şi Ruşi pentru obţinerea de concesiuni petrolifere în regiunile bogate în petrol. Se pare că Englezii vor avea în curând preponderenţa asupra celorlalţi adversari cu toate că conducătorii Persiei par a fi contra lor.

Factorul care va aduce în curând o deciziune în această chestiune este situaţia financiară precară a administraţiei persane şi care s'ar îmbunătăţi considerabil dacă s'ar pune în exploatare regiunile bogate în petrol din nordul ţării. Fapt este că concesiunile se vor acorda acelora cari vor putea garanta exploatarea extensivă şi obţinerea cât mai grabnică de rezultate satisfăcătoare prin forarea şi răsbirea a cât mai multe sonde. Se dă ca sigur rezultatul final care va consta din împărţirea concesiunilor din provinciile nordice între Englezi şi Americani. Afară de aceasta compania Anglo Persian este de fapt interesată în sudul Persiei prin concesiunile petrolifere pe care le deţine de multă vreme.

• • •

In Italia compania Italiana-Petroli şi-a mărit capitalul dela 1 200 000 lire la 10 milioane lire. Deasemenea socită Petroli Emilia, care este interesată la prima şi-a fixat şi dânsa capitalul la 10 milioane lire. Pe când prima societate are de scop exploatarea petrolului, ultima se va ocupa numai cu forajul.

• • •

Statele-Unite au exportat în 1924 cu 3 milioane tone mai multe produse petrolifere decât în anul trecut, ceeace însemnează o augmentare de 30 % asupra cantităţii exportate în anul precedent. Pe de altă parte importul de petrol din Mexic în Statele-Unite a fost în 1924 în declin cu aproape 650.000 tone faţă de 1923.

• • •

In Estonia lucrează de câteva luni o comisiune industrială care cercetează posibilitatea întrebuinţarii straturilor de petrol ale ţării la fabricarea asfaltului. După cercetari sistematice şi minuţioase suntem astăzi informaţi că lucrările intensive ale câtorva chimişti au avut succes deplin putându-se fabrica o calitate de asfalt excelentă, cu toate că nu se poate compara cu bine cunoscuta calitate a asfaltului de Trinidat. Acest succes interesează foarte mult viitorul industriei petrolifere din Estonia.

• • •

La Roterdam se construeşte actualmente un vapor tanc de petrol olandez, care va primi numele „Vrensurecht", pentru d-nii Van Ommeren & Co. Rotterdam.

• • •

Din Varşovia ni se comunică că departamentul financiar din Drohoby z a pus sub sechestru registrele Soc. Silva Plana din Borislaw. Suntem informaţi pe cale particulară că au fost descoperite câteva mari fraude în legătură cu declaraţiile soc faţă de fiscul. — După cum se ştie Silva Plana este cea mai mare societate producătoare de petrol în regiunea Drohobycz.

• • •

Compania Angola Oilfiels Ltd. şi-a ţinut adunarea sa generală săptămâna trecută la Londra. In lipsa d-lui Edward Manville a prezidat d-l A. H Grley. S'a făcut cunoscut adunarii că concesiunile în Angola au un mare viitor însă este nevoie de investiţiuni mari şi de capital. Rapoartele geologice trimise guvernului englez trebuesc studiate şi deabia după cercetarea lor se va începe a se lucra intensiv în această regiune. Adunarea a luat notă că societatea are un mare viitor, apoi s'a făcut cunoscut bilanţul iar d-nu Manville a fost din nou ales ca preşedinte.

• • •

Firma Georges Lesieret fils, din Paris o întreprindere privată de petrol, s'a transformat de curând într'o societate anonimă cu un capital de 8 milioane franci dând dreptul Directorilor să emită obligaţiuni la nevoie. D-nii Georges, Maurice, Paul şi Henry Lesieur împreună cu d-nu Henry Doyen sunt conducătorii întreprinderii.

— XXX —

Al şaselea târg comercial oficial din Bruxelles

Primim următoarele:

La Bruxelles se va ţine dela 25 Martie la 8 Aprilie 1925 al 6-lea târg comercial Oficial.

Nu este inutil să resmintim cu această ocazie programul constant al numărului participanţilor şi al metrajului suprafeţelor ocupate de expozanţi într'adevăr, la primul târg din 1920, 1602 participanţi ocupau o suprafaţă de 19.950 m. p.; în 1924, 2804 participanţi — din care 934 străini — ocupau 52.200 m. p.

Atât producătorii cât şi cumpărătorii au cel mai mare interes să participe la acest târg; producătorii aducând comerţului, şi industriei belgieee materiile prime şi produsele lor, cumpărătorii, prin aceea că vor găsi aci reunite toate specialităţile care formează caracteristica industriei belgiene.

Cumpărătorul poate într'un timp foarte scurt să compare preţurile şi calitatea mărfurilor.

Producătorul şi cumpărătorul au dec cel mai mare interes de a participa şi visita acest Târg.

— XXX —

Une vive lutte a lieu en ce moment, en Perse entre les Anglais, les Américans et les Russes en quête de concessions pétroliféres dans les régions connues omme renfermant du pètrole Les Anglais auront trés probablement la préfonderence sur les autres adversaires bien que les dirigeants de la Pers, semblent leur être défavorables.

Le facteur qui apportera bien tôt une decision dans cette question est la situation financiére précaire de l'administration persane. qui pourra s'améliorer considérablement, si l'on mettait en exploitation les régions riches en petrole du nord du pays. Il est certain que les concessions seront accordées à ceux qui pourront assurer une exploitation intense et l'obtention au plus tôt des résultats satisfaisants.

Il parait qu'on finira par portager les concessions dans les provinces du nord entre les Anglais et les Américains. La compagnie ang o-persone est au fait interessée, dans le sud de la Perse par ses concessions pétroliféres qu'elle détient depuis longtemps.

• • •

La compagnie „Italiana-Petroli" a porté son capital de 1 millions 200 000 lires à 10 millions lires De même la soc. „Emilia Petroli" qui est interessée à la premiére a fixé elle aussi son capital à 10 millions de lires. Tandisque la premiére a comme but l'exploitation du pétrole, la derniére s'occupera seulement du forage.

• • •

Nous sommes officiellement informés que les Etats-Unis ont exporté en 1924 3 millions de tonnes de produits pétroliers de plus qu'en 1923 soit 30% sur la quantité exportée l'année précedente. D'autre part, l'importation du pétrole du Méx que aux Etats-Unis a été en 1924 de 650 000 tonnes inférieure à celle de 1923.

• • •

En Estonie, travaille depuis quelques mois une comission industrielle qui examine la possibilité d'employer les couches de pétrole du pays à la fabrication de l'asphalte. Nous sommes informés qu'aprés des recherches systemathiques et minutieuses, grâce aux travaux de quelques chimistes ont obtenu un succés parfait: on est arrivé à fabriquer une qualité excellente d'asphalte, bien qu'elle ne puisse pas être comparée à l'asphalte de Trinidade Ce succés intéresse beaucoup l'avenir de l'industrie pétrolifére en Estonie.

• • •

On construit actuellement à Rotterdam un pétrolier hollandais. qui recevra le nom de „Vrensurecht" pour MM, Van Ommeren & Co de Rotterdam

• • •

On nous informe de Varsovie que le département financier de Drohobycz a mis sous séquestre les régistres de la Soc. „Sylva Plana" de Borislaw On mande par voie privée qu'il a été découvert des grandes fraudes à l'ocas on des déclarations de la soc. faites au fisc Comme on le sait la „Silva Plana est la plus productive des sociétés de petrole de la région de Drohobycz.

• • •

La compagnie Angola Oilfiels Ltd. a tenu son asemblée générale la semaine derniére a Londres. En absence de Sir Edgar Manvile M A H. Garley, le president, a fait connaitre a l'asse mblée que les concessions l'Angola ont un grand avenir, mais demandent de grands investissements de capital Les rapports géologiques envoyés au gouvernement anglais doivent être étudiés et ce n'est qu'aprés leur examen qu'on poure travailler intensirement dans cete region.

Lecture a été donnee au bilan aprés quoi Sir Manville a été de nouveau élu president.

• • •

La firme Georges Lesieur et fils, de Paris entreprise privée de pétrole s'est transformée en une société anonyme du capital de 8 millions frc Les directeurs: MM. Georges Maurice, Paul et Henri Lesieur, et N. Henry Doyen pourront, en cas de besoin emettre des obligations.

— XXX —

La 6-ème Foire Commerciale Officielle de Bruxelles

La 6-ème Foire Commerciale Officielle de Bruxelles se tiendra du 25 mars au 6 avril 1925.

Il n'est pas sans intérêt, à ce propos, de rappeler la progression constante du nombre de participants & du métrage de la surface occupée: en effet, la 1-ère Foire (1920) groupait 1602 adhérents occupant une surface de 19.950 m²; en 1924, les chiffres passent à 2804 participants, dont 934 étrangers, occupant 42.200 m².

En participant à la Foire, les diverses nations apportent au commerce et à l'industrie de la Belgique les matières premières et produits qui peuvent entrer en consommation dans le pays même et dans les divers pays européens.

L'achéteur y trouve réuni toutes les spécialitées qui forment la caractéristique de l'industrie belge. Il peut ainsi, dans un minimum de temps, comparer les prix et les qualités des marchandises exposées

Le producteur et l'acheteur ont donc le plus grand intérêt à participer à la Foire et à la visiter.

— XXX —

L'exportation en 1924

L'évaluation aproximative de l'exportation des principaux produits en Roumanie en 1924 en comparasion avec 1923.

LES MOIS	QUANTITES Tonnes 1923	1924	VALEURS En mille lei 192	1924	DROITS DE DOUANE PERCUS en miliers de lei 1923	1924	LE TOTAL Valeur des droits millions de lei 1923	1924
Janvier	345496	258240	770765	849006	279544	429314	1050309	1278340
Fevrier	327347	188165	7 3375	518480	225219	256191	928594	771671
Mars	2969 0	334998	886566	10490 2	292234	411064	1178800	1460066
Avril	323601	359887	1 13899	1353238	361020	486122	1374919	1839360
Mai	3 5359	428661	906899	1610559	368233	54 441	1275135	21510 0
Juin	343 99	411559	9473 7	1338292	289063	475102	1236970	1813394
Juillet	246403	433530	969813	1335000	367771	43125	1337614	1766251
Aout	30 361	463274	776 39	1614313	228162	47 614	1004201	2114937
Septembre	420153	—	1282357	—	420870	—	1703221	—
Octobre	427912	—	1583455	—	535937	—	2139392	—
Novembre	437612	—	1576 34	—	632365	—	2209199	—
Décembre	617699	—	2225471	—	958424	—	3183895	—
Total des premers 8 mois	—	2871314	—	9697890	—	3500129	—	13198019
Evaluation aproximative pour les derniers. 4 mois de l'année 1924	—	2070840	—	8029712	—	3111724	—	11141336
Total	4439821	4942154	1364281	17727602	4979445	6611853	18622255	24339455
					Les autres produits exportés et non compris dans tableau environ au moins 10 % de la valeur des maschanderis.			1772760
					Total général 1924			2612215 **)

OBSERVATIONS

Les principaux produits á l'exportation:

- *Céréales*: Blé, Farine de blé, Seigle, Avoine, Orge, Maïs, Millet, Son
- *Pétrole et dérivés*: Pétrole brut, Résidus de pétrole, Pétrole raffiné, Ersence, Parafine, Huiles minérales
- *Bois*: Bois, Vergers et échalas, Planches de sapin, Autres bois resineux, Bois de chêne, Bois d'essence fauillue, Troncs de safin
- *Animaux*: Taureaux, Vaches, Boeufs, Porcs
- *Autres Marchandises*: Oeufs, Lards et graisse de porc, Graisse de porc, Vins, Sel, Haricots

*) Les valeurs sont celles declarées par les exportateurs
**) Il faut ajouter les droits de commission 1% de transport etc.

INDUSTRIA ROMANA DE PETROL I. R. D. P.
Societate Anonimă română pe acţiuni
Sediul: Bucureşti, str. Lascar Catargiu, 17

Convocare

Consiliul de Administraţie al Societăţii „I. R. D. P." în baza încheerii din 27 Ianuarie 1925 şi conform art. 19 din statute, convoacă pe Domnii acţionari ai societăţii, în adunare generală extraordinară pe ziua de 16 Februarie 1925, ora 10 dimineaţa, în localul societăţii din Bucureşti, str. Lascar Catargiu No. 17.

Ordinea de zi este următoarea:

Modificarea articolelor: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 17 şi 29 din statutele societăţii.

Compectarea şi modificarea art. 31 în sensul ca primul dividend prevăzut de 6 la sută, să fie schimbat în 5 la sută, iar 5 la sută prevăzut pentru fondul de pensiuni şi ajutor al funcţionarilor societăţii, să fie schimbat în 15 la sută, spre a se institui un fond pentru instalaţiuni şi instituţiuni de folos general sau participări la beneficii în favoarea funcţionarilor şi lucrătorilor întreprinderii, în vederea uşurării condiţiunilor de viaţă şi înălţării nivelului cultural, conform legilor în vigoare.

Pentru a putea lua parte la această adunare. Domnii acţionari vor depune acţiunile sau certificatele provizorii la cassa societăţii din strada Lascar Catargiu nr. 17, cu cel puţin 5 zile libere înainte de data convocării adică, până în seara zilei de 10 Februarie 1925. Procurile vor fi supuse consiliului de administraţie cel mai târziu până la 10 Februarie 1925.

Adunarea generală extraordinară este legal constituită când acţionarii sau mandatarii lor reprezintă cel puţin jumătate din capitalul social, iar deciziunile se iau cu votul afirmativ a două treimi din voturile exprimate.

In caz de neîntrunirii a majorităţii cerute pentru a delibera şi lua hotăriri, şedinţa se amână pentru 25 Februarie 1925 ora 10 a. m., fără altă convocare, conform art. 25 din statute.

Consiliul de Administraţie

Bursa Petrolului

Bursa se menţine slabă cu toate încercările baissiştilor de a o anima puţin.

Transacţiunile sunt foarte puţine. In ultimele zile cursurile au mai câştigat câteva zeci de puncte la acţiunile preferate I. R. D. P. Concordia şi Creditul Minier.

Producţia acestor societăţi e în creştere, atingând din nou la Creditul Minier 100 vagoane ţiţeiu pe zi şi la I. R. D. P. 80 vagoane.

Bourse du Pétrole

La Bourse est toujours faible malgré les efforts des, ceux qui veulent animer les opérations. Les transactions sont peu nombreuses ces derniers jours certaines actions, parmi lesquelles les I. R. D. P. les Concordia et les Credit Minier ont gagné quelques dizaines de points.

La production de ces sociétés est en hausse. Le „Credit Minier" donne 100 vagons de pétrole brut par jour et l'I. R. D. P. 80 vagons.

Au cotat: / Ont coté:	Valeur nominale (Lei)	Cote au 1 II 1925
Steaua Română (optées)	500	3550
Astra Română (optées)	500	6825
Speranţa (optées)	500	2650
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1870
Redevenţa	500	700
Forajul	500	460
Româno-Belgiană	500	710
Generala Petroliferă	500	130
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1175
Creditul Minier (optées)	500	1560
„ „ dernière émission	500	930
România Petroliferă	500	505
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	210
Motorul	500	710

„PETROŞANI"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280 000.000 Lei
Bucureşti
STR AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROŞANI
Telefon 89/77

Acid Sulfuric, Sulfat de Cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc
Capital social 20 000.000
Sediul. BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

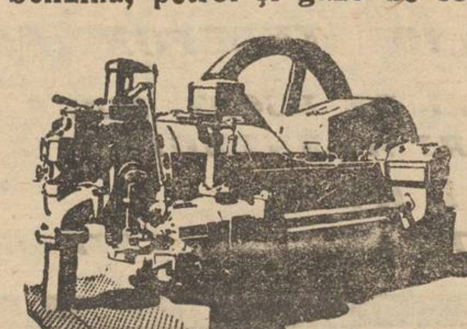
UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţ ţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
in REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
L. WOLFF
BUCUREŞTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.	BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă	Société Anonyme
Capital social lei 125.000 000 deplin vărsat	Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Rezerve lei 164.000 000	Réserves lei 164 000 000
Sediul în BUCUREŞTI	Siège à BUCAREST
Adr. telegr. BLANKBANCA	Adresse tél BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:	Succursales et Agences
în străinătate:	A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL	PARIS, place Vendôme 20 CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK; Broadway 31—33	NEW-YORK: Braodway, 31—33
în ţară:	DANS LE PAYS:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brasov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*	*Bucarest*: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Cons'antza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6	Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:	FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe	Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Change. Lettres de crédit, Chéques Emissions Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5 91 şi 51|80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei **Rezerve 117.300.000 „** **Depozite 1.203.600.000 „**	**Adresa Telegrafică:** ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

---

Băile Nauheim
în munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi amelioreză
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
ÇAMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CAMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcţiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREŞTI	**VAGONASTRA**
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	**TELEFON 45/96 şi 41/76**

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al Ç. F. R.
ORICE ACCESORII: **REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.**
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100 000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650 000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol 1, No 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
4 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

„MECANO"
TELEFON 48|26 — TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză, Tuburi de cauciuc
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR — ## VULCAN — **FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE**
SOC. ANONIMA
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.	Troliuri, Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei	TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE	CONSTRUCŢIUNI DE FIER
	REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Societate Anonimă
pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori
mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi
Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholul, judeţul Buzău	Neholu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jabloniţa, Bucovina
Izvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

Ventile
din bronz sau fontă pentru aburi sau pă.
Canale
din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie
în general.
Canale
cu cuţile astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

CREDITUL MINIER
„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDA CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPARĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz

Prèsident: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camille Blondel*.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

REPUBLIC FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

EXÉCUTE:
Arpentages, expertises, études, devis, Constructions, Conduites terrassements, etc.
Atelier spécial de FOTO-LITO-HELIOGRAPHIE.

„AURORA"
Bureau technique pétrolifère
Autorisé par le Tribunal Ilfov sous No 2599/921
BUCAREST, STR. PLOESTEANU 23
Adresse télégraphique: „PETROLAURA" Bucarest

VEND:
Des Plans de parcellement et de situation générale de toutes les régions pétrolifères du Pays, avec toutes les sondes en forages et en production.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga industrie

„PREVEDEREA"
Societate Anonima Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste lei 26 000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923 daunele regulate şi plătite: Lei 54 000 000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Transează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj I

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.537.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii:	*Adresa Telegrafică:*
PLOEŞTI, CONSTANŢA	„JUPETROL"

TELEFON 43/27

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — **Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale**

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37 000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz Constantza

OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alia Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
Bucureşti
Telefon 43,75

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 119 | UN NUMAR LEI 5 | MARȚI 10 FEBRUARIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Adevărata Politică Economică

Pe când Domnul Vintilă Brătianu, ministrul nostru de Finanțe, se sbătea în străinătate luptând pentru câștigarea drepturilor României, primul ministru D-l Ion C. I. Brătianu, șeful partidului liberal, declara că numai politica înțeleaptă și sinceră a regimului actual a reușit să schimbe atât de mult raporturile noastre cu străinătatea — schimbare dovedită în întreaga ei întindere și în sensul ei adevărat Rezultatele obținute în urma voiajului Suveranului nostru în străinătate și administrului nostru de finanțe, au fost cu atât mai strălucite, cu cât prin calomnii se încercase cu destulă reutate denigrarea țărei. Cu toate aceste invenimări, ministrii de finanțe aliați și toate forurile competinte străine cu cari d. Brătianu a venit în contact, au arătat mult respect, dorință de colaborare și bună voință față de ministrul nostru de finanțe. Primul nostru ministru comentând aceste rezultate a adăugat că noi *nu am cerut nici odată străinătății bacșișuri*, ci respectarea drepturilor noastre, iar în direcția aceasta am ajuns la scopul dorit, roadele materiale venind în curând. Mărturisesc sincer că văzând telegramele londoneze și parisiene cari relatează convorbirile avute de D-l ministru de finanțe Vintilă Brătianu cu reprezentanții guvernelor respective și marii financiari asupra modului în care Anglia și Franța ar dori să colaboreze cu noi la ridicarea industriei române, precum și convorbirile avute cu capacitățile mari ca D-l Chamoerlain, D-l Churchill, D-l Montagu Norman și D-l Clémentel, — nu pot de cât să afirm din nou că interesele țărei sunt bine apărate. Actualii conducători nu luptă de cât pentru binele României iar faptele lor nu numai că sunt apreciate de toată lumea, dar poporul întreg, fără deosebire de culoare politica le va purta recunoștința întreagă.

Desbrăcat de orice patimă politică de partid am devenit în curs de 4 ani de când conduc această revistă, că deși sunt liberal de convingere, totuși în ce privește economia țărei, am adoptat o politică imparțială luptând din toate puterile mele pentru a convinge mai ales factorii politici străini, că România a luptat alături de Aliați făcând sacrificii enorme, ce trebuesc răsplătite.

Pentru aceasta dușmanii au voit a o distruge cu totul, pedepsind astfel faptul că am intrat în război contra lor, făcându-i să sustragă armate numeroase de pe frontul Verdunului, dar mai mult pentru a ne pedepsi că n'am ținut seama de tratatul ce am avut cu puterile centrale. Astfel nu este just ca astăzi drept recompensă, să fim disprețuiți de prieteni, cari în dările de seamă asupra procentelor perderilor de suflete avute în acel crunt război, pun în capul listei Franța cu 10 %, Belgia cu 8 %, și chiar Germania cu 7 %, și America cu 2 % iar România cu 20 % pierderi o trec la „etcetera..." Și aceasta când ? Când Ministrul de Finanțe al României, alături de bunul român d-l Titulescu, reclamă drepturile noastre, arătând nedreptatea ce ni se face cu repartiția despăgubirilor.

Să lăsăm însă la o parte aceste mici non sensuri.

Se cuvine să recunoaștem că suntem în adevăr reprezentați de un partid de guvernământ sincer, loial și cu dorul pentru binele țărei noastre. Credem că chiar străinătatea s'a convins că are de a face cu oameni cari știu ce cer și nu luptă de cât pentru dreptatea unei Națiuni ce a pecetluit cu sigiliul sângelui a 800.000 de oameni tratatul încheiat. Luptăm și azi pentru o cauză sfântă iar prietenia cu frații de suferință trebue respectată, marii aliați să vie alături de noi cu bani, și cu experiență și să contribue la ridicarea economică a României la nivelul ce merită pe baza avuțiilor din pământul ei și a muncei locuitorilor ei.

PIERRE SOLOMON

XXX

La vraie politique économique

Tandis que M. Vintila Brătianu, ministre des finances faisait à l'étranger ses efforts surhumains pour assurer à la Roumanie les avantages de ces droits, M. Jean I. C. Brătiano, le chef du parti libéral, déclarait que seule la politique sincère et avisée du régime actuel avait réussi à modifier nos rapports avec l'étranger. Les résultats obtenir par suite du voyage à l'étranger de notre Souverain, et de notre ministre des finances, ont été d'autânt plus brillants, que par des calomnies on a voulu les gêner, au détriment du pays.

Malgré cela le ministre des finances ainsi que tous les milieux compétents étrangers avec lesquels M. Bratiano est venu en contact ont montré beaucoup de considération à la Roumanie ainsi que le désir de collaborer avec nous. M. Jean I. C, Brătiano, commentant ces résultats, a ajouté, que nous n'avons jamais demandé à l'étranger des pourboires, mais seulement de respecter nos droits, et dans cette direction, nous sommes arrivés, au but poursuivi; quant aux résultats matériels, ils ne sauront tarder. Je déclare sincèrement qu'en lisant les dépêches de Londres et Paris qui résument les entrevues de M. Brătiano avec les representants des gouvernements respectifs et les grands financiers sur la façon dont l'Angleterre et la France désireraient collaborer avec nous à la refection de l'industrie roumaine, ainsi que les entrevues avec M. Chamberlain, Churchill, Montagu Norman et Clémentel — je ne puis qu'affirmer de nouveau que les interêts du pays, sont bien gardés. Les gouvernements actuels ne luttent que pour le bien de la Roumanie, et leurs faits sont appreciés non seulement par tous les Roumains; aussi le peuple entier, sans différence de couleur politique, leur est-il reconnaissant.

Degagé de toute considération politique j'ai la conviction que depuis 4 ans que je sois conduis cette revue, bien que je sois libéral de conviction, en ce qui concerne l'économie du pays, j'ai adopté une politique indépendante, faisant de mon mieux pour poursuader aux étrangers, que la Roumanie a eutté à coté des alliés, faisant des sacrifices enormes!

C'est pour cela que les allemands ont voulu anéantir la Roumanie pour la punir d'avoir fait la guerre à coté des alliés, et pour les avoir obligé de retirer des forces importantes du front de Verdun, ainsi que pour le fait de n'avoir pas respecté le traité signé avec les Puissances Centrales.

C'est pour cela qu'il n'est pas juste que nous soyons traités aujourd'hui comme des vaincus, et que nous soyons meprisés par nos amis lesquels dans leurs statistiques sur le chiffre des morts pendant la grande guerre, mettent à la tête de la liste la France avec 10%, la Belgique avec 8% et même l'Allemagne avec 7% l'Amérique avec 2%; q ant à la Roumanie dont les pertes s'élèvent à 20% elle ne vient que parmis les „autres divers pays", juste, au moment où notre ministre des finances en compagnie du bon roumain qu'est M. Titulesco, reclament nos droits, en montrant à l'étranger l'iniquité de la façon dont on a fait la repartition des réparations de guerre.

Or laissons de coté ces petits non sens.

Il faut reconnaitre que nous sommesen effet représentés par un parti de gouvernement sincére et loyal animé du désir de faire le bien du pays. Nous croyons même que l'étranger s'est convaincu qu'on a à faire avec des gens qui savent ce qu'ils demandent, et qui luttent pour le droit d'une Nation qui a versé le sang de 800,000 hommes pour arriver aux traités conclus. Nous luttons aujourd'hui pour une cause sainte et l'amitié avec les fréres de lutte, doit être respectie Que nos alliés viennent nous aider et contribuer par conséquent avec leur expérience et leur argent au relevement économique du pays au niveau qu'il mérite grâce à la richesse deson pays et à la labeur de ses paysans.

PIERRE SOLOMON

XXX

Discursul

D-lui Prof. Dr. Ștefan Minovici la Primul Congres Național de Chimie

sub Inaltul Patronagiu al A. S. R. Principele Carol Moștenitorul Tronului Sinaia 15 — 17 Iunie 1924.

Iată discursul D-lui Prof. Dr. Ștefan Minovici, Secretarul general al Primului Congres Național de Chimie, rostit cu ocazia deschiderei acestui Congres:

Alteță Regală,
Domnule Rector,
Doamnelor și Domnii mei,

Chimia, această știință miraculoasă, privită până la marele *Lavoister*, drept o adunare de rețete, apanagiu al unor spirite retrase, pline de mistere, ale căror laboratoare dosite, tăinuiau adesea fructul cercetărilor lor, —a devenit în Societatea modernă, în mai puțin de un secol, prin puterea ei creatoare prin splendidele și variatele ei cuceriri, o adevărată regină printre celelalte Științe.

Intr'o singură țară, în Germania, s'a apreciat la timp valoarea aplicațiunilor ei, căci acolo pătrunzând în spiritul poporului, a ajuns la o desvoltare cum nu a avut seamăn aiurea. Din nenorocire, marile ei cuceriri, cari trebuiau să fie și au fost contribuțiuni la ușurarea traiului omenesc, au fost puse și în serviciul destrucțiunei; și războiul mondial a dovedit aceasta cu prisosință. Intreaga artă militară germană a avut la baza ei tocmai aplicațiunile acestei științe. Și o probă de întinderea de aplicațiunile și de popularizarea ei în numita țară, e că în momentul declarărei războiului, s'a putut recruta în Germania o întreagă armată de 30.000 de chimiști, atunci când în Franța abia s'a putut număra 2500. Războiul cu gazele asfixiante a dus faima — o faimă tristă — a acestei științe. Lumea desmeticită, s'a putut reculege în urmă și să constate spre marea ei surprindere, că noua armă de luptă este un crâmpeiu din ceiace poate chimia și că pe terenul multor altor aplicațiuni, industrie, agricultură, igienă, medicină. alimentare. etc. geniul ei creator s'a întrecut,—încât cu drept cuvânt marele chimist Duclaux, colaboratorul lui Pasteur a zis: *Chimia patrunde pretutindeni și nimic nu-i scapă.*

Cât prețuește ea în viața de toate zilele, ne-o descrie în câteva cuvinte marele chimist italian *Paterno*: „Societatea omenească, spune el, e astăzi așa constituită că aerul ce respirăm, apa ce savurăm, alimentele ce digerăm, îmbrăcămintea și mijloacele de apărare contra boalelor și a tratamentului lor, toate toate, trec examenul chimiei. Această profundă infiltrațiune a chimiei în toate părțile organismului, atât de vast și de complicat al Societăței moderne, favorizează progresul industriei și ca atare ea e factorul principal al Economiei unui stat și un adevărat isvor de prosperitate. Și lucrul e așa de evident că pretutindeni unde chimia a pătruns și industriile chimice au progresat, dăm de bogății și acolo e și cel mai ales confort și cea mai bună gospodărie"

Viața indivizilor ca și a societății este toată impregnată de aplicațiunile chimiei. Automobilul, aeroplanul, submarinul. telegrafia fără fir, raza diabolică etc. etc. pe cari astăzi le privim indiferenți, sunt toate consecințele desvoltărei acestei mari științe. Și rolul pe care l-a jucat în războiul mondial a fost așa de covârșitor, încât cu drept cuvânt i s'a zis acestui războiu, *războiul chimiei*. Ea a fost aceia, care a prelungit războiul, dar tot ea a fost aceia care înarmând brațul aliaților a putut să constrângă pe adversar la capitulare. Căci, cu cât nu s'ar fi scurtat dezastrul, dacă inamicul blocat și pus în imposibilitate de a-și mai putea procura *silitra*, pentru prepararea acidului azotic, necesar fabricațiunei pulberei și explosibilelor, or a-și procura bumbacul importat pentru fabricarea pulberei fără fum, *chimia* nu ia-r fi înlesnit obținerea acelui acid din azotul din aer și mijlocul înlocuirei bumbacului prin pastă de lemn? Și câte n'ar fi durat încă dacă tot ea, *chimia*, n'ar fi căluzit geniul aliaților la perfecționarea mijloacelor de combatere a luptelor cu gaze?

Loucheur, Ministrul armamentului francez, prezidând a doua zi după incheerea armistițiului, banchetul Societăței de chimie din Franța, s'a exprimat astfel: *„Tancurile și gazele asfixiante au fost cei doi factori care au determinat retragerea inamicului"*.

Dar în chestia alimentelor și a atâtor alte mijloace de existență, la câte născociri n'a dat naștere chimia, spre a le putea înlocui prin atâtea succedanee sau ersațuri, degresând porumbul și semințele de struguri pentru procurarea grăsimei, extrăgând sucul atâtor plante sălbatice în scop de a obține caucicul și macerând pe altele în scop de a prepara fibra textilă... și atâtea alte îndeletniciri la cari s'au dedat chimiștii germani și în țara noastră.

Războiul mondial a evidențiat puterea chimiei. Prin glasul învățatului francez *Moureu*, ea s'a rostit astfel: „Nenorocire popoarelor care nu mă vor cultiva și care nu vor ști să extragă prin procedee științifice bogățiile solului și subsolului țărei lor. Tributare străinului, ele vor fi la discretiunea acestuia și vor rămâne sărace, roabe chiar. O națiune va fi puternică numai prin știință, astfel va trebui să se resemneze tuturor celor cu organizațiune științifică. Prin știință, în bună parte prin chimie, o țară va putea aștepta o mare rodnicie a muncei, bogăția și prosperitatea ei. Ridicarea economică a unei națiuni nu e posibilă decât prin o supraregtere a activității și a producției muncei. Și cât de mare apare aci datoria chimiștilor, mai ales, dacă nu dorim ca sacrificiul numeroșilor eroi morți pentru patrie, să se fi consumat în zadar. Mare de asemeni ne e responsabilitatea înaintea generațiilor viitoare, cărora urmează să le transmitem intact acest patrimoniu câștigat cu atâtea jertfe. Să organizăm dar și să utilăm de urgență această știință în lupta științifică și industrială ce se va da. Pretutindeni să se creeze laboratorii pentru cercetări și să se dea agriculturei și industriilor, adevăratele baze științifice în care chimia trebue să-și aibă cea dintâi rolul".

Aceste reflexiuni făcute a doua zi după încetarea îngrozitorului cataclism, se impuneau mai mult ca ori când patriotismul oricărui spirit clar văzător. Așa a deschis ochii popoarelor acest învățat al Franței, care în calitate de *Președinte al Uniunei internationalei de chimie pură și aplicată*, a căutat de a le apropia, vorbind reprezentanților lor în conferinte despre viitoarea organizare și îndrumare a acestei științe pe cât de folositoare, pe atât și de periculoasă.

La acest apel, al marei Uniuni internaționale, e acum cinci ani, — un grup de chimiști români la care s'au aliat și atâți farmaciști, pătrunși pe de o parte de rolul acestei științe, important mai ales pentru țara noastră, ale cărei bogății așteaptă punerea lor în valoare, iar pe de altă parte pătruns de acel cald patriotism și de simțământul datoriei ridicărei culturei țărei, a răspuns cu entuziasm punând bazele *Societăței de chimie din România*. Această Societate a corespuns acelei mari necesități, care în țările din apus a dat naștere societăților surori naționale de chimie, pentru a putea intra astfel în relațiuni cât mai strâns de colaborare în tot ce privește chimia.

Cu încurajarea Președintelui nostru de onoare, nestorul chimiei române, *Profesorut Petre Poni* „fericit, se exprima dânsul — *de a vedea pe chimiștii țărei la olaltă*" și altui academician, astăzi dispărut dintre noi, *Hepites*„ care cu ocaziunea înființărei ei ne scria: *Iată societatea a cărei lipsă se simțea și pe care o consider nu numai venită la timp dar și cea mai utilă dintre societățile științifice din România tuturor Românilor*; cu încurajarea *guvernului român* care s'a grăbit de a-i recunoaște utilitatea publică, înlesnindu-i în marginile posibilității mijloacele de reprezentare în areopagul marei Uniuni internaționale de chimie și de participare la congresele internaționale; în fine cu încurajarea și îndemnurile societăților surori din străinătate, societatea noastră de chimie a putut parcurge cu bine acest interval de timp. devenind cu toată modestia ei, un organism oficial al Uniunei internaționale de chimie pură și aplicată. Cu convingerea că corespundem unei necesități reale pentru binele țărei, al științei și al demnității profesiunei cărei aparținem, ea a fost un imbold de chemare la datorie în atmosfera vicioasă de după rasboi și a reușit în scurt timp să grupeze în jurul drapelului său aproape 300 de membri sosiți din toate unghiurile țărei.

Admisă în Uniunea internațională, ea a reprezentat țara în ultimele trei conferințe ținute la *Bruxelles. Lyon* și *Cambridge*, ducând salutul României Mari și al științei române și participând cu ceiace a putut și dânsa la organizarea științei. Și suntem mândri să putem arăta că în unele chestiuni, rapoartele ei au servit ca bază a discuțiilor, precum au fost acele ale distinșilor noștri colegi:

Capșa și *Gane* cu privire la *Ceramică* și *petrol*. (Va urma)

XXX

Cuvinte bune despre România

Ministrul țării noastre la Berlin bătrânul diplomat d. Nanu este mereu în legătură cu organele în drept pentru a ajunge la un rezultat satisfăcător între ambele state atât asupra despăgubirilor de război cât și pentru a se începe o conlucrare economică.

D-l Ministru Nanu cu colaboratorii săi dela legație sunt conducătorii tratativelor ce fac obiectul livrărilor de mașini și chiar a aurului și în această operație sunt mult ajutați de Consulul nostru d. Carol Vasco, care este în adevăr de mult folos pentru țară.

In afară de tratativele pentru salvgardarea intereselor noastre acești prețioși reprezentanți ai țărei mai fac propagandă prin presa germană și în cele mai mari ziare străine în favoarea României. Așa „der Bund" din Berna inspirat de Consulul nostru d. Carol Vasco se ocupă intr'un articol de situația din România, arătând că în timpul din urmă ziarele au publicat aproape numai lucruri defavorabile despre ea; lucrurile bune, despre care ar

A cet appui, de la grande Union internationale,—il y a cinq ans— un groupe de chimistes roumains auquel se sont ralliés bon nombre de pharmaciens, persuadés d'une part du rôle de cette science important surtout pour notre pays, dont les richesses attendent leur mise en valéur, et d'autre part pénetrés de petrjotisme et du sentiqu'il faut relever la culture du pays, a répondu avec enthousiasme mettant les bases de la *Société de chimie de Roumanie*. Cette société a repondu à cette grande nécessité, laquelle dans les pays occidentaux donné naissance aux sociétés nationales de chimie, intimement alliées afin de pouvoir entrer en rélations des plus étroites collaboration en ce qui concerne la chimie.

Avec l'encouragement de notre président d'honneur, le Nestor de la chimie roumaine, le Professeur *Pierre Poni* heureux *„de voir les chimistes du pays rassemblés"* et un autre academicien, astâzi dispârut dintre noi, *Hepites*„ care cu ocaziunea înființărei ei ne scria: *Iată societatea a cărei lipsă se simțea și pe care o consider nu numai venită la timp dar și cea mai utilă dintre societățile științifice din România tuturor Românilor*; cu încurajarea *guvernului român* care s'a grăbit de a-i recunoaște utilitatea publică, înlesnindu-i în marginile posibilității mijloacele de reprezentare în areopagul marei Uniuni internaționale de chimie și de participare la congresele internaționale; în fine cu încurajarea și îndemnurile societăților surori din străinătate, societatea noastră de chimie a putut parcurge cu bine acest interval de timp. devenind cu toată modestia ei, un organism oficial al Uniunei internaționale de chimie pură și aplicată. Cu convingerea că corespundem unei necesități reale pentru binele țărei, al științei și al demnității profesiunei cărei aparținem, ea a fost un imbold de chemare la datorie în atmosfera vicioasă de după rasboi și a reușit în scurt timp să grupeze în jurul drapelului său aproape 300 de membri sosiți din toate unghiurile țărei.

Admisă în Uniunea internațională, ea a reprezentat țara în ultimele trei conferințe ținute la *Bruxelles. Lyon* și *Cambridge*, ducând salutul României Mari și al științei române și participând cu ceiace a putut și dânsa la organizarea științei. Și suntem mândri să putem arăta că în unele chestiuni, rapoartele ei au servit ca bază a discuțiilor, precum au fost acele ale distinșilor noștri colegi:

Capșa și *Gane* cu privire la *Ceramică* și *petrol*. (A suivre)

XXX

Des bonnes paroles sur la Roumanie

Notre ministre à Berlin, M. Nanu est toujours en bons rapports avec les milieux berlinois, espérant arriver à un résultat satisfaisant entre les deux pays, tant en ce qui concerne les réparations de guerre que pour ce qui est de la collaboration économique.

M. le ministre Nanu secondé par ses collaborateurs de la légation conduisent les pourparlers relatifs à la livraison des machines et à la restitution de l'or. Dans ces opérations ils ont également le concours de notre consul M. Carol Vasco, qui est réelement utile à notre pays.

A part les pourparlers pour la sauvegarde de notre paysils font une vive propagande dans la presse allemande et dans la plupart des grands quotidiens étrangers, en faveur de la Roumanie. C'est ainsi que le „Bund" de Berne, inspiré par notre consul M. Carol Vasco, s'occupe dans un article de la situation en Roumanie montrant que ce dernier temps les journaux n'ont publié que des choses désagreables sur la

Norme pentru validarea drepturilor câștigate după noua lege a Minelor

de Gh. Zamfirescu

Exploratorii și exploatatorii (concesionari și proprietari), precum și toți cei ce au drepturi prevăzute de art. 235 din legea minelor, trebuie să și le valideze în termen de un an dela promulgarea legii, adică să-și fixeze aceste drepturi în raporturile lor cu Statul, față de dispozițiunile art. 18 din Constituție.

Partea a treia a legii minelor prevede norme privitoare la validarea drepturilor câștigate, norme cari se referă, fie la procedura de urmat înaintea comisiilor de validare, fie simple norme după cari aceste comisii trebuesc să se conducă în aplicarea principiului prevăzut de art, 235.

De oarece parte din aceste norme fiind împrăștiate sub diferite capitole ar putea trece neobservate, iar altele fiind susceptibile de înterpretări diferite, găsim necesar a stărui asupra acestei importante părți a legii minelor.

In articolul de față ne vom ocupa numai de procedura de urmat înaintea comisiilor de validare.

Oricine pretinde a avea drepturi câștigate, trebue să facă o cerere către Comisia de Validare instituită pe lângă tribunalul de județ, însoțind-o de actele în baza cărora

Dispositions pour la validation des droits acquis selon la nouvelle loi des mines

par Gh. Zamfirescu

Les explorateurs et les exploitants (concessionnaires et propriétaires) ainsi que tous ceux dont les droits sont prévus pàr l'art. 235 de la loi des mines, doivent les valider pendant l'année qui suit la promulgation de la loi, c'est-à-dire fixer leurs droits dans les rapports avec l'Etat, suivant les dispositions de l'art 19 de la Constitution.

La troisième partie de la loi des mines prévoit des dispositions concernant la validation des droits acquis; dispositions d'après lesquelles les commissions doivent se conduire dans l'application du principe prévu par l'art. 235,

Etant donné qu'une partie de ces dispositions sont éparpillées sous différents chapitres, et par conséquent peuvent passer inaperçues on bien certaines autres sont susceptibles de fausses interprérations, nous estimons nécessaire d'insister sur cette importante partie de la loi des mines.

Dans l'article ci-dessus, nous nous occuperons seulement de la procédure à suivre avant les commissions de validation.

Tous ceux qui prétendent avoir des droits ascquis, doivent faire une demande à la Commission de Validation instituée près le tribunal du district, et joindre à la demande cere recunoașterea acelor drepturi, planurile perimetrelor sau terenurilor asupra cărora există drepturi, precum și orice alte acte cari justifică exercitarea lor (art. 236 alin. 3).

Cererea de validare va cuprinde numai drepturile dobândite dela acelaș proprietar, sau dela mai mulți proprietari, dacă sunt cuprinși în acelaș act. (art. 236 alin. 4).

Deci pentru fiecare act de concesiune, indiferent de numărul concedenților prevăzuți în act, va trebui câte o cerere de validare.

Cererea motivată va fi însoțită de un memoriu în care se vor enumăra și toate actele. Cererea trebuie făcută în dublu exemplar, unul din exemplare trebuind a fi înaintat de urgență autorității miniere regionale (art. 236 alin. 5 și 6).

Art. 238 prevede publicarea cererilor de validare în Monitorul Oficial; iar art. 270 alin. 3, lasă la facultatea ministrului Industriei și Comerțului de a dispune publicarea și în alt organ de publicitate care să înlocuească Monitorul Oficial.

Pe baza art. 270 ministrul Industriei a dat decizia No. 50537 din 18 Iulie 1924, prin care dispune ca toate publicațiunile ordonate de legea minelor, să se facă în „Correspondence Economique Roumaine" care va scoate un supliment săptămânal.

Cererile de validare vor fi, așa dar, publicate în extract în „Correspondence Economique Roumaine" iar nu în „Monitorul Oficial", les actes sur la base desquels, on demande la reconnaissance de ces droits, les plans des perimètres et des terrains ainsi que tout autre acte qui justifie leur exercice (art. 296 alin 3).

La demande de validation comprendra seulement les droits acquis du même propriétaire ou de plusieurs, s'ils sont compris dans le même acte (art. 236 alin. 4).

Donc, pour chaque acte en partie, indifférement du nombre des concessionnaires prévus dans l'acte, il faut faire une demande de validation, à part.

La demande motivée sera accompagnée par un mémoire, enumérant tous les actes. La demande doit être faite en double exemplaire dont l'un doit être envoyé d'urgence aux autorités minières régionales. (art. 236 alin. 5) et 6

L'art. 238 prévoit la publication des demandes de validation dans le „Moniteur Officiel"; et l'art. 270 alin, 3, laisse à la faculté du ministère de l'Industrie et du Commerce, de disposer sa publication aussi dans un autre organe de publicité pouvant remplacer le „Moniteur Officiel".

Sur la base de l'art. 270, le ministère de l'Industrie a publié la décision No. 50537 du 18 juillet 1924, par laquelle il dispose que toutes les publications ordonnées par la loi des mines, soient publiées dans la „Correspondance Economique Roumaine" qui aura à cet effet un supplément par semaine [1]).

Les demandes de validation seront par conséquent publiées en resumé par la „Correspondance arătându-se numele solicitatorului și al concedenților, obiectul acestor cereri și temeiurile lor. Ele vor fi afișate în sala tribunalului și la primăria comunei unde sunt situate terenurile întreprinderilor. Această publicare și afișarea trebue făcută cel puțin cu 15 zile libere înainte de primul termen de judecată, (art. 238 alin. I).

In comunele rurale notarul va aduce publicațiunea la cunoștința generală într'o zi de sărbătoare prin bătae de tobă sau alt mijloc, încheind proces verbal. Taxa pentru publicarea cererilor de validare este de un 1 leu cuvântul și se achită anticipat, vărsând suma la Ad-ția Fin., iar recipisa se înaintează ministerului Industriei, odată cu cererea de publicație (Decizia No. 50.537 din 18 Iulie 1924).

Publicarea și afișarea cererilor de validare, are ca scop să aducă la cunoștiința tuturor celor ce pretind a avea drepturi asupra terenurilor pentru care se cere validarea de drepturi și care pot interveni în proces pe cale de contestație, sau făcând cereri de validare asupra aceluiaș teren, înaintea comisiilor de validare. In acest caz Comisiile de validare vor amâna validarea, până ce părțile vor transa litigiul pe calea dreptului comun (acesteă rezultă din art. 238 alin. 8 și d[illegible] desbaterile parlamentare vazi răspunsul d-lui ministru al Industriei și raportorului legii la Cameră).

In afară de taxele de publicitate fiecare cerere de validare adresata Comisiei va fi însoțită de recipisa pentru plata taxei de 1000 lei (art 263 aliniatul II).

Economique Roumaine" et non pas dans le „Moniteur Officiel" spécifiant le nom du solliciteur, celui du propriétaire, l'objet de ces demandes et leur bases. Elles seront affichées dans la salle du tribunal et à la mairie de la commune où sont situées les terrains en question, Cette publication et l'affichage doivent être faits au moins 15 jours avant le date de jugement (art. 238 alin. I).

Dans les communes rurales le notaire portera à la connaissance générale la publication un jour de fête. La taxe pour la publication des demandes de validation sera d'un leu par mot et sera payée à l'avance en versant la somme à l'Administration financière; le récépissé sera remis au ministère de l'Industrie, en même temps que la demande de publication (Décision No, 50.537 du 18 Juillet 1924).

La publication et l'affichage des demandes de validation a comme but de porter à la connaissance de tous ceux qui prétendent avoir des droits sur les terrains, pour lesqueis ont demande la validation sur le même terrain devant les commissions de validation. Dans ce cas, les commissions de validation ajourneront la validation jusqu'à ce que les parties tranccheront le litige; conf. au droit commun ce qui ressort de l'art. 238 alin. 6 et des débâts parlementaires. (Voir la réponse de M. le ministre de l'Industrie, et du rapporteur de la loi à la Chambre) Outre les taxes de publicité, chaque demande de validation adressée à la commission sera suivre d'un recèpissé pour le payement de la taxe de 1000 lei (art. 263 alinéa II).

Conform art. 236, alin. 7 întreprinderile cari cad sub prevederile legii din 13 Iunie 1923 (legea asupra lichidării bunurilor supușilor foști inamici) sunt obligate să depună și un certificat din partea comisiei instituite prin acea lege sau a tribunalului, prin care să se arate că situațiunea lor, față de Stat a fost definitiv lămurită.

Chestiunea de a se ști când o întreprindere nu cade sub prevederile legii din 13 Iunie 1923 e o chestiune de probe ce incumbă întreprinderii, care cere validarea drepturilor sale, de oarece conform art. 235, alin. b, o astfel de întreprindere trebue să dovedească că nu vatămă drepturile ce Statul a câștigat prin legea sus-numită, precum și alte legi, decrete-legi, regulamente, ordonanțe sau prin acte internaționale. Așa dar o întreprindere care pretinde că nu cade sub prevederile legii susmenționate, va trebui să-și procure un certificat în acest sens de la ministerul de finanțe dir. Despăgubirilor de Războiu (vezi circulara No. 4420 din 21 Iulie 1924 a ministrului de industrie și comerț către Tribunalele din țară), sau de la tribunalul locului.

O altă dovadă pe care legea minelor o cere celor ce au a-și valida drepturi este cea care rezultă din alin. c. al art. 235; „Drepturile să corespundă unei valorificări a subsolului după distincțiunile prevăzute în lege". Aceste distincții variază după cum solicitatorul este

Conformément à l'art. 236. alin. 7, les entreprises qui tombent sous les dispositions de la loi du 13 Juin 1923 (loi sur la liquidation des biens des anciens ennemis) sont obligées de déposer un certificat de la part de la commission instituée, (par cette loi ou du tribunal) dans lequel il sera montré que leur situation, vis-a-vis de l'Etat a été difinitivement éclaircie.

La question de savoir quelle est l'entreprise qui echappe aux dispositions dela loi du 13 Juin 923, est une question de preuves qui incombe à l'entreprise demandant la validation de ses droits quisque conformément à l'art 235. Alin. b. une telle entreprise doit prouver qu'ele ne lése pas les droits l'Etat a pagné par la loi ci-dessus citée ainsi que les autres lois. décrets lois, règlements, ordonnances ou par des actes internationaux.

Par conséquant une entreprise qui prétend ne pas tomber sous les dispositions de la loi ci-desus mentionnée doit se procurer dans ce sens un certificat du ministère des finances-direction des réparations de guerre (voir la circulaire No. 442?? du 21 Juillet 1924 du ministère de l'industrie et du commerce adressée aux tribunaux du tribunal de l'endroit).

Une autre preuve que la loi des mines demande à ceux qui ont à valider des droits, est celle qui résulte de l'alin. c de l'art. 235. „Les droits doivent correspondre à une mise en valeur du sous-sol d'après les distinctions prévues dans la loi". Ces distinctions varient selon la situation du solliciteur (explorateur ou exploitant concessionnaire ou propriétaire).

Cours des valeurs pétrolières pendant l'année 1924

VALEURS	Janvier 1	Janvier 10	Janvier 21	Février 1	Février 9	Février 20	Mars 1	Mars 10	Mars 20	Avril 1	Avril 10	Avril 21
Steaua Română	3812	4312	4336	5372	5437	4650	4612	4200	4481	4237	4287	4062
Astra Română	8575	9275	10350	13850	14445	12750	13150	11950	13375	12900	12450	11950
Speranţa	6575	705	7075	6912	3950	3775	3850	3570	3412	3337	3225	2875
Petrol Block	1285	1295	1405	1445	1565	1365	1355	1302	1165	1042	1025	945
I. R. D. P. optées	365	357	405	1110	1135	1005	1082	1055	1105	1170	1195	1147
I. R. D. P. pui primă	347	352	407	582	617	507	567	545	587	597	590	547
Generala Petrol	402	402	362	367	465	455	445	425	455	405	392	372
Română belg. de petrol	425	425	425	595	665	665	725	785	1245	1015	965	1005
Concordia	3875	3937	3987	4375	4437	4025	3912	3937	4487	4363	4465	4412
Petrolul Român	400	450	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Sospiro	425	435	415	435	455	415	405	405	370	365	345	302
Creditul minier opt.	1715	1645	1705	1935	2135	1965	2007	1975	1965	1855	1970	1905
Creditul minier pui	1005	955	1005	1385	1417	1245	1205	1270	1267	1155	1272	1170
Redevenţa	1545	1595	1667	1690	1790	1755	1732	1705	1663	1610	1765	1690
Forajul	636	637	637	637	637	705	705	705	630	630	687	710
România petroliferă	1215	1245	1405	1625	1705	1665	1727	1675	1615	1610	1590	1490

VALEURS	Mai 2	Mai 10	Mai 20	Juin 2	Juin 10	Juin 20	Juillet 1	Juillet 10	Juillet 21	Août 1	Août 10	Août 20
Steaua Română	4475	4312	4512	4312	4187	3712	4012	4012	4175	3987	4012	4112
Astra Română	12650	12160	12375	12050	12475	11400	8550	8750	8675	8625	8575	8425
Speranţa	2862	2862	2937	2287	2287	2712	2912	3340	3225	3225	3075	3062
Petrol Block	972	962	895	907	887	805	825	875	835	835	827	727
I. R. D. P. optées	1135	1059	1062	1062	1025	980	1005	1077	1085	1162	1120	1095
I. R. D. P. pui primă	542	507	475	452	412	392	470	497	512	545	540	507
Generala Petrol	565	—	315	297	297	297	285	285	275	285	252	272
Română belg. de petrol	975	1035	985	762	772	742	755	890	1105	1132	1105	1000
Concordia	5112	5025	4892	4610	4712	4612	4912	4878	4862	4862	4712	4713
Petrolul Român	400	400	400	387	387	386	387	387	387	445	445	445
Sospiro	324	342	322	322	322	305	275	275	295	282	297	270
Creditul minier opt.	1212	1915	1965	1825	1912	1777	1915	2055	2085	2125	2025	2015
Creditul minier pui	1205	1137	1160	1125	1102	992	1105	1155	1165	1172	1122	1085
Redevenţa	1690	1627	1562	1485	1505	912	935	1005	1000	1015	997	967
Forajul	710	710	637	662	662	662	515	515	437	487	487	487
România petroliferă	1455	1337	1312	1415	1415	735	760	865	825	817	785	762

VALEURS	Septembre 1	Septembre 10	Septembre 20	Octobre 1	Octobre 10	Octobre 20	Novembre 1	Novembre 10	Novembre 20	Décembre 1	Décembre 10	Décembre 20
Steaua Română	3950	3912	2937	2787	2962	2412	2687	2837	2875	2387	3312	3510
Astra Română	8250	7525	7137	6925	6425	5975	6200	6175	7025	7175	7312	6925
Speranţa	3825	2475	2475	1775	1475	1137	1755	2262	2725	2790	2162	2725
Petrol Block	735	735	672	642	410	412	555	535	583	565	577	582
I. R. D. P. optées	1287	1286	1090	1072	1075	1022	1060	1065	1135	1125	1187	1190
I. R. D. P. pui primă	1200	1217	1137	462	175	437	455	470	547	550	595	582
Generala Petrol	272	260	215	215	195	167	180	235	245	250	265	237
Română belg. de petrol	1065	992	950	855	850	805	735	745	890	875	827	745
Concordia	4275	3387	373	3225	3212	3387	3650	3632	3862	4062	3962	1855
Petrolul Român	445	445	445	445	445	445	445	325	325	325	325	387
Sospiro	252	247	225	195	215	222	215	207	215	196	205	215
Creditul minier opt.	1955	1895	1650	1545	1480	1315	1365	1445	1573	1595	1687	1727
Creditul minier pui	997	922	825	662	670	552	602	637	762	782	797	832
Redevenţa	955	860	835	655	695	595	595	605	675	705	735	695
Forajul	445	445	335	395	365	365	365	365	365	365	365	375
România petroliferă	725	700	655	525	455	425	455	465	532	545	585	555

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul: BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI STR. MORILOR 88

trebui să se scrie, dacă am vrea să fim drepţi, sunt trecute sub tăcere. „Rapoartele ce le primim din partea conaţionalilor noştri, sunt de obicei obiective, însă multe lucruri cari apar în ziarele din afară, sunt foarte exagerate sau chiar neadevărate. Trebue să recunoaştem aci o intenţie de a face astfel ca încrederea în acest tânăr stat, devenit mare, să nu poată prinde rădăcini. Diferite aspiraţiu ni aleunor străini speculanţi sunt în legătură cu aceasta.

Ţara progresează însă, cu toate acestea, încet dar sigur. Bogăţiile pământului românesc sunt imense, dar în pământul gras creşte şi buruiana, iar fiica invidiei este calomnia. Se prezintă fireşte numeroase ocaziuni, spre a critica o ţară aşa de tânără ca România, dar, în cele din urmă, majoritatea statelor ar face mai bine dacă ar mătura mai întâi la propriile lor uşi.

Nu trebue să se uite că construcţia culturală a României se bazează pe un fundament care datează abia de 70 ani. Ceiace a făcut România, din punct de vedere cultural, în aceşti 70 ani ai existenţii sale şi mai ales în ultimii 20 ani, merită cea mai mai mare laudă.

Ceeace îi lipseşte României azi, este răbdarea şi încrederea".

Ziarul se ocupă apoi pe larg de situaţia economică a României demonstrând că această ţară merită încredere.

Din cele de mai sus se poate vedea că România are în D. Ministru Nanu un diplomat iscusit care împreună, cu ajutorii săi sunt foarte folositori ţării noastre.

P. S.

XXX

Un nou proect de lege

Guvernul a prezentat Camerei spre ratificare protocolul încheiat în Martie 1924 la Liga Naţiunilor, cu privire la obligativitatea respectărei arbitrajului comercial în relaţiile cu străinătatea. Protocolul este însoţit de următoarea expunere de motive, semnată de d. ministru I. G. Duca:

De multă vreme cercurile comerciale europene şi în special Camera de Comerţ Internaţională au făcut sforţări pentru a determina Statele a căror legislaţie sau jurisprudenţă refuză să recunoască validitatea clauzei de arbitraj inserată în contractele dintre comercianţi, să adopte măsurile necesare pentru recunoaşterea validităţii clauzei compromisoria. Realizarea acestui deziderat s'a putut înfăptui în urma lucrărilor Conferinţei dela Géneva în 1922 şi ale Societăţii Naţiunilor şi Protocolul definitiv a fost intocmit şi adoptat de a 4-a Adunare Generală a Societăţii Naţiunilor, la 24 Septembrie 1923.

Acest Protocol care se prezintă acum spre ratificarea Corpurilor legiuitoare, priveşte clauzele de arbitraj în materie comercială precum şi civilă. Art. I. alin, 2 rezervă însă facultatea de a restrânge validitatea clauzei compromisorie nu mai contractelor recunoscute comerciale de legislaţia naţională, astfel că, în urma avizului autorităţilor române competente şi urmând exemplul Franţei, delegatul nostru a semnat Protocolul cu această rezervă în ziua de 6 Martie 1924.

Prin acest Protocol Statele semnatare se îndatoresc:

1. Să modifice legislaţia sau jurisprudenţa lor actuală şi să nu adopte în viitor dispoziţiuni cari ar putea împiedeca eficacitatea acordului de aroitraj mai cu seamă în materie comercială.

2. Să asigure executarea sentinţelor arbitrale pronunţate pe teritoriul lor.

3. Ca tribunalele lor naţionale sesizate de un litigiu relativ la un contract ce conţine o clauză compromisorie valabilă, să trimeată pe interesaţi la cererea uneia din Părţi înaintea judecăţii arbitrilor.

Numai dacă compromisul sau clauza compromisorie sunt inoperente, Tribunalele vor putea judeca litigiul.

Procedura şi constituţia Tribunalului Arbitral e determinată de voinţa Părţilor (întru cât nu este contrarie dispoziţiilor imperative ale legislaţiei locale) şi de legiuitorul teritorial.

Legislaţia actuală a României este în armonie cu dispoziţiunile Protocolului de faţă, codul nostru de procedură recunoscând validitatea clauzei compromisorie. In consecinţă ţara noastră nu are decât de câştigat ratificând proiectul de faţă, a cărui adoptare va contribui la mărirea creditului ţării şi a comercianţilor săi în străinătate, prin înlesnirea lichidării diferendelor în materie comercială.

XXX

Roumanie, négligeant les bonnes. „Les rapports que nous récevons de la part de nos connationaux, sont d'habitude objectifs, mais bon nombre de choses qui paraissent dans les journaux étrangers sont exagérés, même faux. Il faut y reconnaître içi l'intention de contribuer à ce que la confiance dans ce jenne Etat devenu grand, soit compromise. Différentes aspirations de certains étrangers sont en liaison avec celà.

Le pays progrèsse, quant même, lentement mais sérieusement. Les richesses de la terre roumaine sont immenses.

Grâce à la jaloussie et à la calomnie, on peut, bien entendu facilement critiquer un pays si jeune que la Roumanie, mais à la fin des fins bien d'Etats feraient mieux de s'occuper d'abord d'eux mêmes.

Il ne faut pas oublier que la construction culturale de la Roumanie se base sur un fondament, qui date à peine de 70 ans. Ce que la Roumanie a fait au point de vue cultural, dans les 60 ans de son éxistence, et surtout pendant les dernièrs 20 ans mérite l'estime du monde entier.

Ce qui manque aujord'hui à la Roumanie, c'est la confiance et la patience.

Le journal s'occupe ensuite largement de la situation économique de la Roumanie, montrant que ce pays mérite beaucoup de confience.

La Roumanie peut se flatter d'avoir en M. Nanu un diplomate de marque qui secondé par des collaborateurs capables rendent des grands services à l'Etat.

P. S.

XXX

Un nouveau projet de loi

Le gouvernement a presenté á la Chambre pour être ratifié le protocole conclu en Mars 1924 à la Ligue des Nations, concernant l'arbitrage commercial dans les rélations avec l'étranger. Voici l'exposé de motifs de cette loi signé par M. le ministre I. G. Duca.

Depuis longtemps les milieux commerciaux européens et surtout la Chambre de Comerce Internationale font des efforts pour determiner les Etats dont la legislation ou la jurisprudence refuse de reconnaitre la validité de la clause d'arbitrage prévue dans les contrats entre les commersants, à adopter les mesures necessaires pour reconnaitre la validité d'une clause statuant un compromis. La réalisation de ces efforts a pu se faire à la suite des travaux de la confirance de Géneve en 1923 et de la Societé des Nations. Le Protocole définitif a été élabore et adopté par la 4-ièmee Assemblée Générale de la soc. des Nations la 24 Septembre 1923.

Le protocole qu'on présente pour ratification aux assemblées législatives, concerne les clauses d'arbitrage en matière commerciale et civile. L'art 1 alin. 2, réserve la faculté de restreindre la validité de la clause du compromis seule ment aux contrats reconnus par la législation nationale comme étant de nature commerciale de sorte que par suite de l'avis des autorités roumaines compétentes et suivant l'exemple de la France, notre délegué a signé le protocole avec cette réserve le 6 Mars 1924.

Par ce protocole les Etats signataires s'obligent:

1) A modifier la legislation ou leur jurisprudence actuelle et nepas adopter à l'avenir des dispositions qui pourraient empêcher l'efficacité de l'accord d'arbitrage, surtout en matiére commerciale.

2) Assurer l'éxécution des sentences arbitrales prononcées sur leur territoire.

3) Que leurs tribunaux nationaux saisis par un litige, rélatif é un contrat qui contient une clause de compromis valable, envoye les interessés sur demande d'une des parties devant le jugement des arbitres.

Seulement si le compromis ou le clause de compromis sont inopérents, les tribunaux pourront juger le litige.

La procedure et la constitution du Tribunal Arbitral est determinée par le volouté des parties tant qu'elle n'est pas contraire aux dispositions imperatives de la législation territoriale.

La legislation actuelle de la Roumanie est en harmonie avec les dispositions du Protocole par rapport à notre code de procedure, reconnaissant la validité de la clause de compromis. Par consequent notre pays n'a qu'à gagner en ratifiant ce projet dont l'adoption contribuera à augmenter le crédit du pays et permetra unx commerciants de l'étranger, de liquider les différends de nature commerciale.

XXX

Cronica Petrolului

Urmez cum am făgăduit în numărul trecut a arăta augmentările de capital la societăţile petrolifere în vederea repartiţiei terenurilor Statului, fără nici un comentariu. Soc. „Dacia Petroliferă" a mărit capitalul dela 2 la 50 milioane lei, societatea „Industria Petrolului Românesc" dela un milion la 10 milioane, societatea „Romana" dela un milion la 20 milioane lei, Generala Petroliferă dela 60 milioane la 300 milioane lei, societatea „Craiova" dela 4 milioane la 94 milioane lei, „Vulturul Român" dela un milion la 15 milioane lei, societetea „Cometa" dela 15 milioane la 200 milioane lei, „Eldorado" dela un milion la 10 milioane, societatea „Foraky" dela 5 la 25 milioane, soietatea „Ochiuri" dela un milion la 50 milioane, „Mina Petroliferă" de la un milion la 50 milioane lei. Nu fac comentarii ci voi arăta în numărul viitor sporirile altor societăţi.

* * *

Trecând la alt capitol trebue să aduc aminte celor în drept, că şi în ţara noastră se găsesc cetăţeni cari ştiu a înlocui pe americani sau pe olandezi în operaţii mari şi cu folos pentru industria ţărei. Astfel dacă ne aducem aminte, la licitaţia făcută pentru redevenţa Statului, americanii au dat o ofertă condiţionată care a stârnit mare indignare. Ei au arătat că cumpără redevenţa statului însă o vor plăti pe măsura cantităţilor predate, adică nu aveau încredere în statul nostru nici pentru un avans. Atunci grupul rafinerilor români în frunte cu bancherul cunoscut D-l Elly Berkowitz, asociat cu urmaşii lui Ion Grigorescu din Târgovişte, cel mai vechi petrolist din ţară cu societăţile Petrolul Românesc şi Cometa au avansat statului aproape un miliard lei şi astăzi statul predă redevenţele în modul cel mai regulat. La aceste societăţi româneşti se lucrează serios conducerea comercială fiind dată D-lui Martin Şain cunoscător al pieţei petrolifere. Astfel s'a putut cu ajutorul finanţei române să înlăture pe temuţii reprezentanţi ai lui Deterding şi ai celebrului Rockfeller iar statul care înainte nu se alegea cu mai nimic din redevenţele sale a putut avea astăzi aproape un miliard lei.

* * *

Voiesc să mai vorbesc în această cronică de diferitele svonuri ce se lansează relativ la afacerea concernului românesc care deţine acţiunile Stelei române.

După ultimile informaţiuni importanta problemă a lichidărei datoriei bancherilor români către vânzătorii elveţieni, care ar pretinde plata acum a circa 2 miliarde lei merge spre o bună soluţionare. Se ştie că aceste acţiuni au fost vândute pe cursul de 800 fr. elveţieni, ceiace ar face astăzi la cursul de circa lei 35, francul vre-o 28.000 lei acţiunea, care cotează pe piaţă lei 3.500, astfel că este drept şi logic ca creditorii noştri să aibă în vedere acestea şi să primească plata în rate fixate pe 20 ani la un curs acceptibil sau să lase afară din obligo actualii detentori.

Pe cât ştim atât Preşedintele Stelei Române, Principele Barbu Stirbey şi directorul general al societăţei D-l inginer C. Osiceanu sunt acum în străinătate pentru aranjarea acestei probleme şi facem apel la consorţiul englez şi francez care deţine cealaltă parte a acţiunilor Stelei Române să se asocieze la cererea dreaptă a consorţiului românesc pentru a nu se lovi în cea mai veche societate de petrol,

* * *

La ordinea zilei mai sunt iarăşi preţurile scăzute ale derivatelor de petrol. Eu nu pot admite că nu ete iarăşi o politică a celor din Olanda şi America care caută a ne strânge de gât şi a pedepsi Industria romănească de petrol că s'a desolidarizat de procedeele lor, cu ocazia legei minelor. Credem că numai guvernul poate face o lege de apărare contra încercărei de distrugere ce se repetă azi.

* * *

Un fapt care ne-a mirat este informaţia care ni s'a dat că Comisia de petrol ar fi găsit nedemnă societatea „Internaţionala" de a avea dreptul la un perimetru din terenurile Statului pentru motivul că acţiunile ei s'ar fi cotat în timpul ocupaţiei. Aci atragem atenţia factorilor competinţi asupra intrigilor şi calomniilor ce se débitează de oameni pe cari îi cunoaştem şi îi vom demasca pentru a face ca să înceteze intrigele meschine. Soc. „Internaţionala" nu a fost niciodată sub sechestru, n'are nici un acţionar fost inamic, şi aparţine astăzi românilor şi unui grup compus parte din belgieni şi parte francezi E are 3/4 din personal naţional şi directorul ei D-l Marinescu este un bnn român care ne-a făcut servicii enorme în atâtea ocazii pe lângă financiarii mari ca D-l Sergent şi D-l Hector Carter.

UN VECHIU PETROLIST

XXX

Chronique du Pétrole

Je continue à énumerer comme je l'ai promis les augmentations de capital des sociétés pétroliferes, en vue dela repartition des terrains de l'Etat, sans ancun commentaire. La soc „Dacia Petroliferă" a porté son capital de 2 à 50 millions lei, la „Industria Petrolului Românesc" d'un million à 10 millions lei, la soc. „Romana" d'un million à 20 millions lei, la „Generala Petroliferă" de 60 millions à 300 millions lei, la „Craiova" de 4 millions à 94 millions lei, la „Vulturul Român" d'un million à 15, la „Cometa" de 15 à 200 millions, la „Eldorado" d'un milion à 10, la „Foraky, de 5 à 25 millions lei, la „Ochiuri" d'un milion à 50 millions, la „Mina Petroliferă" d'un millions à 60 millions lei. Je me fais point des commentaires et ne contente d'enregistrer daus notre prochain numéro, les augmentations d'autres societés.

* * *

Passant à un autre chepitre, ji dois rappeller à qui de droit, qu'il se trouve aussi chez nous des gens qui savent remplacer les americains ou les hollandais, dans les grandes opérations avantageuses pour le pays. C'est ainsi qu'on se rappelle la licitation faite pour la rédévance de l'Etat pour laquelle les américains avaient fai une offre à conditions qui a provoqué une grande indignation. En effet les americains se declaraént disposés à acheter mais la rédévance de l'Etat, ne voulaient payer qu'à mesure de la livraison des quantites, ce qui prouve qu'ils n'avaient pas de confience dans l'Etat roumain.

C'est alors que le groupe des rafineurs roumains ayant à leur tête M. Elly Bercowitz, ainsi que les héritiers de Ion Grigoresco de Târgovişte, le plus ancien pétroliste du pays, les soc. „Cometa" et „Petrolul Românesc" ont avancé à l'Etat presque un milliard de lei; aussi l'Etat leur livre-t-il aujourd'hui les rédevances d'une facon trés regulière. C'es sociétés travaillent trés sérieusement, sous la direction commerciale de M. Martin Schain un bon connaisseur du masches pétrolifère. Grâce à la finance roumaine on a pu se passer des réprésentants de sir Detterding et du célebre Rockefeller; quant à l'Etat qui ne tirait auparavant aucun profit de ses rédévances, il a pu en tirer aujourd'hui presque un milliard de lei.

* * *

Je veux m'occuper dans cette chronique. des differents bruits qu'on met en circulation rélativement à l'affaire du groupe roumain, qui detenait les actions. de la „Steaua Română".

D'aprés les dernieres informations, l'important probléme, de la liquidation de la dette des banquiers roumains, envers les vendeurs suisse qui prétendaient le payement de presque 2 milliards lei, sera resolu favorablement. On sait que ces actions ont été vendues au cours de 800 fr. suisses ce qui ferait aujourd'hui au cours actuel de 35 lei le frc. suisse, environ 28 000 lei l'action, cotée sur le marché 3 500, aussi est-il droit et logique que nos créanciers tiennent compte de cela et acceptent le payement par tranches reparties pendant 20 aus à un cours acceptable, ou laisser hors l'obligo les detenteurs actuels.

Autant que nous le sachons, le président de la „Steaua Română" le prince Barbu Stirbey, et le dir. gén. de la soc. M. l'ingénieur C. Osiceano, sont àprésent à l'étranger pour arranger ce probleme et faire appel au consortium anglais et francais qui détient l'autre partie des actions de la „Steaua Română" de s'associer à la juste demande du consortium roumain à fin de ne pas porter un rude coup à la plus ancienne société de pétrole.

* * *

A l'ordre du jour sont de nouveau les bais prix des dérivés de pétrole.. Je ne peux pas ne pas l'attribuer aux manoeuvres de certains gens des Pays-Bas et de l'Amérique qui veulent nous étrangler et punir l'industrie roumaine de pétrole, laquelle s'est de solidarisée de leurs procedés à l'occasion de la loi des mines. Nous croyons que le gouvernement peut faire une lo-de défense contre la tentative de des. truction qui se répete aujourd'hui!

* * *

Un fait qui nous a surpris est l'information qu'on nous a donné, qnelle la comission de pétrole, aurait trouvé que la soc. „Internationala" ne mérite pas d'obtenir un périmètre des terrains de l'Etat, pour le motif que ses actions auraient été cotées pendant l'ocupation. Nous attirons ici l'attention des facteurs compétents sur les intrigues et calomnies que debitent les gens que nous connaisons trop nous demasquerons pour faire cesser les intrigues mesquines La Soc „Internationala" n'a jamais été nous séquestre elle n'a parmi ses actionaires aucun sujet ci-devant ennemi, et appartient aujourd'hui à des roumains et à un groupe de belges et de francais Trois quarts de son personnel est national et son dir. M. Marinesco et un bon citoyen qui nous a rendu des services énormes dans beancoup d'occassions près les financiers comme M. Sergent et Hector Carter.

ANCIEN PETROLISTE

XXX

Informaţiuni

Legaţiunea Italiei din Capitală, ne trimite spre publicare următorul comunicat:

Linişte absolută domneşte în toată Italia.

Manifestaţiunile partidului popular sunt considerate ca un început de dezunirea blocului opoziţiei

Birourile Senatului au aprobat reforma electorală pentru revenirea la colegiul uninominal. Statisticele arată o diminuare a crimelor de drept comun.

Cotele principalelor burse din streinătate arată o urcare sensibilă a lirei streine.

D. Mussolini primeşte din toate unghiurile ţărei adrese de simpatie de încredere şi recunoştinţă pentru opera săvârşită.

Inregistrăm cu plăcere comunicatul de mai sus care ne dovedeşte progresele făcute de sora noastră Italia, pe toate terenurile, sub guvernarea inteleaptă a D-lui Mussolini.

* * *

Desminţim categoric ştirea dată de unele ziare că meritosul ministru român la Berlin, d. Nanu, ar fi fost pus în disponibilitate. Meritele d-lui Nanu sunt prea cunoscute de către opinia noastră publică spre a se putea acredita astfel de svonuri.

* * *

Societatea de chimie din România, face mari pregătiri în vederea deschiderei conferinţei internaţionale de chimie din Bucureşti.

D. profesor dr. St. Minovici organizatorul acestei conferinţe a supus Suveranului programul complect ale acestei mari manifestaţiţiuni ştiinţifice.

Conferinţa se va ţine la Bucureşti, în sala de festivităţi a „Cercului militar" la 15 Iunie în prezenţa regelui şi a princepelui Carol.

Vor participa la conferinţă 23 state prin delegaţi speciali.

Se vor discuta două mari chestiuni: „Problema Azotului" şi „Relaţiunile dintre cantitatea chimică a corpurilor şi proprietăţile lor fiziologice".

România va fi reprezentată prin următorii delegaţi oficiali: Dan Rădulescu, dr. Zaharia, prof. St. Minovici, prof. P. Bogdan, şi Gh. Ganea directorul laboratorului de chimie al institutului zoologic.

Conferinţa va fi prezidată de celebrul chimist Sir Wiliam Poope profesor la un versitatea din Cambridge şi va ţine 6 zile. După desbateri se vor face excursiuni timp de 4 zile vizitându-se, în special salinele, sondele şi gazul metan.

Comitetul organizator este pus sub preşedinţia, d-lor miniştri de instrucţie, industrie, externe, comunicaţii şi a rectorului universităţii din Bucureşti.

Preşedintele activ va fi d. profesor St. Minovici iar secretar d. Gh. Ganea

Va asista la conferinţă un mare număr de profesori universitari.

* * *

In ziua de 26 Ianuarie un delegat al căilor ferate ungare a predat în staţia Episcopia Bihorului administraţiei căilor ferate române un număr de 95 vagoane acoperite.

Aceste vagoane ne-au fost livrate în urma recuperării lor de către o comisiune românească care lucrează la Budapesta.

Direcţiunea generală c. f. r. a dispus ca vagoanele primite de la unguri să fie transportate în atelierele c. f. r. din Cluj, unde vor fi ceferizate.

* * *

Informations

La Légation d'Italie à Bucares, nous envoie le communiqué suivant:

Le calme le plus absolu regne dans toute l'Italie. Les manifestations du parti populaire sont considérées comme le commencement de la désunion des oppositions réunies Les bureaux du Sénat ont approuvé la réforme électoroale pour le retour au collège uninominal. Les statistiques documentent une diminution des crimes communs.

Les quotations des pricipales bourses étrangères signalent une hausse sensibile da la lira italiene.

De tout le Royaume des adresses de sympathie et de confiance parviennent continuellement à Son Excellence Mussolini comme chef de l'Etat fasciste en reconnaissance de l'oeuvre accomplie.

Nous enregistrons avec plaisair le communiqué ci-dessus qui évidencie les progrés réalisés par notre soeur l'Itaüe sous le gouvernement avisé de M. Mussolini.

* * *

On dément formèllement la nouvelle de certains journaux, selon laquelle notre éminent ministre à Berlin, M. Nanu serait mis en disponibilité. Les mérites de M. Manu sont trop connus par notre opinion publique, pour que de telles nouvelles puissent s'accrediter.

* * *

La soc. de chimie de Roumanie, fait des grands préparatifs en vue de l'ouverture de la conférence internationale de chimie de Bucarest.

M. le professeur Dr. St. Minovici, l'organisateur de cette conférence a soumis au Souverain le programme complet de cette graude manifestation scintifique.

La conférence aura liéu à Bucarest dans la salle de festivités du „Cerele Militaire" le 15 juin, en présence du Roi et du Prince Charles.

Participeront à celte conférence 23 Etats par leurs délegués speciaux.

On discutera deux grandes questions: „Le probléme de l'azote et" les Relations entre la quantité chimique des corps et leurs propriétés physiologiques".

La Roumanie sera representeé par les délegués oiiciels suivants Dan Rădulescu, Dr. Zaharia, prof. St. Minovici, prof. P. Bogdan et Gh. Ganea, dir. du laboratoire de chimie de l'institut zoologique.

La conférence sera presideé par le célébre chimiste Sir William Poupe, prof. à l'université de Cambridge et durera 6 jours. Aprés les débats on fera des executions pendant 4 jours, dans la region des salmes des sondes et du gaz méthane.

Le comité organisateur, est mis sous la présidence de MM. les ministres de l'instruction, de l'industrie, des affaires étranjeres, des communications et du rectéur de l'université de Bucarest.

Le président actif sera le professeur St. Minovici, et le sécretaire M. Gh. Ganea.

Un grand nombre de professeurs universitaires assisteront à cette conférence.

* * *

Le 26 Janvier passé un délegué des chemins de fer hongrois a remis à la station Episcopia Bihorului a l'administration des chemins de fer roumains, un nombre de 95 vagons couverts.

Ces vagons nous ont été livrés à la suite de leur recupération par la commission roumaine qui travaille à Budapest

La direction générale des c. f. r. a disposé que les vagons reçus des hongrois soient transferés dans les ateliers de C. F. R. de Cluj, où ils seront inscrits daus les registres.

explorator sau exploatator (concesionar sau proprietar).

In ceeace priveşte pe explorator, el va trebui să facă dovada că îndeplineşte condiţiunile art. 235 alin. a. şi b.; nici o altă dovadă în plus nu-i mai cere legea. Exploatatorul însă; fie că este simplu concesionar, fie că e proprietar, va trebui să facă o dovadă nu numai că îndeplineşte condiţiunile art. 235 alin. a. şi b. dar că exploatarea sa se afla în stare de exploatare normală.

Numai exploatările cari se găsesc în stare normală se validează în mod definitiv şi numai validarea definitivă consfinţeşte un drept câştigat.

Acesta e principiul pe care îl pune legea minelor.

Orice exploatare care îndeplineşte condiţiunile art. 235 alin. a şi şi b. dar care nu se află în stare de exploatare normală la data promulgărei Constituţiei, este admisă numai în principiu la validare. Legea prevede diferite termene fatale, cari variază după felul substanţelor minerale precum şi după cauzele pentru cari exploatarea nu se află în stare de exploatare normală, termene înlăuntrul cărora exploatarea trebue să devie o exploatare normală pentru a putea fi validată definitiv şi a i se recunoaşte astfel drepturile câştigate.

Intrebarea care se pune este:

Ce se înţelege prin exploatare normală? Când există o exploatare normală? Legea nu dă o definiţie şi nu indică nici criteriul după care Comisiunile de validare să se poată conduce în aprecierea acestui fapt. Legiuitorul a găsit cu cale că acest fapt al exploatărei normale să fie constatat de techniciani oficial instituiţi prin lege.

In adevăr, conform art, 240 Constatarea rezultatelor lucrărilor efectuate care dau drept la vaidare, se va face de către autoritatea minieră regională prin proces verbal. Asupra acestor constatări, Institutul Geologic al României va fi chemat să-şi dea avizul, Hotărârea Comisiunei de Apel se va întemeia pe avizul Institutului Geologic, în ce priveşte rezultatele lucrărilor.

Aşa dar constatarea faptului exploatărei normale se face printr'un fel de expertiză, aceia prevăzută de art. suscitat.

Şi e natural ca faptul exploatărei normale să fie constatat de organele instituite prin art. 249, căci Comisiile de validare nu vor putea şti acest lucru, în lipsă de definiţie ori criteriul stabilit de lege.

Un exploatator de petrol, de exemplu care a început exploatarea prin puţuri ar putea mai ales să dea prilej de discuţii înaintea Comisiilor de validare, căci un astfel de exploatator, presupunând că are o exploatare normală la promulgarea Constituţiei, fiindcă puţul său îi da câteva sute de kilograme pe zi şi apoi epuizându-se primul strat de petrol, forează prin sistem de sonde la o adâncime mai mare acest exploatator va putea dezorienta Comisia de validare în aprecierea faptului exploatărei normale dat fiindcă actualmente el se prezintă cu un teren, pe care se află o sondă în lucru. Comisia ar putea crede că nu are de aface cu o exploatare normală deoarece primul strat de petrol exploatatorul l-a întâlnit accidental în mersul exploatărei sale.

Prin urmare, solicitatorul care are drepturi de validat va trebui să facă dovada exploatării normale şi nu este decât un mijloc de dovadă, acel prevăzut de art. 249. Procedura de urmat cred că ar fi următoarea:

Solicitatorul se va adresa autorităţei miniere să i se constate lucrările ce au drept la validare. Autoritatea minieră va dresa proces verbal de constatare pe care îl va trimite Institutului Geologic spre a-şi da avizul. Acesta după ce-şi va da avizul va înapoia lucrările autorităţei miniere, care la rândul său va înmâna solicitatorului dovada ce va trebui să producă înaintea comisiei de validare.

Aceiaşi dovadă şi acelaş mod de a dovedi se cere exploatatorilor de cărbuni din ţinuturile unde până la promulgarea Constituţiei cărbunii erau consideraţi ca o dependinţă a suprafeţei şi unde la acea dată se afla o mină în exploatare normală. Aceştia vor trebui conform art. 249, în cazul când perimetrul n'a fost delimitat, să-şi formeze în jurul minei un perimetru în care înţeleg să-şi exerciteze drepturile de exploatare. Constatarea acestor din urmă lucrări se va face tot ca în cazurile precedente, conform art. 249.

XXX

En ce qui concerne l'explorateur, il doit prouver qu'il repond aux conditions de l'art. 235 alin. a et b, la loi ne lui demande aucune autre preuve en plus. Cependant l'exploitant, qu'il soit tout simplement concessionnaire ou propriétaire, il doit prouver non seulement qu'il repond aux conditions de l'art. 235 alin. a et b, mais que son exploitation se trouve en état d'exploitation normale.

Seules les exploitations qui se trouveent en état normai seront définitivement validées et seule la validation définitive constitue un droit acquis.

Ce principe est le principe fondamental de la loi des mines.

Toute exploitation qui repond aux conditions de l'art. 235 alin. a et b mais qui n'est pas en étau d'exploitation normale à la date de la promulgation de la Constitution, est admise seulement en principe à la validation. La loi prévoit différents délais qui varient suivant les substancec minérales ainsi que suivant les raisons, pour lesquelles l'exploitation ne se trouve pas en état d'exploitation normale. Avant l'expiration de ces délais l'exploitation doit devenir une exploitation normale, afin de pouvoir être validée définitivement et avoir obtenu „les droits acquis".

Il se pose une demande: Qu'est ce-qui est au juste une exploitation normale? Quand existe-t-il une exploitation normale? La loi ne donne pas une définition et n'indique ni le critérium d'aprés lequel les commissions devalidation peuvent se conduire dans l'appréciation de ce fait.

Le législateur a laissé aux techniciens officiellement institués par la loi de constater quelles sont les exploitations normales.

En effet, conformément à l'art. 249 la constatation des résultats des travaux effectués qui donnent doit à la validation, sera faite par les autorités minières regionales par un procés verbal. Sur ces constatations, l'Institut géologique de Roumanie, sera appelé à se prononcer.

La décision de la commission d'Appel se basera sur l'avis de l'Institut géologique en ce qui concerne les résultats de travaux".

C'est ainsi que la constatation d'une exploitation normale se fait par une sorte d'expertise, prévue par l'art. ci-dessus.

Voilà qui est naturel puisque les commissions de validation ne pourront pas savoir s'il s'agit d'une exploitation normale ou non, faute d'une définition ou d'un critérium établi par la loi.

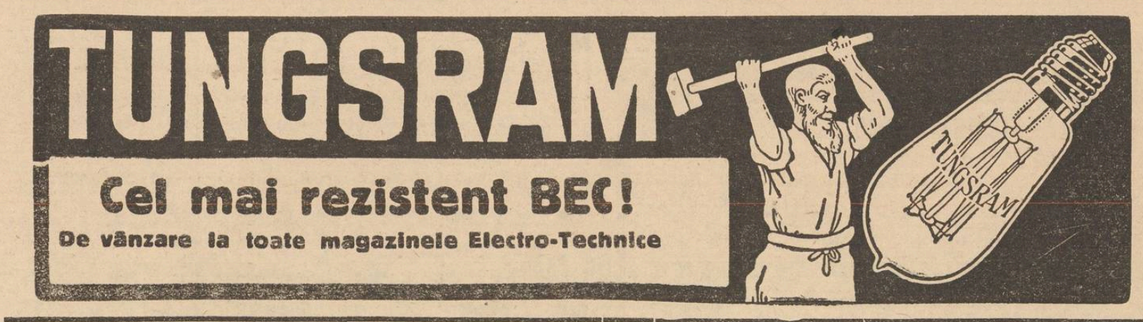
Un exploitant de pétrole, par exemple, qui a commencé l'exploitation par des puits, pourrait occasioner des discussions devant les commissions de validation, étant donné qu'un tel exploitant supposant qu'il possède une exploitation normale à la promulgation de la Constitution, (alors que son puits lui donnait quelques centaines de kilos par jour et ensuite, la première couche de pétrole, étant epuisée, il continue le forage à une plus grande profondeur) cet exploitateur pourra désorie nter la Commission de validation dans l'appréciation du fait de l'exploitation normale, parce que l'exploitant r'a rencontré qu'accidentalement la première couche de pétrole.

Par conséquent le solliciteur qui a des droits à valider devra faire la preuve de l'exploitation normale et il n'est qu'un seul moyen de la prouver: celui prévu à l'art. 249. La procedure à suivre est je crois la suivante:

Le solliciteur demandera aux autorités minières de constater les travaux qui donnent droit à la validation. L'autorité minière dressera un procès verbal de constatation qu'elle enverra à l'Institut géologique, afin qui celui-ci donner son avis. L'Institut reunira les travaux à l'autorité minière, qui à son tour donnera au solliciteur la preuve qu'il doit produire devant la commission de validation.

La même preuve et le même procédé est demande aux exploitants de charbons des régions ou jusqu'à la promulgation de la Constitution les charbons étaient considérés comme une dépendance de la surface et où à la même date il y avait une mine en exploitation normale. Ceux-ci devront conformément à l'art, 248, au cas ou le périmètre n'a pas été définitivement délimité former autour de la mine un périmètre, sur lequel ils entendent exercer les droits d'exploitation. La constation dans ces derniers cas se fera toujours comme dans les cas précédents, à conform. à l'art. 249.

XXX



Ministerul de finanţe a întocmit o circulară pe care o va trimite zilele acestea tuturor vămilor din ţară, Prin această circulară se cere şefilor de vămi ca împreună cu cei mai buni taxatori să trimită cât mai neîntârziat direcţiei generale a vămilor observaţiile lor asupra schimbării nomenclaturii din actualul tarif vamal precum şi asupra neajunsurilor ce au avut de întâmpinat din cauza aplicării regimului actualmente în vigoare. Prin această circulară li se atrage atenţiunea şefilor de vămi asupra importanţei lucrării ce li se cere şi că răspunsurile bune vor aduce după sine notarea acelor ce le-au trimis. Toate lucrările cu privire la modificarea actualului regim vamal trebuesc prezentate d-lui Vintilă Brătianu, ministru de finanţe, cel mai târziu până la 20 Martie a. c. pentru ca regimul vamal modificat să poată intra în vigoare pe ziua de 1 Aprilie a. c.

* * *

D-l Vintilă Brătianu a declarat reprezentantului dela Londra al Agenţiei „Havas" că a avut convorbiri cu reprezentanţii guvernului englez privitor la programul economic al României.

D-l Vintilă Brătianu s'a informat privitor la condiţiile în care Anglia ar fi dispusă să participe la ridicarea industriei române. D-l Brătianu s'a întreţinut în special cu d-l Chamberlain, cu d-l Chapman dela ministerul de comerţ şi cu d-l Montagu Norman directorul Băncei engleze întâlnindu-se şi cu d-l Curchill cu care a discutat chestiunea reparaţiunilor. Ministrul de finanţe al României a declarat că n'a discutat chestiunea unui împrumut pentru România. A desmintit apoi că România are intenţii războinice, adăogând că toate sforţările României se concentrează asupra afacerilor de ordin intern.

La Paris s'a întâlnit cu câţiva oameni de stat, în special cu d-l Clementel cu care avut o convorbire privitor la vizita sadela Londra.

* * *

Oficiul plăţilor particulare în monetă străină, ne trimete spre publicare următoarea înştiinţare:

Se atrage atenţiunea persoanelor cari au datorii contractate faţă de creditorii englezi şi ale căror condiţiuni de plată s'au stabilit, conform convenţiunilor şi legilor în vigoare, prin deciziunile emise de Oficiu, că la 15 Februarie 1925 scade rata 4-a a acestor datorii.

In deciziunile date de Ofic u se prevede că debitorii, fără nici o altă înştiinţare, urmează să depună la datele indicate semestrialităţile respective, totuşi având în vedere gravitatea pierderii termenului cu sancţiunea scoaterii acelui debitor dela beneficiul legii şi executarea lui imediată, Oficiul atrage în modul cel mai serios atenţiunea debitorilor respectivi fi invită a depune rata de 15 Februarie 1925 până la această dată ezclusiv, nici o amânare de o singură zi chiar, nemai putând fi îngăduită peste termenul fatal de 15 Februarie 1925.

Dacă pentru depunerea primelor trei rate scăzute anterior, pentru diferite consideraţiuni (printre cari, în prim rând efortul ce au trebuit să facă debitorii de a plăti în acelaş timp 3 rate şi a depune şi garanţia legală), oficiul a încuviinţat primirea acestor rate în cazuri excepţionale şi binecuvântate şi mai târziu, astăzi întârzierea depunerii celei de a 4-a rată peste termenul fixat prin convenţiunile respective nu-şi mai poate avea nici o scuză legitimă şi rata urmează să fie depusă în termen adică până la 14 Februarie 1925 inclusiv, (ziua de 15 Februarie fiind Duminică).

Orice intervenire sau intervenţiune de păsuire va fi respinsă. Debitorii să ia bine aminte.

* * *

D. dr. I. Manolescu şeful serviciului de restituţie dela Budapesta s'a înapoiat în ţară, terminându-se toate lucrările respective.

Conform, art. 168 din tratatul dela Trianon, Ungaria va începe a restitui României ceia ce îi se cuvine.

Aşa, dela 1 Ianuarie 1925, Ungaria va începe a plăti României suma de bani cuvenită prin acordul încheiat în Aprilie 1924 — în schimbul animalelor luate nouă în timpul războiului.

Cu aceastâ sumă se va cumpăra pentru România locomotive din Ungaria. O delegaţie română de ingineri va pleca în curând, în acest scop, la Budapesta.

Totdeodată guvernul ungar a avizat direcţia generală a c. f. r. să trimită delegaţi cari să primească cele 200 de cisterne româneşti luate în timpul războiului şi găsite acum in Ungaria

* * *

„Financiar News" afirmă că scopul vizitei d-lui Vintilă Brătianu la Londra nu a fost încheerea unui împrumut ci de-a face o expunere d-lui Churchill asupra situaţieicreiată României prin tratate şi de-a lămuri problema relativă la drepturile şi obligaţiile României privitoare la procentul dela Spa,

* * *

Direcţiunea generală a contabilităţii statului terminând calcularea încasărilor statului pe anul bugetar 1924, aşa cum rezultă la finele lunei Decembrie, ne comunică următoarele:

„Totalul încasărilor în luna Decembrie 1924, după cum se arată în situaţiunea de mai jos, a întrecut suma de 3.000.000.000 lei, socotind C. F. R. la o sumă aproximativă minimă de 500.000.000 lei.

Totalul încasărilor pe anul 1924 s'au ridicat la suma de 26.579.921.630 deci cu un plus de peste 2 miliarde şi jumătate peste evaluările bugetare ale anului, cari au fost de 24 miliarde.

Dacă se ia în consideraţie că execuţia bugetului se face în 18 luni iar nu în 12 luni şi că încasările în cele 6 luni complimentare sunt de obicei între 20 şi 30 la sută faţă de încasările pe primele 12 luni, se poate constata că excedentul bugetar va întrece cifra de 2.500.000.000 lei stabilită mai sus.

Le ministére des finances a envoyé aux offices de douane une circulaire demandant aux chefs de douâne d'envoyer à la direction générale des douânes les observations sur le changement de nomenclature dans le tarif douanier actuel ainsi que sur les defauts du sisthème d'application du régime actuellement en vigueur. Par cette circulaire, on attire attention des chefs de douâne sur l'oeuvre importante qu'on leur demande. Les bonnes réponses seront notées Les travaux pour la modification du régime douanier actuel doivent être presentés à M. Vintilă Brătiano, ministre des finances, au plus tard le 30 Mars a. c. afin que le régime douanier modifié puisse entrer en vigueur le 1 Avril 1925.

* * *

M. Vintilă Brătiano a declaré au représentant à Londres de l'agence „Hawas" qu'il a eu des antrevues avec les représentants du gouvernement anglais concernant le programme économique dela Roumanie.

M. Brătiano s'est informé sur les conditions daus lesquelles l'Angleterre serait disposée à participer á la réfection de l'industrie roumaine. M. Brătiano s'est entretenu surtout avec Mr. Chamberlain, avec Ml. Chapman du ministère de conmerce avec Mr. Montagu Norman dir. de la Banque d'Angletrre et avec Mr. Churchill, pour discuter la question des réparations. M, Brătiano a declaré qu'il n'a pas discuté la question d'un emprunt pour la Roumanie. Il a démenti aussi les bruits selon lesquels la Roumaine aurait des intentions de guerre, ajoutant que tous les efforts de la Roumanie, se concentrent sur les affaires d'ordre intérieur.

A Paris M. Brătiano a conféré également avec quelques hommes d'Etat et surtout avec M. Clementel, auquel il a exposé les resultats de sa visite à Londres.

* * *

L'office des payements particuliers en monnaie etrangére, communique:

On attire l'attention des personnes qui ont des dettes envers des créanciers anglais et dont les conditions de payement ont été etablies conformément aux conventions et aux lois en vigueur, par des décisions émises par l'Office, que le 15 Fev. 1925 qu'ils doivent payer la 4-iéme tranche de ces dettes.

Dans les décisions prises par l'Office, il est prévu que les débiteurs, doivent sans aucun avis deposer aux dates indiquées, les tranches convenues. Cependant tenant compte de la gravité des conséquences, en cas de non paiement et des sanctions qui prévoient que le débiteur perd le bénéfice de la loi et peut être immédiatement éxécutél'office attire l'attention des débiteurs et les invite à deposer la tranche du 15 Fév. 925, jusqu'à cette date, aucun retard ne pouvant étre toléré.

Si pour le versement de trois premieres tranches et pour des différentes considérations (parmi lesquelles il y a en premier lieu l'effort que les débiteurs ont du faire pour payer en même temps 3 tranches et deposer la garantie légale) l'office a autorisé le paiement des retardataires aujourd'hui le retard de paiement de la 4-ème tranche au déjà du délai fixé par les conventions respectives ne peut avoir aucune excuse légitime ; aussi la tranche doit-elle étre versée jusqu'au 14 Fév. 925 inclusivement (le 15 Février étant un Dimanche)

Toute intervention après cette date sera refusée. Que les débiteurs fassent attention.

* * *

M. le Dr. I. Manolesco, chef du service de restitution de B. - Pest vient de rentrer, ayant terminé tous les travaux respectifs.

Conformément à l'art 168 du traité Trianon, la Hongrie commencera à restituer à la Roumanie ce qu'elle lui doit.

C'est ainsi qu'á partir 1-er Janvrés 925, la Hongrie commencera à payer à la Roumanie la somme convenue par l'accord conclu en 924 en échange du bétail enlevé pendant la guerre.

Pour cette somme il sera acheté des locomotives en Hongrie Une délegation roumaine d'ingénieurs partira bientôt à cet effet à Budapest.

Le gouvernement hongrois a avisé la direction gén. des c. f. r. d'envoyer des délegués qui recevront les 200 citernes roumains enlevée pendant la guerre, et trovées apresent en Hongrie.

* * *

Londres (Rador) —„La Financial News" affirme que le but de la vissie de M Brătiano à Londres n'est pas le conclusion d'un emprunt, mais de faire un exposé à M. Churchill sur la situation créee à la Roumanie par les traités et d'expliquer la question des droits et obligations de la Roumanie concernant le pourcentage de Spa.

* * *

La direction générale de la comptabilité de l'Etat, terminant de calculer les recettes de l'Etat pour l'année budgetaire 924, ainsi qu'il résulte á la fin du mois de Decembre, nous communique les suivantes:

„Le montant des recettes ssants pour le mois de Déc. 924, d'aprés la situation ci-dessous a depassè la somme de 3.000.000.000 lei, quant aux C. F. R il faut compter au moins 500.000.000 lei

Le chiffre des recettes pour 1924 a été seulement de 26 579 921.630 lei avec un plus de 2 milliards et demi, au dessus de évaluations budgétaires de l'année, qui ont été de 24 milliards.

Si on prenait en considération que l'exécution du budget se fait en 18 mois, et non en 12, et que les recettes des 6 mois complémentaires sont d'habitude de 20 30 % au dessus des recettes pendant les premiers 12 mois, on peut deduire que l'excedent budgetaire dépassera le chiffre de 2.500.000.000 lei, fixé ci-dessus.

Situaţia încasărilor la finele lunei Decembrie 1924, se prezintă astfel:

Incasările prin Ad-ţiile financiare şi casieriile Direcţiei generale C. F. R. dela 1 Ianuarie 1924 până la 30 Noembrie 1924: Lei 23.407.331.387.67

Incasările în luna Decembrie 1924 prin Ad-ţiile financiare: 267259,243 Lei şi 09 bani.

Idem prin casieriile C. F. R. vom avea un minimum de 500.000.000.

Total Lei 26.579.921.630.76.

Acest însemnat plus de încasări dovedeşte, pe lângă normalizarea serviciilor, o aplicare mai completă a legilor de impunere. In acest mod se constată că venitурile statului merg continuu crescând, eă ele s'au fixat la o cifră care în totdenuna trece 2.500.000 lei lunar şi cu tendinţe continuu de creştere.

In comparaţie cu bugetul din 1923 situaţia se prezintă astfel:

Incasări în 1923. — raportate la 12 luni — prin Ad-ţiile financiare şi casieriile Direcţiei G-le C. F. R. Lei 23,374.668.651.

Incasări pe acelaş interval pe 1924: 26.579.921.630.

Deci un plus de încasări pe 1924 de Lei 3.205.252.979.

Cifrele de mai sus dovedesc că şi bugetul în curs este complect asigurat prin încasările stabilite în modul acesta.

* * *

Deputatul Guy de Montjon a adresat d-lui Herriot următoarea interpelare.

„Domnule preşedinte. In şedinţa camerei din 31 Decembrie trecut, domnul ministru de justiţie vorbind ca şef al guvernului în calitate de vice-preşedinte al consiliului, a asigurat, ca răspuns la o cerere de interpelare pe care eu o depusesem, că „nu este de loc vorba a se remite flota lui Wranghel guvernului sovietelor".

De atunci, notiţe repetate au apărut în presă din cări reiese că comisia sovietică aflată la Bizerta continuă să examineze mijloacele pentru transferarea în Marea Neagră a unei părţi din unităţile ce ne-au fost încredinţate.

Chiar azi, România se dispune, pare-se a adresa guvernului francez un protest în această privinţă,

Prin faptul că nu se opune acestor svonuri desmintirea cea mai formală, guvernul lasă să se creadă că nu ţine nicio seamă de declaraţia facută în parlament şi cum, pe de altă parte, continuând examinarea acestei chestiuni, m'am convins şi mai mult încă de motivele juridice, militare, financiare şi morale cari se opun în mod imperios măsurei proiectate, am onoarea să depun o cerere de interpelare asupra „atitudinei neînţelese a guvernului care presistă în a lăsa să circule zilnic svonuri cu privire la predarea flotei Wranghel către soviete, pe câtă vreme în 31 Decembrie trecut el a dat asigurarea la Camerâ că nu este de loc vorba de şa ceva".

Temerile pe cari tăcerea dv. le face să se nască, mă obligă să cer discuţia imediată".

Camera a decis să fixeze mai târziu data acestei interpelări.

* * *

Se crede că în curând vor începe tratativele între experţii financiari ruşi şi francezi cu care prilej se vor discuta chestiunile în legătură cu problema datoriilor ruseşti. Sovietele îşi vor trimite specialiştii lor cei mai calificaţi şi anume pe unii dintre aceia cari în chestiuni similare, s'au mai întâlnit cu délegaţii francezi, în special la ultima conferinţă dela Haga. Franţa va delega pe d-nii Aphand şi Clero şi probabil şi da domnul Seydoux.

Se speră că tratativele vor decurge în mod favorabil.

XXX

Informaţiuni petrolifere

Zilele trecute a avut loc la sediul societăţii „Distribuţia" şedinţa Asociaţiei industriaşilor de petrol, prezidată de către d ing. O. Osiceanu, director general al societăţii „Steaua Română"

Luându-se în discuţie chestia păcurii necesară căilor ferate şi căilor de comunicaţii pe apă, petroliştii au hotărât să furnizeze această păcură pe preţul de 17 mii de lei vagonul de 10.000 kgr. cu începere dela 1 Ianuarie a. c, conform Jurnalului Consiliului de miniştri respectiv. Această hotărâre, fabricile de petrol din ţară au comunicat-o direcţiunii generale C. F. R., printr'o declaraţie înmânată în ziua 13 Ianuarie a. c. Cantitatea de păcură ce urmează a se furniza rămâne aceiaş ca anul trecut.

Cu privire la repetatele cereri adresate d-lui Tancred Constantinescu, ministru de industrie şi comerţ, de către Asociaţia industriaşilor de petrol prin care se cerea libertatea de a se putea exporta disponibilul de păcură, după satisfacerea în prealabil a consumului intern, s'a comunicat petroliştilor că d. Tancred Constantinescu a promis o rezolvare favorabilă a acestei chestiuni.

Privitor la reducerea tarifului actual de transport pentru produsele destinate exportului, cerută de către „Asociaţia industriaşilor de petrol" şi care tarif împiedică comerţul de export al produselor petrolifere, punând în pericol industriile de petrol de a-şi pierde pieţele de desfacere ce le-au câşigat cu foarte mari greutăţi, d. Tancred Constantinescu a promis că va interveni pe lângă delegaţia economică a guvernului pentru reducerea tarifului de transport.

Cu privire la cererea făcută de către Asociaţia industriaşilor de petrol de a se reduce taxele de export pentru produsele petrolifere, cari taxe faţă de preţurile foarte scăzute ce se obţin în străinătate pentru aceste produse constitue o sarcină cât se poate de grea pentru exportul prisosului de produse petrolifere, d. Tancred Constantinescu a răspuns că pentru moment aceste taxe vamale de ezport nu pot fi reduse.

După examinarea chestiunilor de mai sus, Asociaţia industriaşilor de petrol a făcut o cerere către ministerul de industrie şi comerţ prin care cer să fie numiţi în comisia industrială şi doi membrii cari să reprezinte industria de petrol, recomandând în acest scop pe d-nii ing. Mătăsaru, director la soc „Steaua Română" şi ing, Ficşinescu, director la soc. „Colombia"

* * *

In conformitate cu noua lege a minelor, ministerul industriei şi comerţului a trimis, încă din luna Iulie, o adresă tribunalelor din ţară prin care le cere să instituiască în fiecare judeţ câte o comisiune compusă dintr'un judecător şi un reprezentant al ministerului de industrie, comisiune care urmează să cerceteze şi să valideze dreptul de proprietate asupra terenurilor miniere.

Comisiunile s'au instituit şi ministerul a fost înştiinţat de tribunalul Prahova că primele cereri de acest fel au fost luate în desbateri în ziua de 15 Ianuarie a. c. Procedura nefiind însă complectă nu s'a putut lua nici o hotărâre.

Celelalte comisiuni n'au început activitatea din cauză că posesorii de asemenea terenuri n'au înaitat până acum cererile lor.

XXX

Bursa Petrolului

Bursa se menţine slabă. Transacţiuni foarte puţine din cauza crizei de numerar. Acţiunile pierd pe fiecare şedinţă câteva zeci de puncte, în mod cu totul neraţionabil.

In ajunul bilanţurilor, cari se vor prezenta foarte bine pentru toate marile societăţi româneşti şi străine — aceste scăderi sunt cu totul inexplicabile.

Să sperăm însă că, îndată după adunările generale, Bursa îşi va reveni, acţiunile, reîncepând a fi preţuite la justa lor valoare.

Au cotat: | Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/II 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3660
Astra Română (optées)	500	6825
Speranţa (optées)	500	2650
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1810
Redevenţa	500	670
Forajul	500	410
Româno-Belgiană	500	710
Generala Petroliferă	500	280
Petrolul Românesc	500	1475
I. R. D. P.	500	1175
Creditul Minier (optées)	500	1560
„ „ dernière émission	500	930
România Petroliferă	500	505
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
CALMY & Comp.
CASA FONDATĂ ÎN 1907
BUCUREŞTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06
EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ŞI DUNĂRE ÎN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
OFERTE LA CERERE
BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. şi STREINE

possible d'antant plus que les prix qu'on abtient à l'étranger pour ces produits sont très bas, M. Tancred Constantinesco a répondu que pour le moment ces droits de sortie ne peuvent pas être réduits.

Aprés l'examen des questions ci d ssus, l'association des industriels de pétrole, a demandée au ministere de l'industrie, de nommer dans la comisson industrielle aussi 2 membres représentant l'industrie de pétrole, recommandant dans ce but MM. les ing. Mătăsaru, dir, de la soc. „Steaua Română" et l'ing, Ficşinesco dir. de la „Colombia".

* * *

En conformité aves la nouvelle des mines, le ministere de l'industrie a envoyé, le mois de juin, déjà aux tribunaux du pays une adresse demandant d'instituer dans chaque district une commission formée par un juge et un representant du ministère de l'industrie, commission qui examinera et se prononcera sur la validite du droit de propriété sur les terrains miniers.

Les commissions ont été instituées et le ministère a été informé par le tribunal de Prahova que les premières demandes ont ete examinées le 15 Janvier. La procedure, n'ayant pas été complète, on n'a pu prendre aucune decision.

Les autres comissions n'ont pas commencé leur activité parceque les possesseurs de tels terrains n'ont pas encore presenté leurs demandes.

XXX

Bourse du Pétrole

La Bourse est toujours faible. Les transactions sont peu nombreuses à cause de la crise de numéraire. Les actions baissent à chaque seance de quelques dizaines de points et cela sans aucune raison.

A la veille des bilans qui seront excellents pour toutes grandes sociétés, ces baisses sont tout-à-fait inexplicables.

Esperons qu'aussitôt après les assemblées générales la Bourse reprendra et les actions remonteront jusqu'à leur juste valeur.

Les expeditions de produits de pétrole à partir du 1 Janvier 1924—30 Novembre 1924 pour la consommation à l'intérieur

DENOMINATION	Particuliers	C. F. R.	S. M. R.	N. F. R.	Autorites militaires	Autorites civiles	TOTAL
Pétrole brut	14.700	1	—	—	—	132	14.833
Benzine	4.352	82	2	—	35	47	4.518
Pétrole	5.989	145	2	—	6	12	6.164
Motorine	3.244	182	2	2	22	985	4.437
Mazout	7.312	15.823	1.294	855	679	1.850	27.819
Huiles	771	348		3	7	23	1.152
Total	26.368	16.581	1.300	860	749	3.055	5.8910

L'éxportation des produits petroliferes

La comparaison avec les années précedentes des exportations se présente comme suit:

Production annuelle de pétrole et exportation de derivées

ANNÉE	Production de pétrole	Exportation de derivées	Le pourcentage de l'exportation par rapport à la production
	Tonnes	Tonnes	%
1907	1.129.297	430.434	38
1908	1.147.727	465.258	40
1909	1.297.257	425.580	33
1912	1.804.761	846.420	46
1913	1.855.225	1.036.446	55
1919	920.437	38.947	4
1920	1.031.048	246.997	24
1921	1.163.780	362.495	31
1922	1.368.929	430.226	31
1923	1.529. 04	384.142	25
1924	1.847.235	ar 8 luin 254.564*	

*) Pendant les premiers huit mois de 1913, l'exportation totale a été de 250.119 tonnes.

Banca Marmorosch Blank & Co.
SOCIETATE ANONIMĂ
SEDIUL IN BUCUREŞTI

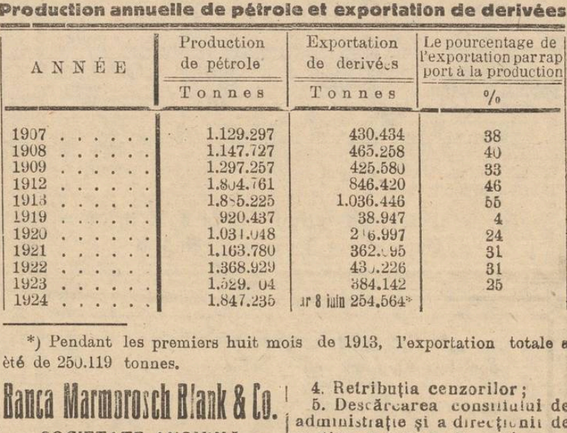
CONVOCARE

Se aduce la cunoştinţa acţionarilor acestei societăţi că sunt convocaţi în adunare generală ordinară care va avea loc Sâmbătă, 21 Februarie a. c., orele 2.30 (două şi jumătate) p. m. la sediul societatii, în Bucureşti str. Paris No. 4, având a lua deciziuni asupra următoarelor chestiuni la ordinea zilei:

1. Darea de seamă a Consiliului de Administraţie şi raportul cenzorilor asupra gestiunii pe exerciţiul anului 1924;
2. Bilanţul general şi contul de profit şi pierderi încheiate la 31 Decembrie 1924;
3. Intrebuinţarea beneficiului;
4. Retribuţia cenzorilor;
5. Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunii de gestiunea lor pe exerciţiul expirat;
6. Ratificarea cooptărei d-lor Constantin Olănescu şi Victor Rămniceanu ca membri în Consiliul de administraţie în locul d-lor M. Deşliu decedat, şi Th. Laurent, demisionat, şi alegerea a 5 membri în locul d-lor: André Bénac, Gr. Iunian, Toma Stelian, Baron I. V. Stârcea şi Al. Vaida-Vodvod, eşiţi la vechime aceştia din urmă fiind reeligibili;
7. Alegerea cenzorilor şi a supleanţilor lor.

Acţiunile se vor depune contra cărţii de legitimaţie dând drept de acces şi de vot în adunare cel mai târziu până Sâmbătă, 14 Februarie a. c., la sediu, sucursale şi agenţiile Băncii, atât din ţară cât şi din străinătate.

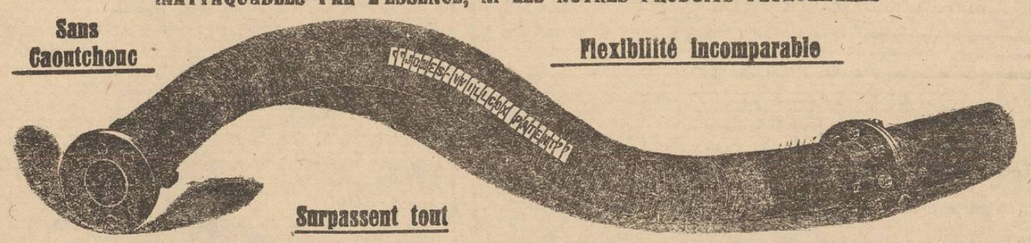
Consiliul de administraţie



„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

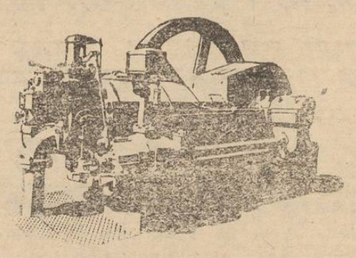
GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafindrie Ploeşti

UNELTE DE SONDAJ,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline,
Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALĂ", BUCUREŞTI, Calea Victoriei 77 (fost 89)

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențiile în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

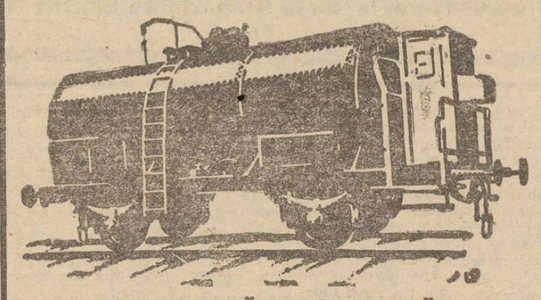
BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt
(Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ București
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5|91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI ÎNCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ

Capital	**280.000.000 Lei**	**Adresa Telegrafică:**
Rezerve	**117.300.000 „**	ROMANEASCA
Depozite	**1.203.600.000 „**	

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

---

Băile Nauheim
În munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă și ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi
Sisteme de cură moderne și perfecționate
Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

„ELECTRICA“
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„ASTRA“
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD

Direcțiunea Centrală:	*Adresa telegrafică:*
BUCUREȘTI	VAGONASTRA
Str. LASCĂR CATARGIU No. 11	TELEFON 45/96 și 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

TELEFON 46|26 **„MECANO“** TELEFON 5|16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

Societate Anonimă
pentru Explotare de păduri și Ferăstrae cu Vapori mai înainte P. & C. GOETZ & Co.
— FONDATA 1883 —
Capital: 30.000.000 deplini vărsați
Sediul și Direcțiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Nehoiul, județul Buzău	Nehoiu, județul Buzău
Galați	Comănești, județul Bacău
Comănești, județul Bacău	Tarcău, județul Neamț
Cernăuți	Agăș-Palanca, județul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broșteni, județul Suceava
Tarcău, județul Neamț	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, județul Bacău	Jablonița, Bucovina
Ighior-Alb, județul Bacău	Bisoca, județul Buzău
Piatra Neamț (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:
Galați, Constanța, Brăila și Sulina

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

---

NOUA SOCIETATE **VULCAN** FABRICĂ de MAȘINI
A ATELIERELOR SOC. ANONIMĂ ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.	Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

„CREDITUL MINIER“
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 29

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuțile astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMĂTURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună **BULETINUL OFICIULUI**

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL“
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice **MATERIALE TECHNICE**
Pentru întreaga Industrie

„FOREX“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREȘTI „FOREX“ BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY“, cea mai mare manufactură de tuburi petrolifere

---

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan,*
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

„NAȚIONALA“
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 6.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.230.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA“
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață“ și „Transport“
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop“, Telefoni 4|34

Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155	Uzina la: Ploești Str. Gării
Cazane de aburi de orice sistem.	Rezervoare de orice mărimi.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.	Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.	Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.	

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

---

„PETROȘANI“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
pentru Exploatarea Minelor de Cărbuni
Capital Social 280.300.000 Lei
București
STR. AUREL VLAICU 22
Adr. Telegr.: PETROȘANI
Telefon 39/77

„PHOEBUS“
Société en nom collectif
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS“ Téléphone 59 15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploshti Giurgevéto

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută coștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
București
Telefon 43|75

„PREVEDEREA“
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54 000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

ANUL IV. — No. 120 | UN NUMAR LEI 5 | VINERI 20 FEBRUARIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

DIRECTOR: Pier're Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMÂNIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

Drepturile noastre vor fi recunoscute

Ar fi inutil și dureros pentru noi și pentru toată suflarea românească să reamintim șirul nesfârșit de suferinți prin care a trecut România în timpul și după război. In prim loc procentul cel mare de morți, de peste 11% din populația sa, l'a dat România, perzând pe câmpul de luptă peste 800.000 vieți tinere, la o populație de circa 7 milioane locuitori. Văduvele, orfanii de război, părinții rămași fără sprijin, în afară de devastările și pustiirile teritoriilor noastre, unde au călcat 5 armate dușmane cu o mare furie, toate dovedesc sacrificiile noastre și explică pentru-ce de 8 ani încoace criza economică nu mai ia sfârșit. De prisos să mai repet că n'am fost răsplătiți cum trebuie de aliații noștri, dar din contra, la repetatele Conferințe pentru regularea diferitelor secoteli am fost nedreptățiți, ci chiar umiliți, lucru ce a pricinuit indignare nu numai în cercurile culte, ba în întreaga populație a țării. In special au ridicat o furtună telegramele în care se arată că România ar fi fost obligată a plăti, nici mai mult nici mai puțin un impozit numit „de desrobire" în sumă de 300.000.000 franci în vreme ce Austria, Ungaria și Bulgaria sunt scutite timp foarte îndelungat de plată reparațiunilor, deși sunt foști inamici. Ori ce Român era în drept să se întrebe: noi cari am intrat în război distrugându-ne și salvând astfel situația critică în care era Franța pe frontul Verdunului, făcând pe Germani a retrage 11 corpuri de armată de acolo și a le trimite contra noastră, ce recompensă am avut oare? Cu 1% din despăgubirile Germaniei, pe care nu le-am acceptat la Spaa, putem să ne vindecăm rănile? In sfârșit ultimele telegrame, sosite ne au liniștit făcându-ne să sperăm că dreptatea cauzei României va sfârși prin a fi recunoscută de toți aliații. Deocamdată, luăm act cu satisfacție căAnglia și Franța recunosc cât este de mare injustiția ce se face României cerându-i-se să-și plătească obligațiunile sale de război, în vreme ce Austria, Ungaria, Bulgaria dușmanele de eri — sunt scutite timp îndelungat de plata reparațiunilor.

Un articol din „Times" — ale cărui legături cu guvernul englez sunt bine cunoscute — afirmă că guvernele britanic și cel francez ar fi dispuse să renunțe la datoria de liberațiune a României (300 milioane franci aur) însă pentru moment Italia se opune.

Ziarul mai relevă că situația României este nedreaptă și prin faptul că nu-i s,a atribuit de cât o cotă de unu la sută din reparațiunile germane.

Gestul Angliei și Franței este binevenit. Aceste două puteri încep a recunoaște în parte dreptatea noastră, ceeace înseamnă că recunosc sacrificiile făcute de noi. Italia, care este de aceiași origină cu noi și ne-a fost totdeauna prietenă, nu va întârzia a recunoaște dreptatea României aprobând și ea hotărârea Franței și Angliei.

Trimișii noștri la Conferința miniștrilor de Finanțe Aliați, au îndeplinit un rol mare și faptele d-lor Vintilă Brătianu și Titulescu vor fi înscrise cu litere de aur în Istoria României, căci nu numai acei ce și au vărsat sângele pentru sfânta cauză a țărei se vor pomeni în ea ci și acei ce luptă astăzi pentru obținerea unei păci deplin victorioase în urma acestui crud război.

Trăiască Anglia! Trăiască Franța!

PIERRE SOLOMON

Nos droits seront reconnus

Il serait inutile et douloureux pour nous, de rappeler le calvaire que toute la Roumanie a du endurer pendant et aprés la guerre.

Il faut d'abord rappeler le gros pourcentage des morts, soit plus de 12% de la population. En effet la Roumanie a perdu pendant la guerre 800.000 hommes alors que sa population était d'environ 7 millions d'habitants. Les veuves, les invalides et les orphelins de guerre, des vieux parents restés sans appui les dévastations, le pillage de nos territoires, par 5 armées ennemies qui ont tout dévasté avec fureur, expliquent suffisamment pourquoi depuis cinq ans la crise économique continue de la plus belle.

Il est inutile encore de rèpèter que nous n'avons pâs été recompensés comme le sait toute la population de la Roumanie.

On a été revolté surtout par les dépêches selon lesquelles la Roumanie serait obligée à payer un impôt de 300.000.000 frs. pour avoir obtenu les territoires roumains tandis que l'Autriche, la Hongrie, et la Bulgarie sont exemptes pour longtemps du payement des réparations, bien qu'elles fussent parmi les anciens ennemis tandis que la Râumaine au con traire, à chaque nouvelle conférence, pour le règlement des différentes comptes de guerre a été dedaignée et même humiliée, ce qui a provoqué l'indignation. Aussi les Roumains ont ils le droit de se demander: nous qui sommes entrés en guerre et avons sacrifié notre pays et notre avoir pour sauver la situation critique de la France à Verdun obligeant les Allemands à retirer 11 corps d'armées du front français et à les envoyer contre nous, quelle récompense avons nous? Pouvons nous satisfaire nos besoins avec les 1% des réparations, que nous n'avons d'ailleurs accepté pas à Spaa?

Enfin les dernières télégrammes sont plus rassurantes et nous assurent que le bien fondé de la cause de la Roumanie finira par être reconnu par tous les alliés. Pour le moment nous prenons acte avec satisfaction du fait que l'Angleterre et la France reconnaissent que c'est une injustice qu'on fait à la Roumanie, en l'obligeant de payer des obligations de guerre, alors que les antres Etats ci devant ennemis sont exemptés pour longtemps du payement des rèparations.

Un article du „Times" — dont les liaisons avec le gouvernement anglais sont assez connues — affirme que les gouvernements britaniques et francais seraient disposés de renoncer à la dette de libèration de la Roumanie (de 300 millions frs. or) mais que pour le moment l'Italie s'y oppose.

Le journal rélève encore que la situation de la Roumanie est injuste, par le fait qu'on ne lui a attribué qu'une cote d'un pour cent sur le réparations allemandes.

Le geste de l'Angleterre et de la France, est bien venu. Ces deux puissances commencent à reconnaître en partie notre droit, et par conséquent nos sacrifices. J'espère que l'Italie qui est de la même origine que nous, et nous a été toujours aimé ne tardera pas à reconnaître le droit de la Roumanie approuvant la décission des deux autres Alliées.

Nos envoyés à la Conférence des ministres des finances alliés. MM. Vintila Bratiano et Titulesco ont accompli un grand rôle, et leur activité seront inscrits en lettres d'or dans l'histoire de la Roumanie qui honorera non seulement ceux qui ont versé leur sang pour la patrie mais aussi ceux qui luttent aujourd'hui pour obtenir une paix victorieuse après une guerre atroce.

Vive l'Angleterre! Vive la France

PIERRE SOLOMON

Discursul

D-lui Prof. Dr. Ștefan Minovici la Primul Congres Național de Chimie

sub Inaltul Patronagiu al A. S. R. Principele Carol Moștenitorul Tronului Sinaia 15 — 17 Iunie 1924.

II

Am stabilit cu chipul acesta cele mai puternice legături de colegialitate cu societățile surori din întreaga lume, bucuroase de a ne încuraja prin schimbul marilor lor organe de publicitate și chiar prin înlesniri materiale care au permis societății noastre ca să participe la conferințele internaționale. Astfel prin delegați speciali societatea noastră a participat, reprezentând țara la congresele de chimie industrială ale Franței, cari au avut loc la *Marsilia* și *Paris*, precum și la congresul de petrol tot la *Paris*. Ea este astăzi de fapt organul de informațiune al Uniunei internaționale în ce privește chimia țărei noastre. In țară ea a fost un imbold mai ales după războiu pe terenul mișcărei științifice, producând acea emulațiune între colegi și mai ales în tineretul dornic de a se manifesta în domeniul cercetărilor. Ea a căutat de a înfiltra acestuia, acel dor de muncă, de iubire de știință și adevăr, iar din ședințele ei, să formeze școala de educațiune științifică, pentru aprecierea meritului. a muncei desinteresate și a discuțiunilor academice. Societatea noastră a fost aceea cere a emis părerea ca astăzi într'o Românie Mare, munca științifică trebue coordonată potrivit cu interesul, prestigiul și importanța politică a țărei în concertul celorlalte națiuni, Ea a ușurat sarcina acelor societăți de științe, create în urul Universităților, cari își au de altfel rostul lor cultural, mai ales în provinciile alipite, ele formând acele școli de educațiune științifică, alăturea de acele ateneuri și Universități populare pentru răspândirea și popularizarea științei în genere. Daca recunoaștem acestor societăți că li se cuvine toată cinstea desvoltărei și cultivărei științelor în țara noastră, nu mai puțin însă trebue să se recunoască, că astăzi într'o Românie întregită și cu un câmp de activitate așa de vast, organizarea științei pe specialități se impune, mai ales acolo unde știința devine un factor economic de primul rang și e reprezentată printr'un mare număr de profesioniști, cum e cazul chimiei. Crearea societăților pe specialități este astăzi în România Mare o cerință de netăgăduit. nu numai din punctul de vedere al unirei sufletești, dar și din punctul de vedere al necesității de colaborare laolaltă cu societățile similare din afară, cari cu experiența lor încercată, țin să adune in jurul lor pe toți cei de o profesiune, cari urmăresc acelaș ideal, aceleași interese particulare și generale ale profesiunei, ale științei și ale explicațiunilor în serviciul economic și al industriei naționale. Prin societatea noastră s'a realizat și acea năzuință sublimă a predecesorilor noștri și în special a unui din marii noști dascăli, *Istrati*, cărora împrejurările nu le-au îngăduit să poată creea o organizațiune a chimiștilor din regatul vechi și mic pe care în România Mare dacă le-ar fi fost dat de soartă să fie printre noi, desigur că ar fi creat-o, iar glasul lor ar fi vibrat dela aceastâ tribună, salutând cu entuziasmul patriotismului lor încercat, reprezentanții acestei nobile și frumoase profesiuni pe care Președintele celei mai mari societăți de chimie din lume, din America, Sir William Nichols o descrie într'un chip atât de elogios încât nu-mi pot refuza să evoc aci cuvintele lui: *„Astăzi, trebue să se dea profesiunei de chimist, cea mai mare importanță mult mai decât ori cărei altei profesiuni.. Sunt convins că în viitor se va admite fără discuțiune că chimistul încarnează cea mai vază știință și că de dânsul va depinde într'o mișcare mereu crescândă nu numai prosperitatea materială a lumei dar asigur și viața locuitorilor ei".*

Organizarea ce trebue să dăm societății noastre, numai încape vorbă, e aceea a societăților surori dela apus, e organizarea ei cu secțiuni în centrele mari, așa după cum sunt organizate societățile din Franța, Belgia, Anglia, Spania, Germania, Austria, Italia, Polonia Cehoslovacia, etc. Mai e de discutat asupra impresiunii ce ar produce lumei științifice, solidaritatea membrilor unei aceleași profesiuni destul de apreciabilă și în țara noastră? și activitatea unei asemenea societăți reprezentată printr'un atare organ de publicitate?; cari din noi, să mărturisim sincer, nu am dori să avem acel cămin cu bibliotecă și oficiu de documentațiune nouite și realizate în apus de atâte societăți naționale de chimie? Nu există de cât o chimie, proclamă președintele societății respective din America! Această axiomă e recunoscută și de marile societăți de chimie din Europa. „Chimia fie că pură ori aplicată zice Președintele societății de chimie industrială din Franța, e tot chimie. Reuniți la un loc sub același drapel, vom constitui singura și aceiași familie, marea familie a chimiei franceze. Despărțiți în societăți, act unea noastră va fi foarte limitată. Uniți într'un bloc, am realiza cele mai frumoase aspirațiuni. Câte cheltueli inutile nu s'ar evita, câte posibilități de actiune pentru un asemenea centru, grupând pe toți chimiștii francezi, grupând în jurul lor și pe toți acei cari fără a fi chimiști au tot interesul în chimie și în aplicațiunea ei".

(Va urma.)

XXX

Discours

de Mr. Le Prof. Dr. Ștefan Minovici au Premier Congrès National de Chimie

sous le Haut Patronage de S. A. R. le Prince Héritier Charles, 15—17 Juin 1924 à Sinaia

II

Nous avons noué de cette façon des bonnes liaisons de collégialité avec les sociétés amies du monde entier, heureuses de pouvoir nous encourager par l'échange des grands organes de publicité et même par des facilités matérielles qui ont permis à votre société de participer aux conférences internationales. C'est ainsique par des delegués spéciaux notre pays a participé, représentant le pays aux congrès de chimie industrielle de France, qui ont eu lieu à *Marseille* et à *Paris*, ainsi qu'au congrès des pétroles de *Paris*. Elle est aujourd'hui, au fait l'organe d'informations de l'Union internationale, en ce qui concerne la chimie en Roumanie. A l'intérieur du pays notre société à produit l'émulation entre collegues et surtout dans les rangs de la jeunesse désireuse de se manifester dans le domaine des recherches. Elle a fait de son mieux pour infiltrer à la jeunesse, le désir de travailler, d'aimer la science et la vérité; quant aux séances de la société, elles ont été une école d'éducation stientifique, pour l'appréciation du mérite, du travail desinteressé et des discussions académiques.

Notre société est celle qui a émis l'avis que: aujourd'hui.dans la grande Roumanie, le travail stientifique doit être coordoné avec l'intérêt, le prestige et l'importance politique du pays, dans le concert des autres nations, Elle a facilité la tache des autres sociétés scientifiques, à coté des Athénés et des Universités populaires pour la diffusion et la popularisation de la scienoe en général. Si nous reconnaissons à ces sociétés, qu'elles ont des grands mérites pour avoir cultivé les sciences en Roumanie, il ne faut point ignorer que dans notre pays où le champ d'activité est si vaste, l'organisation de la science par spécialités s'impose, surtout là où la science devient un facteur économique de premier rang et où elle est representée par un grand nombre de professionels, comme c'est le cas de la chimie. La création des sociétés par spécialités, est aujourd'hui en Roumanie une nécessité, non seulement à cause du point de vue de la nécessité de collaborer avec les autres sociétés similaires, du dehors, lesquelles avec leur expérience tiennent à rassembler autour d'elles tous ceux qui appartiennent à la même profession, qui poursuivent le même idéal, les mêmes intérêts particuliers et généraux de la profession, de la science et des applications dans le service économique de l'industrie nationale. Grâce à notre société, on a réalisé l'idéal sublime de nos prédecesseurs et surtout celui d'un de nos plus grands maîtres, *Istrati* auxquels les circonstances n'ont pas permis de créer une organisation des chimistes de l'ancien royaume. S'il avait vécu encore, il est certain qu'il aurait été parmi nous; sa voix aurait vibré á cette tribune, saluant avec son patriotisme enthousiasmé, les représentants de cette noble et belle profession, que le président de la plus grande société de chimie du monde, de l'Amérique, Sir William Nichols, décrit d'une façon si élogieuse que je ne puis pas me refuser d'évoquer ici ses paroles:

„Aujourd'hui, ón doit donner á la profession de chimiste, la plus grande importance, et plus qu'à d'autres professions. Je suis convaincu qu'à l'avenir, on admettra sans discussion, que le chimiste sert la science la plus positive et que c'est de lui que dépend dans un mouvement toujours augmentant non seulement la prospérité matérielle du monde, mais aussi la vie de ses habitants".

L'organisation que nous devons donner á notre société, est — sans nul doute — celle des sociétés soeurs de l'Occident, avec son organisation ayant des section dans les grands centres; ainsi que sont organisés les sociétés de France, Belgique, Angleterre, Espagne, Allemagne, l'Autriche, Italie, Tchéco-Slovaquie, Pologne, etc., etc.

Faut-il discuter encore l'impression que produirait sur le monde scientifique, la solidarité des membres d'une même profession assez appréciable, aussi dans notre pays? et l'activité d'une telle société representée par le même organe de publicité? Qui parmi nous, — avonons-le franchement, — n'aurait pas désiré, d'avoir un foyer, une bibliothéque et un office de documentation, comme l'ont realisé en accident toutes les sociétés nationales de chimie? Il n'existe qu'unne chimie proclame le président de la société respective d'Amérique Voilà qui est inconnu aussi par les grandes sociétés de chimie d'Europe...La chimie soit-elle pure ou appliquée, dit le président de la soc. de chimie industrielle de France, reste toujours la chimie N, Réunis tous sous le même drapeau nous constituerons une seule et même famille, la famille de la chimie française. Divisés, nous ne pouvons rien; réunis nous pourrions réaliser les plus beaux espoirs. Combien de frais inutiles, ne pourrait-on pas éviter. combien de possibilités d'actions n'aurait-on devant soi en groupant tous les chimistes français et autour d'eux tous ceux qui sans etre chimistes ont quelque interet pour la chimie et ses applications". (A suivre.)

XXX

O manifestațiune frumoasă

Imi fac o plăcere și o datorie față de un prieten vechiu, vreau să numesc pe d-l M Paraschivescu, fost director general al contribuțiilor, de-a nota ca o manifestațiune deosebită banchetul dat în onoarea d-sale cu prilejul împlinirei a 30 de ani de activitate administrativă, și a retragerei d-sale. In ce mă privește am început a lucra în industria petroliferă când d-l Paraschivescu era directorul serviciului de control al veniturilor accizelor comunale și fiscale, D-sa a fost acela care a lucrat împreună cu mult regretatul ministru de finanțe Emil Costinescu la desființarea accizului comunal, măsură dovedită a fi fost foarte bună.

Am regretat că din cauza lipsei din țară nu am putut asista la acest banchet dat de către inspectorii generali și inspectorii financiari în onoarea D-sale, după 30 ani de muncă continuă și rodnică în folosul statului. La această sărbătoare a luat parte și d. Vintilă Brătianu.

D. I. Simionescu, directorul general al finanțelor din Transilvania, a spus că nu se poate pildă mai frumoasă decât când un ministru vine în mijlocul subalternilor săi într'o asemenea ocazie.

D. Vintilă Brătianu, ministru de finanțe, a laudat activitatea continuă a d-lui M. Paraschivescu și concursul dat la alcătirea legiuirilor fiscale. Spune că și în activitatea de avocat al sărbătoritului, care de altfel nu îi este străină, va avea ocazie să lucreze în folosul statului. In continuare, d. Vintilă Brătianu a spus că d. Paraschivescu deși demisionat din minister, totuși ministrul de finanțe conteazâ pe concursul d-sale la alcătuirea legilor cu caracter economic, la cari lucrează actualmente d-sa. Adresându-se apoi inspectorilor generali și inspectorilor financiari, le-a arătat grija d-sale pentru funcționari, cari nu l'a părăsit nici o clipă, adăogând că speră să poată realiza treptat planul său pentru îmbunătățirea desăvârșită a vieței funcționarilor, îmbunătățire la care va contribui de sigur și îndreptarea foarte apropiată a situației economice a țării.

D. M. Paraschivescu, ca fost director general al contribuțiilor a mulțumit d-lui Vintilă Brătianu pentru onoarea și gestul frumos ce l-a făcut de a lua parte la aceas'a sărbătorire, care este cea mai bună dovdă a relațiilor ce există între d-sa și funcționari. In continuare a spus că și de azi înainte va lucra pe târâmul fiscal, și în interesul statului.

Au vorbit apoi unii din inspectorii financiari, aducând cu toții elogii muncii neîntrerupte și cinstite timp de 30 de ani a d-lui M. Paraschivescu, banchetul luând sfârșit după miezul nopții într'o atmosferă din cele mai frumoase și colegiale.

P. S.

XXX

Une belle manifestation

Je me fais un plaisir et un devoir vis-à-vis de ce bon ami à moi qu'est M. Paraschivesco, ancien dir. gén. de la contribution, de remmarquer cette manifestation qu'a été le banquet offert en son honneur á l'occasion de l'anniversaire de 30 ans d'activité administrative, et de sa retraite. En ce qui me concerne j'ai commencé à travailler dans l'industrie pétrolifère, alors que M. Paraschivesco était directeur du service de controle des taxes communales et fiscales. M. Paraschivesco a longtemps travaillé avec le regretté ministre des finances Emil Costinesco, à la suppression de l'accise communale.

J'ai regretté qu'à cause de mon absence à l'étranger je n'ai pas pu asister à ce banquet offert par les inspecteurs gén. et les inspecteurs financiers en son honneur, après 30 années de travail assidu pour l'Etat. A ce banquet a pris part aussi M. Vintila Brătiano,

M. D. I. Simionesco, dir. gen. des finances pour le Transylvanie, a dit qu'il n'existe pas de plus bel éloge que de constater la présence du ministre à une telle fête à côté de ses subalternes.

M. V. Brătiano ministre des finances, fait l'éloge de l'activité ininterrompue de M. Paraschivesco et son precieux concours à l'occasion de la législation fiscale.

D'ailleurs M. Paraschivesco, pourra aussi comme avocat servir l'Etat. En continuant M. Brătiano dit que si M. Paraschivesco quoi que demissionaire du ministère sera néanmoins consulté à l'élaboration des lois au caractère économique, auxquelles il travaille actuellement. Le ministre s'adressant ensuite aux inspecteurs généraux et aux inspecteurs financiers leur dit qu'il est vivement preoccupé du sort de ses fonctionaires dont le traitement plus il sera bon plus il contribuere à améliorer la situation écnnomique du payc.

M. Paraschivesco remercie M. Brătiano d'être venu à ce bonquet qui est la meilleure preuve des bonnes rélations existant entre le ministre et ses fonctionnaires.

Il ajouta, qu'à l'avenir il continera à travailler sur le terrain fiscal et dans l'interêt de l'Etat.

Ont pris ensuite la parole quelques inspecteurs financiers, apportant tous leurs éloges au travail ininterrompu et honnête de M. Paraschivesco. Le banquet a pris fin à minuit dans une belle atmosphère collégiale.

P. S.

XXX

Două măsuri

In lupta înverșunată ce se dă actualmente între trusturile americane și engleze pentru dominația din petrol. este natural că țările mai puțin puternice însă bogate în petrol, să fie obiect de dispută între cei doi adversari.

Cazul nostru nu este unic. România este privită atât de americani cât și de englezi ca o pradă de cucerit, câștigarea petrolului ei ca un pas înaintea concurentului. Odată ajunsă câmp de bătălie, țara aceasta implicit va avea de suferit soarta acelora care, mai puțin rezistente. au fost constrânse la cedare. Cazul Mexicului ne poate servi de exemplu cum nu se poate mai edificator.

Ceea ce este mai dificil pentru situația în care ne găsim, e faptul că tocmai în momentul când se dă lupta pentru petrolul nostru, noi avem neapărat nevoe de capitalurile străine pentru refacerea aparatului nostru productiv. Și această imperioasă nevoe atinge chestiunea petrolului cu atât mai mult cu cât banii ce ne trebue nu-i putem găsi decât numai pe una din cele două piețe financiare aflate azi în luptă pentru bogățiile noastre petrolifere.

Fără îndoială nimeni nu poate fi adversar hotărât al capitalurilor străine într'un timp când puterile pieței interne nu sunt nici pe departe în stare să satisfacă nevoile curente. Nimeni nu poate susține cu argumente serioase faptul că ajutorul capitalurilor streine trebuește refuzat — ori cât de mare ar fi nevoia ce avem de ele — numai pentru faptul că sunt străine.

De la aceasta însă și până la sacrificarea complectă a independenței economice este o distanță mare, o prapastie pe care o pot acoperi numai două lucruri: Interesul personal sau lipsa de bună credință.

La noi chestiunea aceasta a fost discutată cu multă patimă, Regretabil este însă faptul că în discuție au intrat numai punctele extreme soluția intermediară fiind cu totul lăsată în afara cadrului argumentărilor. Aceasta cu atât mai pronunțat cu cât nevoia noastră devenea mai imperioasă.

Așa stând lucrurile, ar fi mare greșeală să ne închipuim că cercurile străine cari tind la cucerirea petrolului românesc. au rămas în necunoștință asupra curentelor și stărei de fapt dela noi.

Și dovada cea mai evidentă că așa este, e faptul că atât grupul englez cât și cel american ajută cu toate puterile curentul îngenucherii în fața nevoilor. Mijloacele de constrângere au intrat în luptă alături des lois au caractère économique, auxquelles il travaille actuellement. Le ministre s'adressant ensuite aux inspecteurs généraux et aux inspecteurs financiers leur dit qu'il est vivement preoccupé du sort de ses fonctionaires dont le traitement plus il sera bon plus il contribuere à améliorer la situation écnnomique du payc.

M. Paraschivesco remercie M. Brătiano d'être venu à ce bonquet qui est la meilleure preuve des bonnes rélations existant entre le ministre et ses fonctionnaires.

Il ajouta, qu'à l'avenir il continera à travailler sur le terrain fiscal et dans l'interêt de l'Etat.

Ont pris ensuite la parole quelques inspecteurs financiers, apportant tous leurs éloges au travail ininterrompu et honnête de M. Paraschivesco. Le banquet a pris fin à minuit dans une belle atmosphère collégiale.

P. S.

XXX

Deux mesures

Dans la vive lutte qui a lieu en ce moment entre les trusts américains et anglais pour la domination du pétrole, il est naturel que les pays les moins forts, mais riches en pétrole, soient l'objet de dispute entre les deux adversaires.

Notre cas n'est pas unique.

La Roumanie est considerée autant par les américains que par les anglais, comme une proie dont il faut s'assurer le pétrole avant que le concurrent puisse le faire.

Une fois devenue la champ de bataille, ce pays aura à endurer le sort de certains autres pays, qui, monis résistants, ont été contraints à ceder. Le cas du Méxique peut nous servir d'exemple.

Ce qui est plus gênant pour la situation, dans laquelle nous nous trouvons, est le fait que juste au moment où se donne la lutte pour notre pétrole, nous avons un besoin imperieux des capitaux étrangers, pour la réfection de notre appareil productif. Ce besoin impérieux préjudicie la situation du pètrole d'autaut plus, que l'argent qu'il nous faut ne peut être trouvé que sur les marchés financiers, aujourd'hui aux prises pour nos richesses pétrolifères.

Sans doute, personne ne peut être adversaire decidé des capitaux étrangers du moment que les capacités du marché intérieur ne sont guére capables de satisfaire les besoins courants. Personne ne peut soutenir avec des arguments sérieux pue l'aide des capitaux étrangers, doit être refuser — si grand que soit le besoin que nous avons d'eux — seulement pour le fait qu'ils sont étrangers.

Neanmoins, d'ici jusqu'à sacrifier complètement l'indépendance économique, il y a une grande distance, un abîme que deux choses seulement peuvent expliquer: l'Intéret personnel ou le manque de bonne foi.

La question a été discutée chez nous avec passion. Ce qu'il faut regretter c'est le fait, d'avoir introduit en discussion les points extremes; la solution intermédiaire étant complètement ignorée. Ceci d'autant plus prononcé que notre besoin devenait plus inférieux.

Il ne faut point s'immaginer que les milieux étrangers qui tendent à la domination du pétrole roumain, sont restés en mèconnaissance des courants et de l'état des choses de chez nous.

La preuve la plus évidente il faut la voir dans ceci que le groupe anglais ainsi que le groupe amé-

Neajunsuri la C. F. R. și soluții

Se vorbește de miliarde pentru refacerea C. F. R., dar nu se vorbește de slaba gospodărie din această administrație.

C. F. R. în situația actuală, și chiar de 2-3 ani încoace, ar fi fost în stare să corespundă mult mai bine nevoilor dacă nu s'ar persista în ignorarea oricărei inovații sau procedee, care se practică în alte părți ori se propun chiar aici.

Marcarea vagoanelor pe regiuni, care este întrebuințată în alte părți și dă rezultate excelente; propusă de atâta timp, la noi nu s'a admis deși foloasele sunt netăgăduite.

Incărcând vagoanele proprii în primul rând pentru trebuințele regiunei, iar cele aparținând altor regiuni cu destinația pentru acele regiuni, sau chiar pentru stațiuni ale regiunei situată în drumul spre regiunea proprietară a vagonului, în totdeauna situațiunea va fi clară și coeficientul de utilizare a vagoanelor va crește.

Ca urmare transporturile vor fi mult mai bine deservite și veniturile vor spori.

In situația actuală se recurge la fel de fel de dispoziții, fixându-se coeficienți de încărcare, dându-se ordine care zilnic se schimbă, încurcând stațiile și transporturile, și ocupând cea mai mare parte din timpul organelor respective cu chestia datoriilor de vagoane dintre regionale, reținându-le astfel dela un lucru util în interesul intensificării tranporturilor.

Insultele, pedepsele și amenințările curg pe capul regionalelor și serviciilor subalterne respective, cerându-li-se ca să execute un lucru imposibil, în loc ca să se trateze chestiunea. Situația actuală se potrivește perfect cu o întreprindere fără contabil sau un contabil care nu prea e familiarizat cu materia sa.

Astfel în timp ce încărcările stagnează vagoanele goale circulă într'o parte și într'alta către diferite regiuni pentru plata datoriilor de vagoane, susținându-se mașini dela un lucru util și lăsând să se altereze și să se distrugă mărfurile înmagazinate sau depuse în gări.

Pentru intensificarea utilizării vagoanelor afară de măsura de mai sus s'a întrebuințat la petrolifere cu foarte mult folos un formular care însoțește vehiculul fie în stare goală, fie încărcată,

Rezultatul a fost o sporire cu aproape 100% a transporturilor.

Inovația a fost recunoscută ca excelentă în unanimitate de o conferință a Directorilor Regionali și recomandată Direcțiunii Generale C. F. R. spre adoptare și la alte transporturi.

Les manques des C. F. R. et leurs solutions

On parle de milliards pour la réfection des C. F. R. mais personne ne parle pas de la mauvaise administration des C. F. R.

Les chemins de fer dans leur situation actuelle, et même depuis 2—3 ans, auraient été en état de correspondre aux nécéssités s l'on n'avait persisté dans l'ignorance de toute inovation ou procedé, pratiqué à l'étranger ou qu'on nous propose.

L'inscription du nom des régions, sur les vagons de la région respective, système qui est employé ailleurs donne des résultats excellents; voilà qui, cependant n'a pas été admis chez nous, malgré les avantages incontestables.

En chargeant d'abord les propres vagons pour les besoins de la région, et les vagons appartenant à d'autres régions pour des gares situées dans la région respective ou même pour des stations situées sur la voie menant à la région propriétaire du vagon, la situation sera toujours claire, et le coeficient d'utilisation des vagons, augmentera.

Par suite, les transports seront mieux assurés et les revenus augmenteront.

Actuellement on a recours à toutes sortes de dispesitions, on donne des ordres qui changent tous les jours, on fixe des coeficients de chargement, on gêne les stations et les transports, et —la plupart du temps — on force les organes restpectifs à ne faire que le calcul de vagons entre les régionales en les empêchant à travailler utilement dans l'intèrêt de l'intensification des transports.

Les insultes, les punitions et les menaces ne cessent de tomber sur les directions régionales et les services en sous-ordre d'autant plus qu'on leur demande d'éxécuter des services impossibles, ou bien de s'occuper du système.

La situation actuelle ressemble à une entreprise sans comptable, ou dont le comptable n'est pas trop familiar'sé avec son métier. C'est ainsi que les chargements stagnent alors que les vagons vides circulent daus toutes les directions vers les différentes régions peur le payement des dettes en vagons. On empêche de la sorte les locomotives de rendre un travail utile et on laisse en même temps les marchandises entreposées dans les gares, s'altérer.

Pour intensifier l'utilisation des vagons, à part la mésure ci-dessus, on a employé pour les transports pétrolifères, un formulaire qui accompagne le vehicule vide, ou chargé.

Le résultat à été une augmentation de 100% des transports.

L'innovation à été reconnue comme excellente à l'unanimité par une conférence des directeurs régionaux et recommandée à la Direction générale des C. F R. pour être adoptée aussi à d'autres transports.

L'innovation est très simple, et le contrôle très facile.

Bien que depuis le rapport de cette conférence—deux ans se soient écoulés, on n'a donné aucune suite à ce rapport. Les motifs sont inconnus.

Tous ceux qui ont voyagé sur les chomins de fer roumains (C. F. R,) ont pu voir des vagons en bon état en apparance, mais qui restent non employés. Ce sont des vagons avec des essieux en mauvais état par suite du non graissage à temps et cela parce que le service chargé de cette opération, ne fait pas son devoir, non pas autant à cause du manque du matériel, mais par négligeance.

Ce n'est que peu de chose mais qui a de grands effets. En prenant comme base de calculs non pas 62% km. parcours par jour et par vagon conformément au réglement de transport, mais 50 klm. parcourus par vagon et par jour et un coeficient d'utilisation (parcours chargé) non de 0.4 comme d'habitude mais de 0.2, soit 10 km. par iour il en résulte au 365 de jours, une pérte de 3650 klm. de transport ntile on 12..00 lei par an et par vagon, si nous considérons le tarif le plus bas.

Tenant compte que presque 75% des 30.000 vagons immobilisés, le sont à cause des essieux brulés, nous arrivons à une pure perte 270.000.000 lei par an.

Les dommages sont encore plus grands.

Les vagons ne pouvant être réparés, à cause du manque de moyens, on les laisse pendant des années dans les stations,

Inovația e foarte simplă și controlul foarte lesne.

Până acum — deși au trecut 2 ani dela raportul conferinței — nu s'a dat nici o urmare acelui raport; motivele nu se cunosc.

Cine a călătorit pe C. F. R. și n'a văzut vagoane în aparență bune frumoase, dar care stau fără întrehuințare, nemișcate? Sunt vagoane cu osii aprinse, fusul osii rizat, din cauza neglijării operațiunilor de ungere la timp pentru motivul că serviciul însărcinat cu această operație nu-și face datoria nu atât din lipsă de material, cât din neglijență.

Un lucru de nimic și câtă pagubă aduce? Admițând nu 62½ klm. zilnic parcurs ue vagon conform regulamentului de transport, ci un parcurs de vagon de 50 klm. zilnic și un coeficient de utilizare (parcurs încărcat), nu de 0.4 care e cel obișnuit, ci 0.2 adică 10 klm. zilnic, avem în 365 de zile o pagubă de 3650 klm. transport util sau cel puțin 12.000 lei anual de vagon, dacă luăm cel mai eftin tarif.

Ținând seamă că aproape 75% din cele cam 30.000 vagoane defecte sunt imobilizate din cauza osiilor aprinse ajungem la o pagubă de circa 270.000.000 lei anual.

Paguba însă nu se limitează aci. Vagoanele neputând-se repara din lipsă de mijloace, se garează prin diferite stațiuni și triaje unde stau cu anii.

Incet, încet, azi dispare o piesă mâine alta, până când vagonul ajunge dela un defect minim, că are nevoe de o reparație de multeori de câteva zeci de mii de lei.

Contând paguba adusă vieții economice prin netransportarea mărfurilor ca și consumatorilor prin scumpirea lor din cauza raritățiii mărfei, ajungem la o pagubă în detrimentul avuții naționale de cel puțin un miliard anual,

Cifra se va părea exagerată cu toate că este mult sub realitate Mijloacele de transport sunt pentru viața ecouomică ceeace este mulsoarea pentru o vacă: nu o mai mulgi înțarcă. Nu sunt mijloace, industria și comerțul dispar sau în cel mai bun caz vegetează, agricultura descurajată se limitează la nevoile producătorului iar operațiunile de nivelare a prețurilor și de eftenire a vieței prin trasportarea prisosului de mărfuri în alte părți unde este lipsă, și deci stimularea producției, nu poate avea loc.

Dar afară de aceste mici neajunsuri technice, care nu cer chelsuială mare, mai este încă unul cel puțin cu efecte foarte mari asupra agriculturei și industrei: tarifele.

(Va urma)

Peu-à-peu les pièces du vagon disparaissent jusqu'à ce que du vagon qui n'a qu'un défant minime on arrive à voir un vagon qui demande des réparations pour plusieurs dizaines de milliers de lei,

Les pertes enregistrées par la vie économique par suite de la stagnation du transport des marchandises, et aux consommateurs, par la suite de la cherté provoquée par la rareté de la marchandise, se chiffrent à environ un milliard de fei an, au détriment de l'avoir national.

Ce chiffre n'est point exagerés il est, au contraire, de beaucoup inferiéur à la réalité. Les moyens de transport sont pour la vie économique indispensables. Faute de moyens de transport l'industrie et le commerce disparaissent ou sont destinées à végeter, l'agriculture découragée est limitée aux besoins du producteur, et les opérations dont le résultat est normalement un nivellement des prix et la baisse du coût la vie grâce au transport du surplus de marchandises dans des régions qui n'en n'avaient pas ne peuvent pas se faire.

Mais à part ces pétits inconvénients tecbniques qui ne demandent pas de grands frais il y a encore un dont les effets sont très grads sur l'agriculture et les industries: ce sont les tarifs.

(A suivre)

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA

EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE

BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."

Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 miliaane LIRE STERLINE

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi Instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 7/50

Fabrica Brăila

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

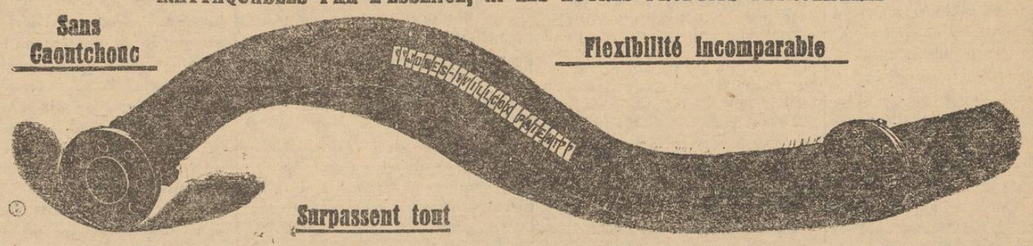
BUCUREŞTI STR. MORILOR 59

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc

Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

de propaganda scrisă şi vorbită. De pe urma acestor „argumente" noi avem de suferit.

Imposibilitatea desfacerei produselor noastre petrolifere pe piaţa Orientului şi a Cehoslovaciei îşi are rădăcina în eforturile pe care le face Standard Oil în sensul constrângerei noastre. Se caută prin aceasta nici mai mult nici mai puţin decât paralizarea industriei noastre petrolifere.

Dacă americanii au ales această cale de luptă, trustul englez a găsit alta, poate chiar mai puternică decât acea încercată de Standard Oil.

Exploatarea ipocrită a datoriei pe care băncile noastre particulare o au faţă de Anglo-Persian Oil Company pentru cele 40.000 acţiuni Steaua Română, nu are alt scop decât constrângerea noastră, obţinerea pentru întreprinderile aflate în sfera acestui grup financiar, o cât mai mare porţiune din terenurile petrolifere proprietate a statului român. Cu arma prăbuşirei băncilor noastre în mână, trustul englez ţindică zilnic obiecţiuni în contra legiuirei noastre miniere, care, dacă are lacune şi părţi foarte discutabile, tinde cel puţin la apărarea intereselor statului nostru.

Şi intervenţiile engleze merg atât de departe încât nu se dau înlături de a ne cere chiar înlăturarea unor clauze care nu au alt scop decât împiedecarea unui furt scandalos.

Cuvântul nu este prea tare şi vom dovedi- în cele ce urmează.

Se ştie că petrolul în subsol un este limitat după graniţele perimetrelor dela suprafaţă. În consecinţă o vână de petrol poate trece prin subsolul a mai multe terenuri, după împrejurări, cu proprietari diferiţi. Aşa stând lucrurile, este evident că so de puse în imediată apropiere a unui perimetru de teren recunoscut ca bogat în petrol, pot extrage o bună parte din petrolul aflat în subsolul vecin.

Cum terenurile statului sunt până azi neexploatate întreprinderile vecine, profitând de posibilitatea arătată mai sus, au aşezat sonde numeroase cât mai aproape de limita trenului statului, extrăgând astfel o bună parte din averea acestuia.

Sistemul s'a practicat de mult pretutindeni, până s'au luat măsuri pentru împiedicarea furtului. În primul rând, pe cale de lege s'a fixat o anumită distanţă de limita unui teren, înăuntrul căruia punerea de sonde pe terenurile vecine era interzisă. Dispoziţia aceasta a pus oarecare frâu abuzului, totuşi distanţa fixată prin vechea lege nu era suficientă pentru împiedecarea hotărîtă a furtului. In noua noastră legiuire minieră distanţa veche de 7 m. s'a mărit la 30 metri, ceea ce după părerea noastră, încă nu este suficient.

Ei bine, în contra acestei măsuri de pură poliţie, se ridică azi proteste energice din partea grupului capitalist englez.

Nu se pretinde niei mai mult, nici mai puţin decât: „Ingăduiţi furtul căci altfel nu vă dăm bani împrumut şi pe deasupra vă strângem şi băncile de gât"..

Dar, s'ar putea crede că numai noi am îndrăznit să ne apărăm interesele în materie de petrol. In acest caz, evident, protestele ce primim de un timp în coace, ar fi oare cum justificate sau cel puţin explicabile.

Chestiunea stă însă cu totul altfel şi tocmai în acest sistem de două masuri, stă toată ipocrizia.

Un exemplu edificator. In întreaga Anglie, coloniile, dominionurile şi protectoratele engleze, nimeni, absolut nimeni în afară de cetăţenii englezi nu au voe să exploateze petrol şi nici măcar să prospecteze în petrol. In 1919, prospectorii americani ce se aventuraseră în Palestina pe coastele mării moarte, lau fost pur şi simplu arestaţi de guvernatorul englez al provinciei, sub motiv că Palestina se află sub protectoratul britanic. Numai în urma unei discuţiuni diplomatioe de luni de zile, cetăţenii au fost eliberaţi şi expulzaţi.

Al doilea exemplu tot aşa de doveditor. *Nici un străin afară de cetăţeni englezi, nu poate fi proprietarul unei actiuni dela vre-o societate petroliferă engleză.*

Ce ar spune oare guvernul şi grupul capitalist englez care azi se indigneaza aşa de tare în contra unei dispoziţii legale pentru împiedicarea furtului, dacă şi noi am îndrăzni să legiferăm aşa ceva? Fără îndoială consecinţele „diferendului diplomatic", ar fi din cale afară de grele — bine înţeles — pentru mica Românie.

Pentru o constata flagranda contradicţie între ceea ce ni se cere nouă, şi ceea ce fac la ei acasă aceia care caută să ne forţeze azi mâna în petrol, este deajuns ca să lipsească interesul personal şi să nu lipsească buna credinţă In această privinţă părerile în politica internă, luptele interne ale unei vieţi politice violente şi anumite deosebiri de vedori chiar în chestiunea petrolului, nu pot şi nu trebue să influenţeze limpedea judecată

Inainte de toate, toată lumea românească trebue să fie de acord că *chestiunea petrolului nostru nu poate fi altfel rezolvită — pe cât posibil mai mult — potrivit intereselor româneşti.* Indiferent de greşalele făcute de unul sau altul dintre conducătorii politici, nu trebue să pierdem un siugur moment din vedere situaţia altora care,-ca şi noi, au închis ochii şi s'au lăsat acaparaţi.

Şi acest lueru, oricare ar fi divergenţele de păreri în amănunt, oricare ar fi politica reprezentată de unii sau de alţii, nu poate fi dorit de nimeni care mai are judecata liberă şi care îşi dă seama că după cum exagerarea încrederei în propriile forţe şi deci încăpăţinarea în refnzul ajutorului capitalurilor străine — numai pentrucă sunt sunt străine şi au şi elé interese ce nu pot fi toate neglijate este o greşală apoi mult mai periculoasă pentru noi este plecarea necondiţionată în faţa oricărui interes străin.

Alexandru Topliceanu

XXX

Congresul internaţional de foraje

Asociaţiunea Internaţională a Inginerilor şi Technicianilor de foraje a decis ţinerea unui congres anul aceasta în ţara noastră.

Se ştie că ultimele congrese ce au avut loc în Septembrie 1923 la Viena şi în toamna anului trecut la Leoben au atras sute de ingineri şi technicieni de foraje din întreaga lume, ceeace denotă importanţa ce se atribuie acestor întâlniri anuale de către corpul select al inginerilor din industria petroliferă.

In congresul interesant ţinut în 1923 la Viena s'au dezbătut importante studii ştiinţifice asupra metodelor de foraj. Lucrările au durat dela 2—7 Sept. şi s'a ales un *Comitet permanent de acţiune internaţional* al Congreselor şi anume:

Argentina: D-ni Ing. Hans Langer; Fred Shlegel; Direktor Wekherlin de Marez-Oyens.

Ceho-Slovacia: D-l Ing. Dr. Bouska; Prof. Dr. J. Jahn; Ing. G. Muziczka.

Germania: D-l Ing. C. Flecken, Prof. Dr. O. Martiensen, Ing. H. Thumann.

Franţa: D-l Jacques Baszanger, Ing. Cleomar Dettloff.

Italia: D-l Dr Paparella.

Olanda: D-l Ing. P. N. Hoorweg, Ing. Paul Stein.

Polonia: D-l Ing. Rob. Komorek, Dr. A. Segal, Ing. Fritz Wotazek.

România: D-nii Ing. Meţianu, Ing. C. R. Barbacioru, Ing. Al. Budurovici, Ing. Vasile Iscu, Ing. I. Lupascu, Dr. Rudolf Noth, Geolog.

Ungaria: D-l Ing. Miklos Fono, Geza Szunyogh, Ing. Dezso Zsigmondy.

De altfel încă în 1913 la congresul din Munich se decisese pentru 1914 ţinerea congresului la Bucureşti, dar din cauza evenimentelor ce s'au precipitat în anii următori, proiectul a fost părăsit.

Astfel în luna Mai ale acestui an vom avea onoarea şi plăcerea să găzduim în Bucureşti pe membrii Asociaţiei veniţi din toate colţurile lumei să cerceteze bogăţiile noastre miniere şi petrolifere. Acest congres care este de o capitală importanţă pentru ţara noastră şi la care vor participa cei mai de seamă technicieni şi oameni de ştiinţă în materie de foraj. va arăta încă odată ce desvoltare grandioasă a luat pe toate tărâmurile principale industria minieră cu toate ramurile ei.

Este biue ca să anunţăm din vreme ţinerea acestui congres, căci factorii noştri competenţi trebuie să se pregătească de pe acum elaborând un program complect de studii şi de activitate pentru viitor,

După 25 ani de muncă, în care timp Institutul nostru Geologic sub conducerea pricepută a savantului profesor Mrazec a adus vaste contribuţiuni în ramura acestei industrii, avem specialiştii noştri consacraţi în materie de sondaje şi lucrări miniere. Importanţa congresului din anul acesta, este cu atât mai mare, cu cât peste 100 inginieri români, membri activi ai Asociaţiei Internaţionale număr superior celorlalte state, vor lua parte, contribuind cu lucrările şi comunicările lor ştiinţifice la desvoltarea şi progresul industriei de foraje mondiale.

Pentru buna reuşită a acestui congres s'a constituit în Bucureşti următorul comitet de organizare:

Ing. C. R, Barbacioru, ing. Al. Budurovici, ing. I. Bujoiu, ing, Dr. I. Dinu, ing. G. C. Georgescu, ing. Alex. Georgiade, ing. C. Hoisescu, ing, R. Icma, ing. G. Ionescu-Boroaia, Dr.-ing. V. Iscu, ing. M. Irescu, ing. I. Lupaşcu, ing. C. Mătăsaru, ing. T. Meţianu, Dr.-ing. O. I. Motaş, Dr. geolog. R. Noth, ing. N. Pantazi, ing. D. Pavelescu, Prof. Dr. I. Popescu-Voiteşti, ing. D. Sencovici ing. T. Serghiescu, ing. V. Tacit, Prof. Dr. ing. N. Dănăilă, ing. Teodoreanu, ing. Mărdărescu, M. Constantinescu, Dori Nicolaescu.

Congresul va fi patronat de Ministerul de Industrie, de Institutul Geologic şi de Asociaţia Inginerilor şi Technicianilor din Industria Minieră.

Lucrările Congresului vor fi repartizate în 2 secţiuni şi anume:

1. Secţiunea Geologică;

2. Secţiunea technică, iar şedinţele se vor ţine la fundaţia Carol I.

Comunicările se vor putea face în limba română, franceză, engleză şi germană,

In acest scop şi-au anunţat până acum lucrări originale şi diverse comunicări ştiinţifice următorii D-nii:

Prof. C. Murgoci, Prof. Dr. G, Macovei, Dr. Ing. I. Knett-Viena. Dr. Ambron-Gottingen, Ing. I. Strzetki-Lemberg, Dr. Dănăilă, Dr. Ing. V. Iscu, Ing. T. Meţianu, Dr. I. Popescu-Voiteşti, Ing. I. Lupaşcu Ing. Z. Mărdărescu şi Dr. Ing. Alfred Wirth şi sperăm că toate aceste comunicări ştiinţifice vor contribui într'o largă măsură la desvoltarea industriei miniere mondiale,

Programul lucrărilor a fost astfel alcătuit:

24 Mai 1925 ora 10½: Deschiderea oficială a congresului.

25, 26 Mai: Lucrări şi Conferinţe şedinţe în secţiuni.

27 Mai Lucrări şi conferinţe; în şedinţă plenară, alegerea locului pentru viitorul Congres.

28 Mai: 10½ a. m. depunerea unei coroane pe mormântul eroului necunoscut. 4 p. m. vizitarea Institutului geologic.

29, 30 Mai: Vizitarea regiunei petrolifere Câmpina-Băicoi-Moreni.

31 Mai: Plecarea la Corlomfer Petroşani.

1, 2 Iunie: Vizitarea basinului Petroşani Lupeni-Vulcan, etc.

Biroul de organizare este compus din:

D-nii Ing. Meţianu — Preşedinte

„ „ Mărdărescu
„ „ Al. Teodoreanu
„ „ Sencovici
„ „ Serghiescu
„ „ Lupaşcu
} Membrii

Toate comunicările în legătură cu acest congres se vor adresa d-lui Traian I. Meţianu, inginer de mine B-dul Pache No. 17 Bucureşti.

XXX

nous, ont fermé les yeux et se laissent accaparés.

Voilà qui, quelles que soient les divergences d'opinion, quelle que soit la politique representée par les uns ou par les autres, ne pourrait être désiré par ceux, qui jugent librement et qui se rendent compte, que le refus d'accepter le concours des capitaux étrangers est tout aussi grave que de se plier sans conditions devant tout intérêt étranger.

Alexandre Topliceano

XXX

Le congrès international de forages

L'académie internationale des ingénieurs et technicens de forage, a decidé de tenir le congrés annuel dans notre pays.

On sait que les derniers congrés qui ont eu lieu en Septembre 1923 à Vienne et cet automne à Loeben, ont attiré des centaines d'ingénieurs et technicieus de forage du monde entier, ce qui prouve l'importance qu'attibue à ces rencontres annuelles le corps select des ingéneurs de l'industrie pétrolifère.

Au congrès si interessant tenu en 1913 à Vienne, on s'est occupé des méthodes de forage. Les travaux ont duré du 2—7 Sept, à la fiu on a élu un comité permanent d'action Internationale des congrés comme suit:

Argentine: Mrs. l'ing Hans Langer; Fred Shlegel; Direktor Wekherlin de Mares-Oyens.

Tchéco-Slovaquie: Mrs. l'ing. Dr. Bouska; Prof. Dr. J. Jahn; G. Muziczka.

Allemagne: Mrs. l'ing. C. Flecken; Prof. Dr. O. Martiensen; H. Thumann.

France: Mrs. l'ing. Jacques Baszanger; Cleomar Dettloff.

Italie: Mr. l'ing. Dr. Paparella,

Pays-Bas: Mrs. l'ing. P. N. Hoorweg; Paul Stein.

Pologne: Mrs. l'ing. Rob. Komorek; Dr. A. Segal; Fritz Wotazek.

Roumanie Mrs. l'ing. Meţianu; C.R.Barbacioru; Al. Budurovici; Vasile Iscu; I. Lupescu; Dr. Rudolf Noth, Geologue.

Hongrie: Mrs. l'ing. Miklos Fono; Geza Szunyogh; Dezso Zsigmondy.

D'ailleurs au congrés de 1913 à Munich, on avait décidé que le prochain congrés aurait lieu à Bucarest, mais à cause des évenements qui se sont precipités ces dernières années, le projet a été quitté.

Nous aurons donc l'honneur et le plaisir de recevoir à Bucarest le mois de Mai de cette année, des membres de cette Association venus de tous les coins de la terre, pour visiter nos richesses minières et pétrolifères. Ce congrés, qui est d'une importance capitale pour notre pays, et auquel participeront les plus importants tehniciens et hommes de sciences en matière de forage, montrera de nouveau quel développement a pris chez nous l'industrie pétrolifère et toutes ses branches.

Il covient d'annoncer à temps ce congrés afin que nos facteurs compétents puissent se préparer dés aprésent, élaborant un programme complet d'études et d'activité pour l'avenir,

Après 25 ans de travail, notre Institut Géologique sous la direction avisée du savant professeur Mrazek, a apporté des vastes contributions à l'étude de cette industrie. Nous avons nos spécialistes consa rés en matière de sondage et travaux miniers. L'importance du congrés de cette année, est d'autant plus grand, que plus de 100 ingéineurs roumains membres actifs de l'association internationale, nombre supérieur aux autres États, prendront part, contribuant avec leurs travaux et communications scientifiques au développement et au progrés de l'industiie de forage.

Pour la bonne rèussite de ce congrés on a constitué à Bucarest le comité suivant d'organisation:

L'ing.: C. R. Barbacioru, Al. Budurovici, I. Bujoiu, Dr. I. Dinu, G. C. Georgescu, C. Hoisescu, R. Icma, G. Ionescu-Boroaia, V. Iscu, M. Irescu, I. Lupaşcu, C. Mătăsaru, T. Meţianu, Dr. C. I, Motaş, Dr. geolog R. Noth, N, Pantazi, D. Pavelescu, Prof. Dr, I. Popescu-Voiteşti, D.Sencovici, T.Serghiescu, V. Tacit, Prof. Dr. N. Dănăilă, Teodoreanu, Mărdărescu, M, Constantinescu, Dori Nicolaescu.

Le congrés sera patroné par le Ministére de l'Industrie, par l'Institut géologique et pas l'Association des ingénieurs et techniciens de l'Industrie miniére.

Le travaux du congrés seront repartisés en 2 sections dont:

1) Section Géologique;

2(Section technique, et les séances auront lieu à la fondation Charies I-er,

Les communications pourront se faire en langue française, roumaine, allemande ou anglaise.

Dans ce but ont annoncé des à présent des travaux originaux ou diverses communications soientifiques M.M, le profeseur C. Murgoci Dr. G. Macovei, l'ing. Dr. I. Knett-Vienne, Er. Ambron-Gottingen, I. Strzstki-Lemberg. Dr. Dănăilă, Dr. V. Iscu, T. Meţianu, Dr. I. Popescu-Voiteşti, I. Lupecu, Mardărescu, Dr. Alfred Wirth et nous espérons que toutes ces communications scientifiques contribueront en une large mésure au développement de l'industrie minière mondiale.

Le programme des travaux a été élaboré comme suit:

Le 24 Mai 1924 10½ h. ouverture officielle du congrés.

25, 26 Mai. Travaux et conférences, séances par sections.

27 Mai: Travaux et conférences; en séance pléniaire, élection du lieu pour le prochain congrés,

28 Mai. Déposition d'une couronne sur le tombeau du soldat inconnu et la visite de l'Institut Géologique.

29, 30 Mai. Visité des régions pétrolifères Campina-Băicoiu-Moreni.

31 Mai Départ pour Petrosani,

1, 2 Juin. Visite de la règion carbonifère Petrosani-Lupeni-Vulcan ete.

Le bureau d'organisation est formé par:

M,M, ing. Meţianu — Président

„ „ Mărdăresco
„ „ Al. Teodoreanu
„ „ Sencovici
„ „ Snrghiescu
„ „ Lupaşco
} Membres

Toutes les communications en liaison avec ce congrés seront a, dressées à MM. T. Meţiano ingénieur de mines, B-dul Pache 17, Bucarest.

XXX

Informaţiuni

Ministerul de finanţe a reînoit zilele acestea o dispoziţie anterioară prin care se aduce la cunoştinţă celor cari doresc a eşi din ţară cu valute, să se adreseze mai întâi oficiului central de control al devizelor pentru a obţine autorizaţia de a-şi putea procura valutele cerute şi numai dela o bancă autorizată de a face operaţiuni de devize, justificând pentru ce anume au nevoe de a scoate din ţară acele valute. După ce vor obţine autorizarea oficiului central de control al devizelor şi după ce-şi vor fi procurat acele devize dela o bancă autorizată se vor adresa ministerului de finanţe — direcţia valutei — pentru a obţine adresa către punctul vamal pe unde doresc să iasă cu valutele procurate.

* * *

Pe baza tratatului dela Buftea foştii noştri inamici au ridicat de pe teritoriul românesc o mulţime de obiecte. Cum acest tratat a fost anulat, foştii noştri inamici din învingători devenind învinşi au fost obligaţi să ne înapoeze toate obiectele luate dela noi pe baza tratatului dela Buftea. In urma intervenţiilor ministerului nostru de externe a fost convocată în acest scop la Viena o conferinţă a statelor foste inamice. Cum însă ministerul de finanţe nu şi-a putut pregăti toate lucrările până la acea dată a trimis o adresă ministerului de externe în senzul ca să intervie ca sus zisa conferinţă să se amâe cu o lună, adică să aibe loc la 1 Martie a. c. în loc de 1 Februarie

* * *

Comisarul gnvernului pe lângă bursa de devize din Bucureşti, d. dr. Al. S. Penescu, a adresat băncilor din Capitală autorizate să practice comerţul de devize, următoarea circulară:

„In sprijinul monetei naţionale, legea pentru mărginirea comerţului de devize a ales factori şi a indicat metoda, necesară realizării acestui scop.

Stăruind în aplicaţiunea dispoziţiunilor sale, arătăm prin circulările noastre anterioare, că operaţiunile încheiate de băncile autorizate în bursa oficială a devizelor, trebuesc să fie cât mai numeroase şi mai importante, spre a se putea stabili cursurile juste şi reale ale devizelor, urmărite de legiuitor. Este necesar şi util în starea actuală, a le reaminti.

Revenind asupra acestei materii, vă rugăm deci a dispune ca operaţiile d-voastră să fie tratate şi încheiate pe cât posibil la bursa oficială prin participarea efectivă, regulată şi cât mai apropiată de ora deschiderii, a reprezentanţilor sau procuriştilor d-voastră.

Sunteţi încredinţaţi că deziderat ul ce exprimăm va fi pe deplin înfăptuit. Numai asemenea contribuţiuni ale băncilor menite, prin izvorul lor, să înlesnească şi să dezvolte oferta şi cererea cu clauză comercială şi, prin cantitatea lor, să justifice utilitatea Bursei, pot determina cursurile reale, cari servesc interesele generale şi ale ţării faţă de străinătate şi satisfac, astfel, concepţia şi scopul sus menţionatei legi".

* * *

D. Fierlinger ministr. Cehoslovaciei la Bucureşti, a sosit la Praga pentru a da informaţiuni asupra convorbirilor judiciare şi financiare care se vor pune la cale între România şi Cehoslovacia.

Aceste negocieri vor privi în primul rând as stenţa judiciară, traficul de frontieră, chestiunea depozitelor şi creanţele comerciale reciproce.

* * *

S'a întrunit la ministerul Muncii, comisiunea imigraţiunilor sub preşedinţia d-lui Setlacec directorul general al muncii.

S'a luat din nou în discuţie chestiunea reglementărei şederei în ţară a muncitorilor străini.

D. C. R. Mircea directorul general al Uniunei generale a industriaşilor a prezentat comisiunei o parte din rezultatele anchetei făcute de această instituţie privitoare la numărul muucitorilor străini aflaţi în ţară.

Răspunsurile primite dela marile industrii din ţară arată numărul şi numele lucrătorilor streini întrebuinţaţi. Aceste chestionare au fost repartizate pe industrii,

Intru cât ancheta n'a fost complect terminată s'a stabilit că într'o şedinţă viitoare d, ing. Mircea să prezinte o situaţie generală statistică asupra lucrătorilor streini aflaţi în ţară.

Abia după ce se va lua cunoştinţă de această situaţie se va lua în discuţie reglementarea şederei în ţară a lucrătorilor streini.

După informaţiile noastre particulare, statistica dovedeşte că numărul lucrătorilor streini e mai mic decât se credea.

* * *

Inginerii diplomaţi ai Universităţii din Bucureşti s'au constituit într'o societăte cu numele „Societatea inginerilor diplomaţi din Bucureşti" (S, I. D. B.), al cărei scop este de a strânge legăturile colegiale şi profesionale, cât şi a contribui la rezolvarea problemelor de ordin industrial în legătură cu economia naţională.

Ultima adunare generală a membrilor a fost la 23 Ianuarie a. c. când s'au votat statutele şi s'a ales următorul comitet de conducere; Preşedinte d. Iunian Stănescu ing. electrician; membri: D-na Maria Boltuş, ing. chimist: d-nii: George Dinescu ing. electrician; Ionescu Tudor ing. electrician: Const. Metaxa ing. electrician; Victor Viel ing. electrician.

Sediul societăţei este în Bucureşti str. Victor Emanuel III No. 16.

* * *

Ni se comunică spre satisfacţia noastră şi a tuturor românilor că Domnul Ellinger, director la „Banque Belge pour l'Etranger", a părăsit în fine ţara fiind „indezirabil". Este inutil să mai comentăm această plecare cam tardivă, dar bine venită, de oarece acest domn a crezut că sub scutul situaţiunei sale putea să lucreze contra finanţei şi ţări româneşti, după cum ziarele au vorbit la timp.

Sperăm că noul locţilitor de director Domnul Fauconier, va şti să repare greşelile trecutului pentru binele relaţiunilor economice belgo-române.

* * *

O distincţie. — Aflăm că d. Inginer Jacques Jaroslavici, director general al socieăţilor „Inter Omnium Petrolifer" şi „Terenurile Petrolifere Române" a fost decorat de M.S. Regele cu ordinul „Steaua României" în gradul de ofiţer.

Informations

Le Ministère ces finances a renouvellé ces jours une disposition antérieure dans laquelle on à la conaissance de ceux qui désirensortir du pays avec du change, ét tranger de s'adresser d'abord à l'office central de contrôle des dèvises afin d'obtenir l'autorisation de pouvoir se procurer des charges et seulement d'une banque autorisée à faire des opérations de dévisès, justifiant le motif pour lequel ils ont besoin de faire sortir du pays ce charge. Après avoir obtenu l'autorisation de l'office central de contrôle des dévises et après achat des dévises ils s'adresseront au ministère des finances — direction du change — afin d'obtenir une adresse envers le point de frontière par où ils veulent sortir aveç les devises en question.

* * *

Sur la base du traité de Buftea, nos ci-devant ennemis ont enlevé du territoire roumain une quantité d'objets.

Ce traité ayant été annulé, nos anciens eunemis ont été obligés de nous restituer tous les objets enlevés de chez nous sur la base du traité de Buftea. Par suite des interventions de notre ministre des affaires étrangeres il a été convoquée à Vienue, une conférence des Etats ci-devant ennemis, Cependant comme le ministère des finances n'a pas au préparer tous ses travaux jusq'à cette date, il a envoyé une adresse au ministère des afaires étrangeres en lui demandant d'intervenir pour que cette conférence, soit remise au 1 Mars a. c. au lieu de 1 Février.

* * *

Le comissaire du gouvernement près la Bourse de devises de Bucarest M, le Dr. Al. S, Penesco a envoyé aux banques de Bucarest autorisées a faire le commerce des devises la circulaire suivante:

„Afin de secourir la monnaie nationale, la loi pour la limitation du commerce des devises a choisi des facteurs et a indiqué la methode nécessaire à la realisation de ce but.

Insistant dans l'application de ses dispositions, nous avons montré dans nos circulaires antérieures que les opérations ceneluos par les banques autorisées à faire le commerce officiel de devises, doivent être nombreuses et importantes, à fin de pouvoir établir les cours justes et réels de devises. Il est nécessaire et utile dans l'état actuel des choses, de le rappeller.

Revenant donc à ce sujet, nous vous prions de disposer que vos operations soent traitées et conclues autant que possible à la bourse officielle par votre participation effective regulière et autant que posible aussitôt après l'heure d'ouverture par vos réprésentants.

Nous somes convaineus que le désiderat ci-dessus sera observé. Ce n'est que de telles contributions des banques destinées a faciliter et developper l'offre et la demande et par leur quanlité justifier l'utilité de la Bourse, qu'on pourra determiner des cours rèels, qui servent les interêts generaux et du pays vis-à-vis de l'etranger et satisfaire ainsi les conceptions et le but de la loi ci-dessus ment,onnée.

* * *

M Fierlinger le nouveau ministre de Tchéco-Slovaquie à Bucarest, est arrivé à Prague à fin de donner des inform tions sur les discussions judiciaires et financières qui commenceront entre la Roumanie et la Tchéco-Slovaquie.

Ces négociations intéréssseront d'abord l'assistance judiciaire, le trafic à la frontière. la question des depôts et les créances commerciales réciproques.

*

Il s'est réuni au Ministre du Travail, la commision d'immigration sous la présidence de M. Setlacec, dir. gen. du travail.

On a pris de nouveau en discussion, la question du réglement du sejour en Roumanie des ouvriers étrangers.

M. C. R. Mircea, directeur général de l'Union générale des industriels a presenté à la commission une partie des resultsts de l'enquête faite par cette institution relativement au nombre des ouvriers étrangers se trouvant en Roumanie.

Les réponses recues des grandes industries du pays, permettent de calculer le nombre des ouvriers étrangers employés. Ces formulaires de demandes ont été reparts par industries.

Comme l'enquete n'a pas été complètement terminée, il a été établi que dans une séance prochanie, M. l'ing. Mircea présentera une situation générale statistique sur les ouvriers étrangers se trouvant chez nous.

D'aprés nos informations privées la statistique prouve que le nombre des ouvriers étrangers est inférieur aux estimations antérieures.

*

Les ingénieurs diplomés de l'Université de Bucarest, se sont constitués en une société intitulée „Société des ing. diplomés de Bucarest", (S. I. D. B.) objet le but est de rendre plus intimes les liaisons collégiales, ainsi que de contribuer à resoudre les problemès d'ordre industriel en liaison avec l'économie uationale.

La dernière assemblée générale des membres a en lieu le 23 Ian. 925, quand on a voté les statuts et elu le comité suivant de direction, Président: l'ing. électricien Iuniau Stanesco; membres: Marie Boltuş, ing. chimiste; M. George Dinesco ing. électr.; M. Ionesco Théodor iug. élect.; Victor Viel ing. électricien.

Le siége de la société est à Bucarest rue Victor Emanuel III No. 16.

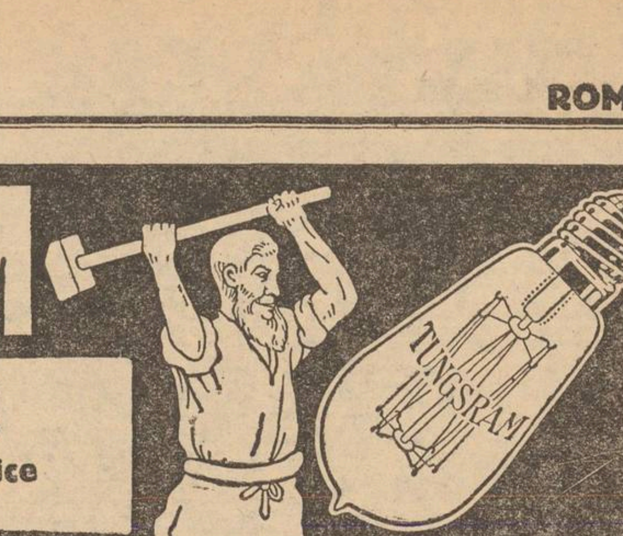
* * *

Nous apprenons avec satisfaction que M. Ellinger, directeur à la „Banque Belge pour l'étranger" a quitté enfin le pays comme „indesirable". Nous croyons qu'il est inutile de commenter le départ de ce Monsieur qui dans sa haute situation entendait travailler contre la finance roumaine et contre le pays même, ainsi que nous l'avons signalé à temps.

Espérons que M. Fauconier, qui tient la place de directeur saura réparer les fautes du passé pour le plus grand bien des relations economiques belgo-roumaines.

UNE DISTINCTION. — Noiis sommes informés que M, l'ingénieur Jacques Jaroslavici, directeur général des sociétés „Inter Omnium Petrolifer" et „Terenurile Petrolifere Române" a reçu les insignes d'officer de l'ordre „Steaua Română"

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Agenţia semioficioasă „Rosta" spune că Comisariatul finanţelor, luând în consideraţie faptul că moneda sovietică s'a stabilizat în mod suficient, a anulat toate restricţiunile impuse particularilor cari voiau să facă transacţii de schimb în monede străine. Acestea vor putea fi făcute de acum înainte, în tot cuprinsul Uniunei republicilor sovietice.

Anularea acestor restricţiuni se referă la aurul şi argintul străin în lingouri şi monede cum şi la tot felul de alte monede şi titluri.

* * *

In ce priveşte exporturile, ruse Kameneff a declarat că totalul exportaţiunilor în 1924 este evaluat la 466 milioane ruble aur al importului la 392 milioane ruble aur. Incetarea temporară a exportului de grâu, a declarat Kameneff va fi complect acoperită prin sporirea exportului de petrol, unt, carne şi alte diferite produse agricole.

* * *

Ziarul nostru s'a ocupat la timp despre proectul întocmit de direcţiunea generală a căilor ferate, prin care se tindea la modificarea articolului VII din legea pentru înfiinţarea şi organizarea direcţiunei generale a porturilor şi căilor de comunicaţie pe apă. în sensul instituirii taxei de locaţiune pentru vagoanele întârziate în docuri.

Cum proectul în chestiune în cazul când ar deveni lege ar paraliza şi aduce prejudicii grave operaţiunei de înmagazinare în silozurile din docuri, direcţiunea generală a căilor de comunicaţie pe apă a cerut ministerului de comunicaţii a aproba instituirea unei comisiuni compusă din trei membrii, Inspectori generali, dintre care unul străin atât de direcţiunea porturilor cât şi de aceia a căilor ferate, iar ceilalţi doi aparţinând acestor administraţiuni.

Această comisiune ar avea misiunea să avizeze la alte măsuri pentru înlăturarea cauzelor cari determină întârzierea vagoanelor c. f. r. în docuri iar nu să înfiinţeze taxe de locaţiune, armonizând pe cât va fi posibil interesele drumului de fier cu acelea ale docurilor.

Propunerea fiind supusă ministerului comunicaţiilor, d. general Văitoianu a admis instituirea acestei comisiuni.

* * *

In urma convorbirii avute de d. decan al Corpului contabililor cu d. preşeedinte al secţiei I comercială dela Tribunalul Ilfov, se face cunoscut că nu s'a înţeles să se oblige firmele comerciale, industriale, etc.. să vizeze registrele la 31 Decembrie, contopindu-se astfel anul comercial cu anul financiar.

Firmele comerciale, industriale, etc., îşi păstrează libertatea în felul de a încheia anul comercial oricând în cursul anului, după uzul şi posibilităţile lor de încheiere iar registrele (jurnal şi inventar) se vor prezenta la viză după ce bilanţul şi contul de profit şi pierdere s'au încheiat în mod regulat atestate fiind de exactitatea cifrelor de proprietarul s'au reprezentanţii firmei şi semnate de regulata ţinere a lor de un contabil autorizat şi sub indicarea N-rului cărţii de membru şi a adresei şi numelui exact.

* * *

Banca olandeză, care la 13 Decembrie 1924, îşi redusese taxa de scont dela 5 la 4 ½ % a redus-o acum la 4 %.

* * *

Delegaţii debitorilor români însărcinaţi să trateze cu grupul creditorilor elveţieni, clasa datoriilor antebelice, au telegrafiat oficiului plăţilor externe că, au încheiat convenţia cu aceşti creditori.

Convenţia are la bază condiţiunile convenţiei încheiate cu creditorii englezi. Delegaţia va pleca în Italia pentru a încheia o convenţiune similară cu creditorii italieni.

* * *

O telegramă din Budapesta anunţă în mod oficios că tratatul ungaro-sovietic a fost complect redactat şi semnat de cele două părţi contractante. Pentru moment, însă, nu va fi supus Adunării naţionale pentru ratificare deoarece au mai rămas încă oarecare chestiuni secundare nereguate.

* * *

Ştiri din Moscova spun că guvernul sovietic ar fi proclamat boicotul comercial contra Marei Britanii Foarte importante comenzi de pânzeturi şi bumbacuri ar urma să fie date de aci înainte Franţei şi Germaniei, în locul Angliei.

* * *

Casa Samuel Montagu et Co. din Londra evaluează producţia mondială a aurului în 1924 la 56 milioane de lire sterline faţă de 52.800.000 lire în 1923 şi 44.600.000 lire în 1922.

* * *

In curând, va fi înregistrată la Londra o nouă societate sub denumirea „Industrial Finance and Investment Corporation" cu un capital de un milion lire sterline, din care 750 mii lire vor fi vărsate aproape în întregime. Obiectul societăţei este de a acorda capitaluri industriei europene în general şi în special celei din Europa centrală. Noul consorţiu cuprinde mai multe principale Case din City cum şi reprezentanţi a-i lui „Continental Trust" de curând fondat la New-York.

* * *

Vărsămintele de 14 milioane, la capitolul impozitelor pe capital, au adus acest capitol al bugetului cehoslovac la 4128 milioane.

L'agence semiofficieuse „Rosta" dit que le comissaire des finances prenant en consideration le fait que la monnaie soviétique a été stabilisée d'une façon suffisante, annulec toutes les restrictions imposées aux particuliers qui voulaient faire des transactions de charge en monnaie étrangère.

Ces transactions pourront se fair librement toutes les régions l'Union dans des républiques soviétiques.

L'anulation de ces restrictions se réfère à l'argent étranger en lingots et monnaie ainsi qu'à toute sorte d'autres monnanes et titres

*

En ce qui concerne les exportations de Russie, Kameneff a declaré que le total des exportations en 1925 est evalué à 466 millions roubles or, quant a celui des importations à 392 millions roubles or. L'arrêt temporaire de l'exportation du blé, a declaré Kameneff, sera complétement compensé par l'augmentation de l'exportation de pétrole, beurre, viande et autres différents produits agricoles.

* * *

Notre journal s'est occupé à temps du projet élaboré par la dir. gén. des chemins de fer, dans lequel on tend à la modification de l'article VII de la loi pour la création de la direction générale des ports et des voies de communications sur eau, dans le sens de l'institution de la taxe de location pour les vagons rétardés dans les doks.

Le projet en question au cas ou il deviendra loi apportera des graves préjudices à l'operation d'enmagasinage dans les doks, aussi la direction générales voies de communications sur eau, a-t-elle demandé au ministère des communications à approuver l'institution d'une comission composée de trois membres, inspecteurs généraux, dont un étranger, à la direction des ports, et aux chemins de fer, et les deux autres appartenant à ces administrations.

Ces comissions auraient la mission d'aviser à d'autres mésures afin d'éviter les causes qui déterminent le retard des vagons des c. f. r. dans les doks, et non pas de créer des taxes de location, harmonisant autant que possible, les interêts des chemins de fer avec ceux des doks.

La proposition étant soumise au ministre des communications, M. le général Văitoiano a admis l'institution de cette comission.

* * *

A la suite des conversations ayant eu lieu entre le doyen du corps des comptables avec le président de la première section commerciale du Tribunal d'Ilfov, il est porté à la connaisance des commerçants que les firmes commerciales industrielles etc., ne sont pas obligées de faire viser leurs régistres le 31 Déc. de sorte que l'année commerciale est indépendante de l'année financière.

Les firmes commerciales, industrielles etc. conserveront toute liberté en ce qui concerne la clôture de l'année commerciale quand bon leur semblera dans le courant de l'année, et selon les possibilités.

Les régistres seront presentés au visa lorsque, le bilan et le compte de profit et perte sera clos d'une façon régulière attesté par le propriétaire ou le représentant de la firme et signé par un comptable autorisé et portant l'indication du chifre du livret le nombre, l'adresse et le nom exact.

* * *

La Banque des Pays-Bas, laquelle le 13 Dec. 1924. avait réduit le taux d'escompte de 5 à 4½, l'a réduit à 4%.

* * *

Les delegués des debiteurs roumains chargés de traiter avec le groupe de creanciers suisses la questiondes dettes antibéliques, ont télegraphié à l'office des paiements exterieurs qu'ils ont conclu une convention avec ces créanciers.

La convention a comme base les conditions de la convention conclue avec les creanciers anglais.

La délegation se rendra aussi en Italie pour conclure une convention similaires avec les créanciers italiens.

* * *

Une depêche de Budapest annonce que le traité magyaro-soviétique a été complétement redigé et signé par les deux parties. Cependant pour le moment, il ne sere pas soumis à la ratification de l'Assemblée nationale, puisqu'il est resté encore en suspens quelques questions sécondaires.

* * *

Des nouvelles de Moscou annoncent que le gouvernement soviétique aurait proclamé le boycote commercial contre le Grande Bretagne. De très importantes commandes de tissus et de cottons destinés à l'Angleterre seront envoyées dorénavant en France et en Allemagne.

* * *

La maison Samuel Montagu et Co. de Londres évalue la production Mondiale de l'or en 1924 à 56 millions de l. st. contre 52 800.000 l. st. en 1923 et 44 600.000 l. en 1922.

* * *

Très prochainement sera enregistrée à Londres une nouvelle société, „Industrial Finance and Investment Corporation" au capital d'un million dont l. st. 750.000 l. seront entièrement versés. L'objet de cette société, est d'accorder des capitaux à l'industrie européene en général et surtout à celle de l'Europe Centrale. Le nouveau consortium comprend plusieurs principales maisons de la City et des réprésentants de la „Continental Trust" fondée il y a quelque temps à New-York.

* * *

Les versement de 14 millions, au chapitre des impôts sur le capital, a en Tchecoslovaque ont porté ce chapitre à 4128 millions.

Detaliile noului plan întocmit de Camera de Comerţ, din Londra, pentru salvgardarea industriilor, au fost examinate cu amănunţime de către fabricanţi iar anumite critici îndreptate împotriva acestui plan, au fost spulberate de preşedintele Camerii, Philip Cunliffe, în discursul său rostit la Hendon.

Acesta aminteşte că primul ministru ar fi declarat în cursul alegerilor că, deşi nu are intenţia de a propune tariful general, socoteşte totuşi de datoria sa de a salvgarda la nevoe, cu ajutorul taxelor vamale, orice industrie importantă din această ţară care a fost jignită în mod serios de concurenţa străină neleală. Actualele propuneri şi modul în care socoteşte să le execute, sunt îndeplinirea exactă a făgăduelilor date de dânsul.

Dezminte sugerarea, că această comunicare ar reprezinta o presiune şi că impunerea taxelor vamale va fi generală şi pentru toate ţările. Ar însemna o încălcare a principiului naţiunii celei mai favorizate, dacă s'ar face deosebiri. Găseşte aceste măsuri, ca fiind singura cale de a duce mai departe politica comercială britanică internă şi externă şi de a salvgarda industria proprie, Comercianţii ar prefera taxa generală, taxei preferenţiale, care ar implica obţinerea de certificate de origină, pentru anumite ţări.

Ocupându-se de criticile aduse, cum că aceste propuneri vor diminua controlul parlamentar—preşedintele spune—că toate taxele se vor impune prin metode regulate potrivit cu legea financiară, şi vor varia în fiecare caz ţinând seamă de împrejurările industriei în cauză.

In ce priveşte diminuarea controlului parlamentar, dânsul contestă că ar fi o metodă strict constituţională, pentru impunerea taxelor prin legislaţie.

* * *

In cursul lunei Februarie se va aplica următoarele tarife la trenurile internaţionale de lux Simplon, şi Orient Expres calculate în franci francezi pentru clasa I-a.

Dela Bucureşti la Bratislava 340.90 fr.; Dela Bucureşti la Salzburg fr. 602,10; De la Bucureşti la Budapesta fr. 241.90; De la Bucureşti la Londra fr. 1296.05; De la Bucureşti la Munchen fr. 709.70; Dela Bucureşti la Karlsruhe fr. 884.70; De la Bucureşti la Paris 1029.92-De la Bucureşti la Stutgardt fr. 835.70; De la Bucureşti la Strasburg fr. 934.35; De la Bucureşti la Viena 398.70 fr.; De la Bucureşti la Lausanne fr. 768.90; De la Bucureşti la Londra fr. 1218.30; Dela Bucureşti la Lyon 743.45; Dela Bucureşti la Milano fr. 620.90; De la Bucureşti la Montreux fr. 755.15; De la Bucureşti la Paris fr. 906; De la Bucureşti la Triest fr. 490.40; Dela Bucureşti la Turin fr. 651.20; De la Bucureşti la Veneţia fr. 547.60; Dela Bucureşti la Verona fr. 584.15.

—— XXX ——

Informaţiuni petrolifere

După mai multe zile de chibzuire, Curtea de Casaţie S. III s'a pronunţat asupra recursurilor făcute de societăţile petrolifere „Astra Română", „Aquila Franco-Română" şi „Concordia" împotriva aplicării taxei comunale înfiinţată de Primăria oraşului Ploeşti asupra produselor de petrol ce ies şi se exportă din fabricele numitelor societăţi aflate pe teritoriul comunei.

După cum s'a văzut din desbateri chestiunea interesa în cel mai înalt grad atât prin quantumul bănesc al taxei contestate, cât şi prin aspectul juridic al afacerii. In adevăr în caz de admitere a recursuri or, consecinţa ar fi fost pentru Primărie, că ar fi trebuit să ramburseze şi să renunţe la un total de circa 60 milioane lei. De asemenea decizia ce se cerea Casaţiei de către societăţile de petrol, ar fi pecetluit ca ilegală procedarea comisiunii interimare şi autorizarea ministerului de interne, — întru cât temeiul recursului era: înfiinţarea pe cale ilegală a unui impozit căruia i s'a dat denumirea de taxă comunală.

Inalta Curte a respins însă toate recursurile societăţilor astfel că taxa a rămas bine încasată şi urmărită de către primăria Ploeşti.

* * *

Se anunţă că ministerul de marină francez a semnat cu Rusia un contract pentru cumpărarea a 75 mii de tone de mazut (reziduri de petrol).

* * *

Pagubele suferite de exploatările petrolifere din Azerbeidjan din cauza îngheţului şi zăpezilor se cifrează la peste un milion ruble aur. Numai în oraşul Grozini pagubele industriei de petrol sunt evaluate la 400.000 ruble aur.

* * *

A avut loc la direcţiunea generală a căilor ferate, din Calea Victoriei o lungă conferinţă între d-nii C. Mereuţă subdirectorul C. F. R., Al. Rusu directorul serviciului mişcărei şi reprezentanţii industriei petrolifere.

Cu această ocazie s'au luat toate măsurile necesare în vederea asigurării transportului produselor petrolifere, reţinute la Ploeşti şi destinate pentru export la Constanţa,

Cu începere din ziua de 31 Ianuarie au început să circule zilnic câte două trenuri de petrol pentru Constanţa. Este probabil că în cursul acestei săptămâni va fi pus în circulaţie pe aceiaşi distanţă un al treilea tren.

* * *

Direcţiunea generală a căilor ferate a hotărât să ia toate măsurile dictate de împrejurări, cu toată lipsa de locomotive care se resimte la drumul de fier în ultimul timp, pentru buna organizare a transporturilor produselor petrolifere ce se exportă prin primul port al ţării la mare.

Les détails du nouveau plan élaboré par la Chambre de commerce de Londres, pour sauvegarder les industries, on été examinés avec attention par les fabricants et certaines critiques formulées contre ce plan, ont été vivement combattues par le président de la Chambre, M. Philippe Cunliffe, dans son discours tenu a Hendon,

Celui-ci vient de rappeler que le président du conseil declaré que pendant les sélections, que bien qu'il n'aie pas l'intention de proposer le tarif général, estime que c'est son devoir de sauvegarder en cas de besoin, grâce à l'institution des droits de douane toute industrie importante de ce pays, qui a été sérieusement gênée par la concurrence étrangère iloyale. Les propositions actuelles et la manière dont il compte les exécuter, ne sont que la réalisation éxacte des promesses faites par lui.

Il dément la suggestion selon laquelle cette communication serait l'effet d'une précision et que l'impôt des taxes douanières serait générale pour tous les pays. Ceci équivaudrait à porter atteinte au principe de la nation la plus favorisée. Il trouve ces mésures, comme étant le seul moyen de menir plus loin la politique commerciale britannique extérieure et intérieur, et pour sauvegarder l'industrie du pays. Les commerçants préfèrèraient la taxe générale à la taxe de préference, qui implique l'obtien de certificats d'origine, pour certains pays.

En s'occupant des critiques selon lesquelles que des propositions diminueraient le contrôle parlementaire — le président ajoute — que toutes les taxes seront imposées par des méthodes régulières conformes à la loi financière, et seront variables suivant dans chaque cas tenant compte des circonstances de l'industrie en cause.

* * *

Dans le courant du mois de Février les tarifs des trains internationaux de luxe Simplon-Orient Express et Orient-Express calculés en frs. français (1-ère classe) seront les suivants:

De Buc. à Bratislava 340.90 frs
De Buc. à Salzbourg 602.10 frs
De Buc. à Budapest 241.90 frs.
De Buc. à Londres 12.96.05 frs.
De Buc. à Münich 709.70 frs
De Buc. à Karlsruhe 884.70 frs.
De Buc. à Paris 1020.92 frs.
De Buc. à Stuttgard 885.70 frs.
De Buc. à Strassbourg 934 35 frs.
De Buc. à Vienne, 398 70 frs.
De Buc. à Lausanne 769.90 frs.
De Buc. à Londres 1218.30 frs.
De Buc. à Lyon 743.45 frs
De Buc. à Milan 620.90 frs.
De Buc. à Montreux 755.15 frs.
De Buc. à Paris 906 frs.
De Buc. à Trieste 490 40 frs.
De Buc. à Turin 651.20 frs.
De Buc. à Vènise 547 60 frs.
De Buc. à Verone 584 45 frs.

—— XXX ——

Informations pétrolières

Après plusieurs jours de conseil la Cour de Cassation III S. s'est prononcée sur les recours faits par les sociétés pétrolifères „Astra Română", „Aquila Franco-Română" et „Concordia", contre l'application de la taxe communale instituée par la Mairie de la ville de Ploeşti sur les produits de pétrole, qui sortent tout par des fabriques de société sset rouvant sur le territoire dela commune.

La question était interessante le montant de la taxe en litige que par l'aspect juridique de l'affaire. En effet en cas d'admission des recours, il aurait fallu que la Mairie, rembourse les sommes touchées et remonceut à un total d'environ 60 millions de lei.

De même, la décision que demandaient à la cour de cassation les societés de pétrole, aurait qualifié comme illégal le procedé de la commission intérimaire et l'autorisation du ministre de l'intérieur, — puisqu'à la base du recours était: la création par voie légale d'un impôt intitulé taxe communale.

La Haute cour a repoussé tous les recours des sociétés, de sorte que la taxe reste encaissé pour tout de bon et son paiement peut être poursuivi par la mairie de Ploeşti.

* * *

On annonce que le ministre de la marine française a signé avec la Russie un contrat pour l'achat de 75.000 tonnes de mayout (résidus de pétrole).

* * *

Les dommages subis par les exploitations pétrolifères d'Azerbeidjan à cause du gel et de la neige se chiffrent à plus d'un million de roubles or. Seulement dans la ville de Grozny les pertes de l'industrie pétrolifères sont évaluées à 400 000 roubles-or.

* * *

Une longue conférence a eu lieu à la direction générale des C. F. R. de Calea Victoriei, entre MM. C. Mereuţă sousdirect. des C. F. R, et Al. Roussu dir. du service des transports pétrolifères.

A cette occasion on a pris toutes les mésures nécessaires eu vue de l'assurance les transports des produits pétroliers rétenus à Ploeşti et destinès à l'exportation.

A partir du 31 Jan. ont commencé a circuler 2 trains quotidiens de pétrole pour Constantza. Il est probable que dans le courant de cette semaine sera mis en circulation sur la même distance un troisième train.

* * *

La direction générale des chemmins de fer a décidé de prendre toutes les mésures dictées par les circonstances, afin que malgré le manque des locomotives on puisse transporter les produits pêtroliers jusqu'au port maritime le plus proche.

Delcaraţiile d-lui Tancred C-tantinescu
ministru de industrie şi comerţ

Din călătoriile mele în străinătate—a spus d. Tancred Constantinescu — la Paris şi Londra, în cursul ultimilor cinci ani, câtăva vreme ca particular, apoi ca reprezentant oficial al Statului român mi-am putut da seama de schimbarea desăvârşită făcută în opinia publică din toate ţările respective, în favoarea noastră.

De unde până acum câţiva ani un particular, financiar sau industriaş, aproape nu era primit când se prezenta ca să ceară un sprijin material dela diferite instituţiuni din străinătate, astăzi situaţiunea s'a schimbat în bine şi raporturile de această natură, între finanţa străină şi industriaşii şi financiarii români au devenit aproape acelea cari erau înainte de răsboi...

In chestiunea legii minelor care a fost atacată de o parte din presa străină, am constatat, în ultimele călătorii făcute, că în general opinia publică străină, cunoscătoare în legiuri de acest fel, priveşte favorabil dispoziţiunile acestei legi şi le aprobă chiar.

Am avut declaraţiuni de la oamenii de stat streini în sensul că le-ar trebui şi lor o asemenea lege şi regretă că nu o pot întocmi în ţările respective.

Astăzi, însă, din tratativele urmate în streinătate, referitoare la clarificarea situaţiei „Stelei Române" am putut constata că grupurile mari franco-engleze, cari posedă o mare parte din acţiunile acestei societăţi, au acceptat să conlucreze conform dispoziţiunilor legii, privitoare la naţionalizarea întreprinderilor miniere.

In fară de creaţiuni noui, a trebuit să ne îngrijim şi de o chestiune foarte importantă: acea a „Stelei Române".

Guvernul trecut a permis şi a obligat băncile mari româneşti să intre în societatea „Steaua Română", reconstituită în 1921, prin colaborarea capitalului francez şi englez.

Condiţiunile impuse atunci băncilor, atât în ceeace priveşte valoarea de achiziţiuni a acţiunilor cât şi garanţiile pentru plata lor, s'au dovedit în urmă atât de oneroase încât convenţiunea încheiată între grupurile anglo-franceze şi băncile româneşti atingea profund creditul acestora din urmă şi putem spune chiar creditul ţării.

Apoi, Statul român avea mai multe drepturi în societatea „Steaua Română", cari fuseseră neglijate sau complet abandonate. Guvernul nu putea să renunţe la drepturile legitime ale ţării.

Pe lângă acestea, conform noueil legi a minelor trebuia să urmărim naţionalizarea marilor întreprinderi de petrol aşa încât să ajungem cu timpul ca directivele acestei mari şi importante industrii să ajungă în mâini româneşti.

Cu aceste premise sa discutat la Paris, cu grupurile anglofranceze schimbarea condiţiunilor existente şi s'a ajuns la noi condiţiuni foarte avantajoase.

1. Statul va dobândi gratuit un însemnat număr de acţiuni ale „Stelei Române".

Acţiunile statului vor avea un vot plural, astfel în cât Statul, împreună cu acţionarii români, să aibă, dela început, superioritatea în adunările generale.

„Steaua Română" va fi deci, realmente românească.

Consiliul de administraţie şi comitetul de direcţie va ı. majoritate compus din români.

2. Băncile româneşti vor fi scăzute din datoria lor cu o sumă foarte importantă, iar restul datoriei va fi achitat în 20 ani cu dobândă de 6 jum. la sută.

3. Statul va primi aceleaşi redevenţe şi dela „Steaua Română" pe cari le primeşte dela orice alte societăţi de petrol, adică redevenţele pe cari le prevede noua lege a minelor.

4. Statul, împreună cu acţionarii români — cu acţiuni blocate — va avea totdeauna 55 la sută din votul adunărilor generale.

Déclarations de Mr. Tancrède C-tinesco
ministre de l'industrie et du commerce

A la suite des divers voyages à l'etranger que j'ai faits au cours des, cinq dernières années tant à Paris à Londres que dans d'autres capitales j'ai pu me rendre compte des changements complets qui dans l'intervalle s'est produit à notre égard dans l'opinion publique européenne.

Alors qu'il y a quelques années un simple particulier industriel ou commerçant roumain n'était presque par reçu quand il se présentait pour demander un appui à l'étranger les choses ont entièrement change aujourd'hui et les rapports entre la finance étrangère et les industriels et les commerçants roumains sont presque redevenus ce qu'ils étaient avant la guerre.

Dans la question de la loi des mines qui a été attaquée par une partie de la presse étrangère j'ai constaté au cours de mes derniers voyages en Occident qu'en général les étrangers qui s'y connaissent en cette matière considèrent favorable ment les dispositions de cette loi et les approuvent même.

Des hommes d'Etat étrangers n'ont pas hésité à me déclarer qu'ils auraient été heureur euxmêmes d'avoir pu avoir une loi semblable dans leurs pays mais qu'ils ne peuvent malheureusement pas encore l'obtenir.

Aujourd'hui, à la suite de pourparlers qui se sont poursuivis à l'étranger relativement à la clarification de la situation de la „Steaua Româna", j'ai pu constater que les grands groupes franco-anglais qui possèdent une grande partie des actions de cette société. ont accepté de collaboer avec nous conformément aux dispositions de la loi relative à la nationalisation des entreprises minières.

En dehors de nouvelles créations nous avons dû nou préocuper aussi d'une question très-importante, celle de la „Steaua Româna".

Le gouvernement qui nous a précédé a obligé les grandes banques roumaines à entrer pans la nouvelle constitution de la *Steaua Româna* reconstituée en 1920 par la collaboration des capitaux français etanglais.

Les conditions imposées à cette époque à ces banques, tant en ce qui concerne la valeur d'acquisition des actions que les garanties ont prouvé ultérieurement être tellement onéreuses que la convention existante entre les groupes anglo-français et nos banques portaient profondément atteinte au crédit de ces dernières et en conséquence au crédit même de notre pays.

L'Etat roumain possèdait d'autre part dans la *Steaua Româna*, certains droits qui avaient été soit négligés soit abandonnés et le gouvernement roumain ne pouvait renoncer à des droits légitimes du pays,

En outre, conformément à la loi des mines, nous devrons poursuivre la nationalisation des grandes entreprises de pêtrole afin de pouvoir arriver avec le temps à ce que les directives de ces entreprises soient données par les Roumains. C'est avec ces prémisses que nous avons discuté à Paris avec la groupe franco-anglais la modification des conditions existantes et nous avons ohtenu de nouvelles conditions très-avantageuses.

1) En premier lieu l'Etat obtiendra gratuitement un important paquet d'actions. Ces actions auront un vote pluriel de telle façon, qu'avec celles appartenant aux actionnaires roumains elles puissent des le début avoir la majorité dans les assemblées générales.

La *Steaua Româna* deviendra donc désormais réellement roumaine.

Dans les conseils d'administration et le comité de direction la majorité sera également roumaine.

2) Les dettes des banques roumaines seront diminuées d'une somme très-importante et le reste pourra être payé dans un délai de 20 ans aux intérêts de 6½ %.

3) L'Etat recevra enfin de la *Steaua Româna* les mêmes redevan ces que des autres industries pétroliféres conformément à la loi des mines.

4) L'Etat et les actionnairs roumains disposeront à tout moment de 35% des votes des assemblées générales.

En d'autres termes nous avons obtenu satisfaction sans avoir été obligés de donner des privilèges. En dehors des questions que nous venons d'indiquer et des résultats obtenus en Suisse. je crois que nous pourrons sous peu solutionner aussi d'autres questions qui intéressent notre outillage national".

Bursa Petrolului

In urma urcărilor intervenite în preţurile produselor de petrol în ultimile zile, acţiunile manifestă şi ele o fermitate crescândă.

S'au urcat în special acţiunile soc. „Steaua Română", în urma fericitei combinaţiuni făcute între Stat şi grupul băncilor române pe deoparte, şi grupul anglo-francez pe de alta. De asemenea Soc. Creditul miner, I. R. D. P. au urcări de câteva zeci de puncte iar restul acţiunilor sunt ferme cu tendinţă foarte bună.

Această fermitate se pare că se va accentua pentrucă telegramele ce vin din America aduc vestea unei scăderi a producţiei şi deci preţul ţiţeiului se va urca. De asemenea suntem în ajunul împărţirei unor frumoase dividente pe 1924.

Au cotat

Bourse du Pétrole

Par suite de la hausse des prix des produts du pétrole intervenue tout derinèrement les actions ont manifesté une tendance ferme.

Les actions de la „Steaua Română" à la suite de l'heureux accord intervenu entre le groupe roumain et le groupe anglo-français, ont été particulièrement fermes la tendance des „Creditul Minier" et les „I. R. D. P." est tout aussi bonne.

Cette fermeté semble devoir s'accentuer d'autant plus que les depêches d'Amérique annoncent une baisse de la production ce qui fait espèrer une hausse des prix. On est à la veille de la repartition de beaux dividendes pour 1924.

Ont coté.

Au cotat: / Ont coté:	Valeur nominale	Cote au 20/II 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3750
Astra Română (optées)	500	6825
Speranţa (optées)	500	2650
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1650
Redevenţa	500	670
Forajul	500	410
Româno-Belgiană	500	710
Generala Petroliferă	500	280
Petrolul Românesc	500	1575
I. R. D. P.	500	1175
Creditul Minier (optées)	500	1660
„ „ dernière émission	500	930
România Petroliferă	500	520
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

Soc. Anon. pentru distribuirea produselor petrolului

CONVOCARE.

D-nii acţionari ai „Societăţi anonime pentru distribuirea petrolului", sunt convocaţi în adunare generală ordinară, pentru ziua de Sâmbătă 28 Februarie 1925, ora 10 dimineaţa, în localul societăţii din Bucureşti, strada General Budişteanu No. 11 bis.

Ordinea de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie al censorilor asupra exerciţiului anului 1924.
2. Aprobarea bilanţului şi deciziuni de luat asupra beneficiului.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi censorilor de gestiunea lor.
4. Alegerea consiliului de administraţie.
5. Alegerea censorilor şi censorilor-supleanţi şi fixarea retribuţiunii lor.

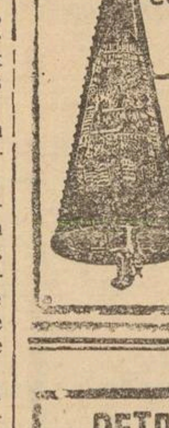
Pentru a putea lua parte la această adunare generală ordinară, d-nii acţionari trebue să depună acţiunile d-lor conform articolului 21 din statute; la cassa societăţii, strada General Budişteanu No. 11 bis, cel mai târziu până în ziua de 22 Februarie 1925.

Recipisele de depunerea efectuată, în cari se va indica şi numărul voturilor, vor servi d-lor acţionari ca legitimaţie; pentru a putea lua parte la adunarea generală ordinară.

Consiliul de Administraţie

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pedtru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti


„POMPIER"
cele mai bune aparate de stins incendii
Depozit Permanent
M. Carniol fiul
Bucureşti Str. Carol 30

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul. BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

Cursul valorilor petrolifere pe luna Ianuarie 1925

Steaua Română	3055	3562 ½	3587 ½	3410	3337 ½	3350	3150
Astra Română opt.	6825	7000	7212 ½	7187 ½	7205	6925	6837 ½
Speranţa (opt)	2732 ½	2712 ½	2712 ½	2712 ½	2712 ½	2612 ½	2612 ½
Speranţa pui	2112 ½	2112 ½	2110	2110	2110	2075	2075
Petrol. Blok	575	587 ½	582 ½	562 ½	533 ½	537 ½	557 ½
Petrolul Românesc	1387 ½	1475	1525	1625	1525	1575	1575
I. R. D. P. optare	1200	1205	1250	1205	1175	1185	1145
I. R. D. P. pui primă	605 ½	615	647 ½	607 ½	600	605	570
Generala-Petrol.	240	232 ½	235	215	215	207 ½	235
Rom.-Belg. de petrol	745	745	745	790	765	730	705
Concordia	1887 ½	1937 ½	1905	1882	1845	1830	1837 ½
Sospiro	240	245	245	245	245	220	220
Creditul Minier (opt.)	1625	1625	1605	1545	1530	1510	1540
Creditul Minier pui	895	915	922 ½	840	790	780	820
Petrolul.	387 ½	387 ½	387 ½	387 ½	410	410	410
Redevenţa	705	715	705	702 ½	675	662 ½	662 ½
Porajnl	365	365	365	355	355	355	355
România Petroliferă	592 ½	562 ½	545	525	505	485	515
Motorul	732 ½	732 ½	732 ½	732 ½	732 ½	732 ½	732 ½
Prahova	387 ½	387 ½	387 ½	387 ½	387	387 ½	387 ½
Geonafta	955	995	955	955	955	955	955

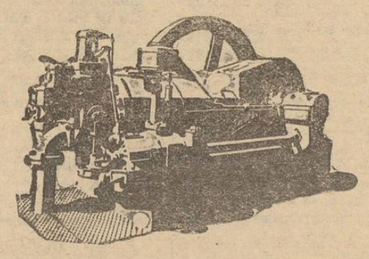
„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde: ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPĂ LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața St. Anton, *Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernauzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 5
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transporturi, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital	280.000.000 Lei	Adresa Telegrafică:
Rezerve	117.300.000 „	ROMÂNEASCA
Depozite	1,203.600.000 „	

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

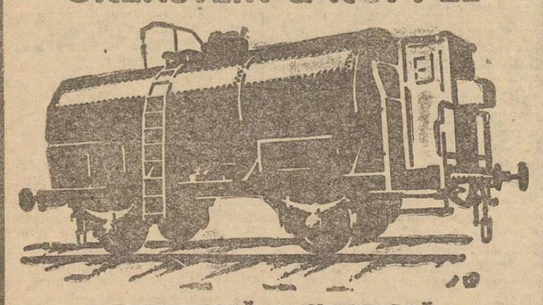
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

---

Băile Nauheim
In munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă și ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi
Sisteme de cură moderne și perfecționate
Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5,91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
In condițiunile cele mai avantagioase

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41,76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C.F.R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

TELEFON 48|26 **„MECANO"** TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 și 47/36
SUCURSALA: București, Strada Marconi 3
TELEFON 1319
Direcțiunea Tehnică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.
CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

---

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan,*
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: VULCAN SOC. ANONIMĂ: FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

„Petroșani"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„Petroșani"
Telefon 39/77

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: București
Str. Banca Națională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agențiе: Galați
Face tot felul de operațiuni de Bancă

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanșe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cuie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREȘTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăcească cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 62.290.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gărei
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F R.

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută coștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
București
Telefon 43|75

ANUL IV. — No. 121 UN NUMAR LEI 5 DUMINICA 1 MARTIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Apărarea petrolului Național

In 1924 am prin luna Iunie ni s'a comunicat de către un concern interesat în industria petrolului Românesc, că a intrat în societatea O. P. Q. și ni s'a arătat că, în afară de Standard Oil Comp. (Rocquefeller), mai face parte din acest grup și Royal Dutch (d. Deterding) cu afiliațiunile sale și societăți petrolifere mai mici cu capital englez și francez.

Ni s'a arătat atunci că scopul este să se ajute România la refacerea ei, acordându-i-se banii necesari însă cu condițiunea, concesionărei terenurilor petrolifere ale Statului cu prelungirea concesiunilor „Astrei Române" ale soc. Româno-Americane și altor streini. Atunci am predat acea scrisoare D-lui Vintilă Brătianu, cu toate informatiunile culese în presa străină, adăugându-i că acea societate O. P. Q. are capital mare și dispune de forțe mari în străinătate și în țară ca să întreție o companie contra Domniei-Sale și a guvernului dacă va vota modificarea Constituției relativ la subsol și Legea Minelor etc. Arătam de asemenea că avem în țară trimiși speciali, între cari era și un fost director la o societate „românească" care a făcut spionagiu pe timpuri și care avea sediul la Berlin,— spre a calomnia guvernul și pe acei cari luptau pentru petrolul românesc.

Faptele s'au adeverit, cele spuse de mine s'au confirmat și Dl. Brătianu în primul său voiaj a vorbit cu D-nii dela O. P. Q. cari la refuzul categoric de a da petrolul nostru lui Standard Oil Comp., și lui Royal Dutch, au deslănțuit o campanie de calomnii și restul se știe.

Astăzi pe nedrept Dl. Brătianu a fost din nou acuzat că n'a adus capitaluri din străinatate și D-sa a răspuns la acuzațiile ce i s'au făcut cu sinceritatea-i obișnuită care dezarmează cele mai mari patimi. Iată ce-a spus d-sa în Parlament.

„Nicăeri n'am ridicat un cuvânt de amenințare sau de sfidare aliaților și nici în atitudinile noastre în fața conferințelor internaționale. Am spus numai că fiecare țară își apără interesele ei și noi avem datoria de a ne asigura interesele și independența politicei economice, a petrolului, mai cu deosebire.

Când am întrebat pe reprezentantul lui O. P. Q., cine se ascunde în dosul celor trei inițiale, acelă mi-a răspuns, că O. P. Q., este numele consorțiului sindicatelor petrolifere celor mai mari din lume. Avem deci în față un trust.

Și n'am înțeles să-i accept condițiile, renunțând la necesitatea garantării independenței noastre și a infeodării petrolului românesc în politica mondială a trusturilor de petrol.

România vrea să-și ia locul la soare, loc pe care-l merită. De aceea se lovește de inimicități.

După votarea legii minelor, „O. P. Q." s'a transformat într'un sindicat de ponegrire a României. Campania a fost însă oprită la primele încercări. Cercurile engleze au înțeles și au aprobat punctul de vedere românesc: Neatârnarea petrolului. Până astăzi România a câștigat victoria.

A trebuit desigur să trecem prin purgatoriul României Mari. Am trecut prin țărănism prin averescanism și regionalism.

Nu e țară care să nu fi avut greutăți după războiu Noi însă am avut mai mari decât toți: 4 regiuni de unificat și imense greutăți de reparație și consolidare Suntem o țară chemată la viață abia dela 1856 încoace și totuși în 6 ani s'au realizat rezultate mari. Țara fusese ocupata și devalizată de bunurile ei. Aceasta a fost prima cauză a marilor dificultăți și a doua era noua situație politică ce trebuia creată țării. O mare parte din personalul funcționăresc descompletat prin retragerea autorităților austriace și ungare, a contribuit la dezorganizarea serviciilor. Mai aveam de absorbit apoi monezile austriace. ungare și ruse, care formează a 3-a cauză, datorită cărea am avut de suferit criza financiară.

Deci n'au fost numai greșelile și răspunderile guvernelor, cauzele determinante ale situației noastre. Am făcut sforțari lăudabile în opera de consolidare. Am suportat greutățile cele mai mari și rezultatele bune apar.

Toate aceste lucruri le-am cuprins în memoriul adresat Ligei Națiunilor, ca să vadă străinătatea că România nouă și-a înțeles datoria și-și îndeplinește obligațiunile luate.

Datoria mea era să atrag atenția și a opiniei publice și a parlamentului și a oamenilor politici asupra necesității de a ne apăra și de a fi victorioși.

Când am plecat la colaborare n'am înțeles pomana, ci un interes comun. Capitaliștii au mașini, noi avem materii prime, Iată interesul comun,

In ce privește chestiunile în litigiu cu Germania, am spus reprezentanților ei, că deși România nu le-a declaras războiu, Germanii au avut o atitudine odioasă față de poporul românesc. Acum este interesul Germaniei de a face toate sforțările ca greșelile trecutului să fie uitate".

Din cele de mai sus se poate vedea cu câtă loialitate ministrul de finanțe a explicat legăturile noastre cu Apusul și dacă astăzi a avut neplăceri din partea opoziției—' el și toți acei cari au lucrat pentru neatârnarea economică a țărei, vor avea recunoștința viitoarelor generații.

In ce privește capitalurile streine cari lucrează cinstit în țară în industria petrolului — la împărțirea terenurilor Statului, — mai ales grupurile engleze, franceze și belgiene cari au recunoscut ca bune legile țărei, — se vor bucura de unele avantaje și vor conlucra la refacerea României, profitând din această conlucrare deopotrivă cu toții.

PIERRE SOLOMON

XXX

Discursul

D-lui Prof. Dr. Ștefan Minovici la Primul Congres National de Chimie

sub Inaltul Patronagiu al A. S. R. Princip le Carol Moștenit rul Tronului Sinaia 15—17 Iunie 1924.

III

In jurul Societăței noastre așa dar, scumpi colegi, de vreți să însemnăm ceva și în țară și în afară și mai ales să însemnăm prin activitatea noastră științifică. In vederea strângerei rândurilor, a organizărei profesiunei noastre, după modelul celor din apus, precum și pentru rezolvirea unor chestiuni ce ating interesele generale ale chimiei și în țara noastră, mai departe, în vederea unei apropiate întruniri a marei Uniuni internaționale de chimie pură și aplicată pe pământul țărei noastre, și a pregătirei deci a opiniei publice, în acest scop, comitetul societăței a luat inițiativa, urmând pildele societăților surori din Ceho-Slovacia și Polonia, de a organiza și în țara noastră, *un congres national de chimie*, Astăzi când n'a mai rămas nici o preslă de muncitori intelectuali sau manuali, până și călugării, cele mai smerite suflete, care să nu-și fi stâns rândurile și să nu-și fi avut congresul lor, e trist să înregistrăm că tocmai noi chimiști de la care țara așteaptă și are dreptul să aștepte atât de mult, mai ales pe terenul economic și industrial, am rămas atât de indiferenți. Era în dreptul său un mare demnitar al statului, să se întrebe: „Unde ne sunt chimiștii? Chemarea lor s-a produs: de ei depinde premovarea acțiunei noastre, prosperitatea statului, a economiei, a agriculturei, a industriei și exploatărei bunurilor ce zac în bine cuvântatul nostru pământ".

România de astăzi nu mai e cea de eri. Prin sacrificiul sângelui fiilor ei și a puternicului concurs al marilor aliați, ea și a îndoit suprafața și populația și a devenit un factor important ca putere politică și economică. Intrând în frontierele ei naturale, visul aspirațiunilor noastre naționale realizat, ea e din punctul de vedere al solului una din cele mai bogate țări ale Europei, unde chimia mai mult ca ori care altă știință, este chemată să rezolve multe probleme menite să valorifice prin aplicațiunile sale ingenioase, bogățiile încă nexploatate, Prin agricultura sa, ea ia loc în primul rând ca țară exportatoare, Prin cerealele și prin cultura plantelor ei oleaginoase, ea aduce un prețios concurs la o întreagă industrie alimentară și domestică. Prin marile sale zăcăminte de sare gemă, ea este chemată de a crea o mare industrie pur chimică. Prin petrolul ei, ea atinge un izvor de energie de cel puțin 2 milioane tone pe an. Prin cărbuni săi, ea oferă o producțiune anuală care poate merge aproape de 8 mllioane tone de huilă și mai mult de 3 milioane lignit. Prin gazul său metan eșit cu o presiune de 27 atmosfere în cantitatea 3 milioane m. c. pe zi ea înlocuește energia calorică a cărbunelui, procurând-o cu un preț redus de aproape 75%. Energiile hidraulice sunt considerabile. Industriile metalurgice de fier, aur, argint, crom, etc. sunt foarte importante; în special cea siderurgică oferă o producțiune de cel puțin 260 milioane de tone de fontă pe an.

In scurt solul și subsolul României Mari poate alimenta cele mai importante și cele mai diverse industrii chimice. Bogățiile naturale ale României se armonizează și se complectează așa fel, că chiar în starea actuală România are din punctul de vedere al necesităților vitale și imediate ale unei țări tot cei trebue pentru a putea trăi prin ea însași, Așa că s-ar putea zice că judecând indispensabilul, România poate rămâne complect independentă de străinătate. Dar dacă dânsa ține să se desvolte și să dea Europei contribuția forțelor sale întregi chimia trebuie să îi dea concursul ei pentru punerea în valoare rațională, sistematică și economică, a tuturor acestor bogății și posibilități pentru moment, în bună parte latente și teoretice.

Materii prime, minerale, vegetale animale chiar, sunt în așa abondență că s'ar putea creea industrii de toate categoriile, nu numai în scop de a răspunde nevoilor acestei țări dar și pentru export.

Cerealele și plantele oleaginoase și textile, lemnul, petrolul, cărbunii sarea, diverse minereuri, lână, lapte cărbuni, pescării etc. se găsesc în așa abundență, că ar permite o industrie chimică în cele mai variate manifestațiuni ale ei. Pentru aceasta se cere muncă științifică, în scopul de a exploata cu succes și pricepere toate posibilitățile de producție ale țării. Fără producțiune viața poporelor nu se poate ține de cât prin bani împrumutați din afară, adică prin cedarea unei părți a muncii și avuției naționale. Noi, oameni ai științei și în special ai unei siințe, cunc professeur, et aucun métier dont les ouvriers intellectuels on manuels, ne se soient pas réunis: les moines mêmes ont tenu tout récemment leur congrés; aussi est-il triste d'enregistrer que nous seulement les chimistes, dont le pays attend beaucoup et a le droit de tant attendre, surtout sur le terrain économique et industriel, sommes restés indifférents. Un grand dignitaire de l'Etat, avait bien raison de demander un beau jour: „où sont nos chimistes? Leur appel s'est produit, c'est de lui que dépend la promotion de notre action, la prosperité de l'Etat, de l'économie, de l'agriculture, de l'industrie et des exploitations des biens qui gisent dans notre fertile terre".

La Roumanie d'aujourd'hui n'est plus celle d'hier.

Par le sacrifice du sang de ses enfants et grace au concours formidable des grands alliés, elle a doublé son territoire et sa population, et est devenu un important facteur économique et politique. Revenu dans ses frontières naturelles, le rêve de nos aspirations accompli, elle est au point de vue du sol, un des plus riches pays de l'Europe, où la chimie plus que toute autre science, est appellée a resoudre beaucoup de problèmes destinés à mettre en valeur par ses applications ingénieuses les richesses encore non exploitées. Par son agriculture elle occupe la première place comme pays exportateur; par ses céréales et la culture de ses plantes oléagineuses, elle apporte un précieux concours à l'industrie alimentaire et domestique. Par ses gisements de sel gemme, elle est appellée à créer une grande industrie chimique. Par son pètrole elle atteint une source d'energie, d'au moins 2 millions de tonnes par an.

Ses charbons, offrent une production de 8 millions de tonnes de houille et plus de 3 miliions de lignite. Par son gaz méthane sorti avec une pression de 27 atmosphéres et en quantité de 3 millions m. c. pour jour, elle remplace l'énergie calorique du charbon en la procurant à un prix réduit de presque 75 pour cent. Ses énergies hydrauliques sont considérables. Ses industries de fer, or, argent, chrome, etc., sont très importantes, et surtout l'industrie sidérurgique offre une production d'au moins 260 millions de tonnes de fonte par an.

Le sol et le sous-sol de la Grande Roumanie peuvent alimenter les plus importantes et différentes industries chimiques. Les richesses naturelles de la Roumanie s'harmonisent et se complètent de sorte, que même dans les conditions actuelles la Roumanie a au point de vue des nécessités vitales et immédiates d'un pays, tout ce qu'il lui faut pour pouvoir vivre par elle même. Aussi peut-on dire, que ne tenant compte que de l'indispensable la Roumanie peut vivre complètement indépendante de l'étranger. Cependant si elle tient à se developper et donner à l'Europe la contribution de ses forces entières, la chimie doit lui donner tout son concours pour la mise en valeur rationale, systémathique et economique de toutes ces richesses et possibilités pour le moment, en état latent et théorique.

Les matières premières minerales, végétales et animales mêmes. sont si abondantes qu'on pourrait créer des industries de toute sorte, non seulement dans le but de répondre aux besoins de ce pays, mais aussi pour l'exportation.

Les céréales et les plantes oléagineuses et textiles, le bois, le pétrole, le charbons. le sel, et les divers minerais, laine, lait, viandes, pêches etc. se trouvent dans une telle abondance, qu'ils permettent une industrie chimique, dés plus variées.

Pour ceci on demande un travail stientifique, dans le but d'exploitor avec succés toutes ces possibilités de production du pays Sans production la vie des peuples, ne peut se tenir que par de l'argent emprunté du dehors' c'est-à-dire par la cession d'une partie de

La défense du pétrole national

En 1924, le mois de Juin un groupe interessé à l'industrie du pétrole roumain. nous a fait savoir que dans la composition de l'O. P. Q. il y avait la Standard Oil, (Rockfeller) la Royal Dutch (Detterding) ainsi que quelques autres sociétés pétrolifères moins importantes au capital anglais et français.

On nous disait alors que le but de cette société est d'aider la Roumanie à se refaire en lui accordant les capitaux nécessaires, mais à condition d'accorder la concession des terrains pétrolifères de l'Etat, de prolonger les concessions de „Astra Română", de la „Româno-Americană" et de quelques autres sociétés étrangères. J'ai remis alors cette lettre à M. Vintila Brătiano, ainsi que les imformations trouvées dans la presse étrangere, en lui disant aussi que la soc. O. P. Q. dispose d'un gros capital, d'une puissance considérable à l'étranger ainsi qu'en Roumanie et qu'elle est à même d'entretenir une campagne contre le ministre des finances et le gouvernement, s'il modifiait la Constitution en ce qui concerne le sous-sol et la loi des Mines. J'ai ajouté qu'il y avait en Roumanie des envoyés spéciaux parmi lesquels un ancien directeur de société soi-disante „roumaine" qui avait habité Berlin, qui faisait de l'espionnage et qui enfin calomniait le gouvernement et ceux qui luttent pour le pétrole roumain.

Voilà qui a été confirmé par les événements. M. Vintilă Brătiano a discuté dans son premier voyage avec les MM de la O. P. R., lesquels à son refus net de ceder notre pétrole à la Standard Oil et au à la Royal Dutch, ont commencé à nous faire la guerre. On sait le reste. Aujourd'hui M. Brătiano est de nouveau accusé à tor; on lui reproche de ne pas avoir pu obtenir des capitaux à l'étranger. Cependant avec la sincerité qui désarme même les plus grandes passions il a repondu à toutes ces, accusations.

Voilà ce qu'il a declaré au Parlement:

Je n'ai nul part prononcé une seluement parole de ménace ou de défi aux alliés et notre attitude vis-à-vis des conférences internationales a été la même. J'ai dit seulement que chaque pays défend ses interêts, et qui uous avons le dévoir de nous assiurer l'indépendance politique et économique surtout de notre pétrole.

Quand j'ei demandé au réprésentant de la O. P. P. qui sont ceux qui se cachent derriére ces trois initiales on m'a répondu que l'O. P. Q. est le nom du consortium des syndicats pètroliers les plus grands du monde. Nous avions donc à faire à un trust.

Je n'ai pas voulu accepter ses conditions, renoncant à notre indépendance, et soumettre le pétrole roumain à la politique mondiale des trusts de pétrole.

La Roumanie veut avoir sa place au soleil, place qu'elle mérite. C'est pourqoi elle rencontre des ennemis.

Après le vote de la loi des mines l',,O. P. Q." s'est transformée dans un syndicat d'intrigues contre la Romanie. La campagne a été cependant arrêtée aux premiers efforts. Les milieux anglais ont compris et approuvé le point de vue roumains, l'indépendance du pétrole, La Roumanie a gagné pour le moment la victoire.

Il a fallu sûrement passer par le purgatoire de la grande Roumaine. Nous avons dû endurer le tzaranisme, l'averiscanismue et le régionalisme.

Il n'y a pas de pays, qui n'ai passé ses difficultés après la guerre. Les notres ont été les plus grandes: 4 régions à unifier, et des immenses difficultés de réparation et de consolidation. Nous sommes un pays appellé à la vie depuis 1856 et cependant pendant ces 6 années on a realisé les plus grands résultats, Le pays n'a pas été seulement occupé mais dévalisé de ses biens.

Ceci a été la première cause des grandes difficultés, la seconde était la nouvelle situation politique qu'il fallait créer au pays. Nombre de fonctionnaires manquait par la retraite des autorités autrichiennes et hongroises, ce qui a contribué à la désorganisation des services. Nous avions encore à absorber les monnaies autrichiennes, hongroises et russes, ce qui a constitué la 3ème cause, de notre crise financière.

Il n'a pas été que les erreurs et les résponsabilités des gouvernements, qui ont causé notre situation. Nous avons fait des efforts remarquables dans l'oeuvre de consolidation. Nous avons supporté les difficultés les plus grandes; quant aux bons résultats ils commencent à se faire voir.

Tous ces efforts je les ai signalés dans le mémoire adressé à la Société des Nations, qui pourra voir que la Roumanie a compris son devoir et a rempli ses obligations.

Mon devoir état d'attirer l'attention de l'opinion publique, du parlement et des hommes d'Etat, sur la nécesité de nous défendre et d'être victorieux.

Lorsque j'ai voulu la collaboration ce n'était pas l'aumône mais un interêt commun. Les capitalistes ont des machines, nous nous avons les matières premières. Voilà l'interêt commun.

En ce qui concerne les questions en litige avec l'Allemagne, j'ai dit à ses réprésentants, que bien que la Roumanie ne leur ait pas déclaré la guerre, les Allemands ont eu une attitude odieuse vis-à-vis du peuple roumain. C'est le tour de l'Allemagne de faire tous les efforts àfin que les fautes du passé soient eubliés.

De ces déclarations on peut voir la franchise avec laquelle M. le ministre des Finances a expliqué nos liaisons avec l'Occident, et s'il a en aujourd'hui des inconvénients de la part de l'opposition, ont travaillé avec lui pour l'indépendance économique du pays auront la reconnaissance des générations futures.

En ce qui concerne les capitaux étrangers qui trava llent honnêtement en Roumanie dans l'industrie du pétrole surtout le groupes français, anglais et belge, qui ont reconnu comme justes les lois du pays obtiendront lors de la répartition des terrains d'autres avantages, et pourront collaberer à la réfection de la Roumanie, de sorte que tout le monde pourra en profiter.

PIERRE SOLOMON

XXX

Discours

de Mr. Le Prof. Dr. Ștefan Minovici au Premier Congrès National de Chimie

sous le Haut Patronage de S. A. R. le Prince Héritier Charles, 15—17 Juin 1924 à Sinaia

III

Il faut nous réunir par conséquent chers amis, dans cette société si vous voulez signifier queique chose pour pays et à l'étranger, et si vous voulez que nous soyons considérés pour notre activité scientifique.

Pour serrer nos rangs, et pour organiser notre profession, ainsi que pour résoudre certaines questions concernant les intérêts généraux de la chimie aussi chez nous, et pour préparer une prochaine réunion de la grande Union Internationale de chimie pure et appliquée en Roumanie, ainsi que pour préparer l'opinion publique, dans ce but, le comité de la société a pris l'initiative à l'instar des sociétés soeurs de Tchéco-Slovaquie et la Pologne. d'organiser chez nous aussi un congrés national de chimie. En effet, il n'y a plus au-

Un calcul greșit

Confratelui „Argus" îi s'a dat un calcul, și ghicim că e dat de „Astra Rom nă", în care se arată că un acționar străin plătește enorme impozite la capitalul investit în petrolul românesc, fapt absolut falș și vom demonstra mai jos cu cifre pe cari natural confratele „Argus" n'a putut să le știe fiind tendențios informat. Vom reproduce calculele date de d-nii dela „Astra Română" deși ele sunt numai în favoarea lor, și admițându-le ca juste, vom arăta că acționarii „Astrei", câștigă la capitalul de 500.000.000 nu 55.000.000 cum s'a arătat ci mica sumă de 401.625.000 lei.

Iată socoteli'e „Astrei":

1) Capital	lei 500.000.000
2) Beneficiu net	lei 100.000.000
3) Totalul rezervelor	lei 50.000.000
4) Investițiune prețul de cost	lei 450.000.000

5) Producțiunea de țiței de 75 vagoane pe zi, prin urmare 27375 vagoane pe an.

6) Presupunem mai departe că toată producția după scăderea impozitului minier cu 2 la sută) este prelucrată în rafinăria proprie și că următorul rendement este obținut:

Benzină ușoară	3220 vag.
Benzină grea	1341 vag.
Lampant	5365 vag.
Motorină	2683 vag.
Uleiuri minerale	2146 vag.
Pă ură	8585 vag.
	23340 vag.
Combustibil și pierderea la prelucrare	3488 vag.
	26828 vag.

7) Din aceste derivate sunt întrebuințate:

	Pentru consumul intern:	Pentru export:
Benz. uș.	620 vag.	3000 vag.
Benz. gr.	691 vag.	850 vag.
Lampant	2683 vag.	2082 vag.
Motorină	1183 vag.	1500 vag.
Uleiuri	550 vag.	1596 vag.
Păcură	8585 vag.	—
	14312 vag.	9028 vag.

Pe baza datelor de mai sus putem să procedăm la calcularea impozitelor. Observăm că rezultatele sunt rotunjite în milioane lei.

Avem:

1) Taxa minieră de 2 jum, din producția brută de țiței ș. a.: 547 vagoane a lei 25.000

Lei 14.000.000

2) Taxa de export lire sterline 9.4; benzină: lire sterline 1,12. lampant; lire sterl. 4,5; motorină:

Un faux calcul

Il a été donné à notre confrère l',,Argus" certains comptes, d'où il ressort que l'actionnaire étranger paye 25% d'impôt sur le capital investe dans le pétrole roumain, fait absolument faux, ce que nous allons prouver ci-dessous pour montrer avec chiffres que notre confrère l',,Argus" a été mal informé très probablement par quelque intéressé de l',,Astra".

Nous reproduisons les calculs donnés par les MM. de l',,Astra Română" bien qu'ils ne soient pas en leur faveur, et supposant qu'ils sont exacts nous ferons ensuite nos commentaires, prouvant qua les actionnaires de l',,Astra", tirent pour un capital de 500.000.000 non pas 50.000,000 de bénéfice comme ils prétendent mais bien 401,623.005 lei.

Voici les comptes de l',,Astra":

1) Capital . . .	lei 500.000.000
2) Bénéfice net :	„ 100.000.000
3) Total des réserves	50.000.000
4) Investissement (prix de revient) . . .	lei 450.000.000
5) Production de pétrole quotidien . . .	75 vagons
soit par an	27.375 „

6) Nous supposons que toute la production (après deduction de l'impôt minier de 2%) est rafinée dans la rafinerie propre et que le rendement suivant est obtenu:

Benzine lourde. . .	3220 vagons
„ légère . . .	1341 „
Lampant.	5345 „
Motorine.	2683 „
Huiles minérales . .	2146 „
Résidus	8585 „
	23340 vagons
Combustible et pertes sur	3488 „
	26,828 vagons

Ces dérivés sont employés:

	pour la consomation de l'intérieur:	pour l'exportation:
Benzine legère	620 vag.	3000 vag.
„ lourde	601 vag.	850 vag.
Lampant . . .	2683 vag.	2082 vag.
Motorine . . .	1183 vag.	1500 vag.
Huiles	550 vag.	1596 vag.
Résidus . . .	8585 vag.	—
	14312 vag.	9028 vag.

Sur la base des données ci-dessus nous pouvons proceder au calcul des impôts.

Nous avons:

1) La taxe minière de 2½ de la production brute de pétrole brut, etc, etc., 547, vagons à lei 25.000:

Lei 14,000.000

2) La taxe d'exportation l. st. 9.4, la benzine 1.12 l. st., le lampant 4.5 l. st., le

Neajunsuri la C.F.R. și soluții

Dispozițiuni tarifare încâlcite, nestudiate, mărfuri tarifate la întâmplare, dispozițiuni luate fără nici un sens, contrare bunului simț, astfel este Administrația comercială a Căilor ferate după războiu.

Cu toate că organele superioare nu pot fi învinuite de o lipsă totală de bunăvoință totuși personalul pùs să execute această lucrare nu este pregătit pe deoparte iar pe de alta domină părerea, că negustorul câștigă și poate plăti orice năsbâtie ce trece prrn capul cuiva din această vastă administrație.

Rezultatul se vede, aproape fiecare transport constitue un motiv de reclamație. La biurourile respective reclamațiile așteaptă cu ani, rezolvarea, dacă nu cumva ești cu ceva trecere s'o scoată din vraful celorlalte și să ți-o rezolve.

Deci neajunsuri pentru C.F.R., neajunsuri imense pentru public, cheltueli, muncă și pierdere de timp în mod inutil, când toate acestea s'ar putea evita.

In alte părți există o comisie a tarifelor compusă din delegați ai

Les manques des C.F.R. et leurs solutions

Les dispositions tarifaires compliquées non étudiées suffisament les marchandises taxées selon le bon grê les dispositions prises saus aucun sens, contrairement au bon sens, voilà l'Administration commerciale des chemins de fer d'après la guerre.

Il est vrai que les organes supérieurs ne peuvent pas être accussés d'un manque total de bonne volonté, néanmoins le personnel chargé a executer ce travail, n'est pas préparé, d'autre part il existe l'opinion que le commerçant gagne et peut payer les caprices de ceux qui dirigent cette vaste administration.

Le résultat est clair: presque chaque transport donne lieu à un motif de reclamation. Aux bureaux respectifs, les réclamations attendent des années pour être résolues si on n'a pas la chance de passer avant les autres.

Il en résulte toute sorte d'inconvenients pour les C. F. R. et des inconvenients immenses pour le public, frais, travail et perte inutile de temps, alors que tout cela pourrait très bien être évité.

Il existe ailleurs une comission des tarifs formée par des délegués des agriculteurs, des Chambres de

cäilor ferate, care studiază aceste dispoziţiuni precum şi tarifele în sine, căutând să armonizeze nevoia de venituri ale căilor ferate cu realităţile vieţii economice.

Când avem nevoe de o balanţă activă a comerţului exterior, când toată lumea acordă tarife speciale la export pentru a-l intensifica şi creia debuşeuri, noi dublăm tariful de export.

Rezultatul îl vedem cu industria de petrol, care a ajuns în situaţia dinainte de războiu, dar îi e inchisă calea la export din cauza tarifului, care-i face imposibilă lupta cu celelalte ţări producătoare, forţând-o să-şi închidă sondele şi să-şi limiteze lucrul, în loc ca să-şi păstreze mersul ascendent.

Acesta e un caz concret din multe altele.

In orice caz sindicatele agricole, camerile de comerţ, sfatul negustoresc şi consumetorii nu şi-au facut datoria în această chestiune şi situaţia aceasta lor li se datoreşte în primul rând. Cu încercări şi tatonări timide nu merge.

Să se bage bine de seamă, deşi tarifele s'au urcat cu circa 59 la sută sau în total cu 159 la sută; totuşi se proectează o nouă urcare automată a lor.

Trebue hotărât să cearâ stăruitor commerce et des délegués des chemins de fer qui étudient ces dispositions, ainsi que les tarifs, cherchant à mettre d'acord les besoins des chemins de fer avec les réalités de la vie économique.

Alors que nous avons besoin d'une balance commerciale active, alors que tout le monde accorde des tarifs spéciaux pour l'exportation afin d'intensifier et créer des debouchés, nous doublons le tarif pour l'exportation!

Le résultat est clair: l'industrie du pétrole est arrivée à la situation d'avant guerre, mais elle ne peut faire concurence aux autres sur les marchés étrangers à cause du tarif, du transport qui lui rend impossible la lutte avec les autres pays producteurs. C'est pourquoi le forage ne progresse pas au lieu de continuer sa marche ascendante. C'est un cas concret parmi taut d'autres.

En tout cas les syndicats agricoles, les Chambres de commerce, le „Sfat Negustoresc" et les consommateurs n'ont pas fait leur devoir dans cette question et c'est à vraie raison qu'on peut leur reprocher cette situation. On n'arrive jamais à un bon resultat avec des tatonements timides.

Qu'on fasse attention: bien quele tarifs aient augmenté tout récemment d'environ 59 pour cent soit en tout de 159 pour cent, on a l'intention de l'augmenter de nouveau.

Il faut à tout prix demander la collaboration des facteurs éco-

conlucrarca factorilor economici la această lucrare în ceeace priveşte clasificarea mărfurilor şi studierea noilor urcări în perspectivă a tarifelor. Este imposibil să nu se admită acest lucru drept şi raţional.

Am examinat în acest articol 4 puncte privitoare la imbunătăţirea transporturilor şi intensificarea lor, chestiuni cari sunt uşoare de tratat, neprezentând unele decât puţină muncă şi altele o cheltuială foarte redusă. putându-se ajunge cu mijloace foarte modeste la dublarea veniturilor.

Nu e dar chestia de miliarde pe care o agită technicieni, nici de o continuă sporire a tarifelor, ci e o chestie de gospodărie şi pentru asta ar trebui o luptă din partea factorilor citaţi mai sus ca să intre cât mai mulţi delegaţi în conducerea c. f. r., de oarece o industrie condusă numai de technicieni va fi condusă bine cel mult într'o direcţie: technică; exploatarea ei însăşi valorificarea trebuie să fie dată pe mâna oamenilor de meserie, a economiştilor. a negustorilor.

Nu îndrăsnesc prea mult afirmând că conducerea superioară trebuie dată acestora, conducătorii technici având să caute a găsi soluţiile technice la desideratele impuse de desvoltarea industriei şi comerţului. de viaţa economică a ţării, iar nu să caute a fasona această viaţă după un calapod anu-

nomiques en ce qui concerne la classification des marchandises et l'attitude des nouvelles hausses en perspective des tarifs. Il est impossible de ne pas admettre ce fait comme juste et logique.

J'ai examiné dans cet article le points concernant l'amélioration des transport et leur intensification, questions faciles à traiter. ne représentant que peu de travail et peu de frais; pouvant arrriver avec des moyens très modestes à doubler les revenus.

Ce n'est donc pas le gestion des milliards qu'agitent les techiciens, ni la hausse continue que des tarifs, mais bien la question de l'administration,

Pour arriver à une bonne fin il faut que les facteurs cités ci-dessus fassent de leur mieux afin qu'un nombre aussi grand que possible de délégués entrent dans la direction des c f. r. parce qu'une industrie roumaine, dirigée seulement par des techniciens sera bien dirigée tout au plus au point de vue technique, mais son exploitation et même sa mise en valeur doit se trouver entre les mains de gens de mettier d'économistes et de négociants.

Je n'exagère pas en disant que la direction supérieure doit être confiée, à ceux-ci, les dirigeants techniques ayant à chercher les solutions techniques des désidératas lmposés par le développement de l'industrie et du commerce, par la vie économique du pays et non

mit, cum au pretenţia s'o facă acum când au conducerea supremă; D-ta crezi că c. f. r. e la dispoziţia D tale? mi s'a spus de atâtea ori când nevoia mă face să apelez la bunăvoinţa celor mari.

Eu cred că da, calea ferată e la dispoziţia producătorilor, consumatorilor şi negustorilor, de oarece ei îi dau viaţa, iar nu aceştia la dispoziţia c. f. r., care prin ea însăşi e un obiect mort.

După războiu, fel de fel de comisiuni s'a instituit pentru c. f. r. Toate au crezut că atribuţiile lor sau remediul de aplicat, constă în a împărţi vagoane, în loc să se ocupe de intensificarea transporturilor.

Chestiunea ca să procuri mijloace financiare printr'o bună gospodărie şi nu ca să aştepţi numai credite, nu e grea.

Şi nu trebuie nici tarifele urcate la infinit.

Prea mari taxe nu măresc veniturile, ci pot dinpotrivă să ducă la rezultatul contrar. Cine va vizita porturile noastre, în special Brăila unde nu se mai vede nici o activitate, ar putea să vadă rezultatul excesului de fiscalitate.

(Va urma)

de chercher à moduler cette vie d'apres un vieux systhème. comme on l'a fait jusqu'àprésent. „Croyez-vous que les C. F. R. sont à votre disposition? m'a-t-on dit taut de fois, lorsque les bessoins m'ont forcé de faire appel à la bonne volonte des gros bonnêts.

Evidement oui, les chemins de fer sont à la disposition des producteurs, des consommateurs et négociants; ce sont eux qui lui donnent la vie, et ce n'est pas à eux de se tenir à la disposition des C. F. R lesquels par eux-même sont un objet mort.

Après la guerre, une foule de comissions a été constituée pour les C. f. R. Tou es ces commissions ont cru que leurs attributions ou le remède à appliquer consiste à repartir les vagons, au lieu l'intensifier les transports.

La question de se procurer des moyens financiers, par une bonne administration, et ne pas attendre seulement dés crédits, n'est pas très difficile à resoudre.

Quant aux tarifs il ne doivent pas êtro non plus augmentés à l'infini.

Les taxes trop grandes n'augmentent pas les recettes, mais tout au contraire mênent à un résultat contraire. Ceux qui visisent nos parts, et surtout celui de Braïla, ne voit plus auqune activité: en revanche il y verra le resutat de l'excés de fiscalité,

(A suivre)

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd." Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a So.. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschîs dela 8 a. m. la 9 p. m.

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi bараci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul: BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 7/50

Fabrica Brăila

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI STR. MORILOR 59

„POMPIER" cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent

M. Carniol fiul

Bucureşti Str. Carol 30

„PREVEDEREA"

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila

Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000

Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923

Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000.000.

Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase

Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ

Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară

DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:

Strada Biserica Enei, etaj I.

Report	Lei 14.000.000	Report	Lei 14.000.000
lire sterline 10.11, uleiuri lire sterline 84.588 a 930.	Lei 79,000.000	motorine 10.11 l. st.; les huiles 34.588 l. st, à 930	Lei 79.000.000
Cum preţul pentru produsele vândute în ţară se regulează după preţul mondial, (exp rt) este evident că prin aplicarea taxei de export pentru produse exportate, preţul care s'ar putea obţine în ţară să fie redus în aceiaşi proporţie. Pentru acest motiv taxele de export de mai sus au fost calculate asupra totalului de rendement.		Comme le prix pour les produits vendus à l'intérieur du pays sont reglés d'après le prix mondial (d'exportation) il est évident que par l'aplication des droits d'exportation pour les produits exportés, le prix qu'on pourrait obtenir au pays est réduit dans la même proportion. Pour ce motif, les droits d'exportation ci-dessus ont été calculés sur le total du rendement.	
3) Diferenţa asupra transportului pe C. F. R. pentru produsele exportate pe distanţa Ploeşti Constanţa, dacă se compară tarifele dinaintea războiului în lei hârtie, ţinând seamă de ultima sporire cu 50 la sută introdusă special pentru produsele destinate exportului) reese din această comparaţie că se plăteşte acum lei 7.849 hârtie pe vagon în contra lei 96 aur sau lei 3,840 hârtie înainte de război. Prin urmare diferenţa pentru societatea de mai sus ar fi în total de sumă pe care o socotim drept impozit, reprezentând un fel de taxă de export deghizată.	Lei 44.000.000	3) La différence sur le transport par les chemins de fer roumains pour les produits exportés sur la distance Ploesti-Constantza, si on comparait les tarifs d'avant guerre en lei papier, tenant compte de la dernière augmentation de 50 % (introduite specialement pour les produits destinés à l'exportation) il ressort de cette comparaison qu'on paye à présent 7.849 lei papier par vagon, contre 96 lei or ou 3.840 lei papier avant guerre. Par consequent la différence pour la soc. ci-dessus se monterait à	Lei 44.000.000
4) Taxa percepută de comuna Ploeşti asupra producţiei totale a rafinăriei, s a, lei 100 pentru motorină şi păcură; lei 200 pt. benzină uşoară, grea şi lampant lei 300 pt, uleiuri.	Lei 4.000.000	que nous considerons comme impôt, représentant une sorte de taxe deguisée. 4) La taxe perçuc par la commune de Ploesti, sur la production totale de la raffinerie etc-, est de lei 100 pour le motorine et le mazout; de lei 200 pour la benzine légère, lourde et le lampant et de 300 lei pour les huiles	Lei 4,000.000
5) Taxa de consumaţie asupra sodei caustice întrebuinţată la rafinărie	Lei 1.000.000	5) La taxe de eonsommation sur la soude caustique emploxée aux raffineries	Lei 1.000,000
6) Taxa la Constanţa; a) Taxa portului, aşa nnmită 1/2% lei 3.100.000 b) Taxa com. lei 1.000.000 c) Taxa de inregistrare de 1 la sută a navlului. lei 900.000	Lei 5.000.000	6) Taxes à Constanţa: a(Taxe du port 1/2 pour cent lei 3.000.000 b) Taxe communale 1.000.000 c) Taxe d'enregistrement d'un pour cent sur le frêt lei 900.000	Lei 5,000.00
7) Chiria de cazane la pompările produselor prin conducta Statului, Considerăm această sumă ca un impozit fiindcă chiria este impusă pentru cazane care nu sunt întrebuinţate.	Lei 3.000.000	7) Le loyer des citernes au pompage des produits par la conduite de l'Etat. Nous considérons cette somme comme un impôt puis que le loyer est imposé pour les citernes, qui ne sont pas employées	Lei 3.000.000
8) Impozitele asupra salariilor funcţionarilor (deşi aceste impozite sunt plătite de funcţionari şi lucrători, socotim totuşi că trebue să fie adăugate la impozitele plătite de societate, de oarece după înfiinţarea acestor impozite salariile au trebuit să fie urcate).	Lei 27.000.000	8) Les impôts sur les salaires des fonctionnaires. bien que les impôts soient payés par les fonctionnaires et les ouvriers, nous considérons qu'ils doivent être payés par la soc. puisque à la suite de la crèation de ces impôts les salaires ont dû être augmentés	Lei 27 000.000
9) Taxa asupra cifrei de afaceri, dif, taxe plătite către stat judeţe şi comune ca funciare, mobiliare, inregistrare, povară, etc.	Lei 14.000.000	9) La taxe sur le chiffre d'affaires diffetentes taxes payées envers l Etat, les districts, communes, comme taxes foncières, mobiliaires enregistrement, charge, etc.	Lei 14.000,000
10) Diferenţă de preţ as. păcurei: Din cauza furniturei către C. F. R., etc. ca preţ redus (Lei 1.50 în loc de 2.50) 5000 vag, a 10.000 lei.	Lei 50.000.000	10) Différence de prix sur le mazout: A cause de la fourniture aux C, F. R. etc., au prix réduit (Lei 1.50 au lieu de 2,50) 5.000 vag, à 10.000 lei	Lei 50.000.000
11) Taxa vamală pentru materiale, scule, maşini etc., necesare industriei. Socotim aceste taxe ca impozite, deoarece din cauza tarifului vamal, chiar dacă materialele etc. sunt cumpărate din industria indigenă totuşi trebue plătite aceste taxe vamale sub formă de diferenţă de preţ între produsele din ţară şi cele din străinătate.	Lei 35.000.000	11) Les droits de douane pour les matériaux, outils, machines, etc. nécessaires à l'industrie. Nous considérons ces droits comme des impôts, puisque à cause du tarif douanier, même si les matériaux etc, sont fabriqués par l'industrie indigène. ont doit payer ces droits de donane sous forme de différence de prix entre les produits du pays et les produits étrangers	Lei 35.000.000
	Lei 276.000.000		Lei 276,000.000

La această sumă totală de lei 276 milioane mai trebuesc adăogate impozitele asupra beneficiului, adică impozitul elementar şi complimentar plus adiţionalele.

Beneficiul net de lei 160.000.000 permite astfel un divident de 15 la sută. Dacă societatea amortisează maximum permis qe lege, adică 15 la sută, iar alocaţia la fondul de rezervă statuar este de 10 la sută, impozitul elementar se calculează astfel;

Beneficiul	Lei 160.000.000	Bénefice	Lei 160.000.000
Amortizare de 15 % as. lei 450.000.000	Lei 67.000.000	Amortissement de 15% pour lei 450.000	Lei 67.000.000
	Lei 93.000.000		Lei 3.000.000
10 la sută fondul de rezervă statuar	Lei 9.000.000	10 % le fonds de réserve statutaire	Lei 9.000.000
	Lei 84.000.000		Lei 84.000.000
Divident 15 la sută	Lei 75.000.000	Dividende de 15%	Lei 75.000.000
	Lei 9.000.000		Lei 9.000.000
Impozit elementar 8 la sută	Lei 720.000	Impôt élementaire de 8 pour cent	Lei 720.000
Impozitul complimentar; Capitalul Lei 500.000.000 Rezervele Lei 60.000.000		Impôt complémentaire: Capital Lei 500.000,000 Réserves Lei 60 000.000	
	Lei 560.000.000		Lei 560,000.000
Beneficiul impozabil fiind de lei 84.000.000 el reprezintă 15 la sută din capital plus rezerve. Prin urmare: Impozitul complimentar este de 2,5 la sută; plus adiţionalele de 6 la sută. total 8.5 la sută acupra Lei 84.000.000 adică	Lei 7.140 000	Le bénéf imposable étaut de 83.000,000 lei il représente 15 pour cent du capital en plus les réserves. Par conséquent: L'impôt complémentaire est de 2 5%; en plus les aditionels de 6 pour cent Total 8.5 pour cent pour 84.000.000 lei, soit:	Lei 7.140,000
Total:	Lei 7.860.000	Total:	Lei 7.860.000
sau rotunjit, elementar şi complimentar	Lei 8.000.000	ou environ	Lei 8.000.000

Rezumând şjun-

Il faut encore ajouter les impôts sur le bénéfice, c'est-à-dire l'impôt élementaire et complémentaire en plus les aditionnels

Le bénéfice net de 160.000.000 lei permêt la distribution d'un dividende de 15 pour cent.

Si la soc. destinait le maximum permis par le loi, soit 15 pour cent, aux amortissements et 10 pour cent pour le fonds de reserve statutaire, l'impôt élémentaire serait calculé comme suit:

Résumant, nous ar-

gem la o sumă totală de Lei 284.000.000

Din dividentul de Lei 75.000.000. Statul percepe ca impozit mobiliar dela acţionarii străini 25,5 la sută adică Lei 20.000.000

Prin urmare ca rezultat al exploatărei stabilim că:

Acţionarii primesc circa Lei 55.000.000 pe când diversele taxe fiscale şi reducerea artificială de preţuri se ridică la ci.ca Lei 363.000.000

fără a ţine seamă de eventualele redevenţe şi sumele încasate de Stat pentru serviciile aduse prin organele lui, cum spre ex. ca transportator".

Am redat mai sus întreg calculul „Astrei". Acum să calculăm noi just:

Socotim întâi câştigul la cele 22.375 vagoane de ţiţei extrase socotite a 22,000 lei. El va fi de 602.250.000 lei. Această cifră societatea „Astra Română" a uitat să o dea onor ziarului care a publicat acel calcul. Dar înainte de a trece la socotelile de rendement, în rafinării va admite toată lumea că trebuiau lichidate şi cele de producător care dau, cum am arătat o sumă de circa 602 000.000 lei, din care scăzând, să fim largi, 50 la sută cheltueli de exploatare, căpătăm ca beneficiu net lei 301.125.000—la capitalul investit de 500.000.000 lei.

Acum să trecem la socoteala a 2-a. Să considerăm „Astra Română" ca rafinor al produselor cumpărate; admitem toate rendementele ca bune, afară de cele 3488 vagoane ce le scade ca combustibil şi pierdere. Nu pot admite acest calcul căci combustibilul se scade deja în preţul de cost al fabricatului şi atunci 4 la sută perdere la 27.375 vagoane ţiţei ar da 995 vagoane, deci se mai adaugă la câştigul brut al exploatării încă

suma de	Lei 44.000.000
valoarea color 2.000 vagoane încasate de „Astra Română" producător de la „Astra Română" rafinor, restul cifrelor de impozite, le iau iarăşi ca bune până la:	
a) Impozitele, pe lefurile funcţionarilor şi lucrătorilor să se scadă la 1/2, pentru că aceşti funcţionari au plătit impozit, fiind aceiaşi lucru la exploatare, deci numai	Lei 13.500.000
b) diferenţa la preţul păcurei C. F. R. R. trebue scăzută, deaorece acest preţ compensează alte avantagii deci se scade încă	Lei 50.000.000
c) de asemenea trebue scăzut plusul ce se adaugă ca perceput la taxe vamale sau supra-preţ la materiale cumpărate din ţară.	Lei 35,000.000
Total:	Lei 142.000.000
adăugăm cifra câştigată la exploatare.	Lei 303,125.000
deci total:	Lei 443.125.000

aşa că socotelile se prezintă astfel;

la lei 500.000.000. — capital, „Astra Română" a câştigat neto lei 443.125.000. — şi ca dovadă că socotelile mele sunt drepte, este că ea a dublat capitalul în fie-care an dând o acţiune gratuită la una veche!

Aceleaşi socoteli sunt şi la Româno-Americana.

Iată deci cum caută să ne înduce în eroare „Astra-Română" şi „Româno-Americană" cari, după ce ne secătuesc zăcămintele, se arată drept victime.

XXX

O alarmă justificată

Ziarul cotidiau „Lupta" publică nrmătorul articol:

Nu s'a mai vorbit de mult de societăţile anonime dela noi cari, dela războiu încoace, au acumulat, prin entuziaste subcripţiuni publice, zeci şi chiar sute de milioane, fără să mai dea de atunci vre-un semn de viaţă.

Acum, când epoca bilanţelor se apropie, vine şi ocazia să ne întrebăm, ce s'a făcut oare cu ele? Unele, şi în tot cazul cele mai puţine, s'au mai arătat la lumina zilei, cu câte un bilanţ deficitar, celelalte însă, cari sunt din păcate şi cele mai multe, nu s'au relevat nici măcar cu un bilauţ de pierdere. Ce s'a făcut cu ele, există sau nu există, şi dacă existenţa lor marchează într'adevăr o dureroasă inexistenţă, de ce nu se procedează la lichidarea lor?

Iată atâtea întrebări, cari se acumulează, clae peste grămadă, la treptele prăbuşite ale bursei noastre de acţiuni; întrebări cari rămân totuşi fără vre-un răspuns satisfăcător.

Intâmplător am răsfoit zilele acestea o publicaţiune de specialitate, unde am putut vedea cum numai câteva din aceste societăţi. însemnează enorma sumă de aproape un miliard două sute milioane. Una singură din ele. —„nomina odiosa" — a putut strânge la prima subscripţie, un total de 700 milioane de lei. Increderea publicului dela noi la care s'a adăogat în parte şi contribuţiunea străinătăţei, a mers până acolo încât a împins cursul hârtiei în chestiune până la triplare; înţelegându-se prin aceasta o primă de 1000 de lei la bucată, peste cursul de emisiune, care era de 500 de lei. De atunci însă şi până acum, cursul acestei acţiuni, n'a pierdut numai prima câştigată ci şi 60 la sută din valoarea ei nominală. Repetăm deci care mai este rolul acestor societăţi anonime — împinse cu anonimatul până la volatilizarea capitalurilor plasate — dacă încercările lor s'au dovedit şi infructuoase şi cu pierderi reale din însuşi capitalul investit? Care este rostul şi explicaţia prelungitei lor agoni de vreme ce ee acolo nu profită decât persoanele cari încasează jetoanele de prezenţă? Curios este că la ministerul nostru de industrie, chestiunea de care ne ocupăm n'a fost pusă niciodată şi nici măcar din punct de vedere teoretic. Legislaţiei vechiului regat îi scapă această importantă latură a economiei noastre, care nu mai departe în Ardeal are unele atenţiuni, prevăzute şi în legea austriacă. Partea care interesează acum este ca să se ştie dacă chestiunea controlurilor asupra societăţilor anonime, poate să mai continue astfel?

Interesul statului merge de astă dată paralel cu acela al publicului subscriitor; pentru că la sutele de milioane investite acolo, nu vine

rivons à une sume totale de Lei 284.0 0.000

Sur le dividenge de 75.000.000 lei. l'Etat perçoit à titre d'impôt mobilier des actionnaires étrangers 25.5 p. cent soit: Lei 20.000.000

Comme résultat des exploitations il en ressort que:

Les actionnaires reçoivent environ Lei 55.000.000 tandis que les diverses taxes fiscales et la réduction artificielle des prix monte à environ Lei 363.000.000

saus tenir compte des rédévances éventuelles et des sommes touchées par l'Etat pour les services rendus par ses organes.

Nous avons reproduit ci-desous le calcul complet de l', Astra". Mais calculons à notre tour: Il y a d'abord le bénéfice sur les 22,375 uagons de pétrole extraits en valeur de 22.000 lei le vagon, soit 602.250.000 lei. Voilà le chiffre que l',,Astra" à oubliè de publier. Mais avant de passer aux comptes de rendement dans les raffineries, on sera d'accord pour reconnaître qu'il faut liquider aussi les comptes de production-exploitation, qui donnent environ 60 2.250.000 lei, dont en déduisant —largement—50 pour cent de frais d'exploitation, il en résulte un bénéfice de 301.125.000 — pour un capital investi de 500.000.000 lei.

Considérons à présent le second compte. Admettons tous les rendements comme bons, sauf les 3.488 vagons que l',,Astra" déduit comme combustible et pertes. Je ne puis admetre ce calcul puisque le combustible est déjà deduit du prix de revient du fabricant et alors les 4 pour cent de pertes sur 37.375 vagons de pétrole brut, ce donne 995 vagons; par conséquent on ajoute au bénéfice brut de l'exploitation encore la somme de Lei 44.000.000

valeur des 2.000 vagons touchée par cette société, — productrice de la même société — raffineur. Les autres chiffres et impôts peuvent être exacts jusqu'au:	
a) Impôts, salaires des fenctionnairs et ouvriers il faut en dedrire la moitié par ce que ces fonctionnaires ont payé l'impôt, (il en est de môme à l'exploitation) donc seulement	Lei 13.500.000
b) la différence sur le prix de mazout livré aux C. F. R, doit être reduite, puis que ce prix compense d'autres avantages, donc on en deduit	Lei 50.000.000
De même faut-il deduire le surplus qu'on ajoute comme perçu aux droits de douanes ou au surprix pour les matériaux achetés dans le pays	Lei 35.000.000
Total	Lei 142.000.000
ajoutons le chiffre gagné à l'exploitation	„ 301.125.000
Total	Lei 443.125.000

Les comptes se présentent comme suit:

Pour lei 500.000.000 de capital, l',,Astra" a gagné net 443,125.000 lei, et comme preuve que nous comptes sont justes, il y a le fait qu'elle a doublé chaque année le capital, donnant une action gratuite pour une ancienne!

Les comptes sont les mêmes, pour la „Româno-Americana".

Voilà comment l',,Astra-Româno" et la „Romano-Americano" cherchent à nous induire en erreur, et après nous avoir epuisé les terrains, posent pour être des victimes.

XXX

Une alarme justifiée

Le quotidien „Lupta" publie l'article suivant:

On n'a plus parlé depuis longtemps des soc. anonymes qui se sont formées en Roumanie après la guerre et qui ont accumulé, par des souscriptions publiques de dizaines et de centaines de millions sans plus donner des signes de vie.

Aprésent à la veille de l'époque des bilans il faut se demander, que sont devenues ces sociétés? Quelques unes il est vrai ont evidencié quelque activité et publié un bilan dificitaire, malheureusement la plupart ne se sont manifestés pas même par un bilan de pertes. Qu'a-t-on fait d'elles?

Existent-elles on n'existent-elles pas? Et, enfin, si leur „existence" ne marque qu'une douloureuse „inexistence" pourquoi ne procède-t-on pas à leur liquidation?

Voilà des demandes, qui s'accumulent, mais qui restent pourtant sous aucune réponse satisfaisante.

J'ai feuilleté par hasard ces jours si une publication de spécialité ou jai pu voir que quelques unes de ces sociétés, à elles-seules detiennent la somme énorme d'un milliard 200 millions. Une seule d'elle — „nomino odiosa" — a pu réaliser à la première souscription un total de 700 millions de lei.

La confiance de notre public, à laquelle il faut ajouter en partie la contribution de l'étranger, est allée jusqu'a pousser le cours du papier en question jusqu'au triple de sorte qu'à un certain moment on est arrivé à une prime de 1000 lei par action, au dessus du cours d'émission qui était de 500 lei, Mais depuis lors et jusqu'aujourd'hui, le cours de cette action n'a pas perdu seulement la prime gagnée mais aussi 60% de sa valeur nominale. Nous répétons donc quel peut-être le but de ces sociétés anonymes— l'anonymat a ètè poussé qu'à la volatilisation des capitaux engagés si leurs efforts ont été infructuenx et les pertes de capital considérables? Quel peut être le rôle et l'explication de leur agonie puisque se sont seulement les personnes qui touchent de jetons de présence, qui en profitent? Il est bien curieux de remarquer qu'á notre ministère de l'industrie, cette question n'a jama s été posée, pas même au point de vue théorique. A la législation de l'ancien royaume il manque cet importante chapitre de notre économie, lequel pas plus loin qu'en l'Ardeal fait l'objet d'une attention spéciale prevue aussi dans la loi autrichienne. Ce qui intéresse aprésent c'est de savoir si la question des contrôles sur les soc. anonymes, peut continuer ainsi?

L'interêt de l'Etat est cette foi le même que celui du public qui a souscrit: parce que les centaines de millions investis dans ces sociétés ne sont pas seulement une

pugubit numai acţionarul, ci şi statul însuşi; care nu-şi încasează veniturile cuvenite lui. Este deci în primul rând datoria ministrului de industrie să precizeze legiuind în mod formal obligaţiunile de bilanţe anuale ale tuturor întreprinderilor, de orice fel. Pe urmă ar veni şi rolul asociaţiunei acţionarilor constituită în anul trecut; care s'ar complecta de astă dată fructuos cu dreptul de punitiune al ministerului de resort Societăţile cari nu produc — indiferent de motivele posibile de invocat — trebue să lichideze. Este aci şi o datorie de onestitate profesională şi mai ales un drept al plasamentului învestit; care pierde în altă parte posibilitatea unei rentabilităţi asigurate. In vremurile acestea de criză, când creditele nu au fost încă reluate, când bursa tânjeşte din aceleaşi motive de insuficienţă, şi însăşi economia ţărei întregi suferă; sutele acestea de milioane totalizate chiar în câteva miliarde, trebuesc redate neapărat circulaţiunei generale."

Toată lumea va înţelege de care societate este vorba în articolul de mai sus, şi societăţi de acest fel sunt cam multe. Noi ne abţinem dela orice comentarii,

XXX

Cronica Petrolului

In ùnul sau două numere, la această rubrică am vorbit de Societatea „Speranţa" spunând între altele că părerea unora din petroliştі este că ea n'ar avea drept la terenurile statului pentru că do fapt aparţine la soc Româno-Americană şi ca atare este străină şi exploatează concesiunile sale în favoarea străinilor.

Faptele sunt cu totul altfel şi deci sunt dator a le arăta:

1. „Speranţa" este prima Societate înfiinţată de reposatul Alimănişteanu, cu capital, consiliu şi conducere exclusiv românească.

2. A fost prima Societate care a pus tot capitalul în joc pentru a dovedi de pe atunci că terenurile noastre sunt bogate în petrol punând sonde în locurile şi după indicaţiile date de Dl. Profesor Mrazec şi geologul Thyssere, care pe lucra în ţară la noi.

3. Terenurile ce le avea în concesiune de la stat le-a restituit de mult fiind situate într'o regiune care avea nevoe de exploatări costisitoare.

4. „Speranţa" după ce a pierdut tot capitalul şi cel angajat osebit de către membrii consiliului de administraţie, a umblat ani întregi prin străinătate să caute bani, însă fără succes, caci bogăţiile ţărei nu erau încă cunoscute, şi cei ce voiau să dea bani ti cereau „producţie". Atunci a căutat şi a găsit o societate care ca societăţiile de astăzi de foraj se angajează a fora terenurile dând toate maşinele şi capitalul necesar cu condiţia ca din produs să şi scoată întâi banii învestiţi cu un folos şi apoi să dea proprietarilor o redevenţă. Astfel a reuşit cu mare succes. Astfel „Speranţei" i se datoreşte inmulţirea sondelor la Moreni, căci ea a fost printre primii cari a lucrat acolo şi dacă societatea care le forează, din întâmplare este Româno-Americana, contra căreia eu lupt pentru motivele ştiute, aceasta nu mă poate face a ascunde un adevăr sau a surpa drepturile societăţei Speranta. Cum sunt un om cinstit sunt nevoit a arăta adevărul prin aceste rânduri şi a cere ertare Consiiiului de Administraţie, care este compus din adevăraţi români ca d-nii Al. Cottescu, fost Ministru şi fost dir. Gen. C. F. R., d-l D. Dobrescu, fost Ministru şi Primar al Capitalei, N. Zane, mare industriaş, fost Preşedintele Camerei de Comerciu, Stelian Popescu, fost Ministru etc, etc. cari îmi sunt prieteni şi cărora le cer scuze pe această cale de nemulţumirea ce le-am produs înregistrând unele neadevăruri.

In ce priveşte politica noastră faţă de soc. Româno-Americană, rămâne aceiaşi şi o voi continua ca până acum.

*

Vorbind în altă ordine de idei, înregistrăm cam mnia nedreaptă ce s'a deschis de unele partide contra guvernului, pentru că a dat „Stelei Române" 120 Hectare pământ petrolifer în regiunea cea mai bună, susţinându-se în ziare că reposatul Take Ionescu n'a voit să dea la nimeni un metru de pământ, voind a face rezerve pentru a le da cu ocazia unui împrumut extern, Fie-mi ertat a obiecta că mie personal reposatul Take Ionescu, pe care l'am avut preşedinte la „Concordia", mi-a spus de multe ori, cea-ce dealmintrelea a spus la mulţi, că dânsul de mult ar fi împărţit terenurile Statului, şi se face o crimă că se ţin în neexploatare, deoarece ar produce enorm ţărei şi societăţilor Cred că toate guvernele erau de acord a se face împărţeala şi dacă s'a făcut acum, socotim că bine s'a făcut de oarece s'a votat întâi legea minelor luându-se toate garanţiile necesare. Dacă se dă „Stelei" 120 hectare i se cuvine aceasta, întâi pentru că sunt angajate la ea toate băncile mari ale ţărei, apoi sunt aliaţii noştri francezi şi englezi şi la rândul lui Statul va primi aceleaşi redevenţe dela Steaua Română ca şi dela ori care societate prevăzută de lege, iar în plus s'a făcut pârtaş la câştigul şi conducerea societăţei căpătând un mare număr de acţiuni gratuit.

Opera D-lui Tancred Constantinescu o împărtăşeşte toată lumea ca bună şi'l felicităm.

* * *

Aflăm că Societatea Internaţională de forage din Basel înfiinţează în aceste zile pe lângă societatea „Forex" din Băicoi, un mare atelier mecanic, pentru reparaţiuni de orice piese şi sondage, facere de piese noi, sape, stânci de sape etc., şi pentru acest scop a sosit în ţară d-l director J. Jost care a angajat toate lucrările. D-sa mai aduce şi 5 borcrane pentru a face diferite sondaje şi este la dispoziţia societăţilor,

Redrezentant este D-nul Inginer Bichtner, Făicoi.

Vechiu Petrolist

XXX

perte seche de l'actionnaire; mai aussi de l'Etat qui ne touche pa les revenus qu'on lui doit. C'es donc le devoir du ministère de l'Industrie de préciser légiférant d'un façon formelle l'obligation de publier des bilans annuels, de toutes les entreprises.

Il faudrait ensuite que l'association des actionnaires constituée l'année passée, intervienne également. Les sociétés qui ne produisent pas — quels que soient les motifs invoqués — doivent liquider C'est aussi un devoir d'honêteté professionelle et surtout un droit de celui qui engage sont argent et qui perd la possibilité de tirer des bénéfices ail leurs.

Dans ces temps de crise, quand les crédits n'ont pas encore été repris quand la bourse est en plein marasme à cause des mêmes motifs d'insuffisance et quand l'économie même du pays entier est dans une grave situation ces centaines de millions ou ces milliards mêmes doivent être rendus à tout prix à la circulation générale.

Tout le monde comprend de quelle société il s'agit et que malheureusement il y a bon nombre de telles sociétés; aussi tout commentaire devient inutile.

XXX

Chronique du Pétrole

Dans quelques numéros antérieurs de notre journal, nous nous sommes occupés de la soc. „Speranţa" et avons dit entre autres que l'avis d'aucuns est cette société n'a pas le droit d'obtenir des terrains de l'Etat puisqu'au fait la dite société appartient à la „Roumano-Americaine" et que par consequent elle est étrangère et laisse aux étrangers la charge d'exploiter ses concessions.

En realité voici quelle est la réafité qu'il faut connaitre:

1) La „Speranţa" est la première société fondée par feu Alimanesteano, au capital, conseil et direction entièrement roumaine.

2) A été la première société qui ait risqué tout son capital pour montrer que nos terrains reuiement du pétrole et dans ce but elle a installé des sondes dans les regions et selon les indications du Prof. Mrazek et du géologue Thyssere qui travaillait alors en Roumanie.

3) Les terrains qu'elle avait obtenu en concession de l'Etat, ont déja été restitués parce qu'ils étaient situés dans une région qui demandait des exploitations très contenses.

4) La „Speranţa" après avoir perdu tout son capital ainsi que celui engagé à part, par les membres du conseil d'administration, a du s'adresser à des capitalistes étrangers mais sans succés parce qu'à ce temps là les richesses du pays étaient encore inconnues et ceux qui avaient de l'argent démandaient en échange de „la production". Il s'est trouvé alors une société laquelle, tout comme les sociétés de forage de nos jours, s'est engagée à forer les terrains avec ses progres machines et son capital à condition de profiter de la production jusqu'à ce qu'elle rentrera dans son argent et pour le reste de donner au proprietaire un dividende. Voilà qui a merveilleusement; reussi aussi voilà comment c'est la „Speranţa" qu'on doit le grand nombre des sondes à Moreni où elle à été parmi les premières sociétés à poser des sondes. Quant à la société qui a foré ces terrains c'est la „Roumano-Américaine" contre laquelle je lutte pour les raisons qu'on connait; cela ne m'empêche pas de cacher la vérité sur la „Speranţa". Je me fais un devoir de retablir les choses et de demander des excuses au Conseil d'Administration formè par des vrais roumains: MM. Al. Cottesco. ancieu ministre et directeur des C.F.R., D. Dobresco, ancien ministre et maire de Bucarest, N. Zane, ancieu industriel, ancieu Président de la Chambre de Cemmerce, Stelian Popesco, ancieu ministre etc., tous mes amis qui voudront bien m'excuser pour la peine que je leur ai cause en enregistrant ces versions.

En ce qui concerne ma politique vis-à-vis de la „Roumano-Américaine" elle continnera à être celle que mes lecteurs connaissent.

* * *

Il convient d'enregistrer la campagne injuste que mènent certains partis politiques contre le gouvernement, au sujet de la cession par l'Etat à la „ Steaua Română" de 120 hectares de terrain pétrolifère dans la région la mieux située. Certains journaux soutiennent que feu Take Ionesco, n'a pas voulu donner à personne pas même un metre de terrain voulant constituer des réserves en vue d'un emprunt éxterieur.

Qu'il me soit permis de préciser que Take Ionesco, que j'ai an comme président à la société „Concordia" m'avait souvent declaré a moi personnellement et à tant d'autres qu'il était d'avis qu'il faut partager les ternins de l'Etat et que c'est un crime de tenir non exploités les terrains, pouvant rapporter de gros bénéfices tant à l'Etat qu'aux sociétés. J'estime que tous les gouvernements étaient d'accord de faire cette répartition et si on ne l'a fait qu'aprèsent, c'est qu'il fallait d'abord voter la loi des mines, prenant toutes les garanties nécessaires.

Quant à la „Steaua Română" si on lui a donné les 120 hectares, c'est qu'on les lui devait; d'abord par ce que toutes les grandes Banques du pays y sont engagées, ensuite passe qu'ils s'agit aussi du capital de nos alliés, et que l'Etat à recevoir de la „Steaua Română" les mêmes rédevances qu'il neçoit de n'importe quelle soc. prévue par la lor, étant en plus associé au benéficie et à la direction de la sociéré obtenant un grand nombre d'actions gratuites.

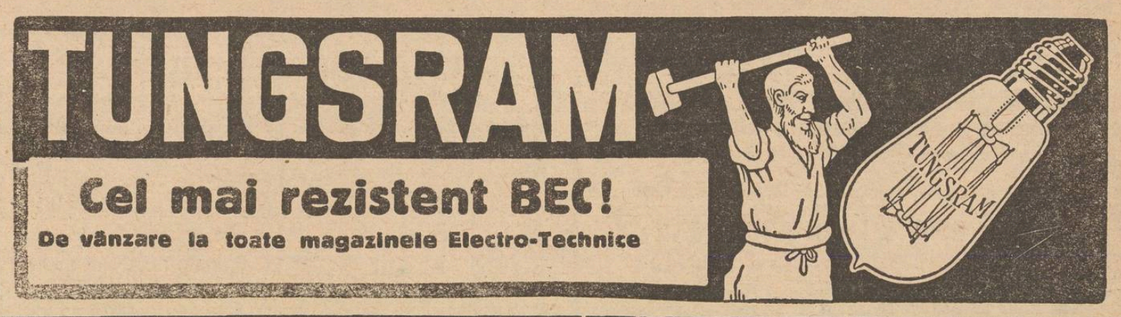
Tout le monde approuve l'oeuvre de M. Tancrède Constantinesco qu'il faut féliciter.

* * *

Nous sommes informés que la „Soc, Internationale de forage de Bâle" créera ces jours-ci, prés de la soc. „Forex" de Băicoi, un grand atelier mécanique pour la réparation de toutes piéces de sondage, de nouvelles pièces, etc. etc. C'est dans ce but qu'est arrivé à Bucarest M. I. Jost, qui a engagé des travaux M. Jost a fait venir 5 appareils pour diférentes sondages, et se tiént à la dtsposition des sociétés, ainsi que Mr l'ing. Fichtner, Baïcoi, son représentant.

Ancien Pétroliste

XXX



Informaţiuni

Unele ziare au anunţat că guvernul ar fi hotărât punerea în aplicare a represaliilor economice contra Germaniei.

Interesându-ne în cercurile autorizate ale ministerului de finanţe ni s'a comunicat că până în prezent nu s'a hotărât punerea în aplicare a represaliilor economice contra Germaniei, întru cât se mai urmează încât tratative, pentru ca România să nu fie nevoită a recurge la aceste măsuri de ultimă instanţă.

* * *

Iată cifrele provizorii ale comerţului exterior al Germaniei, în 1924 comparate cu cele din anul 1923 :

Import : 9,316.841.000 mărci aur contra 6,081.391.000.

Export : 6566.854.000 mărci aur contra 6.079.154.000 mărci aur.

Sporul importaţiunilor îl formează în special articole de alimentaţie.

* * *

Ne facem datoria de a aminti cititorilor de reapariţia publicaţiunei „Rassegna Italo-Romena" de sub direcţiunea d-lui dr. Jean Antohi, ataşat comercial şi a d-lui dr. Virgilio Monti secretarul general al Camerei de comerţ Italo-Romeno din Milano.

Numărul de Ianuarie al interesantei reviste publică datele asupra situaţiei României—după interviewul d-lui Vintilă Brătianu, acordat ziarului „Le Temps" precum şi un numeros material informativ literar, economic, financiar şi politic din ambele ţări.

Redactată de către ziaristul D. Antohi, această publicaţiune e menită sa răspândească în Italia, informaţiunile cele mai complecte şi mai precise având astfel un important rol în ceiace priveşte relaţiunile italo-române.

* * *

Avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o importantă şedinţă a consiliului de îndrumare şi control a întreprinderilor comercializate la care a luat parte şi d. ministru Tancred Constantinescu. In această şedinţă a luat formă definitivă proectul de comercializare a societăţii fluviale române.

Vom reveni cu amănunte.

* * *

Intre diferitele organizaţiuni comerciale sunt tratative pentru a se forma o organizaţie unică pentru ca alegerile la Camerile de comerţ să nu mai găsească pe comercianţi divizaţi.

Este vorba că odată această contopire făcută, să se formeze o „Federaţie a tuturor organizaţiunilor cu caracter economic" care să ia parte la viaţa politică.

* * *

Am relatat la timp despre tratativele urmate la Paris între d. Vintilă Brătianu, ministru de finanţe şi directorul general ai uzinelor „Skoda" din Cehoslovacia precum şi despre condiţiunile în care aceste uzine ar primi să ia parte la înfiinţarea fabricei noastre de muniţii.

Pentru a continua tratativele urmate la Paris va sosi zilele acestea la Bucureşti d. Maglic, directorul uzinelor „Skoda" pentru toate chestiunile ce privesc ţările Balcanice. D-sa va avea întrevederi cu miniştrii noştri de finanţe, războiu, industrie şi comerţ, precum şi cu diferite cercuri economice de la noi.

* * *

Suntem informaţi că d-nii Vintilă Brătianu, ministru de finanţe şi I. G. Duca, ministrul afacerilor străine, au trimis zilele trecute d-lui Neculcea, delegatul nostru la comisiunea reparaţiunilor dela Paris noui instrucţiuni privitoare la susţinerea documentării româneşti în ceia ce priveşte bunurile cedate României de fosta monarhie austro-ungară în baza tratatului dela Trianon.

Aceste instrucţiuni vor fi comunicate, prin intermediul departamentelor respective experţilor ce se găsesc deja la Paris şi cari urmează sa se pună sub conducerea şi autoritatea d-lui Neculcea, care este singurul însărcinat cu acordarea evaluarilor difer telor ministere precum şi a apărării lor în faţa sus numitei comisiuni.

* * *

Printre aceste evaluări nu poate fi vorba în nici un caz despre acelea ale minelor şi gazului metan, bazate pe presupuneri necorespunzătoare exploatării reale şi juste.

D, Neculcea, după câte ni s'a afirmat, a şi făcut în faţa comisiunei reparaţiunilor rezerve în sensul că evaluările ce se fac în prezent nu schimbă punctul de vedere românesc, arătat la conferinţele dela Londra şi Paris, adică că aceste evaluări nu ne angajează cu nimic şi în consecinţă România nu va recunoaşte obligaţiuni cari n'ar fi legate de drepturile noastre,

* * *

GALAŢI. — Graţie timpului favorabil, navigaţia se va deschide oficial la 1 Martie.

Au şi început să sosească vapoare.

* * *

Compania căilor ferate franceze de Est a contractat la New-York un împrumut de 25 milioane de dolari, în obligaţiuni cu 7 la sută, rambursabil pe preţul de 105 în lanuarie 1929.

* * *

Succesul pe care l-a obţinut în Statele-Unite împrumutul belgian de 50 milioane (cu 7 la sută) dolari este cu atât mai mare cu cât acest împrumut este una din rarele emisiuni străine făcute în 1924 pe piaţa din New-York, cu o dobândă mai mică decât 8 la sută ; într'adevăr. împrumutul belgian are o dobândă de 7 la sută în timp ce împrumutul japonez a fost plasat cu 7 jumătate la sută, împrumutul francez cu 7.52 la sută şi tranşa americană a împrumutului german Dawes 7.70 la sută.

Informations

Certains journaux ont annoncé que le gouvernement aurait décidé de mettre en application les représailles économiques contre l'Allemagne,

Dans les milieux autorisés du ministère des finances, on nous a communiqué que jusqu'à-présent on n'a pas encore decidé de mettre en application ces représailles économiques contre l'Allemagne, et que des pourparlers sont encore en cours, afin que la Roumanie ne soit pas obligée de recourrir à dette mesure de dernière instance.

* * *

Voici les chiffres provisoires du commerce extérieur de l'Allemagn en 1924, comparés à ceux de 1923.

Importation 9.316.841.000 marks or contre 6.081 391.000,

Exportation 6.566.85ç.000 marks or contre 6.079.154.000 marks or.

L'augmentation des importations compte surtout pour les articles d'alimentation.

* * *

Bien qu'en retard, nous nous faisons un devoir de rappeller à nos lecteurs, la réaparition de la publication „Rassegna Italo-Romanie" sous la direction du Dr. Jean Antohi, attache commercial et du dr. Virgilio Monti, sécr. général de la Chambre de Commerce Italo-Romano, de Milan.

Le numero de Janvier de l'intéressante revue' publie des données sur la situation de la Roumanie d'après l'interview de M. Vintila Brătiano, accordé par celui-ci au journal" Le Temps" ainsi qu'un riche matériel informatif litéraires économique, financiers et politique sur les deux pays.

Redigée, par le journaliste D. Antohi, cette publication est faite pour répandre en Italie les informations le plus complètes et les plus précises sur notre pays, jouant ainsi un rôle important en ce qui concerne les rélations italo-roumaines.

* * *

Une importance séance du conseil pour le contrôle des entreprises commercialisées a eu lieu au ministère du commerce et de l'industrie, en présence de M. Tancrède Constantinesso. A cette séance on a donné une forme définitive au projet de commercialisatizn de la Société fluviale roumaine.

Nous reviendrous avec détails.

* * *

Entre différentes organisations commerciales il y a des pourparlers en vue de former une organisation unique afin que les prochaines élections pour les Chambre de Commerce ne trouvent plus les commersants divisés.

Il serait question de constituer une „Féderation de toutes les organisations au caractère economique" qui s'intéressera à la vie politique.

* * *

Nous avons parlé à temps des pourparlers ayant eu lieu à Paris entre M. Vintila Brătiano ministre des finances le dir. gén. des usines „Skoda" de Tchéco-Slovaquie ainsi dans lesquelles ces usines vondraient participer à la création de notre fabrique de munitions.

A fin de continuer les pourparlers de Paris, arrivera ces jours-ci à Bucarest, M. Maglic directeur des usines „Skoda" des toutes les questions concernant les pays Balcaniques. M. Maglic aura des entrevues avec nos ministres de finances, guerre et industrie, et avec différents milieux économiques de chez nous.

* * *

Nous sommes informés que MM Vintila Brătiano et I. G. Duca, ont envoyé ces jours-ci à M. Necoulcea, notre délegué à la comission des réparations de Paris, des nouvelles instructions en ce qui concerne la question des biens cedés à la Roumanie par l'ancienne monarchie austro-hongroise, sur la base du traité de Trianon.

Ces instructions seront communiquées par l'entremise des départements respectifs aux experts qui se trouvent déjà à Paris et qui doivent se mettre sons les ordes de M. Necoulcea, le seul chargé de coordoner les travaux des differents ministères, ainsi que de défendre nos intérêts à la comission cidessus.

*

Parmi ces évaluations, il ne s'agit en aucun cas de celles des mines et du gaz méthane, basées sur les présomptions non correspondantes aux exploitations réelles et justes.

M. Necoulcea, comme on nous l'a affirmé a deja fait devant la comission des réparations des réserves dans le sens que les évaluations qu'on fait aprésent ne changent pas le point de vue roumain soutenu aux conférences de Londres et de Paris,

Par conséquent ces évaluations ne changent pour rien, la situation et la Roumanie ne reconnaîtra pas des obligations qui ne seraient pas en liaison avec nos droits.

* * *

Grâce au temps favorable la navigation sur le Danube sera ouverte officiellement le 1 Mars.

Des vapeurs ont commencé déjà à arriver.

* * *

La compagnie des chemins de fer français de l'Onest, a contracté à New York un emprunt de 25 millions de dollars, en obligations de 7 pour cent., remboursable au prix de 105 en janvier 1929.

* * *

Le succés que l'emprunt belge a obtenu aux Etats-Unis de 50 millions (avec 7 pour cent) dollars, est d'autant plus grand que cet emprunt est une des rares émissions étrangères faits en 1924 sur le marché de New-York, avec un interêt inférieur à 8 pour cent ; l'emprunt belge a en effet un interêt de 7 pour cent tandis que l'emprunt japonais a été placé avec 7½, pour cent l'emprunt français avec 7.52 pour cent et la tranche américaine de l'emprunt allemand Dawes avec 7.70 pour cent.

An ministère des affaires étrangères a eu lieu une conférence à laquelle ont participé MM. les ministres I. Gh. Douca, Vintilă Brattano et les membres de la délégation roumaine chargée de participer anx travaux de la comission des reparations de Paris.

On y a discuté deux questions principales.

1) L'attitude de la Roumanie vis-à-vis de la note du gouvernement allemand presentée tant à Bucarest qu'à Paris à Mr. Vintila Brătiano dans laquelle l'Allemagne a declaré qu'elle ne reconnaisait pas les créances de la Roumanie, qui découlent de l'émission de la Banque Générale pendant l'occupation allemande et par suite des prestations exécutées par l'Etat roumain en vertu du traité impose à Bucarest et

2) La question du dédommagement de l'Etat hongrois, par suite du transfert à la Roumaine de tous les biens qui appartenna ent avant la guerre à l'Etat magyar.

La conférence a discuté ces questions se fixant sur le point de vue officiel en liaison avec la façon dont elles doivent être soutenues devant la comission des réparations.

Mr. V. Brătiano ayant été d'avis que la delegation est trop nombreuse, on croit que le nombre des membres sera réduit.

* * *

La soc. allemande „A. E. G." a contracté sur le marché de New-York un emprunt de 10 millions de dollars placant des obligations or 7 pour cent sur le cours de 98⅜. L'emprunt sera remboursable le 15 Janvier 1945, au cours de 105 pour cent et pourra être denoncé à partir du 15 Janvier 1930. L'interêt net revient à 7 pour cent. La „A E. G." exporte actuellement 32 pour cent de sa production. Elle a un capital en actions de plus de 42½ millions de dollars, occupé 50 000 ouvriers, et son outillage est evalué à 4 millions de dollars.

* * *

Le ministre des finances du Reich a declaré dans une assemblée de la Comission du Reichstag, que le gouvernement présentéra au plus tard dans 3 semaines un projet de loi pour la règlementation définitive de la remise en valeur.

Il parait qu'on ne fera aucune distinction entre les souscriptions à l'origine et les possesseurs de date récente des anciens titre à fin de ne pas occasioner des abus.

* * *

Le „Financial News" montre que les capitalistes Allemands ont été très actifs en 1924 en Turqine.

Ils ont obtenu surtout la concession de la construction d'un chemin de fer entre Argana et l'Ardassa, affaire négociée par le Crédit ottoman de Constantinople. Cette enteprise a fondé un syndicat pour l'exploitation des mines cuivre d'Argana Maden á laquelle est interessée la Deutche Bank".

* * *

Les représentants des Soc. de navigation d'Italie, France, Angleterre, Allemagne Pays-Bas et Espagne ont signé un accord rélativement au transport des passagers et marchandises entre l'Europe et l'Amérique du Sud,

XXX

Informaţiuni petrolifere

Ziarul „Messagero" din Roma publică un articol asupra relaţiunilor italo-române prin care atrage atenţiunea că această chestiune ar trebui să fie obiectul unui serios examen din partea Camerilor de comerţ italo-române din Milano şi Genova, (Amintim că mai sunt încă două una la Bucureşti şi una la Galaţi întru cât România caută în acest moment să realizeze un vast plan de consolidare economică, care nu găseşte în ţară mijloacele propice, şi pentru care are nevoe şi de colaborarea străinătăţei.

Italia nu trebue să se desintereseze de acest plan, căci nu numai petrolul, ci şi cerealele prezintă pentru ea un mare interes. Franţa şi Anglia ocupă deja în România poziţiuni eminente, dar mai è încă mult de făcut în special pentru Italia, în urma măsurilor luate de către guvernul român în favoarea întreprinderilor industriale, pentru ca astfel să echilibreze bugetul şi finanţele naţiunei.

După cum se vede din articolul citat monopolul petrolului american, încă menţine piaţa Italiei. Cât de avantajos ar fi pentru italieni, însă petrolul românesc au început a-şi da seamă anumite cercuri de acolo, care caută investirea de capitaluri în aceste întreprinderi.

* * *

Ministerul industriei şi comerţului a decis ca, pe lângă tipurile de motoare electrice autorizate să se întrebuinţeze în schelele petrolifere, să se folosească pe viitor şi următoarele tipuri :

1) General electric Company-Londra ; 1) Brown Boveri ; 8) Bérgmann Elektricitaswerke Berlin ; 4) Metropolitan Wichers ; 5) Cerguet Paris motor tip Gama ; 6) Hengelosche Elektrische Mecanische Anaraten Fabrik Olanda (Hemaf).

Autorizarea de instalare şi întrebuinţare a motoarelor electrice în schelele petrolifere va fi dată de direcţiunea generală a minelor.

Cererile de autorizare insoţite de planuri detaliate şi de o descripţiune generală a motorului respectiv, vor fi depuse la inspectoratul sau subinspeetoratul minier local, care le va înainta direcţiunii generale a minelor pentru aprobare, împreună cu referatul lor.

Autorizările date pe baza acestei deciziuni, vor fi numai provizorii, autorizările definitive vor fi date numai după ce conform legii energiei, motoarele vor fi încercate în laboratorul direcţiunii energiei, care urmează a fi înfiinţat.

* * *

Preţul mijlociu al benzinei în 30 de oraşe a le Americei este de 17.2 cents, întrecând cu 3,6 cents cifra cea mai mică din Octombrie trecut.

Societatea germană „A. E. G". s'a împrumutat pe piaţa din New-York cu 10 milioane dolari plasând obligaţiuni-aur 7 la sută pe cursul de 93⅜. Împrumutul va fi rambursabil la 15 lanuarie 1945, pe cursul de 105 la sută. Va putea fi însă denunţat cu începere dela 15 lanuarie 1930. Dobânda netă revine la 7 la sută. „A. E. G." exportă actualmente 32 la sută din producţia sa. Are un capital în acţiuni de peste 42 jum. milioane dolari, ocupă 50 mii lucrători, iar utilajul el este evaluat la 4 milioane de dolari.

* * *

Ministrul de finanţe al Reichului a declarat la o întrunire a Comisiuniii de valorizare a Reichstagului, că guvernul va aduce, în cel mult 3 săptămâni, un proiect de lege pentru reglementarea definitivă a revalorizării Se pare că nu se va face nici o distincţiune între subscriitorii originari şi posesorii de dată recentă a vechilor împrumuturi, pentru a nu se da loc la abuzuri.

* * *

„Financial News" arată că, în 1924, capitaliştii geemani au fost foarte activi în Turcia.

Au obţinut în special concesiunea construcţiei un i drum de fier între Argana şi A.dassa, afacere negociată de Creditul otoman din Constantinopole. Aceeaşi întreprindere a întemeiat un sindicat pentru exploatarea minelor de aramă dela Argana Maden în care e interesată şi Deutsche Bank.

* * *

Reprezentanţii Societăţilor de navigaţie din Italia, Franţa, Anglia, Germania, Olanda şi Spania au semnat un acord relativ la transportul pasagerilor şi mărfurilor între Europa şi America de Sud.

XXX

Informations pétrolières

Le journal „Messagero" de Rome, publie un article sur les rélations italo-roumaines insistant sur le fait que cette question devrait être l'objet d'un examen sérieux de la part des Chambres de Commerce italo-roumaines de Milan et Gèneo. (Nous rappelons qu'il existe encore deux, une à Bucarest et une á Galaţi) étant donné que la Roumanie cherche en ce moment a réaliser un vaste plan de concolidation èconomique, pour la réalisation duquel elle a besoin dè la collaboration de l'étranger.

L'Italie ne doit pas se desinteresser de ce plan, car non seulement le pétrole, mais aussi les céréales présentent pour elle un grand interêt. La France et l'Angleterre occupent déjà en Roumanie des positions remarquables mais l'Italie peut également y intervenir surtout à la suite des mésures prises par le gouvernement roumain en foveur des entreprises industrielles à fin que de cette façon on puisse équilibrer le budget et les finances de la nation.

Comme on le voit le monopole du pétrole américain, se maintient encore sur le marché Italien. Il parait que les italiens ont commencé à se rendre compte de l'importance du pétrole roumain, et certains sur lieux italiens envisagent l'investissement de çapitaux dans ces entreprises.

* * *

Le ministère de l'industrie et du commerce a decidé, que outre les types de moteurs électriques autorisés a être employés sur les chantiers pétrolifères on pourra employer à l'avenir aussi les types suivants :

1) General electric Company-Londres : 2) Brown Boveri ; 3) Bergmann Elektricitactswerke Berlin ; 4) Metropolitan Wickers ; 5) Berguet Paris motor type Gama : 6) Hengelosche Efektrische Mechanische Aparten Fabrik Hollande (Hemaf).

L'autorisation d'installation et d'emploides moteurs électriques dans les chantiers pétrolifères sera donné par la dir. générale des mines.

Les demandes d'autorisation ainsi que des plans détaillés et une description générale du moteur respectif, seront deposés à l'inspectorat minier local, qui les présentera à la dir. gen. des mines pour être approuvées, ainsi que leur référé.

Les autorisations données sur la base de cette décision, ne seront que provisoires. Les autorisations définitives seront données seulement aprés que conformément à la loi de l'énergie, les monteurs seront contrôlés dans le laboratoire de la direction de l'énergie devant être créé.

* * *

Le prix moyen de la benzine en 30 villes omericane d'Amerique est de 17.2 cents, soit de 3.6 cents plus que le chiffre d'Octombre dernier.

Societatea Anonimă pentru Distribuirea Produselor Petroleului

Bilanţ general încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1924

ACTIV						PASIV					
Al societăţii						Al societăţii					
Depozite de distribuire : terenuri, imobile, construcţiuni, conducte şi rezervoare	17.792.849	24				Capital	—	—	1.000.000	—	
Adaos 1 Ianuarie 1924 — 31 Decembrie 1924	4.226.053	71	22.018.902	95		Fond de rezervă	—	—	44.745	23	
Butoaie de fier şi lemn	559.639	56				Rezervă specială :					
Adaos 1 Ianuarie 1924 — 31 Decembrie 1924	265 331	29	824,970	65		Pentru amortizări, mobilier şi utensilii	230.000	—			
Materiale de transport, materiale, mobilier	5.1 7.128	76				Pentru amortizări butoaie	220 000	—	450.000	—	
Adaos 1 Ianuarie 1924 — 31 Decembrie 1924	604.528	75	5.781.657	51		Amortizări :					
Efecte publice	—	—	16,320	45		Până la 31 Decembrie 1923	5.495.410	53			
Chirii, asigurări şi avansuri anticipate	—	—	3.498.2 1	93		Per. 1 Ianuarie 1924—31 Decembrie 1924	2.480.507	95	7.975.918	48	
Pagube de răsboi	—	—	2.002.304	10	34.142.357	59	Posturi tranzitorii	—	—	1.456.783	50	
Garanţii consiliului de administraţie . . . . 85.000,—						Rezerve pagube de răsboi	—	—	2. 02.304	10	
						Creditori	—	—	20.260.237	05	33.189.988	36
Al fabricelor furnizoare						Garanţii depuse de consiliul de administraţie . 85.000,—					
Cassa	—	—	1,638.362	27							
Rezervoare închiriate	—	—	2.665.786	35		Al fabricelor furnizoare					
Garanţii în numerar	—	—	192.016	30		Rezerve, pagube de răsboi	—	—	327.379	30	
Pagube de răsboi	—	—	327,379	30		Creditori	330,277.573	44			
Debitori	—	—	325.125.235	83	329,948.780	05	Creditori pentru comisioane şi taxe de manipulare neconfirmate	228.179	25	330.506 051	69	330.833.430	99
Garanţii autorităţi depuse în efecte şi avaluri . . 146.100,— / 231.100,—					364.091.137	64	Garanţii depuse la autorităţi în efecte şi avaluri . . 146.100,— / 231.100,—						
							Profit	—	—	—	—	67.718	29
												364.091.137	64

Şeful contabilităţii, contabil autorizat, *A. B. Reinhorn.*

Verificat şi găsit conform cu registrele,

Cenzori : *Gh. Dumitreseu, P. Dios Santilhano.*

Următoarele companii americane de petrol : Pan American Petroleum, Mariand Oil, Cosden, Phillips Petroleum, Simms Petroleum, Pierse Oil, au fuzionat sub numele de „American Petroleum Cy".

* * *

Uzinele „Rulitandwerk" din Berlin au făcut în luna Decembrie 1924 o ofertă ministrului comunicaţiilor, pentru prncurarea materialului rulant necesar căilor ferate române, în comptul reparaţiunilor.

Această casă are specialitatea construirii vagoanelor platformă, închise, vagoanelor cisterne pentru transporturile petrolifere.

XXX

Bursa Petrolului

Bursa a înregistrat în ultimele zile o fermitate satisfăcătoare, în strânse legătură cu urcările de preţuri la benzine şi ţiţeiu şi cu urcarea lirei sterline.

Acţiunile au înregistrat plusuri importante, făcându-se nnmeroase transacţii, în special la „I.R.D.P.", „Credit Minier", „Concordia" şi „Steaua Română".

Tendinţa se menţine bună.

Au cotat :

	Valoare nominale	Cote au 1/III 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3621
Astra Română (optées)	500	6600
Speranţa (optées)	500	265C
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	700
Redevenţa	500	670
Forajul	500	390
Româno-Belgiană	500	960
Generala Petroliferă	500	280
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1200
Creditul Minier (optées)	500	1700
„ „ dernière émission	500	916
România Petroliferă	500	520
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

Les compagnies américaines de pétrole : Pan American Petroleum, Mariand Oil. Cosden, Philips Petroleum, Simms Petroleum, Pierce Oil, ont fusionné sous le nom de „American Petroleum Cy".

* * *

Les usines „Rulitandwerk" de Berlin, ont fait au mois de Décembre 924, une offre au ministère des communications, pour lui procurer du matériel roulant nécessaire aux chemins de fer roumains, pour le compte des réparations.

Cette maison s'est spécialisée dans la construction des vagons de marchandises fermés et ouverts, et des vagons citernes pour les transports pétrolifères.

XXX

Bourse du Pétrole

La Bourse a marqué ces derniers jours une fermeté rassurante, dûe surtout à la hausse sur la benzine, le mazout et à la hausse de la livre sterling.

Ont été conclues de nombreuses transactions. Les actions de l'„I. R. D. P.", „Credit Minièr", „Concordia" et „Steaua Română" ont été surtout recherchées.

La tendance se maintient ferme.

Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 1/III 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3621
Astra Română (optées)	500	6600
Speranţa (optées)	500	265C
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	700
Redevenţa	500	670
Forajul	500	390
Româno-Belgiană	500	960
Generala Petroliferă	500	280
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1200
Creditul Minier (optées)	500	1700
„ „ dernière émission	500	916
România Petroliferă	500	520
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

Târgul din Bruxelles

Al 6-lea târg comercial internaţional din Bruxelles, va avea loc anul acesta dela 25 Martie la 8 Aprilie 1925.

Nu este fără interes de a arăta marea desvoltare ce a luat-o în fiecare an această vastă întreprindere industrială şi comercială.

Rezultatele au întrecut cele mai optimiste speranţe.

En 1920 —	1602	participants,	dont 429 étrangers
„ 1921 —	2340	„	„ 803 „
„ 1922 —	2214	„	„ 709 „
„ 1923 —	24 2	„	„ 863 „
„ 1924 —	2304	„	„ 916 „

Târgul are un caracter cu totul naţional. Intr'adevăr industriaşii belgieni au fosi reprezintaţi pe provincii după cum urmează :

	1921	1922	1923	1924
Flandre Occidentale	21	31	19	25
Flandre Orientale	64	85	87	301
Anvers	84	152	160	169
Limbourg	10	26	22	16
Liége	227	178	190	172
Luxembourg	4	19	21	12
Namur	21	28	30	24
Hainaut	211	162	168	190
Brabant	892	824	832	891

Participanţii cei importanţi sunt : metalnrgia, mecanica, construcţiunile, industria textilă şi a modei, a alimentaţiei şi a sticlăriei.

Accsfe cifre arată că târgurile comerciale din Bruxelles au o influenţă foarte fericită asupra refacerei economice a ţării,

Propaganda printre cumpărători a fost din ce în ce mai intensă şi practică. Mai mult de 300.000 de invitaţiuni au fost predate cumpărătorilor din lumea întreagă,

La sosirea lor în Belgia străinii capătă dela administraţia vămilor toate informaţiunile necesare pentru a putea vizita târgul, Agenţii diplomatici şi consulari belgieni din străinătate fac de asemenea apel la cumpărătorii din ţările unde sunt prin tot felul de reclame, planuri ale târgului, cărţi poştale ilustrate etc.

Aceste sforţări enorme şi continue asigură de 6 ani un succes remarcabil târgurilor comerciale oficiale ale oraşului Bruxelles.

XXX

Foire de Bruxelles

La 6ème Foire Commerciale et Internationale de Bruxelles aura lieu, cette année. du 25 mars au 8 avril 1925, au Cinquantenaire.

Il n'est pas sans intérât de souligner l'énorme développement pris, chaque annéo, par cette vaste entreprise industrielle et commerciale.

Les résultats dépassèrent les espérances les pius optimistes :

En 1920 —	1602	participants,	dont 429 étrangers
„ 1921 —	2340	„	„ 803 „
„ 1922 —	2214	„	„ 709 „
„ 1923 —	24 2	„	„ 863 „
„ 1924 —	2304	„	„ 916 „

La Foire a un caractére réellement national. En effets, les industriels belges, par province, furent représentés comme suit :

	1921	1922	1923	1924
Flandre Occidentale	21	31	19	25
Flandre Orientale	64	85	87	301
Anvers	84	152	160	169
Limbourg	10	26	22	16
Liége	227	178	190	172
Luxembourg	4	19	21	12
Namur	21	28	30	24
Hainaut	211	162	168	190
Brabant	892	824	832	891

Les perticipations, les plus importantes sont celles des groupes de la métallurgie, de lâ mécanique, des industries de la constnction, des industries du textile et de la mode de l'alimentation et de la verreris.

Ces chiffres prouvent que les Foires Commerciales de Bruxelles ont une heureuse influence sur le relevement économique du pays.

La propagande, barmi les acheteurs, a été particulièrement intensive et continue son action pratique. Plus de 300.000 cartes d'invitation ont été adresséesaux acheteurs du monde entier.

A leur entrée en Belgique, les étrangers reçoivent, de l'Aministration des donanes, tous les renseignementçe nécessaires à une visite de la Foire Commerciale. Nos agents diplomatiques et consulaires belges à l'étranger, les chambres de commerce belges à l'étranger font, dans leur circonscription, appel également aux acheteurs au moyen de tracts illustrés timbres-réclames, guides et plans de Bruxelles, plans de la Foire Comerciale, cartes illustrées, etc....

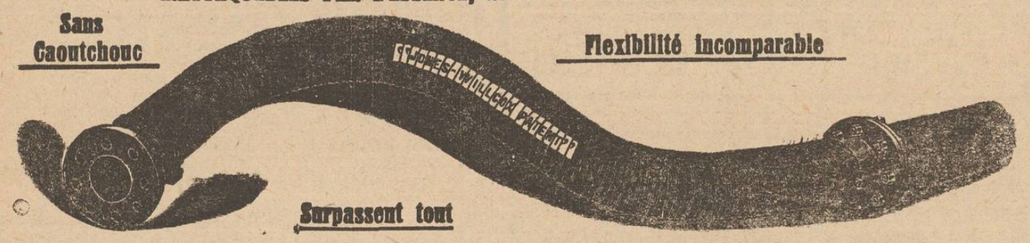
Cet effort énorme et continu, poursuivi depus 6 ans, assure le succès remarquable des Foires Commerciales Oficielles de Bruxeles.

XXX

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc



Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere : BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Citiţi şi răspândiţi „PETROLIFERA"

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL : BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială : PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru :
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

TRANSPORTURI INTERNAŢIONALE
CALMY & Comp.
CASA FONDATĂ ÎN 1907
BUCUREŞTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06
EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ŞI DUNĂRE ÎN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
OFERTE LA CERERE
BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. şi STREINE

BANCA ROMANEASCA

SOCIETATE ANONIMA.— BUCUREŞTI

CONVOCARE

Conform art. 50 şi 54 din Statutele Băncei, se convoacă Adunarea Generală Ordinară pentru ziua de Sâmbătă, 7 Martie 1925, ora 15.30.

Adunarea se va ţine în localul Băncei Româneşti din strada Smârdan No. 5, Bucureşti.

Vor avea dreptul de a lua parte la Adunarea Generală, acţionarii cari până în ziua de 2 Martie 1925 inclusiv, vor fi depus acţiunile sau certificatele provizorii la sediul Băncei, la sucursalele ei, la Banca Iaşilor din Iaşi, la Banca Bacăului din Bacău, la Banca „Dunărea Românească" din Brăila şi la Banca „Creditul Prahovei" din Ploeşti.

Adunarea Generală Ordinară va fi legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi vor reprezenta o pătrime din capitalul social.

Dacă în ziua hotărîtă nu se va întruni numărul de acţionari prevăzut mai sus, şedinţa se amână pentru ziua de Sâmbătă, 14 Martie 1925, ora 15.30, care se va ţine tot în localul Băncei Româneşti din str. Smârdan No. 5, Bucureşti.

ORDINEA DE ZI:

1. Darea de seamă şi Bilanţul încheiat la 31 Decembrie 1924.
2. Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiilor.
4. Confirmarea cooptărilor făcute în persoanele d-lor Vasile Sassu şi H. Fulga, ca membri în Consiliul de Administraţie.
5. Alegerea a 4 membri în Consiliul de Administraţie.
6. Alegerea a 5 censori şi 5 supleanţi.

Consiliul de Administraţie

ACTIV — ***Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1924*** — **PASIV**

Cassa numerar		307.102.753	07	Capital	280.000.000 —
Efecte publice şi acţiuni		235.693.528	50	Fond de rezervă	119.646.001 03
Portofoliu	Efecte de primit	176.090.961	80	Casa de pensu şi ajutor a funcţ. Băncii:	
	„ ct. crt. 1.496.263.574 08			Efecte publ. şi acţiuni val. nom. 1.529.000	
Conturi curente		1.913.753.625	58	Numerar	15.506.852 37
Imobile		60.000.000	—	Angajamente pentru efecte reescontate la B. N. R.	823.944.169 31
Mobilier şi Case de fier		1	—	Conturi curente şi depuneri	1.257.443.232 47
Diverse conturi		157.434.895	33	Dividende nereclamate	2.576.257 31
Casa de pensii şi ajutor a funcţ. Băncii:				Diverse conturi	234.756.716 06
Efecte publ. şi acţiuni val. nom. 1.529.000				Beneficiul net: report din 1923	5.029.88
				pe anul 1924	116.197.506.85 116.202.536 73
		2.850.075.765	28		2.850.075.765 28
Conturi de ordine:				Conturi de ordine:	
Depozite de titluri		607.240.981	84	Depunători de titluri	607.240.981 84
Mărfuri, garanţii în ipoteci, cesiuni, etc.		856.743.431	10	Depunători de mărfuri, garanţii în ipoteci cesiuni, etc.	856.743.431 10
Cauţiuni de gestiune		553.400	—	Depunători de cauţiuni de gestiune	553.400 —
Efecte cont curent		1.496.263.574	98	Depunători de efecte cont-curent	1.496 263.574 98
Acreditive		104.628.307	48	Creditori pentru acreditive	104.628 307 48
Scrisori de garanţie	în lei 61.828.213.—			Creditori pentru scris. de garanţie	în Lei 61.828.213.—
	în valută străină Lei 37.261.653.33	99.089.866	33		în valută străină Lei 37.261.653.33 99 089.866 33

Vice-Preşedinte, **Dr. G. I. Stoicescu** — Şeful Contabilităţei, Subdirector **M. Vasilescu**

Director General, **N. P. Ştefănescu**

Am verificat prezentul bilanţ conform art. 186 din codul comercial şi l'am găsit în concordanţă cu registrele

Censori: **C. D. Dimitriu, Ştefan C. Ioan. D. Matak, I. Purcăreanu, Vasile V. Ştefan.**

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

Debit — **Incheiat la 31 Decembrie 1924** — **Credit**

Cheltueli generale	Salarii şi gratif. 55.258.138,43			Report din 1923	5.029 88
	Diverse . . . 28.536 757,56	83.794.895	99	Diverse beneficii din: dobânzi, comis., devize, venitul efectelor publice, etc.	217.847.897 39
Amortizări	la imobile . . 5.041 723,51				
	la creanţe . . 12.813.771,04	17.855.494	55		
Beneficiul net:					
Report din 1923	5.029,88				
Pe anul 1924	116.197.506,85	116.202.536	73		
		217.852.927	27		217.852.927 27

Vice-Preşedinte, **Dr. G. I. Stoicescu** — Şeful Contabilităţei, Subdirector **M. Vasilescu**

Director General, **N. P. Ştefănescu**

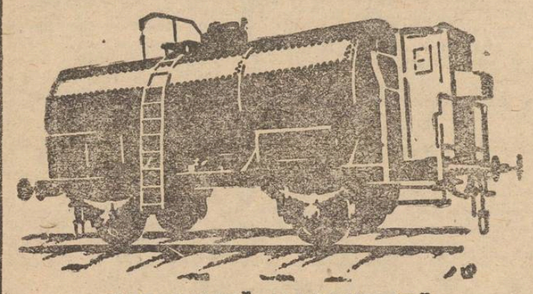
Am verificat prezentul cont conform art. 186 din codul comercial şi l'am găsit în concordanţă cu registrele

Censori: **C. D. Dimitriu, Ştefan C. Ioan, D. Matak, I. Purcăreanu, Vasile V. Ştefan.**

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 5
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tesaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5|91 şi 51|80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL



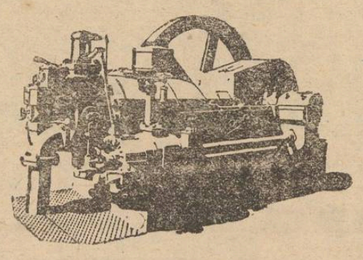
FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

„ASTRA"
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 18|9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proause petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Prèsident: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Ventile din bronz sau fontă pentru aburi sau apă.
Canale din bronz sau fontă cu flanşe sau mufe.
Robinetărie în general.
Canale cu cutie astupătoare.
EXECUTĂ PROMPT:
FABRICA DE ARMATURI
N. Pedvisocar & Co. S. A. R.
— BUCUREŞTI — Str. Vultur No. 29. — Telefon 55/19 —

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI"
Telefon 39/77

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banca

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinări, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri.
— Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 43.290.837.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gărei
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F R.

TELEFON 48|26 **„MECANO"** TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pănză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
Bucureşti
Telefon 43|75

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 122 · UN NUMAR LEI 5 · DUMINICA 10 MARTIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

O acuzare nedreaptă

Un amic al meu personal, directorul la Compagnie Industrielle des Pètroles din Paris îmi scrie o scrisoare prin care mă dojenește că eu aș fi francofob și că fac o politică contra aliaților noștri. Această acuzație m'a mișcat.

Mă simt dator deci în prim loc, să dau o desmințire acestei idei greșite, căci sunt departe de a fi francofob sau a face o politică contra aliaților, și rog pe prietenul meu să citească toate articolele scrise de mine de 4 ani, și se va convinge că în *prim loc am făcut, fac, și voi face o politică Națională*. Dacă lupt cu înverșunare contra unor societăți, de pildă cum e Standard Oil Comp. sau Royal Dutch, care au din nenorocire capital american, tendința mea nu este a lovi în aliații noștri cu cari am pecetluit pentru toată existența statului nostru cu sigil ul sângelui o veșnică prietenie. Noi am contribuit, din 7.000.000 locuitori câți am avut înainte de război. nu mai puțin de cât cu 800.000 oameni. răniți. ciuntiți, și cu o țară devastată, la victoria comună. Cu ajutorul aliaților am căpătat reintregirea neamului nostru, făcând o țară mare cu 20.000.000 locuitori. Astfel noi ne-am legat pentru vecie cu francezii, englezii, italienii și americanii. Alianța noastră nu o poate desbina nimenea, și mai puțin subsemnatul cu micile mele mijloace și a cărui intenție *niciodată n'a fost aceasta*. Mai puțin încă nu poate trece prin mintea nimănui de a susține popoare cari ne-au devastat brutal țara, ucigându-ne fără milă, și, dacă câteodată am fost nevoiți a ridica tonul și a cere aliaților noștri a ne da ajutor la refacerea țării în urma războiului, am avut în totdeauna argumente cinstite și cari ni-au fost recunoscute de oameni mari ai Angliei, Franței și chiar de fostul Vice-Președinte al Americei, cari mi-a spus că fac bine că apăr avuția țărei și drepturile noastre naționale, fiind firesc, ca aliații să conlucreze cu noi în mod cinstit și loial cu organizațiile lor bine cunoscute, cu oamenii lor, cu capitalul lor într'o proporție egală cu noi. Astfel numai, putem scoate tot ce e posibil din avuțiile mari ale țărei. Aceasta înseamnă că sunt contra aliaților noștri?

Prietenului meu dela Comp. Industrielle des Pétroles din Paris, îi sunt foarte recunoscător că mi-a dat ocazia să lămuresc încă odată pe numeroșii mei, cititori, că nu sunt contra aliaților dacă am arătat că Rockefeller și Deterding cu câteva milioane învestite scot sute de milioane din pământul românesc, că la soc. Româno-Americană nu există un acționar român și la Astra Română poate 5 la sută.

Și dacă am protestat alăturea de alții că aceste societăți au format trustul O. P. Q., care când nu am voit să-i dăm terenurile petrolifere ale Statului a cerut modificarea Constituției și a legei minelor în scopul de a opera ca și până acum, — sunt eu oare contra Aliaților?

Apoi, dacă neadmițându-i-se acestea O. P. Q. s'a transformat într'un sindicat ca să ducă o campanie contra României răspândind calomnia, oare tot eu sunt contra capitalurilor străine?

Capitalurile străine care lucrează cinstit în țară, cum sunt Aquila Franco-Română Colombia, Unirea, Concordia; Foragiu Lemoine, etc., cari s'au naționalizat chiar aprobând ca bine venite legile țărei, oare nu au toată stima și aprecierea noastră?

Cred că excelentul meu prieten, directorul societății Comp. Industrielle des Pétroles din Paris, care altădată a deținut chiar o parte din capitalul societăților din țară conduse de mine, va binevoi a recunoaște că campania dusă nu este contra aliaților, ci pur și simplu apărarea intereselor noastre naționale, a avuției noastre, și încă odată declar că porțile țărei sunt larg deschise pentru capitalurile aliaților noștri, cari voesc să lucreze cu noi la exploatarea acestor avuții.

Departe de mine gândul de a lovi în acei ce ajută țara noastră, dar contra acelor ce ne exploatează fără milă și fără cruțare numai în folosul lor, vom lovi fără cruțare, căci acei nu pot fi aliații noștri.

Cred că m'am explicat în deajuns.

PIERRE SOLOMON

XXX

Une accusation injuste

Un de mes amis, directeur de la Comp. Industrielle des Pétroles de Paris m'envoie une lettre pleine de reproches où e suis accusé de franc-ofobie et d'agir contre nos alliés. Voilà une lettre qui m'a profondément ému.

C'est pourquoi je me vois obligé de dementir formellement cette fausse idée.

Je n'ai nullement l'intention de faire une politique francofobe ou contre les alliés. La lecture des articles que j'ai publié depuis plus de 4 ans fait foi. Ce que j'ai fait et que je ferai c'est une politique *Nationale*. Si j'écris contre certaines sociétés, comme la „Standard Oil" ou la „Royal Dutch", ce n'est pas pour offenser nos alliés, à coté desquels nous avons versé le sang de 800.000 soldats ce qui est énorme pour un pays de 7.000.000 habitants. Je sais que c'est grâce au concours des alliés que nous avons pu réaliser notre indépendance nationale parvenant à faire un grand pays de 20.000.000 habitants; aussi sommes-nous liés pour toujours avec les francais, les anglais. les italiens et les américains. Notre alliance ne peut être menacée par personne et d'autant plus par le sous-signé d'autant plus que mes intentions n'ont jamais été celles qu'on me reproche.

Tout au contraire j'estime que personne ne pourrait plaider pour une amitié avec les peuples qui ont devasté brutalement le pays et sans pitié. Si parfois nous avons été obligés d'élever notre voix et de demander à nos alliés de nous aider à la réfection du pays, par suite de la guerre, nous avons toujours eu des arguments honnêtes, et qui ont été reconnus par des personnes de marque de France. Angleterre, et même par l'ancien viceprèsident de l'Amérique qui m'a declaré avoir raison de défendre mon pays et nos droits nationaux et qu'il était naturel que les alliés viennent collaborer avec nous d'une façon honnête et loyale avec leurs organisations bien connues, leurs spécialistes et leurs capitaux, mais dans des proportions égales avec nous. C'est ainsi seulement que nous pourrons profiter des richesses de notre pays. Où voit-on que je suis contre nos alliés?

Quant à mon ami de la Comp. Industrielle des Pétroles de Paris, je lui suis reconnaissant, de m'avoir procuré l'occasion d'éclaircir une fois de plus mes lecteurs. Je n'ai rien contre les alliés et ne fais que combattre Rocquefeller et Detterding lesquels grâce aux quelques millions investis, bénéficient de millions de la terre roumaine. Pas un seul actionnaire de la „Romano-Americana" n'est roumain; quant aux actions de l'„Astra Română" il n'y en a en Roumanie que 5 pour cent tout au plus sur le nombre total d'actions.

J'ai protesté comme tant de gens contre ces sociétés pour avoir formé un trust l'„O.P. Q.", qui lorsque nous n'avons pas voulu lui donner des terrains pétrolifères de l'Etat, nous a demandé de modifier le Constitution et la loi des mines afin qu'il puisse operer comme jusqu'àpresent.

Et si pour n'avoir pas reussi l„O.P.Q." s'est transformée dans une société, ayant pour objet de mener campagne contre la Roumanie, par des calomnies, suis-je moi le fautif et celui qui ne vent pas de capitaux étrangers?

Est-ce que les capitaux étrangers qui travaillent honnêtement chez nous, comme l'Aquila Franco Română, la Colombia, la Unirea, la Concordia, le forage Lemoine etc. etc. et qui se sont nationalises approuvant les lois du pays, ne jouissent-ils pas de toute notre estime et appréciation?

Je crois que mon excellent ami de Paris, le directeur de la Comp. industrielle des Pétroles le Paris" qui détenait jadis une partie du capital des societés que je dirijeais en Roumanie voudra bien reconnaitre que je n'ai rien contre les alliés, mais que je prends tout simplement la défense de nos intérêts nationaux, de notre richesse, et je déclare encore une fois, que pays ne fait qu'attendre les capitaux alliés, désireux de collaborer avec nous à leur exploatations.

Loin de moi, la pensée de porter des coups à ceux qui viennent aux secours de notre pays. Rien ne m'empêchera pourtant de combattre et de frapper ceux qui nous exploitent sans honte et sans pitié, et qui ne peuvent pas s'appeler: nos alliés.

Je crois en avoir dit assez.

PIERRE SOLOMON

XXX

Discursul

D-lui Prof. Dr. Ștefan Minovici la Primul Congres National de Chimie

sub Inaltul Patronagiu al A. S. R. Princip le Carol Moștenit rul Tronului Sinaia 15—17 Iunie 1924.

IV

Depotrivă de intim legată atât la opera de pace, cât și de războiu. prin diversitatea și multiplicitatea intervențiilor ei, chimia, se poate considera ca sufletul progresului și al desvoltării industriei. De aceia să fim gata de a da concursul desvoltărei economice și ori cărei inițiative pe terenul industriei chimice. Fi-vom noi chimiștii români la înălțimea vremei? Ne dăm bine seama de situația mai mult de cât fericită creată de războiu? Faco-vom noi față marei cerințe atât de imperioase, de care depinde viitorul nostru politic și economic in orientul Europei? Să sperăm că da. In acest scop cuvintele lui Haller profesorul de chimie de la Sorbona, sunt un program:

„A nu uita niciodată, ci a veghea mereu, iată pentru viitor deviza ori cărui aliat, chiar deviza ori cărui neutru; dar a veghea înseamnează a munci mereu și fără răgaz pentru a ne asigura independența, mijloacele de apărare cele mai promte și mai eficace din triplul punct de vedere: *militar, industrial* și agricol."

Un nou războiu începe astăzi; e războiul economic la baza căruia-i stă chimia. In vederea acestei lupte de urgență se cere organizarea și înzestrarea chimiei cu tot utilajul necesar.

Pretutindeni se fac cele mai mari eforturi pentru propagarea și încurajarea științei și în special a ch miei.

Ea intră tot mai mult în viața de toate zilele. E nevoie dar a se recruta cât mai mulți oameni de știință Dar pentru aceasta va trebui să se organizeze cercetarea științifică însași și aplicațiunile ei în vederea necesităților noastre, singurul criteriu care va trebui să hotărască asupra reorganizărei speciale a învățământului chimic. Pentru aceasta se cere laboratoare. Nădăjduim ca necesitatea acesta să fie înțeleasă mai ales acum după războiu. Și e de datoria noastră de a atrage atențiunea guvernului asupra ei. O regenerare economică e bazată pe comerț și industrie. Baza comerțului e industria, iar baza industriei e știința și anume științele fisico-chimice și matematice. Se impune de urgență organizarea acelor școli politecnice și industriale, cari să procure pe specialiștii uzinelor, pe inginerii chimiști, iar de altă parte să se activeze laboratoarele universitare pentru a putea fi în stare de da o cultură științifica serioasă și practică acelei pleiade de cercetători și conducători indispensabili industriilor chimice și tecnice. Reforma învățământului chimiei se impune; metoadele de învățământ sunt deja vechi și nu mai corespund necesităților actuale. Învățământul cum se predă astăzi în licee, universități și școli speciale. e în genere prea abstract, având ca mijloace numai cuvântul și tabla neagră. Aceste nu concură de cât la o cunoaștere teoretică a stiinței. Ele neglijă aproape complect desvoltarea în studenți a spiritului științific. Dacă acele metode formează capete pline de teorii nu le învață în schimb suficient a utiliza ceia ce știu. Pentru a remedia toaté acestea trebue să căutăm a pune pe elevi mai înti i în contact cu lucrări manuale, făcând manipulațiuni, care să aibe de scop cunoașterea și măsurarea fenomenelor. Deci mai puțină teorise obstracta care încarcă memoria și din contra mai multe lucrări practice. Aceasta e reforma fundamentală pe care o dorim și noi, după cum e dorită și în Franța, unde Rateau, membru al Institutului a exprimat-o astfel:

„Ne trebuesc creeri bine făcuți și nu creeri prea plini".

Congresul nostru este chemat a se pronunța și asupra acestei importante chestiuni a reformei învățământului chimiei, asupra programului și modului de predare al estei științe; mai departe asupra precizărei nomeclaturei naționale și internaționale a chimiei.

Trăim într'o țară săracă din punctul de vedere al laboratoarelor deși s-a dus vestea de bogățiile ei naturale; Cu greu vedem sacrificiile făcute de Stat și mai puțin de inițiativa particulară care până astăzi nu s-a afirmat în țara noastră prin nici un gest mai ales din partea acelora cari dețin marea industrie și a acelora cărora soarta le-a hărăzit averi imense. A încuraja formarea unei elite de învățați, care să-și închine viața lor cercetărilor de laborator, a permite acelor învățați de a lucra la adăpostul nevoilor materiale și le da mijloacele de a-și urmări experiențele și studiile lor, de a le grupa, coordona, și aplica pentru desvoltarea forțelor economice, iată scopul pentru care atâtea inițiative particulare din apus au încurajat știința. „Știința trebuie să fie cea mai înaltă personificare a patriei, a zis Pasteur, fiindcă dintre toate popoarele. acela va fi în frunte. care va merge întâiu prin munca creerului și a inteligenței".

Și în chestiunea pur profesională a organizării corpului chimiștilor, societatea de chimie din România n-a rămas indiferentă; cu drag s-a asociat la rugămintele asociației chimiștilor, pentru organizarea acestui corp și gata de a-i da, tot sprijinul său meral pentru ca să se înfăptuiască cât mai curând legea de organizare care să asigure o situație materială și morală echitabilă acelor chimiști care servesc în direcțiuni altele, de cât acelea ale învățământului și ale căror număr și în România Mare crește din ce în ce cu cerințele desvoltării noastre economice.

(Va urma)

XXX

Discours

de Mr. Le Prof. Dr. Ștefan Minovici au Premier Congrès National de Chimie

sous le Haut Patronage de S. A. R. le Prince Héritier Charles, 15—17 Juin 1924 à Sinaia

IV

La chimie liée intimement tant à l'oeuvre de paix qu'à l'oeuvre de guerre, par ses divers et multiples interventions, peut être considérée comme le mobile du progrés et du développement de l'industrie. C'est pourquoi faut-il donner tout notre concours à ce developpement économique, et à toute initiative sur le terrain de l'industrie chimique. Pouvons nous autres chimistes roumains être à la hauteur des temps? Nous rendons-nous compte de la situation plus que heureusse créée par la guerre?

Pourrons-nous faire face aux nécesités si impérieuses dont dépend notre avenir politique et économique dans le Proche-Orient?

Espérons que si. A ce sujet les paroles du professeur de chimie à la Sorbonne, Haller, sont un programme:

„Ne pas oublier mamais, veiller toujours, voici la dévise pour l'avenir de chaque français ou allié et même pour les neutres; veiller toujours veut dire travailler sans trêve afin d'assurer notre indépendance, et les moyens le plus prompts et les plus éfficaces au point de vue; *militaire, industriel* et gricole.

Une nouvelle guerre commence aujourd'hui: c'est la guerre économique à la base de laquelle se trouve la chimie.

Cette guerre exige une bonne organisation et de doter la la chimie de tout son outillage nécessaire.

On fait partout les plus grands efforts pour encourager la science et surtout la chimie.

Celle-ci entre de plus en plus dans la vie quotidiene. Il faut donc recruter un nombre d'homes de science aussi grand que possible. Mais pour celà il va falloir organiser les recherches stientifiques mêmes et leurs applications en vue de nos nécessités, le seul critérium qui doit décider sur la réorganisation spéciale de l'enseignement chimique. Pour celà il nous faut des laboratoires. Nous éspérons qne cette nécéssité sera comprise, surtout aprèsent après la guerre.

C'est notre devoir d'attirer à ce sujet l'attention du gouvernement. La régéneration économique est basée sur le commerce et l'industrie. La base du coumerce est l'industrie, la base de l'industrie est la science, et surtout les sciences physico-chimiques et matématiques. Il faut organiser d'urgence les écoles politechniques et industrieeles qui procureront des spécialistes et d'ingénieurs chimistes aux usines et d'autre part il faut intensifier le travail dans les laboratoires universitaires pour être en état de donner une culture scientifique supérieure et pratique à cette pleïade de rechercheurs et conducteurs indispensables aux industries chimiques et techniques. La réforme de l'enseignement de la chimie, s'impose; les méthodes d'enseignement sont déjà assez vieux et ne correspondent plus aux nécessités actuelles.

L'enseignement, ainsi qu'on le fait aujourd'hui dans les lycées, universités et écoles spéciales, est en général trop théorique.

Voilà qui fait qu'on ne connait à la fin des cours que la théorie, tout en négligeant presque complétement le developpement de l'esprit scientifique des étudiants. Ces méthodes forment des têtes pleines de théories. nais ne les apprend point à utiliser ce qu'ils savent. Pour rémedier cet état de choses nous devrons chercher à mettre les éléves d'abord en contact avec les travaux manuels.

Les expériences pratiques permettront aux éléves de connaitre à fond les phenoménes. Par conséquent: moins de théorie abstraite qui fatigue la memoire, mais au contraire à plus des travaux pratiques. Ceci est la réforme fondamentale que nous désirons tous. On se rappelle les paroles de Rateau membre de l'Institut qui disait:

„Il nous faut des cervelles bien faites et pas trop pleines".

Notre congrés est appellé a se prononcer aussi sur cette importante question de la réforme de l'enseignement, de la chimie, sur le programme et le mode d'enseignement de cette science, enfin sur le précision de la nomenclature nationale et internationale de la chimie.

Nous vivons dans un pays pauvre au point de vue laboratoire, bien qu'on parle partout de ses richesse naturelles. Les sacrifices faits par l'Etat sont insuffisants et ceux de l'initiative particulière. laquelle prisque aujourd'hui ne s'est pas affirmée chez nous, par ancun geste, sont encore moins importants, surtout quant il s'agit de beaux gestes faits par nos grands industriels et par ceux auxquels la fortune a été favorable. Encourrager la formation d'une élite de savants, lesquels voueront leur vie aux recherches dans les laboratoires, permettre aax savants de travailler a l'abri des besoins matériaux, leur donner les moyens, pour faire des expériences et des études, de les groupes, coordoner et les appliquers pour le devellopement des forces économiques, voilà le but pour lequel tant d'initiatives particulieres de l'Occident, ont encouragé la science, „La Science doit être la plus haute personification de la patrie, a dit Pasteur. Parmi les peuples, celui-là sera le premier qui fera le plus de progrés dans le domaine de la science et de l'intélligence".

Aussi dans la question purement professionnelle de l'organisation du corps des chimistes, la soc de chimie de Roumanie, n'est pas restée indifférente; elle s'est acsociée avec joie à la demande de l'association des chimistes, d'organiser ce corps et est disposée à lui donner, tout son appui moral à fin que la loi de l'organisation qui assurera une situation matériale et morale, équitable aux chimistes autres que ceux qui travaillent dans l'énseignement et dont le nombre augmente de plus on plus en Roumanie, soit votée.

(A suivre)

XXX

Geologul Dr. G. Murgoci

S'a stins încă un om, care a luptat din greu alăturea de cei puțini. cari și-au dat toată viata pentru tot ce este avut românesc.

Din cei puțini cari lucrau pe lângă C. Alimăișteanu, éra și Murgoci... cum îi spuneam noi „Munteanu" și care desfășura o activitate mare, arătând străinătății valoarea avuției naționale, și preconizând o colaborare cinstită.

El a fost acela cară a înființat în acest scop revista *„Petrol, Mine și Industrie"* unde s'au grupat mai toți inginerii români și care cu mare greutate a putut s'o ducă vre-o 3 ani, când din lipsa de mijloace, lipsindu-i concursul material din cauză că spunea pe șleau defectele unor societăți, a trebuit să renunțe la editarea ei. In ultimul număr al revistei arătând motivele care îl fac să încetezè cu apariția, arată că este amărât din cauză că un om cinstit care nu face șantagiu și nu face pe plac celor interesați *nu poate exista*.

Murgoci a fost un om de mare știință și un suflet ales. Imi aduc aminte când sa făcuse vacantă catedra de Mineralogie la Școala Politechnică, l'am găsit în biroul lui Alimănișteanu, îngrijat că are un concurent cu influență politică, însă departe de a poseda știința și cultura sa. Și atunci se plângea nu de gloria ce ar pierde dacă n'ar fi numit, dar din cauză că studenții, viitori absolvenți ai politechnicei pierd un dascăl bun și devotat științe. — Alimănișteanu, cu sufletu-i blând la mângâiat și i-a spus: Muntene, fii liniștit, în 48 ore vei fi numit Profesor! Și așa a fost, căci se poate pierde un politician, însă nu un savant.

Acum câteva zile l'am vizitat și mi-a spus că regretă că e nevoit a se despărți de amicii sei de catedră și laboratorul său. El lasă 2 copii care îi poartă numele cu mândrie, cari prin munca lor au eșit bursierii statului englez unde frecventează școala și care fac cinste țărei noaste.

Lucrările lăsate de Murgoci sunt numeroase, voi reproduce lista piese or și lucrărilor oficiale dela școală. Ele sunt:

Caet de Cristalografie, pentru uzul școalelor speciale, alcătuit de prof. G. Murgoci și Em. Protopopescu-Pake dela Șc. Politechnică din București.

Indrumare în analiza Pirognostică cu aplicațiuni speciale la Determinarea Minerălelor de prof. G. Murgoci și D. Dumitriu, chimist șef.

Noțiuni despre Coloide, două lecțiuni din Cursul de Mineralogie al Șc. Politechnice de G. Murgoci.

Descrierea Mineralelor, de prof. G. Murgoci, curs poligrafiat de C. Mihăilescu, preparator.

Soluri, de prof. G. Murgoci și Em. Protopopescu-Pake, curs poligrafiat de elevii silvicultori.

Les sols zonaux de l'ancienne Roumanie, avec une carte, etc., par G. Murgoci, chef, et les membres de la section pédologique.

La Roumanie, géographie génétale, par le prof. G. Murgoci et I. Popa-Burcă.

Instructions pour l'étude du Sol sur le terrains, par G. Murgoci, géologue-chef à l'Institut Géologique

C'est à Murgoci qu'on doit aussi les riches collections de pierres et piéces rares qui enrichissent le musée de l'école. La jeunesse étudiante se rapelera toujours avec reconnaisance celui qui fut leur ancien maitre

Nous ne pouvons ne pas verser une larme sincére à la mort de celui qui fut un ami inoubliable de la cause roumaine.

* * *

Les gaands mérites de l'illustre disparu ont été relevés à l'occasion de l'inhumation de sa deponille mortelle.

Le professeur G. Murgoci est mort

Parmi ceux qui se sont consacrés à l'étude de la terre roumaine le professeur G. Murgoci—„Munteanu" comme on l'appelait —à toujours été à son poste d'honneur.

Il avait pendant longtemps travaillé auprès de feu Alimanișteanu et ne cessait pas un moment de montrer à l'étranger l'importance de notre richesse nationale qu'il voulait mettre en valeur, bien entendu, avec le concours du capital roumain.

M. Murgoci est le fondateur de la revue„Petroles, Mines et Industries" où s'étaient groupés tous les ingenieurs roumains et qu'il a pu diritger avec beaucoup de peine pendant 3 ans mais qu'il a du renoncer à faire paraitre à cause du manque de fonds.

Dans le dernier numéro de la revue il en expliquait les raisons: il disait en toute franchise qu'il est profondément affligé de ne pouvoit plus faire paraitre sa revue mais qu'il était une homme honnête et n'entendait point faire du chantage, ni satisfaire les interéssés dans ce qu'il écrit, aussi est-il forcé de sus pendre l'apparition faute de moyens.

Murgoci était un savant et une âme noble. Je me rappelle qu'ane moment où la chaire de Minéralogie à l'école Poytechnique était devenue vacante, il vint chez Alimanisteanu découragé et affligé non pas parcequ'un concurrent politique, aucien prefet et neveu d'un député briguait ce poste et que par conséquent il pouvait être privé de l'honneur de l'occuper mais parce que il plaignait les éléves de l'école politechnique d'avoir perdu un grand professeur devoué à la science. Mais Alimăișteanu — qui était un brave homme lui dit: „Soyez tranquille Munteanu, avant 48 neures vous serez nomme professeur. il vant mieux perdre un partisan politique qu'un professeur de haut mérites". Et en effet Murgoci qui nommé.

Lorsque, il y a quelques joure je l'ai visité il me declara qu'il regrette d'être obligé de renoncer à ses cours et à son laboratoire. Quant aux deux enfants de Murgoci ils portent avec honneur son nom; tous les deux sont trés instruits, et boursiers de l'Etat Anglais, où ils fout leurs études.

Les oeuvres de Murgoci sont nombreuses. En voici les principales:

Cahier de cristallographie à l'usage des écoles spéciales, fait par le prof. G. Murgoci et Em. Protopopescu-Pake, de l'Ecole polytechnique de Bucarest.

Instructions pour l'analyse Pyrognostique, avec applications spéciales à la déterminaison des minéraux, par le prof. G. Murgoci et D, Dumitriu, chimiste-chef.

Notions sur les Coloïdes, deux leçons du Cours de Minéralogie de l'École polytechnique, par G. Murgoci.

Description des Minéraux, par le prof. G. Murgoci, cours polygraphié par C. Mihăilescu, préparateur.

Sols, par le prof. G. Murgoci et Em. Protopopescu-Pake, cours polygraphié par les élèves forestiers.

Les sols zonaux de l'ancienne Roumanie, avec une carte, etc., par G. Murgoci, chef, et les membres de la section pédologique.

La Roumanie, géographie génétale, par le prof. G. Murgoci et I. Popa-Burcă.

Instructions pour l'étude du Sol sur le terrains, par G. Murgoci, géologue-chef à l'Institut Géologique

C'est à Murgoci qu'on doit aussi les riches collections de pierres et piéces rares qui enrichissent le musée de l'école. La jeunesse étudiante se rapelera toujours avec reconnaisance celui qui fut leur ancien maitre

Nous ne pouvons ne pas verser une larme sincére à la mort de celui qui fut un ami inoubliable de la cause roumaine.

* * *

Les gaands mérites de l'illustre disparu ont été relevés à l'occasion de l'inhumation de sa deponille mortelle.

Norme pentru validarea drepturilor câștigate prin noua lege a minelor

Cele 3 condiții pentru validarea drepturilor câștigate. — Drepturile exploratorilor.—Drepturile exploatorilor.

In acest articol ne vom ocupa de normele după care comisiunile de validare se vor conduce în aplicarea principiului prevăzut de art. 235 din legea minelor.

Art. 235 din legea minelor repetă și desvoltă principiul pus în alin. 3 al art. 19 din Constituție: — respectareà drepturilor câștigate.—Acest articol anunță normele și fixează trei condițiuni după cari, pe cale de recunoaștere și validare se consfințește principiul de mai sus

S ar părea că noțiunea de „validare" pusă alături de noțiunea „recunoaștere" alcătuește un pleonasm, căci, lato sensu, validarea nu este de cât recunoaștere.

Este adevărat însă că validarea e o noțiune mai mult de procedură, pe când recunoașterea e mai mult o noțiune de drept,

Prin validare se ajunge la recunoașterea unui drept câștigat.

Cele 3 condiții pentru validarea drepturilor câștigate

Prima condiție, cerută de art. 235 pentru ca drepturile dobândite înainte de promulgarea Constituției, în orice mod și prin orice act cu dată certă să fie validate este „Drepturile să fie dobândite cu respectul legilor, — decretelor-legi, régulamentelor și oricăror alte dispoziții de acest fel cari erau în vigoare la data dobândrii lor".

Conditions pour la validation des droits acquis par la nouvelle loi des mines

Les trois conditions pour la validation des droits acquis. — Les droits des explorateurs.

Nous examinerons dans cet article les conditions selon lesquelles les comissions de validation se conduiront dans l'application du principe prévu par l'art. 235 de la loi des mines.

L'art. 235 de la loi des mines répéte et developpe le principe mis l'aliné a 3 de l'art. 19 de la Constitution: le respect des droits acquis. Cet article annonce les modalités et les trois conditions, selon lesquelles, par la reconnaissance et la validation on parvient à consacrer le principe ci-dessus.

On pourrait croire que la notion „validation" mis à coté de la notion „reconnaissance" constitue un pléonasme, puisque au fond, validation n'est que reconnaissance.

Il est vrai que „validation" est plutôt une notion de procedure, tandis que „reconnaissance" est plutôt une notion de droit.

Par validation on arrive à reconnaître un droit acquis.

Les 3 conditions pour la validation des droits acquis.

La première condition requise par l'art. 235, âfin que les droits acquis, avant la promulgation de la Constitution, de toute sorte et par tout acte, avec date certe, soit validée est „Les droits doivent être acquis tout en respectant les lois, — décrets-loi, règlements et tout autre dispositions, qui étaient en vigueur à la date de leur acquisition."

La question se pose surtout, pour les droits acquis dans la période de 14 Août 916 et jusqu'à la promulgation de la Constitution (28 Mars 9 3) période pendant laquelle les décrets loi, opéraient ou régissaient les transactions minières,

Ie faut insister surtout sur le conflit qui pourrait naître entre les dispositions de l'art. 1 du décret loi 2447 de 1920 et les dispositions de l'art. 285 alin. a (la première condition requise par l'art. 235) de la loi des mines. Au préalable une distinction s'impose:

Les droits dérivant des actes concernant les substances minérale, lesquelles sous le régime des anciennes lois locales étaient laissées à la libre disposition du propriétaire de la surface.

Le décret-loi No. 2447|920 interdit par l'art. 1 du décret-loi toute transaction minière sans l'autorisation du ministère de l'Industrie et du commerce, donnée sur la base d'un journal du Conseil des Ministres

Contre ces dispositions prohibitives, on a conclu au fait, des transactions qui ont été ensuite présentées au ministère de l'Industrie âfin d'obtenir l'autorisation.

Une partie a obtenu l'autorisation demandée par le décret-loi No 2447. Pour celles-à la situation est simple. Ceux qui ont acquis des droits dérivant de ces actes, les soumettront à la validation et

Care este însă situația celor ce au dobândit drepturi derivând din acte supuse aprobării conform D. L. de mai sus, și cari acte au fost ținute în suspensie până la promulgarea legii minelor, fără a fi examinate, iar la aceea dată au fost liberate de minister și transcrise la Tribunal?

Se poate obiecta că drepturile derivând din astfel de acte, nefiind dobândite cu respectul D.-Lege 2447 în vigoare la data dobândirei lor, nu îndeplinesc prima condițiune (punctul a) cerută de art. 235 și deci nu sunt susceptibile de validare. Mai mult, art, 260 de sub capitolul „Dispositiuni diverse" spune hotărât că „Actele sau formalitățile de orice fel, privitoare la drepturi miniere dobândite dela particulari, și cari sunt contrarii dispezițiilor Constituției și legii în vigoare la data încheerei sau efectuărei lor, suut isbite de nulitate. Ministerul Public va cere să se constate nulitatea lor.

Și nimic nu ne îndreptățește să spunem că acest articol nu vizează și actele din categoria de mai sus,

Ou toate acestea, credem că toate actele având de obiect tranzacții de bunuri miniere (ca concesiuni, cesiuni de concesiuni, vânzări, etc,) din regiunile unde zăcământul era lăsat la libera dispoziție a proprietarilor suprafeței, și cari nu au obținut autorizația cerută de decretul-lege 2447 se vor prezenta pe picior egal cu cele

si ils sont conformes aux conditions prèvues aux dispositions b et c ils obtiendront la validation.

* * *

Quelle est la situation de ceux qui ont acquis des droits, dérivant des actes soumis à l'aprobation coformément au décret-loi cidessus, actes qui ont été tenus en suspens, jusqu'à la promulgation de la loi des mines, sans être examinés, et qui ont été transcrits à cette date au Tribunal?

On peut objecter que les droits dérivant de ces actes n'étant pas acquis avec le respect do décret loi No. 2447 en vigueur à la date de leur acquisition, ne repondent pas à la première condition (point a) demandée par l'art. 235 et ne sont donc pas sousceptibles de validation. Plus encore, l'art. 200 sous le chapitre „Dispositions diverses" prèvoit que „Les actes ou formalités de toute sorte concernant les droits miniers acquis des particuliers, et qui sont contraires aux dispositions de la Constitution et de la loi en vigueur, à la date de la conclusion sont frappés de nullité. Le ministère publique demandera de constater leur nullité.

Cet article concerne-t-il aussi les actes de la catégorie ci dessus?

Nous éstimens que tous les actes, ayant comme objet des transactions de biens miniers (concessions surface cessions de ventes etc.) des régions où le gisement était laissé à la libre disposition des propriétaires de la superficie et qui n'ont pas obtenu l'autorisation demandée par la décret loi 2447 seront considères ainsi que ceux qui ont obtenu l'autorisation, et les commissions de validation ne pourront pas refuser la validation des droits, découlant de ces actes com-

cari au obținut autorizația și comisiunile de validare nu vor putea respinge validarea drepturilor, decurgând din astfel de acte, ca nefiind dobândite cu respectul decretului lege suscitat

Și iată pentru cari motive:

Art. 265 alin. 1 din legea minelor spune: Toate contractele miniere (petrolifere) cari au obținut aprobarea cerută de decretul-lege No. 2447 și cari se vor libera după promulgarea acestei legi, vor trebui trans rise în registre speciale de petrol în termen de 3 luni dela promulgare.

Acest articol e defectuos redactat, altfel ar trebui să admitem că e superflu.

Trebuia găsită o soluție pentru actele cari, ținute fiind în suspensie, n'au obținut autorizația cerută de D. L. 2447,

Faptul că unele contracte n'au obținut autorizație, nu echivalează cu un refuz de autorizație, ci cu ținere în suspensie, până la instituirea noului regim minier, vizat de art. 1 din D. L. 2447. Or noua lege a minelor lasă la libera transacție, timp de 50 ani dela promulgarea Constituției, bunurile din categoria de mai sus, nemai fiind nevoe de vre-o autorizație din partea cuiva

A isbi de nulitate actele ce n'au obținut autorizația cerută de D. L. fiind ținute în suspensie, este a le crea un regim excepțional, lipsit de orice rațiune.

(Va urma)

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|73 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."

Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„PREVEDEREA"

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila

Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16 00.000 000— în anii 1920-923 daunele regulate şi plătite: Lei 54 000 00

Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase

Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ

Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară

DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI: Strada Biserica Ene, etaj I

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul: BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 7/50

Fabrica Brăila

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI STR. MORILOR 80

„POMPIER" cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent

M. Carniol fiul

Bucureşti Str. Carol 30

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTA SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

Transilvaniei, s'au depus numeroase coroane şi jerbe de flori.

Serviciul religios a fost oficiat de către arhiereul Evghenie Humulescu, asistat de mai mulţi preoţi.

Au asistat d-nii miniştri Vintilă Brătianu, C. Angelescu, Lapedatu şi Tancred Constantinescu, numeroşi membri ai Academiei Române, ai Ateneului, ai Institutului geologic; profesorii şi studenţii dela politechnică.

Din partea A. S R Principelui Carol au asistat d-nii general Condeescu şi maior Orăşanu.

După terminarea serviciului religios, a vorbit d. ministru Vintilă Brătianu, în numele guvernului.

D-sa a evidenţiat marile merite pe tărâmul geologic, geografic şi mineralogic ale defunctului şi activitatea lui Murgoci pentru ridicarea economiei naţionale şi munca ce a depus-o ca profesor pentru educarea tineretului.

A mai vorbit d-nii dr. I. Angelescu, secretar general la ministerul de industrie, Saba Atanasiu, din partea Institutului geologic, profesor Ţiţeica, din partea Academiei Române şi Vasilescu-Carpen, din partea politechnicei.

PIERRE SOLOMON

——— XXX ———

Neajunsuri la C.F.R. şi soluţii

(URMARE ŞI SFÂRŞIT)

O asemenea procedare duce la distrugerea producţii şi comerţului, aducând o dublă pagubă, întâiu c. f. r. şi în al doilea rând, nebănuit de mare ţărei,

Un lucru rău la c. f. r. ca ad-ţie de stat, e lipsa de răspundere; aşa vreau, aşa fac e în general opinia. Care e criteriul după care s'au împărţit vagoanele în timpul neutralităţii şi după război? Biletele, faţă simandicoasă, trecere etc.

Procedeul a dat naştere la o industrie nouă: procuratori de vagoane; nu mai insist asupra lor de oarece comerţul şi industria ca şi cealaltă lume, care are afaceri cu c. f. r., cunosc chestiunea.

Autonomia, nu cred că va schimba această stare de lucruri, întrucât ce se va schimbă va fi libertatea ee a echilibra budgetul, bineînţeles pe calea simplistă a urcării tarifelor, putând efectuă neapărat mai liber şi cheltuelile, operaţii care singure cred actualii conducători că stau în calea îmbunătăţirii transporturilor. Ea nu va puteà dà un rezultat mult mai bun ca Ad-ţia şi actuală decât dacă vor fi introduşi în număr suficient în consiliul de Ad-ţie şi comitetul de direcţie, reprezentanţi ai vieţii economice ca să contrabalanseze celelalte tendinţe şi să deà adevărata îndrumare acestei vaste industrii care e C. F. R.

Dn altfel cred că singură comercializarea adevărată ar puteà da rezultate fericite, când va exista o răspundere în faţa unei adunări generale; iar nu răspunderea în faţa organului anonim care se numeşte stat şi care tolerează multe. Autonomia nu va fi decât starea definitivă, fiind cea mai naturală şi mai potrivită industriei C. F. R.

Să dea Dumnezeu să nu fie de scurtă durată această autonomie căci prea a îndurat mult comerţul, industria şi ţara în general dela această Ad-ţie, care le puteà fi de un ajutor netăgăduit, dând şi un concurs preţios statului în opera de consolidare, pe care în situaţia actuală nu face decât s'o întârzie dacă nu s'o saboteze.

Frică de comercializare nu pot să aibă decât unii din conducătorii actuali, care în noua situaţie, unde activitatea lor va fi apreciată la justa ei valoare, vor fi probabil siliţi să lase locul altora.

Statul, poate foarte bine reglementa toate amănuntele funcţionării, luând toate garanţiile necesare, astfel cum există şi în alte ţări, unde cu toate că industria C. F. nu aparţine statului merge mult mai bine ca la noi. Deasemenea unde o parte aparţine statului iar alta societăţilor particulare se observă lucrul curios că Ad-ţia particulară merge mult mai bine decât căile ferate ale statului.

Sunt exemple concludente, care numai lasă pic de îndoială în acerstă privinţă.

——— XXX ———

Situaţia financiară a Italiei

Gazeta oficială a Italiei publică ca supliment în limba italiană şi engleză rezumatul datoriei publice şi a bugetului la 31 Ianuarie 1925, dând ca anexe indicele economice cele mai recente.

Datoria iuternă în scădere cu mai mult de un miliard

Din rezumatul datoriei publice rezultă că datoria internă a scăzut de la 30 Iunie la 31 Ianuarie 1925 de la 93 miliarde 163 milioane la 91 miliarde 770 milioane, adică o reducere de un miliard 397 milioane pentru primele 7 luni din 1924. In luna Ianuarie a anului curent scăderea a fost de 222 milioane.

Desvoltarea încasărilor

Situaţia bugetului pentru primele şeapte luni din 1924 arată o creştere a încasărilor asupra celor prevăzute de un miliard 84 milioane şi o creştere a cheltuelilor de 160 milioane, precum şi un miliard 296 milioane deschideri de credite.

Deficitul pentru anul trecut a fost următorul, 82 milioane deficit de la 1 la 13 Iulie; 140 milioane de la 1 Iulie la 31 August; 201 milioane de la 1 Iulie la 30 Septembrie; 208 milioane de la 1 Iulie la 31 Octombrie; 196 milioane de la 1 Iulie la 30 Noembrie; 183 milioane de la 1 Iulie la 31 Decembrie 168 milioane de la 1 Iulie la 31 Ianuarie trecut,

Asanarea Circulaţiei Bancare

Circulaţia Bancară pentru comerciu a fost la 31 Ianuarie de 10 miliarde 505 milioane lire; partea atribuită tezaurului din circulaţia totală, este în scădere continuă, de

Des couronnes de fleurs avaient été deposées au domicile du defunt, str. Transilvaniei. Après le service réligieux, auquel ont assisté MM. les ministres Vintila Bratiano, C. Angelesco, Lapedatu et Tancrède Constantinesco. les membres de l'Academie Roumaine, de l'Athénée, de l'Institut géologique. les professeurs et les éléves de l'école Politechnique ainsi que le general Condeesco et le Com. Orasano représentant S. A. l. le prince Carol, des discours ont été prononcés par Vintila Bratiano au nom du gouvernement. M. le dr. I. N. Angelesco secretaire général du ministère de l'industrie, Saba Atanasiu, de la part de l'Institut Gèologique, le prof Ţiţeica de l'Académie Roumanie et Vasilesco-Carpen de la Politechnique.

Particulièrement émouvant a été M. Vintila Bratiano qui a evidencié les hauts mérites sur le domaine de la géologie. de la geographie et de la mineralogie du défunt ainsi que l'activité de Murgoci pour le rèlevement de l'économie nationale et l'éducation de la jeunesse étudiante.

PIERRE SOLOMON

——— XXX ———

Les manques des C.F.R. et leurs solutions

(SUITE ET FIN)

Un tel procédé mène à la destruction de la production et du commerce, determinant de grandes pertes, d'abord pour les C. F. R. et ensuite pour le pays entier.

Ce qu'il faut critiquer aux C. F. R. c'est encore le manque de responsabilité; on fait, ce qu'on peut. Quel est le critérium d'après lequel a t-on reparti les vagons, pendant la neutralité et après la guerre? Les interventions. les personnes influentes, la protection, etc.

La procedé a fait naître une nouvelle industrie; les intermédiaires de vagons. Je n'insiste plus sur eux, d'autant plus que le commerce, l'industrie et tout le monde qui a des affaires avec eux, connaissent la question.

L'autonomie, laquelle à mon avis ne changera pas cet état des choses, car ce qui changera, sera la liberté d'équilibrer le budget, bien entendu grâce au moyen très simple de la hausse des tarifs — pouvant effectuer plus librement les dépenses et opérations, que les dirigeants actuels considèrent comme empêchant l'amelioration des transports, ne pourra donner un résultat meilleure que si l'on décidait d'introduire dans le conseil d'administration et le comité de direction des représentants de la vie économique, en nombre suffisant pour contrebalancer les autres tendancés, et indiquer la bonne voie à cette vaste industrie que sont les C.F.R.

Quant à moi j'estime que seule la vraie commercialisation est en état de donner des résultats heureux. Ce qu'il faut le principe de la responsabilité devant l'assemblée générale et pas celle devant l'Etat qui est trop tolérant.

L'Autonomie ne sera que l'état de transition vers la commercialisation, C'est là l'état definitif le plus conforme à l'industrie des C. F. R.

Que le bon Dieu fasse que cette période d'autonomie soit de courte durée! Le commerce, l'industrie et le pays en général n'a que trop souffert les caprices de cette administration qui pouvait leur fournir un appui considerable mais qui en réalite n'a fait que les gêner si non les saboter.

Il n'y a que ceux qui perdront des bonnes situations par la commercialisation qui craignent cette opération.

L'Etat peut très bien réglementer tous los détails de fonctionnement, prenant toutes les garanties nécessaires, ainsi qu'on le fait aussi dans certains autres pays, où bien que l'industrie des c. f. n'appartienne pas á l'Etat, les choses vont assez bien et si une partie des C. F. appartiennent à l'Etat et une partie aux particulièrs, on remarque ceci que l'administration privée va mieux que les chemins de fer de l'Etat.

Il y a des exemples dont il faut tirer des conclusions, qui ne nous laissent aucun doute.

——— XXX ———

La situation financière de l'Italie

La „Gazzetta Ufficiale" publie à titre de supplément le résumé du comptedu Trésor (en deux éditions, italienne et anglaise, avec la situation des dettes publiques et du budget au 31 Janvier 1925, et comme annexes à ces deux documents les indices économiques les plus récents.

La dette interieure en diminution de plus d'un milliard

Du résumé des dettes publiques, il résulte que la dette intérieure est descendue, du 30 Juin au 31 Janvier 1925 de 93 milliards 163 milions à 91 milliards 770 millions, c'est-à-dire une diminution d'un milliard 397 millions pendant les premiers sept mois de l'exercice financier courant. Au mois de Janvier de l'année courante la diminution a été de 222 millions.

Le développement des recettes

La situation du budget donne, pour les premiers sept mois de cet exercice, une augmentation de recettes effectives sur celle prévues d'un milliard et 84 millions, et une augmentation des dépenses pour 160 millions, ainsi qu'un milliard 296 millions d'ouvertures de crédit non encore engagées.

Le déficit pour l'exercice en cours s'est déroulé comme suit: 82 millions de deficit du I-er au 31 Juillet: 140 millions du I-er Juillet au 31 Août; 201 millions du I-er Juillet au 30 september; 208 millions du I-er Juillet au 31 Octobre; 196 millions du I-er Juillet au 30 Novembre; 183 millions du I-er Juillet au 31 Décembre; 168 millions du I-er Juillet au 31 Janvier dernier,

L'assainissement de la circulation bancaire.

La circulation bancaire pour le compte du commerce résulte, au 31 Janvier, de 10 milliards 505 millione; la partie attribuée au Trésor, dans la circulation totale, est pasée, en diminuant d'une façon continue, de 7 mililards 714 millions, telle qu'elle était au 31 décembre 1923; à 7 milliards 146 mi-

la 7 miliarde 714 milioane cât era la 31 Decembrie 1923 a ajuns la 7 miliarde 146 milioane la sfârşitul lui Ianuarie trecut.

Exportul este în mare creştere

Importul a crescut în 1924 la 2 miliarde 198 milioane, exportul a crescut cu 3 miliarde 224 milioane în comparaţie cu 1920, scăzând astfel deficitul balanţei comerciale cu 1 miliard 26 milioane.

Mişcarea navigaţiei în 1924 a atins 39.691.000 tone de mărfuri descărcate şi încărcate, intrecând cifra atinsă în 1923 cu 4.195.000 tone. Pavilionul italian a fost reprezentat prin 37.55 la sută din traficul total şi prin 38 54 la sută din traficul internaţional al Italiei.

Mişcarea porturilor pentru mărfurile descărcarte şi încărcate trece din 1923 în 1924 de la 5,5 la 7,5 milioane tone pentru portul Genua dela 1.5 la 2 9 milioane tone pentru Triest; dela 1.9 la 2,2 milioane pentru Neapoli; de la 1,7 la 2,3 milioane tone pentru Veneţia. Celelalte porturi secundare ca Livorno, Civitavecchio, Ancona, Brindisi, Catane, arată de asemenea o creştere a mişcări.

——— XXX ———

Cronica Petrolului

In corpul ziarului este publicat bilanţul Societăţei Speranţa, care prezintă următoarele cifre la capitalu de 36 000. 00 lei sunt 15 900 000 creditori, impozite la Stat 7 592.546 lei salarii şi cheltueli cca 800 00 lei cu un beneficiu net de 17 milioane. Repet şi de astădată că mă bucur când o societate românească câştigă bani din pământul ţărei noastre. Incă în numărul trecut am recunoscut că „Speranţa" a fost înfiinţată cu capital românesc, de către români, iniţiatorul a fost răposatul C. Alimănişteanu, care a luptat din toate puterile pentru a face ca o Societate românească să puie în evidenţă terenurile petrolifere ale ţărei având şi sfaturile bune celebrului nostru Geolog Mrazec

Din darea de seamă am mai putut desprinde următoarele pasagii pe cari le reproducem întocmai:

Domnilor acţionari,

Legea minelor, promulgată în anul 1924, a creiat un regim nou în materie de petrol Regulamentul acestei legi a desvoltat şi explicat toate dispoziţiunile legei privitoare la explorări şi exploatări de petrol şi de terenuri miniere, precum şi de acordarea de perimetre din terenurile petrolifere ale Statului la societăţi petrolifere.

Bazată pe dispoziţiunile din legea minelor, Societatea „Speranţa" a făcut cerere Ministerului de industrie, ca să i se acorde pentru exploatare perimetre petrolifere de ale Statului

Precum ştiţi, Societatea „Speranţa" este societate românească, constituită în 1899 de un grup de români, cu capital şi personal românesc. Ea a început lucrări de explorări cu sonde şi puţuri în mai multe regiuni, pe care le-a desvoltat făcând sacrificii bănesti simţitoare dar nepierzând nici o dată încrederea în sfătuitorii ei. Societatea continuă şi astăzi exploatarea terenurilor ei în asociaţiune cu Societatea Română-Americană, în condiţiuni mulţumitoare

Lucrările Societăţii „Speranţa" au atras încă dela început atenţiunea acelor care se ocupau în Ţară şi străinătate cu bogăţiile petrolifere ale României.

Astfel în anul 1907, când a avut loc la Bucureşti al treilea congres internaţional de petrol, organizatorii congresului au dat o deosebită importanţă Societăţii „Speranţa" şi i-au rezervat un loc în comitetul de organizare Ba încă i-au făcut onoarea de a acorda D-lui D Dobrescu, directorul ei, un loc de Vice-Preşedinte al Congresului.

Intrunind şi celelalte condiţiuni cerute de legea minelor, avem toată încrederea că cererea Societăţii de a i se acorda perimetre, va fi satisfăcută".

Se vede clar din aceste rânduri sentimentele adevărat româneşti ale numitei societăţi precum şi consiliului ei care este compus din d-nii D Nicolae Zanne, Alexandru Cottescu, Dimitrie Dobrescu, Elie Bujoiu, N. Luca, C Xeni, Stelian Popescu, Alex. N Stefănescu, Grigore T. Coandă, I Pictorian, oameni eminenţi din cari 4 au fost miniştri, ceilalţi fruntaşi ai ţărei aşacă îndeplinesc cum am spus o datorie dea reveni asupra unor afirmaţiuni neexacte arătând tot adevărul asupra acestei societăţi.

SOC. AQUILA FRANCO-ROMÂNĂ

Producţia generală a soc. Aquila-Franco-Română a fost în luna Ianuarie de 280,4950 kgr. ţiţeiu cu o medie zilnică de 90386. kgr. Repartizată pe şantiere se prezintă astfel: La Buştenari s'au extras 285200 kgr. din 18 sonde productive.

La Ghiciura — Gropi s'au extras 1.340.500 kgr. din 6 sonde.

La Bordeni 356.300 kgr. din 5 sonde

La Moreni s'au extras 822.650 kgr. din 7 sonde.

Sondele cele mai productive au fost: No. 42 chiciura care a dat 12.845 kgr. pe zi şi No. 46 Chiciura care a dat 12.847 kgr. pe zi.

In cursul lunei s'au săpat 136.30 m. la 7 sonde în lucru. Din aceasta sumă la Moreni s'au săpat 105 m. restul la Arbănaşi, Bordeniuşi Chiciura — Gropi. Situaţia sondelor în sapă la 1 Februarie era:

La Chiciura sonda No. 47 la 449.80 m. adâncime.

La Bordeni sonda No. 66 la 255.30 m. adâncime.

La Moreni sonda No. 109 la 218.20 m. adâncime şi No. 110 la 859.40 m.

La Arbănaşi. Sonda No. 201 la 442 m. adâncime; No. 202 la 571.60 m. şi No. 203 la 594.90 m. adâncime.

SOCIETATEA GENERALA PETROLIFERĂ

Această societate desvoltă o interesantă activitate de foraj. Astfel la Băicoi lucrează la adâncirea unei sonde în stratul meotic, neexploatat încă, care după recentele explorări ale Soc. Steaua-Română şi Româno-Americană s'a dovedit a fi foarte bogat. Tot la Băicoiu societatea mai are încă 2 sonde în lucru, care însă sunt suspendate

millions, telle qu'elle était à la fin de Janvier dernier.

Les exportations sont en magnifique avance.

Les importations pendant 1924 ont augmenté de deux milliards 198 millions, les exportations ont augmenté de trois miliards 221 millions comparativement aux chiffres de 1923 aboutissant à une diminution du déficit de la balance commerciale d'un milliard et 26 millions.

Le mouvement de la navigation, en 1924 a atteint 39 691.000 tonnes de marchandises débarquées et embarquées, en dépassant le chiffre de 1923 de 4.195.000 tonnes. Le pavillion italien a absorbé le 37,55 pour cent du trafic total et 38.54 pour cent du trafic international de l'Italie,

Le mouvement des ports pour les marchandises débarquées et embarquée passe de 1912 à 1924 de 5.5 à 7.5 millions de tonnes pour le port de Gênes; de 1,5 à 2.9 millions de tonnes pour le port de Triest; de 1,9 à 2,2 millions pour Naples; de 1,7 à 2,3 millions pour Venise. Les ports d'importation sécondaire, tels que Livourne, Civitavecchia, Ancone, Brindisi, Catone, accusent une augmentation dans leur mouvement.

Comme addition aux comptes financiers figurent, outre les données statistiques habituelles relativement aux indices des prix, les données sur le trafic des chemins de fer de frontières et quelquesuns parmi les indices les plus saillant du marché financier italien.

——— XXX ———

Chronique du Pétrole

Nos lecteurs trouveront dans plus loin le bilan de la soc. „Speranţa" dont il convient de citer les postes suivant: Capital 36.000.000, crédits: 15 900.000, impôts à l'Etat 7 592.546 l, salaires et frais environ 800.000 lei, bénéfice net 17 millions lei. Je répète de nouveau que je me réjouis de voir qu'une autre soc roumaine réalise de jolis bénéfices; d'autant plus qu'il s'agit d'actionnaires roumains, car en effet la „Speranţa" à été crée par feu C Alimănişteano, qui a lutté de toutes ses forces, à fin qu'une soc. roumaine mette en évidence les terrains pétroliers du pays ayant les bons conseils de notre célèbre geologue, le professeur Mrazek.

Voici, d'apres le compte rendu, un passage intéressant:

M. M. les actionnaires

La loi des mines, promulguée en 1924, a crééé un nouveau règime en matière de pétrole. Le règlement de cette loi a developpé et expliqué toutes les dispositions de la loi concernant les explorationt et les explorations de pétrole et de terrains miniers ainsi que la façon dont seront acordés les pèrimetres pétrolifères de l'Etat aux soc. pétrolifères.

Basée sur les dispositions de la loi des mines la soc. „Speranta" a demandé au Ministère de l'Industrie, de lui accorder en vue d'exploitation des pèrimetres pétrolifères de l'Etat.

Comme vous le savez, la Societ. „Speranta, est une société roumaine, constituée en 1899 par un groupe de roumains au capital et personnel roumain.

Elle a commencé les travaux d'explraotion avec sondes et puits dans plusieurs regions qu'elle a mis en valeur en faisant des sacrifices d'argint considérables, mais sans jamais perdre la confiance dans ses conseillers. La soc. continue aujourd'hui encore l'exploitation de ses terrains, en association avec la „Soc Romain Americano dans des conditions satisfaisantes.

Les travaux dela soc, Speranţa" ont attiré encore depuis le début, l'attention de ceux qui s'ocupaient dans le pays et à l'étranger des les richesses pétroliferès de Roumanie.

C'est ainssi qu'en 1907, lors du 3-ème congrés internationale de pétrole ayant lieu à Bucarest les organisateurs du congrés, ont donné une importance speciale à la soc. „Speranţa" et lui ont reservé une place dans le comité d'organisation on a fait encore l'honneur d'accorder à M. D. Dobresco le directeur de la soc. une place de Vice-président du Congrés.

La soc. „Speranţa" satisfaisant les autres Conditions demandées par la loi des mines, nous sommes convaincus, que la demande de la societè de lui accordes des périmètres sera acceptée,

Il ressort clairement de ces lignes, les vrais sentiments roumains de cette soc. ainsi que de son conseil qui est formé par MMrs. Nicolae Zanne, Alexandru Cottes u, Dimitrie Dobrescu Elie Bujoiu, N. Luca, C. Xeni, Stelian Popescu, Alex. N. Stefănescu, Grigore T. Coandă, I. Pictorian autant de personnalités de marque, dont 4 sont des anciens ministres, et les autres des gens de haute mérite, aussi faut il que je revienne sur les affirmations inexactes pour rétablir la verite sur cette société.

La soc. Aquila-Franco-Română

La production générale de la soc. Aquila Franco-Română a été pendant le mois de Janvier de 280.1950 kilos de pétrole brut soit une moyenne quotidienne de 90.386 kilos.

Repartie par chantiers cette quantité se présente comme suit:

A Buştenari 282.500 kilos. 18 sondes productives.

à Chiciura-Gropi 1.340.500 kilos, 6 sondes.

A Bordeni 365.300 kilos 5 sondes.

A Moreni 822.650 kilos, 7 sondes

Les sondes les plus productives ont été: No. 42 Chiciura qui a donné 12.845 kilos par jour et la No. 45 Chiciura qui a donné 12 847 kilos par jour.

Durant ce mois on a foré 136.30 m. à 6 sondes en travail.

Il en a été foré à Moreni 105 m. le reste à Arbănaşi, Bordeni et Chiciura-Gropi. La situation des sondes en forage le 2 Fév. était

A Chiciura la sonde No. 47 à 439.80 m. de profondeur.

A Bordeni la sonde No. 66 à 255.30 m. de profondeur.

A Moreni la sonde No. 109 à 218 20 m. de profundeur et la No. 110 à 859.40 m.

A Arbanaşi. la No. 201 à 44 m. de profondeur la No. 202 à 471.60 m. et la No. 203 à 694.90 metres.

La soc. générale pétrolifère.

Cette société developpe une vive activité de forage. A Băicoi on travaille à une sonde dans la couche méothique, non exploitée encore, laquelle d'après les récentes explotations de la Soc „Steaua" et „Romàno-Americana" semble être très riche. La même société a en travail à Băicoi deux autres sondes, dont les travaux sont suspendus provisoirement, dans l'attente des résultats des autres sondes.

provizoriu, spre a se vedea rezultatele sondelor din jur.

La Ţintea se sapă o sondă în participaţie cu grupul „Carmen". Aceasta se află la 260 m. adâncime.

La Bordeni se sapă o sondă care se găseşte la 340 m. adâncime. Ea se va continua în conlucrare cu o mare societate petroliferă.

La Runcu se sapă sonda No. 12 în participaţie cu soc. Prahova şi sonda No. 29 în participaţie cu soc. „Petrolmina".

De asemenea s'au început tratative cari sunt foarte înaitate pentru o înţelegere cu o mare societate petroliferă, care se obligă să pună mai multe sonde pe moşia Scăeni, de lângă Ploeşti, în întindere de circa 300 hectare, ce aparţine soc. „Generala-Petroliferă".

* * *

Piaţa este staţionară. Preţurile se menţin în jurul aceloraşi cifre Cererea este şovăitoare, Transacţiunu ceva mai puţine. Lipsa de marfă este constantă.

Preţurile au fost la intern:

Ţiţeiul cotează 25,800—26.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoi uşor 24.200—24.400 tip Moreni neparafinos,

Benzina uşoară e cerută la 9,00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 9.10 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 5.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6.00.

Petrolul lampat este cerut la 2.60 lei kgr. loco fabrică fară taxe şi oferit la 2.65 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.85 lei kgr, loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.90 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.65 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.70 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 6,20 lei kgr. loco fabrică fără taxe. Uleiul regal O cerut la 8.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe; cel OO la 8.10 lei kgr, şi cei OOO la 9.20 lei kgr. şi cei OOO la 12.10 lei.

In export:

Benzina uşoară este la 11.00 lei kgr, loco fabrică şi 13.10 lei kgr. fob Constanţa,

Benzina grea este cerută la 6.85 lei kgr. loco fabrică şi 8.85 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseştè la 2.60 lei kgr. loco fabrică şi 3.60 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina o avem la 1.85 lei kgr. loco fabrică şi 285 lei kgr. fob Constanţa.

——— XXX ———

Informaţiuni

D. Ministru I. G. Duca, a făcut înaintea deputaţilor din majoritate şi opoziţie întruniţi într una din secţiile Camerei o lungă expunere asupra situaţiei externe, Analizând situaţia internaţională în genere şi în special raporturile României cu diferitele ţări, d-sa a stăruit asupra relaţiunilor noastre ca marii aliaţi şi asupra intimităţii noastre cu Polonia şi cu Mica Inţelegere,

Analizând apoi raporturile cu Rusia, d. Duca a afirmat încă odată că Romania este dispusă ori când să ia raporturile cu Rusia sovietică, cu condiţia ca aceasta să-i recunoască fruntariile actuale.

D-sa a arătat în acelaş timp, că nu-i nici un motiv de a crede că ţările cari au pus semnătura lor pe actul unirii Basarabiei, vor să şi-o retragă sau să şi-o renege.

In aceiaşi ordine de idei, a desminţit apoi svonurile puse în circulaţie despre unele conversaţiuni ale d-lor Inculeţ şi Diamandi cu reprezentanţii Sovietelor în Occident.

Partea finală a expozeului a fost consacrată unei amănunţite cercetări a raporturilor cu Germania, cu care prilej a precizat şi cauzele conflictului economic ce a izbucnit între noi şi acest stat. D. Duca a arătat cât de conciliantă a fost necontenit România în raporturile ei cu Germania în ce priveşte aplicarea tratatelor de pace. A precizat apoi, că România nu doreşte conflicte economice nici politice cu nimeni, dar că nu poate iarăşi lăsa ca drepturile ei, chiar cele până eri necontestate, să fie deodată nesocotite.

Dacă conflictul va lua proporţii, a încheiat d-sa, vina nu va fi decât a Germaniei.

România ar fi foarte mulţumită dacă Germania ar găsi mijlocul de-a n'o constrânge să ajungă la un atare conflict.

D Duca a răspuns apoi diferitelor întrebări ce i s'au pus de către deputaţi.

* * *

D. Chirculescu, ministrul muncii cooperaţiei şi ocrotirilor sociale, a întocmit un anteproect de lege cu privire la regularea emigrărilor şi imigrărilor. Acest anteproect va trece în curând prin consiliul de miniştri urmând a fi depus în Parlament.

Prin noua lege se intenţionează punerea în legalitate a agenţiilor de emigrare. Aceste instituţii nu vor mai putea funcţiona pe viitor fără autorizaţia specială a ministerului muncii. Aceste agenţii de emigrare vor trebui să prezinte garanţii mari — de unde să se poată plăti eventuale amenzi sau despăgubiri pentru emigranţi.

Prin noul anteproect se înfiinţează o comisie de emigraţiuni cu atribuţiuni multiple.

Ori-ce paşaport de emigrare va trebui să poarte autorizarea ministerului muncei.

* * *

Legaţiunea Ungariei din Capitală a făcut cunoscut ministerului afacerilor străine că în conformitate cu prima anexă a aranjamentului comercial dintre România şi Ungaria, semnat la 16 Aprilie 1924 un serviciu de corespondenţă şi de tranzit a fost stabilit asupra unor linii de drum de fer între ambele ţări şi în baza căruia s'a prevăzut necesitatea de a aplica aceste dispoziţiuni şi la alte linii ferate. unde un trafic internaţional regulat şi intens de călători şi de mărfuri, ar putea justifica această măsură.

Legaţiunea ungară mai specifică că în condiţiunile de mai sus este şi linia Apatfalva-Sânmiclăuşul mare, jud. Torontal şi că guvernul ungar doreşte a complecta legătura deja existentă, înfiinţând un serviciu de corespondenţă şi de tranzit pe linia sus menţionată.

Guvernul ungar a invitat pe reprezentantul său diplomatic la Bucureşti să propună studierea acestei chestiuni într'o conferinţă, la care să ia parte delegaţi ai C. F. R. şi ai căilor ferate ungare.

A Tzintca on forge une sonde en participation avec le groupe „Carmen". Celle-ci se trouve à 260 m, de profondeur.

A Bordeni on forge une sonde qui se trouve à 340 m. de profondeur. On continnera les travaux en colaboration avec une grande société pétrolifère.

A Runcou on forge une sonde en participation avec la soc. Prahova et la sonde No. 34 en participation avec la soc. „Pétrolmina".

Des pourparlers ont été commencés pour un accord avec une grande société pétrolifère, qui s'oblige à forer plusieurs sondes à Scăeni, près de Ploeşti, sur une étendue de 500 hectares environ appartennant à la soc. Genarala Petroliferă.

* * *

Le marché est stationnaire. Les prix se maintiennent autour des mêmes chiffres. Les transactions sont moins nombreuses. La crise de marchandise est constante.

Les prix ont été à l'interieur:

Le pétrole brut 25 800—26.00 lei vagon de Buştenari et Baicoi léger et 24 200—24.400 type Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 9.05 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offerte à 9.10 lei le kilo.

La Benzine lourde est demandée à 5.90 lei le kilos à la fabrique sans taxes et offerte à 6.00.

Le pétrole lampant est demandé à 2.60 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offert à 2.85 lei le kilo

La motorine est demandée à 1.83 lei le kilo à la fabrique sans taxe et offerte à 1,90 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1.65 lei le kilo à la fabrique sans taxe et offert à 1.70.

Les huiles C.F.R. se trouvent à 6.20 lei lei le kilo à la fabrique sans taxes. L'huile „royale" est demandée à 8.00 lei le kilo à la fabrique sans taxes l'huile O O. à 8.90 lei le kilo l'huile OOO à 12.000 lei.

Pour l'exportation:

La benzine légère est à 11.00 lei le kilo à la fabrique et 13.20 le kilo fab. Constantza.

La benzine lourde est demandée à la fabrique et à 8.85 lei le kilo fab. Constantza.

Le pétrole lampart se trouve à 2 60 lei le kilo à la fabrique et à 360 lei le kilo fab. Constantza.

La motorine à 1.85 lei le kilo à la fabrique et à 2.85 lei le kilo fab. Constantza.

——— XXX ———

Informations

M. le ministre I. G Duca a fait tout dernièrement aux deputés de la majorité et de l'opposition réunis dans une des sections de la Chambre, un long exposé sur la situation internationale en général et surtout sur les rapports de la Roumanie avec les différents pays insistant sur les relations avec les grands alliés et sur notre amitie avec la Pologne et les Etats de la Petite Entente.

Analysant ensuite les rapports avec la Russie, M. Duca affirma encore une fois que la Roumanie est disposée à reprendre les rapports avec la Russie des soviêts à condition que celle-ci reconnaisse les frontières actuelles de la Roumanie.

Il a ajouté qu'il n'y aucune raison de croire qui les pays qui ont signé l'acte de l'Union avec la Bessarabie voudraient retirer leur signature.

Ensuite il a démenti les bruits mis en circulation à propos des conversations de MM. Inculeţ et Diamandi avec les représentants des Soviets en Occident.

La partie finale de l'exposé a été consacrée à l'examen des rapports avec l'Allemagne, précisant les causes du conflit économique, qui a éclaté entre nous et cet Etat M. Duca a montré que l'attitude de la Roumanie a été continuellement conciliante dans ses rapports avec l'Allemagne en ce qui concerne l'application des traités de paix, Il a ajouté que la Roumanie ne désire point des conflits économiques ou politiques avec les autres pays mais ne peut point admettre que des droits, reconnus jusque, hier puisent méconsiderés tout d'un coup

Au cas où le conflit prendra des proportions, ce sera à cause de l'Allemagne.

La Roumanie serait très satisfaite de pouvoir constater que l'Allemagne a trouvé le moyen d'éviter un tel conflit.

M. Duca a repondu aux questions qui lui ont été ensuite posées par les journalistes.

* * *

M. Chirculesco, le ministre du Travail de la Cooperation et de l'asistance publique a elaboré un avant projet de loi pour le réglement des emigrations et immigrations- Cet avantprojet passera bientôt par le conseil des ministres, devant être ensuite deposé au Parlement.

Par la nouvelle loi on a l'intention de remettre en legalité les agences d'émigration. Ces institutions ne pourront plus fonctionner à l'avenir sans l'autorisation speciale du ministére du travail. Ces agences d'émigrations devront offrir des garanties — d'où elles pourront payer les amendes eventuelles ou des dédomagements aux émigrants.

Par le nouveau avant projet il est créé une comision d'émigration aves des multiples attributions.

Tout passeport d'emigratinn devra porter l'autorisation du ministere du travail.

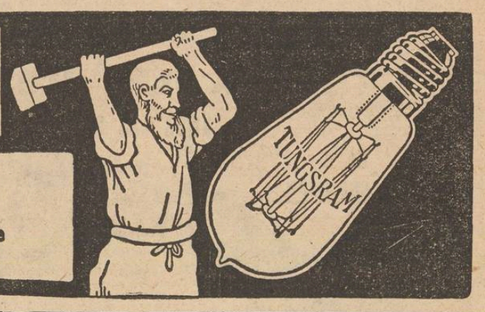
* * *

La légation de Hongrie à Bucarest vient de porter à la connaissance du ministère des affaires étrangères. qu'en conformité avec la première annexe du l'arrangement commercial conclu entre la Roumanie et la Hongrie le 16 Avril 1924 d'un service de corespondance et de transit, a été institué sur certaines lignes de chemin de fer entre les deux pays et sur la base duquel on a prévu la necesite d'appliquer ces dispositions aussi à d'autres lignes de fer, ou un trafic international régulier et intense de voyageurs et des marchandises, pourrait justifier cette mesure.

La légation hongroise dit que dans des conditions analogues il y a la ligne de Apatzalva-Sânmiclausul Mare, district de Torontal et que le gouvernement hongrois désire compléter la liaison deja existente, créant un service de correspondance et de transit sur la ligne ci-dessus mentionnée.

Le gouvernement hongrois a chargé son représentant diplomatique à Bucarest de proposer l'étude de cette question dans une conférence, à laquelle participeront les delegués des C. F. R. et de chemin de fer hongrois.

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Aflăm cu plăcere că D-l director Al. Buescu a fost avansat director general al vămilor iar D-l Sava Dobrea a fost numit sub director general.

Aceste numiri sunt bine venite de oarece ambii sunt funcţionari vechi ce fac cinste nu numai ministerului de Finanţe, dar întregului corp funcţionăresc. Ei au condus cu competinţa şi cinste, marea instituţie a vămilor alături de distinsul ei fost director, D-l Cheorghiu care a organizat acest serviciu

* * *

Consiliul de miniştri a aprobat ca taxele sanitare percepute la gurile Dunărei asupra vaselor ce intră direct în Dunăre, să fie majorate dela 50 bani la 1 leu şi 50 bani pe tona de registru.

Aceste taxe se vor vărsa ca şi până în prezent la fondul sanitar din Sulina şi care se va întrebuinţa ca şi până acum conform tratatelor internaţionale în vigoare, exclusiv la întreţinerea serviciului sanitar al porturilor dela gurile Dunărei.

* * *

D. Const. Argetoianu şi-a dat demisia din consiliul de administraţie al Băncei Marmorosch Blank.

* * *

Ministerul industriei şi comerţului a decis că:

Vor beneficia de scutire de orice drepturi vamale prevăzute de art. 269 din legea minelor şi societăţile de foraj, cari lucrează în asociaţiune cu proprietarii sau concesionarii de mine sau terenuri miniere.

„Întreprinderile de foraj cari lucrează contra plată, în bani sau în redevenţă, nu vor beneficia de dispoziţiunile articolului sus citat.

„Scutirile se vor acorda numai pentru maşinele, uneltele şi orice aparate şi materiale cari nu se pot fabrica în ţară."

* * *

Guvernul a hotărât să tipărească o carte denumită „Cartea verde a Romaniei" prin care să se arate şi să se dovedească străinătăţii dreptatea cererilor noastre faţă de Germania, precum şi să se facă cunoscut străinătăţii că în cazul că România va fi silită să ia măsuri de represiune contra Germaniei, aceasta va fi nu din vina ei, ci numai din cauză că Germania nu şi a respectat obligaţiunile ce le are faţă de noi.

După cât suntem informaţi, Cartea Verde cuprinde mersul tratativelor ce'au urmat la Bucureşti între d Derenbourg, reprezentantul Germaniei şi delegaţia noastră, întrevederile ce d. Vintila Brătianu, ministru de finanţe le a avut în ultima d-sale călătorie în străinătate cu diferiţi reprezentanţi ai Germaniei precum şi mai multe anexe cu diferitele note diplomatice ce s'au schimbat între cele două state. Cu redactarea acestei cărţi a fost însărcinat d. Oscar Kiriacescu, director la Banca Naţională. Se crede că ea va fi gata în primele zile ale lunii Martie.

* * *

Ministerul de finanţe a trimis tuturor administraţiilor financiare ordinul circular No. 46.678 din 23 Februarie a. c. prin care le face cunoscut modul în care trebue să se facă plata impozitului mobiliar asupra dividendelor. Dăm mai jos textul acestei circulare:

Aflându-ne în epoca în care societăţile anonime îşi închee bilanţurile, este de interes principal ca sumele ce se reţin de aceste societăţi ca impozit mobiliar asupra dividendelor şi tantiemelor să fie vărsate la Stat în termenul legal, mai ales că din examinarea situaţiei încasărilor pe anul 1924, rezulta la acest impozit, diferenţe însemnate cari nu au fost vărsate la Stat pe acel an.

Acest impozit este exigibil pe baza § 59 alin. b, din instrucţiunile pentru aplicarea legei contribuţiunilor, din momentul în care se stabileşte dreptul acţionarilor, prin hotărârile adunărilor generale ale societăţilor şi el trebue vărsat la Stat cel mai târziu până la finele lunei ce urmează aceleia în care exigibilitatea are loc.

Societăţile nu pot invoca motivul că prin hotărârile ziselor adunări s'ar fi decis ca plata efectivă a dividendelor să se facă la termene depărtate de cât până la finele lunei în care exigibilitatea are loc, întrucât art. 25 din lege şi art. 59 din instrucţiuni, nu leagă vărsarea impozitului mobiliar la Stat de momentul achitărei dividendelor ci de acel al exigibilităţei drepturilor acţionarilor, prin urmare de momentul în care drepturile acţionarilor sunt fixate.

Vă rugăm deci să puneţi în vedere tuturor societăţilor anonime, chiar de acum, ca îndată după ţinerea adunărilor generale să verse impozitul mobiliar în termenul stabilit de lege, atrăgându-le atenţia că în caz de neurmare, se expun la aplicarea sancţiunilor legale.

La expirarea termenului arătat veţi lua măsuri să se dieseze imediat acte de contravenţie tuturor acelora cari nu se vor fi supus, acte pe cari le veţi înainta ministerului spre aprobare.

Controlaţi în acelaş timp de aproape şi de urgenţă fiecare societate în parte dacă a plătit impozitul pe dividende pe anii precedenţi şi în caz dacă nu a plătit, dresaţi acte de contravenţie.

* * *

Guvernul turcesc a acordat în ultimul timp diverse concesiuni firmelor germane. Mai întâiu e vorba de grupul la care participă pe deoparte Creditul Naţional turc iar pe de alta „Deutsche Bank". Scopul acestei întreprinderi este exploatarea celebrelor mine de aramă dela Argana Maden.

Unul alt grup, compus din Creditul Naţional turc şi din firma germană de construcţii Phil. Holzmann din Frankfurt i s'a acordat concesia construcţiei unei căi ferate la Diarbekir. linie care va lega minele de arama cu calea ferată Badgad.

Nons appenons avec plaisir que M. Al. Buesco a été promu directeur général des donanes et M. Sava Dobrea sous directeur général.

MM. Buesco et Dobrea sont des fonctionnaires de carrière, de haut mérite, qui font honneur au ministère, des finances et au corps des fonctionnaires. Ce sont eux qui ont secondé jusqu'à présent avec compétence M. Gheorghiu, auquel on doit l'organisation de ce service.

* * *

Le conseil de ministres a approuvé l'augmentation de taxes sanitaires perçues aux bouches du Danube. de 50 C à 1 leu et 50 C par tonne de régistre.

Ces taxes seront versées comme jusqu'aprésent au fond sanitaire de Soulina et seront destinés conformément aux traités internationaux en vigueur, exclusivement à l'entretien du services sanitaire des ports du bouches du Danube.

* * *

M. Const. Argetoianu a donné sa démission du conseil d'administration de la Banque „Marmorosch Blank".

* * *

Le ministère de l'Industrie et du commerce a decidé que:

Les societes de forage qui travaillent en association avec les propriétaires ou concessionaires des mines du terrains miniers vont beneficier de la suppression de droits de douane prévun à l'art 169 de la loi des mines.

„Les entreprises de forage qui trivaillent contre payement en nature ou en rédevance, ne benéficieront pas des dispositions de l'article cité ci dessus.

„Les exemptions seront accordées seulement pour le machines ou les appareils et matériaux qu'on ne fabrique pas en Roumanie.

* * *

Le gouvernement a decidé de publier un livre intitulé le „Livre vert de la Roumanie" pour prouver à l'étranger le bien fondé de nos demandes vis-à-vis de l'Allemagne ainsi que la faire savoir à l'étranger qu'au cas ou la Roumanie serait obligee à prendre des mésures de repressailles contre l'Allemagne, ce ne sera pas à cause de l'Alemagne qui n'a pas respecté lec obligations prises à l'egard de la Roumanie.

La Livre vert comprend l'histoire des pourparlers ayant eui ieu à Bucarest entre M. Dernbourg, le représentant de l'Allemagne et notre délégation, les entrevues que Mr Vintila Bratiano. ministre des finauces, a eu dans son dernier voyage à l'étranger avec les représentants de l'Allemagne, ainsi que les différentes notes diplomatiques échangées entre les deux Etats.

Mr. Oscar Kiriacesco, dir. à la Banque Nationale, a été chargé de rédiger ce livre.

* * *

Le ministre des finances a envoyé à toutes les administrations financières un ordre circulaire No. 46 678 du 23 Février a. c. par lequel il leur fait savoir comment devra se faire les payements de l'import mobilier sur les dividendes. Voici le texte de cette circulaire:

Etant en ce moment à l'époque où les societes anonymes arrêtent leur bilans, il est de tout interêt que les sommes qu'on retient à ces sociétés comme impôt mobilier sur les dividendes et les tantièmes soient versées à l'Etat avant l'expiration du délai légal d'autant plus, qu'en examinant de la situation des recettes pour 1924, il résulte à cet impôt, des differences importantes qui n'ont pas eté versées à l'Etat.

Cet impôt est exigible sur la base de l'art. 59 alin. b des instructions pour l'application de la loi des contributions du moment que les droits des actionaires sont arrêtées dans les assemblées générales des soc. et il doit être versé à l'Etat au plus tard jusqu' à la fin du mois qui suit celui où l'éxigibilité a lieu.

Les sociétés ne peuvent pas invoquer le motif que par les decisions de ces assemblees on aurait decidé que le payement effectif des dividendes soit fait plus tard qu'à la fin du mois ou l'éxigibilité a lieu, puisque l'art. 25 de la loi, et l'art. 59 des instructions, décident que le versement de l'impôt mobilier à l'Etat ne dépend pas du paiement des dividendes mais bien du moment ou sont fixès les droits des action aires.

Nous vons prions donc de mettre en vue à toutes les soc. anonymes, même des apresent, qu'elles versent aussitôt après les assemblees générales, l'impôt mobilier, avant l'expiration du delai accordé par la loi, en attirant leur attention qu'en cas de non execution elles s'exposent à l'application des sanctions legales.

A l'expiration du délai indiqué, sous terez dresser immédiatement des actes de contravention à tous ceux qui ne se sont pas soumies actes que vous présentez au ministère pour approbation.

Controlez en même temps de près et d'urgence chaque société en partie, pour voir si elles ont paye l'impôt sur les dividendes pendant les années précédentes et en cas de non paiement dressez les actes de contravention.

* * *

Le gouvernement turc a accordé tout dernièrement diverses concessions aux firmes allemandes. Il s'agit d'abord du groupe au quel participe d'une part le Crédit National turc et d'autre part la „Deutsche Bank". L'objet de cette entreprise est l'exportation des celebres mines de cuivre de Argana Maden. A un autre groupe, composé du Crédit National turc et de la firme allemande de constructions Phil. Holzmann de Frankfurt, on a accordé la concessiond'une construction d'une voie férrée à Diarbekir, voie ferrée, qui etablira une liaison entre les mines de cuivre et le chemin de fer de Bagdad.

Ministerul comunicaţiilor din Praga a acordat o reducere de 50 la sută pentru vizitatorii din România ai târgului de mostre de primăvară. care se va ţine la Praga între 22-29 Martie 1925,

* * *

Camera franceză a adoptat un amendament la articolul din legea financiară în ce priveşte taxa biletelor de identitate pentru străini Această taxă a fost fixată dela 60 la 200 de franci. Numai studenţii vor plăti această taxă 10 franci. De asemenea şi muncitorii străini.

* * *

Până în ultimul timp, vapoarele cari soseau la Odesa şi în alte porturi ale Mării Negre se aprovizionau cu cărbuni la Constantinopol. Actualmente cărbunii sovietici fiind de mai bună calitate şi mai ieftini decât cărbunii turceşti, vapoarele cumpără cărbunii ce le trebuie numai la Odesa şi Novorosisk, — şi anume cărbuni provenind din basinul Donet

*

„Financial Times" află din Bagdad că între societatea „Anglo-Persian Oil" şi guvernul din Irak a intervenit un acord pentru exploatarea unor noi terenuri petrolifere. Foragii e continuă în mod activ la Naft Khana.

*

„Frankfurter Zeitung" află că „Rheinische Stahlwerke" au intenţiunea să apeleze la creditul străin pentru a'şi procura bani. Ca şi Krupp, Thyssen şi alte intreprinderi germane, societatea în chestiune s'ar gândi să se imprumute cu bani pe piaţa americană. „Berliner Tageblatt" crede că „Rheinische Stahlwerke" vor emite bonuri convertibile pentru o sumă de 21 miiloane mărci aur, adică 5 miiloane de dolari, cu dreptul de a le preschimba în acţiuni în termen de 5 ani.

Cursul de emisiune ar fi de 130 la sută.

Pe de altă parte se anunţă că imprumutul american al grupului Haniel în bonuri pe 3 ani şi în sumă totală de 10 miiloane dolari ar fi fost contractat cu un grup în capul căruia se găseşte casa de banca Harriman.

XXX

Informaţiuni petrolifere

A avut loc la sediul soc. „Distribuţia" şedinţa Asociaţiei generale a petroliştilor, prezidată de către d. ing. C. Osiceanu, director general al soc „Steaua Română".

S'a comunicat celor de faţă hotărîrea d-lui Vintilă Brătianu, ministru de finanţe ca noul preţ al păcurii pentru instituţiile statului să fie de 16. 00 lei vagonul. Petroliştii au rămas surprinşi că deşi Consiliul de Miniştri a fixat 17 000 lei vagonul acest preţ a fost redus. Totuşi au hotărât să primească preţul impus.

S'a recomandat petroliştilor să se grăbească a încheia contracte cu Căile ferate conform condiţiunilor contractului de anul trecut pentru satisfacerea necesităţilor de păcură ale acestei instituţiuni. Repartiţia cantităţii de păcură se va face între societăţi pe măsura distribuirii ţiţeiului.

De asemenea s'a comunicat petroliştilor că direcţia C. F. R., a făcut cunoscut Asociaţiei că în cursul anului 1925 această instituţie va avea nevoe de 29 mii tone păcură lunar în loc de 22 mii tone ca anul trecut, petroliştii hotărând să predea cantitatea de păcură cerută.

Prin contractul încheiat anul trecut între petrolişti şi direcţia generală C.F.R. se prevedea ca la 1 Iulie 1924 să se revizuiască preţul păcurii ceea ce nu s'a făcut nici până acum. Petroliştii au hotărât să facă un nou demers către direcţiunea generala C.F.R. prin care să ceară să li se socotească preţul păcurii pe intervalul de la 1 Iulie la 31 Decembrie 1924 pe preţul de 20.000 lei vagonul cât se prevede în contract.

Având-se în vedere că până la sfârşitul lunii Ianuarie a. c. societăţile de petrol au avut un prisos de încă 6000 vagoane peste trebuinţele consumului intern şi că acest prisos creşte mereu, s'a hotărât să se facă un demers către ministerul de Industrie şi comerţ prin care să se ceară permiterea exportului prisosului de păcură.

S'a luat apoi în discuţie o reclamaţie a societăţii „Creditul Minier" din care reese că întru cât calea ferată nu i-a pus la dispoziţie la timp vagoanele cazane de care avea nevoie, s'a văzut silită să importe vagoane cazane din străinătate, iar ministerul de finanţe a refuzat să acorde scutire de taxe vamale deşi societăţile de petrol româneşti se bucură de încurajarea prevăzută în legea industrială.

S'a hotărât ca „Asociaţia industriaşilor de petrol" să facă un demers către ministerul de finanţe prin care să se ceară acordarea de scutire de taxe vamale pentru vagoanele cazane importate.

* * *

Ziarele franceze publică în legătură cu misiunea d-lui profesor Mrazec la Londra şi Paris, următoarele:

„D. Mrazec, delegatul guvernului român care aflându-se actualmente la Paris, tratează cu guvernul francez chestiunea întreprinderilor petrolifere române cari au suferit distrugeri în timpul războiului — chestiune de care s'a ocupat în mod oficios şi în Anglia — a declarat că guvernul român i-a dat depline puteri să ajungă, de acord cu aliaţii, la o soluţie practică De astă dată, e vorba să se obţină: 1) o recunoaştere a datoriei care până acum era condiţională şi 2) modalităţi de plată care să permită sinistraţilor redobândirea importantelor sume pe cari le-au imobilizat pentru a-şi repune industriile lor în stare de funcţionare Dacă pentru despăgubirile la cari Statul român direct are dreptul se poate încă ţine seamă de formula de compensaţii a datoriilor, preconizată de aliaţi cu prilejul ultimelor negocieri, această formulă, nu s'ar putea aplica industriei particulare. Creanţa întreprinderilor petrolifere dăunate este o creanţă sănătoasă, bazată pe garanţii excepţionale.

Dacă se stabileşte bazele preliminare ale unui acord — a declarat d. Mrazec — politica financiară făcând aproape imposibilă regularea acestei chestiuni prin bani numerar; ne-am îndruma probabil spre o emitere de obligaţiuni comportând garanţiile necesare. Dar, ori cari ar fi modalităţile de plată adoptate, guvernul român ar voi ca vărsămintele către dăunaţi să fie efectuate prin intermediul său"

* * *

Consiliul de miniştri a aprobat jurnalul prin care întreprinderile petrolifere sunt obligate să încheie contracte cu toate serviciile dependinte de ministerul comunicaţiilor pentru procurarea păcurei necesare cu preţul de 1.65 lei pro kg. pentru toate cantităţile de cari au nevoe; producătorii, obligându-se în acelaş timp să amelioreze calitatea uleiurilor.

Preţul stabilit are valabilitatea în cursul anului 1925 şi cu nici un cuvânt nu poate fi modificat.

* * *

Ministerul afacerilor străine dezminte zvonul cum că un serios conflict ar fi izbucnit între Anglia şi Italia cu privire la concesiunile de petrol în Albania. Ambasadorul Angliei a remis în aceasta privinţă un memorandum pe care Italia îl examinează în spiritul cel mai amical.

XXX

Bursa Petrolului

Bursa înregistrează în săptămâna aceasta câteva şedinţe slabe. Petroliferele, care îşi reveniseră în săptămâna precedentă pierd câteva zeci de puncte din nou. Transacţiunile sunt extrem de puţiue.

Târgul din lipsă de numerar devine din ce în ce mai anemic şi nu sunt speranţe de îndreptare.

Valoarea acţiunilor petrolifere creşte din cauza activităţei intense pe şantier şi pe etul lor scade treptat? Acest paradox, resultat al crizei de numerar va duce la pierderea încrederei publicului în ce'e mai bune societăţi ale noastre, dacă nu intervine un corectiv.

Au cotat:

	Valeur nominale	Cote au 10/III 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3350
Astra Română (optées)	500	6300
Speranţa (optées)	500	2475
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1610
Redevenţa	500	670
Forajul	500	390
Româno-Belgiană	500	640
Generala Petroliferă	500	280
Petrolul Românesc	500	1575
I. R. D. P.	500	1550
Creditul Minier (optées)	500	1700
„ „ dernière émission	500	870
România Petroliferă	500	475
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

Le ministère des communications de Prague, a accordé une réduction de 50% pour les visiteurs roumains de la foire d'échantillons ayant lieu à Prague entre le 22-29 Mars 1925.

* * *

Le Chambre Française a adopté un amendement à l'artiele de la loi financière en ce concerne la taxe des cartes d'indentité pour les etrangers. Cette taxe a eté fixée de 60 à 200 francs. Les étudiants payeront seulement 10 fr. De même les ouvriers étrangers.

* * *

Les bateaux qui arrivaient á Odessa et dans d'autre ports de la Mer Noire s'aporovisionnaient auparavant avec du charbon de Constantinople. Aprésent les charbons sovietiques étant de meilleure qualité que le charbon de Turquie les vapeurs achetent a charbon nécessaire seulement à Odessa et Novorosisk. Ce charbon provient du basin de Donetz.

* * *

Le „Financial Times" mande de Bagdade, qu'entre la soc. „Anglo-Persan Oil" et de gouvernement l'Irak il est intervenu un acord pour l'exploitat on de nouveaux terrains pétroliers. Le forages continuent d'une façon active à Naphta-Khana.

*

Le „Frankfurter Zeitung" mande que „Rheinische Stahlwerke" ont l'intention de faire appel au credit étranger, à fin de se procurer de l'argent. Comme Krupp, Thyssen etc. la soc. en question estime pouvoir trouver de l'argent sur le marché americain. La „Berliner Tageblatt" croit que les „Rhein sche Stahlwerke" émmétront des bons convertibles pour une somme de 21 millions marks or, soit 5 millions de dollars, avec le droit de les changer en actions dans un delai de 5 ans.

Le cours d'émission serait de 130%.

D'autre part on annonce que l'emprunt americain du groupe Hanil en bons de 3 ans et pour une somme totale de 10 millions dollars aurait eté contracté avec un groupe à la tête duquel se trouve la Banque Harriman.

XXX

Informations pétrolières

Les jours-ci a eu lieu au siège de la soc. „Distribuţia" la séance de l'Association générale des petrolistes presidée par M. l'ing. C. Osiceano, dir. gén. de la soc. „Steaua".

On a communiqué aux membres présents les décisions de M. V. Brătiano, ministre des finances, qui a fixé le nouveau prix du pétrole brut pour les institutions de l'Etat à 16.500 lei le vagon. Les pétrolistes ont été surpris de constater qu'en dépit de la decision du Conseil des Ministres qui avait fixé le prix du pétrole brut à 17.000 lei le vagon, ce prix a été reduit. Ils ont toutefois decidé d'accepter le prix imposé.

On a recommandé aux pétrolistes de conclure au plus tôt des contrats avec les chemins de fer pour la fourniture du mazout nécessaire à cette institution. La repartition de la quantité de mazout se fera entre les societés suivant la distribution du mazout.

Il a été communiqué aux pétrolistes que la direction des C. F. R. a fait connaitre à l'Association qu'au courant de l'année 1925 cette institution aura besoin de 29 mille tonnes de mazout par mois au lieu de 22 mille tonnes comme l'année pasée, les pétrolistes décidant de livrer la quantité qu'on leur réclame.

Par le contrat conclu l'année passée entre les pétrolistes et la dir. générale des C.F.R. on prévoit que le 1 Juillet 1924, il sera procédé à la révision du prix du mazout, ce qui n'a pas été fait jusqu'à présent. Les pétrolistes ont decidé de faire une nouvelle démarche près la direction générale des C. F. R. pour demander que le mazout fourni du 1 Juillet 31 Dec. 1924 soit payé au prix de 20.000 lei le vagon au lieu de 15.000 lei le vagon.

Tenant compte du fait que près-qu'à la fin du mois de Ianvier les soc. de pétrole ont eu un surplus de 6000 vagons au dessus des besoins de la consommation à l'intérieur, et que ce surplus augmente continuellement on a decidé de faire une démarche près le ministère de l'industrie et du commerce en demandant l'autorisation s'exporter le surplus de mazout.

On a pris ensuite en discussion une réclamation de la soc. „Crédit Minier" dont il ressort que les chemins de fer, ne lui ayant pas fourni à temps des vagons citernes la dite société s'est vue obligée d'importer des vagons-citernes do l'étranger: quant au ministère des finances il a refusé d'accorder l'exemption des droits de douane bien que les soc. de pétrole roumaines jouissent des bénéfice de la loi pour l'encouragement des industries.

Il a été decidé que l'„Association des industriels de pétrole" fera près du ministère des finances les demarches nécessaires pour obtenir l'exemption des droits de douane pour les vagons-citernes importés.

* * *

Les journaux français publient en liaison avec le mission du professeur Mrazek à Londres et Paris ce qui soit:

„M. Mrazek, le delegué du gouvernement roumain, se trouvant actuellement a Paris, traite avec le gouvenement français la question des installations petrolifères roumaines, qui ont souffert de dégâts pendant la guerre — question dont l'Angleterre officielle s'est occupée à temps. M. Mrazek a declaré avoir de la part du gouvernement roumain pleins pouvoirs pour abonter à un acord avec les alliés et à une solution practique. Cette fois, il s'agit d'obtenir: 1) une reconnaissance de la dette laquelle jusqu'aprésent était à condition et 2) les modalités de payement permettant aux sinistrés de toucher les sommes importantes qu'ils ont immobilisé a fin de remettre leurs industries en bon état. Si pour les réparations auxquelles l'État roumains a seul le droit, on peut tenir encore compte de la formule de compensation des dettes, préconisée par les aliés à l'occasion des dernières négociations, cette formule ne pourra s'appliquer à l'industrie particulière. La créance des entreprises petrolifères endommagées est une créance saine, basée sur des garanties exceptionelles.

Si l'on établissait les bases préliminaires d'un accord — a declaré M. Mrazek — la politique financiare faisant presque imposible le règlement de cette question pour de l'argent on aura recours très probablement une émission d'obligations, comportant des garanties nécessaires, Mais, quelles que soient les modalités de payement adopté, le gouvernement roumain voudrait que le versements envers les endomagés soient effectués par son intermédiaire.

* * *

Le conseil des ministres a approuvé le journal par lequel les entreprises pétrolifères sont obligées de conclure des contrats avec tous les services dépendant du ministère des communications pour leur procurer le mazout nécessaire au prix de 1.65 lei le kilo pour toutes les quantités dont les producteurs ont besoin, s'obligeant en même temps d'améliorer la qualité des huiles.

Le prix est fixé pour 1925 et ne peut être modifié dans aucun cas.

*

Le ministère des affaires etrangères, dément le bruit celon lequel un conflit sérieux aurait éclaté entre l'Angleterre et l'Italie au sujet des concessions de pétrole de l'Albanie. L'ambasadeur de l'Angleterre a remis dans cette question un mémorandum que l'Italie éxamine dans l'esprit le plus amical.

XXX

Bourse du Pétrole

La bourse s'est remarquée cette semaine par quelques séances faibles. Les pétrolières qui étaient plus fermes la semaine pasée ont perdu quelques dizaines de points. Les trausactions sont peu nombreuses.

A cause du manque de numeraire le marché est anemique. Pis encore, il n'y aucum espoir d'amelioration.

La valeur des actions pétrolifères devient cependant de plus en plus grande par suite de l'activité intense sur les chantiers. Cependant leur prix baisse continuellement.

Ce paradoxe, résultat de la crise de numéraire mène à une perte totale de confiance dans nos sociétés de la part du public, aussi faut-il intervenir au plus tôt et entreprendre quelque chose sans retard.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/III 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3350
Astra Română (optées)	500	6300
Speranţa (optées)	500	2475
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1610
Redevenţa	500	670
Forajul	500	390
Româno-Belgiană	500	640
Generala Petroliferă	500	280
Petrolul Românesc	500	1575
I. R. D. P.	500	1550
Creditul Minier (optées)	500	1700
„ „ dernière émission	500	870
România Petroliferă	500	475
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

„SPERANŢA"

Societate anonimă pentru explorarea şi exploatarea produselor solului şi subsolului
Capital social 36.000.000 lei

Bilanţul definitiv încheiat dela 1 Noembrie 1923 — 31 Decembrie 1924

ACTIV

Terenuri	291,200	—	
Efecte publice	49 200	—	
Acţionarii (vărsământ necerut)	9 000 000	—	
Diverşi debitori şi Banci	64 057660	35	
Cautiunea consiliului de administraţie	255 000	—	
Conturi de ordine	1 607.035	—	
	75 260.095	35	

PASIV

Capital	36.000.000	—
Fond de rezerva	3 600 0 0	—
Diverşi creditori	15 9o8 133	22
Cauţiunea consiliului de administraţie	255 000	—
Conturi de ordine	1 6 7 03	—
	57 43 468	22
Profit & pierdere, beneficiu net	17829 627	13
	75 260 095	35

Preşedintele Consiliului de administraţie, N. ZANNE — Director, D. DOBRESCU — Şeful Contabilităţii, AL. SORESCU

CONTUL DE PROFIT şi PIERDERE

DEBIT

Impozite la Stat	7.592 546	71
Cheltueli generale	479 284	30
Salarii	343.000	—
Acont de dividend 1924	10 800.000	—
	19 214 831	01
Sold beneficiu net	17 829 627	13
	37 044 458	14

CREDIT

Sold precedent	136.375	19
Producţiunea	34 045849	00
Dobânzi şi alte beneficii	2.862.233	85
	37 044 458	14

Preşedintele consiliului de administraţie, N. ZANNE — Director, D. DOBRESCU — Şeful contabilităţii, AL. SORESCU

Verificat de noi censorii şi găsit exact, AL. N. ŞTEFANESCU, I. PICTORIAN, GR. T. COANDA

Adunarea generală extraordinară a soc. I. R. D. P.

Adunarea generală extraordinară a Societăţei I. R. D. P. a avut loc Miercuri 25 Februarie, sub preşedinţia d-lui I. Boambă.

La ordinea zilei, modificarea câtorva articole din statute pentru a le pune în concordanţă cu legea Minelor.

D. preşedinte insistă asupra interesului covârşitor ce există ca d-nii acţionari să aprobe modificările în chestie, dacă vor să beneficieze de foloasele legei Minelor.

Se aprobă fără discuţie modificările articolelor 6 şi 7.

La articolul 8.

D. Crivdu cere reducerea numărului consilierilor.

D. preşedinte explică că se propune urcarea numărului consilierilor de la 19 la 24, în sensul că consiliul să fie autorizat, în caz de nevoie, să sporească numărul lor cu personalităţi cari vor putea fi de mare folos societăţei. Raporturile între consiliu şi acţionari nu se schimbă întru cât tantiemele rămân la aceiaşi ţifră ca până acum.

Se aprobă toate articolele inclusiv articolul 31 care prevede partea de beneficiu a funcţionarilor conform cu prescripţiunile legei Minelor

D. Valjean relevă partea luată de şantier în succesul societăţei şi se referă la diagrama producţiei.

Adunarea ovaţionează pe directorul societăţei, d. Ghica şi pe colaboratorii săi.

D. preşedinte mulţumeşte adunării şi exprimă nădejdea că la adunarea generală ordinară, d-nii acţionari vor avea prilejul să fie mulţumiţi.

„Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.)

Société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrole

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii anonime de petrol „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.) sunt convocaţi în adunare generală extraordinară pentru ziua de 3 Martie 1925, ora 11 jumătate dimineaţa la sediul societăţii în Bucureşti, calea Victoriei No.83, Palatul Băncii Naţionali, etajul II, spre a delibera şi decide asupra următoarei ordini de zi:

a) Aprobarea împrumutului de maximum 100.000 lire sterline. Sumă pusă la dispoziţia societăţii „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.) de către un grup din Londra.

b) Aprobarea condiţiunilor în cari se va contracta acest împrumut şi anume: acordarea unui drept de redevenţă şi constituirea în gaj, pentru asigurarea creditorilor de rambursarea acestui împrumut, a concesiunilor ce societatea „Inter Omnium Petrolifer" (I. O P.) posedă împreună cu toate materialele, instalaţiunile, materialele prime, sonde, etc.

c) Autorizarea consiliului de administraţie de a contracta prin delegaţii săi împrumutul dintr'o singură dată sau în mod succesiv, conform cu necesităţile, consiliul de administraţie fixând condiţiunile de detaliu.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la această adunare generale extraordinară, vor trebui să depună acţiunile lor, conform art 26 din statute, până în ziua de 26 Februarie 19 5, ora 12 din zi.

In cazul când la data fixată mai sus nu se va întruni numărul de acţionari prezenţi prevăzut de lege şi de statute, adunarea se va ţine la 11 Martie 1925, în acelaş loc, la aceeaş oră şi cu aceeaş ordine de zi, cu orice număr de acţionari va fi de faţă şi fără altă convocare, conform art. 30 din statute.

Consiliul de administraţie

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Consiliul: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernauţi, Cluj, Constantza, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sonde, petrol şi mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI ÎNTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

TELEFON 49|26 **„MECANO"** TELEFON 6|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pilci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Pilci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI,

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE
CALMY & Comp.

CASA FONDATĂ ÎN 1907

BUCUREȘTI, | STRADA LIPSCANI No. 10 | TELEFON 70|06

EFECTUEAZĂ ORI-CE FEL DE TRANSPORTURI PE USCAT, MARE ȘI DUNĂRE ÎN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

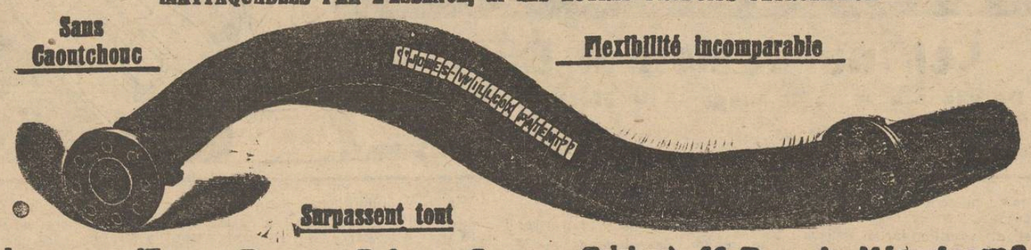
OFERTE LA CERERE

BIROU SPECIAL pentru CONTROLĂRI de FRAHTE ale C. F. R. și STREINE

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc



Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE

REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN

Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului

Bucureți, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital socia lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploești

Citiți și răspândiți „PETROLIFERA"

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, Instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL"

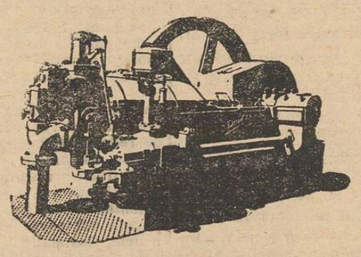
TELEFON 43/27

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant și Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREȘTI

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Bușteneri, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina

Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de proause petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

BANCA Anglo Română Soc. Anon.

Sediul Central: București Str. Banca Națională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică: Angloroum

Agențiе: Gelați

Face tot felul de operațiuni de Banca

„PETROȘANI".

Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.800.000

Str. Aurel Vlaicu 22 — BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROȘANI"

Telefon 39 77

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL"

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice MATERIALE TECHNICE Pentru întreaga industrie

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat în adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ȘI MOTOARE S. A.

ARAD

Direcțiunea Centrală: BUCUREȘTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11

Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 și 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.

ORICE ACCESORII: REZERVOARE, RUBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.

INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ȘI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE

DEVIZ LA CERERE

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34

Directiunea Generală: București Calea Victoriei 155

Cazane de aburi de orice sistem.

Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de a.ă.

Construcțiuni de fier, poduri, etc.

Reparațiuni de clădiri și Mașini.

Uzina la: Ploești Str. Gări

Rezervoare de orice mărimi.

Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.

Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ

REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ

Tăbăceală cu extract pur de stejar

Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei

Rezerve 117.300.000 „

Depozite 1.203.600.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și rice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT

Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:

Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)

Société de Construction des Batignolles

Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)

ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE

TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES

Casse de bani, Brevete de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tesaure Blindate și Neincediabile de la:

Societatea Anonimă Română „FICHET" București

Filiala renumitei case „FICHET" din Paris

Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:

Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson

Société de Pompes «NOEL»

Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs

Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE

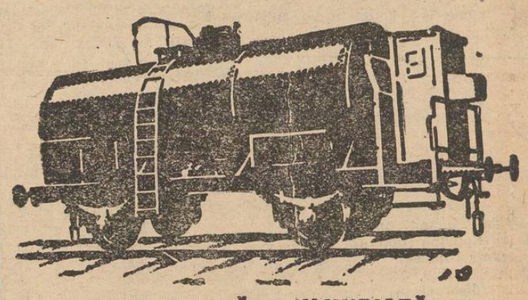
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2

Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)

Telefon 5,91 și 51|80

REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI

ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ

VAGOANE, CAZANE NOI

în condițiunile cele mai avantagioase

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI

Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA

Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, București

CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMA FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 și 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.

INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ

CONSTRUCȚIUNI DE FIER

REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

„NAȚIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE

— Fondată la 1882 —

CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000

FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.627.70

DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAȚIONALA"

PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE: INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI

IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"

Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)

AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

Băile Nauheim

în munții Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.

Băile de Stat ale Prov. Hessa (Germania)

vindecă și ameliorează

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile șirei spinărei, boli de femei și de nervi

Sisteme de cură moderne și perfecționate

Promenade admirabile prin parcuri și păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.

Sezon în tot timpul anului

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ția Băilor din Prov. Hessen.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.: Morban, Ploești

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale

execută coștiincios

Laborat rul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18 București

Telefon 43|75

„CREDITUL MINIER"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Pentru desvoltarea Industriei Miniere

CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75

TELEFON 39/41 și 47/36

SUCURSALA: București, Strada Marconi 3

TELEFON 18|9

Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.

EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.

ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.

CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.

PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 75.000.000.—

RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.

SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești

AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz

Président: le Prince de *Brancovan*,

Vice Président: *Camiele Blondel.*

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI

Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați

Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28

Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136

Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11

Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asachi

Birouri pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 5

REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ

Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspunderea Civilă

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului

BUCUREȘTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului București. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța

Reprezentanța pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole

Reprezentanța generală: „STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD. Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 1

Steaua Française, Société Anonyme 280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—București

ANUL IV. — No. 123 UN NUMAR LEI 5 VINERI 20 MARTIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . . 250 Lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

D-l Herriot și tezaurul nostru din Rusia

Am citit cu multă satisfacție o telegramă sosită din Paris cu următ rul conținut:

„D. Herriot a declarat în comisia senatorială pentru finanțe că tratativele cu Anglia privitoare la datoriile interaliate continuă în mod foarte cordial.

Guvernul se străduește să obțină regularea datoriilor publice și private contractate de Rusia în străinătate: Guvernul rus se așteptă la predarea flotei Wranghel fără nici o condițiune; aceasta însă va rămâne în mâinele Franței atât timp cât datoriile publice și private ale Rusiei nu vor fi regulate. Se vor lua măsuri pentru apărarea țărmurilor puterilor din Marea Neagră".

Natural că în ceiace ne privește din punct de vedere strategic, ne mulțumim a constata că D-l. Herriot a avut în vedere a lua măsuri (cum spune telegrama) pentru apărarea țărmurilor Mării Negre. Această nu este însă numai în interesul nostru, ci și în acel al marilor puteri căci România este păzitorul liniștei Orientului. Ea garantează de asemenea tot Occidentul de pericolul ce ar creia e mișcare răsboinică a bolșevicilor, și se opune barbariei rusești cum altădată s'a opus năvălirilor turcești. Dar aceasta este mai mult o chestie de strategie, care nu intră în competența mea a o discuta. Ceiace voe-o însă să scot în evidență făcându-mă ecoul opiniei noastre publice, este că Rusia are datorii nu numai față de Franța ci și față de noi. De aceia facă apel nu numai la guvernul francez dar la toți bunii francezi cari apără cauza noastră să nu elibereze flota Wranghel sovietelor, până nu ne va restitui tezaurul nostru pe care din ordinul Franței l'am dus dela Iași la Moscova și l'am încredințat rușilor spre pază, ca să nu cadă în mâinele dușmanilor.

Ducerea tezaurului la ruși a fost garantată înscris de Aliați. Această garanție trebue onorată în caz când Sovietele nu-și tin angajamentele Garantul nostru este bun p'atnic în caz când acceptantul nu se ține de cuvânt. Deaceia când girantul a căpătat un gage dela acceptant, trebue să nu-l elibereze până nu se va plăti datoria, adică nu se va, restitui tezaurul nostru sau valoarea lui.

Îmi aduc aminte la Iași unde mi-am făcut datoria de cetățean, bătrân cum eram, că toată lumea dar mai ales băncile toate și instituțiile financiare refugiate din teritorul ocupat, erau silite a-și trimite averea la Moscova, ba chiar particularii erau sfătuiți a o face căci nu se știa pe atunci care va fi situația noastră în Moldova, înainte de luptele de la Mărești și Mărășești. Eram martor ocular când bunul nostru amic bravul General Berthelot, cu Statul său Major, a inspectat singur modul cum s'a împachetat tezaurul și am asistat cu toții când trenul special, condus de mulți directori ai diferitelor instituții ale statului și particulare păzit de garda de soldați ruși și români s'a pus în mișcare în prezența reprezentanților Franței, Angliei, Italiei și Americei.

Deci astăzi mai mult ca ori când Franța, aliata noastră Franța țara virtutei și dreptății trebuie să arate că înțelege să-și țină angajamentul și pe cât îi stă în putință să salveze tezaurul nostru din mâinele sovietelor.

România îi va fi recunoscătoare.

PIERRE SOLOMON

M. Herriot et notre trésor de Russie

J'ai lu avec beaucoup de satisfaction la depêche suivante de Paris:

„M. Herriot a declaré dans la commission des sénateurs pour les finances que les pourparlers avec l'Angleterre concernant les dettes interalliées continuent d'une façon très cordiale.

Le gouvernement s'efforce d'obtenir le réglement des dettes publiques et privées contractées par la Russie à l'étranger: le gouvernement russe s'attendait à la restitution de la flotte Wranghel sans aucune condition. Celle-ci restera néanmoins entre les mains de la France tant que les dettes publiques et privées de la Russie ne seront pas reglées. On prendra des mésures pour la défense des côtes des Puissances de la Mer Noire".

Bien entendu en ce qui nous concerne au point de vue stratégique, nous nous contentons de constater que M. Herriot, a eu en vue de prendre des mésures (à croire la dépêche) pour la défense des côtes de la Mer Noire. Voilà qui n'est pas seulement dans notre intérêt, mais aussi dans celui des Puissances alliées étant donné que la Roumanie est la garde de la paix en Orient, où elle s'oppose au péril bolchévique ainsi qu'elle le faisait autrefois contre les Turcs. Je ne m'attarderai pas trop sur les questions de stratégie qui ne sont pas de ma compétence. En revanche. Je veux mettre en évidence que la Russie a des dettes non seulement envers la France mais aussi envers nous.

C'est pourquoi je fais appel non seulement aux bons français mais aussi au gouvernement français qui défend notre cause de ne pas restituer la flotte de Wranghel avant que les Soviets ne nous aient restitué notre trésor, confié aux Russes à Moscou, sur ordre de la France afin qu'il ne tombe pas en possession de nos ennemis.

Le trésor évacué à Moscou nous a été garanti par écrit par la France. Cette garantie doit être honorée au cas où les Soviets ne ront pas respecter les engagements. C'est à la France qui detient ce gage qu'est la flotte de Wranghel de nous dedommager au cas où les Soviets s'opposeront jusqu'à la fin à la restitution du trésor ou de sa contre-valeur.

Je me rappelle qu'à Jassy, où je faisait mon devoir de citoyen malgré mon âge avancé, tout le monde et surtout les banques et les institutions financières refugiées du territoire occupé étaient obligées d'envoyer leur avoir à Mos ou, et même les particuliers étaient conseillés de le faire. On ne savait pas quelle serait notre situation en Moldavie avant les victoires de Mărăști et de Mărășești. J'ai assisté moi même à l'inspection que notre grand ami le Général Berthelot a avec tout son état majeur a fait à Jassy au trésor emballé et au départ du train spécial conduit par les directeurs des différentes institutions de l'Etat et particulièrs, gardé par des soldats russes et roumains, et qui s'est mis en marche en présence du représentant de la France, de l'Angleterre et de l'Amerique.

Aujourd'hui plus que jamais, la France, ce pays de vertu et du devoir doit nous montre qu'elle entend tenir son engagement et sauver notre trésor des mains des soviets.

La Roumanie lui sera reconnaissante.

PIERRE SOLOMON

Discursul

D-lui Prof. Dr. Ștefan Minovici la Primul Congres National de Chimie sub Inal ul Patronagiu al A. S. R. Princip le Carol Moștenit rul Tronului Sinaia 15—17 Iunie 1924

V

(URMARE ȘI SFÂRȘIT)

Și acum încheeind, iubiți colegi să ne îndreptăm privirile spre acel vlăstar al iubitei noastre dinastii, care a binevoit să ne acorde înaltul său patronaj și să cinstim cu prezența A. S. R. această primă manifestațiune, a chimiei românești Alteța voastră a continuat astfel, acea nobilă acțiune culturală, căreia ti dăruește tot avântul său, o muncă perseverentă, o putere de jertfă și un entuziasm, cari ne fac să privim cu cea mai mare încredere, viitorul științei în această țară. Să trăiască A. S. R. Principele Carol.

Gândul ni se duce și către Augustul Părinte al Alteței Voastre care ca bun și mare Român, în nemărginita-i dragoste pentru neam și țară a sacrificat totul pentru națiune spre a înfăptui visul de aur al strămoșilor noștri și grație Căruia suntem astăzi în plină fericire de a saluta în acest congres pe frații și colegii veniți din toate unghiurile României Mari. *Să trăiască Regele!*

Să exprimăm omagiul nostru de recunoștință D-lor Miniștri pentru solicitudinea ce a arătat-o acestui congres științific ale cărui lucrări nu vor putea de cât să fructifice activitatea patriotică ce depun la departamentele D-niilor lor.

Să mulțumim D-lui Rector al Universității din București, Prof. Pangrati, care e un bun părinte a ținut să ne însoțească și să ne încurajeze în această primă a noastră manifestație. Aducem vile noastre mulțumiri marilor Societăți industriale, Steaua Română și Societatea Electrica, cari prin inimoșii și distinșii lor cărmuitori, D-nii Osiceanu și Bușilă au ținut că conplecteze rostul unui asemenea congres. Să aducem mulțumiri D-lui Primar al orașului Sinaia, pentru binevoitoarea și frumoasa primire ce ne-a făcut-o precum și Eforiei Spitalelor Civile pentru graba și sufleteasca acordare a acestui local pentru ținerea ședințelor.

Iar acum, scumpi colegi, mă adresez mai întâi acelora care formează prima echipă de introducere în această frumoasă știință a chimiei Voi reprezentanți ai învățământului secundar și normal căutați de a inspira tinerilor vlăstare convingerea importanței și binefacerilor acestei științe în viața unui popor și îndrumați le pe cât mai mult către cariera chimiei atât de nobilă și apreciată căci întrunește și farmecul cercetărilor teoretice și atribuția aplicațiunilor ei practice în serviciul umanității și al civilizațiunei.

Mă adresez apoi, vouă, scumpi colegi, cari formați de fapt legiunea de onoare a acestei științe, voi atât de numeroși, cari roiți și în serviciul statului și în marile uzini; duceți cu voi acea însuflețire căpătată pe băncile universitare, căutați mai departe de a mări prin muncă și cercetările voastre patrimoniul științei române, cu aceasta vă veți face datoria și către patrie și către știința ce o profesați.

Iar, voi, scumpi colegi universitari și colaboratori din jurul nostru să ne luăm de pilda cuvintele înaltului patron al acestui congres, al Principelui Carol; „Să fim dascăli, patrioți dar mai presus de toate apostoli", precum și cuvintele învățatului fiziologist francez Richet, care vrând să caracterizeze viața omului de știință, ni se adresează astfel: „Virtutea esențială primordială, fără de care nimic nu se poate, este credința în știință

Discours

de Mr. Le Prof. Dr. Ștefan Minovici au Premier Congrès National de Chimie sous le Haut Patronage de S. A. R. le Prince Héritier Charles, 15—17 Juin 1924 à Sinaia

V

(SUITE ET FIN)

Avant de finir mes chers collègues, arrêtons nos regards sur ce rejeton de notre chère dynastie, qui a bien voulu nous accorder son haut patronnage, et honorer avec sa présence royale cette première manifestation de la chimie roumaine. Votre altesse Royale a continué cette action intelectuelle dont les résultats ont été le travail peseverent, avec la force de sa rifice et d'enthousiasme, qui justifie les plus beaux espoirs dans l'avenir de la science dans ce pays. Vive S. A. R. le prince Charles!

Notre pensée se dirige aussi vers l'auguste père de Votre Altesse, lequel en tant que bon romain dans son amour sans bornes pour le pays a tout sacrifié pour accomplir le rêve d'or de nos ancêtres et grâce auquel nous pouvons avoir la joie de voir dans ce congrés nos frères et nos collégues accourus de tous les angles de la Grande Roumanie. Vive le Roi!

Exprimons notre hommage aussi à MM. les ministres, pour la solicitude qu'ils ont montré à ce congrès se entifique dont les travaux ne pourront qu'avantager l'activité patriotique qu'ils déposent à leurs dé artements respectifs. Rémercions à M. le recteur de l'Université de Bucarest, M. le profeseur Pangratti, lequel comme un bon pére a teun à nous accompagner et nous encourager dans notre première manifestation. Nous adressons encore nos vifs remercîements aux grandes sociétés industrielles, comme la „Steaua Română" et la soc. „Electrica", lesquelles par les distingués directeurs les ing. Osiceano et Bușilă ont teun à rehausser la valeur d'un tel congrés. Remercions aussi à M. le maire de la ville de Sinaïa, pour sa bonne volonté et l'accueil enthousiaste qu'il nous a fait ainsi qu'à l'Ephorie des Hopitaux Civils qui a mis à notre disposition la salle pour ce congrés.

Et aprésent, mes très chers collégues, je m'adresse d'abord à ceux qui forment la première équipe d'introduction dans cette belle science de la chimie. Vous les représentants de l'enseignement secondaire et normal, cherchez à inspirer à vos jeunes élèves, la conviction dans l'importance et les bienfaits de cette science dans la vie d'un peuple et dirigez-les autant que possible vers la carrière de la chimie si noble et appreciée, d'autant plus qu'elle réunit le charme des recherches théoriques en même temps que ses applications pratiques dans le service de l'humanité et de la civilisation.

Je m'adresse à vous chers collégues, qui formez la légion d'honneur de cette science, vous si nombreux, qui travaillez dans les services de l'Etat et dans les grandes usines: portez avec vous l'enthousiasme de la jeunesse universitaire; cherchez enfin d'agrandir par le travail et vos recherches le patrimonie de la science roumaine; avec cela vous ferez votre devoir et envers le pays et envers le pays envers la science.

Quant à vous, chers collégues universitaires et collaborateurs écoutez et suivez les paroles du patron de cette conférence S. A. R. le Prince Charles: „Soyons professeurs et patriotes, mais par dessus tout des apôtres", ainsi que les paroles du savant physiologiste francais Richet, lequel voula t caractériser la vie de l'homme de science nous dit: „La vertu esentielle, primordiale, saus laquelle on ne peut rien est la confiance dans la science.

Tu tinere inberb, care în laboratoru-ți începi cu dozări, cântăriri și măsurări și tu vechi dascăl, cu părul albit și cu fața încrețită, dacă în misiunea voastră vă veți lăsa conduși numai de datorie ori de nevoie, ori de pierdut vremea, ori de câștig material, nu veți ajunge de cât la rezultate triste. De voiți ca munca voastră să treacă în memoria semenilor, intrați în laboratoare cu credința vie a neofitului, care aleargă după moarte pentru a sacrifica viața lui Dumnezeu. Căci știința trebue să fie pentru un învățat o religie și ori ce descoperire mare, mică, trebue să aibă această credință la origină.

Așa ne vom îndeplini frumoasa noastră misiune.

XXX

O donație cu tâlc...

Ziarele publică următoarea informație care o reproducem textual:

Un delegat al Fundațiunei Culturale Rockefeller a vizitat în luna Ianuarie ministerul nostru de agricultură și diferite instituții ale acestuia, interesându-se de programul de activitate al ministerului în vederea organizări și perfecționărei producțiunei.

I-sa a arătat verbal ministerului dorința pe care ar avea-o Fundațiunea Rockefeller de a ajuta câțiva specialiști în domeniul științelor agricole, ca să-și adâncească cercetările lor în laboratoriile sau stațiunile experimentate cele mai reputate din Europa sau America.

Nu e vorba de o bursă de studii, ci de un ajutor pentru cercetări științifice și nici de vre-un angajament precis al Fundațiunei, ci de o simplă propunere informatorie, deciziunea definitivă aparținând Fundațiunei.

Ministerul pentru a face aceste propuneri în persoană celor mai indicați specialiști a numit o comisiune compusă din: D. D. Oprau administratorul Casei Pădurilor, profesor Gh. Ionescu-Sisești, Gh. Ionescu Brăila directorul general și serviciului zootechnic și sanitar veterinar, d. Căruntu directorul general al fermelor și D. Andronescu director în agronomie.

Comisiunea va examina titlurile, capacitatea științifică și utilitatea specialității cercetătorilor științifici cari ar putea fi propuși Fundațiunei Rockefeller.

N'avem nimic de adăugat de cât ar fi de dorit ca față cu sutele de milioane ce le a scos Rockefeller din pământurile noastre și le a băgat în lăzile lui de fer, — să dea ceva și pentru această țară, — o părticică cât de mică sub forma ce o propune, ca să-i cântăm și noi osanale.

XXX

Chestiunea despăgubirilor datorite industriei petrolifere

Tratativele D lui Profesor Mrazek

D. prof. L. Mrazec s'a întors dela Londra, unde fusese trimis de guvernul nostru să trateze cu reprezentanții oficialității engleze chestiunea daunelor cuvenite statului român și industriei particulare de petrol, de pe urma distrugerilor efectuate din ordinul și sub garanția aliaților, în anul 1916.

D. Mrazec a raporta rezultatul acestor noui tratative atât d-lui ministru al industriei și comerțului, cât și celui de finanțe.

Precum se știe, daunele petrolifere se împart în două categorii: unele cuvenite statului român, pentru distrugerea sondelor și instalațiunilor petrolifere, care-i aparțineau și altele cuvenite întreprinderilor și mai ales societăților particulare, cu investițiuni în industria noastră petrolifera.

Tratativele pentru lichidarea acestor creanțe contractate de aliați față de statul român s'au început încă de acum 3 ani de către d. N. Titulescu cu oficialitatea franceză și engleză.

In discuțiile urmate, deși creanța ne era recunoscută de aliați, totuș în soluționarea chestiunei s'au ivit mari dificultăți.

O primă dificultate s'a ivit în privința cuantumului creanței și întrucât evaluarea daunelor prezentată de guvernul român a părut exagerată, s'a procedat la o verificare a daunelor în fața locului de către o comisiune mixtă, compusă dintr'un delegat francez, altul englez, iar din partea României, d. Mrazec.

Această comisiune însă n'a verificat decât daunele suferite de industria particulară de petrol, suma lor fiind stabilită la 10 milioane l.re sterlinge.

Comisiunea nu și-a intins lucrările de verificare și asupra daunelor suferite de întreprinderile statului

Pe de altă parte, guvernele aliate se împotriveau la cererea guvernului român. care, în virtutea dreptului de suveranitate, pretindea ca toate sumele datorite cu titlul de despăgubiri să se încredințeze direct statului român, pentru ca, la rându-i, să le repartizeze tot el particularilor.

Aliații întârziau soluționarea datoriilor cuvenite statului, pentru distrugerea întreprinderilor lui și în acelaș timp refuzau că-i încredințeze măcar sumele cuvenite industriei particulare, de teama de a nu fi reținute în contul drepturilor cuvenite statului. Mai mult încă. guvernul francez a înmânat direct unele avansuri dăunăților din România. cari aveau calitatea de supuși francezi.

Aceasta era situația creanțelor noastre petrolifere în momentul când d. Mrazec descindea la Londra la începutul lunei Ianuarie a. c.

Cu acest prilej tratativele au fost din nou angajate și la 8 care a fost baza și mai ales rezultatul lor:

D. Mrazec avea în principal misiunea de a limpezi situația despăgubirilor cuvenite direct statului român.

După evaluările experților noștri, ele se cifrează la suma de 500 milioane franci francezi.

Înainte de chestiunea cuantumului însă, reprezentanții oficialității engleze au pus o chestiune de principiu: despăgubirile pretinse de statul român, au susținut aceștia, au caracterul unei creanțe de război și, ca atare, ea va fi rezolvită odată cu întreaga problemă a datoriilor interaliate. Și cum România are la rându-i datorii destul de însemnate contractate în cursul războiului față de aliați, creanța ei derivând din distrugerile petrolifere, va veni în compensație cu sumele, pe care le datorează aliați lor.

Față de această argumentare. d. Mrazec a fixat punctul de vedere românesc astfel: guvernul român nu se împotrivește a soluționarea daunelor sale petrolifere să se amâne până la data când va fi rezolvită chestiunea datoriilor interaliate El face rezervă însă numai asupra caracterului creanței sale. Despăgubirile petrolifere formează o creanță specială în favoarea României, întâiată prin angajamentul de garanție semnat de puterile aliate. Ea poate fi adusa la compensație, dar în cazul când soluția dată datoriilor interaliate va fi stergerea lor reciprocă, creanța specială a României pentru daunele petrolifere va trebui să rămâe în picioare, ea nefăcând parte din categoria datoriilor interaliate obișnuite.

Ambele partide de interese au rămas la punctul lor de vedere.

Nici în ce privește daunele cuvenite industriei particulare, discuția nu a fost mai rodnică.

A propos d'une donation

Les journaux publient l'information suivante

Un délégué de la Fondation Rockefeller a visité en Janvier notre ministère de l'agriculture et différentes in titutions dépendant de celui-ci, en s'intéressant au programme d'activité du ministère au sujet de l'organisation de la production.

Le délégué a indiqué verbalement au ministère le désir qu'aurait la fondation Rockefeller de venir en aide à quelques spécialistes dans le domaine des sciences agricoles pour continuer leurs études dans les laboratoires et les stations expérimentales les plus réputées d'Europe ou d'Amérique.

Il n est pas question d'une bourse d'études, mais d'une aide pour les recherches scientifiques et non d'un engagement précis de la Fondation et d'une simple proposition la décision définitive appartenant à la fondation.

Le ministère pour faire cette proposition a nommé une commission composée de MM. D. Opran, administrateur de la casse des forêts, le professeur G Ionescu-Siseshti, G. Ionescu-Brăila, directeur général du service zootechnique. D. Caruntu, directeur général des fermes, et D. Andronesco, directeur en agronomie.

La commission examinera les titres des spécialistes et l'utilité des spécialistes qui pourront être proposés.

Etant donné que Rocquefeller a tiré jusqu'à présent des centaines de millards, de la terre roumaine, un tel geste ne serait que juste et équitable, aussi attendons-nous les suites de cette visite pour voir si Rocquefeller a jugé utile de rendre à la Roumanie au moins une partie si petite soit-elle des bénéfices realisés chez nous.

XXX

La question des réparations dûes à l'industrie pétrolifère

Les pourparlers de M. Mrazek

M. le professeur L. Mrazek est rentré de Londres, où il avait été envoyé par le gouvernement roumain, pour traiter avec les milieux anglais la question des réparations dûes à l'Etat roumain et à l'industrie particulière de pétrole, à la suite des d structions effectuées sur l'ordre et sous la garantie des alliés en 1916.

M. Mrazek a communiqué les résultats de ces nouveaux pourparlers tant à M. le ministre des finances qu'à celui de l'industrie.

Comme on le sait, les dommages pétrolifères sont de deux catégories: les uns dûs à l'Etat roumain, pour la destruction des sondes et installations pétrolifères, qui lui appartenaient et les autres aux entreprises et surtout aux societés particulières ayant investi du capital dans l'industrie pétrolifère.

Des pourparlers pour la liquidation de ces créances contractées par les alliés vis-à-vis de l'Etat roumain, avaient commencé il y a 3 ans lorsque M. N. Titulesco, entama des discussions à Paris et Londres.

Les alliés ont reconnu notre créance; cependant on se heurte à de grosses difficultés lorsqu'il fut question de se prononcer sur la situation.

Une première difficulté fut celle du montant de la créance. L'évaluation des dommages telle qu'elle a été faite par le gouvernement roumain avait paru exagerée, aux alliés. Alors on proceda à une vérification sur place.

Une comission mixte, formée par un délegué francais, un anglais, et M. Mrazek de la part de la Roumaine fit l'enquête.

Cette comission ne s'est cependant occupée que des dommages subis par l'industrie particulière de pétrole, leur somme étant fixée à 10 millions de l. st.

La comission n'a pas examiné aussi les dommages subis par les entreprises de l'Etat.

D'autre part les gouvernements alliés se sont opposés à la demande du gouvernement roumain, lequel, en vertu du droit de souveraineté, prétendait, que toutes les sommes dûes à titre de réparation lui soient confiés afin que l'Etat roumain, soit celui qui en tera la répartition aux particuliers

Les alliés, tardaient à se prononcer au sujet du montant des réparations à toucher par l'Etat, pour la déstruction de ses entreprises, et en même temps refusaient de confier même les sommes dûes aux entreprises particulieres craignant qu'elles ne fussent retenues pour le compte des, droits dûs à l'Etat. Plus encore, le gouvernement français a versé directement certaines sommes aux en dommagés de la Roumanie, ayant qualité de sujets français.

Voilà la situation de nos créances petrolifères au moment où M. Mrazek arrivait à Londres au commencement du mois de Janvier.

A cette occasion les pourparlers ont été de nouveau engagés, et voici leur base et surtout leurs résultat:

M. Mrazek avait surtout la mission d'écarter la situation des réparations dûes directement à l'Etat roumain.

Selon les évaluations de nos exports, elles se chiffrent à la somme de 500.000.000 frs. français.

Cependant avant de trancher la question du montant les anglais ont posé une question de principe: les reparations prétendues par l'Etat roumain — disent-ils — ont le caractere d'une creance de guerre; par conséquent elle recevra une solution en même temps que le problème des dettes interalliees. La Roumanie ayant à son tour des dettes importantes contractées dans le courant de la guerre. envers les alliés, sa creance derivant des destructions pétrolifères, viendra en compensation avec les sommes qu'elle doit aux alliés.

A ces argumentations, M. Mrazek opposa le point de vue roumain comme suit: le gouvernement roumain ne s'oppose pas à ce que la solution de la question des reparations pétrolifères soit remise à la date où l'on s'occupera des dettes interalliées. Elle fait ses réserves seulement sur la caractère de sa créance. Les reparations pétrolifères forment une creance speciale en faveur de la Roumanie, créance confirmée par l'engagement de garantie signé par les Puissances alliés. Elle peut être considerée en compensation, mais au cas où la solution donnée aux dettes interalliees sera l'annulation reciproque, la créance spéciale de la Roumanie, pour les dommages pétrolifères doit subsister, puis qu'elle ne fait pas partie de la catégorie ordinaire.

Les deux parties en cause sont restées à leur point de vue

Ni en ce qui concerne les répa-

Norme pentru validarea drepturilor câștigate prin noua lege a minelor

Cele 3 condiții pentru validarea drepturilor câștigate. — Drepturile exploratorilor.—Drepturile exploatorilor.

Actele încheiate sub regimul D. L. 2447 și cari n'au obținut autorizația cuvenită nu sunt contrare acestui D. L. Ele au fost făcute sub condiția suspensivă a aprobării de către organele instituite prin susnumitul decret-lege. Înainte ca ele să fi fost aprobate. D. L. s'a abrogat prin noua lege a minelor, iar legea minelor nu supune astfel de acte nici unui fel de autorizație din partea nimănui.

Art. 265 alin. I vizează tocmai pe această categorie de acte. dar ele. cum am spus mai sus, defectuos redactat și de aceea ministerul Industrie prin înștiințarea dată spre afișare în toate instituțiile de stat, dispune ca: „Actele depuse la ministerul de Industrie pentru obținerea autorizației prevăzute de D. L. 2447 și pentru care nu s'a dat până acum autorizația cerută, urmează a fi transcrise la tribunale în termen de trei luni dela data promulgării legii. Numai transcrierile făcute în acest termen vor beneficia de avantajele art. 265 alin II".

Așa dar, comisiunile de validare nu vor putea respinge cererile de validare pe motiv că drepturile pretinse, câștigate, derivând din acte făcute sub D. L. 2447 și neautorizate, nu sunt obținute (conform punctului a dela art. 235). cu respectul legilor decretelor-legi, regulamentelor în vigoare la data dobândirii lor.

B. — Drepturile decurgând din acte privitoare la substanțe minerale ce nu erau lăsate la libera dispoziție a proprietarilor suprafeței.

Art. 1 din decretul-lege No. 2447 fiind abrogat de noua lege a minelor înainte ca contractele depuse la minister spre aprobare să fi fost aprobate, urmează să căutăm în noua lege a minelor ce categorii de acte necesită intervenția Statului, pentru ca ele să dea naștere la drepturi în favoarea părților contractante, căci legea minelor succedă decretului-lege abrogat, și ea prevede pentru care anume acte e nevoe de autorizație și cine dă aceastâ autorizațiune.

Astfel art. 52 din legea minelor prevede în ultimul său alineiat, că atunci când drepturile sunt dobândite dela Stat ele se pot transmite numai cu autorizațiunea consiliului de miniștri dată după propunerea ministerului Industriei și Comerțului cu avizul conform al Consiliului Superior de mine.

Dacă deci, vre-unul din actele depuse spre aprobare conform D. L. 2447 avea de obiect de ex., cesiunea vreunui bun din categoria celor vizate de art. 52 și n'a obținut încă autorizația cerută, este locul a se aplica art. 52. Numai așa poate fi considerat un drept ca fiind dobândit conform legilor, decretelor-legi, etc.

• • •

A doua condițiune cerută de art. 235: Drepturile reclamate să nu vatăme drepturile pe cari Statul le are prin legea pentru lichidarea bunurilor supușilor străini foști inamici (legea din 13 Iunie 1025) precum și prin alte legi, decrete-legi, regulamente ordonanțe sau acte internaționale".

Conform dispozițiunilor tratatelor de pace (art. 297 tratat de Versailles) toate bunurile, drepturile și interesele supușilor Statelor cu cari România s'a aflat în stare de război, sunt reținute în folosul Statului sau lichidate.

Măsura reținerii și lichidării se aplică atât bunurilor drepturilor și intereselor cari până la 13 Iunie 1923 au fost puse sau nu sub control, sechestru sau lichidare provizorie, pe baza decretelor legi premergătoare legii din 13 Iunie 1923 cât și celor cari, puse fiind sub aceste măsuri, au fost ulterior scoase (vezi art. 2 din legea lichidărilor din 13 Iunie 1923).

Potrivit art. 2 din legea mai sus citată, sunt exceptate dela măsura reținerii și lichidării: a) Bunurile, drepturile și interesele anume specificate ca fiind apărate de aceste măsuri pe baza legii No. 3446 din 22 Iulie 1921 (Monitorul Oficial No. 89 din 26 Iulie 1921).

b. — Bunurile, drepturile si interesele cari au format obiectul unor hotărâri judecătorești date contradictor cu statul (acest fapt, parțea interesată îl va dovedi cu certificat dela tribunal).

• • •

A treia condițiune cerută de art 235: „Drepturile să corespundă unei valorificări a subsolului după desupțile de mai jos" (art. 241-457). Aceste discuții variază după cum solicitatorul este explorator sau exploatator concesionar sau proprietar).

(Va urma)

Conditions pour la validation des droits acquis par la nouvelle loi des mines

Les trois conditions pour la validation des droits acquis. — Les droits des explorateurs.

Les actes conclus sous le régime du decret-loi 2447, et qui n'ont pas obtenu l'autorisation nécessaire, ne sont pas contraires à ce décret-loi. Ils ont été faits sous condition de l'approbation par les organes institués par le décret-loi ci-dessus. Avant qu'ils soient aprouvés le décret-loi a été abrogé par la nouvelle loi des mines, et la loi des mines, ne prevoit pas que ces actes, do vent recevoir l'autorisation de la part de qui que ce soit.

L'art. 265 alin. I s'occupe justement de cette catégorie d'actes, mais comme je l'ai déja dit ci-dessus il est défectueusement rédigé c'est pourquoi le ministère de l'Industrie, a décidé que:

„Les actes déposés au ministère de l'Industrie pour l'obtien de l'autorisation prévue par la Décret-Loi 2448 et pour lequel on n'a pas donné jus qu'à présent l'autorisation demandée doivent être transcrits aux tribunaux dans un délai de 3 mois à partir de la date de la promulgation de la loi. Seules les transcriptions faites dans le terme bénéficieront des avantages de l'art. 2 5 alin. II".

Par conséquent, les comissions de validation ne pourront pas repousser les demandes de validation sous pretexte que les droits prétendus acquis dérivant des actes faits conf. au Decrei-Loi 2447 et non autorisés, ne sont pas obtenus (conformement au point a de l'art. 2 5) avec le respect des lois, décrets lois et réglements en vigueur à la date de leur acquisition.

B. — Les droits dérivant des actes concernant les substances minérales qui n'étaient pas laissée à la libre disposition du propriétaire du sol.

Art. 1 du décret loi No. 2447 étant abrogé par la nouvelle loi des mines, avant que les contrats deposés au ministère pour approbation soient approuvés, nous devons chercher dans la nouvelle loi des mines, quelles catégories d'actes exige l'intervention de l'Etat. pour qu'elles constituent des droits en faveur des parties contractes, puisque la loi des mines succède au decret-loi abrogé et prévoit les actes pour lesquels il faut une autorisation, ainsi que l'autorité qui accorde cette autorisation.

L'art 52 de la loi des mines prévoit dans son dernier alinêr que lorsque l a droits sont acquis par l'Etat, ils ne peuvent être transmis que par suite d'une autorisation du Conseil des Ministres, demandée par le ministere de l'Industrie avec l'avis conforme du Conseil supérieur des mines.

Si parmi les actes deposés pour approbation conformément au D. L. 2447, il y a en a qui ont comme objet par ex. la cession d'un bien de la catégorie des actes visés, par l'art. 52. et n'a pas encore obtenu l'autorisation demandée, il y a lieu d'appliquer l'art. 52. C'est ainsi qu'un droit peut être considéré comme étant acquis, conformément aux lois, décrets-loi etc.

• • •

La deuxième condition demandée par l'art 235: Les droits reclamés ne doivent pas leser les droits que l'Etat possède par la loi pour la liquidation des biens des sujets ci devant ennemis, (loi du 13 Juin 925) ainsi que par d'autres lois, décrets lois, reglements, ordonances ou actes internationaux.

Conformément aux dispositions des traités de paix (art. 297 traité du Versailles) tous les biens droits et interêts des sujets appartenant aux Etats avec lesquels la Roumaine a fait la guerre, sont rétenus en faveur de l'Etat ou liquidés.

Le sequestre et la liquidati n s'applique tant aux biens droits et interêts qui jusqu'au 13 Juin 923 ont été mis on nou sous contrôle, séquestre ou liquidation provisoire sur la base des décrets-lois en vigueur avant la loi du 13 Juin 923, ainsi qu'aux biens placés sous ce régime mois qui ne le sont plus (voi3 l'ar, 2 de la loi des liquidations du 13 Juin 1923).

Conformément à l'art. 2 de la loi ci-dessus citée ne subiront pas les dispositions de la loi pour la liquidation:

a). Les biens droits et interêts spécifiés comme étant défendus par ces mésures. sur la base de la loi No. 3446 de 22 Juillet 921 (Moniteur Officiel No. 89 du 26 Juillet 1924).

b) Les biens, droits et interêts, qui ont formé l'objet de certaines décisions judiciaires, données en contradictoire avec l'Etat. (la partie interessée' prouvera ce fait par un certificat du tribunal).

• • •

La troisième condition demandée par l'art. 235: „Les droits doivent correspondre à une mise en valeur du sous-sol d'aprés les discussions ci dessous". („art. 241— 57).

Ces discussions varient suivant la qualité du sollicitant exploitant ou explorateur (concessronaire ou propriétaire).

(A suivre)

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA TARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd." Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 miliaane LIRE STERLINE

„PREVEDEREA"

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila

Capital social: Lei 10 000 000 Rezerve: peste lei 26 000 000

Totalul Valorilor asigurate: 16 000 000 000—în anii 1920-923

Anuale regulate şi plătite: Lei 54 000 000.

Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase

Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ

Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară

DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:

Strada Biserica Enei, etaj I

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

—INGINER FICHTNER BAICOI—

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel 77 25

Schimb-Scont Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Bilete C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a So. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL"

TELEFON 43/27

Delegatul român afirmând punctul de vedere, că toate sumele trebuesc înorednţate statului român, întrucât faţă de el s'au angajat aliaţii şi întrucât el a rămas angajat faţă de dăunaţii particulari, oficialitatea engleză a replicat, că în acest săz întreaga creanţă (şi a stătului şi a particularilor) este considerată ca o datorie de război dela stat la stat şi ca atare, rămâne să fie rezolvită odată cu problema datorillor interaliate.

In urma noilor discuţii urmate, se pare că aliaţii au revenit asupra primei păreri, acceptând lichidarea cu precădere a datoriilor către industria particulară.

Chestiunea rămasă încă în suspensie este aceea că repartizarea despăgubirilor să se facă de către statul român. D. Mrazec a subliniat nu numai principiul dreptului de suveranitate dar şi interesul pe care-l are statul român, de a fi despăgubiţi cei ce merită mai mult, adică întreprinderile care continuă şi azi exploatările în România şi care înţeleg ca sumele primite să le investească tot în industria de la noi. Statul român nu poate privi cu ochi buni avansurile acordate diverşilor mari acţionari, cari dacă au fost interesaţi în 1915 în întreprinderile petrolifere dela noi, azi nu mai au nici o legătură cu ele

Deci şi asupra chestiunei acesteia, discuţia a rămas suspendată. Tratativile vor continua însă dela guvern la guvern prin intermediul d-lui N. Titulescu.

XXX

Valorificarea Păcurei

Confratele „Argus" publică următoarele:

In cercurile petrolifere se discută cu îngrijorare chestiunea valorificarei cantităţei de păcură ce întrece actualmente necesităţile consumului intern.

Fapt cert este că din producţia actuală de păcură, de 6.000 vagoane lunar, numai 3500 vagoane sunt necesare statului şi industriei particulare.

Valorificarea restului de 2.500 vagoane, constitue în prezent o mare problema pentru întreprinderile noastre petrolifere.

Din aceste 2500 vagoane disponibile, o parte oarecare se transforma în uleiuri minerale, iar restul rămâne absolut nevalorificat, exportul păcurei fiind până în prezent prohibit.

Consumul intern de păcură a scăzut simţitor în ultimul timp.

Această diminuare a consumului intern se datoreşte în primul rând crizei economice, care a forţat multe întreprinderi industriale să-şi reducă la strictul indispensabil capacitatea lor de producţiune.

Pe de alte parte nesiguranţa şi insuficienţa producţiei de păcură din primii ani după război, ca şi tendinţa statului de a economisi păcura pentru trebuinţele sale a determinat majoritatea industriilor din ţara, să modifice instalaţiunile lor în vederea utilizării combustibilului solid, a cărbunilor.

Regimul actual al uleiurilor, cu taxele de export exagerate, este însă una din cauzele pentru cari stocurile de păcură se îngrămădesc în fabrici fără putinţa de a fi transformate şi valorificate.

Transformarea păcurei în uleiuri superioare sub regimul actual de export, nu numai că nu reprezintă vre-o rentabilitate dar este direct păgubitoare.

Uleiurile inferioare, la preţurile actuale de export, abia dacă oferă rentabilitatea păcurei, astfel că nici o întreprindere petroliferă nu mai vede astăzi nici un interes în transformarea păcurei în uleiuri, fie superioare, fie de calitate inferioară.

O transformare a păcurei în uleiuri ar însemna o risipă inutilă de muncă şi uzajul maşinilor, fără un rezultat cât de puţin apreciabil.

In consecinţă, după informaţiunile ce deţinem din sursă autorizată, putem afirma cu precizione că la creşterea remarcabilă a producţiei, nu corespunde în acest moment o creştere echivalentă a consumaţiei.

Industria petroliferă este acum în măsură, nu numai să satisfacă nevoile consumului intern de păcură, ba dispune chiar de o însemnată, supra producţiune, a cărei valorificare nu se poate efectua înlauntrul ţării,

Stocurile în rafinării se acumulează şi cresc zi cu zi.

Aceste stocuri disponibile de păcură se evaluiază la 2000 vagoane lunar, şi cum situaţia mai sus expusă datează de mai bine de 3 luni, stocurile de păcură în prezent acumulate în diverse rafinării din ţara, se evaluiază la o cifră de peste 6000 vagoane.

Urmările acestei situaţiuni, prezintă inconvenientе destul de grave pentru întreprinderile petrolifere:

1. Rezervoarele se umplu cu păcură, nelăsând loc celorlalte derivate.

2. Intreprinderile sunt puse în dilema de a construi noui rezervoare, pentru depozitarea păcurei, sau de a-şi reduce produ ţia.

3. Situaţia financiară a întreprinderilor petrolifere se influenţează în mod defavorabil prin imobilizarea atâtor fonduri în materiale şi în păcură disponibilă, care nu poate fi valorificată în ţară.

In aceste împrejurări, guvernul trebue să se gândească la o soluţie radicală pentru rezolvarea crizei de supraproducţie ce se desemnează de pe acum pe orizontul industriei noastre petrolifere.

Soluţia nu poate fi alta decât aceia de a se renunţa odată pentru totdeauna la regimul de restricţii şi comprimare a preţurilor, redându-se industriei petrolifere libertatea completă a comerţului de petrol

Trebue ca disponibilităţile noastre de păcură, să se scurgă cât mai curând în afară, fără taxe exagerate de export, care ar face iluzorie soluţionarea problemei, reducând-o iarăşi la stadiul ei actual,

Noi, cari cunoştem pe Dl. Ministru Tancred Constantinescu ştim ce gândeşte în privinţa valorei Păcurei „căci şi D-sa are părerea că sea rd miliarde, zadarnic. De aceia eram siguri că va da o situaţie dreaptă acestei afaceri atât de importante, ceiace s'a şi întâmplat.

P. S.

XXX

rations dûes à l'industrie particulière, la discussion n'a pas donné de meilleurs résultats.

Le délégué roumain affirmant que toutes les sommes doivent être confiées à l'Etat roumain, puisque c'est vis-à-vis de l'Etat que les alliés se sont engagés et c'est l'Etat qui à son tour s'est engagé vis-à-vis des sinistrés; l'officialité anglaise a riposté que dans ce cas, toute la créance (de l'Etat et des particuliers) est considerée comme une dette de guerre d'Etat et sera, par consequent, resolue en même temps que le problème des dettes intéralliées.

A la suite des nouvelles discussions suivies il parait que les alliés sont revenus sur leur première opinon, acceptant de liquider avec priorité des dettes envers l'industrie particulière.

La question encore en suspens est celle de la repartition des réparations à faire par l'Etat roumain. M. Mrazek a precisé que l'Etat veut faire cette répartition d'abord parce que c'est son droit de souveraineté et ensuite parce que l'Etat roumain a tout intérêt de dédommager d'abord ceux qui méritent le plus, c'est-à-dire les entreprises qui continuent aussi aujourd'hui les exploitations en Roumanie et qui entendent investir les sommes touchées toujours dans l'industrie pétrolifère.

L'Etat roumain ne peut point voir d'un oeil favorable que les gros actionnaires de 1915 touchent de fortes sommes alors que maintenant ils n'ont plus aucune l'aison avec nos entreprises pétrolifères.

Cette question est aussi restée en suspens. Les pourparlers continueront entre les gouvernements par l'entremise de M. Titulesco.

XXX

La mise en valeur du pétrole brut

Notre confrère l'Argus publié ce qui suit:

On discute dans les milieux pétroliers la mise en valeur des quantités de pétrole brut qui dépassent actuellement les nécessités de la consommation intérieure.

Il est vrai que sur la production actuelle de pétrole brut de 6000 vagons par mois, seulement 3500 sont nécessaires à l'Etat et à l'industrie particulière. La mise en valeur du reste de 2500 vagons, constitue à présent un grand problème pour les entreprises pétrolifères.

Sur ces 2500 vagons disponibles, une partie est transformée en huiles minérales, et le reste reste absolument non mis en valeur l'exportation du pétrole brut étant jusqu'aprésent prohibée.

La consommation intérieure du pétrole brut à baissé ce dernier temps.

Cette diminution de la consommation à l'intérieur est dûe d'abord à la crise économique, qui a forcé beaucoup d'entreprises industrieles de réduire au strict nécessaire la capacité de production.

D'autre part, l'incertitude et l'insuffisance de la production de pétrole brut pendant les premieres années d'après guerre, ainsi que la tendance de l'Etat de garder le pétrole brut pour ses propres besoins ont determiné la plupart des industriels du pays, à modifier leur installations en vue de l'utilisation du combustible solide.

Le régime actuel des huiles, avec ses taxes d'exportations exagerés, est encore une des causes pour lesquelles les stoks de pétrole brut s'accumulent dans les fabriques sans pouvoir être transformés enemis en valeur.

La transformation du pétrole brut en huile supérieure, sous le régime actuel de l'exportation, se fait en pure perte.

Les huiles inférieures aux prix actuels d'exportation, offrent à peine la rentabilité du pétrole brut aussi les entreprises pétrolifères n'ontelles aujourd'hui aucun interêt à transformer le pétrole brut en huile supérieure ou inférieure.

La transformation du pétrole brut en huile équivaut à une dépense inutile de travail et d'usage des machines, sans aucun résultat appréciable.

En conséquance, d'aprrès les informations que nous detenons de source autorisée, nous pouvons affirmer avec précision qu'à la hausse rémarquable de la production, ne correspond pas en ce moment une hausse équivalente de la consommation à l'intérieur du pétrole but mais dispose même d'une sur production dont la miso en valeur ne peut effecteur qu'à l'intérieur du pays.

Les stocks dans les raffineries, s'accumulent de jour en jour.

Ces stocks disponibles de pétrole brut sont évalués à 2000 vagons par mois, et comme la situation ci dessus exposée date de plus de 3 mois, les stoks de pétrolle brut à présént accumulés dans diverses raffineries du pays, sont évalués à plus de 6000 vagons.

Les suites de cette situation présentent des inconvénients assez graves pour les entreprises pétrolifères:

1) Les réservoirs sont pleins avec du pétrole brut de sorte que les dérivés n'ont plus de place

2) Les entreprises sont mises dans le diléme de construire des nouveaux réservoirs pour la dépo sition du pétrole brut ou de réduire la production.

3) La situation financière des entreprises pétrolifères est défavorablement influencée par l'immobilisation de tant de fonds dans des matériaux et dans du pétrole brut disponible qui se peut être mise en valeur dans le pays,

Dans ces circonstances le gouvernement doit penser à une solution radicale pour la résolution de la crise de surproduction qui commence à inquiéter notre industrie pétrolifère.

La solution ne peut être autre que de renoncer une fois pour toujours au régime de restriction et à la compression des prix, rendant à l'industrie pétrolifère, la liberté complète du commerce de pétrole.

Nous qui connaissons M. le ministre Tancrede Constantinesco, et savons ce qu'il pense concernant la valeur du pétrole, (M. T. Constantinesco est d'avis qu'on brule inutilement des milliards) nous étions surs qu'il saurait donner une juste solution à ce problème si important.

P. S.

XXX

Anglia şi Petrolul

Este interesant a cunoaşte cărе sunt astăzi intenţiunile Angliei în materie de petrol atât din punct de vedere politic cât şi din cel economic.

Mai cu seamă când este vorba de Anglia ancheta se face foarte uşor căci întotdeauna vom găsi semne cari nu ne pot înşela nici odată: Comerţul şi Marina sunt întotdeauna cele mai bune elemente care ne pot conduce în investigaţiunile ce vrem să le facem.

Avem norocul de a avea în faţa noastră documente importante asupra Marinei engleze şi care nu sunt numai simple statistici ci conţin părerile financiarilor, directorilor de întreprinderi, a inginerilor, a constructorilor, a comercianţilor şi a industriaşilor despre Marina engleză In toate aceste păreri ese mereu în evidenţă preocuparea capitală a acestor oameni pentru asigurarea aprovizionărei cu petrol.

Englezii oameni practici sunt preocupaţi actualmente de a alcătui tablouri cât mai precise de numărul vaselor care întrebuinţează acest combustibil, de rendementul diferitelor motoare, de porturile unde vasele se pot aprovziona notând incontinuu variaţiile cifrelor indicate.

In 1914, 88,96 l. sută a vapoarelor întrebuinţau cărbuni, 2,62 la sută consumau petrol, 0,47 la sută aveau motoare cu combustiune internă.

In 1922 proporţiile sunt radical schimbate: 70,61 la sută din vapoare continuă a întrebuinţa cărbuni, 22,34 la sută utilizează petrolul pentru producerea vaporilor şi 2.56 la sută au motoare cu combustiune internă.

Anii 1923 şi 1924 ne indică un progres continu şi ajungem de exemplu la 1924 la următoarele proporţii: vapoare întrebuinţând cărbuni 56.20 la sută, vapoare cu combustiune de petrol 26.79 la sută şi în fine vapoare cu Diesel sau semi Diesel 3,0 9 la sută.

După cum vedem petrolul continuă a înlocui cărbunii în Marina Comercială iar armatorii consideră astăzi problema aprovizionări cu petrol ca o chestiune de primă importanţă. Din aceasă cauză politica engleză tinde în a creea absolut în toate porturile maritime depozite de aprovizionare pentru vasele trecătoare şi dacă am arunca ochii pe o hartă am rămânea uimiţi constatând cum întreg globul este presărat de astfel de porturi petrolifere. Aceasta este politica engleză de petrol potrivită din punct de vedere practic. Englezii ţin să rămână stăpânitorii mărilor şi îşi asigură această poziţie prin forţa şi desvoltarea grandioasă a marinei lor; ei caută aşi asigura înainte de toate transporturile maritime în acest scop creează necontenit centre de aprovizionare cu combustibil pentru vapoarele lor.

Nimic nu s'a schimbat în politica Angliei care stăpâneşte marea; sunt două condiţiuni care trebui să le îndeplinească neapărat: avantaje provenite din combustibilul lichid pentru marina sa care trebuie să rămână în capul celorlalte marine şi aprovizionarea care trebuie organizată proporţional cu desvoltarea marinei.

XXX

Cronica Petrolului

Iarăşi am de vorbit în această rubrică de societăţile româneşti pentru că unele fapte prorocite de mine de ani de zile, se confirmă. Este vorba de soc. I. R. D. P. societate care, constituită cu capital românesc, şi pentru care am prezis cel mai bun viitor. Ea este bogată în terenuri ce conţin petrol în cantităţi mari şi pentru multe decenii. Are afară de ace stă un consiliu din tot ce ţara posedă mai distins şi priceput, ca conducători technici pe Inginerul Ion Ghica secondat de d-nii ingineri Otetelişan, Bodnărescu Barbacioru, cari au concerea şantierelor. Au răsbit astfel în 8 Martie sonda No. 2 din Ochiuri cu o producţie de 12 vagoane pe oră, dând până în momentul punerei ziarului sub presă peste 1.600 vagoane ţiţei.

De altfel nu interesează cantitatea ce dă această sondă, precum nu interesează că mai sunt încă 11 sondé ce aşteaptă erupţiuni fiind în aproprierea stratului petrolifer. Ceeace interesează este cum am spus încrederea ce avem în technicienii noştri, şi dovada că nu numai bormaistrii americani sau olandezi cari aici poartă titlu de „ingineri" speciali ştiu a răsbi sonde.

Acesta este faptul ce interesează ţara. Avuţia ei poate fi exploatată cu succes de oamenii noştri, cum este cazul conoret dela I. R. D. P. sau cel dela Creditul Minier, unde d-nii ingineri Ioniţă Dumitrescu Tacit, Banciu, Alimănişteanu şi alţii, cum şi acei dela societăţile naţionale, cum este Inginerul Jaroslavici, director general la Omnium. Ficşinescu la Colombia, apoi ingineri ca Horovici Fichtner, simpaticul amic inginerul Dimopol care a dat dovezi la România Petroliferă, apoi inginerul Feslau, etc., toţi au dat dovezi de capacitate mare şi ştiinţă în a săpa.

Prezic şi acum faţă cu terenurile bune şi sigure ce avem, faţă de priceperea şi siguranţa cu care lucrează inginerii noştri că în curând producţia ţărei va întrece 1000 vagoane pe zi, iar societăţile româneşti vor figura în fruntea acestei mari producţii.

Inainte să termin, trebuie să accentuez că în urma regulărei situaţiei societăţei Steaua Română cu perimetrele ce i-s'au atribuit, ea organizează un program vast de lucru. Astfel în curând va deveni una din societăţile naţionalizate cu capital aliat român şi anglo-francez, dovedind că străinii cinstiţi pot lucra la noi cu succes.

Capitalul englez şi cel francez din această societate cel francez r prezentat prin D-l Director J. Meny. cel englez prin D-l Director G. S de M. Rogers precum şi d-nii Osiceanu şi Mătăsaru reprezentând capitalul românesc, faţă de sprijinul financiar puternic al tuturor băncilor româneşti vor fi exemplul întreprinderilor cinstite cari lucrează pentru folosul lor şi al ţărei,

P. S.

XXX

L'Angleterre et le Pétrole

Il est intéréssant de connaitre quels sont aujourd'hui les intentions de l'Angleterre en matière de pétrole autant au point de vue politique qu'économique.

Lorsqu'il s'agit de l'Angleterre l'enquête est facile puisqu'on trouve toujours des signes qui ne peuvent jamais tromper. Le commerce et la Marine sont toujours les meilleurs elements qui peuvent nous conduire dans les investigations que nous voulons faire.

Nous avons la chance d'avoir devant nous des documents importants sur la Marine anglaise, documents qui ne sont pas des simples statistiques mais qui contiennent les opinions des financiers, directeurs d'entreprises, ingénieurs, constructeurs, commercants et industriels, relativement à la Marine anglaise. Il ressort de toutes ces opinions la préoccupation évidente que les anglais ont de s'assurer le pétrole

Les anglais, gens pratiques font actuellement le tableau des bateaux qui emploient le combustible liquide s'occupent du rendement des différents moteurs, des ports où les bateaux peuvent s'approvisioner, marquant continuellement les variations des chiffres indiqués.

En 1914, 88.96 % des vapeurs employaient du charbon, 2,62 % employaient le pétrloe. 0,46 % avaient des moteurs à combustion interieure.

En 1922 les proportions sont totalement changées: 70,61 % des vapeurs continuent à employer du charbon 22,34 % utilisent du pétrole pour la production des vapeurs, et 2,56 % ont des moteurs à combustion interieure.

Les années 1923 et 924 nous indiquent un progrès continuel et nous arrivons par ex. en 1924 aux chiffres suivants: 56.20 % des vapeurs employent du charbon, 26,79 % le pétro e et 3.0% la combustion Diesel ou semi Diesel.

Comme on le voit le pétrole continue à remplacer les charbons dans la Marine Commerciale et les armateurs considérent aujourd'hui le problème de l'approvisionement en pétrole, comme une question de première importance. C'est pourquoi la politique anglaise veut se créer absolument dans les ports maritimes des depôts d'approvisionement pour les bateaux de passage, et en considérant avec attention une carte, on reste étonné de constater que le globe entier est parsemé de tels ports pétrolifères. La politique anglaise du pétrole est en premier lieu pratique. Les anglais tiennent à rester les maitres de la mer et cherchent à s'assurer cette position par la force et le developement grandiose de leur marine; ils cherchent à assurer d'abord les transports maritimes et dans ce but crèsent continuellement des centres d'approvisionement avec combustible pour leurs navires.

Rien n'est changé dans la politique de l'Angleterre qui domine la mer; il y a deux conditions qu'elle dot remplir à tout prix: les avantages provenus du combustible liquide pour la marine qui doit rester à la tête des au res, et l'approvisionement qui doit être organisé proportionellement avec le developpement dela marine.

XXX

Chronique du Pétrole

Nous voulons nous occuper de nouveau aujourd'hui des soc. roumaines d'autant plus, que mes prévisions depuis des années se réalisent. Il faut parler en premier lieu de la soc. I. R. D. P. constituée au capital roumain et dont j'ai prèdit le meilleur avenir. La soc, possède des terrains riches en pètrole qui renferment de grosses quantités et pour bon nombre d'années. Le conseil de cette société est formé par tout ce que le pays posséde de plus distingué et capable, comme ingenieurs: MM. l'ing. Ion Ghica secondé par les ing. Otetelesanu, Bodnáresco, Barbacioru, etc. Le 8 Mars, la sonde No. 2 de Ochuiri a été frappée et a une production de 12 vagons par jour donnant jusqu'aprèsent 600 vagons de pétrole brut par jour.

D'ailleurs ce n'est point le rendement de cette sonde, qui nous intèresse pas plus que les autres 11 sondes qui attendent l'éruption toute ces sondes se trouvant prés de la couche pétrolifère. Ce qui intéresse en premier lieu c'est que la confiance que nous avons suis dans nos technuiciens, a été bien fondée et que les ingenieurs roumains peuvent très bien parvenir a de beaux résultats même sans le concours des maitres-sondeurs américains et hollandais qui se disent être des „ingénieurs spécialistes".

Voilà qui interesse le pays. Son avoir peut être exploité avec succès par spécialistes, comme il en ressort de l'expérience faite à l'I. R. D. P., et au „Crédit Minier" ou MM. les ingénieurs Ionitza Dumitresco, Tacit, Banciu et Alimănişteanu sont arrivés également à des résultats excellents.

Il en est de même dans les autres soc. nationalisées; aussi faut-il citer le nom de l'ingénieur I. Iaroslavici directeur de l'„Omnium" l'ing. Ficşinesco, de la „Colombia" Horovici, Fichtner etc., notre ami Dimopol, de la „Romania Petrolifera" ing. Feslau etc. qui ont donné de preuves éclatantes de capacité dans la science du forage.

Je prédis de nouveau, que vu les bons terrains que nous possédons, et tenant compte de la capacité et la sûreté avec laquelle nos ingénieurs travaillent nous aurons sous peu une production de plus de 1000 vagons par jour, et les soc. roumaines figureront à la tête de cette grande productions.

Avant de terminer je dois accentuer qu'à la suite de l'arrangement intervenu la situation de la „Steaua Română" s'est sensiblement améliorée d'autant plus qu'on lui a attribué des périmètres; aussi organise-t-elle un vaste programme de travail. La „Steaua" sera sous peu une des soc. nationalisées au capital allié franco-roumain-anglais, qui procedera que les étrangers honnêts peuvent travailler chez nous avec succès.

Les capitaux anglais et francais de cette soc. représentès par Mr. le Directeur J. Meny et G. S. de M. Rogers ainsi que le capital roumain representé par MM. Osiceano et Mătăsaru, avec l'appuis financier de toutes les banques roumaines donneront l'exemple de ce que peuvent faire les entreprises qui travaillent honnêtement pour leur bien et celui du pays.

P. S.

XXX

Unificarea uzanţelor operaţiilor de valuta

In dorinţa de a se ajunge la unificarea uzanţelor—azi atât de diferite—relative la operaţiunile cu străinătatea în monede străine şi la fixarea de comun acord a unor norme care urmează să fie respectate pe tot cuprinsul României Mari, băncile autorizate din Bucureşti au luat iniţiativa unor consfătuiri în vederea încheerei unei convenţiuni.

Au luat parte reprezentanţii: Băncei Agricole, Banca Bercovici, Banca Comercială Română, Banca Comercială Italiană şi Română, Banca Crisoveloni, Banca de Credit Român, Banque Belge pour l'Etranger, Banca Franco-Română de comerţ şi industrie, Banca Generală a Ţărei Româneşti, Banca Roumanisch Blank, The Bank of Roumania, Banca Românească, Banca de Scont şi Banca Ţărănească.

Prima chestiune luată în discutre a fost stabilirea raporturilor întâi, băncile autorizate locale mai cu exclusiv în calitatea lor de vize; ărătoare şi vânzătoare de devize.

S'au hotărât următoarele cu privire la cesiunile în devize cari în mod obişnuit se fac prin cec, prin vărsământ simplu sau tel grafic.

Banca cumpărătoare nu va putea remite un cec spre încasare în moneda străină decât prin poşta obişnuită, în nici un caz prin poşta aeriană sau curier special. Băncile vânzătoare în schimb vor depune toată diligenţa pentru ca cecurile să se onoreze la prima prezentare.

Băncile cumpărătoare vor avea dreptul la dobânzi de întârziere în caz de neonoare a unui cec, însă nu înainte de următoarele teremene ce se stabilesc pentru diferitele pieţe şi anume:

Paris-Bruxelles 6 zile; Londra 7 zile; Varşovia 5 zile; Belgrad 4 zile; Sofia 4 zile; Constantinopol 6 zile; New-York 18 zile, Budapesta 4 zile; Viena 5 zile; Praga 5 zile; Milan 6 zile; Zürich 5 zile; Atena 7 zile.

Termenele de mai sus se calculează dela ziua achitării, cecului, care azi rămâne liberă, pentru sobotirea dobânzilor de întârziere. Când un cec nu se onorează la prima prezentare, care a avut loc înauntru termenelor fixate, spezele eventuale de telegramă (prin care coresp. extern anunţă neonorarea) se suportă de emitent, dob. de întârziere însă nu va începe să curgă decât după expirarea termenelor convenţionale.

Băncile nu vor cere aviz de neonoare de cât după a 2-a prezentare.

De comun acord se stabileşte quantumul dobânzilor de întârziere la 12 %, anual. Această dobândă este plătibilă în LEi, calculându-se DEVIZA negociată în cursul încheerii.

Dacă dintr'un motiv oarecare un vărsământ nu a fost efectuat un timp mai îndelungat pe o piaţă europeană, după trecere de 8 zile dela termenele fixate mai sus, Banca vânzătoare este obligată a plăti băncii cumpărătoare, în afară de dobânzi de întârziere, un comision de descoperit de 1 la mie pe zi. In prima perioadă de 8 zile de neintrare se percep deci numai dobânzile de întârziere.

Pentru vărsămintele „New-York" Banca cumpărătoare nu are drept la comision de descoperit decât începând dela a 27-a zi dela data achitării, cu condiţia expresă de a fi avizat Banca vânzătoare înainte de expirarea celei de a 27-a zi, de neintrare a vărsământului la timp. In caz contrar Banca cumpărătoare nu are drept la comision decât în ziua avizărei.

Pentru toate cazurile neprevăzute în prezenta convenţie se vor aplica înţelegerile intervenite între părţi.

Se hotărăşte a se invita societăţile locale mai jos notate, să adere la uzanţele convenţionale stabilite privitoare la transacţiunile în monede străine şi să fie deci asimilate Băncilor autorizate.

Aceste societăţi sunt:

toate Băncile neautorizate locale.

S. A. Louis Dreyfus & Co., S. A. Steaua Română, Astra Română, Concordia, Aquilla Franco-Română, Petrol-Blok, I. R. D. P., Unirea, Colombia, Speranţa, Continentala, Embiricos, Foresta, Carpatina, Româno-Americană.

XXX

Informaţiuni

Timpul favorabil a permis reluarea navigaţiunei pe Dunăre cu vapoarele N. F. R.

Singura cursă Galaţi-T. Severin urmează a fi redeschisă zilele acestea

Intre Braila şi Sulina vapoarele circulă de două ori pe săptămână. Marţea şi Vinerea la ducere şi Miercurea şi Sâmbăta la întoarcere

Plecarea din Galaţi este la orele 8.

Cursa Galaţi-Vâlcov este efectuată de 2 ori pe săptămână: Joia şi Duminica la ducere şi Vinerea şi Lunea la întoarcere.

Cursa Galaţi-Chilia se efectuiază o singură dată pe săptămână: Miercurea la ducere şi Joi la întoarcere.

Intre Galaţi-Silistra vapoarele circulă de două ori pe săptămână: Miercurea şi Sâmbăta cu plecare la orele 5 dimineaţa, la ducere şi Joia şi Duminica la întoarcere.

Cursa Ostrov-Silistra-Călăraşi se efectuiază zilnic, cu plecarea din Ostrov la orele 5 45 dim.

Intre T. Severin-Bazias vapoarele circulă de două ori pe săptămână, cu plecarea din T. Severin Lunea şi Joia la orele 6 şi jumătate dim. şi întoarcerea Marţea şi Vinerea.

Intre Giurgiu Rusciuc şi Galaţi-Brăila sunt curse regulate zilnic.

* * *

De asemenea toate transporturile de produse petrolifere pe Dunăre in spre Regensbug şi în jos s'au reluat cu curse regulate.

* * *

Publicăm următoarea telegramă care este un semn al revirimentului opiniei publice americane.

Un zlarist american, R. Bridgman încetat din viaţă la Boston, a lăsat Franţei o moştenire de 1000 dolari, pentru ca s'o ajute să-şi plătească datoria către Statele Unite

Testamentul d-lui Bridgman spune:

„Fac acest legat pentru că datoria Statelor Unite, aşa cum o înţeleg eu, este să anuleze datoriile de război din cauza însemnătăţei serviciilor făcute de aliaţi pentru civilizaţia lumii".

Oare America va lua notă de această dorinţă?

L'unification des procedés dans les operations de change

Dans le désir d'arriver à l'unification des procedés — aujourd'hui si différents — dans les opérations de change et pour fixer de commun accord certaines normes, qui doivent être respectées, sur toute l'étendue de la Grande Roumanie, les banques autorisées de Bucarest ont pris l'initiative de certaines assemblées en vue de la conclusion d'une convention.

Ont participé à cette conférence les représentants des banques suivantes:

Banca Agricolă, Banca Bercovici, Banca Comercială Română, Banca Comercială Italiană şi Română, Banca Crisoveloni, Banca de Credit Român, Banque Belge pour l'Etranger, Banca Franco-Română de comerţ şi industrie, Banca Generală a Ţărei Româneşti, Banca Marmorosch Blank, The Bank of Roumania, Banca Românească, Banca de Scont şi Banca Ţărănească.

La première question prise en discussion a été la fixation des rapports entre les banques autorisées locales, d'abord, exclusivement en leur qualité d'acheteurs et vendeurs des devises.

Il a été decidé ce qui suit en ce qui concerne les cessions en devises, lesquelles ordinairement se font par chèque, par versement simple ou télégraphique.

La banque qui achète, ne pourra envoyer un chèque à toucher en monnaie étrangère, que par la poste ordinaire, et en aucun cas par la poste aérienne ou courrier special. Les banques qui vendent, en échange, feront toute diligence pour que les chèques soient honorés à la première présentation.

Les banques qui achètent auront droit aux interêts de retard en cas de non payement d'un chèque mais pas avant les délais suivants établies pour les différents marchés comme suit:

Paris-Bruxelles 6 jours; Londres 7 jours; Varsovie 5 jours; Belgrade 4 jours; Sofia 4 jours; Constantinople 6 jours; New-York 18 jours; Buda-Pest 4 jours; Vienne 5 jours; Prague 5 jours; Milan 6 jours; Zurich 5 jours; Athenes 7 jours.

Les delais ci dessous sont calculée depuis le jour de l'acquittement du chèque. Si le cheque n'est pas honoré à la premiere presentation, qui a eu lieu dans des delais fixes, les frais éventueles des depêches par lesquelles le coresp. exterieur annonce le non paiement sont supportés par l'émittent, l'interêt du retard, ne commencera cependant à couler qu'aprés l'expiration des termes conventionnels.

Les banques ne demanderont pas avis de non paiement qu'apres la seconde présentation.

De commun accord on établt le montant des interêts de retard a 12 par an. Cet interêts est payable en lei en calculant la devise négociée au cours de la conclusion.

Si pour un motif quelconque un versement n'a pas été effectué sur un marché européen 8 jours aprés les delais fixes ci dessus; la Banque qui vend est obligée à payer a la Banque qui achete à part les interêts de retard, une comission d'un pour mille par jour. Pendant la premiére période de 8 jours on percoit seulement des interêts des jours de retard.

Pour les versements „New-York" la Banque qui achète, n'a pas le droit de comission qu'à partir du 27-éme jour de la date de l'acquittement, a condition d'avoir avisé la Banque qui vend avant l'expiration du 27-éme jour, de la non reception du versement à temps. En cas contraire la Banque qui achète n'a droit de comission que le jour de l'avis.

Pour tous les cas non prevuis dans la présente convention on appliquera les conditions intervenues entre les deux parties.

On a décidé à inviter les societés locales ci-dessus notées à adherer aux procédés conventionels établis concernant les transactions en monnaie étrangère.

S. A. Louis Dreyfus et Co-, S.A. Steaua Română, Astra Română, Concordia, Aquilla, Franco-Română Petrol-Blok, I. R. D. P., Unirea Colombia, Speranţa, Continentala, Embiricos, Foresta, Carpatina, Româno-Americană.

XXX

Informations

Le temps favorable a permis la répr se de la navigation sur la Danube avec les bateaux de la N.F.R.

La ligne Galatzi-T. Severin doit être ouverte cette semaine.

Entre Braila et Soulina les vapeurs circulent 2 fois par semaine.

Les Mardis et Samedis en aval et les mercredi et Samedi en amont.

Le départ de Galati a lieu à 8 heures.

La ligne Galatzi-Vâlcov est desservie 2 fois par semaine: les jeudis et le Dimanches au depart, et les Vendredis et Lundis au retour.

La course Galatzi-Chilia a lieu une seule fois par semaine le Mercredi en aval et Jeudi en amont.

Entre Galatzi-Silistra les vapeurs circulent 2 fois par semaine. Les Mercredis et Samedis en amont à 5 h. du matin, et les Jeudiset Dimanches en aval.

La course Ostrov-Silistra-Călăraşi a lieu les jours départ d'Ostrov a 5 45 le matin,

Entre T. Severin-Bazias les vapeurs circulent deux fois par semaine, departs de T. Severin les Lundis et Jeudis à 6 h. et demi du matin avec retour les Mardis et Vendredis.

Entre Giurgiu-Rusciuc et Galatzi-Braila les courses continuent regulierement.

* * *

De mêmes les transports de produits pétroliers sur le Danube jusqu'a Regensburg et retour ont été repris regulièrement.

* * *

Voici un télégrame original mais bien signifiant:

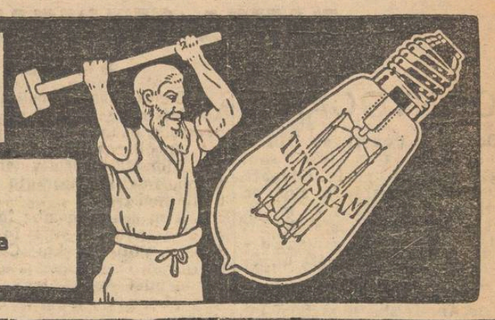
Un journaliste américain, M. Bridgman, mort à Boston, a laissé à la France un heritage de 1000 dollars, afin qu'elle puisse payer ses dettes envers les Etats-Unis.

Le testament de M. Bridge dit:

„Je laisse cette somme à la France parce-que le devoir des Etats-Unis, ainsi que je l'entend est d'annuler les dettes de guerre à cause des services si importants rendus par les alliés à la civilisation mondiale".

Les américains accorderont-ils l'atention que merite l'expression de ce desir?

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Consiliul de Administrație al Asociației Generale a Inginerilor din Romania (Agir) a delegat pe d. ing. inspector General Gr. Stratilescu, președintele Asociației, să ceară audiență d-lui prim-ministru Ionel Bratianu pentru a expune punctul de vedere al corpului ingineresc asupra proiectului de lege pentru organizarea administrativă, care ignorând legile de specialitate pune toate profesiunile intelectuale în imposibilitate de a-și executa profesiunea în funcție de interes specia.

Au fost convocate la sediul „Agir" str. Episcopiei 2, etaj. toate comitetele profesiunilor intelectuale la o consfătuire pentru a examina în comun proiectul de lege administrativă și a aviza

* * *

„Monitorul Oficial" publică următorul jurnal al Consiliului de miniștri:

Orice comenzi de furnituri necesare Statului și autorităților publice se vor face în viitor în întreprinderile economice existente în țară.

În cazul când industriile din țară nu vor avea capacitatea de satisfacere a acelor comenzi, încuviințează ca furniturile necesare Statului să fie făcute în străinătate, însă numai cu avizul ministerului Industriei și Comerțului.

Avizul acestui minister va fi dat în urma consultării comisiunii industriale, ce funcționează pe lângă acel departament, pentru a se constata că furnitura nu se poate executa în țară în condițiuni avantajoase sau că execuț unea proiecta a în străinătate prezintă pentru Stat reale avantagii de preț și condiți de livrare.

* * *

Ministerul de finanțe a dispus ca Banca Națională să achite la 1 Martie cuponul trimestrial al datoriei publice consolidate. Acest cupon se evaluează la circa două milioane și jumătate franci francezi. Suma de mai sus provine din încasarea taxelor vamale, cu care e garantată achitarea acestui cupon la epocile stabilite și cari taxe vamale sunt depuse la Banca Națională.

* * *

În baza legii pentru lichidarea bunurilor și drepturilor supușilor foști inamici, ministerul de finanțe a decis ca să se lichideze acțiunile societății de asigurări „Generala" din București, cumpărate de către supusul american Frederich Mayer dela supușii germani Naneta și Louis Fetter din Wiesbaden neputând cumpărătorul dovedi că transacțiunea atare a fost încheiată înainte de 14 August 1916 și prin urmare acțiunile fiind a se considera, în baza legii ca aparținând și în prezent unor supuși foști inamici.

Se va proceda la lichidarea acestor acțiuni și anume;

No. curent	Numărul acțiunilor
1—25	7.616—7.640
26—35	9.371—9.380
36—250	10.236—10450

Adică 250 bucăți acțiuni în valoare totală de lei 62 500 aur.

Se vor scoate în vânzare aceste acțiuni prin sindicul Bursei București conform art 22 din lege, iar contravaloarea rezultată din vânzare se va trimasa în contul despăgubirilor de război datorite de Germania.

* * *

Zilele acestea s'a prezentat în audiență d-lui Tancred Constantinescu ministru de industrie și comerț o delegație a „Blocului Comercial" și a reprezentanților Camerelor de comerț, înmânându-i un memoriu prin care cerea modificarea unor articole din legea camerelor de comerț ce a fost depusă la Senat.

D. Tancred Constantinescu examinând memoriul de mai sus a răspuns delegației că va primi ca legea Camerelor de comerț să fie amendată în următoarele puncte:

Proiectul de lege prevede cazuri când Camerele de comerț pot fi dizolvate. În urma intervenției făcute se vor șterge toate aceste cazuri, lăsându-se numai cazul când se va constata că aceste Camere lucrează contra intereselor statului.

Numărul membrilor Camerelor de comerț cari prin legea depusă la Senat urmau să facă parte de drept a fost redus în mod simțitor lăsându-se numai acei membri cari prezintă o competință deosebită.

Consiliul Camerelor de comerț urmează a fi ales, iar nu numit de ministerul de industrie și comerț cum e prevăzut în proiectul de lege amintit.

* * *

Cu începere dela 5 Iunie 1925 trenul Orient-Expres va pleca din Capitală la orele 8.30 dimineața în loc de 22.50, după cum pleacă acum, câștigând astfel o noapte între București și Paris.

Drumul pe acest traseu ar fi fost scurtat cu încă o oră și jumătate în cazul când ungurii n'ar fi ținut garnitura Orientului Express în gara din Budapesta, până după plecarea unor trenuri de lucrători.

Este dela sine înțeles că la mijloc nu este decât o rea voință a administrației căilor ferate maghiare cari nu înțelege să dea tot concursul pentru a asigura buna funcționare a trenurilor internaționale.

XXX

Informațiuni petrolifere

Taxele proporționale de 2 și 4 la sută din produsul brut pentru petrol, precum și redevențele cuvenite Statului dela întreprinderile cari au în concesiune terenuri de la Stat, se vor percepe în acest an în natură.

* * *

Avem în fața noastră cifrele comparative ale tonajului mondial publicate de Lloyd Register din care se poate vedea urcarea crescandă a numărului de vapoare cisterne și vapoare care întrebuințează combustibilul lichid. În 1914 tonajul vaselor care încălzeau cu petrol era de 1 310.000 tone pe când în 1924 el se ridică la 17 104.000 tone; vapoarele-cisterne se ridică dela 1.4 9 000 tone în 1914 la 5.243.000 tone în 1924

Tonajul mondial al principalelor puteri se ridică în 1924 cu 605 000 tone netto Majoritatea noilor construcțiuni aparțin Angliei pe când în acelaș an șantierele germane au fost mai puțin active.

Repartizate între diversele state construcțiile navale din 1914 se prezintă după cum urmează:

Marea Britanie și Irlanda	4 9 855 tone
Germania	193 952 „
Statele Unite	13 1 463 „
Italia	82 526 „
Franța	79 685 „
Japonia	72 757 „
Danemarka	63 537 „
Olanda	63.027 „

* * *

„Financial Times" spune că societatea „Sinclair Oil" neîndeplinind condițiunile din contractul său încheiat cu guvernul persan, acesta ar înclina să acorde concesia în chestie unei societăți britanice, probabil lui Angelo Persian.

Conform contractului cu grupul Sinclair, guvernul persan își rezervase o participare de 20% din beneficiile nete.

* * *

Oficiul O. K. Z. a întocmit de curând o statistică a transporturilor petrolifere pentru export și consumul intern, efectuate în ultimul trimestru.

Reese. din studiul acestei statistici, ca pe calea ferată în acest interval de timp, s'au expediat 23.733 vagoane, în medie cam 257 vagoane kz. zilnic.

Din această cantitate 16.182 vagoane au fost destinate consumului intern, iar 7551 vag. pentru export. care s'a efectuat aproape în întregime prin porturile țării.

Numai portul Constanța a exportat peste 62 la sută din cantitatea totală de produse petrolifere trimise peste granițe,

Producția de țiței în acest trimestru a fost de 505,566 toue,, iar țițeiul supus distilării circa 470.754 tone.

* * *

Sonda No. 2 Ochiuri a soc. I. R D. P. își continuă erupția. Până azi această sondă a dat în diferite reprize 1600 vagoane țițeiu, producând până la 15 vagoane pe oră. Astfel se dovedește pe deplin bogăția stratului meotic al regiunei Ochiuri, și se deschide mari perspective șantierelor din ea.

* * *

Sonda No. 15 Moreni a soc. Creditul-Minier, săpată în acord cu soc. Petrol-Bloch, a intrat zilele acestea în producție cu un debit ce n'a fost încă stabilit.

*

Societ. „Colombia" înregietrat în luna Februarie o serie de succese. Astfel la Băicoi sonda No. 10 a nimerit în stratul de petrol dând 0 tone pe zi și așteaptă intrarea în producție sondele No. 2 și 35.

La Țintea se așteaptă producția sondelor No. 28, 39. 100 și 70.

La Moreni sonda No. 16 bis dă 40 tone pe zi. Se așteaptă rezultatele sondei 32

La Chiciura sondele 164 și 165 sunt foarte aproape de stratul petrolifer.

Producția zilnică se ridică acum la circa 300 tone de petrol brut și va crește odată cu intrarea în producție a noilor sonde,

În total se lucrează la 30 sonde: La Băicoi 4 sonde, la Bușteni 4, la Chiciura 6, la Moreni 5, la Țintea 9.

* * *

Situația lucrărilor la schela Runcu în cea de-a doua decadă a lui Februarie a fost satisfăcătoare Lucrările continuă și productia crește. În total, schela Runcu ocupă al 5-lea loc pe lista producției cu 102 vagoane de țiței pe zi (inclusiv sondele eruptive).

*

Ni se comunică din partea unui corespondent al ziarelor ruseți că zilele trecute s'a încheiat o convenție între Ministerul de Marina Francez și Sindicatul Petrolifer Lomoff prin care acesta din urmă vinde francezilor 45.000 tone produse petrolifere. Această încheere prezintă o deosebită importanță atât pentru Sovietele cât și din punct de vedere al exportului de petrol rusesc în Franța.

*

Din Persia și Mesopotania ne vin știri din cari reese interesul ce-l depun Reprezentanții Japoniei pentru obținerea de concesiuni petrolifere în aceste țări în special pentru ași asigura aprovizionarea cu păcura a flotei japoneze în caz de războiu.

*

De curând s'a patentat un nou aparat de foraj care poate săpa până la o adâncime de 5 mii metri.

*

Conform ultimelor statistice primite din partea lui „American Petrolifere Institute", producția de petrol în California se cifrează pentru anul 1924 la 23 045.000 barili. ceeace însemnează că producția a diminuat cu 33.683.895 barili față de cifra din 1923. Aceasta se explică prin faptul că pe când, în multe regiuni au fost puse în exploatare sonde noi, totuși în foarte multe regiuni din California terenul s'a socotit ca epuizat complectamente.

*

Société „Franco Africaine de Pétroles" care are o concesiune asupra 2800 hectare teren pr supus petrolifer în regiunea Medjazel-Bab în Tunis a pus în exploatare întreaga regiune întrebuințând un aparat nou de foraj numit „Radiotellurig" care a forat cu succes și în regiunea Hanovrei.

Societatea speră să ajungă la petrol prin formațiunea Trias la o adâncime de 600 metrii.

*

Ziarele din lumea întreagă vorbesc cu mult optimism în cursul ultimelor săptămâni despre descoperirea, rămasă totuși încă misterioasă făcută de către Ing. rus Makhonine, descoperire care va schimba complectamente situația actuală pe piețele mondiale ale petrolului. După cum se știe ing, Makhonine se află actualmente în Franța atașat pe lângă Serviciul de Studii al Direcției Artileriei din Ministerul de Războiu francez, unde s'au pus la

Le tonnage mondial des principales puissances augmente en 1924 de 605.0.0 to nes net La plupart des nouvelles constructions appartient à l'Angleterre tandis que les chantiers allemands ont été moins actifs pendant la même année

Reparties entre les divers Etats, les constructions navales de 1914 se presentant comme suit:

La Grande Bretagne et l'Irlande	439 855 tonnes
Allemagne	193 952 „
Etats-Unis	139 463 „
Italie	8 .526 „
France	79 685 „
Japon	72 757 „
Danemarque	63.537 „
Pays-Bas	63 627 „

* * *

Le „Financial Times" dit que la soc. „Sinclair Oil" n'ayant pas respecté les conditions du contrat conclu avec le gouvernement person celui-ci accordera la concesion probablement à une soc. britanique peut être l'Anglo-Pessan.

Conformément au contrat avec le groupe Sinclair le gouvernement persan s'était reservé une participation de 20%, sur les bénéfices.

* * *

L'office O. K. Z a élaboré il y a quelque temps une statistique des transports pétroliers pour l'exportation et la consommation à l'intérieur, effectuée pendant le dernier trimestre.

Il ressort, de l'étude de cette statistiques qu'il a été expédié par chemin de fer dans cet intervalle de temps 23.733 vagons, soit et moyenne 257 vagons citernes par jour.

Sur cette quantité 16.182 vagons ont été destinés à la l'exportation, qui a été effectuée presque entièrement par les ports du pays.

Par le port de Constantza on a exporté plus de 62,1% de la quantité totale des produits pétroliers envoyés outre frontiére.

La productions de pétrole brut pendant ce trimestre a été de 505 566 tonnes, et le pétrole distillé s'est monté à 470.754 tonnes.

* * *

La sonde No. 2 Ochiuri de l'I. R. D. P. continue l'eruption. Cette sonde a donné jusqu'à présent à différentes reprises 1600 vagons de pétrole brut et parfois 15 vagons par heure. Voilà qui prouve la richesse de la couche méothique de la région d'Ochiuri et ouvre des grandes perspectives d'avenir.

* * *

La sonde No. 15 Moreni du Crédit Minier foré en accord avec le Petrol-Blok a commencé l'éruption. Le débit n'est pas encore fixé.

*

Soc. „Colombia" a enregistré le mois de février une série de succès. Baicoi la sonde No. 10 a frappé le pétrole avec un rendement de 40 tonnes par jour. Elle attend sur le même chantier l'entre production des sondes No. 2 et 35.

A Tzintea frapperont ces jours ci les sondes No 28, 39, 100, et 70.

A Moreni la soude No. 16 bis a frappé la pétrole avec un débit de 40 tonnes par jour. On attend de même de la sonde 32.

A Chiciura arriverent prorhainement à la conche pétroliféré les sondes 164 et 165.

Actuellement la production quotidienne s'élève à environ 300 tonnes de pétrole brut. Elle croîtra sensiblement avec les nouvelles sondes toutes prêtes.

* * *

La situation des travaux sur le chantier de Ruucu pendant la seconde décade de février a été satisfaisante. Les travaux continuent activèment et la production va en augmentant. Au total, le chantier de Runcu détient presque la 5-me partie de la production du pays avec 102 vagons de pétrole brut par jour (y compris les sondes éruptives).

*

Un correspondant des journaux russes annoncent que le Ministère de la marine français a conclu avec le syndicat pétrolifère Lomoff une convention par laquelle ce dernier vend aux Français 45.0.0 tonnes de produits pétrolifères. Cette conclusion présente une grande importance tant pour les soviets qu'au point de vue de l'exportation du pétrole russe en France.

*

De Perse et de Mésopothamie on annonce que les représentants du Japon s'efforçent d'obtenir des concessions pétrolifères dans ces pays, afin d'assurer le ravitaillement en pétrole de la flotte japonaise en cas de guerre.

*

Un nouvel apparat de forage pouvant forer jusqu'à 5000 mètres a été breveté.

*

Conformément aux dernières statistiques reçues de la part de „American Petroleum Institute" la production de pétrole en Californie s'est chiffrée en 1924 à 33 683 895 barils soit 33.683 895 barils de moins qu'en 1923. Malgré le grand nombre de sondes mises en exploitation la production a diminué à cause l'épuisement complet de certaines régions de Californie.

*

La soc. Franco-Africaine de Petrole qui a une concession sur 2800 hectares de terrain pétrolifère à Medjaz-el Bab en Tunis a mis en exploitation toute la région en utilisant la nouvel appareil de forage intitulé „Radiotellurig" qui a donné des bons résultats dans la région de Hannovre. La société espère rencontrer la couche pétrolifère à 600 mètres.

*

Les journaux du monde entier s'occupent de la découverte — encore mystérieuse — de l'ing russe Makhonine, découverte qui changera complètement la situation actuelle sur les marchés du pétrole. Comme on le sait, l'ing. Makhonine est actuellement en France, attaché près le Service des Etudes de la Direction de l'Artilerie du Ministère de la guerre francais où l'on a mis à la disposition de l'ingénieur russe tous les moyens ma-

Informations pétrolifères

Les taxes proportionelles de 2 et 4% sur le produit brut du pétrole, ainsi que les redevances dues à l'Etat par les entreprises qui ont en concession des terrains de l'Etat, seront perçues cette année en nature.

* * *

Nous avons devant nous les chiffres comparatifs du tonnage mondial publié par le Lloyd Register où l'on peut voir l'augmentation continuelle du nombre des vapeurs citernes et vapeurs qui emploient le combustible liquide En 1914, le tonnage des navires qui chauffaient au petrole était de 1 310.000 tonnes tandis qu'en 1924, il est monté à 17 104 000 tonnes; le nombre des vapeurs citernes de 1 479 000 en 1914 est monté à 5.243.000 tonnes en 1924.

BANCA DE SCONT A ROMANIEI

SOCIETATE ANONIMA

— CAPITAL 80.000.000 lei —

Sucursale: Constanța, Focșani, Galați, R.-Vâlcea, Sibiu, Timișoara, T.-Măgurele, Tulcea

Bilanțul general încheiat la 31 Decembrie 1924

ACTIV			PASIV		
Conturi de valori:			**Conturi de capital:**		
Cassa		14.762.490 40	Capitalul băncii	80.000.000 —	
Imobile: Urbane, rurale, gue. 12.508 765,13; Fabr. Rom. Unte 639.000,—		13.147.765 13	Fonduri: De rezervă statutar 30.351 980,—; „ „ special 2.144 395,11; „ amort. imobil 3.000.000,—	35 496.375 11	115.496.375 11
Mobilier		1 —	**Conturi personale creditoare:**		
Ef. pub. și acț.: In casă 25 559.100,—; Angajate 23.911.000,—; Nominal 49 470.100,— = real		45.219.907 50	Depuneri spre fructificare (interne, externe)	125 936.964 32	
Efecte comerciale în portofoliu: De scont 63 767.188,09; De cont curent 8.199 000,—		71.966.188 09	Creditori	180.927.435 90	
		145.096.352 12	Diverși efecte de cont curent	235.691.200 —	
Conturi personale debitoare:			Cassa de pensii a funcț. băncii		
Acționari	727 748 73		Efecte pub nom. lei 2 000.000 + numerar	1.762.387 50	544.287.987 72
Conturi curente, garantate, diverși	532.604.838 68	533.332.587 41	**Conturi de ordine:**		
Conturi de ordine:			Diverși cauțiunea cons. de adm.	345.000 —	
Cauțiunea Cons. de Administrație	357.000 —		Garanții depuse de bancă	37.699 500 —	
Diverși garanții depuse de bancă	37.699.500 —		Diverși, avaluri date de bancă	60.927 640 50	
Avaluri date de bancă	60.927.640 50		„ garanții primite de bancă	264 101.418 16	
Garanții primite de bancă	264.101.418 16		„ eviden e	81.618.001 95	
Evidențe (depozite libere, titluri spre vânzare)	81.618 001 95		„ efecte comerciale reescontate	420.742 084 50	865 403 645 11
Efecte comerciale reescontate: În portofoliu 193.249.884,50; În cont curent 227.492.200,—	420.742.084 50	865.463 645 11			1.525 248 007 94
		1.543 892.584 64	Profit & pierdere, beneficiu net	— —	18 644 576 70
					1 543.892.584 64

Președintele consiliului de administrație, **D. Dobrescu.** Director, **R. Seltan.** Șeful serviciului contabilității, sub-director **Al. Soresc**u

Contul de Profit & Pierdere

Încheiat la 31 Decembrie 1924

DEBIT				CREDIT			
Cheltueli generale (salarii, impozite, etc.)	—	—	15.967.442 22	Sold precedent	—	—	3.355 83
Amortizări:				Beneficii diverse din dobânzi, comisioane, participări, etc.	—	—	58.340.073 72
Creanțe	3.251.994 88						
Angajamente valutare lichidate	20.479 415 75	23.731.410 63					
		39.698.852 85					
Beneficiul net	—	— 18.644.576 70					
		58.343.429 55					58.343.429 55

Președintele consiliului de administrație, **D. Dobrescu.** Director, **R. Seltan.** Șeful serviciului contabilității, sub director **Al. Soresc**u

dispoziția Ing. rus toate mijloacele materiale spre a-și continua cercetările sale.

Totuși invențiunea D-lui Makhonine este încă pentru toată lumea un secret și se pare că guvernul francez din motive de apărare națională ține încă această descoperire sub toată discrețiunea cu toate protestările vehemente ale Presei cotidiene și de specialitate franceză.

*

După îndelungate negocieri, societatea Anglo-Persian Oil a obținut concesia pe timp de 60 ani a patru terenuri petrolifere în Albania, concesie care a fost ratificată și de Adunarea națională albaneză.

Albania nu va avea nici un control tehnic asupra acestor terenuri dar societatea, Anglo-Persian Oil are dreptul să cedeze Italiei o parte din ele.

XXX

Situația în Italia

Ex. S. de Stefani primind pe reprezentanții federațiilor agenților de schimb a declarat că Italia trebuie să-și protejeze moneda la momentul oportun; apoi adresându-se prevederei și patriotismului lor i-a invitat să suporte restricțiile temporare necesare și a adaogat că guvernul italian va împiedica orice speculă care ar jena restaurarea monetară. A mai anunțat plasarea unui miliard 850 milioane de Bonuri de Tezaur cu scadența de 9 ani.

Starea sănătății Președintelui Consiliului se îmbunătățește mereu; Președintele se ocupă mai multe ore pe zi de afacerile obișnuite și de chestiunile de politică xterna.

Regulamentul agenților Bursei a fost terminat și transacțiile au fost reluate.

Ministerul de Finanțe anunță că impozitele priocipale au dat în luna Februarie un miliard 635 milioane adică 24 milioane mai mult decât în Februarie 1924.

Mișcarea streinilor este foarte activă.

XXX

dispositions pour continuer ses recherches.

L'Invention de M. Makhoniue est encore un secret inpénétrable et il parait que le gouvernement français veut garder une discretion complète malgré les protestations de la Presse quotidienne et de spécialité française.

*

Après de longues négociations. la société Anglo-Persian Oil a obtenu la concession pour 60 ans de quatre terrains pétrolifères en Albanie. Cette concession a été ratifiée aussi par l'Assemblée nationele albanaise.

L'Albanie n'aura aucun contrôle technique sur ces terrains; quant à la soc. Anglo-Persian Oil, elle a le droit de céder à l'Italie une partie.

XXX

La situation en Italie

S. E. de Stefani en recevant les représentants de fédérations des agents de change, a déclaré qu'il était nécessaire pour l'Italie de proteger à son moment sa monnaie; en s'adressant à leur clairvoyance et à leur patriotisme il les a invités à supporter les restrictions temporaires qui seraient nécessaires et il a ajouté que le Gouvernement Italien maitrisera toute spéculation centraire à la restauration monetaire. Il a annoncé le placement d'un milliar 850 millions de Bons du Trésor à échéance de 9 ans.

Les conditions de santé du Président du conseil révèlent une amélioration continuelle; le Président du Conseil s'adonne plusieurs heures par jour aux affaires ordinaires et aux problèmes de politique étrangère.

Le règlement des Agents de la Bourse est complètement terminé et les transactions ont été repris s.

Le Ministère des Finances publie que les impûts principaux ont donné en mois de février un milliard 636 millions c'est à dire 24 millions en plus qu'au mois de février 1924.

Le mouvement des étrangers est très actif.

XXX

„APOLLO"

Société anonyme roumaine par actions pour l'industrie et le commerce du pétrole

Extras din procesul-verbal al ședinței consiliului de administrație din 29 Ianuarie 1925

Consiliul în unanimitate și de acord cu propunerea d-lui administrator-delegat și în baza delegațiunii dată de către adunarea generală extraordinară din 15 Octombrie 1924, hotărăște emiterea unei prime tranșe de 10 milioane din sporul de 15 milioane votat de acea adunare.

Noua emisiune de lei 10 000.000 va fi împărțită în 20.000 acțiuni repartizându-se câte o acțiune nouă pentru una veche.

Consiliul decide chemarea unui prim vărsământ de 100 lei pe ziua de 1 Februarie și un al doilea vărsământ de 100 lei per 1 Aprilie a. c.

Consiliul își rezervă dreptul de a stabili datele viitoarelor vărsăminte în raport cu nevoile societății.

Extrait au procès-verbal de la séance du conseil d'administration du 29 janvier 1925

Le conseil à l'unanimité, et d'accord avec la proposition de M. l'administrateur délégué, et en vertu de la délégation donnée par l'assemblée générale extraordinaire du 15 octobre 1924, décide l'émission d'une première tranche de 10 millions sur l'augmentation de 15 millions votée par l'assemblée.

La nouvelle émission de lei 10 millions sera divisée en 20.000 actions qui seront réparties à raison d'une action nouvelle pour une ancienne.

Le conseil décide l'appel d'un premier versement de 100 lei au 1-er février et un second versement de 100 lei au 1-er avril courant.

Le conseil se réserve le droit de fixer les dates ultérieures pour les versements selon les besoins de la société.

„Creditul Minier"

Societate anonimă română pentru desvoltarea industriei miniere

INȘT. ÎNTÂRE

Se reamintește Domnilor acționari că acțiunile din emisiunea a VII-a pentru cari vărsământul al II-lea de lei 100 va fi efectuat până la 31 Martie a. c., vor participa la dividend cu începere dela 1 Aprilie 1925.

Totdeodată aducem la cunoștința Domnilor acționari că în ședința din 4 Martie a. c. Consiliul de administrație a decis să se acorde dreptul la dividend pentru vărsământul al II-lea (lei 100) cu începere dela 1 Iulie 1925 la acțiunile din emis. VII-a, pentru cari acest vărsământ se va efectua până la 30 Iunie a. c.

Consiliul de Administrație.

XXX

„PETROLUL"

Societate anonimă pe acțiuni

Înștiințare

Consiliul de administrație al societății, lucrând în baza autorizațiunii date de către adunarea generală extraordinară din 6 August 1924, a hotărât următoarele, în ședința din 4 Martie 1925;

Sporirea capit lului social dela lei 20.000.000 la lei 50 000 000, prin emiterea unei noui serii de 100 000 acțiuni a lei 200 valoare nominală fiecare.

Din acestea 100000 acțiuni în valoare nominală de lei 20 000 000 vor fi atribuite gratuit vechilor acționari în proporție de o acțiune nouă la una veche. Aceste acțiuni iau parte la dividend cu începere dela 1 Ianuarie 1925.

Pentru restul de 50 000 acțiuni, vechii acționari au dreptul să opteze câte o acțiune nouă la 4 acțiuni vechi.

Cele 100.000 acțiuni noui atribuite gratuit vechilor acționari, au aceleași drepturi la opțiune ca și vechile acțiuni.

Domnii acționari cari vor face uz de dreptul de opțiune, vor avea de plătit în total câte lei 200 de fiecare acțiune și câte lei 30 de acțiune pentru spese de emisiune, taxe etc.

De-o cam dată domnii acționari vor plăti un prim vărsământ de 30% din valoarea nominală, plus lei 30 pentru spese, taxe, etc., adică în total lei 90 de fiecare acțiune.

Aceste acțiuni au drept la dividendul pe anul 1925 pro rata temporis, adică dela 1 Aprilie 1925.

Termenul de opțiune începe la 15 Martie 1925 și se termină la 31 Martie 1925 ora 6 p. m.

Atât titlurile provizorii, cât și acțiunile definitive ce se vor emite pentru prezenta sporire de capital

vor putea fi simple sau cumulative a 5, 10 și 25 acțiuni.

Acțiunile pentru cari nu se va exercita dreptul de opțiune în termenul fixat, rămân la dispoziția consiliului de administrație care le va întrebuința cum va crede mai bine de cuviință în interesul societății.

La exercitarea dreptului de opțiune, acțiunile pe baza căreia s'a exercitat acest drept, vor fi stampilate.

Toate acțiunile societății vor fi transformate în acțiuni nominative.

Această transformare se va face prin mențiune specială în acelaș timp cu eliberarea acțiunilor gratuite și cu exercitarea dreptului de opțiune, adică dela 15 până la 31 Martie 1925.

Prezentarea pentru nominative este obligatorie pentru toți posesorii de acțiuni și titluri provizorii ale societății.

Neprezentarea în termenul fixat pentru nominativarea titlurilor atrage după sine pierderea dreptului de obținere la noile acțiuni emise, fără a scuti prin aceasta pe posesorii de titluri vechi, de obligația de nominativare.

Transferarea acțiunilor dela un posesor la altul nu se va putea face decât cu aprobarea consiliului de administrație.

Între români, această autorizare nu este necesară.

Consiliul de administrație

„PETROȘANI"

Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de carbuni

Capital social 550.000.000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCUREȘTI —

Adresa telegrafică „PETROȘANI"

Telefon 39 77

GENERALA PETROLIFERA

Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului

București, Str. Al Lahovari No. 6

Capital socia lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinăria Ploești

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale

execută costiincios

Laboratul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18 București

Telefon 43,75

Bursa Petrolului

Bursa se menține lipsită de tranzacțiuni. Cursurile cu mici oscilațiuni, rămânând în genere în jurul aceloraș cifre. Numai la I.R.D.P. a fost o mișcare mai pronunțată de haussе, care n'a fost însă susținută astfel că cursul după ce a atins 1250 lei pentru cele vechi, a început a da înapoi, Mișcarea acționarilor dela Cseditul-Minier și I. R. D. P. pentru transformarea a 40% din acțiuni în la purtător dacă va da rezultate va face un reviriment feficit în bursă.

Bourse du Pétrole

La Bourse continue à builler par le manque de transactions Les cours restent presque les mêmes. Cependant l'I. R. D. P. a marqué une certaine hausse de courte durée il est vrai. C'est ainsi qu'après atteint le cours de 1250 lei (les anciennes) ont commencé à degringoler.

L'agitation des actionnaires du Credit Minier et de l'I. R. D. P. qui veulent transformer 40 pour cent des actions, en actions au porteur, au cas ou elle sera couronée de succes, pourra provoquer un révirement à la Bourse.

Au cotat: | **Ont coté:**

	Valeur nominale	Cote au 20 III 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3500
Astra Română (optées)	500	6500
Speranța (optées)	500	2375
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1640
Redeventa	500	600
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	750
Generala Petroliferă	500	280
Petrolul Românesc	500	1575
I. R. D. P.	500	1260
Creditul Minier (optées)	500	1600
„ „ dernière émission	500	870
România Petroliferă	500	475
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	255
Motorul	500	710

Citiți și răspândiți „ROMÂNIA PETROLIFERĂ"

Cursul valorilor petrolifere pe luna Februarie 1925

Steaua Română	3625	3587	3587	3657	3712	3712	3675
Astra Română opt.	6900	6780	6837	6725	6777	6687	6685
Speranța	2612	2637	2667	2612	2587	2512	2475
Petrol. Block	557	532	532	532	535	535	535
Petrolul Românesc	1487	1487	1487	1412	1525	1525	1525
I. R. D. P. optate	1152	1145	1132	1147	1195	1175	1203
I. R. D. P. pui primă	565	550	537	545	607	603	580
Generala-Petrol.	235	247	235	260	265	265	232
Rom.-Belg. de petrol	715	705	725	745	752	752	765
Concordia	1875	1812	1810	1745	1680	1745	1710
Sospiro	212	212	220	227	227	227	237
Creditul Minier (opt.)	1550	1532	1537	1545	1625	1635	1622
Creditul Minier pui	810	787	795	795	837	805	812
Petrolul	410	410	415	415	415	415	415
Redeventa	655	675	665	645	645	645	643
Forajul	355	355	355	355	355	355	355
România Petroliferă	515	502	502	487	517	503	503
Motorul	732	732	732	732	732	732	732
Prahova	387	387	387	387	387	387	387
Geonafta	955	955	955	955	955	955	955

Societatea Comunală a Tramvaielor Bucureşti

ACTIV — **Bilanţul încheiat la 31 Decemvrie 1924** — **PASIV**

Linii de tramvaie pe străzi şi în depozite, cu echipamentul electric		7.917.403	86	Capital:			
Imobile:				I emisiune, 11 Iulie 1909	3 000 000 —		
Ştefan-cel-Mare, teren, clădiri, instalaţii	6.975 227.22			II „ 28 Mai 1911	3 000.000 —		
Bonaparte, teren clădiri instalaţii	1.451.900.18			III „ 31 Mai 1914	6 000 000 —		
Tei, teren, clădiri instalaţii	513 208.54			IV „ 15 Noembrie 1919	15 000 000 —		
Cotroceni, teren, clădiri, instalaţii	555 880.69			V „ 29 Octomvrie 1921	23 000 000		
Şerban-Vodă teren, clădiri, instalaţi	272.414 87			VI şi VII „ 15 Decemvrie 1922	50.000 000 —		
Lăpăria, teren, clădiri instalatii	178 750 88			VII „ 17 Decemvrie 1923	50.000.000 —	150.000.000	—
Dudeşti, teren	51.793 30			Fondurile statutare:			
Pandurii „	566 420 40			Fondul de rambursare a capitalului social	15 073 905 —		
Directiunea generală, teren cu clădire	246 176 88	10 811.752	91	Fondul pentru amortizarea şi reînoirea averii imobilizate	50 841 03 25		
Vagoane de călători şi de serviciu		82 401 215	32	Fondul de rezervă	1.432 414 07		
Animale de tracţiune		13.058.295	45	„ „ îmbunătăţiri	7 914 50	67.355.764	09
Maşini unelte, vehicule		6 693 059	81	Fonourile casselor personalului S. T. B.	7.867 873 30		
Harnaşamente		10 3 787	53	Depunători de garanţii	790 505 43		
Mobilier		1 114.942	29	Diverse conturi creditoare	60 640 759 82	69 299 138	55
		8 871,789	63				
Materiale		58 736 604	43	Profit & pierdere;			
				Beneficiu net al anului 1924	—	13.810 211	10
						181.797.061	60
Acţionari, vărsăminte datorate		55 427.000	—				
Numerar în casă	2 455 265 63						
Numerar în depozit la bănci	20.735 980 06						
Efecte publice în depozit la bănci	1 970 157 50	35.161.403	19				
Efecte publice şi alte valori în păstrare sau primite ca garanţie		800.950	—				
Diverse conturi debitoare		27 278 698	51			118.668.052	14
						300 465.113	74
Guvernul român pentru despăgubiri de rasboi. admise de comisiune				Despăgubiri de răsboi admise de comisiune	—	—	
						29.770.000	—
						300 465 113	74

Preşedintele consiliului de administraţie, *C. G. Discescu*

Director general, *Al. T. Bădescu*

Administrator delegat, *A. Saligny*

Director administrativ şi comercial, *I. S. Penescu*

Censori: *A, G. Ioachimescu, C. Catzian, I. D. Clinceanu*

BANCA SINDICATULUI AGRICOL ILFOV

SOCIETATE ANONIMĂ

CONVOCARE

Domnii acţionari ai Băncei Sindicatului Agricol Ilfov, sunt rugaţi a se întruni în Adunare Generală Ordinară în ziua de 28 Martie 1925 ora 4 p. m. în localul Băncei din calea Victoriei No. 31, fost 43, pentru a deliberă şi a decide asupra următoarei ordine de zi:

1 Darea de seamă a Consiliului de Administraţie şi Raportul Cenzorilor pentru operaţiunile Băncei pe anul 1924.

2 Aprobarea Bilanţului şi Contului de Profit şi Pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1924.

3 Descărcarea Consiliului de Administraţie şi a Directiunei pentru gestiunea anului 1924.

4 Aprobarea distribuirei beneficiilor şi fixarea dividendelor de plătit acţionarilor din beneficiile realizate.

5 Alegerea a 4 membri în Consiliul de administraţie în locul d-lor A. Cottescu, Em Culoglu, G. Deşliu, C. L. Naumescu al căror mandat expiră la vechime în conformitate cu art. 18 din statute.

6. Alegerea a 3 Cenzori şi 3 Cenzori supleanţi.

Domnii Acţionari cari doresc a lua parte la Adunarea Generală trebuesc în conformitate cu art. 49 din statute. să depună acţiunile lor cu 7 zile înainte de întrunire la Casa Societăţei, iar acei cari au acţiunile în depozit liber, garanţii, g-j etc. vor depune scrisorile sau recipisele Caselor respective constatând depozitul.

Acţionarii pot fi reprezentaţi prin procuratori conform art 50 din statute, iar procurile se vor depune până în ajunul Adunărei, conform art. 52 din statute

Membrii Consiliului de Administraţie şi Cenzorii nu pot fi mandatari

Atât membrii din Consiliu e- şiţi la sorţi, cât şi Cenzorii şi Supleanţii pot fi reeleşi

In cazul când la ziua fixată, acţionarii sau mandatarii prezenţi, nu vor reprezenta Capitalul social cerut de art. 58 din statute şedinţa se amână pentru 8 zile, la 4 Aprilie a. c. la acelaş local şi cu aceiaşi ordine de zi şi se va putea lucra oricare ar fi partea de capital reprezentată.

In caz de amânare, depunerea acţiunilor în vederea Adunărei Generale, se va mai putea efectua cu 5 zile înainte de ziua adunărei.

Consiliul de Administraţie

BILANŢ

ACTIV. — **Încheiat la 31 Decembrie 1924** — **PASIV.**

		LEI	B.			LEI	B.
Cassa		2.379.366	70	Capital		20.000.000	—
Imobile urbane	12.440.662.15			Rezerve statutare	3.513.427.65		
„ rurale	356.401.05	12.797.003	20	„ extraordinare	178.255.—		
Efecte publice proprietatea Băncei		5.180.150	85	„ pentru amort. creanţelor dubioase	174.318.69		
„ angajate		2 883 500	—	Rezerve pentru fondul de ajutoare	20.665.—	3,916.663	34
Mobilier şi instalarea tesaurului		82.022	15	Conturi curente creditoare:			
Efecte aflate în portofoliu		34.046 556	65	Depuneri spre fructificare	3.18 .574 70		
„ reescontate		76.052.046	—	Creditori diverşi	8.253.863.45		
Conturi curente debitoare		81 610 718	07	Casa de pensii a funcţionarilor Băncei	139.740.46		
„ diverse deaitoare		420.516	—	Casa de economie	165.234.95	11.748.413	56
Conturi de ordine:				Diverşi efecte publice angajate		2.883.50	—
Garanţiile Consiliului	345 000.—			„ reescontate		76.052.046	—
Garanţii, hy oteci, cesiuni,	52.063.628.05			Conturi diverse creditoare		96.226 618	40
Depozite libere, efecte depuse spre vanzare	23.914.746.20	76 323 374	25	Conturi de ordine:			
				Depunători garanţiile consiliului	346.000.—		
				„ garanţii, hy oteci cesiuni	52.063.628.05		
				„ depozite libere, efecte spre spre vânzare	23.914.746.20	76.323.374	25
				Beneficiul net		4.633.59	32
		2917842.08	87			2917842.08	87

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

DEBIT. — **Încheiat la 31 Decembrie** — **CREDIT.**

		LEI	B.		LEI	B.
Cheltueli generale, salarii chirii, impozite etc.		3.121.585	26	Report din anul 1923	129.259	10
Sold drept beneficiu net însă:				Dobânzi, comisioane şi diverse beneficii	7 625,916	48
Report din 1923	129.259 10					
Beneficiu net pe 1924	4.504.331.22	4.633.590	32			
		7.755.175	58		7.755.175	58

Preşedintele Consiliului de Administraţie *I. I. Niculescu-Dorobanţu,*

Director, *I. Pictorian*

Şeful Serviciului Contabilităţei *St. Vrioni*

Verificat şi găsit în concordanţă cu registrele

Censori: *C. D. Anghel, Dr. G. Ionescu-Brăila M. Şteanu*

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice

CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale şi biurouri technice

BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2

CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei

Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative

STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICA de MAŞINI

A ATELIERELOR SOC. ANONIMĂ ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢ UNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Buriane de Sondaj
TURNĂTOR E DE EONTĂ ŞI BRONZ
O NSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI STR. MORILOR 89

SOCIETATE DE CIMENT IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 7/50

Fabrica Brăila

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ ÎN ROMANIA

COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI

Daca doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA

Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România

2, Strada Burset, Bucuresti

CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„NAŢIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARI

— Fondată la 1853 —

CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000

FONDUL DE REZERVA DEPLIN VĂRSAT LEI 43.290.857.70

DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 148.000.000

„NAŢIONALA"

PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:

INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI

IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:

„Viaţă" şi „Transport"

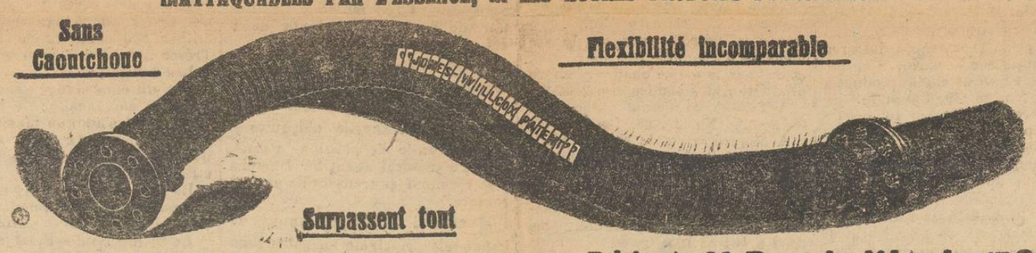
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)

AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.

ARAD

Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11

Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41/76

VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.

ORICE ACCESORII: REZERVOARE, RUBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE

DEVIZ LA CERERE

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi rice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantsa

OPERATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE

REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMANIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN

Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIONI ŞI LUCRĂRI PUBLICE

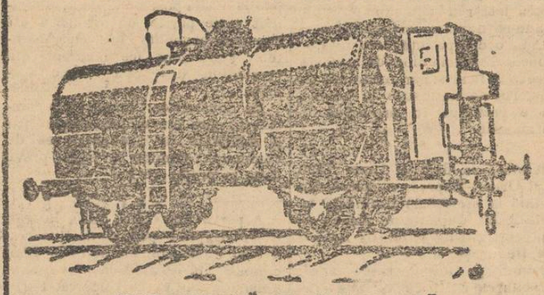
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2

Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)

Telefon 5 91 şi 51|80

REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI

ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ŞI ÎNCHIRIAZĂ

VAGOANE, CAZANE NOI

în condiţiunile cele mai avantagioase

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34

Directiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de a.ă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ

REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT

Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:

Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)

Société de Construction des Batignolles

Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)

ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE

TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES

Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tesaure Blindate şi Neincedіabile de la:

Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti

Filiala renumitei case „FICHET" din Paris

Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:

Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson

Société de Pompes «NOEL»

Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs

Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 75.000.000.—

RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.

SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz

Président: le Prince de *Brancovan,*

Vice Président: *Camiele Bondel.*

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

Băile Nauheim

la munţii Taunus — Lângă Frankfurt a. M.

Băile de Stat

ale Prov. Hessa (Germania)

vindecă şi ameliorează

BOLILE DE INIMA

arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi

Sisteme de cură moderne şi perfecţionate

Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.

Sezon în tot timpul anului

Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen.

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

PENTRU

INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la: Buştenari, Baicoi, Moreni, Arbănaşi etc.

Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina

Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa

Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 124 UN NUMAR LEI 5 MIERCURI 1 APRILIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired plea...
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie .... 80 l're ital. „ l'Allemagne .. 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI · Str. Donici No 1.

Concesiunile petrolifere

Am fost solicitat şi chiar mi s'a cerut imperios ca în acest ziar de specialitate să public acum când este discuţia împărţirei terenurilor petrolifere, articolul d-lui Avocat Gogu Negulescu publicat în „Universul".

Natural că o fac bucuros din mai multe motive. Ţin să declar că nu împărtăşesc unele puncte de vedere şi păreri politice ale vechiului meu prieten Gogu Negulescu ale cărui calităţi ca jurisconsult în materie petroliferă, sunt recunoscute, căci D-sa a contribuit la desvoltarea acestei industrii, şi în centrul Jud. Prahova, la Ploeşti, a luat parte chiar activă mulţi ani la luptele ce s'au dat în jurul petrolului românesc. Imi voiu permite deci a răspunde la unele chestiuni arătând şi părerile mele.

Dăm prin urmare mai întâi cuvântul excelentului nostru prieten Gogu Negulescu care scrie:

„In conformitate cu noua lege a minelor, ministerul de industrie şi comerţ, a ales în actualele regiuni petrolifere, dovedite ca cele mai bogate, o suprafaţă de circa 500 h. împărţită în perimetri dela 10—30 de hectare, spre a fi date prin bună înţelegere la diferite Societăţi.

Numeroase cereri, pentru obţinerea unor asemenea perimetri au fost adresate ministerului de marile Societăţi şi mai cu seamă de micile Societăţi, formate acum în vederea obţinerii unor asemenea perimetri.

De sigur că Societăţile mari, fie străine, fie româneşti au tot dreptul la asemenea perimetri, dacă, trecutul lor este garanţie că au capitalul şi personalul tehnic necesar pentru a asigura o exploatare intensă şi folositoare Statului; apoi darea unor asemenea perimetri ar avea şi caracterul unei compensaţiuni, pentru pagubele încercate de aceste Societăţi, prin pierderea concesiunilor, ce nu intră în cadrul „drepturilor căştigate", inovate de legea minelor.

Acelaş drept îl au şi micile Societăţi, formate, de ocazie, în număr considerabil, cu capital de un milion lei — sporit în ultimul moment la câteva zeci de milioane şi cu promisiunea statutară de a merge şi mai sus — căci şi ele luptă din răsputeri, prin tot felul de influenţe oculte, admise de moravurile noastre politice.

Indiferent însă dacă Nilul se va revărsa în plin asupra „influenţelor oculte", toată atenţia guvernului şi mai cu seamă a opoziţiei trebuie să fie preocupată de câştigul pe care statul l'ar putea realiza din o astfel de operaţie: căci ar fi păcat ca marile bogăţii ale statului, acele 500 hectare, poate singurul mijloc real şi cu rezultate imediate, ce ar putea ajuta refacerea economică a ţării, să fie risipite fără nicio socoteală.

Şi pentru a ne da seama şi mai bine de marea valoare a unor asemenea perimetri, cari compun acele 508 hectare, voiu lua următorul exemplu. Statul posedă între altele, la Moreni—Tuicani, (Prahova) până dincolo de Ochiuri (Dâmboviţa) suprafeţe întinse de terenuri petrolifere, lângă care şi pe care, exploatările particulare au dat rezultate extraordinare (Statul a dat deja din această moşie perimetri însemnaţi încă din 1919—1920 societăţilor Astra, I. R. D. P. şi Creditul Minier).

Dacă statul ar lua din această moşie numai 100 de hectare şi le-ar împărţi în perimetri de câte 10 hectare, scoţându-le în licitaţie publică, ar obţine ca preţ cel puţin 4-500 milioane lei (în localitate o porţiune de 1 00 m. p. s'a concesionat în mod aproape obişnuit cu un milion lei plus redevenţa) şi o redevenţă de cel puţin 25 la sută din producţia brută, ceea ce ar însemna multe miliarde de lei pentru stat.

In adevăr, în acea regiune o sondă a dat 10—15 şi 20 000 de vagoane — în mod excepţional, chiar 40.000 — după cum tot excepţional s'a obţinut şi numai 3000 de vagoane Luând de bază numai 6000 de vagoane de sondă şi socotind 6 sonde la hectar, am avea 60 de sonde la un perimetru de 10 h sau 600 sonde la întreaga suprafaţă de 100 h. Aceste 600 sonde ar da socotit 6000 de vagoane de sondă, un total de 3,600.000 vagoane ţiţei; dacă am socoti preţul de 25.000 lei de vagon, am avea 90 de miliarde de lei, din care partea statutului de 25 la sută din brut, ar fi de 22 şi jum. miliarde lei.

In acest exemplu a cărei seriositate nu poate fi pusă la îndoială căci faptele sunt bine cunoscute, de cei cari sunt în curent su chestia petrolului, am făcut cele mai mari reduceri, atât la producţie, cât şi la numărul sondelor, căci am ţinut socoteală de greutăţile unei exploatări,

Procurarea capitalului şi materialelor; transportul acelor materiale, care se face la noi în condiţiuni nenorocite atât pe căile ferate, dar mai cu seamă pe şoselele noastre veşnic nereparate şi lipsitite de poduri peste apele curgătoare; transportul ţiţeiului şi a derivatelor lui pe căile ferate sau conductele statului, făcut în mod deplorabil; lipsa de lucrători, scumpirea mâinii de lucru şi în fine instrumentaţiile inerente ori cărei exploatări petrolifere; toate aceste dificultăţi nu permit a socoti ca un minim sigur de cât 6—7 sonde, ce s'ar putea ridica anual pe fiecare perimetru de 10 h. adică 60 de sonde anual pe întreaga suprafaţă de 100 h. sau 600 de sonde în 8—10 ani.

Dar asemenea bogăţii imense se găsesc nu numai la Moreni-Tuicani Ochiuri, ci şi Băicoiul Toneşti-Buştenari, Ţintea, Scorţeni, Bordeni, Runcu etc„ au dat rezultate strălucite; şi să nu uităm că toate aceste regiuni bogate compun cele 500 h. destinate a fi împărţite acum, la diferite societăţi.

După cum am demonstrat, nu se pot face lucrări serioase de cât pe o suprafaţă de maximum 100 de hectare în câţiva ani.

A se da dintr'o dată 500 de hectare, cred că este o mare greşală. mai cu seamă că după cum se spune multe societăţi vor obţine câte 10 h., ceeace e colosal, 5 h. fiind suficient, iar unele din cele mari vor obţine chiar 100—200 de hectare, ceeace ar fi o nebunie. In asemenea condiţiuni, suprafeţe întinse din cele mai bogate în subsol petrolifer, vor rămâne imobilizate în mâinile celor favorizaţi de soartă, căci nici capitalul, nici materialul, nici transportul, nici numărul lucrătorilor etc., nu vor fi în măsură să permită o exploatare intensă pe o suprafaţă de 500 h. decât într'un timp prea depărtat. Dacă s'ar pretinde că este posibil ca în 8—10 ani să se exploateze asemenea suprafaţă de 500 h., ar trebui să admitem că s'ar pune un minim de 3000 de sonde, ceeace ar fi o imposibilitate de fapt pentru toate motivele arătate mai sus,

A împărţi astăzi numai 100 maximum 200 de hectare, şi încă a le da prin licitaţie publică, luîndu-se toate garanţiile pentru a se asigura seriozitatea concurentului şi a se păstra rezerva de 300 h., ar fi cea mai înţeleaptă politică economică.

După ce se vor începe lucrări serioase şi imediate pe cele 100 maximum 200 de hectare, şi se vor obţine rezultate favorabile noui capitaluri se vor îndrepta spre România, fie pentru a lua alte perimetre din rezerva de 300 h. şi de sigur în condiţiuni mai bune ca acum pentru stat, fie pentru împrumuturi indispensabile refacerii noastre economice, a căror amortizare va fi asigurată prin imensele bogăţii reprezentate prin redevenţele ce statul îşi va asigura în diferitele contracte încheiate cu capitalurile serioase, angajate in exploatarea subsolului României.

De aceea, în faţa acestei probleme aşa de mari am credinţa că şi guvernul. şi mai cu seamă opoziţia vor da chestiunei toată atenţia ce merită".

In comentarea acestui articol mă opresc la pasagiul „Societăţilor Mari" unde se arată că societăţile mari fie ele străine fie româneşti, au tot dreptul la asemenea perimetre; cu care declaraţie sunt absolut de acord căci cum spune D-l Gogu Negulescu, trecutul lor este o garanţie că au şi capitalul şi personalul technic necesar. Bine-înţeles însă că socotesc numai societăţile cu capital străin cari s'au naţionalizat conform legei, restul pasagiului este complimentul D-sale.

La pasagiul „Societăţi Mici" mă unesc absolut cu concluzia D-sale care este foarte dreaptă, deoarece făgăduelile de mărire de capital sunt irealizabile şi făcute numai ca să capete perimetre.

Nu sunt de acord cu D-sa asupra părerei ca statul să nu dea perimetre mari societăţilor mari, pentru a nu le risipi. Aci prietenul meu se înşală, căci statul tocmai are interes acum să se puie cât mai multe sonde, ca producţia să crească beneficiind astfel mai mult şi căpătând capitalul de care are nevoe acum pentru refacerea ţărei. Fiind producţia mare, ea va întrece cu mult necesităţile consumului intern, se va exporta deci mult şi va intra valută străină. Iar în ceace priveşte rezervele de cari am avea nevoe, de aceste legiuitorul a ţinut seamă şi va reglementa şi garanta ca terenurile statului să nu fie epuizate.

Incă un punct la care nu pot fi de acord cu d Negulescu este că D-sa cere scoaterea în licitaţie a parcelelor. Aceasta ar fi o nenorocire, căci cei cu mijloace pecuniare mari, mai ales cei cu valuta în dolari pot concura şi curăţi din calea lor pe ori cine ar veni şi atunci ar rămâne un trust, înlăturându-se restul societăţilor. De aceea Statul trebue să dea terenuri prin bună înţelegere la toate societăţile.

Unde însă D-l Negulescu este complect nedrept este când spune că conducta de petrol este făcută deplorabil. Aceasta este o eroare ce i s'a colportat, şi nu pot să o trec cu v e d e r e a fără să nu i-o spun. O fi având dreptate cu drumurile mizerabile din Prahova între regiunile petrolifere, unde trebuie o intervenţie energică a statului pe lângă societăţile mari ca Astra Română şi Romăno-Americană cari scot miliarde din ţară şi deci ar putea să le repare după ce le strică cu camioanele lor. In ce priveşte conducta însă, ea este admirabil făcută şi bine întreţinută.

Şi ca să termin voi spune că sunt de acord cu D-l Gogu Negulescu în ceace priveşte micile societăţi cărora să li-se dea parcele mici, iar celor mari, să se dea terenuri mai mari ca să aibă rezerve şi pe viitor.

In mare măsură deci D-l Negulescu a vorbit bine şi cinstit şi atrag atenţia celor în drept asupra acestui articol.

PIERRE SOLOMON

Les concessions pétrolifères

J'ai été sollicité de publier dans ce journal de spécialité à l'occasion des discussions sur la répartition des terrains pétrolifères, l'article de M. l'avocat Gogou Negulesco publié dans l'„Universul"

Je le fais avec plaisir. Je tiens, cependant à declarer que je ne partage pas l'avis de M. Negulesco sur certaines questions ainsi que toutes ses opinions politiques. O connait d'ailleurs, les mérites de M. Negulesco comme homme de lois, et son apport au développement de cette industrie dans le centre pétrolifère de Prahova, à Ploeşti où il a même participé activement pendant longtemps aux luttes qui se donnent autour du pétrole roumain. Je me reserve le droit de revenir sur quelques unes de ces questions pour exprimer aussi mes opinions.

Je donne la parole à mon excellent ami Negulesco:

„— En conformité avec la nouvelle loi des mines, le ministère de l'industrie et du commerce, a chorsi dans les régions pétrolifères, prouvées comme étant les plus riches, une superficie d'environ 500 h. divisée en périmètres de 10—30 hectares, qui seront repartis aux différentes societés.

De nombreuses demandes pour l'obtention de ces périmètres ont été adressées au ministère par les grandes societés et surtout par les petites sociétés qui se sont formées en vue de la répartition de ces périmètres. Certes toutes les grandes sociétés étrangères ou roumaines ont droit à ces périmètres si par leur passé elles justifiaient leur demande et si elles avaient le capital et du personnel technique, pour assurer une exploitation intense et avantageuse pour l'Etat: d'autre part la répartition de ces périmétres a aussi le caractere d'une compensation, pour les dégâts subis par ces sociétés, par la perte des concessions qui n'entrent pas dans le cadre „des droits acquis", prévue par la nouvelle loi des mines.

C'est aussi le droit des petites sociétés, formées pour l'occasion en nombre considérable, au capital d'un million de lei — porté au dernier moment à quelques dizaines de millions et avec la promission statuaire d'une nouvelle augmentation d'autant plus que ces sociétés luttent également par tous leurs moyens et par toute sorte d'influences ocultes admises par nos moeurs politiques,

Mais sans tenir compte de celà toute l'attention du gouvernement et surtout de l'opposition doit se concentrer sur les avantages que l'Etat peut tirer d'une telle opération, car il serait dommage que les grandes richesses de l'Etat, ces 500 hectares, peut-être le seul moyen réel et avec des resultats immédiats pouvant contribuer à refaire l'économie du pays, soient éparpillés sans aucun menagement.

Et pour mieux nous rendre compte de la grande valeur de ces périmètres, je veux considérer l'exemple suivant:

L'Etat posséde entre autres, de Moreni-Tuicani (Prahova) jusqu'à Ochiuri (Dâmbovitza) des superficies pétrolifères très étendues près desquelles et sur lesquelles les exploitations particulières ont donné des résultats extraordinaires. l'Etat a déjà accordé des périmetres importants en 1919—920 aux societés „Astra", „I.R.D.P." et „Crédis Minier".

Si l'Etat prenait sur ces terrains seulement 100 hectares et les divisait en périmètres de 10 hectares en les mettant eux enchères publiques il pourrait obtenir au moins 4-500 millions de lei. Dans cette localité, une portion de 1000 m. c. vaut généralement un million de lei en plus la rédévance. Celle-ci est au moins de 25 pour cent de la production brute, ce qui signifie plusieurs milliards de lei pour l'Etat.

En effet, dans cette région, une sonde a donné 10-15 et 20.000 vagons, — parfois et à titre exceptionnel 40.000 — comme on a obtenu parfois égalemont à titre exceptionnel seulement 3000 vagons! Prenant comme base seulement 6000 vagons par sonde, et comptant 6 sondes par hectare nous obtenons: 60 sondes pour un périmetre de 10 ha. ou 600 sondes pour toute la superficie de 100 ha. Ces 600 sondes douneraient au comptant 1000 vagons par sonde soit en tout 3.600.000 vagons de pétrole; au prix de 25 000 lei le vagon on obtient 90 milliards de lei, dont l'Etat qui touche 25 pour cent du brut, en recevrait 22½ milliards de lei. De cet exemple dont la sérieux ne saurait être mis en doute, puisque les faits sont bien connus par ceux qui connaissent la question du pétrôle, j'ai fait les plus grandes réductions tant à la production qu'au nombre des sondes, tenant compte des difficultés d'une exploitation

Se procurer le capital et le materiel, transporter ces materiaux, dans les conditions malheureuses de chez nous tant par chemin de fer, que surtout par nos routes toujours en mauvais état et sans ponts sur les eaux; transporter le pétrole et ses dérivés par chemin de fer ou par les conduites de l'Etat, dans les conditions déplorables de chez nous la crise d'ouvriers, la cherté de la main d'oeuvre et enfin les instrumentations inérentes à toutes les exploitations pétrolifères voilà des difficultés qui ne permettent de compter que sur un minimum de 6—7 sondes, qu'on peut monter, annuelement sur chaque périmetre de 10 h. soit 60 sondes par an pour toute la superficie de 100 h. ou 600 sondes pendant 8—10 ans.

Mais ces richesses immenses se trouvent non seulement à Moreni-Tuicani-Ochiuri, mais aussi à Băicoi-Toneşti-Buştenari, à Ţintea, Scorţeni, à Bordeni à Runcou, Partout les résultats ont été brillants aussi ne faut-il pas dublier que toutes ces riches régions constituent les 500 h. destinés à être répartis aprésent entre plusieurs sociétés.

Comme nous l'avons demontré on ne peut faire des travaux sérieux que sur une superficie de maximum 100 hectares en quelques années.

Je crois que c'est une grande erreur qu'on commet en repartisant d'un seul coup 500 ha., d'autant plus qu'à croire les divers bruits qui circulent, les petites societés obtiendront 10 ha. ec qui est colossal, (5 ha. étant suffissant) et certaines grandes sociétés 100—120 ha. ce qui est une vraie folie. Dans ces conditions, les terrains les plus riches en sous-sol pétrolier, resteront immobilisés entre les mains des favoris du sort: ni le capital, ni les transports, ni le matériel ni le nombre des ouvriers etc. ne sera pas en mésure de permettre une explotation intense sur une superficie de 500 h. que dans un temps trop éloigné.

Prétendre qu'on peut exploiter avant 8—10 années cette superficie de 500 h. équivaut à dire qu'on est à même d'installer un minimum de 3000 sondes ce qui est une impossibilité au fait, pour toutes les raisons invoquées ci-dessus.

La meilleure politique économique serait de repartir actuellement seulement 100, ou tout au plus 200 hectares et encore par licitation publique, prenant toutes les garanties sur le concurrent et de garder la réserve de 300 h. Aussitôt que les travaux commenceront serieusement sur les 100 maximum 200 ha. et qu'on aura obtenu dec résultats favorables, des nouveaux capitaux se dirigeront vers la Roumanie, soit pour demander d'autres périmetrès do la réserve de 300 h. dans des conditions meilleures que jusqu'aprésent pour l'Etat, soit comme des crédits indispensables à notre réfection économique, crédits dont l'amortissement sera assuré par les richesses immenses représentées par les rédevances que l'Etat s'assurera dans les differents contrats conclus avec les capitaux sérieux, engagés dans l'exploitation du sous-sol de la Roumanie.

Vu l'importance de ce grand problème, j'ai la confiance que le gouvernement, et surtout l'opposition prêteront à la question toute l'attention qu'elle mérite".

Je m'arrête au passage „les grandes sociétés" où l'on dit que les grandes sociétés, qu'elles soient roumaines ou étrangères, ont droit à ces périmètres. Je suis absolement d'accord avec M. Negulesco, puisque leur passé est une garantie qu'elles possédent non seulement du capital mais aussi le personnel technique nécessaire. Bien entendu, que je parle seulement des sociétés au capital étranger, qui se sont nationalisées conformément à la loi.

En ce qui concerne les petites sociétés je suis complétement de son avis; la conclusion est très logique, car les promissions d'augmentation de capitaux sont des simples promesses en vue d'obtenir des périmètres.

Je ne suis pas de son opinion en ce qui concerne la répartition immédiate de grands périmètres aux grandes sociétés. Il ne s'agit ici point de gaspillage: en réalité l'Etat a tout intérêt de voir le nombre des sondes s'accroître et la production aussi ce qui lui permettra de tirer de gros bénéfices et d'obtenir le capital dont il a besoin pour la réfection du pays. Plus la production sera grande, plus elle dépassera les nécessites de la consommation intérieure: on en exportera donc davantage, et le change s'améliorera. En ce qui concerne les réserves [illegible] nous avons besoin, le législateur en a leur compte; il saura prendre des mesures afin que les terrains de l'Etat ne soient pas épuises.

Un point de M. Negulesco que je ne saurai admettre est selui où il demande la mise aux enchères des parcelles. Voilà qui serait vraiment malheureux parce que cela permettrait aux étrangers qui disposent de gros capitaux de faire concurence aux roumains et de les écarter de leur chemin. Cela aurait pour résultat la victoire d'un riche trust. Voilà pourquoi l'Etat a lieu procédé en repartisant les terrains aux sociétés.

Je trouve qu'en ce qui concerne la conduite de pétrole, M. Negulesco se trompe. Elle n'est point aussi mal faite qu'il le prétend et c'est une erreur que de le croire. La conduite est admirablement construite et bien entretenue. Quant aux routes, il est vrai qu'elles laissent beaucoup à désirer dans les régions pétrolifères de Prahova aussi l'Etat a-t-il le droit d'intervenir auprès des grandes soc. comme „l'Astra-Română" et la „Romana-Americana" qui mettent les routes dans cet état, avec leurs lourds camions, en leur demandant de réparer les sontes

Pour terminer j'ajouterai que je suis d'accord avec M. Gogu Negulesco en ce qui concerne les petites sociétés, auxquelles il ne faut donner que des petits parcelles, quant aux grandes sociétés, je suis d'avis qu'il faut leur donner des grands superficies afin qu'elles se constituent des reserves aussi pour l'avenir.

M. Negulesco a donc raison dans plus d'un point; aussi convient-il d'attirer l'attention de qui de droit sur cet article.

PIERRE SOLOMON

Cronica Petrolului

La ordinea zilei sunt frigurile ce stăpânesc toate societăţile petrolifere până când îşi vor vedea visul cu ochii: împărţirea terenurilor petrolifere ale statului. Se fac fel de fel de comentarii şi pronosticuri şi fie care societate se aştsaptă a fi preferată.

Am avut prilej să văd între alţii pe D-l Profesor Mrazec, care deşi bolnav de gripă, şi în căutare medicală, avea un vraf de dosare şi hârtii pe biroul său şi lucra cu asiduitate la această operaţie. Vezi îmi spune Maestrul că s'au început lucrările de distribuire la grupa II-a adică soc. străine, căci grupa I-a are actele şi datele incompiecte pe care trebuie să le urmărim noi şi a le aduce înaintea Comisiei, totuşi sperăm că în curând să fie gata şi această parte şi putem adauga că toate societăţile fie cu capital străin însă naţionalizat, fie cu capital românesc vor căpăta terenuri bune din cele 500 hectare în aşa mod că toate să fie mulţumite.

In legătură cu distribuirea terenurilor, după cum am anunţat altă dată, unele societăţi aşa zise „exotice", cari n'au uitat plăcerea de a câştiga bani prin înşelăciune, formând societăţi cu aport însemnat însa în realitate cu valoare reală nulă, şi cari au înşelat buna credinţă naivilor au hotărât ridicarea capitalurilor lor la sute de milioane. Conducătorii lor, mişună acum prin Paris şi Londra oferind din nou capital ştilor străini mari câştiguri spunând că deja au terenurile statului în mână. Astfel chiar personagii din ţară, însărcinate de guvern cu diferite misiuni oficiale în străinătate. au fost asaltată de diferite mari bănci cu întrebări cerând relaţii în această privinţă.

Natural că samsarii veroşiba chiar Baroni şi Magnaţii dubioşi ai petrolului românesc anunţă să facă împrumutari depe pieţele Angliei şi Franţei în valoare de milioane de franci, compromiţând bunul renume al ţărei, ceeace au făcut şi altă dată aşa că vestim străinătatea pentru a se feri de aceşti şarlatani.

Chronique du Pétrole

A l'ordre du jour il y a la question de la répartition des terrains pétrolifères. Les commentaires et les pronostics sont interminables: toutes les sociétés s'attendent à être préferées.

J'ai eu l'occasion de voir tout dernièrement, M. le professeur Mrazek qui quoique indisposé et souffrant de la grippe ne s'est pas accordé un seul jour de repos. „Vous voyez, me dit-il, qu'on a commencé les travaux de distribution à la seconde groupe, c'est-à-dire aux soc. étrangères, puisque les actes des sociétés de la I-ère groupe sont incomplets, aussi devons-nous encore retarder en ce qui concerne les soc. roumaines. Cependant nous espérons que ces sociétés, seront en règle sous peu; les sociétés au capital étranger nationalisées, ou au capital roumain obtiendront des bons terrains, de sorte que tous seront satisfaits.

En liaison avec la repartition des terrains, je dois signaler les manoeuvres de certaines socétés „exotiques", qui n'ont pas oublié la façon dont elles ont beneficié de notre richesse en constituant des sociétés dont l'apport est considérable mais dont la valeur est nulle en realité. Ces sociétés ont assez abusé de la confiance des naïfs, maintenant elles portent leurs capitaux à des centaines de millions. Leurs dirigeants se trouvent aprésent à Paris et Londres promettant de nouveau aux capitalistes étrangers, des g r a n d s benéfices, et prétendent que les terrains de l'Etat sont déjà en leur possession.

Voilà pourquoi les personnes envoyées à l'étranger par l'Etat en mission officielle ont été interrogées par différentes grandes banques, à ce sujet.

Bien etendu, les courtiers vereux ainsi que certains prétendus Barons et Magnats du pétrole romain ont de nouveau l'occasion de faire des emprunts de millions sur les marchés français et anglais compromettant la bonne renomée de

Norme pentru validarea drepturilor câştigate prin noua lege a minelor

Cele 3 condiţii pentru validarea drepturilor câştigate. — Drepturile exploratorilor.—Drepturile exploatatorilor.

Drepturile exploratorilor

In ce priveşte drepturile exploratorilor. Această parte a legii minelor (şi anume art. 241-242) are darul de a descuraja pe cea mai binevoitoare comisiune de validare, în interpretarea normelor ce le conţine. Legiuitorul a îngrămădit aci alături de norme de validare a drepturilor câştigate derivând din permisele de exploatare, şi consecinţele validării — în deosebi condiţiile sub cari se vor acorda şi prelungi permisele exclusive de exploatare, fapt ce nu interesează comisiunile de validare şi care nu alcătuiesc norme de validare cum e intitulat acest capitol. Dar să trecem peste aceasta.

Comisiunile de validare vor trebui să observe, pentru a valida drepturile decurgând din permisele de explorare primele două condiţiuni a şi b cerute de art. 235. In ce priveşte a treia condiţiune (punctul c) art. 241 prevede că, permisele acordate pentru explorare de substanţe minerale, în limitele unui perimetru rezervat vor putea fi (vor trebui dacă îndeplinesc condiţiile de sub a şi b art. 235) recunoscute şi validate pe durata pentru care sunt acordate. Atât şi numai atât priveşte comisiunile de validare.

Drepturile exploatatorilor

In ce priveşte drepturile exploatatorilor. A. Dacă exploatatorul este concesionar. — Comisiunile de validare vor cerceta dacă sunt îndeplinite condiţiunile art. 235 de sub punctul a şi b şi dacă exploatarea se află în stare de exploatare normală la promulgarea Constituţiei. In acest caz se vor valida definitiv drepturile, în condiţiunile şi pe durata prevăzută în contract, fără a putea trece de 50 ani dela promulgarea Constituţiei.

La fel cu exploatările cari se află în stare de exploatare normală, comisiunile de validare vor trebui să observe dacă se întruneşte condiţiunile art 235 de sub punctul a şi b şi vor admite în principiu numai, la validare, rămânând a fi validată definitiv, când exploatarea se va pune în stare de exploatare normală.

In ce priveşte pe concesionarii de bitumine, legea prevede câteva dispoziţiuni speciale, unele cari se referă la durata pe care trebue să li se valideze drepturile, iar altele simple dispoziţii cu caracter de excepţii.

Insist asupra acestor din urmă dispoziţiuni.

Principiul pus în lege este că nu se validează definitiv decât exploatările normale.

Conform art. 235. dacă un concesionar exploatator are mai multe terenuri situate într'o comună şi pe unul din aceste terenuri are o exploatare normală se consideră ca şi când toate terenurile ar face obiectul unei concesiuni şi se validează pe durata prevăzută în contracte, fără a putea trece de 50 ani dela promulgarea Constituţiei. La validare un astfel de concesionar va trebui să facă dovada numai că are o exploatare normală pe unul din terenuri.

Negreşit că pentru fiecare teren în parte se va face o cerere de validare separată.

Dacă însă concesionarul are mai multe terenuri pe teritoriul aceleaşi comune, dar pe nici unul n'are o exploatare normală, atunci urmează regula generală. Toate terenurile sunt admise în principiu la validare. Odată efectuată o exploatare normală pe unul din terenuri se vor valida definitiv toate terenurile, prin aceaşi ficţiune ca mai sus.

B. Dacă exploatatorul este proprietarul suprafeţii.

1, — In cazurile unde zăcământul nu era lăsat la libera şi exclusiva dispoziţie a proprietarilor suprafeţei; după legiuirile în vigoare la promulgarea Constituţiei.

a. — Dacă proprietarul avea o exploatare normală la promulgarea Constituţiei, i se vor valida drepturile sale pe durata prevăzută de lege pentru clasa respectivă de zăcământ. (50 ani).

b. — Dacă proprietarul suprafeţei nu avea o exploatare pe terenul său la promulgarea Constituţiei n'are drepturi de validat.

II. — In cazul unde zăcământul era lăsat la libera dispoziţie, a proprietarilor suprafeţei.

a. Exploatările normale la promulgarea Constituţiei se validează pe termen de 50 ani:

b. — Se validează deasemeni, drepturile proprietarilor de terenuri neconcesionate şi neexploatate la promulgarea Constituţiei şi cari sunt situate într'o comună pe teritoriul căreia la 1 August 1914 sau de atunci până la promulgarea legii minelor, a fost o exploatare normală şi pentru aceiaş substanţă minerală ca aceea din subsolul proprietăţii lor.

Deasemeni se validează drepturile proprietarilor terenurilor situate în comuna vecină, în cuprinsul unui cerc cu raza de 1000 metri.

Ultimul alin. al art. 235 prevede o categorie de drepturi care sunt scutite de formalitatea validărei. Sunt drepturile asupra terenurilor petrolifere consolidate sau în curs de consolidare şi nu vatămă drepturile de care statul le are prin legea pentru lichidarea bunurilor supuşilor străini foşti inamici, din 13 Iunie 1923, precum şi prin alte legi, decrete-lege, regulamente, ordonanţe sau prin acte internaţionale.

Aceasta reese şi din ultimele două aliniate ale art. 240, precum şi din expunerea de motive la legea minelor şi desbaterile parlamentare.

In faţa acestor dispoziţiuni categorice, e de mirare pentru ce ministerul de industrie a prevăzut prin înştiinţarea dată prin afişare în toate instituţiile de stat, că această categorie de drepturi urmează a fi prezentate comisiunilor de validare, spre a fi cercetate, numai în ce priveşte condiţiunile de sub punctul b art. 235", când acest fapt se poate constata de preşedintele tribunalului la care se ţine registrele şi care va hotărâ asupra cererei de înscriere prin o ordonanţă.

Legea prevede în adevăr, că întreprinderile cari cad sub prevederile legii din 13 Iunie 1923 sunt obligate să depună şi un certificat din partea comisiunei instituite prin acea lege, sau a tribunalului. prin care să se arate că situaţiunea lor faţă de Stat a fost definitiv lămurită Or pe baza acestui certificat doveditor, şi actelor doveditoare că terenul e consolidat, preşedintele tribunalului va da ordonanţa de înscriere în registru. De ce dar să se supună formalităţilor de publicitate, taxelor, etc., şi această categorie de drepturi şi să mai treacă pe la comisiunile de validare, când din lege resultă altfel.

In afară de exploratorii (concesionari şi proprietari) prevăzuţi mai sus vor trebui să meargă la validare, conform aliniatului II art. 236 „şi orice contracte sau concesiuni pentru drepturi dobândite dela Stat sau particulari cu privire atât la utilizarea produselor miniere brute sau transformate, precum şi a produselor secundare rezultate din procedee de industrializare minieră sau de altă natură, cât şi la transportul, desfacerea şi punerea în valoare a produselor miniere cari cad sub prevederile acestei legi."

Un regulament ar trebui să precizeze şi chiar să limiteze cari sunt aceste contracte şi concesiuni.

G. Zamfirescu
Avocat al Minist de industrie şi comerţ

Conditions pour la validation des droits acquis par la nouvelle loi des mines

Les trois conditions pour la validation des droits acquis. — Les droits des explorateurs.

Les droits des explorateurs

En ce qui concerne les droits des explorateurs. Cette partie de la loi des mines (c'est à-dire l'art. 241—242) a la qualité de décourager la meilleure commission de validation, dans l'interpretation des normes qu'elle contient. Le législateur a accumulé ici à coté des normes de validation des droits acquis dérivant des permissions d'exploration et les consèquences de la validation principalement les conditions dans lesquelles seront accordées et prolongées les permissions exclusives d'exploration fait qui n'intéresse pas les comissions de validation et qui ne constituent pas des normes de validation.

Les comissions de validation devront observer, pour valider les droits, dècoulant des permissions d'exploration, les premières deux conditions, demandées par l'art. 235. En ce qui concerne la troisième condition (point c.) l'art. 241 prévoit que les permissions accordées pour l'exploration des substances minérales, dans les limites d'un périmetre reservé pourront être (devront l'être si elles accomplissent les conditions prévues sous a et b de l'art. 235) reconnues et va idées pour la durée pour lesquelles elles sont accordées. Voilà qui concerne les comissions de validation,

Les droits des exploitants

En ce qui concerne les droits des exploitants A. Si l'exploitant est concessionnaire. — Les commissions de validation examineront si les conditions de l'art. 235 sont respectées et si l'exploitation se trouve en état d'exploration normale à la promulgation de la Constitution. Dans ce cas on validera définitivement les droits, dans le conditions et pour la durée prévue dans le contrat, sans pouvoir passer 50 ans de la promulgation de la Constitution.

De même que les exploitations qui se trouvent en état d'exploitation normale, les comissions de validation devront observer si l'on réunit les conditions de l'art. 235 (sous le points a et b.) et admettront seulemens en principe la validation, quant à la validation, définitive elle aura lieu lorsque l'exploitation sera mise en état d'exploitation normale.

En ce qui concerne les actionnaires des bitumines, la loi prévoit quelques dispositions spéciales, quelques unes se réferant à la durée pour lesquelles on doit valider les droits, et les autres, des simples dispositions à titre exceptionnel.

J'insiste sur ces dernières dispositions.

Le principe inscrit dans la loi est le suivant les exploitations normales doivent être complètement validées.

Conformément à l'art. 235, si un concessionnaire exploitant a plusieurs terrains situés dans une commune et que sur l'un de ces terrains, il a une exploitation normale on considére comme si tous les terrains faisaient l'objet d'une concession et on valide pour la durée prévue dans le contrats, sans pouvoir de passer 50 ans à partir de la promulgation de la Constitution. A la validation un tel concessionaire devra faire preuve qu'il a une exploitation normale sur un des terrains.

Bien entendu que pour chaque terrains à part on fera unde demande de validation separée.

Si le concessionaire a plusieurs terrains sur le territoire de la même commune, mais ne posséde sur aucun, une exploitation normale, il suit alors la régle générale. Tous les terrains sont admis en principe à la validation. Après l'exploitation normale sur un des terrains on validera définitivement tous les terrains, par la même fiction, que plus haut.

B. Si l'exploitant est le propriétaire de la superficie.

1. — Si le gisement n'était pas laissé à la libre et exclusive disposition du propriétaire de la superficie, d'aprés les législations en vigueur à la promulgation.

a, — Si le propriétaire avait une exploitation normale à la promulgation de la Constitution on lui validera ses droits, sour la durée prévue par la loi pour la claasse respective de gisements (50 ans).

b. — Si le propriétaire de la superficie n'avait pas d'exploitation sur son terrain à la promolgation de la Constitution il n'a pas des droits à valider.

II. Au cas on le gisement était laissé à la libre disposition des propriétaires de la superficie:

a. — Les exploitations normales à la promulgation de la Constitution sont validées pour un délai de 50 ans. c. — On valide de même les drolts des propriétaires de terrains, uon cessionés et non exploités à la promulgation de la Constitu- et qui sont situés dans une commune sur le territoire duquel le 1 Août 1914 ou depuis lors jusqu'à la promulgation de la loi des mines, il y a eu une exploitation normale et pour la même substance minérale, que celle du sous-sol de leur proprieté.

De même on valide les droits des propriétaires des terrains situés dans la commune voisine à l'intérieur d'une circonférence ayant 1000 mètres de rayon.

Le dernier aliné a de l'art, 2 5 prévoit une catégorie de droits qui sont exemptés à la formalité de la validation. Ce sont les droits sur les terrains pétroliers consolidés ou en cours de consolidation et ne lésant pas les droits que l'Etat posséde par la loi pour la liquidation des biens des sujets ci-devant ennemis, du 13 Juin 923, a nsi que par les autres lois, décrets-loi, réglements, ordonnances ou par des actes internationaux.

Ceci rèssort des derniers deux alinéas de l'art. 240, ainsi que de l'expo.é des motifs à la loi des mines, et les débats parlamentaires.

Vu ces dispositions catégoriques, il faut s'étonner que le ministère de l'industrie ait pris la décision — par l'affichage dans toutes les institutions de l'Etat, — que cette catégorie de droits „doit être presentée aux comissions de validation pour être examinées seulement en ce qui concerne les conditions prévues sous le point b art. 235", alors que ce fait peut être constaté par le président du tribunal qui tient les régistres, et qui se prononcera sur la demande d'inscription par une ordonnance.

La loi prévoit en effet, que les entreprises qui tombent sous les dispositions de la loi du 13 Juin 923, sont obligées de deposer aussi un certificat de la part d'une commission instituée par cette loi ou du tribunal, dans lequel il sera montré que leur situation vis-à-vis de l'Etat a été définitivement clarifiée. Sur la bate de ce certiffcat et des actes provvait que le terrein est consolide, le president du tribunal, donnera l'ordonnance d'inscription dans le régistre. Pourquoi faut-il donc que cette catégorie de droits soit soumise à tant formalités et de publicité et qu'elle passe par les comissions de validation, alors que la loi en décide autrement?

Outre les explorateurs (concessionaires et propriétaires) prévus ci dessus, devront se présenter à la validation conformément à l'alinée II l'art. 237 tous les contrats ou concessions pour les droits accis, de l'Etat ou des particuliers concernant tant l'utilisation des produits miniers bruts ou transformés que des produits secondaires résultant des procedés d'industrialisation minière ou de toute autre nature et au transport, vente et la mise en valeur des produits miniers, qui tombent sous les prévisions de cette loi.

Un réglement devrait préciser et limiter même quels sont ces contrats et concessions.

G. Zamfiresco
Avocat du Ministère de l'Industrie et du Commerce

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi Instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ — Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

ANGLIA IN ROMANIA „BRITANIA" Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd." Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„SONDAJUL" SOCIETATE ANONIMA Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine

SONDAJE IN ACORD cu sistem combinat în adâncimi mari

INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ din uzinele GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G. FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol

Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANCA EFREM GERMANI CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25 Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„PREVEDEREA" Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila

Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000 Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923 Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000.000.

Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase

Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ

Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară

DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI: Strada Biserica Enei, etaj I.

Unelte de sondaj, Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată in România prin „REPREZENTANŢA INDUSTRIALA", BUCUREŞTI,

Mai este la ordinea zilei decizia comisiei economice prin care se respinge cererea industriei petrolifere relativ la exportul păcurei.

In această privinţă noi credem că rău face guvernul de nu aprobă această dreaptă cerere, pentru că valorificarea păcurei depinde de acest export şi nimenea în ţară ca actualul nostru Ministru de Industrie nu ştie mai bine aceasta, când se ard sute de milioane şi miliarde în foc fără folos, prin consumul păcurei ca combustibil. Comisia a dat în schimb o reducere la taxa vamală asupra uleiului mineral, liber la expo t, ceeace însă nu poate egala nici pe departe această pagubă enormă, şi sperăm ca D-l Ministru Tancred Constantinescu va cere delegaţiei economice a reveni asupra hotărârei luate.

• • •

Bilanţul Societăţei „Româno-Americană" (Standard Oil Comp.) este un deliciu. Nu voesc să fac vre-un caz din acest fapt, dar ţin să atrag atenţia celor ce mă urmăresc în această direcţie, că Rokefeller opereză la noi în ţară ca în codru, şi nici o lege nu'l opreşte.

La început când s'a format societatea Româno Americană a avut 5 milioane iar azi a ajuns prin măriri de capital din beneficiu la 500 milioane. Anul acesta încheie bilanţul cu un câştig de 8 jumătate milioane, după ce pune la fond de rezervă 44 milioane, 60 milioane reserve pentru paguba de războiu, 851 milioane creditori şi frumoasa cifră de 120 milioane lei amortisări.

Deşi în ţară, pot afirma cu cea mai mare certitudine că nu există o acţiune în mâna vre-unui român, aşa că nu avem nici o pagubă sau câştig din afacerea lor, dar oglindesc cifrele ca să se vadă la cei 500.000.000 capital, din 5 milioane augmentaţi, 104.036.332.00 lei sunt fonduri de rezervă, 120.376.128 lei amortizări, la concesiuni sonde etc, 582.836.247.51 bani şi beneficiu de 8,000.000 lei.

Ceeace este mai ncstim că mai sunt 23.729 lei 25 bani beneficiu nedistribuit pe anul 1923 când ştiut este că toate acţiunile sunt în lada D-lui Roquefeller în America.

Aşa se operează într'o ţară liberă ca România..... vorba d-lui Ministru A. Constantinescu,sat fără câini.

In schimb bilanţul Creditului Minier ne dă un frumos exemplu.

Nu este vorba a aduce laude conducătorilor acestei societăţi, dar faptele vorbesc de la sine punând cifrele societăţei Româno-Americană, (societate care duce câştigul peste hotare în lăzile mari ale lui Roquefeller) alături de acele ale societăţei, exclusiv cu capital românesc, care este condusă de ingineri români. In adevăr procedând astfel obmservăm:

	la Româno-Americana	
Capital	500.000 000	lei
Fonds de réserve	44.005.981.05	„
Fonds de réserve du guerre	60.028.351.59	„
Amortissements	120.376.128.91	„
Dépenses g-rale inclus. l'impôt	137.856.857.19	„
Bénéfice net . .	8.000.000	„

Cred că nu e nevoe de nici un comentariu, cifrele vorbesc dela sine. la 500.000.000. — lei capital egal la ambele societăţi, soc. Româno-Americană are un plus de 85.000.000 la rezérve, un plus 80.000.000 lei la amortisări, plus 165.000.000.— ce Creditul Minier dă mai mult ca americanii ca dividende total 370.000.000. lei, de care sumă dacă ar participa românii ar fi trebuit să beneficieze. Mai adaug că Creditul Minier în afară de cifrele de mai sus mai dă statului 162.857.997.25 lei ca redeventă.

Ne întrebăm ce folos are ţara dela soc. Româno-Americană. ce folos are statul? Ce folos au cetăţenii?

Repet nostimada ce nu o pot uita că soc. Româno-Americană are încă 23.729 lei 25 bani, dividende nereclamate din 1923 şi public spre ştiinţa tuturor să vie să le ridice?

P. S.

XXX

Situaţia societăţilor petrolifere

Dăm mai jos câteva situaţiuni a societăţilor petrolifere diu ţară. Vom urma regulat cu publicarea acestor situaţiuni.

Soc. „Creditul Minier" la 10 Martie

Producţia generală a Soc. Creditul Minier, fără redevenţe, se cifrează actualmente la:

1.051.000 kgr., ţiţeiu pe zi adică peste 105 vagoane dintre cari 79 vagoane la Moreni, 24 la Ochiuri şi 2 vag. la Runcu.

Iată care e situaţiunea sondelor societăţei:

Schela „Moreni"

Sonde productive:

Sonda Nr. 2 produce 35,000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 6 produce 10.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 7 produse 11.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 8 produce 15.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 9 produce 24.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 10 produce 28.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr, 13 produce 55.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 14 produce 110.000 kgr., pe zi.
Sonde Nr. 16 produce 70.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 19 produce 120000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 29 produce 20.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 30 produce 80.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 35 produce 56.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 36 produce 150000 kpr., pe zi.

Sonda Nr. 15 răsbită de curând nu s'a stabilit încă debitul.

In total schela Moreni produce 784.000 kgr. ţiţeiu pe zi.

Sonde în sapă:

Sonda Nr. 1 extrage gaze.
Sonda Nr. 3 repară racul.
Sonda Nr. 4 introduce prăjinile de siguranţă,
Sonda Nr. 11 adâncimea 676.30 m, teren nisip petrdlifer. Reparaţiuni la troliul de sapă.
Sonda Nr. 12 adâncimea 580.60 m. Col. de 7" sapă în nisip de păcură.
Sonda Nr. 15 adâncimea 807 m. ultima col. 5½" intrată în producţie la sfârşitul chenzinei fără a i se stabili încă debitul.
Sonda Nr. 17 extrage gaze.
Sonda Nr. 18 adânc 485.10 m, teren nisip de păcură, montat troliul pentru sistemul „Union".
Sonda Nr. 20 adânc, 655 m. teren marnă vânătă cu cărbune, Sapă normal.
Sonda Nr. 21 adânc. 745.34 m teren nisip de păcură.
Sonda Nr. 22 adânc. 667.70 m. pune în mişcarc col. de 10".
Sonda Nr. 23 adânc. 496.20 m. spală puţul până la 457.80 m.
Sonda Nr. 24 adânc. 326.30 m. sapă în humă puţin nisipoasă.
Sonda Nr. 26 adânc. 669.70 m. terminat cu succes proba de închiderea apelor.
Sonda Nr, 27 adânc. 579 m. sapă în humă nisipoasă.
Sonda Nr. 32 adânc. 152.30 m. sapă în humă vânătă cu calcar.
Sonda Nr. 33 adânc. 77.60 m. sapă în conglomerat.
Sonda Nr. 34 adânc. 600 m. terminat tubajul col. de 7" spală puţul până în talpă.
Sonda Nr. 37 adânc. 507.50 m. sapă în nisip alb grăunţos.
Sonda Nr. 38 adânc. 237.10 m. sapă în marnă cu nisip de păcură.
Sonda Nr. 39 montată de curând, montează trolul de sapă.
Sonda Nr. 42 adânc. 200 m. sapă în hûmă nisipoasă.
Sonda Nr. 44 adânc. 327.85 m. sapă în nisip presat.
Sonda Nr. 48 adânc. 226.40 m. sapă in nisip presat.
Sonda Nr. 50 adânc. 767,90 m. teren humă vânătă plastică. Cimentează în dosul col. de 10" cu 2400 kgr., de ciment.
Sonda Nr. 72 adânc. 107.40 m. sapă în conglomerat.
Sonda Nr. 92 sapă la 246.40 m. în nisip bogat de păcură.
Sonda Nr. 93 sapă la 262 m. în huma nisipoasă.

Schela Ochiuri

Sonde productive:

Sonda Nr. 5 produce 25.000 kgr., pe zr.
Sonda Nr. 16 produce 20.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 19 produce 10.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 25 produce 20.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 34 produce 10.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 12 produce 16.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 18 produce 15.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 20 produce 80.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr. 33 produce 20.000 kgr., pe zi.
Sonda Nr, 35 produce 26.000 kgr., pe zi.

In total schela Ochiuri produce 242.000 kgr., pe zi.

Sonde în sapă:

Sonda Nr. 7 adâncimea 278 m. pune coloana în mişcare.
Sonda Nr. 10 adâncimea 294.95 m. col. de 10" se curăţă cu lingura de noroi.
Sonda Nr. 14 sapă la adâncime de 80 m., în humă nisipoasă.
Sonda Nr. 26 adâncimea 349,30 m. se lărgeşte ajungându-se până la 337.
Sonda Nr. 27 puţ la adâncime de 45 m.
Sonda Nr. 29 adâncimea 148,40 m. se dublează col. de 18".
Sonda Nr. 36 puţ început ridicarea turnului,
Sonda Nr. 50. adâncimea 400 m. Se tae cof. de 450 mm.

Schela „Runcu"

Sonda Nr. 2 adâncimea 642.50 m., sapă în nisip la gura puţului gaze pnternice.
Sonda Nr. 4 adâncimea 508.50 m. sapă în humă verde puţin nisipoasă.
Sonda Nr. 5 lăcărit cea, un vag şi jum întorcându-se şi sapa pentru a se curăţi de nisip.
Sondă Nr. 6 adâncimea 459.85 m. sapă în piatră.
Sonda Nr. 7 adâncimea 443.40 m. sapă în humă plastică.
Sonda Nr. 8 adâncimea 369 m. sapă în humă vânătă tare,
Sonda Nr. 9 adâncimea 266 m. sapă în humă plastică.

Schela „Floreşti"

Sonda Nr. 8 sapă la 580 m. şi tubează.

Redevenţele ce soc. Creditul-minier posedă la diferitele sonde ale soc, „Astra Română" „Steaua Română", „Renaşterea Română" etc. au produs pe întreg anul 1924 1200 vag. ţiţeiu.

Soc. Steaua Română

Producţia generală a soc. Steaua Română în luna Februarie a fost de 22.684.351 kgr adică aproape 2269 vagoane ţiţeiu, adică în medie 81 vagoane pe zi. Această producţie s'a obţinut din 250 sonde productive în diverse şantiere. Repartizată pe şantiere această producţie se prezintă astfel:

In şantierul Câmpina s'au extras 3.744.131 kgr. din 51 sonde,
In şantierul Băicoi s'au extras 762.600 kgr. din 4 sonde.
In şantierul Filipeşti s'au extras 683.700 kgr din 2 sonde.
In şantierul Ariceşti s'au extras gaze din o sondă.
In şantierul Moreni-Bana s'au extras 438.538 din 2 sonde.
In şantierul Moreni-Ţuicani s'au extras 19 .000 din 1 sondă.
In şantierul Buştenari s'au extras 168.800 din 14 sonde.
In şantierul Mislişoara-Grâuşor s'au extras 917.900 kgr. din 19 sonde.
In şantierul Burloi s'au extras 57.400 din 1 sondă.
In şantierul Chiciura s'au extras 884.000 kgr. din 8 sonde.
In şantierul Runcu s'au extras 5 967.400 kgr. din 17 sonde.
In şantierul Arbănaş s'au extras 5.919.000 kgr. din 60 sonde.

In şantierul Sărata s'au extras 256.552 kgr. din 1 sondă.
In şantierul Moineşti s'au extras 298.800 kgr. din 7 sonde.
In şantierul Solonţi-Stăneşti s'au extras 1.461.130 kgr. din 45 sonde.
In şantierul Zemeş s'au extras 928.400 kgr. din 17 sonde.
Adică în total 22.684.351 kgr. din 250 sonde.

Numărul sondelor în lucru în diverse şantiere este de 102 iar sondele suspendate sunt în număr de 147.

In lucru sunt: la Câmpina 51 sonde, la Băicoiu 4 sonde, la Filipeşti 3 sonde, la Ariceşti 4 sonde de gaze, la Ţintea 2 sonde, la Moreni-Bana 2 sonde, la Moreni-Ţuicani 1 sondă, în concesiune Olea 3 sonde, la Mislişoara-Grâuşor 1 sondă, la Burloiu 4 sonde, la Chiciura 12 sonde, la Runcu 17 sonde, la Ceptura 5 sonde la Udreşti 1 sondă, la Răsvad 2 sonde, la Glodeni 2 sonde, la Podenii-Noui 1 sondă, la Arbănaş 16 sonde, la Sărata 1 sondă, la Moineşti 4 sonde, la Solonţi-Stăneşti 4 sonde şi la Zemeş 3 sonde.

In timpul lunei s'a răsbit la Stăneşti sonda No. 24.

S'au început de asemenea 4 sonde noui şi anume:

La Burloiu sonda No. 417, la Runcu sonda No. 3 7, la Chiciura sonda No. 401 şi la Grâuşor sonda No. 419.

Erupţiunile mai importante cari s'au înregistrat au fost la sonda No. 14 Runcu ce a dat 3087 tone, sonda No, 1 Runcu ce a dat 187 tone, sonda No. 235 Chiciura ce a dat 186 tone, sonda No. 1 Filipeşti ce a dat 590 tone ţiţeiu.

XXX

Despăgubirile industriei petrolifere

In atâtea rânduri am ridicat glasul şi am cerut ca aliaţii noştri, cu care am dus la bun rezultat războiul mondial să aibă în vedere sacrificiile ce le-am făcut.

Dela 1919 până astăzi; 5 ani, au urmat tratative pentru plata despăgubirilor datorite industriei petrolifere. A fost aici delegatul Angliei şi Franţei d-l Wenger, om cunoscut ca competent şi cinstit, care a evaluat despăgubirile la cuantumul legal şi de atunci, guvernele respective n'au voit să rezolve această chestiune importantă în mod legal şi drept, ci societăţile cu capital aliat au primit direct o cotă, în contul acelor despăgubiri, ceace natural a supărat guvernul nostru prin neîncrederea ce i s'a arătat. Aşa dar chestia în sine n'a ajuns la un rezultat definitiv concret, ca să se poată spune că despăgubirile industriei petrolifere merg spre rezolvire.

Astăzi vedem că cu ocazia ultimei vizite d-lor Vintilă Brătianu şi Tancred Constantinescu în Anglia şi Franţa, chestinnea s'a pus din nou şi d. Profesor Mrazec a fost chemat acolo, şi-a putut-o lua în discuţie. D-sa în tratativele ce le-a urmat în străinătate a căutat să soluţioneze în primul rând chestia despăgubirilor cuvenite industriei particulare de petrol şi care se cifrează la circa 10 milioane lire sterline.

La început aliaţii nostri au căutat să amâie soluţionarea acestor despăgubiri până la rezolvarea datoriilor interaliate. In urma discuţiilor ce s'au urmat s'a căzut de acord ca despăgub rile cuvenite industriei de petrol particulare, care s'au evaluat de comun accord cu reprezentanţii Angliei şi ai Franţei n'au nici o legătură cu datoriile interaliate şi ar trebui rezolvate imediat.

De asemenea s'a căzut de acord ca atnnci când se vor da aceste despăgubiri ele să fie acordate deodată tuturor societăţilor, iar nu pe alegere, iar plata lor să fie făcută de către guvernul român şi nu de către guvernele aliate, cum ni s'a cerut le început. Aceasta spre a nu se ştirbi suveranitatea statului.

In ceeace priveşte despagubirile cuvenite industriei de petrol a statului şi care au fost evaluate de statul român la 500 milioane lei aur, aliaţii ar fi recunoscut această creanţă a noastră contra lor cu condiţia ca ea să fie scăzută din datoriile ce le avem noi către aliaţi. In urma discuţiilor urmate în străinătate s'a hotărât ca soluţionarea acestei chestiuni să fie amânată până la rezolvarea complectă a problemei datoriilor interaliate deoarece în cazul când aceste datorii fi anulate, creanţa noastră contra ar aliaţilor în ceeace priveşte despăgubirile cuvenite industriei de petrol a statului va rămâne în picioare.

*

Imediat după Paşti se vor relua la Paris discuţiunile cu privire la despagubirile cuvenite industriei particulare de petrol. Credem că acum chestia această importantă va fi în sfârşit rezolvată.

P. S.

XXX

Informaţiuni

D. Tancred Constantinescu, ministru de industrie şi comerţ şi generai Mărdărăscu, ministru de războiu, au fost zilele acestea în Ardeal, spre a alege locul unde urmează a se înfiinţa primele uzine metalurgice ale statului. Aceste uzine se vor înfiinţa la Copşa şi Cugir. După toate probalităţile lucrările premergătoare pentru înfiinţarea primelor două uzine metalurgice ale statului vor fi începute în cursul lunei Aprilie a. c.

• • •

Comisiunea pentru aranjarea plăţilor în valută forte a făcut noi demersuri pe lângă legaţia Statelor-Unite, pentru a ajunge la un acord cu creditorii americani.

Nu s'a primit încă nici un răspuns.

*

Prohibirea exportului de orz a provocat mare agitaţie în rândurile cerealiştilor exportatori.

Filiala Asociaţiei Generale a Exportatorilor a ţinut o importantă consfătuire. S'a cerut să se facă demersuri pentru a se reacorda libertatea exportului de orz şi secară. La această constătuire s'a examinat şi proiectul guvernului pentru standardizarea cerealelor. S'a hotărît să se pornească o acţiune energică pentru a nu lăsa să se probuească o întreagă clasă de intermediari şi negustori.

Deasemenea s'a cerut să se ţină seamă de însemnătatea Galaţului penrtu exportul de cereale şi ca centru de centralizare a cerealelor din Basarabia, Moldova şi Dobrogea de nord.

A Moineşti 298.800 kilos des sondes.
A Solonţi-Stăneşti 1,461.130 kilos de 45 sondes.
A Zemeş 928.400 kilos de 17 sondes.
En tout 22.184.351 kilos de 250 sondes.

Le nombre des sondes en travail sur ces chantiers est de 102, celui des sondes en suspes est de 147.

En travail il y a: à Câmpina 51 sondes, à Băicoiu 4 sondes, à Filipeşti 3 sondes, à Ariceşti 4 sondes de gaz, à Ţintea 2 sondes, à Moreni-Bana 2 sondes, à Moreni-Ţuicani d'une sonde, à Olea 3 sondes, à Mislişoara-Grâuşor d'une sonde, à Burloiu 4 sondes, à Chiciura 12 sondes, à Runcu 17 sondes, à Ceptura 5 sondes, à Udreşti d'une sondes, à Răsvad 2 sondes, à Glodeni 2 sondes, à Podenii-Noui d'une sonde, à Arbănaş 16 sondes, à Sărata d'une sonde, à Moineşti 4 sondes, à Solonţi-Stăneşti 4 sondes et à Zemeş 3 sondes.

Pendant ce mois ils a été frappée à Stăneşti la sonde No. 24.

On a commencé le forage de 4 sondes:

A Burloiu la No, 417, à Runcu la No. 307, à Chiciura la No. 401 et à Grâuşor la No. 419.

Les éruptions les plus importantes ont été celles de la sonde No. 14 Runcou qui a donné 3087 tonnes, la No. 1 Runcou qui a donné 187 tonnes, la No. 235 Chiciura qui a donné 186 tonnes la No, 1 Filipeşti qui a donné 590 tonnes de pétrole brut.

XXX

Les réparations pour l'industrie pétrolitère

Plus d'une fois nous avons demandé à nos alliés a cotè desquels nous avons mené la guerre d'avoir en vue les sacrifices que nous avons faits.

Depuis 1919 et jusqu'aujourd'hui les pourparlers pour le payement des réparations dûes à l'industrie pètrolifère, continuent. Nous avons eu à cet effet, la visite même du delegué de la France et de l'Angleterre: M. Wenger, un pétroliste bien connu et compétent, qui a évalué le montant des réparations; mais, depuis, les gouvernements respectifs n'ont plus voulu resoudre loyalement cette importante question; en revanche les sociétés au capital allié ont reçu pour le compte des réparations certaines sommes ce qui a contrarié notre gouvernement d'autant plus que ce procédé prouve un manque de confiance à notre égard La questien n'est pas arrivée à un résultat définitif concret, pour qu'on puisse dire que la question des réparations s'engage dans une bonne voie.

Tout deruièrcment à l'occasion des visites de M. Vintila Brătianu et Tancrède Constantinesco en Angleterre et en France, la question a été examinée de nouveau, M. le professeur Mazek a été également appelé afi. de s'occuper de la question. M. Mrazek a voulu resoudre d'abord la question des réparations dûes à l'industrie particulière de qui se chiffrent à environ 10 millions de l. st.

Nos alliés ont cherché d'abord à remettre l'examen de ces réparations, jusqu'à la résolution de la question des dettes interalliées: A la suite des discussions qui ont eu lieu on est tombé d'accord que les réparations dûes à l'industrie pétrolifère particulière n'ont rien de commun avec la question des dettes interalliées et doivent être résolues immédiatement.

De même on est tombé d'accord que lorsqu'il sera accordé des réparations on le fera pour toutes les sociétés en même temps et non pas au choix; quaut au payement il sera fait par le gouvernement roumain, et non par les gouvernements alliés, pour ne pas offenser la veraineté de l'Etat.

En ce qui concerne les réparations qu'ou doit a l'Etat, et qui ont été evaluées par l'Etat roumain à 500 millions lei or, les alliés nous auraient reconnu cette créance à condition de déduire cette somme du chiffre de la dette envers les alliés. Par suite des discussions qui ont eu lieu à l'étranger on a decidé que la solution de cette question soit ajournée jusqu'à la résolutior complète du problème des dettes interalliées, car au cas où ces dettes seraient annulées, notre créance contre les alliées en ce qui concerne les réparations dûes à l'industrie de pétrole de l'Etat restera valable.

*

Aussitôt aprés les fêtes de Paques on reprendra à Paris les discussions concernant ces réparations. Nous espérons qu'alors cette question recevra enfin une solution.

P. S.

XXX

Informations

M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce, et le général Mardaresco ministre de la guerre, se sont rendus ces jours-ci en Ardeal, âfin de choisir l'endroit où seront installées les premières usines métallurgiques de l'Etat. Ces usines seront bâties à Copşa et Cujir. Très probablement les travaux préalables pour l'installation des premieèrs deux usines métallurgiques de l'Etat commenceront le mois d'Avril.

* * *

La commission pour l'arrangement des payements en change fort a fait des nouvelles demarches, prés la légation des Etats-Unis, pour arriver à un accord avec les créanciers americains.

On n'a pas encore recu de réponse.

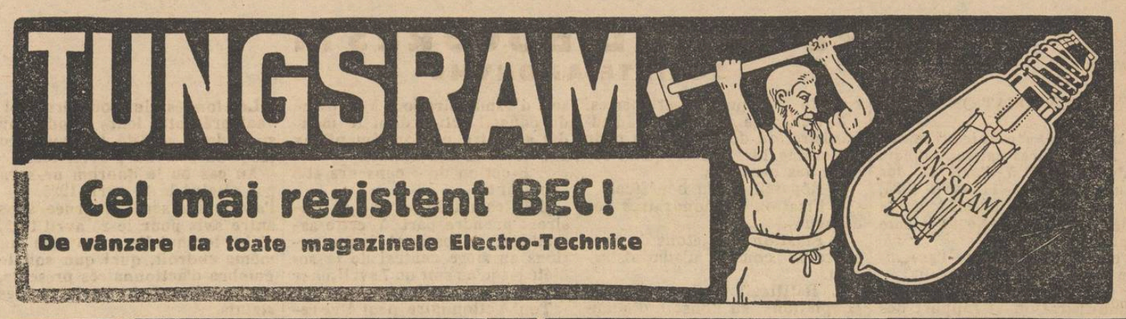
• • •

La prohibition de l'exportation du seigle a provoqué une grande agitation des céréalistes exportateurs.

La filiale de l'„Association Générale des exportateurs" a tenu une importante assemblée. On a décidé de faire de demarches en vue d'obtenir à nouveau l'autorisation d'exporter du seigle et de l'avoine. A cette assemblée on a examiné aussi le projet du gouvernement pour la standardisation des céréales. On a decidé de commencer une action énérgique âfin de ne pas laisser s'éffondre la classe d'intermédiaires et négociants.

De même on a demandé de tenir compte de l'importance de la ville de Galatzi pour l'exportation des céréales de Bessarabie, Moldavie et de la Dobroudja du Nord.

„POMPIER" cele mai bune aparate de stins incendii — Depozit Permanent M. Carniol fiul Bucureşti Str. Carol 30



Ministerul de industrie şi comerţ a instituit o comisiune însărcinată cu punerea în aplicare a nouei legi de reorganizare a Camerelor de comerţ şi industrie.

Comisiunea e compusă din d-nii dr. St. Cerkez, preşedintele Camerei de comerţ din Bucureşti, Chr. Staicovici, secretarul Camerei de comerţ, ing. Cezar Popescu directorul general al industriei, I. Gr. Demetrescu directorul general al Comerţului şi dr. St. Chicos director general al studiilor şi legislaţiei economice.

*

O telegramă sosită la ministerul de răsboiu anunţă că d. general Munteanu secretarul general al minisierului de răsboi a sosit la Londra, în calitate de preşedinte al comisiei române de recepţie a aeroplanelor comandate acolo.

*

„Monitarul Oficial" publică prospectul de emisiune şi statutele uzinelor dela Copşa Mică şi Cugir pe cari statutele le înfiinţează în colaborare cu Reşiţa şi societatea Wickers din Londra. Statutele societăţii sunt elaborate în conformitate cu prevederile legii pentru comercializarea întreprinderilor statului. Durata societăţiii va fi de 40 ani, termen care pnate fi reînoit la cererea societăţii.

Capitalul iniţial al societăţii este de 300 milioane în numerar şi în aporturi aduse de stât, societatea Reşiţa, Wickers Ltd. şi subscriitori. El va putea fi sporit până la 1 miliatd 200 milioane. Prima emisiune a fost fizată la 90 milioane şi va fi acoperită prin subscripţie publică, deschisă între 26—30 Martie.

* * *

Camera de comerţ din Bucureşti a fost informată că zilele trecute a luat fiinţă sindicatul creditorilor antebelici italieni sub preşedinţia d-lui Garoni, preşedintele Uniunei Camerelor de Comerţ din Italia.

Reprezentanţii Camerei de Comerţ din Bucureşti, d-nii Barbu Demetrescu şi Iosef Wexler, aflaţi la Roma au început imediat tratativele pe baza acordurilor încheiate cu creditorii antebelici englezi şi elveţieni.

Impresia generală e că semnarea acordului nu va întâmpina dificultăţi.

* * *

O telegramă din Paris ne informează că în şedinţa de Sâmbătă, comisiunea reparaţiunilor din Paris a numit pe d. Niculcea ca reprezentant al României, Poloniei, Serbiei, Cehoslovaciei şi Greciei în această comisiune.

*

Cu începere de la 1 Mai 1925 e vorba să fie din nou sporite tarifele căilor ferate în proporţia corespunzătoare spre a asigura echilibrul bugetar al acestei instituţiuni care până la 1 Mai va deveni autonomă.

* * *

A fost semnată decizia prin care se numeşte comisiunea de aplicare a reformei administrative. Preşedinte va fi numit d. C. Dumitriu iar secretar d. Petre Modolea directorul general adminisrrativ din ministerul de interne.

*

Aflăm cu plăcere că D-l A. Mozis, directorul Soc. generale de electricitate A. E. G. din Bucureşti a fost numit ofiţer al ordinului Steaua României.

* * *

Secretarul tezaurului englez a răspuns în mod negativ unui deputat care a întrebat dacă ministerul afacerilor externe este informat că guvernul român şi cel italian au refuzat plata datoriilor.

* * *

Raportul lunar al lui „Federal Reserve Board" pe Ianuarie, semnalează un spor de 8 la sută al producţiei materiilor prime esenţiale în Statele Unite. Acesta este cel mai mare spor care s'a înregistrat dela 1923 (primăvara) încoace. Factorii cei mai importanti ai acestui spor sunt activitatea industriei metalurgice şi numărul vagoanelor încărcate. Preţurile de en gros an atins nivelul cel mai mare în timp de 4 ani trecuţi. Preţurile produselor agricole au sporit cu 19 la sută pe luna Iunie anul trecut.

* * *

La negocierile internaţionale cari vor avea loc, Oficiul bunurilor şi intereselor particulare este însărcinat, printr'un decret, să reprezinte pe lângă împuterniciţii francezi, în cali at. de agenţie technică, pe detentorii de titluri de împrumuturi emise de guvernul rus ori garantate de acest guvern înainte de 1 Iulie 1918.

Oficiul va asigura şi organiza consultarea detentorilor sus citaţi, izolaţi sau constituiţi în grupuri.

Pentru indepliniree misiunei sale Oficiul va fi asistat de un comitet consultativ.

* * *

Havas află că Germania va cere admiterea în Liga Naţiunilor fără condiţii şi rezerve.

——— XXX ———

Informaţiuni petrolifere

Din sursă autorizată suntem informaţi că rafinăriile „Aurora" ale soc. Credi tul Minier şi rafinăriile „Româno-Americană" şi „Astra-Română" sunt blocate neputând să-şi transporte numeroasele garnituri de vagoane cisterne. Această situaţie provoacă nenumărate inconveniente şi pierderi, cu atât mai mult cu cât în porturile dunărene asteaptă tancurile în stoli imense redeschiderea navigaţiei. Deasemenea la Constanţa sunt tankuri ce nu pot fi complectate, industria noastră petroliferă pierzând sume importante din cauza acestor întârzieri.

Ar fi de dorit ca autorităţile să ia urgente măsuri de îndreptare.

Le Ministère de l'Industrie et du commerce a institué une comission chargée de mettre en application la nouvelle loi pour la réorganisation des Chambres de Commerce et l'Industrie.

La comission est formée par MM. le dr. St. Cerkez, président dela Chambre de commerce de Buccarest, Chr. Staicovici, sécretaire de la Chambre. l'ing. César Popesco, d r. gén. de l'industrie, I. Gr. Demétresco, dir. gen. du commerce et le dr. St. Chicos dir. gèn. des Etudes et législations économiques.

* * *

Une depêche reçue par le ministère de la guorre annonce que le général Munteano, secrétaire général du ministère de la guerre est arrivé à Londres en qualité de président de la commission roumanie de réception des avions commandés en Angleterre.

*

Le „Moniteur Officiel" publie le prospectus d'émission et les statuts des usines de Copşa Mică et Cujir que l'Etat a l'intention de créer en collaboration avec la Reshitza et la soc, Wikers de Londres. Les statuts de la société sont élaborés en conformité avec la loi pour la commercialisation des entreprises de l'Etat. La durée de la soc. eera de 40 ans; à l'expiration on pourra renouveller l'accord.

Le capital de la société est de 300 millions en numéraire et en apports de l'Etat, de la soc. Reshitza, Wickers Ltd. et les souscripteurs. Le capital pourra être porté à 1 milliard 200 millions. La première emission a été fixée à 90 millions et sera ouverte par souscription publique, ouverte du 26 au 30 Mars.

* * *

La Chambre de commerce de Ducarest a été informée qu'il s'est constitué le Syndicat des créanciers italiens d'avant guerre sous la présidence de M. Garoni, président des Chambres de Commerce d'Italie,

Les représentantsede la Chambre de Commerce de Bucarest, M. Barbu Demetrescu et Joseph Wexler, qui se trouvent à Rome, ont aussitôt commencé des pourparles sur la base des accords conclus avec les créanciers anglais et suisses.

L'impression générale est que la signature de l'accord se fera saus trop de difficultés.

* * *

Une dépêche de Paris nous informe que dans la séance de Samedi, la commission des réparations a nommé M. Neculcea comme représentant dé la Roumanie, de la Roumanie, de la Pologne, de la Serbie, de la Tchécoslovaquis et de la Grêce dans cette commission.

* * *

On dit qu'à partir du 1-er Mai les tarifs des chemins de fer subiront une nouvelle hausse afin d'assurer l'équilibre budgetaire de cette institution qui deviendra autonome jusqu'au 1-er Mai.

*

La commission pour l'application de la reforme administrative a été M. C. Dimitriu sera le président de la commission et M. P. Modolea, le sécretaire.

*

Nous apprenons avec plaisir que Mr. A. Mozis Directeur de la Compagnie Générale d'Electricité A. E. G. de Bucarest a été nommé officier de l'ordre de l'Etoile de Roumanie.

* * *

Le secrétaire du tresor anglais a répondu négativement à la demande d'un deputé qui voulait savoir si le ministre des affaires etrangères est informé que le gouvernement roumain et italien ont refusé le payement des dettes.

* * *

Le rapport mensuel de la „Federal-Reserve-Board" pour le mois de Janvier, accuse une augmentation de 8 pour cent sur la production des matières premières essentielles aux Etats-Unis. C'est la plus grande augmentation qu'on ait enregistré depuis 1923. Les facteurs les plus importants de cette augmentation sont; l'activité de l'industrie métalurgique et le nombre des vagons chargés. Les prix d'en gros ont atteint le plus grand n veau pendant les quatre dernières années. Les prix des produits agricoles ont augmenté de 19 pour cent.

* * *

Aux négociations internationales internationales qui auront lieu à Paris l'office des biens et interêts privés est chargé par un décret de représenter à coté des délegués français en qualité d'agence technique, les détenteurs des titres d'emprunts émis par le gouvernement russe ou garantis par ce gouvernement avant le 1 juillet 918.

L'office assurera et organisera les détenteurs ci dessus cités, isolés on constitués en groupe.

Pour remplir sa mission, l'office sera assisté par un comité consultatif.

* * *

L'agence Havas apprend que l'Allemagne demandera l'admission sans reserves et sans conditions dans la soc. des Nations.

——— XXX ———

Informations pétrolifères

Nous sommes informés de source autorisée que les raffineries „Aurore" de la soc. „Crédit Minier" et les raffineries „Româno-Americană" et „Astra-Română" sont bloquées et en impossibilité de transporter les nomoreuses garnitures de vagons-citernes.

Cette situation provoque des nombreux incovénients et pertes, d'autant plus que dans les ports danubiens les tanks attendent les stoks.

A Constantza il y aussi des tanks incomplets qui attendent l'arrivée du pétrole, aussi notre industrie pétrolifere subit-el e de grosses pertes.

Il serait à désirer que les autorités prennent des mésures urgentes d'amélioration.

Până la noi dispoziţiuni, inspectoratele şi subinspectoratele miniere sunt împuternicite să autorize instalări de sonde şi puţuri. în conformitate cu regulamentul de administraţie şi poliţie minieră, pentru exploatarea petrolului din 10 Octombrie 1906, în următoarele cazuri:

Când cererea de autorizare a fost introdusă cu 15 zile înainte de 4 Iulie 1924, data promulgării legii minelor, iar punctul ales pentru instalare se găseşte la 30 m. distanţă de hotarul proprietăţilor Statului.

Că d din cauza unor lucrări de foraj, autorizate anterior pe parcele vecine, aparţinătoare altor întreprinderi nu se poate face comasarea prevăzută de art. 190 din lege.

Autorizarea se va da şi atnnci când lucrările de foraj, autorizate anterior şi aparţinătoare altor întreprinderi nu sunt situate pe parcelale vecine, însă sunt aşa de apropiate de punctul ales pentru instalare, încât nu se poate forma perimetrul de comasare de maximum 3 ha, prevăzut de art. 190 aliniatul I.

Nu se vor autoriza instalări de sonde şi puţuri, indiferent de data introducerii cererii de autorizare, în următoarele cazuri:

Când punctul ales este situat la o distanţă mai mică de 30 m. de hotarul cu proprietăţile Statului.

Când raza de 50 m. dela punctul proiectat pentru instalare se găsesc locuinţe sau alte clădiri, ins alaţiuni, etc., iar întreprinderea interesată nu le-a evăcuat în prealabil.

Când parcela pe care se cere instalarea puţului sau sondei, deşi este înconjurată de parcelele deja puse în exploatare sau pe cari s'au obţinut anterior autorizări de puţuri sau sonde, însă parcelele vecine aparţin aceluiaş concesionar.

In acest caz, conform art. 190 aliniatul 5, cemasarea este obligatorie şi întreprinderea respectivă va obţine autorizarea de instalare numai după ce se va cere şi obţine comasarea.

Când în regiunea unde se cere instalarea, s'a stabilit existenţa unor zăcăminte de gaze independente de zăcămintele de petrol.

Autorizaţiunile de instalări de sende în aceste regiuni se vor da numai după ce institutul geologic al României va termina studiul lor.

* * *

Corespondentul lui „Financial Times" din New-York anunţă că producţia petrolului în cursul săptămânii sfârşita la 21 Februarie a fost de 1 947 000 barile, mai mult cu 12500 barile faţă de săptămâna precedentă.

* * *

Suntem informaţi că un contract a fost semnat între Companiile de Petrol Benedou şi Trees din Pittzburg şi „Petrolera Izabel" pentru a întreprinde imediat lucrări de exp orare pe o suprafaţă de 2 milioane acrii în apropiere de Peten la nordul Suatemalei şi la sudul statului Tabasco în Mexic.

Dacă în cursul acestor lucrări se va da de petrol în cantităţi suficiente se va forma o societate cu un capital de 30 imilioane dolari iar societăţei locale i se va rezerva 10% din capital şi o redevenţă de 5% din petrol.

* * *

Societatea „Nippon Oil" una dintre cele mai principale societăti petrolifere din Japonia a dat de petrol în regiunea Kinenoji-Yama, teren virgin în districtul Akita. Această ştire a fost primită cu mult entuziasm, întrucât Japonia n'a mai înregistrat de multă vreme descoperirea unor zăcăminte de petrol.

Petrolul a fost răsbit la 691 metri la un strat foarte slab de petrol însă după puţin timp sonda a produs 60 de barili pe zi.

Pe de altă parte aceiaşi societate a avut norocul să ajungă şi la altă sondă la producţie în regiunea Morai districtul Hokkaido unde debitul atinge astăzi 20 baril zilnic.

*

Ni se comunică din Amsterdam că o nouă sondă eruptivă a intrat în producţie în regiunea Java. Adâncimea acestei sonde atinge 780 metri şi violenţa erupţiei a fost aşa de mare încât întreaga construcţie a sondei a fost arnncată în aer.

*

Asupra activităţei de anul trecut din California ni se comunică următoarele:

In 1924 Union Oil Company a exploatat 41 de sonde din care 35 aparţin regiunei din California Meridională în general producţia medie zi nică s'a ridicat la peste 45 mii barili.

Regiunea Dominguez s'a arătat ceă mai productivă; cele 14 sonde de aci au produs ele singure peste 22 de mii barli pe zi.

* * *

Consiliul superior al minelor a dat de curând un aviz, prin care hotărăşte ca tutror acelor petiţionari cari au cerut concesiuni miniere pe baza lucrărilor de explorare făcute în puterea unor permise exclusive de explorare şi în conformitate cu dispoziţiile din vechea lege a minelor, să le acorde concesiuni de exploatare în conformitate cu noua lege a minelor.

In acest scop, o decizie a ministerului de industrie şi comerţ va stabili condiţiunile în care se vor putea obţine astfel de concesiuni.

* * *

Suntem informaţi că s'au început lucrări de foraje la Nord-Estul întinsei câmpiei Wagram nu departe de Viena în apropierea staţiunei de cale ferată Schleimbach.

Adâncimea atinsă este de 250 de metri dar după părerea mai mu tor geologi consacraţi există convingerea că rezultatele vor fi negative.

* * *

Aflăm cu plăcere că cunoscutul industriaş şi financiar belgian de Fernand Carlier, administrator al societăţilor Concordia şi Compagnie Financière Belge des Pétroles, a fost decoratat cu ordinul Coroana României, în gradul de comandor.

Jusqu'à nouvel ordre les inspecteurs et sousinspecteurs miniers sont autorisés à acborder des licences pour les installations de sondes et puits, en conformité avec le réglement d'administration et la police minière, pour l'exploitation du pétrole, du 10 Oct. 1906, dans les cas suivants:

Lorsque la demande d'autorisation a été introduite 15 jours avant le 4 Juillet 1924, date de la promulgation de la loi des mines et le point choisi pour l'installation se trouve à une distance de 30 metres de la propriété de l'Etat.

Lorsque à cause des travaux de forage autorisés antérieurement sur les parcelles voisines appartenant aux autres entreprises il ne peut être question de l'art 190 de la loi.

L'autorisation sera donnée, aussi lorsque les travaux de forage autorisés antérieurement et appartenant à d'autres entreprises, ne sont pas situées sur les parcelles voisines mais se trouvent être si près du point choisi pour l'installation, qu'il n'y a pas moyen de former le périmetre sur maximum 3 ha. prévu par l'art. 190 alinéa I.

Ne seront pas autorisées les installations de sondes et puits, quelque soit la date de la présentation de la demande d'autorisation, dans les cas suivants;

Lorsque le point choisi est situé à moins de 30 m. de la limite des propriétés de l'Etat.

Lorsque dans un rayon de 50 m. du point projeté pour l'installation se trouvent des habitations on d'autre installations etc. et l'entreprise interessée ne les a pas évacuées au préalable.

Lorsque la parcelle sur laquelle on demande l'installation du puits ou de la sonde bien qu' entourée par les parcelles déjà mises en exploitation ou sur lesquelleson a obtenu antériurement l'autorisations de mettre des puits dou sondes, mais les parcelles voisines appartiennent au même concessionaire.

Dans ce cas conformément à l'art. 190, alinéa 5, l'entreprise respective obtiendra l'autorisation d'installation seulement aprés avoir rempli certaines formalités.

Lorsque dans la région où l'on demande l'installation on aura établi l'existence de certains gisements de gaz indépendants de gisements de pêtrole.

Les autorisations d'installation de sondes dans ces régions seront données seulement après que l'institutut géologique de Roumanie aura terminé leur étude.

* * *

Le correspondent du „Financia Timea" de New-York annonce que la production du pétrole dans le courant de la semaine a été de 1.947 000 barils soit 12 500 barils de plus que la semaine précédente.

* * *

Nous sommes informé qu'un contrat a été signé entre les compagnies de Pétrole Benedou et Treess de Pitsbourg et la „Petrolera Isabel" pour entreprendre imédiatement des travaux d'exploration sur une superficie de 2 millions acres près de Peten, au nord de Gatemala et au sud de l'Etat de Tabasco au Mexique.

Au cas où dans le courant de ces travaux on trouvera-du pétrole en quantités suffisantes, il sera constitué une société au capital de 30 millions de dollars, et les societés locales se réserveront 10 pour cent du capital, et une rédévance de 5 pour cent du pétrole.

* * *

La soc. „Nippon Oil" une des plus importantes societés pétrolifères du Japon a trouvé du pétrole dans la région de Kinenoji-Jama, terrain vierge dans le district d'Akita. Cette nouvelle a été recue avec enthousiasme, car le Japon n'e plus enregistré depuis longtemps de telle découverte. Le pétrole s'y trouve à 691 metres, peu après la decouverte on a obtenu 50 bar ls par jour.

D'autre part la même société a eu la chance de frapper aussi une autre sonde dans la région de Morai district ou de Hokkaido où la production est aujourd'hui de 20 barils par jour.

*

On nous informe d'Amsterdam qu'une nouvelle sonde éruptive est entrée en production dans la région de Java. La profondeur de cette sonde atteint 780 mtrs. la violence éruptive a été si grande, que toute la construction de la sonde a été jetée en l'air.

*

Sur l'activité pendant l'année passée en Californie, on nous communique:

En 924, l'Uniou Oil Company a exploité 41 sondes dont 35 appartiennent à la région de la Californie Méridionale La production quotidienne se chiffre en moyenne à 4 50.000 barils.

La région Dominguez est la plus productive; les 14 sondes de cette région ont produit à elles seules plus de 22 000 barils par jour.

* * *

Le conseil supérieur des mines, a donné tout recemment un avis, décidant qu'il soit accordé aux pétitionnaires qui ont demandé des concessions minières sur la base des travaux d'exploitation faites en vertu de certains permis exclusifs d'exploration, et en conformité avec les dispositions de l'anneime loi des mines, des concessions d'exploitation en conformité avec la nouvelle loi des mines.

Dans ce but une décision du ministre de l'industrie et du commerce établira les conditions dans lequelles on pourra obtenir ces concessions.

* * *

Nous sommes informés qu'on a commencé les travaux de forage du champ de Wagram, nous loin de Vienne près de la station de chemin de fer Schleimbach.

La profondeur atteinte est de 250 mètres, mais selon l'opinion de plusieurs géologues consacrés, les résultats seront négatifs.

* * *

Nous apprenons arec plaisir que l'industriel et financier belge, M. Fernand Carlier, administrateur des soc. Concordia et Campagne Financière Belge des Pétroles a recu les insignes de comandeur de l'ordre „Coroana României". Cette distinction est bien meritée car M Carlier est un bon ami de la Roumanie.

„CREDITUL MINIER"

Societate Anonimă Română pentru Desvoltarea Industriei Miniere

Convocare

In conformitate cu art. 24 şi 25 din statutele Societăţii, D-nii Acţionari sunt convocaţi în Adunare Generală Ordinară, care va avea loc în ziua de 8 Aprilie 1925, ora 4 d. a.

Tot deodată Domnii Acţionari sunt convocaţi şi în Adunare Generală Extra-ordinară, la cârei şedinţă se va ţine în aceiaşi zi imediat după terminarea şedinţei Adunării Generale Ordinare. Ambele Adunări se vor ţine în Bucureşti în sala Cercului Industriaşilor, Palatul Camerei de Comerţ.

Pentru a putea lua parte la adunările generale Domnii Acţionari vor trebui să depună certificatele provizorii la sediul central al societăţei, Bd. I. C. Brătianu No 75, cel mai târziu până în ziua de 3 Aprilie a. c., inclusiv, respectiv 10 Aprilie în caz de amânare.

Conform art 29 din statute, procurele trebuesc depuse cu cel puţin 3 zile înaintea Adunărilor Generale, adică până în ziua de 5 Aprilie inclusiv, respectiv 12 Aprilie.

Adunarea Generală Ordinară este legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi reprezintă jumătate din capitalul social, iar pentru cea Extraordinară se cere două treimi din acest capital.

Dacă în ziua hotărâtă nu se va întruni numărul de acţiuni prevăzut mai sus, şedinţele se vor ţine în ziua de 15 Aprilie la aceiaşi oră, tot în acelaş sală din Palatul Camerei de Comerţ, când Adunarea amânată va putea lucra valabil. oricare ar fi partea de capital reprezentată, fără o altă convocare.

Ordinea de zi a adunării generale ordinare:

1. Aprobarea Dării de seamă şi a Bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1924.
2. Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa.
3. Distribuirea beneficiilor.
4. Alegerea a trei membrii în Consiliul de Administraţie în locul celor eşiţi la sorţi. Conform art. 8 din statute, membrii eşiţi la sorţi sunt reeligibili.
5. Alegerea a cinci cenzori şi cinci cenzori supleanţi.

Ordinea de zi a adunării generale extra-ordinare:

Modificarea articolelor: 5, 7, 10, 28, 31, 33, 35 şi 43 din statute.

Consiliul de administraţie.

BILANŢ GENERAL
la 31 Decembrie 1924

ACTIV				PASIV			
Acţionari Em. VII	222.094.000	—		Capital	—	—	502.750.000	—
Casa, cecuri şi disponibil la bănci	83.733.899	58		Fond de rezervă	—	—	15.775.065	—
Ţiţei, derivate din ţiţei, cărbuni şi minereuri în depozit	104.327.962	54		Fond de pensii şi ajutoare	—	—	6.773.482	70
Drepturi de redevenţe	15.384.150	—		Dividende neîncasate	—	—	1.694.566	47
Avansuri asi. materiale	100.111.728	61		Conturi curente creditoare	—	—	293.300.516	70
Conturi curente debitoare	126.871.383	74		Redevenţa către Stat	—	—	162.857.997	25
Materiale, mobilier, vehicule, etc.	251.928.952	37		Convenţii de foraj	—	—	91.561.033	43
Sonde, instalaţiuni miniere	158.572.186	34		Beneficiu net: Report 1923	2.339.538	26		
Participaţiuni, industriale şi financiare	93.878.307	75		„ „ Anul curent	171.267.425	74	173.606.964	—
Terenuri petrolifere şi concesiuni miniere	5.729.433	77						
Material rulant: vag. cisterne, locomotive, etc.	22.511.770							
Imobile (Bucureşti, Ploeşti, Constanţa şi şantiere)	63.034.785	50						
Cheltueli anul viitor	141.065	35						
	1.248.319.625	55					1.248.319.625	55

CONTURI DE ORDINE

Scrisori de garanţie şi Acredifive	—	—	1.810.000	—	Angajamente pentru scris de garanţie şi acreditive	—	—	1.810.000	—
Acţiuni în păstrare	—	—	5.000.700	—	Deponenţi de acţiuni spre păstrare	—	—	5.000.700	—
Acepte în garanţie	—	—	1.500.000	—	Deponenţi de accepte în garanţie	—	—	1.500.000	—
Depozite de titluri	9.949.522	—			Deponenţi de titluri	11.052.022	—		
Depozitori de titluri	20.481.125	—			Fonduri proprii depuse	20.018.625	—		
Debitori pentru cauţiuni	640.000	—	31.070.647	—				31.070.647	—
Garanţii statutare	—	—	465.000	—	Deponenţi de garanţii statutare	—	—	465.000	—
Garanţii ipotecare	—	—	4.755.000	—	Deponenţi de garanţii ipotecare	—	—	4.755.000	—

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE
La 31 Decembrie 1924

DEBIT				CREDIT			
Cheltueli Generale				Report din anul trecut	—	—	2.339.538	26
Cheltueli de Administraţie, salarii, gratificaţii, impozite, cheltueli de foraj, cheltueli de exploatare, chirii, etc.	—	—	117.328.119	37	Beneficii din: Produse şi redevenţe petrolifere, cărbuni, minereuri, cupoane de la participaţiuni industriale şi financiare, dobânzi şi diverse	—	—	358.617.424	50
Amortismente	—	—	38.411.696	69					
Cheltueli de transport pe conducte, combustibil la rafinerie, etc.	—	—	31.605.182	70					
Beneficiu net, report din 1923	2.339.538	26							
Beneficiul din anul curent	171.267 425	4	173.606.964	—					
			360.951.962	76				360.951.962	76

Preşedintele Consiliului de administraţie: **Ing. N. P. Ştefănescu.** Director General: **Ing. I. I. Demetrescu.**

Conform art. 186 din Codul Comercial am examinat prezentul Cont şi l'am găsit exact şi în concordanţă cu registrele Societăţii.

Cenzorii: G. Cioflec, expert contabil; Ing. N. Saegiu; Ing. Th. Zernoveanu; Ing. P. Mosgos.

Şeful Contabilităţei, B. A. Pencu, Expert contabil.

„ELECTRICA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Convocare

In conformitate cu art 32 şi următorii din Statute, se convoacă pentru ziua de 10 Aprilie 1925 orele 3 jum. p. m, Adunările Generale Ordinară şi Extraordinară a acţionarilor, la sediul Societăţei. în Bucureşti, strada Matei Millo No 2

Vor avea dreptul de a participa la Adunările Generale Ordinare şi Extraordinare, toţi acţionarii cari îşi vor depune acţiunile lor cu cel puţin 5 zile înainte de Adunările Generale la sediul Societăţei în Bucureşti, strada Matei Millo No. 2 sau la următoarele instituţiuni:

Banca Românească din Bucureşti Str. Smârdan 9 sau la Sucursale, Banca Agricolă strada Lipscani 1, sau la Sucursale, Banca Gen. a Ţării Româneşti strada Lipscani 10, sau la sucursale, Banca de Scont a României strada Lipscani 5 sau la sucursa e, Banca Comerţului S A., Craiova, Cred t Suisse Zurich.

Acţionarii votează în persoană sau prin mandatari autorizaţi prin scrisoare şi cari trebue să fie şi ei acţionari, iar Societăţile Anonime prin un reprezentant autorizat prin scrisoare valabil semnată. Imputernicirile precum şi dovezile de depunerea acţiunilor la instituţiunile arătate mai sus se vor depune la sediul Societăţei, până în ziua de 7 Aprilie 1925.

Dacă vre-una din Adunările Generale convocate prin orezenta, nu vor întruni majoritatea cerută de Statute pentru a delibera şi a lua hotărâri, atunci va fi amânată cu 8 zile, şi anume pentru ziua de 17 Aprilie 1925 orele 15 jum., când se va ţine în acelaş loc, oricare ar fi capitalul prezent sau reprezentat, fără a se mai face o altă convocare.

Ordinea de zi:

1 Adunarea generală ordinară:

a) Raportul consiliului de administraţie şi al cenzorilor asupra gestiunei anului 1924;

b) Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere încheiat pe ziua de 31 Decembrie 1924;

c) Repartizarea beneficiului anului 1924;

d) Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea anului 1924;

e) Alegerea a doi Membrii în Consiliul de Ad-ţie în locul d-lor C. Chiru şi J. Chuard, al căror mandat expiră la 31 Decembrie 1925;

f) Alegerea a trei cenzori şi 3 cenzori supleanţi;

g) Fixarea onorariilor cenzorilor.

2. Adunarea Generală Extraordinară:

Ratificarea deciziunei Consiliului de Administraţie privind împrumutul la „Societatea Naţională de Credit Industrial" şi a împrumuturilor făcute.

Consiliul de Administraţie.

BILANŢUL GENERAL încheiat la 31 Decembrie 1924

ACTIV			PASIV		
Investiţiuni, (clădiri, maşini, conducte, etc.	120.744.846	86	Capital	64.000.000	—
Efecte publice	1.817.753	—	Fond de rezervă	3.150.000	—
Numerar în cassă şi la bănci	17 753,552	31	Fond pentru amortizare	32.631.300	30
Depoul de mărfuri	24 999 122	49	Dividende şi cupoane nereclamate	751.717	10
Conturi debitoare	176.736 136	95	Conturi creditoare	213.524.979	56
			Beneficiu:		
			Report din anul 1923	33.325,41	
			Beneficiu anului 1924	12 460.089,24	12 493 414 65
	342.051.411	61		342.051.411	61

CONTUL DE ORDINE

Cauţiuni de gestiune ale Membrilor Consiliului de Administraţie	375.000	—	Deponenţi cauţiuni statutare	375.000	—
Efecte de rulment la bănci şi instituţiuni	27.764.794	27	Efecte de plată	27 764 794	27
Efecte de primit	4.787 216	30	Efecte de primit	4.787 216	30
Statul Român Cf. despăgubiri de răsboi	1.800.000	—	Despăgubiri de răsboi acordate	1 800.000	—
	34.727.010	57		34.727.010	57

Preşedinte, *Constantin Chiru,* Administrator delegat *Constantin D. Buşilă,* Şeful serv. contab. *S. Feyns*

Verificat şi găsit conform cu registrele

Censori: *M. Gheorghiu,* expert contabil. *Gh. Nitu,* expert contabil. *C. T. Teodorescu.*

Bursa Petrolului

Bursa, slabă la inceput, s'a întărit spre sfârşitul săptămânei. Creditele-Minjere şi I R.D.P-urile au înregistrat plusuri de câteva zeci de puncte. Dintre societăţile în parte cu capital strein au fost favorizate în special Steaua-Română şi Concordia. Dividentele mulţumitoare ce se anunţă, vor contribui desigur ca această mişcare de hausse să se menţină. De asemenea erupţia recentă dela I.R D.P. la sonda No. 7 Runcu ce dă 3—4 vogoane ţiţeiu pe oră. va face ca în special această societate să fie favorizată.

Bourse du Pétrole

La Bourse, faible au commencement s'est raffermie à la fin de la semaine. Les „Credit-Minier" et les I.R.D.P. ont enregistré, des hausses sensibles. Parmi les sociétés au capital étranger les plus favorisées ont été la „Steaua Română" et la „Concordia". Les dividendes qu'on annonce contribuent au maintieu de la hausse. L'éruption de la sonde No. 7 de l'„I.R. D.P." à Runcou (qui donne de 3—4 vagons par heure) avantagera considérablement aussi cette société.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 1 IV 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3700
Astra Română (optées)	500	6625
Speranţa (optées)	500	2375
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1650
Redevenţa	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	730
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1575
I. R. D. P.	500	1280
Creditul Minier (optées)	500	1625
„ „ dernière émission	500	870
România Petroliferă	500	430
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL"

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice MATERIALE TECHNICE

Pentru întreaga industrie

BANCA DE CREDIT ROMAN

SOCIETATE ANONIMA

CAPITAL ŞI REZERVE LEI 221.000.000

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţii noastre sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 9 Aprilie 1925, ora 11 dimineaţa, la sediul societăţei noastre, strada Stavropoleos Nr. 6, spre a delibera asupra următoarei ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului 1924.
2. Raportul censorilor asupra aceluiaş exerciţiu.
3. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere pe anul 1924, precum şi descărcarea consiliului de administraţie şi a censorilor pe acelaş exerciţiu.
4. Repartizarea beneficiului realizat pe anul 1924.
5. Alegerea a 6 membri în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sort.
6. Retribuţia censorilor.
7. Alegerea a 3 censori şi 3 censori supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la această adunare, sunt rugaţi a depune acţiunile ce le posedă, la sediul societăţii, strada Stavropoleos No. 6, sau la sucursalele din Brăila, Galaţi, Constanţa şi Cernăuţi, cel mai târziu până la 30 Martie 925.

Consiliul de administraţie.

ACTIV — Bilanţ General încheiat la 31 Decembrie 1924 — **PASIV**

Cassa			243.166.816	44	Capital	— —	125.000.000 —
EFECTE :					Fond de rezervă	— —	79.000.000 —
Efecte publice	58.889.040	15			Fond de rezervă pentru imobil	— —	17 000 000 —
Acţiuni diverse	5.101.139	—	63.990 179	15	Depozite spre fructificare	— —	556.369.151 35
Participări şi conturi sindicale :					Reescont	— —	304.158 000 —
Participări la societăţi industriale şi comerciale	121.829 400	17			Creditori	— —	360 589.224 46
Conturi consorţiale	94.944.089	46			Cont tranzitoriu	— —	119.613.474 60
Participare la Banca Chrissoveloni	56.250.000	—	273 023.489	63	Report din 1923	2.325 527 24	—
Scont şi avans as. portofoliului	—	—	376.385.623	03	Beneficiu net pe 1924	42 754 635 80	45.080.163 04
AVANSURI :							
Asupra titluri	265.013.479	40					
„ ipoteci	20 090 755	—					
„ mărfuri	7 885 818	—					
„ cesiuni şi garanţii	11.002.355	59	303.992 407	99			
Conturi curente							
Debitori în cont curent	158.747.416	59					
Industrii şi societăţi afiliate	158.840 500	—	317 587 925	59			
Clădirea băncii şi alte imobile	—	—	28 663.567	62			
Inventar	—	—	4	—			
Cauţiuni statutare	—	—	1.606.810.013	45			1.606 810.013 45
			690,000	—	Dependenţi de conturi statutare	— —	690 000 —

Verificat şi găsit în ordine: **N. R. Căpităneanu, G. Ştefănescu, Al. Zănescu**

„PETROLUL BUCUREŞTI“

SOCIETE ANONYME

CONVOCATION

L'assemblée générale ordinaire des actionnaires est convoquée, conformément à l'art. 24 des statuts, pour le 11 avril 1925, 15 h. à Bucarest, au siège de la société, str. Regală No. 21 II-ème étage.

L'ordre du jour de l'assemblée générale est le suivant:

1. Compte rendu du conseil d'administration et rapport des censeurs.
2. Approbation du bilan et du compte de profits et pertes.
3. Décharge au conseil d'administration de sa gestion pour l'exercice 1924, ainsi qu'au comité des censeurs.
4. Répartition du bénéfice.
5. Fixation des honoraires des censeurs.
6. Fixation des jetons de présenee du conseil d'administration.
7. Ratification de nouvelles cooptations au conseil d'administration.
8. Election du nouveau conseil d'administration à la place du conseil actuel dont le mandat a expiré, conformément aux art. 10 et 12 des statuts.
9. Election de 3 censeurs et 3 suppléants.

MM. les actionnaires qui désirent prendre part à cette assemblée, déposeront leurs actions au siège central de la société jusqu'au soir du 7 avril, pour recevoir les bulletins de vote.

Tout actionnaire peut être représenté à l'assemblée générale par un autre actionnaire.

Les fondés de pouvoirs doivent présenter leurs mandats au siège de la société le plus tard jusqu'au soir du 7 avril 1925.

Au cas ou le quorum ne sera pas atteint le 11 avril 1925. l'assemblée sera ajournée sans autre avis pour le 25 avril 1925, 15 h. lorsqu'elle aura lieu au même endroit, quel que soit le nombre d'actionnaires présents, conformément à l'art. 25 des statuts.

Le conseil d'administration

Bilan général arrêté au 31 décembre 1924

ACTIF — PASSIF

	LEI	B.	LEI	B.		LEI	B.	LEI	B.
Comptes de valeurs :					Comptes de capital :				
Raffinerie					Capital			25.000.000	—
Constructions, terrains, installations, ateliers mécaniques, conduites, etc. au 31 décembre 1923	24 063.443	57			Fonds de réserve			560.230	95
Augmentations en 1924	5.790 963	75			Comptes personnels				
	29 854.407	32			Dividendes non-retirés			34 402	25
Amortissements jusqu'au 31 décembre 1923 2.440.670 20					Créditeurs divers			19.209 809	53
Amortissement en 1924 2.213 737,21	4.654.407	32	25 200 000	—	Comptes de résultats				
Immeuble			2 780 000		Report de 1923	41.211	—		
Materiaux			392 748	45	Bénéfice net	5.465 842	70	5 507.053	70
Animaux et vehicules	402 300	—							
Mobilier	334.440	—							
	736 740	—							
Amortissements en 1924	211.740	—	525.000	—					
Participations			75 000						
Stoks de marchandiaes			8 540 000	—					
Caisse			1 293.788	39					
Comptes personnels									
Actionnaires			320 900	—					
Débiteurs divers			11.130 614	44					
Comptes divers			53.445	15					
Comptes d'ordre :					Comptes d'ordre :				
Garanties statutaires	425.000	—			Déposants de garanties statutaires	425.000	—		
Diverses garanties déposées par la société	7 910.000				Garanties déposées par la société	7 910.00	—		
Garanties reçues par la société	5 355.000	—	13 690 000	—	Divers garanties recues par la Société	5.355 000	—	13 690 000	—
	—	—	64 001.496	43		—	—	64 001.196	43

Compte de profits et pertes arrêté au 31 décembre 1924

DEBIT — CREDIT

	LEI	B		LEI	B.
Frais généraux					
Salaires, impôts, éclairage et chauffage, timbre subventions, journaux et publications, loyers, etc.	2.807.020	16	Report de 1923	41 211	—
Intérêts et commission	281 753	06	Bénéfice divers en 1924	10 980 093	04
Amortissements	2 425 477	12			
Bénéfice net	5.507 053	70			
	11 021.304	04		11.021 304	04

Le président du conseil d'administration, *J. D. Protopopescu* — Les administrateurs-délégués. *Ing. G. Gane, Ar. Galiatzato*

Le chef de la comptabilité, *D. Niculescu*, expert-comptable.

Verifié par nous, censeurs, et trouvé en concordance avec les registres.

Les censeurs : *Gr. Georgescu, Al. Lupşan, M. Mărculescu*, experts comptables.

MINISTERUL INDUSTRIEI ŞI COMERTULUI

Direcţiunea generală a Valorificării Bunurilor Statului şi Energiei

Societatea „UZINELE METALURGICE COPŞA MICA şi CUJIR“

PROSPECT

In conformitate cu art. 13 din legea privitoare la comercializarea şi controlul intreprinderilor economice ale statului din 7 Iunie 1924 şi cu jurnalul consiliului de miniştri Nr. 763 incheiat în şedinţa dela 17 Martie 1925, pe baza raportului ministerului industriei şi comerţului Nr. 19030 din 17 Martie 1925 şi cu avizul consiliului superior de control şi îndrumare Nr. 6 din 7 Martie 1925 şi cu referire la statutul publicat în Monitorul Oficial No. 67 din 24 Martie 1925 care face parte integrantă din acest prospect, se înfiinţează cu sediul în Bucureşti, o societate anonimă sub denumirea de: **„Uzinele Metalurgice din Copşa Mică şi Cujir“.**

Obiectul societăţii este:

a) Infiinţarea unor uzine cari să producă obiecte de fier pentru comerţ, piese forjate, piese de maşini, piese şi muniţiuni de artilerie, maşini, maşini-unelte, motoare, etc.;

b) Infiinţarea unei fabrici pentru producerea de arme, puşti de vânătoare, pistoale, revolvere şi orice alte articole în legătură cu această industrie

Capitalul iniţial al societăţii este de lei 300.000 000 din care la constituire se va proceda la o primă emisiune de lei 90.000 000, reprezentată prin 180.000 acţiuni nominative de 500 lei valoare nominală emisiune care se va realiza prin subscripţie publică, complect acoperită. Valoarea acţiunilor va fi vărsată în intregime în momentul subscripţiunii. Restul capitalului social iniţial va putea fi afectat plăţii aporturilor ce se vor aduce Spre a completa instalaţiunile întreprinderii capitalul social va putea fi mărit prin hotărârea consiliului de administraţie prin aporturi în numerar sau în natură până la suma de 1.200 000.000 lei.

Aporturile învederate sunt următoarele :

A) Aporturile aduse de Stat şi anume:

a) Folosinţa terenului pentru uzinele metalurgice,

b) Folosinţa terenului pentru fabrică;

c) Folosinţa uzinei hidro-electrice şi a construcţiilor dela Cujir;

d) Motoarele şi maşinile pe cari Statul le are disponibile.

B) Aportul uzinelor Reşiţa va fi

a) Maşinile şi instalaţiunile militare a ziselor uzine;

b) Eventual o parte din piesele metalice pentru construcţia clădirilor.

C) Societatea Vickers Ltd. va aduce ca aport:

a) Maşinile sale speciale constituind complementul celor ce Statul şi Reşiţa aduce ca apoct spre completarea instalaţiei conform cu programul special dat de guvern.

Subscripţia publică pentru prima emisiune de 90.000 000 lei va fi controlată de o comisiune compusă din primul-preşedinte al Inaltei Curţi de Casaţie şi justiţie sau un delegat al său, dintre consilierii Curţii, din preşedintele Consiliului superior de control şi îndrumare sau un delegat al său, dintre membrii consiliului şi din Guvernatorul Băncii Naţionale sau un director delegat de el. Această comisiune va face şi repartizarea definitivă a acţiunilor.

Subscripţiunea este deschisă dela 26 Martie 1925, până la 30 Martie 1925 inclusiv şi se va putea efectua la ghişeurile Băncii Naţionale a României şi ale Creditului Industrial din Bucureşti, Strada Banca Naţională Nr. 8.

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICA de MAŞINI
: A ATELIERELOR : SOC. ANONIMA : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

— Răspândiţi „România Petroliferă“ —

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională în: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asachi
Biroul pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspunderea Civilă

„CREDITUL MINIER“
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 71
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„ASTRA“
PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S. A.
ARAD
Direcţiunea Centrală: BUCUREŞTI Str. LASCĂR CATARGIU No. 11
Adresa telegrafică: VAGONASTRA TELEFON 45/96 şi 41/76
VAGOANE-CISTERNE după tipul cel mai nou al C. F. R.
ORICE ACCESORII: REZERVOARE, ROBINETE DE GOLIRE, DISPOZITIVE DE UMPLUT, ETC.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE REZERVOARE ŞI CAZANE PENTRU INDUSTRII PETROLIFERE
DEVIZ LA CERERE

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„APEX“ Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Tehnică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleze şti „Wright's“ şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale“
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ“ agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală: „STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD. Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme 280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII e)

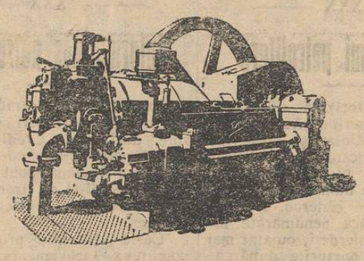
BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop“, Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„NAŢIONALA“
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.280.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA“
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de războiu în ramurile de:
„Viaţă“ şi „Transport“
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

ANUL IV. — No. 125 | UN NUMAR LEI 5 | MIERCURI 15 APRILIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . . 250 Lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No 1.

Nevoile industriei petrolifere

Ne facem ecoul societăților de petrol cari ne cer cu insistență a arăta autorităților următoarele doleanțe drepte și urgente:

1) Transporturile petrolifere actuale pe Calea ferată suferă de o serie de lacune care fac ca această mare avuție să întâmpine mari dificultăți la export. La aceste se adaugă defectele semnalate în buna funcționare a conductei de petrol.

2) Șoselele și drumurile cari duc la exploatările petrolifere în Prahova și Dâmbovița sunt atât de stricate, încât nu sunt practicabile nu numai când este timp ploios sau după desgheț, dar chiar în vreme bună, așa că materialele cum sunt mai toate grele și voluminoase se transport cu mari greutăți, ucigând vitele și stricându-se camioanele.

Prima problemă se discută de ani mulți, îmi aduc aminte încă de subdirectoratul general al d-lui Cottescu, care a înțeles această grea chestie și atunci s'a și recurs la soluția înființărei conductei de petrol ca pe de oparte să se înlesnească transportul derivatelor la mare și la porturile dunărene, pe de alta să se ușureze căile ferate, dând prioritate la transportul celorlalte produse. Din nenorocire, conducta cum am spus, nu e completă astfel că nu poate mult ajuta. Așa lipsa de mașini de manevră la C. F. R., reaua stare a celor în serviciu, insuficiența liniilor din stația de încărcare, ce împiedică trimiterea la timp a cazanelor cisterne, și mai ales insuficiența locomotivelor de îndrumare a garniturilor, produc întârzieri importante în expedierea derivatelor și fac cum am spus ca comerțul să sufere. Marfa nu sosește la timp și în cantități suficiente iar prin lipsa de comunicații bune la șantiere, exploatarea suferă mult, așteptându-se zile, săptămâni și luni întregi până să sosească câte o unealtă grea, trebuitoare, sau burlane de oțel, mai ales pe timp nefavorabil.

Industria petroliferă română, merge înspre o desvoltare normală și ea așteaptă cu nerăbdare și cu mari sacrificii materiale, rezultatul sondajilor ca i se fac în întuneric, la sute de metri adâncime. Ea speră mereu în mărirea producției celace se va întâmpla cu siguranță. Însă statul, care încasează sume însemnate dela această industrie, aproape 25 la suta din beneficiu, trebuie să aibe și el la rândul lui datoria de-a veni în ajutorul exploatărilor din ale căror venituri ia sute de milioane.

Ei trebue să le dea cele trebuitoare desvoltărei lor și în prim loc:

1) îndreptarea transporturilor pe calea ferată.

2) Locomotive suficiente ca să manevreze în liniile de garaj ale fabricelor ca ele să nu mai fie blocate.

3) Înființarea de urgență a unui triaj însemnat numai pentru cazane cisterne în Gara Ploești.

4) Locomotive suficiente pentru a transporta garniturile cu derivate pentru țară și în stațiunile de export.

5) Repararea vagoanelor cisterne.

6) Deșertarea urgentă a cazanelor cu păcură ce se trimet la autorități și la stațiile de magazionare a căilor ferate și porturi fluviale și maritime.

7) Repararea căilor de comunicație între schele, a șoselelor pentru a fi practicabile mai ales în timp de ploaie și desgheț.

8) Complectarea, îndreptarea și punerea în bună stare de funcționare normală a Conductei de Petrol.

Aceste legitime cereri nu sunt exagerate, ele sunt în interesul celei mai mari industrii a țărei, și de la ele depinde viitorul petrolului nostru și deci și veniturile statului așa că credem că vor fi luate în urgentă cercetare.

Dar asupra acestor chestiuni vom reveni.

PIERRE SOLOMON

Les besoins de l'industrie pétrolifère

Nous nous faisons l'écho des sociétés pétrolifères qui nous demandent avec insistance d'exprimer aux autorités les doléances suivantes:

1) Les transports de pétrole par le chemins de fer se font avec grande difficulté, de sorte que l'exportation des marchandises se fait dans des conditions qui laissent beaucoup à desirer d'autant plus que la conduite de pétrole ne fonctionne pas assez bien.

2) Les chaussées et routes qui mènent aux exploitations pétrolifères de Prahova et Dâmbovița sont impracticables, non seulement lorsqu'il pleut, et lors du dégel, mais aussi pendant le beau temps, aussi le transport du matériel lourd et encombrant se fait-il avec beaucoup de difficultés.

La première question préoccupe depuis longtemps nos dirigeants. Je me rappele encore que sous la direction général de M. Cottescu, qui avait compris cette importante nécéssité on a eu recours à la création d'une conduite de pétrole devant d'une part faciliter le transport des derivés vers la mer et les ports du Danube, d'autre part alléger les chemins de fer, en leur permettant de transporter les autres produits.

Malheureusement la conduite n'est pas encore complète, aussi ne peut-elle point nous servir ainsi qu'on le pensait. Le manque de locomotives de manouvre, le mauvais état de celles en service, l'insuffisance des voies dans les stations de chargement, qui empêchent l'expédition à temps des citernes, et surtout l'insuffisance des locomotives des garnitures, ont comme conséquence d'importants retards dans l'expédition des dérivés, la marchandise n'arrive pas à temps en quantités suffisantes, et à cause du manque de bonnes communications sur les chantiers les exploitations attendant souvent des semaines et des mois entiers l'arrivée du matériel nécessaire surtout par le temps défavorable.

L'industrie pétrolifère roumaine, progresse de jour en jour. Son développement continue d'une façon normale, aussi attend-t-on avec impatience le résultat des sondages qui se font à de centaines de mètres de profondeur. L'industrie pétrolifère enregistre chaque jour l'augmentation de la production. Cependant l'Etat qui touche des sommes assez importantes de cette industrie (presque 25 pour cent du bénéfice) doit aussi à son tour venir en aide aux exploitations dont il recoit des revenus de centaines de millions. Par conséquent il doit bien

1) Améliorer les transports par chemin de fer.

2) Posséder des locomotives en nombre suffisant pour manoeuvrer sur les lignes, afin que celles ci ne soient plus bloquées.

3) Créer d'urgence un triage important seulement pour les vagons citernes à Ploești.

4) Avoir des locomotives suffisantes pour le transport des garnitures avec dérivés dans le pays et jusqu'aux stations d'exportation.

5) Réparer les vagons citernes.

6) Vider d'urgence les vagons citernes avec mazout, expédiés aux autorités et aux stations de magazinage de C.F.R les ports fluviaux et maritimes.

7) Réparer les routes jusqu'aux chantiers et les rendre utilisables à tout moment.

8) Compléter améliorer et mettre en bon état de fonctionement normale la conduite de pétrole.

Ces demandes légitimes ne sont pas exagerées. Elles sont dans l'intérêt des plus grandes industries du pays, dont dépend l'avenir de notre pétrole, et par conséquent aussi les revenus de l'Etat c'est pourquoi demandons-nous que des mesures soient prises au plus tôt.

D'ailleurs nous reviendrons à ce sujet.

PIERRE SOLOMON

Petrolul și valoarea lui

Anglia, America și Italia dispută Petrolul Albanez

Confratele „Argus" publică următorul articol care din toate punctele de vedere e necesar să fie citit în sferele interesate. De unde este răspândit ziarul nostru de aceea îl reproducem în întregime.

O țară unde se descoperă petrol poate fi sigură că va atrage atenția lumei. Nu s'a vorbit atât de mult de Albania pe vremea când erau numeroși candidați la tronul ei. Acum însă Albania a venit la ordinea zilei întru cât s'a ivit o ceartă între Anglia și Italia cu privire la o concesie dată de guvernul din Tirana societăței „Anglo-Persian".

La o întrunire în Camera Comunelor d. Chamberlain a indicat câteva fapte referitoare la această chestie fără a expune fondul cerei.

In 1920, guvernul albanez a acordat soc. Anglo-Persian o concesie de explorare pe întreg teritoriul țărei. Guvernul american a protestat îndată împotriva acestei violări a „porților deschise" și de fapt, scurt timp după nota destul de vehementă din Washington a și sosit la Durazzo, pe bordul unui distrugător american, un agent al lui Standard Oil Company.

Amănuntul de mai sus nu l'a divulgat d. Chamberlain în Camera Comunelor când a spus că concesiei lui „Anglo-Persian" i s'a luat în urmă caracterul ei monopolistator și a fost mărginită la o suprafață mai restrânsă, însă destul de mare. Concesia aceasta, în forma ei nouă, a fost aprobată de Parlamentul albanez și confirmată recent de către președintele republicei.

In acel moment s'a produs protestul italian. Convenția de comerț Italo-Albaneză este tocmai în discuție și unul din articolele ei impune părților contractate să nu acorde cuiva vre-un monopol comercial sau industrial, fără consimțământul celeilalte părți. In scurt, guvernul italian a susținut că concesia dată soc. „Anglo-Persan" echivalentă cu un monopol. A început atunci o lungă negociere diplomatică între Tirana și Londra; între timp s'a dat a se înțelege din Roma că Italia are nevoie de petrol. Du à cât reese din explicațiile lui Chamberlain s'a ajuns la o înțelegere: guvernul italian admite valabilitatea concesiei și se mulțumește cu dreptul de a căpăta cel dintâi petrolul extras.

*

Președintele Coolidge a numit o comisiune de conservare a petrolului federal cu însărcinarea să studieze toate chestiile în legătură cu industria petrolului. Intr'o cuvântare care a fost foarte mult comentată, d. Coolidge a spus că „actualele metode de săpare și de captare în America sunt risipitoare în cel mai înalt grad. Situația a devenit alarmantă. Legea cererei și ofertei poate fi lăsată pentru viitor. Faptul principal este că prosperitatea industrială și siguranța întregului popor sunt prea intim legate de buna stare a industriei petrolifere pentru ca guvernul și oameții să nu-și încordeze toate forțele pentru deslegarea problemei conservărei.

Ideia președintelui Statelor-Unite nu e nouă. Ei s'a pus în toate țările producătoare de petrol, însă a rămas, cu drept cuvânt, un deziderat teoretic. O scădere a producției în America nu se întrevede: îndată ce se forează mai adânc, se ajunge la straturi bogate precum s'a întâmplat în multe regiuni noui din Statele-Unite în cursul anului trecut. Or, acest foraj mai adânc este încă în copilărie în America. La noi în România, prima încercare în acest sens s'a făcut în 1924 la Ochiuri, și a avut succes. In Statele-Unite mai sunt terenuri imense petrolifere virgine. Se semnalează acum călătoria la Paris a președintelui unei societăți petrolifere americane. Președintele societăței se duce la Paris ca să cumpere de la un proprietar din Texas, 600.000 jugăre.

La un deficit al producției nu se așteaptă deci președintele Coolidge. Ceeace vrea este eliminarea unei intensificări prea mari a forajului în sensul ca să nu se pună 12 sonde acolo unde 5 ar fi suficiente. Președintele mai recunoaște că din pricina unei supra-producții, petrolul se vinde prea eftin... precum s'a întâmplat anul trecut. Această declarație a d-lui Coolidge e din nenorocire, contrazisă de ministerul de justiție american care a intentat nu de mult, un proces mai multor societăți americane pentru că „nu vând gazolina destul de ieftin".

In România astfel de chestii nici nu se pot pune. Suntem la începutul explorărei marilor noastre terenuri petrolifere din care cea mai mare parte nici n'au fost încă cercetate.

XXX

La valeur du pétrole

L'Angleterre, les Etats-Unis et l'Italie se disputent le pétrole albanais

Notre confrère le „Argus" publie l'article que nous reproduisons ci-dessous. Nos lecteurs apprécieront comme il convient l'importance de son contenu:

Un pays où l'on découvre du pétrole, peut être sûr d'attirer l'attention du monde entier. On s'occupe en ce moment de l'Albanie, plus qu'on le faisait au temps où son trône était le point de mire de tant de candidats. L'Albanie est en ce moment à l'ordre du jour, grâce à une querelle qui a éclaté entre l'Angleterre et l'Italie au sujet d'une concession accordée par le gouvernement de Tirana à la soc. „Anglo-Persian".

Profitant d'une demande formulée dans la Chambre des communes, M. Chamberlain a communiqué, quelques détails sur cette affaire sans toutefois entrer dans le fond de la querelle.

En 1920, le gouvernement albanais avait accordé à la soc. Anglo-Persian une concession d'exploration sur tout son territoire.

Le gouv. américain a ait protesté aussitôt contre cette violation des „portes ouvertes" et au fait, peu après la note véhémente de Washington, un agent de la Standard Oil Company arrivait à Durazzo au bord d'un destroyer américain.

Cet événément n'a pas été signalé par M. Chamberlain à la Chambre des Communes lorsqu'il dit qu'il a été retiré à l'Anglo-Persian" le monopole des concessions limitant l'activité de la société anglaise à une superficie plus reduite mais toutefois assez importante. Cette concession, — dans sa nouvelle forme, — a éte approuvée par le Parlement albanais et confirmée récement par le président de la république.

A ce moment s'est produit la protestation italienne. La convention de commerce est justement en discussion, et un des ses articles impose aux parties contractantes de ne pas accorder à quelqu'un un monopole commercial ou industriel, sans le consentement de l'autre partie. Le gouvernement italien soutient en somme que la concession accordée à la soc. Anglo-Persian équivaut à un monopole.

De longs pourparlers commencèrent ensuite entre Tirana et Londres; les Italiens en profitèrent pour faire savoir qu'ils avaient besoin du pétrole. D'après ce qu'il ressort des explications de M. Chamberlain on est arrivé à un accord: le gouvernement italien admet la valabilité de la concession et se contente du droit d'obtenir en premier rang le pétrole extrait.

*

Le président Coolidge a institué une comission pour la conservation du pétrole fédéral, chargé d'étudier toutes les questions en liaison avec l'industrie du pétrole Dans un discours qui a été beaucoup commenté, M. Coolidge a dit que par les méthodes actuelles de forage et de captation en Amérique on gaspille trop le pétrole. La situation est devenue alarmante. La loi de l'offre et de la demande peut être laissée pour l'avenir; le fait principal est que la prosperité industrielle et la sureté du peuple entier sont trop intimement liées au bon état de l'industrie pétrolifère pour que le gouvernement et le commerce n'entreprennent quelque chose dans le but de resoudre le probléme de la conservation

L'idée du président des Etats-Unis n'est pas neuve. On en a parlé dans tous les pays producteurs de pétrole, mais est resté, à vrai dire, un desideré téoretique. Une baisse de la production en Amérique n'est pas entrevue sitôt qu'on arrive à forer à des profondeurs plus grandes on rencontre des riches couches ainsi qu'il s'est passé dans plusieurs régions nouvelles des Etats-Unis dans le courant de l'année passée. On, le forage à de grandes profondeurs est très pratiqué en Amérique.

Chez nous en Roumanie, la première tentative dans ce sens a été faite en 924 à Ochiuri avec succés. Aux Etats-Unis il y a encore d'importants terrains pétrolifères vierges. On signale en ce moment le voyage à Paris du Président d'une grande soc. pétrolifère américaine. Ce personnage se rend à Paris pour acheter une propriété de 600.000 hectares au Texas.

Le président Coolidge ne peut donc pas s'attendre à un déficit de production. Ce qu'il veut c'est eviter une intensification trop grande du forage, il veut que l'on se contente de poser juste le nombre de sondes qu'il faut et pas plus. Le président reconnait encore qu'à cause de la sur production, le pétrole revend trop bon marché comme il est arrivé l'année passée. Cette déclaration de M. Coolidge est malheureusement contredite par le ministère de justice américain qui a intenté, il n'y a pas longtemps, un procés à plusieurs soc. américaines pour le motif qu'elles n'ont pas vendu la „gazoline assez bon marché".

En Roumanie de telles questions ne se posent pas. Nous nous trouvons au commencement de l'exploration des terrains pétroliers dont la plus grande partie n'a même pas encore été explorée.

XXX

O conferință a d-lui Ing. Damaschin

Amicul nostru d-l Inginer George Damaschin vechiu cunoscător în Petrol și autor al diferite scrieri importante, a ținut la Fundația Carol o conferință care se rezumă în următoarele.

1) Legea minelor a fost creiată de necesități reale. Ea a fost chemată să pună capăt unei situațiuni legislative miniere haotice, introdusă în România postbelică de spiritul străin și de dispozițiunile nepotrivite ale celor nouăsprezece legi și regulamente miniere diferite. Ea s'a impus și prin situațiunea păgubitoare pentru țară a celor mai multe concesiuni instituite, și puțin favorabilă zăcămintelor miniere, pe care o creiau cel mai mare număr de industrii miniere, cu capital insuficient și cu cunoștințe technice reduse.

2) Legea minelor se bazează pe două principii de drept: a) proprietatea subsolului este independentă de proprietatea superficiară; b) Toate zăcămintele miniere sunt proprietatea Statului. Provizor (maximum 50 de ani) se recunosc asupra unora din ele „drepturile câștigate".

3) Legea urmărește două scopuri:

a) punerea în valoare a bogățiilor miniere ale subsolului și valorificarea la maximum a producțiunii miniere, în cadrul intereselor generale le statului.

b) naționalizarea industriei miniere prin naționalizarea capitalului și prin numirea în consiliul de administratie, etc., în majoritate a românilor.

Această tendință a legii, a divizat societățile petrolifer străine în două grupe:

Intr'una au trecut două societăți. reprezentate ale marilor trusturi mondiale de petrol, cari refuză orice colaborare pentru punerea în valoare a zăcămintelor petrolifere din proprietatea Statului și fac agitațiuni mari în țară și în străinătate.

In al doilea grup, toate celelalte societăți străine, cari înțeleg să facă industrie la noi în țară, în cadrul intereselor generale ale țării.

Acest moment este de cea mai mare însemnătate, pentru că clarifică pe toți acei, cari, nu credeau că reprezentanții trusturilor duc o politică separată de a celorlalte societăți petrolifere străine de la noi, o politică de supremație mondială, de monopolizare a prețului.

In urma campaniilor acestora, în țară și în străinătate, se părea că noua lege a minelor va face imposibilă pe viitor colaborarea capitalului strain, dacă el nu se naționalizează.

Afirmația aceasta este inexactă: Legea minelor dă exploratorului drept necontestat asupra concesiunii, fără a obliga societatea străină să se constituie în societate anonimă minieră română. Orice societate străină care a explorat cu succes, indiferent de naționalitatea capitalului, indiferent de tendințele lui, chiar societățile trusturilor, pot continua neturburate activitatea lor petroliferă la noi. Mai mult, regimul actual oferă mai multe avantagii decât înainte de intrarea în vigoare a actualei legislațiuni, pentrucă el garantează exploratorului un bloc de 50 ha. și nu jumătate pogon sau câteva pogoane cât revenea altădată micilor exploratori.

Alte avantaje, sunt:

4) Legea fixează trei regimuri de concesiune, din care cel mai favorabil ar fi, ca statul să concesioneze pe bază de redevență.

5) Principiul comasării, oricât de ideal ar fi el, nu poate fi aplicat în toate părțile Statul ar trebui să facă distincțiune de la caz la caz și în multe cazuri să-l recomande dar să nu-l impună.

6) Dispozițiunile privitoare la redevențe și impozite trebuesc revizuite pentru ca unele, calculul redevențelor este greșit. Așa cum este fixat în lege nu se ține socoteală de riscurile societăților și de lucrările eșuate. In general ele sunt împovărătoare pentru întreprinderile petrolifere.

7) Legea înlesnește, prin distribuirea actualelor terenuri cunoscute petrolifere ale Statului, intensificarea pe mulți ani a producțiunii și dacă la această distribuire se va respecta sistemul de îndrumare, atunci scopul urmărit va fi împlinit, adică: prin repartizarea perimetrelor Statului, actualele organizațiuni petrolifere sănătoase vor fi consolidate, iar societățile mici vor fi concentrate în organizațiuni capabile să realizeze în mod favorabil și în cadrul intereselor generale ale statului, punerea în valoare a zăcămintelor petrolifere și de valorificare a producțiunii.

8) Așa cum este întocmită legea minelor și cu modificările ce sigur se vor aduce pe măsură ce aplicarea ei le va impune, conferențiarul găsește că este o operă reală, cuprinzând întrînsa o contribuție largă a omului de știință, o preocupare înaltă a omului technic, o concepțiune național economică de un încurajator optimism, fiind în total o unitate viguroasă ce-și va putea ajunge scopul: valorificarea la maximum a zăcămintelor, și propășiunii miniere, în cadrul intereselor generale ale țării.

XXX

Une conférence de l'ing. Damaschin

Notre ami l'ing. Georges Damaschin, ancien pétroliste et spécialisté en matière, auteur de différents oeuvres a fait à la Fondation Carol une conférence dont voici les idées essentielles:

1) La loi des mines a été créée par des nécessités réelles. Elle a été appellée à metre fin à une situation législative minière chaotique, créée dans la Roumanie d'après guerre par l'esprit étranger et aux dispositions illogiques des 19 lois et réglements miniers différents.

Elle était nécéssaire d'autant plus que la situation de la plupart des gisements miniers était très embrouillée au point de vue juridique grâce surtout aux manoeuvres des industries minières, au capital insufisant et aux connaissances techniques réduites.

2) La loi des mines, se base sur deux principes de droit:

a) la proprieté du soussol est indépendante de la proprieté du sol.

b) tous les gisements miniers sont proprieté de l'Etat. Provisoirement (maximum 50 ans) on reconnait sur certains d'eux „les droits acquis".

3) La loi poursuit deux buts:

a) la mise en valeur des richesses minières du sous-sol et la mise en valeur du maximum de la production minière dans le cadre des interêts généraux de l'Etat.

b) la nationalisation de l'industrie minière par la nationalisation du capital, et par la nomination dans le conseil d'administration etc. des roumains. Cette tendance de la loi, a divisé les sociétés pétrolifères en 2 groupes.

Un de ces groupes comprend les deux sociétés répresentant les grandes trusts mondiaux de pétrole, qui réfusent toute collaboration à la mise en valeur des gisements pétrolifères appartenant à l'Etat et s'agitent tant dans le pays qu'à l'étranger.

Le deuxième groupe, comprend toutes les autres soc. étrangères qui entendent s'occuper de l'industrie du pétrole chez nous dans le cadre des interêts généraux du pays.

Ce moment est de la plus grande importance parcequ'il met en évidence pour tout le monde que les représentants des trusts, font une politique qui n'a rien de commun avec la politique des autres sociétés pétrolifères de chez nous, savoir: une politique de suprematie mondiale de monopolisation du prix.

Par suite de la campagne des trusts dans le pays et à l'étranger, il paraissait à un certain moment que la nouvelle loi des mines, allait rendre impossible à l'avenir une collaboration avec le capital étranger non nationalisé.

Cette affirmation est inéxacte: la loi des mines donne à l'explorateur le droit incontestable sur la concession, saus obliger la société étrangère, de se constituer en soc. anonyme minière roumaine. Toute soc. étrangère qui a exploré avec succés, quelle que soit la nationalité du capital, et ses tendances, même les sociétés des trusts, peut continue sans aucune crainte son activité chez nous. Plus encore, le régime actuel offre plusieurs avantages qu'avant l'entrée en vigueur de l'actuelle législation, puisqu'il garantie l'explorateur un bloc de 50 ha. et plus les quelques hectares qui revénaient autrefois à l'explorateur.

Les autres avantages sont:

4) La loi institue trois régimes de concessions, dont le plus favorable est celui des concessions sur base de rédevance pour l'Etat

5) Le principe de masser les concessions si ideal qu'il soit ne peut être appliqué partout. L'Etat devrait tenir compte de chaque cas à part, et dans bon nombre de cas le recommander, mais pas l'imposer.

6) Les dispositions concernant les redevences et impots doivent être revisées parce que dans certains cas le calcul des redévances est faux. Les dispositions prévues par la loi, ne tiennent pas compte des risques des sociétés et des travaux engagés En général ces travaux coûtent trop aux les entreprises pétrolifères

7) La loi facilite, par la distribution des terrains pétrolifères de l'Etat l'intensification pour plusieurs années de la production et au cas où lors de la distribution on tiendra compte du but initial on arrivera à ce que par la répartition des perimetres de l'Etat, les organisations pétrolifères actuelles saines, seront consolidées et les petites soc. seront concentrées dans des organisations capables de realiser d'une façon favorable dans le cadre des interêts généraux de l'Etat, la mise en valeur, des gisements petroliers, et de la production

8) La loi telle qu'elle est redigée grace aux modifications qu'on lui apportera au fur et au mesure de son application est une oeuvre réelle qui met en evidence une haute préoccupation de l'homme de science une conception nationale-économique d'un optimisme encourageant, une oeuvre caracterisée par une unité vigoureuse qui pourra arriver à son but: la mise en valeur, au maximum des gisements et de la production minière dans le cadre des interêts géneraux du pays.

XXX

Piața bulgară de petrol

Dela Atașatul nostru comercial din Sofia primim următoarea interesantă corespondență:

— „Cred că aducând la cunoștința cititorilor situațiunea pieței bulgare, datele ce le vom da vor fi de folos și se pot trage concluziuni importante mai ales pentru specialiști.

Este vorba de produsele petrolifere pe piața bulgară. Aceasta piață fiind cea mai apropiată de la gurele conductelor de petrol, din porturile Dunărei până pe malul opus, în Bulgaria sunt câteva minute, cheltuelele de transport, care joacă mare rol asupra costului mărfurilor, pentru petrolul românesc, este un avantaj necontestat, iar după răsboi, atât din cauza nesiguranței cât și a întârzierilor chestia transporturilor pentru comercianți a devenit o piedică în transacțiuni.

Astăzi petrolul românesc atât

Le marché bulgare de pétrole

Nous recevons la correspondance suivante de notre attaché commercial à Sofia

„Je crois que la situation du marché bulgare interessera vos lecteurs et que les conclusions seront importantes pour les spécialistes.

En ce qui concerne les produits pétrolifères, le marché bulgare est à peine à quelques minutes des points terminus des pipes-lines roumaines. Voilà qui constitue pour les produits roumains un avantage incontestable surtout après guerre quand la question des transports est devenue un facteur considerable dans les transactions.

Aujourd'hui le pétrole roumain, tant pour le motif ci dessus que pour sa qualité, surtout le petrole que la Steaua Română a mis en vente sur le marché bulgare est de qualité excellente et ne peut être concuré par personne.

Explicații la „Legea Minelor"

de G. Zamfirescu
Avocat al Ministerului de industrie și comerț

Situația exploratorilor și exploatatorilor de bunuri miniere

In afară de norme pentru validarea drepturilor câștigate, partea III-a a legii minelor cuprinde dispozițiuni ce se referă la situațiunea exploratorilor și exploatatorilor, după cum și au validat sau nu drepturile câștigate.

Două cazuri se pot ivi:

Primul caz: Exploratorul care n'a obținut încă rezultate favorabile spre a trece la exploatare și deci n'a putut cere acordarea concesiunei de exploatare.

Exploratorul, dacă drepturile sale au fost validate va putea continua explorarea cerând reînoirea sau preschimbarea permisului în condițiunile noii legi a minelor. Astfel dacă permisul de explorare a fost acordat pe un perimetru de o așa formă încât în interiorul său nu se poate institui după prevederile legii o concesiune, pentru exploatarea rațională și economică a zăcământului, exploratorul va trebui să-și extindă vechiul perimetru în teritoriul liber, sau să formeze un perimetru din reunirea perimetrelor învecinate.

Preschimbarea permisului se va face în persoana unuia din vechii exploratori al cărui perimetru se găsește inglobat în perimetru nou de exploatare, dacă se constată că are capacitatea technică și financiară, fie unei întreprinderi instituită cu o parte sau cu toți exploratorii cuprinși în noul perimetru de exploatare. (Art. 241).

Preschimbarea permisului, de fapt, nu-i altceva decât acordarea unui nou permis, în condițiile legii actuale. Numai că vechii exploratori sunt preferiți oricăror noui exploratori, ce ar concura la obținerea permisului pe perimetrele date în explorare.

Așa dar preschimbarea permisului, se va face prin decret regal, după propunerea ministerului industriei și comerțului cu avizul conform al consiliului superior de mine. Formalitățile pentru obținerea preschimbării permisului exclusiv de explorare, sunt cele prevăzute de lege sub capitolul „Explorarea" (Art. 6 și urm.)

Dacă un concesionar are o exploatare normală iar în jurul concesiunei are permise eliberate pe perimetrele de explorare și care le deține ca o acoperire a exploatării sale, el va putea în timp de un an dela validarea permiselor și după ce și-a format unul sau mai multe perimetre de forma, întinderea și orientarea prevăzută în lege să ceară preschimbarea vechilor permise într'unul sau mai multe permise exclusive, în condițiunea legii noui

Al doilea caz: Exploratorul care a obținut rezultate favorabile și care a cerut acordarea concesiunei pe baza permisului de explorare, înainte de promulgarea legii minelor, dar cererea sa a fost ținută în supensie.

Permisul de explorare tinde la obținerea concesiunei de exploatare Așa rezultă din noua lege a Minelor și așa era și în vechea lege; numa că în noua lege condițiunile pentru obținerea concesiunei diferă de cele prevăzute în legea veche și întrebarea care se pune este: până unde se întind drepturile câștigate de exploratorul care a cerut instituirea concesiunei de explorare sub imperiul vechii legi, concesiune care nu i s'a acordat pentru simplul motiv, că deși îndeplinea toate condițiunile cerute de lege spre a se institui concesiunea, cererea sa fiind ținută în suspensie n'a fost rezolvită?

Art. 39 din vechea lege da dreptul de exploatare exploratorului. In nici un caz exploratorul, nu putea fi privat de acest drept de exploatare. Era o recompensă a inițiativei, riscului și cheltuelilor sale.

Acelaș principiu e menționat și de legea nouă, așa încât exploratorul care a făcut lucrări sub vechea lege are în principiu dreptul în acordarea concesiunei sub noua lege

In condițiunile cărei legi însă i se va acorda concesiunea de exploatare?

Potrivit art. 32 din noua lege a minelor, o concesiune nu se poate acorda decât unei întreprinderi constituite ca societate anonimă minieră română, după prevederile codului comercial și care satisface în acelaș timp dispozițiunile prevăzute în legea actuală precum și cooperativelor miniere. Va trebui deci exploratorul din cazul de mai sus să se transforme în societate anonimă română sau cooperativă minieră pentru a obține concesiunea?

A impune exploratorului să transforme întreprinderea în societate anonimă minieră română, înseamnează a înlocui subiectul dreptului reprezentat prin explorator, printr'un alt subiect de drept, reprezentat printr'o persoană juridică, în forma unei societăți anonime române și asupra patrimoniului căruia exploratorul n'are decât un drept de creanță. Ar însemna o nesocotire a principiului, respectarea drepturilor câștigate, principiul prevăzut de art. 19 din Constituțiune și repetat de art. 225 din legea minelor.

Pe de altă parte nu se poate spune că exploratorul care a îndeplinit toate formalitățile cerute de lege și a cerut acordarea concesiunei înainte de promulgarea Constituției un astfel de explorator n'are un drept câștigat. Nu decretul regal acordă concesiunea ci legea însăși. In fața art. 39 din vechea lege care spune „Dreptul de a exploata se dă exploratorului și proprietarului suprafeței conform dispozițiunilor de față" cu greu s'ar putea susține că acordarea concesiunei e un act de guvernământ. Acest articol nu spune că dreptul de exploatare se poate da exploratorului, ci se dă exploratorului. Refuzul acordării concesiunei de exploatare e mai degrabă un abuz de putere.

Aceasta pentru vechiul regat.

Détails sur la „loi des mines"

par G. Zamfirescu
avocat du Ministère de l'Industrie et du Commerce

La situation des exploitants de biens miniers

A part les modalités de validation des droits acquis, la III-ème partie de la loi des mines comprend des dispositions se référant à la situation des explorateurs et exploitants après avoir validé ou non leurs droits acquis.

Il y a deux cas:

Le premier: l'explorateur qui n'a pas encore obtenu des résultats favorables pour passer à l'exploitation et par conséquent n'a pas pu demander l'autorisation d'exploitation.

L'explorateur, si ses droits ont été validés, pourra continuer l'exploration demandant le renouvellement ou le change du permis selon les conditions de la loi des mines. Par conséquent si le permis d'exploration a été accordé pour un périmètre ayant une telle forme qu'il n'est pas possible d'instituer à son intérieur (d'après les stipulations de la nouvelle loi) une concession pour l'exploitation rationelle et économique du gisement, l'explorateur devra acquerir du terrain limitrophe ou former un périmetre par la réunion des périmètres voisins.

Le renouvellement du permis sera accordé à la personne d'un des anciens explorateurs dont le périmètre est compris dans le nouveau périmetre d'exploitation, si l'on constatait qu'il a la capacité technique et financière ou bien à l'entreprise constituée par une partie ou tous les explorateurs compris dans le nouveau périmètre d'exploitation.

Le renouvellement (art. 241) du permis au fait n'est autre chose que l'octroi d'une nouvelle permission, dans les conditions de la loi actuelle. Les anciens explorateurs sont bien entendu preferés aux nouveaux, qui voudraient avoir le permis d'explorer les périmètres donnés déjà en exploration.

Le renouvellement du permis se fera par decrét royal, après proposition du ministère de l'industrie et du commerce, avec l'avis conformé du conseil supérieur des mines.

Les formalités pour l'obtien du renouvellement du permis, exclusivement d'exploration, sont prévues par la loi (chapitre „Exploration")

Au cas où un concessionnaire aura une exploitation normale et autour de la concession il y aura des permis accordés pour des périmètres d'exploration qu'il detient pour assurer son exploitation, il pourra pendant une année à partir de la validation des permis et aprés avoir constitué un ou plusieurs périmètres dans les conditions de la nouvelle loi, demander le renouvellement des anciens permis dans un ou plusieurs permis exclusifs selon la nouvelle loi.

Deuxième cas: l'explorateur qui a obtenu des résultats favorables et qui a demandé une concession sur la base du permis d'exploration, avant la promulgation de la loi des mines, mais dont la demande a été tenue en suspens.

Le permis d'exploration est un premier pas vers l'obtien de la concession d'exploitation. C'est ainsi qu'il résulte de la nouvelle loi des Mines, et c'était ainsi aussi dans l'ancienne loi; à part le fait que dans la nouvelle loi les conditions pour obtenir des concessions sont autres que celles prévues dans l'ancienne loi, et la demande qui se pose est jusqu'où vont les droits acquis par l'explorateur qui a demandé l'institution de la concession d'exploration sous l'empire de l'ancienne loi, concession qui ne lui a pas été accordée pour le simple motif que la demande a été tenue en suspens et n'a pas reçu de solution bien qu'elle soit conforme à la loi.

L'Art. 36 de l'ancienne loi donnait droit d'exploitation à l'explorateur. En aucun cas un explorateur ne pourrait être privé de ce droit d'exploitation. C'est une récompense de l'initiative du risque et de ses frais.

La nouvelle loi s'inspire du même principe de sorte que l'explorateur qui a fait des travaux sous l'ancienne loi a en principe le droit d'obtenir des concessions sous l'empire de la nouvelle loi. Dans quelles conditions lui accordera-t-on le concession d'exploitation?

Conformément à l'art. 32 de la nouvelle loi des mines, une concession ne peut être accordée qu'à une entreprise constituée comme soc. anonyme minière roumaine selon les stipulations du code de commerce et qui satisfont en même temps les dispositions prévues par la loi actuelle, ainsi qu'aux cooperatives minières.

L'explorateur, dans le cas ci dessus, devra-t-il se transformer en soc. anonyme roumaine ou coopérative minière pour obtenir la concession?

Imposer à l'explorateur de transformer l'entreprise en soc. minière roumaine, équivaut à remplacer la personne en cause par une personne juridique, (société anonyme roumaine) sur le patrimoine duquel, l'explorateur n'a qu'un droit de créance. Voilà qui est en somme: ignorer le principe du respect des droits acquis, principe prévu par l'art. 19 de la Constitution et repeté par l'art. 235 de la loi des mines.

D'autre part on ne peut pas dire que l'explorateur qui a accompli toutes les formalites requises par la loi et a demandé l'accord de la concession avant la promulgation de la Constitution, n'a pas un droit acquis. Ce n'est pas le décret royal qui accorde la concession, mais la loi même.

Vu l'art. 37 de l'ancienne loi qui dit „Le droit d'exploiter sera accordé à l'explorateur et au propriétaire de la superficie conformement aux dispositions ci dessus" on ne saurait prétendre qu'accorder une concession est un acte de gouvernement. Cet article ne dit pas que le droit d'exploration peut être accordé à l'explorateur mais sera accordé à l'explorateur. Le refus d'accorder la concession d'exploitation est plutot un abus de force.

Ceci pour l'ancien royaume.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 9-1

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA“

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECȚIA: Bulevardul Independenței No. 7, Ploești, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor“. — Ploesti

SONDAJE în ACORD ȘI PARTICIPAȚIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi și în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime și pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obișnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat și pensilvan

Execută: PUȚURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAȘINI ȘI SCULE DE SONDAJ ca: Fricțione de lăcărit, Tije de sondaj pline și goale, etc.

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA“

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăților „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd.“ și „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd.“ Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—București

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ȘI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

SOCIETATE INTERNAȚIONALA DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale și instalațiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — și materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ȘONDAJ —

Locomobile, Pompe și Prese hydraulice

INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă și în întreprinderi noui

REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA

—INGINER FICHTNER BAICOI—

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA

Adresa Telegrafică: „JUPETROL“

TELEFON 43/27

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.: Morban, Ploești

pentru motivul de mai sus, cât și pentru calitatea petrolului mai ales petrolul ce Steaua Română a pus pe piața Bulgară de câteva luni, este de o calitate excelentă și nu poate fi concurat de nimeni. Și înainte de războiu petrolul românesc își disputa piața bulgărească, dar populația fie din deprindere, fie din sentiment prefera petrolul rusesc. A venit războiul însă nemai fiind concurență piața bulgară s'a acaparat de petrolul românesc în special de Steaua.

Steaua Română, care avea deja instalațiuni și cunoștea importanța acestei piețe a desfășurat o activitate foarte mare. Pentru a se bucura de avantajele legei pentru încurajarea industriei naționale a devenit societate bulgărească pe acțiuni sub numele „Nafta“ si afară de Centrala din Sofia și Fabrica de Bidoane și lăzi din Rusciuc, a înființat sucursale în toate centrele din Bulgaria, chiar până în Comunele cele mai depărtate. Directorul său din Bulgaria, D-l Rabinovici conduce cu mult tact întreaga organizație și luptă cu concurența foarte abil. Anul trecut a desfăcut mai mult ca jumătate din consumația din Bulgaria.

Până în anul trecut și Standard Oil et Co. respectiv Româno-Americană vindea petrol românesc, după câte rezultă din statisticele din Bulgaria deși sub Marca „Cămila“ îl vindea ca petrol american.

Această societate posedă la Burgas cea mai mare fabrică de bidoane și lăzi din Bulgaria, Deasemenea și Socombel o societate Belgiană care reprezintă „Concordia“

Le pétrole roumain se disputait avant guerre le marché bulgare, avec le pétrole russe que la population bulgare, preferait soit par habitude, soit par sentiment. Après la guerre cette concurrence n'existe plus ; aussi le pétrole roumain a-t-il accaparé le marché bulgare.

La „Steaua Română“ qui avait déjà des installations et connaissait l'importance de ce marché a developpé une très grande activité après la guerre Pour beneficier des avantages de la loi pour l'encouragement de l'industrie nationale, elle est devenue soc. bulgare par actions sous le nom de „Naphta“ et posséde hors la centrale de Sofia des fabriques de bidons et caisses à Rusciuk, créant aussi des succursales dans tous les centres bulgares, même dans les communes les plus éloignées.

Son directeur est M. Rabinovici qui dirige avec beaucoup de tact toute l'organisation et lutte avec la concurrenee d'une façon très habile. L'année dernière plus de 50 pour cent de la consommation en Bulgarie, a été satisfaite par la „Steaua“.

La Standard Oil et Co. respectivement „Româno-Americana“ a aussi vendu jusque l'année passée du pétrole roumain qu'il présentait comme américain.

Cette société possède à Bourgas, la plus grande fabrique de bidons et caisses en Bulgarie. De même la „Socombel,“ une soc. belge qui représente la „Concordia“ à Bucarest, vendait du pétrole roumain sur le marché bulgare.

En 1924, on a commencé à importer aussi du pétrole russe. Bien que la qualité en soit inférieure on en vend à cause de son prix modique.

On importe aussi des huiles minérales ; dont le prix est égal au prix des produits roumains, mais dont la qualité est meilleure.

On attend aussi du mazout du Méxique, étant donné que l'exportation de chez nous est prohibée.

La différence entre les chiffres de l'importation générale et les chiffres de l'importation de Roumanie est très petite. Pour nous, le marché bulgare est très important aussi suis-je d'avis qu'on doit prendre de mesures pour pouvoir nous maintenir sur ce marché.

En ce qui concerne le mazout, le moment est propice pour révenir sur les mésures de restriction à l'exportation, et pour les autres produits il est temps de reduire les droits d'exportation.

Voici à part le tableau des quantités et la valeur du pétrole et des dérivés expediés de Roumanie, encore trois tableaux avec les droits d'importation, y compris le timbre de 2 pour cent sur les taxes de transport sur les c. f. bulgares et les prix du pétrole et deses dérivés ainsi que du mazout.

Taxes d'importation y compris les 2% sur la taxe d'importation en 1924

DÉNOMINATION	Au kilo	Leves	Centimes Bulgare	OBSERVATIONS
1) Pétrole	1	5	58	en barils alors qu'en vrae 7.78
2) Benzine	1	8	05	
3) Gaz-oil	1	—	60	
4) Huiles	1	3	47	

Quantité et valeur en Levas

Dènomination	Provenance	1924 Quantité en kgr.	1924 Valeur en Levas	1923 Quantité en kgr.	1923 Valeur en Levas	1922 Quantité en kgr.	1922 Valeur en Levas	1921 Quantité en kgr.	1921 Valeur en Levas
Gazoil	Import General	6.711.579	15.587.398	4.947.236	10.158.775	5.210.220	13,371.698	9.338.839	43.243.985
	Roumanie	5.055.710	11.673,298	3.615.454	7.123.469	2.739.891	6.958.325	8.011,911	30.009.758
Huiles	Import General	3.774.696	28.504.662	4.079,069	30.080.475	4,397.722	35.481.983		
	Roumanie	2.728.355	18,746,918	3 718.786	26,195.100	3.861.822	29.729.274		
Pétrole	Import General	20.118.843	79.457.809	16.809.544	66.051.406	16.975.267	73.813.090	19.660.003	106.417.079
	Roumanie	11.687.433	44.398.597	10.384.477	39.974.723	14.839.499	63.372.300	9.172.747	44.305.173
Benzine	Import General	2,854.658	21.691,602	2.614.733	29.581.943	2.014.070	17.324.565	2.521.446	19.119.114
	Roumanie	2.832.502	21.772.749	2.387.359	18.781.783	1.749.134	14.914.395	1.581.250	10.922,134

Taxes de transport sur les C. F. Bulgares en 1924

DÉNOMINATION	Kilometre	Centimes bulgares	DÉNOMINATION	Kilometre	Centimes bulgares
Pétrole	100	12'	Autres produits pétrolifères	100	15
Pétrole	250	26"		250	31
Pétrole	500	45³		500	52

Prix du Pétrole et des dérivés ainsi que du pétrole brut

MOIS	Pétrole	Benzine légère	Benzine lourde	Gaz-oil	HUILE Regal 0	HUILE Regal 00	Valv. 0	Valv. 00	Rezidu
	Levas								
JANVIER	8.80	17.80	16.50	3.60	11.—	12.—	10.50	11.50	6.50
FEVRIER	8.80	17.50	16.—	3.50	11.—	12.—	12.—	12.50	6.60
MARS	8.80	17.50	16.—	—	—	—	—	—	6.50

Adunarea generală a Uniunei industriilor metalurgice

A avut loc adunarea generală a „Uniunei industriilor metalurgice și miniere din România“.

Industriile afiliate acestei uniuni au fost reprezentate la adunare prin d-nii ing. C. Orhidan, directorul general al uzinelor „Reșița“ și președinte al U. I. M. M. R. ing. C. Bușilă dela fabrica română de locomotive și vagoane ing. I. Marino, directorul uzinelor Lemaitre. ing. I. Negru, de la Soc. Hofherr-Schrantz Clayton, ing. H. W. Paas dela fabrica Rudolf Schmidt et Comp. ing. G. Glass și ing. I. Pantelli de la uzinele „Vulcan“ ing. Justus Hofman de la sociétatea „Macazul“, ing. H. Schiel directorul fabricei de mașini „Frații Schiel“, ing, N. Teodorescu, directorul societății „Petroșani“, delegat al uzinelor „Astra“, de la Arad, ing. I. Arapu, secretarul general al uniunei, ing. Herman Goldemberg, directorul soc. „David Goldemberg fii“, ing. Al. Gheorghiade de la soc. „Petrol-Foraj“. comandor C. Boerescu, directorul șantierelor române de la Dunăre și ing. Capriel.

D. ing. C Orghidan, directorul general al uzinelor Reșița, deschide adunarea generală aducând salutul său membrilor prezenți ai uniunei.

D-sa arată eforturile pe cari Uniunea industriilor metalurgice și miniere din România le-a făcut în cursul anului expirat pentru a atrage atențiunea autorităților de stat asupra crizei industriale prin care trece țara precum și măsurile ce trebuesc luate pentru a înlătura această grea situație.

In urmă a dat cuvântul d-lui ing. I. Arapu, Secretarul general al U. I. M. M. R. care a desvoltat darea de seamă asupra celui de al doilea exercițiu pe anul 1924.

*

Adunarea a dat apoi descărcare contului de venituri și cheltueli al Uniunei și a aprobat raportul cenzorilor.

A urmat ratificarea cooptării ca membru în consiliul de administrație a societății „Petroșani“, reprezentată prin directorul său general d. ing. N. Teodorescu.

Procedându-se la alegerea a patru membrii în consiliul de administrație au eșit la sorți următoarele societăți:

Fabrica română de locomotive și vagoane reprezentată prin d. inginer C. Bușilă, fabrica de mașini ing. N. Malaxa, uzinele metalurgice „Lemaitre“, reprezentate prin d. ing. Silvio Marino și uzinele „Astra“, reprezentate prin d. M. N. Schapira.

Urmând a se complecta numărul cenzorilor au fost aleși d-nii S. Antoniu, D. Voina și O. Pons, iar cenzori supleanți d-nii N. Tedvisocar Gh. D. Ghimuș și E. Horenstein.

La urmă adunarea a căpătat caracter de adunare generală extraordinară votând modificarea articolelor 6 și 9 din statutele Uniunei pentru a stabili condițiunile de admisibilitate în U. I. M. M. R. ale societăților miniere și pentru a pune de acord aceste condițiuni cu noua lege a minelor.

XXX

L'Assemblée générale de l'Union des industries métallurgiques

L'Union des indnstries métallurgiques et minières de Roumanie, a convoqué tout dernièrement l'assemblée générale.

Les industries afilliés à cette union ont été représentées par MM. les ing. Orghidan, dir. gén. des usines „Reșița“ et président de la U. I. M. M. R. l'ing. C. Bușilă de la fabrique roumaino de locomotives et vagons, ing. I. Marino directeur des usines Lemaitre, l'ing. I. Negru de la soc. Hofherr Schrantz Clayton, ing. H. W. Paas de la fabrique Radolphe Schmidt et Comp. ing. G. Glass et ing. I. Pantelli des usines „Vulcan“ ing. Justus Hofman de la société „Macazul“, ing. H. Schiel directeur de la fabrique de machines „Frères Schiel“, ing N. Teodoresco, directeur de la soc. „Petroșani“ délegué des usines „Astra“ d'Arad, ing. I. Arapou, secrétaire général de l'Union, ing. Herman Goldenberg, dir. de la soc. David Goldenberg fils, ing. Al. Gheorghiade de la soc. „Petrol-Foraj“ comandeur C. Boeresco, directeur des chantiers roumains du Danube et ing. Capriel.

M. l'ing. C. Orghidan dir. gén. des usines „Reșița“, a ouvert l'assemblée générale, saluant les membres présents de l'Union,

Après avoir montré les efforts que l'Union des industries metallurgiques et minières de Roumaine a fait pour attirer l'attention des autorités de l'Etat sur la crise industrielle que traverse le pays, M, Osiceano indiqua les mésures qu'on doit prendre pour éviter cette situation.

M. l'ing. I.Arapou, secrétaire général de l'U. I. M. M. R. donna lecture du compte rendu pour le deuxième exercice de 1924.

*

L'assemblée a donné ensuite decharge du compte de recettes et dépenses de l'Union, et a approuvé le rapport des censeurs. Un a ratifié ensuite la cooption comme membre dans le conseil d'administration de la soc. „Petroșani“ representée par son directeur général M, l'ing. Teodoresco.

Procédant ensuite à l'élection de quatres membres du conseil d'administration sont échues aux sorts les sociétés suivantes:

La Fabrique roumaine de locomotives et vagons, répresentées par M. l'ing. C. Bușilă, la fabrique de machines, ing. N. Malaxa, les usines métallurgiques „Lemaitre“ représentées par M. l'ing. Silvio Marino, et les usines „Astra“ représentées par M. M. N. Schapira.

Pour completer le nombre des censeurs, on a procédé à l'election de M. S. Antoniu, D. Voina et O. Pons, et comme censeurs suppléants deMM. N. Pedvisocar, Gh. D. Ghimuș et E. Horenstein.

A la fin l'assemblée a roçu le caractère d'assemblée générale extraordinaire, votant la modification des articles 6 et 9 des statuts de l'Union pour fixer les conditions d'admission dans l'U. I. M. M. R. des soc. minières a fin de mettre d'accord ces conditions avec la nouvelle loi des mines.

XXX

Cronica Petrolului

La ordinea zilei este împărțirea celor 5 0 hectare din terenurile petrolifere ale Statului, S'a început cu grupa a 2-a, societățile cu capital aliat și românesc, care s'au naționalizat. conform Legei Minelor, cu 52 la sută capital românesc. Intre acestea cea dintâi căreia i s'a acordat perimetre a fost „Steaua Română“, al cărei conducători sunt astăzi pentru capitalul francez Dl. S. Meny, pentru capitalul englez Dl. G. S. de M. Rogers, iar pentru capitalul românesc Dl. Ing. C. Osiceanu secondat de Dl. Ing. Mătăsaru : apoi s'a acordat soc. „Roumanian Consolidated Oilfields.“ care aparține grupului puternic „Phoenix“ cu capital englez și al căror conducători Dl. Manville la Londra și Dl. Masterson in țară au dat dovezi incontestabile de amiciție prin modificarea statutelor lor și făcând chiar propagandă pentru Legea Minelor. S'a dat apoi un perimetru grupului „Aquila Franco-Română“ societate veche de petrol, venită în țară de mulți ani, care s'a desvoltat în mod normal, cinstit și foarte binevoitor intereselor românești. Societatea este condusă de prietenul Eugen Saladin, care la toate ocaziile s'a impus prin felul lui hotărât de a conduce. De asemenea a căpătat perimetre soc. „Colombia“ care este foarte veche în țară, și a trecut prin multe greutăți iar fondatorul ei Dl. Lazăr Elias a avut multe clipe de suferință, când societatea era cu un capital de 5.000.000 lei și perduse mult până ce a fost salvată de vestita sondă din Moreni care a dat mi se pare 40.000 vagoane țiței și care a atras atunci atentia capitalului francez asupra țărei noastre. Conducerea astăzi, în țară aparține Dlui A, Bonafus pentru apărarea intereselor financiare și pentru partea technică este Dl. I g. Ficșinescu, care a dat multe dovezi că știe să lucreze,

Președinții ai consiliilor de administrație ale acestor soc. sunt: Prințul Barbu Știrbey la „Steaua Română“ Prof. I. Cantacuzino la „Colombia“ C. P. Olănescu, la Aquila Franco-Română.

Au rămas afară de la împărțirea terenurilor societățile „românești“, „Astra Română“ (Sir Deterting) și „Romano—Americana“ (Standard Oil), a căror politică în direcția modificărei legei minelor se știe, și nu s'a uitat că fostul Ministru al Americei într'un moment de nechibzuire văzând că guvernul nu cedează, nici notelor diplomatice a plecat în America ca să convingă guvernul să ia măsuri mai aspre, însă apoi s'a renunțat la această ideie. Atunci societățile citate au hotărât a nu preface statutele în sensul cerut de lege și a nu da beneficiu acționarilor.

Va urma împărțirea în mod rațional și mai departe, însă la Grupa I-a, adică a capitalului românesc. cum este „Creditul Minier“, „I.R, D.P“ „Speranța“ etc mai sunt peste 50 de societăți mai mici și care și-au mărit capitalurile la zeci și

Chronique du Pétrole

A l'ordre du jour il y a toujours la répartition des terrains pétrolifères de l'Etat. On a commencé la distribution des 500 h. au groupe 2 c'est-à-dire aux soc. au capital allié et roumain, qui se sont nationalisées, conformément à la Loi des Mines, avec 52 pour cent du capital roumain. La première soc de cette catégorie est la „Steaua Română“ dont les directeurs sont: pour le capital francais M. I. Meny pour le capital anglais M G. S. Rogers et pour le capital roumain M l'ing. C. Osiceano secondé par M. l'ing Mătăsaru. C'est la „Roumanian Consolidated Oilfields“appartenant au grand groupe „Phoenix“ au capital anglais, qui obtint en deuxième rang des périmètres. Il est vrai que ses directeurs MM. Manville à Londres, et Masterson à Bucarest nous ont temoigné une vive amitié en modifiant leurs statuts et en faisant même de la propagande pour la Loi des Mines. On a accordé des périmètres au groupe „Aquila-Franco-Roumaine“ ancienne soc. de pétrole, constituée depuis longtemps chez nons, ayant toujours eu une attitude conforme à nos intérêts et dont le directeur M. Eugène Saladin, s'est imposé dans toutes les occasions par sa ferme volonté.

La soc. „Colombia“ est une autre vieille société qui a bien merité l'attention de notre gouvernement; son fondateur M. Lazare Elias a traversé des moments de crise très vive surtout lorsque la société qui possédait seulement 5.000.000 lei avait perdu tout son capital. Heureusement, la fameuse sonde de Moreni qui donnait 40.000 vagons de petrole brut sauva la situation et attira l'attention du capital francais. La direction financière est aujourd'llui confiée à M. A. Bonafus quant à la direction technique elle est entre les mains de M. l'ing Ficșinesco qui a suffisament fait preuve de hautes qualités.

Les président de ces sociétés sont: Le Prince Barbou Stirbey pour la „Steaua Română“ le prof. I. Cantacuzino pour la „Colombia“, et M. C. P. Olanesco pour l'„Aquila-Franco-Română“.

Les soc. „Astra Română“ appartenant à Sir Detterding et „Româno-Americana“ (Standard-Oil) à M. Rockefeller, dont on connait la politique n'ont bien entendu rien obtenu. On se rappelle le geste de l'ancien ministre de l'Amérique à Bucarest qui voyant que le gouvernement ne cède pas aux notes diplomatiques, est parti pour l'Amérique. demander à son gouvernement d'envoyer une flotte dans les eaux de la Mer Noire, pour faire une démonstration. L'affaire n'eut cependant aucune suite: alors on decida de ne pas modifier les statuts dans le sens voulu par la loi des mines, et ne pas donner de bénéfice aux actionnaires,

La repartition des terrains continuera d'une façon normale, mais il aura des difficultés quant à la I-ier catégorie (celle des soc. au capital roumain,) puisque à part les grandes sociétés au capital exclusivement roumain, par ex. le „Crédit Minier“ la „I. R. D. P“ et la „Speranța“ etc. il y a encore plus de 50 petites sociétés qui ont porté leurs capitaux à des dizaines et de centaines de millions et ceci en vue de réaliser de belles affaires de spéculation à l'étranger sur la base de la répartition des terrains. Bien que la Comission ait apprecié qu'elles ne sont pas solides et sérieuses, nos autorités feront de leur mieux pour donner aussi à ces sociétés ne puissent pas se plaindre contre ceux qui font la repartition. Voilà comment la question de la répartition des terrains pétrolifères dont on a tant parlé pendant les derniéres annêes necevra une solution definitive.

Situația soc. I. R. D. P.

Producția generală a soc. I. R D. P. fără sonda No. 2 Ochiuri, care actualmente repară turla distrusă de ultima erupție și fără sonda No. 7 „Runcu“ ce e în erupție cu 3-4 vag. țițeiu pe oră, este actualmente de circa 82 vagoane pe zi. Situația pe șantier și sonde este următoarea:

Schela „Moreni“ Sonda No. 1 producția 4-5 vagoane, Sonda No. 2 repară troliul, Sonda No. 3 producția 5-6 vagoane, Sonda No. 4 producția 3-4 vagoane, Sonda No. 5 adâncime 297.10 m. sapă, Sona No. 6 adâncime 640.50 m. se montează toliul „Rotary“, sonda No. 7 producția 1-2 vagoane, Sonda No. 8 adâncime 765.10 m. sapă, Sonda No. 9 producția 3,5-4 vagoane, Sonda No. 10 producția circa 10 vagoane, Sonda No. 11 adâncime 219,70 m. sapă, Sonda No. 12 se modifică geamblacul, reparație, Sonda No. 13 adâncime 824 m. Sonda No. 14, producția 6-7 vagoane, Sonda No. 15 se repară fricționul, Sonda No. 16 adâncime 824 m. se lărgește, Randa No. 18 adâncime 882 m. sapă, Sonda No. 21 adâncime 535 m. sapă, Sonda No. 22 producția 7-8 vagoane, Sonda No. 23 răsbită se pregătește începutul exploatărei, Sonda No. 24 în instrumentație, Sonda No. 26 producția 15-18 vagoane, Sonda No. 28 producția 14-16 vagoane, Sonda No. 30 adâncime 426 m. sapă, Sonda No, 32 se construește turla, Sonda No. 34 207.20 m. sapă, Sonda No. 36, adâncime 57.10 m. sapă, Sonda No, 42 montată, Sonda No. 44 în montaj.

Vechiu Petrolist

XXX

Informațiuni

Se institue un regim de administrație autonomă pentru porturile maritime și fluviale, a căror desvoltare interesează economia generală a țării.

Trecerea unui port sub regimul ad-ției autonome stabilit prin legea nouă se face prin decret regal, cu aprobarea consiliului de miniștri în urma propunerii ministerului industriei și comerțului.

Porturile autonome sunt persoane juridice și pot contracta orice obligațiuni în conformitate cu dispozițiunile prezentei legi.

Se vor inființa zone libere în porturile maritime sau fluviale, în care guvernul va găsi că o atare instituțiune este necesară, în scopul de a înlesni:

a) Condiționarea mărfurilor aduse din afară spre a fi în urmă sau reexportate sau introduse în țară;

b) Fabricarea în cuprinsul acestor zone cu materii prime aduse din țară sau din afară, de mărfuri ce vor fi apoi fie exportate, fie introduse în țară.

Deocamdată se autorizâ înființarea de zone libere în Galați, Brăila și Constanța.

Zonele libere sunt considerate că nu fac parte din teritoriul vamal român.

Ele vor fi administrate de către consiliul portului, în conformitate cu dispozițiile legii de față.

* * *

Pentru ca durata de parcurs a trenului Simplon Orient Expres, între Paris și București, să fie redusă, guvernul francez a propus ca formalitățile de poliție și vamă ce se obișnuesc la frontierele acestui tren să fie suprimate, iar aceste operațiuni să fie efectuate în timpul mersului.

Suntem informați că direcțiunea generală a vămilor a admis această propunere, cerând ministerului comunicațiilor un număr de permise pe C. F. R. pentru funcționarii vamali cari vor executa revizia bagajelor călătorilor din Simplon, între Jimbolia și Timișoara.

* * *

Camera de Comerț din București a fost informată că zilele trecute a luat ființă sindicatul creditorilor antebelici italieni sub președinția d-lui Garoni, președintele Uniunei Camerelor de Comerț din Italia.

Reprezentanții Camerei de comerț din București, d nii Barbu Demetrescu și Iosef Wexler, aflați la Roma au inceput imediat tratativele pe baza acordurilor încheiate cu creditorii antebelici englezi și elvețeni.

Impresia generală e că semnarea acordului nu va întâmpina dificultăți.

* * *

In baza decretului regal No 2500 din 19 Iulie 1924, ministerul de finanțe a întocmit un jurnal, care a fost semnat eri, prin care, cu începere dela 4 Aprilie 1925, coeficientul, reportat la baza de aur pentru calcularea taxelor vamale de import se majorează dela 30 la 40.

In consecință, ministerul de finanțe a trimis chiar eri tuturor oficiilor vamale din țară, un ordin telegrafic, prin care le pune în vedere că dela menționata dată (4 Aprilie a. c.), pentru perceperea în lei hârtie a taxelor din tarif, prevăzute în lei aur, să multiplice aceste taxe cu coeficientul 40 în loc de 30 ca până acum.

Măsura urmărește mai mult scopul de a apăra produsele industriei naționale de concurența industriilor similare străine, decât un scop pur fiscal.

* * *

In conformitate cu dispozițiile nouei legi pentru organizarea Camerelor de Comerț, noile alegeri pentru Camera de Comerț se vor face în luna Iunie.

* * *

Pentru a evidenția starea de depreciere a valoarei vapoarelor de mare relatăm faptul că la Londra au fost vândute vapoarele:

Fifetown, Johnstown, Kirktown, Lynntown, Parktown având în total o capacitate de 20 mii tone, pentru suma de Lire sterl. 60.000, — ceea ce revine la Lire sterline 3 tona.

de 50 petites sociétés qui ont porté leurs capitaux à des dizaines et de centaines de millions et ceci en vue de réaliser de belles affaires de spéculation à l'étranger sur la base de la répartition des terrains. Bien que la Comission ait apprecié qu'elles ne sont pas solides et sérieuses, nos autorités feront de leur mieux pour donner aussi à ces sociétés ne puissent pas se plaindre contre ceux qui font la repartition. Voilà comment la question de la répartition des terrains pétrolifères dont on a tant parlé pendant les derniéres annêes necevra une solution definitive.

La situation de la soc. I. R. D. P.

La production générale de la société non compris le rendement de la sonde No. 2 Ochiuri, qui répare actuellement la tour détruite par la dernière éruption et sans compter le rendement de la sonde 7 Runcu en éruption avec un débit de 3—4 vagons par heure, est de 82 vagons par jour.

Voici la situation détaillée de chaque sonde:

„Moreni“ la sonde No. 1 produit 4 à 5 vagons par jour. La sonde No. 2 répare le treuil. La sonde No. 3 produit 5 à 6 vagons par jour. La sonde No. 4 produit 3 à 4 vagons par jour. La sonde No. 5 en forage 297 m. 10. La sonde No. 6 à 640 m. 50 monte le treuil rotary. La sonde No. 7 produit 1 à 2 vagons par jour. La sonde No. 8 eu forage à 765 m. 10. La sonde No. 9 produit 3.5 à 4 vagons par jour. La sonde No. 10 produit environ 10 vagons par jour. La sonde No. 11 en forage à 219 m. 70. La sonde No. 12 en réparation. La sonde No. 13 à 786 m. La sonde No. 14 produit environ 6 à 7 vagons. La sonde No. 15 répare l'appareil de friction. La sonde No. 16 à 824 m. èlargit. La sonde No 18 en forage à 822 m. La sonde No. 21 en forage à 535 m. La sonde No, 22 produit 7 à 8 vagons par jour. La sonde No. 23 vient de frapper le pétrole. La sonde No. 24 en instrumentation. La sonde No. 26 produit 15 à 18 vagons. La sonde No. 28 produit 14 à 16 vagons La sonde No. 30 en forage à 426 m. La sonde No. 32 construit la tour. La sonde No. 34 en forage à 207 m. 20. La sonde No. 36 en forage à 57 m. 10. La sonde No. 42 montée. La sonde No. 44 en montage.

Ancien Pétroliste

XXX

Informations

Il a été in stitueún regime d'administration autonome pour les ports maritimes et fluviaux dont le dèvelloppement intéresse l'économie générale du pays,

Le transferat d'un port sous le régime de l'administration autonome établi par la loi présente se fait par décret royal, avec approbation du conseil de ministres par suite de la proposition du ministére de l'industrie et du commerce.

Les ports autonomes sont des personnes juridiques et peuvent contracter toute sorts d'obligations en conformité avec les dispositions de la présente loi.

Il sera créé des zones libres dans les ports maritimes on fluviaux, où le gouvernement trouvera qu'une telle institution est nécessaire dans le brut de faciliter:

a) Le transport des marchandises importées de l'étranger pour etre ensuite reexportées ou introduites dans le pays;

b) La fabrication dans ces zones avec les matiéres premiéres importées de l'étranger, des marchandises qui seront ensuite du exportées on introduites dans le pays.

Pour le moment on a autorisé la création de zones libre à Galați Brăila et Constantza.

Les zones libre sont considerées comme ne faisant pas partie du territoire douanier roùmain.

Elles seront administrées par le conseil du port, en conformité avec les dispositions de la présente loi.

* * *

Atin que la durée du parcours du train Simplon-Orient-Express, entre Paris-Bucarest, soit réduite, le gouvernement français a proposé que les formalités de police et de douane qu'on fait d'hab.tude aux frontiéres soient suprimees pour les voyageurs par ces trains et que ces opérations soient effeetuées pendant le trajet.

Nous sommes informés que la direction générale des douanes a admis cette proposition, demandant au ministére des communication des permis sur les c. f. r. pour les fonctionnaires de douane atin que ceux ci puissent éxesuter la révision des bagages des voyageurs, dans le Simplon, entre Jimbolia et Temișoara.

* * *

La Chambre de Commerce de de Bucarest a été informée qu'il s'est constitué le syndicat des créanciers d'avant-guerre italiens sous la présidence de M. Garoin, président de l'Union des Chambres de l'Italie.

Les repésentants de la Chambre de Commerce de Bucarest, M.Barbon Demetresco et Joseph Wexler, qui se trouvent à Rome ont commencé immédiatement les pourparlers avec les créanciers d'avant-gnerre anglais et suisses.

L'impression générale est que la signature de l'accord ne renconctrera pas des difficultés.

* * *

Sur la base du decret royal No. 2 500 du 19 juillet 1924, le ministère des finances a élaboré un journal, par lequel, à partir du 4 Avril 1925, le coéficient, rapporté à la base or pour le calcul des taxes douanières d'importation est porté de 30 à 40.

Le ministre des finances a envoyé par conséquent, à tous les offices de douane du pays, des instructions télégraphiques dans le sens qu'à partir de la date mentionnée (4 Avril 1925) on multipliera les taxes du tarif prevues en lei or. par le coeficient 40 au lieu de 30 comme jusqu'à présent.

Cette mésure a en vue de défendre les produits de l'industrie nationale contre la concurrence des industries simulaires, plutôt que dans un but purement fiscal.

* * *

En conformité avec les dispositions de la nouvelle loi pour l'organisation des Chambres de Coumerce, les nouvelles elections se feront en Juin.

* * *

Pour évidencier l'état de dépréciation de la valeur des vapeurs maritimes remarquons qu'on été vendu à Londres les vapeurs suivants:

Fifetown, Johnstown, Kirktown-Lynntown et Parktown, jau gean en tout 20.000 tonnes, pour lasomme de 60 000 l. st. ce qui revient à 2 l. st. la tonne.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Comisiunea centrală fiscală întrunită la ministerul de finanţe a pronunţat o nouă serie de avize cu privire la aplicarea şi interpretarea legilor fiscale.

Mai importante au fost următoatoarele două avize:

1) Acela prin care se hotărăşte ca societăţile de economie şi ajutor, cu mize sociale, să fie trecute în categoria societăţilor anonime, aplicându-li-se aceleaşi dispoziţiuni din legea fiscală, care se aplică şi acestora;

2) Avizul prin care s'a hotărât ca funcţionarilor români din serviciul comisiunei europene dunărene să nu li se aplice impozitul pe venit.

* * *

Comisiunea pentru aranjarea plăţilor în valută forte a fost din nou înştiinţată de legaţiunea americană, că guvernul Statelor Unite nu înţelege să intervie pentru încheerea unui acord privitor la datoriile noastre în Statele Unite.

* * *

In cursul lunei Aprilie, d. Mihail Ion, şef de divizie la P. T. T., pleacă la Belgrad ca delegat al guvernului, pentru încheerea convenţiei de exploatarea cablului telefonic Bucureşti-Belgrad

La încheerea acestei convenţiuni, delegatul nostru va susţine printre altele ca taxele de convorbire pentru presă să fie reduse cu 50 la sută, la ori ce oră s'ar face convorbirea.

De asemenea va susţine ca legătura telefonică să nu se mărginească numai cu oraşul Bucureşti ci să se poată vorbi şi de la Severin, Craiova, Ploeşti, etc.

D. Mihail Ion va căuta să facă un angajament cu direcţia poştelor din Serbia ca cel puţin două ore pe zi să putem obţine legătura telefonica şi cu Viena, Se ştie că Belgradul are mai de mult linia telefonică direct cu Viena.

* * *

In urma dispoziţiunilor luate de ministerul finanţelor, ori şi ce pasager, la eşirea din ţară va putea lua cu sine, fără nici o autorizaţie, una din sumele de mai jos, pentru cheltueli de drum, chiar dacă va prezenta cecuri sau scrisori de credit vizate de ministerul de finanţe.

Aceste sume sunt: 2000 franci francezi, belgieni sau lire italiene; 1000 franci elveţieni, 3000 coroane cehe, 5000 drahme, 6000 dinari, 10000 leve bulgare, 600 shilingi austriaci, 500 sloţi polonezi, 400 rentemark, 200 lire otomane sau fiorini claudezi, 100 dolari, 20 lire sterline, sau 7 milioane coroane ungare, sau orice sumă până la contravaloarea a 2000 de franci francezi.

*

Printre numeroasele state cari nu s'au ţinut de angajamentele lor de a-şi plăti împrumuturile contractate în Anglia, Rusia figurează cu suma cea mai mare şi anume cu un miliard 747 milioane 274 mii 182 lire sterline la care trebuie adăogată şi suma de 578 milioane 874 de mii 276 lire sterline dobânzi. Totalul sumelor datorate de statele cari nu şi-au respectat semnătura se ridică la suma de două miliarde 433 milioane 259 mii 990 lire sterline în care se coprind dobânzile.

*

Direcţiunea generală a căilor ferate studiază o nouă sporire a tarifelor pe calea ferată, atât la pasageri cât şi la transporturile de mărfuri.

Această sporire se va aplica cu începere dela 1 Mai 1925, adică după ce proectul de autonomie al drumului de fier va fi trecut prin parlament.

După cum se ştie odată autonomizate, căile ferate se vor administra propriu, având un budget aparte de cel al statului.

Cuantumul nouei sporiri este menit a asigura un echilibru budgetar, astfel ca pe viitor c. f. r. să nu mai dea deficite.

* * *

D. Tanered Constantinescu, ministrul industriei a avut, la ministerul său, o consfătuire cu d-nii general Văitoianu şi Vintilă Brătianu, miniştrii de comunicaţie şi finanţe, în chestiunea zonelor libere din porturile dunărene, cari urmează a fi supuse unui regim special.

Nu s'a luat o hotărâre definitivă, chestiunea urmând a mai fi discutată.

*

La 1 Feb. in Franţa erau în activitate 133 de furnale înalte, 41 gata de funcţionare, 46 in curs de construcţie ori de reparaţie faţă de 133, 38 şi 49 la 1 Ianuarie. Producţia fontei a fost de 669.352 tone faţă de 665.326 tone în Decembrie 1924. Producţia oţelului brut a fost de 608.146 tone faţă de 605.122.

*

Franţa a produs în Ianuarie 4.171.595 tone cărbuni în timp de 26 zile lucrătoare faţă de 3 850 335 tone în Decembrie 1924 (25 zile lucrătoare).

* * *

„Daily Cronicle" spune că concentrarea industriei chiliane de nitrat va fi favorabilă acţionarilor, căci micşorarea concurenţei şi reducerea cheltuelilor de exploatare vor avea drept rezultat beneficii mai mari, Se prevede ca această concentrare va continua şi că. după câţiva ani, producţia chiliană va fi controlată numai de un număr foarte restrâns de societăţi.

*

„Preussische Hypotheken" din Berlin îşi reduce capitalul în proporţie de 15 la 1. dela 50.600,000 mărci-hârtie la 3.373.280 mărci-aur Capitalul va fi apoi sporit la 4 milioane mărci-aur prin emisiunea unor noui acţiuni.

*

După statisticile oficiale bilanţul comercial al Jugoslaviei pe 1924 arată un activ de 1317 milioane dinari. Importaţiunile s'au ridicat la 8.221.743.522 şi exportaţiunile la 9 538.774.432 dinari.

La commission contrale fiscale, réunie tout dernièrement au ministère des finnnces, a prononcé une nouvelle série d'avis, concernant l'application et l'interprétation des lois fiscales.

Les deux avis les plus importants sont:

1) Celui qui décide que les sociétés d'économie et secours avec mises sociales, soient considérées. parmi les sociétés anănymes, en leur appliquant les mêmes dispositions, de la loi fiscale, qui appliquent à colles-ci;

2) Celui qui décide que les on fonctionnaires roumains de la cocomission européene danubienne, ne sont pas obligés à payer l'impôt sur le revenu.

* * *

La commission pour l'arangement des payements en change fort a été de nouveau prévenue par la légation américaine. que le gouvernement des Etats-Unis ne peut point intervenir pour la conclusion d'un accord concernant nos dettes aux Etats-Unis.

* * *

M. Mihail Ion, chef de division au P.T.T. s'est rendu à Belgrade en qualité de délegué du Gouvernement en vue de la conclusion de la convention pour exploitation du cable téléphonique Bucarest-Belgrade.

Lors de la conclusion de la convention, notre délegué demandera que les taxes des conversations pour la presse soient réduites de 50 pour cent.

M. Mihail Ion demandera aussi que la liaison téléphoniçues ne soit pas assurée seulement avec la ville de Bucarest, mais aussi les villes de Severin, Craiova, Ploeşti, etc. Enfin il essagera de s'ananaer avec la direction des P.T.T. de Jugoslavie. de sorte que l'ou puisse avoir de Bucarest au moins 2 heures par jour, une liaison télephonique avec Vienne. On sait que Belgrade est depuis longtemps, la liaison directe avec Vienne.

* * *

A la suite des dispositions prises par le ministère des finances, tout passager sortant du pays pourra emporter sur soi, sans aucune autorisation, une des sommes ci-dessus, pour frais de voyage, même s'il présentera des lettres de credit visées par le ministère des finances.

Ces sommes sont: 2000 frs. francais, belges ou lireş italiennes; 100 frs. suisses, 3000 courennes tchéques. 5000 drachmes, 6000 dinars, 10.000 levas bulgares, 600 shillings autrichiens, 500 zlots polonais, 400 rentenmark, 200 lire otomanes, ou florins hollandais, 2000 dollars, 20 l. st. 7 millions couronnes hongroises, on importe quellé soume jusqu'à la contsavaleur de 2000 frs. francais.

* * *

Parmi les nombreux Etats qui n'ont pas tenu leurs engagements de payer les emprunts contractés en Angleterre, la Russie figure avec le plus grand chiffre soit: milliard 787 millions 274 mille 182 l. st. auxquels il faut ajouter, 578 millions 874 276 l. st d'interêts. Le total des sommes dûes par les Etats qui n'ont pas respecté la signature est de 2.433.359.990 l. st y compris les interêts.

* * *

La direction génèrale des chemins de fer ètudie, un nouvelle hausse des tarif, des chemins de fer, tant pour les voyageurs que pour les transports de marchandises.

Cette augmentation sera appliquée à partir du 1 Mai 1925, c'est à dire après que le projet d'autonomie du chemin de fer aura été voté par le parlement.

Comme on le sait, une fois autonomes, les chemins de fer s'administreront indépendament. ayant un budget à eux mêmes non compris dans celui de l'Etat.

La nouvelle augmentation a pour but d'assurer un équilibre budgetaire de sorte qu'à l'avenir les c. f. r. ne donnent plus des deficits.

* * *

M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie a en à son ministère, une entrevue avec MM. le géneral Văitoiano, et M. Vintila Bratiano, ministres de communications et finances, dans la question des zones libres dans les ports danubiens.

Il n'a pas encore été pris aucune decision définitive cette question devant être encore examinée.

* * *

Le 1 Fev. se trouvaient en activité en France 133 hauts journaux 41 étaient prets à fonctioneur, 46 en cours de construction ou de réparation, contre 133. 38 et 49 le 1 Janvier. La production de la fonte a étè de 669.852 formes contre 665.320 tonnes en Décembre 1924. La production de l'acier brut a été de 608.146 tonnes contre 605.122.

* * *

La France a produit en Ianvier 4.171 595 tonnes de charbons (26 jours de travail) contre 3.850.335 tonnes en Décembre 1924 (25 jours de travail).

* * *

Le „Daily Chronicle" dit que la concentration de l'industrie des nitrates au Chili serin favorable aux actionnaires, car la diminution de la concurence et la reduction des frais d'exploitation auront comme résultat des grands bénéfices. On prévoit que cette concentration continuera et que dans quelques années, la production chilienne sera controlée seulement par un nombre trés restreint de sociétés.

*

La „Prenssische Hypotheken Aktienbank" de Berlin uéduit son capital en proportion de 15 à 1. de 50.600.000 marks-papier à 3.373 280 marks-or Le capital sera ensuite porté à 4 millions marks-or, par l'émission de nouvelles actions.

*

D'après les statistiques officielles le bilan commercial de la Jougogo-Slavie pour 1924 montre un actif de 1317 millions de dinars. Les importations se sont chiffrées à 8.221, 743.522 et les exportations à 9.538.774.432 dinars.

Băncile din Viena au început să scadă dobânda pentru sumele depuse de la 13 la sută la 19 la sută.

*

D. Georges Gunther, preşedintele căilor ferate de stat austriace negociază în străinătate un împrumut pentru efectuarea lucrărilor de ameliorare a căilor ferate. Acest împrumut va fi de 5 milioane lire sterline şi va fi afectat în special electrificării căilor ferate şi ameliorării parcurilor.

*

Senatorul american Borah. va pleca, după cât se afirmă într'o călătorie de studii în Rusia, cu care prilej va discuta cu guvernul sovietic asupra condiţiunilor de recunoaştere de către Statele Unite.

—— XXX ——

Informaţiuni petrolifere

La ministerul industriei şi al comerţului se lucrează acum la întocmirea caetului de sarcini ce va fi impus societăţilor petrolifere cărora li se vor distribui perimetre din teritoriul petrolifer al Statului.

Acest caet de sarcini va fi supus spre aprobare Consiliului superior al minelor imediat ce se va termina discuţiunile în chestiunea împărţirei perimetrilor.

In caetul de sarcini se prevăd condiţiunile ce trebuesc să le îndeplinească Societăţile cari au primit astfel de perimetri.

Operaţiunea se va face după următoarele norme: imediat după avizul Consiliului superior al minelor se va prezenta societăţii respective caetul de sarcini did care va lua cunoştinţă de condiţiunile ce trebuesc să le îndeplinească, şi numai după acceptarea caetului de sarcini avizul Consiliului minelor va fi supus apoi spre aprobarea Consiliului de miniştri în baza cărei aprobări se va întocmi decretul regal.

După îndeplinirea acestor formalităţi, ministerul de industrie şi comerţ va elibera actul de concesiune şi va proceda la punerea în posesiune a Societăţii, delimitând pe teren — în baza planurilor — porţiunea perimetrului concesionat.

Aceste concesiuni variază între 20 până la 30 ani, după cari termene perimetrele reintră în proprietatea Statului.

In acest timp, Societăţile vor vărsa statului o redevenţă — în rapoort cu producţia şi întinderea perimetrilor — de opt până la 35 la sută din producţia brută.

Societăţile petrolifere mai sunt obligate ca în cel mult un an, dela punerea în posesie, să instaleze sondele necesare în cuprinsul perimetrilor concesionaţi.

Numărul acestor sonde este de asemenea în legătură cu întinderea perimetrului.

* * *

Domnii Ing. Tr. Meţianu şi Ing. E. Mardarescu din Comitetul de organizare al Congresului Internaţional de Sondaje au avut onoarea a fi primiţi în audienţă de A. S. R. Principele Carol care a binevoit să acorde înaltul Său patronaj Congresului în calitate de Preşedinte de Onoare.

Dat fiind că acest congres este menit a lua proporţii importante Comitetul de organizare a hotărît amânarea congresului pentru luna Septembrie, când va avea loc şi o expoziţie technico-minieră în legătură cu arta sondajului, pentru care Ministerul de Industrie a pus la dispoziţia Comitetului Palatul Industriei din Parcul Carol.

Totdeodată pentru buna reuşită a acestui Congres Direcţiunea „Creditului Minier" a pus la dispoziţia Comitetului de organizare suma de 250.000 lei. Această lăudabilă faptă merită a fi imitată de celelalte societăţi.

*

In cursul lunei Februarie s'au transportat pe conductele Statului următoarele cantităţi de produse petrolifere:

In staţia Băicoi se aflau în depozit la 1 Februarie 767 tone petrol rafinat 993 tone motorină şi 722 tone ţiţeiu. In cursul lunei s'au primit dela diverse societăţi petrolifere 3145 tone rafinat şi 6601 tone ţiţeiu, deci în total 3909 tone rafinat 983 tone motorină şi 7375 tone ţiţeiu. In cursul lunei s'au pompat din aceste cantităţi 993 t. motorină şi 5780 tone ţiţeiu spre Giurgiu şi 2688 tone spre Constanţa Astfel la 1 Martie se aflau încă în depozitul staţiei 1221 t. rafinat şi 1593 t. ţiţeiu.

In staţia Ploeşti se aflau în depozit la 1 Februarie 5932 t. rafinat In cursul lunei s'au primit dela diferite societăţi de petrol 8458 t. rafinat deci în total 14390 t. Din această cantitate s'a pompat spre Giurgiu 1032 t. şi spre Constanţa 1168 t. deci în total 12.700 t. mai rămânând în depozit la 1 Martie 1690 t. rafinat.

In staţia Giurgiu se aflau în depozit la 1 Februarie 1837 t. rafinat şi 165 t. ţiţeiu. In cursul lunei Februarie s'au primit 885 t. rafinat din staţiile Băicoiu şi Ploeşti, deci în total 2722 t, rafinat şi 155 t. ţiţeiu. Din aceste cantităţi s'a predat la Ramadan în slepuri în cursul lunei Februarie 1398 t. rafinat rămânând în depozit la 1 Martie 1324 t. rafinat şi 155 t ţiţeiu.

In staţia Constanţa se aflau în depozit la 1 Februarie 6638 t. rafinat. In cursul lunei s'au primit din Băicoiu şi Ploeşti 14557 t. rafinat deci în total 21195 t. S'au predat în cursul lunei în port 12878 t. rafinat rămânând în depozit 8317 t.. la 1 Martie.

De asemenea s'au mai predat în cursul lunei Februarie 1004 t. motorină societăţei Distribuţia din Bucureşti şi 4604 t. ţiţeiu Rafineriei Băneasa.

* * *

Este de prevăzut că în cursul acestei luni împărţirea perimetrelor va fi un fapt îndeplinit şi că nu se va mai produce o amânare.

Se cuvine, cu privire la această distribuire, a se rectifica o eroare ce tinde a se acredita în unele cercuri şi după care societăţile de categoria 1 (cele româneşti) n'ar avea un drept şi la perimetrele din categoria a doua. O asemenea concepţie ar nedreptăţi întreprinderile româneşti întrucât ele au fost silite să se conformeze de pe acum prescripţiunilor legei minelor, pe când întreprinderile cu capital străin au zece ani înaintea lor peutru a îndeplini condiţiunile acestei legi.

* * *

Taxele proporţionale 2 la sută şi 4 la sută din produsul brut pentru petrol (ţiţei) precum şi redevenţele cuvenite Statului dela întreprinderile cari au în concesiune terenuri dela Stat, se vor percepe în anul 1925 în natură.

* * *

Luând în discuţie propunerea formulată de ministerul de industrie şi comerţ în baza cererei industriilor de petrol din ţară de a se acorda libertate la export pentru cantităţile de păcură rămase disponibile după acoperirea consumului intern, delegaţia economică a respins propunerea, invocând argumentul că e necesar ca ea să rămâie în ţară şi, întrucât constitue una din cele mai preţioase materii prime, capabile de multipl. şi importante transformări industriale, e preferabil ca ea să servească la desvoltarea industriilor chimice, văpselăriilor. esenţelor, preparării uleiurilor, etc. — prin prelucrarea ei în ţară.

Delegaţiunea economică a hotărât în schimb să acorde o mai accentuată protecţie acestor industrii de prelucrare, care au la bază păcura, lăsând deplină libertate de export pentru uleiuri. Delegaţiunea a hotărât în acelaş timp, tocmai în scopul de a încuraja desvoltarea acestor industrii cum şi exportul produselor lor, să se reducă actuala taxă de export la jumătate, adică dela 10.000 lei de vagon cât fusese fixată de comisiunea superioară vamală să rămâie pe viitor numai la 5000 de vag. Printr'un jurnal deosebit al consiliului de miniştri se vor determina atât felurile uleiurilor cât şi nouile condiţiuni de export.

Decisia luată nu este satisfăcătoare, este o mare greşală ce se face, că nu se dă păcurei importanţa ce o are şi pentru aceasta nu ne putem uni cu această hotărîre nechibzuită.

* * *

Ministerul comunicaţiilor a primit de curând un memoriu din partea marilor întreprinderi petrolifere din România privitor la reducerea tarifelor aplicate transportului produselor petrolifere pe conducta de petrol C. F. R. însoţit de avizul comisiunei instituite pentru studierea acestei chestiuni.

Departamentul comunicaţiilor înaintând acest memoriu ministerului de industrie şi comerţ, d. Tancred Constantinescu a opinat că este inadmisibil în drept şi imposibil în fapt să se reducă retroactiv tarifele pe conducta de petrol, cari în cazul de faţă au fost aplicate pentru transporturile efectuate încă din 1919.

In ceiace priveşte pierderile cari au avut loc pe conductă de la această dată şi până astăzi chestiunea fiind de ordin administrativ şi neavând nici o legătură cu tarifele este de resortul direcţiunei generale a căilor ferate, în conformitate cu legea de construire şi organizare a conductelor statului.

Se face cunoscut societăţilor petrolifere în acelaşi timp, că nouile tarife sunt în studiu, în vederea fixării noului regim al transporturilor petrolifere pe conductă.

Les banques de Vienne ont commence a baisser l'interêt pour les sommes deposées, de 13% à 10%

*

M. Georges Gunther, le président des chemins de fer de l'Etat autrichiers negocie à l'étranger un emprunt qui permettra a commencer des travaux d'amélioration des chemins de fer. Cet emprunt sera de 5 millions, l. st. et sera destiné surtout à l'électrification des chemins de fer et à l'amélioration des parcours.

*

Le sénateur américain Borah, se rendra — à ce que l'on dit — sous peu en voyage d'études en Russie, à cette occasion il discutera avec le gouvernement soviétique les conditions de reconnaissance des Soviets par les Etats-Unis.

—— XXX ——

Informations pétrolifères

Au ministère de l'industrie et du commerce on travaille en ce moment à l'élaboration du cahier de de charges qui sera imposé aux societés pétrolifères aux quelles on distribuera des périmetres de terrain pétrolifères de l'Etat.

Ce cahier de charges sera soumis à l'approbation du conseil supérieur des mines aussitôt que les discussions dans la question la répartition des périmètres auront fini,

Dans le cahier de charges, ou prévoit fes conditions qué doivent accomplir les societés qui ont reçu des périmètres.

L'opération se feta d'aprés les normes suivantes: aussi tot aprés l'avis du conseil supérieur des mines, on présentera à la société respective le cahier de charges. Seulement après l'acceptation des conditions prévues dans le cahier de charges, par la société en causes par l'avis du conseil des mines sera soumis à l'approbation du Conseil des ministres et l'ou procédera à l'élaboration du decret royal.

Aprés avois rempli toutes ces formalités, le ministère de l'industrie et du commerce va delivrera l'acte de concession et procédera à la mise en possession de la soc. délimitant sur le terraiu sur la base des plus la portion du périmètre cessioné.

Ces concessions varient entre 20 et 30 ans, aprés quoi les périmètres redeviendront proprieté de l'Etat.

Pandant ce temps, les societés verseront à l'Etat une rédevance en rapport avec la production et la production et la superficie des périmètres de 8—35 pour cent de la production brute.

Les soc. pétrolifères sont obligées d'installer, — un au ou plus tard à partir en possession, — les sondes nécéssaires sur les périmètres cessionés.

La nombre de cas sondes est aussi en liaison avec l'étendue du périmètre.

* * *

Les Ingénieurs Tr. Meţianu et E. Mardaresco du Comité chargé de l'organisation du congrés International de forages ont en l'honneur d'être reçu en audience par S. A. R, le Prince Carol qui a accepté le patronnage du congrés en qualité de Président d'honneur.

Ce congrés etant destiné à avoir une grande importance, le Comité d'organisation a decidé de remettre son ouverture pour le mois de Septemare lorsque aura lieu aussi une exposition technique minière liaison avec l'art du forage, exposition que le comité organisera dans le Palais de l'Industrie du Par Carol mis à sa disposition par le Ministère de l'Industrie.

En même temps, pour la bonne reussite de ce congrés, la Direction du „Crédit Minier" a mis à la disposition du comité d'organisation, 250.000 lei. Voilà un geste qui mérite nos éloges et qui devrait être imité par les autres sociétés.

* * *

Dans le courant du mois de Février, il a été transporté par les conduites de l'État les quantités suivantes de produits pétrolifères:

A Băicoiu il y avait en depôt le 1 Fev. 767 tonnes de pétrole raffiné, 993 tonnes de motorine et 722 tounes de pétrole brut. Dans le courant du mois on a recu les envois suivants de diverses societés pétrolifères: 3142 tonnes raffinés et 7373 tonnes de pétrole. Dans le courant du mois on a pompé 993 t. de motorine et 5780 tonnes de pétrole brut pour Giurgiu et 2688 tonnes pour Constantza. Le 1 Mars il y avait encore en depôt 1221 t. de raffiné et 1593 t. de pétrole brut.

A Ploeşti il y avait en depôt le 1 Fev. 5932 t. de raffiné. Dans le courant du mois on a reçu les envois de différentes soc. de pétrole: 8458 t. de raffiné, soit en tout 14.390 t. en a été pompé pour Giurgiu 1032 t. et pour Constantza 1108 t. soit en tout 12.700 t. Il restait encore en depôt le 1 Mars 1690 t. de raffiné.

A Giurgiu il y avait en depôt le 1 Fev. 1837 t. de raffiné et 155 t. de pétrole brut. Dans le courant du mois de Février on a reçu 885 t. de raffiné de Băicoiu et Ploeşti, soit en 2722 t. de raffiné et 155 t. de pétrole brut.

Il a été livré à Ramadan, pendant le mois de Février 1398 t. de rajfiné. Restait en depôt le 1 Mars 1324 t. de raffiné et 155 t. de pétrole.

A Constantza il y avait en depôt le 1 Févr. 6638 t. de raffiné. Dans le courant du mois on a reçu de Băicoiu et de Ploeşti 14.557 f. de raffiné soit en tout 21195 t. On a livré dans le courant du mois 12.878 f. de raffiné; reste en depôt 8137 f. le 1 Mars.

Il a été égalément livré dans le courant du mois de Fèvrier 1004 f. de motorine à la soc. Distributia de Buc. et 4604 t. de pétrole raffiné à la Raffinerie de Băneasa

*

Il est a prevoir que dans le courant de ce mois la repartition des périmètres sera un fait accomple, et qu'il ne sera plus question de nouveaux retards.

Il convient, à ce sujet de rectifier une erreur qui tend a s'accréditer, dans certains milieux: savoir que: les soc. de première catégorie (soc. roumaines) n'auraient pas droit aux périmètres de la seconde catègorie. Une telle conception serait injuste puisque les entreprises roumaines ont été obligées à se conformer des àprésent aux prescriptions de la loi des mines, tandis que les entreprises au capital étranger ont dix années devant elles, pour accompler les conditions de cette loi.

*

Les taxes proportionelles del 2% et 4% sur les produits bruits pour le pétrole brut ainsi que les rédévances dûes à l'Etat, par les entreprises qui ont des concessions de l'Etat, seront perçus en 1925 en nature.

* * *

Prenant en discussion la proposition formulée par le ministère de l'industrie et du commerce, sur la base de la demande des industries de pétrole du pays d'accorder la liberté à l'exportation pour les quantités de pétrole brut réstées disponibles après satisfaction de la consommation intérieure, la délégation économique a repoussé la proposition sous pretexte qu'il est nécessaire que le pétrole brut reste dans le pays, puisqu'il constitue une des plus précieuses matiéres premières permettant de multiples et importantes transformations industrielles, et qu'il est préférable d'employer le pétrole dans les industries chimiqus, les fabriques de couleurs, essences, à la preparation des huiles, etc. en le raffinant dans le pays.

La délégation économique a decidé en échange d'accorder une plus grande protection à l'industrie du raffinage, accordant une liberte complete à l'exportation des huiles. La délégation a décidé en même temps, justement dans le but d'encourager le développement de ces industries, ainsi que l'exportation de leurs produits, de reduire les droits d'exportation de 50 %, soit de 10.000 lei le vagon, tant qu'il était fixé par la comission supérieure douamères, à 5.000 lei le vag. Par un journal du conseil des ministres on fixera les qualités d'huiles, ainsi que les nouvelles conditions d'exportation. Voilà une décission qui constitue une grande erreur que nous ne pouvons point approuver.

* * *

Les ministère des communications a reçu il y a quelque temps de la part des grandes entreprises pétroliféres de Roumanie un mémoire concernant la réduction des tarifs appliqués au transport des produits du pétrol par la conduite de pétrole des C. F. R. ainsi que l'avis de la commision instituée pour l'étude de cette question.

Le département des communications, remettant ce mémoire au ministère de l'industrie et du commerce, M. Tancrède Constantinesco a été d'avis qu'il est inadmissible au droit et impossible au fait de réduire pour le passé les tarifs de la conduite de pétrole, lesquels étaient appliqués déjà pour les transports effectués en 1919.

En ce qui concerne les pertes qui ont eu lieu sur la conduite à partir de cette date, et jusqu'aujourd'hui, la question étant d'ordre administratif et n'ayant aucune liaison avec les tarifs, la question est du ressort de la dir. gen. des chemins de fer, en contormité avec la loi de construction et organisation des conduites de l'Etat.

Il est porté à la connaissance des sociétés petrolifères, que les nouveaux tarifs sont à l'étude, en vue de la fixation du nouveau régime des transports pétroliers par la conduite.

I. R. D. P.

INDUSTRIA ROMANA DE PETROL

SOCIETATE ANONIMA

CONVOCARE

D-nii acţionari ai societăţei anonime „Industria română de petrol" (I.R.D.P.) sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 21 Aprilie 1925, ora 10 a. m. la sediul societăţii din Bucureşti strada Lascar Catargiu No. 17, pentru a delibera şi decide asupra punctelor prevăzute în următoarea ordine de zi:

1. Darea de seamă a cosiliului de administraţie asupra exerciţiului cuprins între 1 Ianuarie 1924—31 Decembrie 1924.
2. Raportul cenzorilor asupra acestui exerciţiu.
3. Aprobarea bilanţului şi a controlul de profit şi pierdere pe exerciţiul 1924.
4. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
5. Aprobarea repartizării beneficiului.
6. Fixarea jetoanelor de prezenţă a administratorilor şi cenzorilor pe exerciţiul expirat.
7. Ratificarea cooptării d-lui I. Stănculeanu ca membru în consiliul de administraţie.
8. Reînoirea consiliului de administraţie al societăţii prin alegerea a 19 membri.
9. Alegerea a cinci cenzori şi cinci cenzori-supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc să ia parte la adunarea generală ordinară sunt rugaţi să depună acţiunile sau certificatele provizorii la sediul societăţii în Bucureşti, strada Lascar Catargiu No. 17, cel puţin cinci zile libere înainte de data convocării, adică până în seara de 15 Aprilie 1925.

Procurile vor fi supuse consiliului de administraţie cel mai târziu până la 15 Aprilie 1925.

In cazul când în ziua de 21 Aprilie 1925 nu se va întruni majoritatea cerută pentru a putea delibera şi hotărî conform articolului 24 din statute, adunarea generală va avea loc în ziua de 30 Aprilie 1925 ora 10 a. m., fără nici o altă înştiinţare, la care dată se va delibera şi decide cu orice număr de acţionari prezenţi conform articolului 25 din statute.

In acest din urmă caz, d-nii acţionari vor putea depune acţiunile sau certificatele provizorii până la 24 Aprilie 1925 inclusiv.

Consiliul de administraţie.

Bilanţul general încheiat la 31 Decemvrie 1924

ACTIV

Acţionari		276 250.000	—		
Acţiuni		65 000 000	—	341.250.000	—
Cassa şi disponibil la bănci		—	—	20.735.320	39
Produse petrolifere		—	—	70 056 338	35
Debitori diverşi		=	—	40.046.133	41
Investiţiuni:					
Sonde şi instalaţiuni, şantiere	357.615 341,31				
Amortizări	44 701.917,31	312.913.424	—		
mobile Bucureşti, şantiere Ploieşti, Constanţa	31.771.594,62				
Amortizări	3 177.159,62	28.594 435	—		
Concesiuni miniere	279 607,—				
Amortizări	279 606.—	1	—		
Linii de garaj	1.039.358 30				
Amortizări	207 871.30	831.487	—		
Mobilier Bucureşti, Ploieşti, şantiere	2 219 384,41				
Amortizări	443.876.41	1.775.508	—		
Automobile, autocamioane, animale şi vehicule	3.363 224,42				
Amortizări	672 644,42	2.690.580	—	346 805.435	—
Materiale		—	—	96 569 819	80
Participaţiuni		22 485 111	31		
Efecte publice		53 936	50	22 539.047	81
Garanţii consiliului de administraţie	645 000,—				
Depozitari de titluri	15.730 213,84				
Ct. ct. accepte în depozit	6.000.000,—				
Plăţi cuvenite anului viitor		—	—	710 335	85
				938 712.430	69

PASIV

Capital		—	—	600 000 000	—
Fond de rezervă		—	—	3 107 482	80
Fond pentru pensii şi ajutor pentru funcţionari		—	—	2 211 814	35
Lucrări în acord		—	—	89.136 795	58
Creditori diverşi		—	—	53.796 620	05
Dividende neridicate		—	—	1 444.485	50
Redevenţa Statului		51 809.100	—		
Impozite		29 597 000	—	81.406 100	—
Cont tranzitoriu				8.988.646	68
Consiliul de administraţie, cont garanţii	645.000,—				
Deponenţi de titluri în garanţie	15 730.213,84				
Accepte în depozit	6 000 000,—				
Beneficiu:					
Report din 1923		90 555	76		
Net pe 1924		98.529 929	97	98 620.485	73
		—	—	938 712.430	69

Şeful contabilităţii, **M. Brânduş.**

Verificat şi găsit conform cu registrele,

Censori: **Dem. Ştefănescu,** expert-contabil; **C. Teodorescu,** expert-contabil; **D. R. Ioaniţescu, Al. Brăescu, I. Ionescu-Quintus**

„I. R. D. P." Industria Română de Petrol, Societate anonimă, **I. Ghika, N. Trăsnea-Greceanu.**

Contul de Profit şi Pierdere încheiat pe ziua de 31 Decemvrie 1924

DEBIT

Cheltueli generale, exploatare, administraţie, salarii, etc.	—	—	104 175 831	89
Impozite & Redevenţe	—	—	81.406.100	—
Amortizări	—	—	49.483.075	06
Beneficiu:				
Report din 1923	90 555	76		
Net pe 1924	98 529 929	97	98.620 485	73
	—	—	333 685.492	68

CREDIT

Report din anul 1923	—	—	90.555	76
Venituri, produse petrolifere, participaţiuni, diverse	—	—	333 594.936	92
	—	—	333.685.492	68

Şeful contabilităţii, **M. Brânduş.**

Verificat şi găsit conform cu registrele,

Censori: **Dem. Ştefănescu,** expert-contabil; **C. Teodorescu,** expert-contabil; **D. R. Ioaniţescu, Al. Brăescu, I. Ionescu-Quintus.**

„I. R. D. P." Industria Română de Petrol, Societate anonimă, **I. Ghika, N. Trăsnea-Greceanu.**

Bursa Petrolului

Bursa s'a menţinut foarte ferma în tot timpul săptămânei — mai alos pentru acţiunile societăţilor petrolifere româneşti. In special Creditele-Miniere şi I. R. D. P.-urile au fost favozizate încă cu câteva zeci de puncte în fiecare şedinţă. Cauza acestor urcări trebue căutată nu numai în apropiatele dividende destul de considerabile dar şi în progresul continuu al societăţilor cu capital românesc. Se observă de asemenea pe piaţă transacţiuni mai numeroase.

Bourse du Pétrole

La Bourse a été très ferme surtout en ce qui concerne les valeurs pétrolières roumaines. Les „Credit Minier" et les „I. R. D. P." ont été particulièrement recherchées gagnant quelques dizaines de points à chaque séance. Le cause doit être attribuée à la prochaine répartition des dividendes et aux progrés continuel des sociétés au capital roumain. On remarque de même, au marché, de nombreuses transactions.

Au cotat: / Ont coté:	Valeur nominale (Lei)	Cote au 15/IV 1925
Steaua Română (optées)	500	3700
Astra Română (optées)	500	6125
Speranţa (optées)	500	2375
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1650
Redevenţa	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	730
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1575
I. R. D. P.	500	1280
Creditul Minier (optées)	500	1625
„ „ dernière émission	500	870
România Petroliferă	500	430
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de mars

	2	6	10	14	20	26	31
Steaua Română	3575	3462	3400	3437	3437	3537	3675
Astra Română opt.	6562	6475	6325	6075	6437	6425	6525
Speranţa	2475	2475	2275	2275	2275	2275	2275
Petrol. Blok	527	527	507	503	517	537	530
Petrolul Românesc.	1525	1525	1525	1525	1525	1425	1450
I. R. D. P. optate	1185	1193	1220	1233	1255	1255	1315
I, R, D, P. pui primă	572	564	515	587	583	583	595
Generala-Petrol.	233	233	243	245	235	235	235
Rom,-Belg. de petrol	765	670	645	715	755	753	780
Concordia	1670	1605	1605	1595	1675	1655	1680
Sospiro.	237	260	227	227	227	227	230
Creditul Minier (opt.)	1605	1585	1555	1567	1585	1565	1660
Creditul Minier pui	805	785	777	750	767	767	790
Petrolul.	415	415	405	405	405	405	525
Redevenţa	637	635	627	627	605	623	610
Forajul	355	355	290	290	290	290	280
România Petroliferă	495	495	477	437	433	437	400
Motorul	732	732	732	732	733	733	740
Prahova	387	362	337	337	375	375	400
Geonafta	955	955	987	987	987	1005	1010

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef 40|29

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
Bucureşti
Telefon 43|75

„PRAHOVA"

Societate Anonimă Română pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1924

ACTIV

Cassa şi bănci	—	—	3.939.088	05		
Debitori diverşi	—	—	5.691.295	30		
Stoc de ţiţei la 31 Decemvrie 1924 şi red vente de primit	—	—	2.943.878	30	12.574.261	65
Red vente asupra sonde productive înfor... la 1 Ian. 1924	23.113.883	35				
Augumentări în 1924	253.650	—	23.367.533	35		
Amortizat până la 31 Dec. 1923	4.505.142	08				
„ pe 1924	1.893.391	27	6.398.533	35	16.969.000	—
Concesiuni petrolifere la 1 Ian. 1924	1.071.785	20				
Augumentări în 1924	92.286		1.164.071	20		
Amortizat până la 31 Dec. 1923	175.981	45				
„ pe 1924	98.089	75	274.071	20	890.000	—
Sonde în producţie la 1 Ian. 1924	3.782.815	80				
Augumentări pe 1924	1.598.549	46	5.381.365	26		
Amortizat până la 31 Dec. 1923	1.579.707	65				
„ pe 1924	3.571.657	61	5.151.365	26	20.230.000	—
Participări la soc. Sonda No 1 Geonafta Chiţiura şi la sondele Rom.-Belgiană Runcu la 1 Ianuarie 1924	4.138.557	80				
Augumentări în 1924	393.222	65	4.531.780	45		
Amortizat până la 31 Dec. 1923	740.989	60				
„ 1924	539.790	85	1.280.780	45	3.251.000	—
Sonde în foraj la 1 Ianuarie 1924	3.146.308	55				
Augumentări în 1924	6.569.717	05	9.716.025	60		
Amortizat până la 31 Dec. 1923	22.164	60				
„ pe 1924	353.861	—	376.025	60	9.340.000	—
Burlane în depozit, avans asupra materiale pe drum, etc.	—	—	4.866.847	74		
Scule şi unelte de sondaj în uz	2.569.762	20				
Amortizat până la 31 Dec. 1923 459.152 70						
„ pe 1924 251.457 44	710.609	94	1.859.152	26	6.726.000	—
Rezervoare, conducte, ateliere şi clădiri la 1 Ianuarie 1924	1.186.552	05				
Augumentări în 1924	1.371.106	82	2.557.658	87		
Amortizat până la 31 Dec. 1923	81.385	55				
„ pe 1924	369.273	32	450.658	87	2.107.000	—
Vite, vehicule, mobilier la 1 Ian 1924	742.195	65				
Augumentări în 1924	221.457	35	963.653	—		
Amortizări până la 31 Dec. 1923	96.805	95				
„ pe 1924	86.847	05	183.653	—	780.000	—
					72.867.261	65
Conturi de ordine:						
Garanţii statutare	381.000	—				
Efecte în garanţie	1.259.500	—	—	—	1.640.500	—
					74.507.761	65

PASIV

Capital social	—	—	40.000.000			
Em. VI-a la 1 Iulie 1924	—	—	10.000.000	—	50.000.000	—
Fond de rezervă special	—	—	5.464.378	60		
„ „ statutar	—	—	771.810	91	6.236.189	51
Dividende neachitate	—	—	79.036	—		
Cont tranzitoriu	—	—	1.000.000	—		
Diverşi creditori	—	—	2.711.905	65	3.790.941	65
Profit şi pierderi report 1923	—	—	321.390	—		
Beneficiu net pe 1924	—	—	12.518.740	49	12.840.130	49
					72.867.261	65
Conturi de ordine:						
Deponenţi de garanţii statutare	—	—	381.000	—		
„ „ efecte în garanţie	—	—	1.259.500	—	1.640.500	—
					74.507.761	65

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

încheiat la 31 Decembrie 1924

DEBIT

Cheltueli generale	4.795.554	65		
Impozite plătite în 1924	1.846.190	[illegible]	6.641.745	71
Amortizări	—	—	7.164.365	29
Beneficiul net:				
Report din 1923	321.390			
Beneficiu net pe 1924	12.518.740	49	12.840.130	49
			26.646.241	49

CREDIT

Sold report din 1923	—	—	321.390	
Produsul brut al redeventelor	7.808.997	13		
„ „ „ şantierelor şi sondelor în participaţie	17.941.971	86	25.750.968	99
Dobânzi, comisioane şi diverse	—	—	573.882	50
			26.646.241	49

Preşedintele consiliului de administraţie, AL. GR. GHICA — Administrator-delegat, L. BISCHOFF

Verificat şi găsit în corespondenţă cu registrele. I. Spirescu, I. D. Staicovici, M. Lindemann, D. Z. Furnică

Catalogul presei din România

Primim Catalogul ziarelor şi revistelor din România, editat de Societatea Anonimă de Publicitate „Rudolf Mosse".

Intr'un volum de 74 pagini, sunt strânse laolaltă toate datele ce ne pot interesa asupra presei româneşti.

Progresul economic general al industriei şi comerţului ţării era indicat să-i urmeze auxiliarul imediat apropiat: nevoia de reclamă. Pentru inserenţii în ziare constituie o problemă destul de grea alegerea publicaţiilor celor mai indicate. Lipsa unei călăuze sigure, care să îndrumeze comerţul şi industria în alegerea publicaţiilor celor mai potrivite, este pe deplin înlăturată prin apariţia catalogului presei române al Societăţei „Rudolf Mosse".

Se găsesc trecute în acest catalog, tarifele tuturor publicaţiilor cu arătarea preţurilor pe cm. p., mm. sau linie, după măsurătorile întrebuinţate de ziare; preţul pe pagini şi fracţiuni de pagini pentru reviste etc. Preţurile sunt calculate după tarifele originale, acordându-se clienţilor toate rabaturile cuvenite la repetări de anunciuri.

Dacă se găsesc unele lipsuri în catalog, aceasta se datoreşte exclusiv publicaţiilor cari nu şi au trimes datele necesare editurei Catalogului.

In viitoarea ediţie a catalogului lacunele acestea vor fi înlăturate, toate publicaţiile trimiţându-şi datele necesare pentru Catalog.

In acest scop, editura Catalogului roagă toate publicaţiile din ţară să-i trimeată exemplare de probă şi să-i comunice tarifele de publicitate, date absolut necesare şi în interesul achiziţionării de reclame.

Catalogul se distribuie gratuit.

La catalogue de la presse en Roumaine

Nous venons de recevoir le catalogue des journaux et revues de Roumanie, edité par la soc. anonyme de publicité „Rodolphe Mosse".

C'est un volume de 4 pages, contenant toutes les données qui peuvent intéresser la presse roumaine

Le progrés économique général de l'industrie et du commerce du pays devait: forcement être suivi de l'auxiliaire immediat: le besoin de réclame. Le choix de la publication la plus indiquée constituait bien entendu pour celui qui fait la réclame un problème assez important aussi l'apparition du catalogue de la presse roumaine édité par la soc. „Rudolf Mosse" rempli-t-elle cette tâche en servant de guide parfait.

On trouve dans ce catalogue, les publications avec la mention du prix par centimètre mm. ou ligne, d'aprés les mesures employées par les journaux; le prix par page et fractions de page pour les revues etc. Les prix sont calculées d'aprés les tarifs originaux, accordant aux clients, tous les rabais dûs aux réptitions d'annonces

Si certaines lacunes ne manquent pas la faute en revient exclussivement aux publications qui n'ont pas envoyé les données nécessaires à ce Catalogue

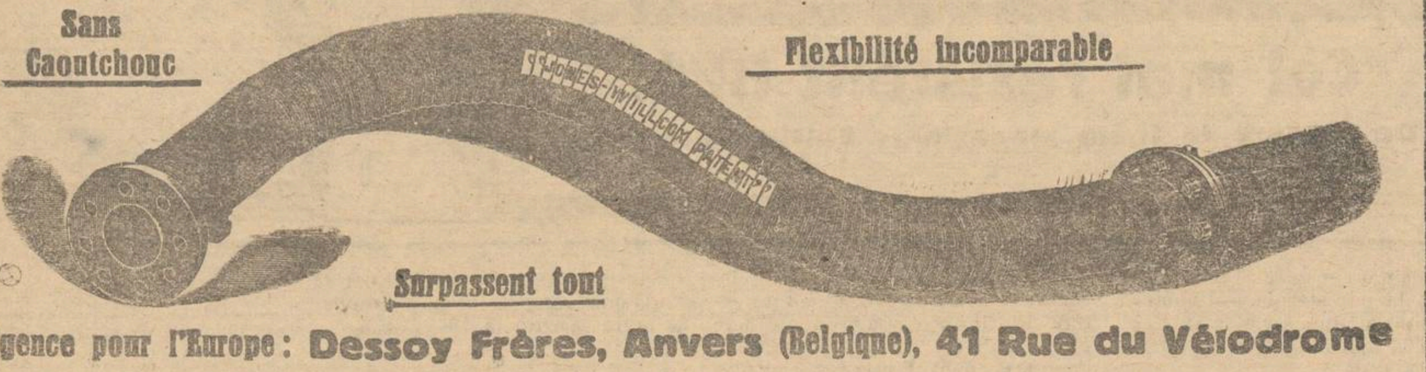
Dans la prochaine édition du catalogue, ces lacunes seront comblées toutes les publications ayant le temps d'envoyer les donnees nécessaires

Dans ce but, le catalogue prie toutes les publications du pays, d'envoyer d'èxemqlaires-spécimen et de communiquer leur tarif de publicité, qui est absolument nécessaire dans leur interêt même.

Le catalogue est distribué gratuitement.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES



Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc. de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂŞEŞTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc

Capital social 20 000.000

Sediul: BUCUREŞTI Strada Câmpineanu, 4 Telefon 6/70

Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE

REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN

Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34

Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155

Cazane de aburi de orice sistem

Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.

Constructiuni de fier, poduri, etc

Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la: Ploeşti Str. Găre

Rezervoare de orice mărimi.

Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.

Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlacuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ

REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C F R.

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI

Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi

Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28

Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138

Direcţiunea Generală la Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11

Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki

Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6

REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.

AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ

Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„NAŢIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE

— Fondată la 1882 —

CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000

FONDUL DE REZERVA DEPLIN VĂRSAT LEI 42.280.827.70

DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAŢIONALA"

PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:

INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI

IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

Asigurări contra riscurilor de războl în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"

Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)

AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol

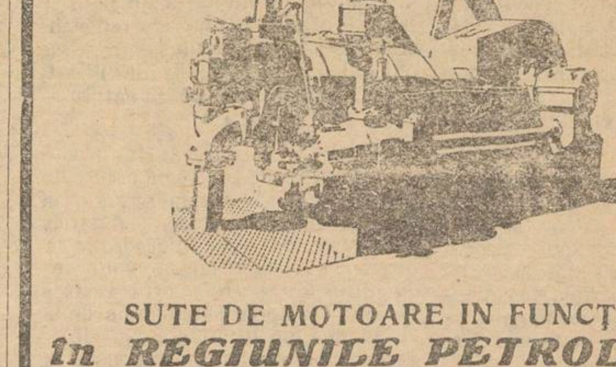
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant şi Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREŞTI

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „

Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„CREDITUL MINIER"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Pentru desvoltarea industriei Miniere

CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75

TELEFON 39/41 şi 47/36

SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3

TELEFON 13|9

Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.

EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.

ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.

CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.

PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE:

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.

INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ

CONSTRUCŢIUNI DE FIER

REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

Societate Anonimă

pentru Exploatare de păduri şi Ferăstrae cu Vapori mai înainte P. & C. GOETZ & Co.

— FONDATA 1883 —

Capital: 30.000.000 deplini vărsaţi

Sediul şi Direcţiunea Centrală: STR. CAROL 119

FABRICI DE CHERESTEA la	EXPLOATĂRI FORESTIERE la
Neholul, judeţul Buzău	Nehoiu, judeţul Buzău
Galaţi	Comăneşti, judeţul Bacău
Comăneşti, judeţul Bacău	Tarcău, judeţul Neamţ
Cernăuţi	Agăş-Palanca, judeţul Bacău
Vatra-Dornei (Fer. Chitila)	Vatra-Dornei; Bucovina
Vatra-Dornei (Fer Concord)	Broşteni, judeţul Suceava
Tarcău, judeţul Neamţ	Kecskes-Slănic, jud. Bacău
Kecskes, judeţul Bacău	Jabloniţa, Bucovina
Isvor-Alb, judeţul Bacău	Bisoca, judeţul Buzău
Piatra Neamţ (fost Eichler)	

EXPORT PRIN PORTURILE:

Galaţi, Constanţa, Brăila şi Sulina

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE

STR. G. C. CANTACUZINO No. 2

Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)

Telefon 5 91 şi 51|80

REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI

ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ

VAGOANE, CAZANE NOI

In condiţiunile cele mai avantagioase

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT

Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:

Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)

Société de Construction des Batignolles

Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)

ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE

TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES

Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:

Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti

Filiala renumitei case „FICHET" din Paris

Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:

Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson

Société de Pompes «NOEL»

Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs

Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului

BUCUREŞTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Reprezentanţa pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole

Reprezentanţa generală: „STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2

Steaua Française, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI

Dacă doriţi a intra în legaturi de afaceri cu FRANŢA Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România 2, Strada Bursei, Bucureşti

CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL"

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice MATERIALE TECHNICE Pentru întreaga industrie

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 126 | UN NUMAR LEI 5 | VINERI 1 MAI 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pier're Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France la suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. fraçais
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie. 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

UN ATAC NEJUSTIFICAT

„Berliner Börse" își permite într'un număr recent să încrimineze din nou legea minelor, arătând că n'a lăsat ca terenurile statului să fie scoase la licitație publică. Ziarul gorman voia desigur ca trusturile puternice, sub asupiciile lui O. P. Q. din care face parte și „Deutsche Petroleum" (Deutsche-Bank) să le poată acapara ca astfel acei ce nu le pot ține piept să fie sub o formă legală îndepărtați de la exploatările petrolifere. „Berliner Börse" afirmă apoi că din aceste cauze producția în anul 1924 a fost numai 1.850.000 tone, dând un rendement de 13.000.000 barile petrol, și trage concluzia că țara noastră este într'o situație neconvenabilă pentru a exploata repede avuțiile ei atribuind acest fapt condițiilor deplorabile politice și financiare ale statului. Continuând apoi cu încriminările calomnioase afirmă că statul silește a se vinde produsele petrolifere sub prețul de cost, și din toate aceste motive, industria petrolliferă română este căzută într'o criză acută, care o face ca rezultat ultim a pierde tot capitalul neputând susține concurența la export cu produsele sale.

Cred că nu se poate cineva îndoi că acest articol calomnios din „Berliner Börse" este inspirat direct de „Deutsche Petroleum" al cărui parroni sunt aceeași de la „Deutsche Bank" și fac parte din grupul O. P. Q.

Putem ușor să vedem că toate cele scrise sunt calomnii, căci dacă cei însărcinați cu rezolvarea chestiei împărțirei terenurilor statului le-ar fi scos la licitație, este clar că cei cu punga mai tare, adică trusturile Standard și Royal Duch din cari face parte și „Deutsche Petroleum" ar fi reușit a îndepărta toate societățile prin oferta cea mai mare și atunci, pe deoparte, petrolul românesc era să fie în mâna lui Standard iar pe de alta aceasta ar fi nimicit restul industriei noastre prin manoperile sale și rămânând stăpână, ar fi exploatat pe consumator după sistemul cunoscut, Nu mai trebue să adăugăm că, în caz de războiu, țara noastră era să fie pusă sub dictatura lui Rokefeller sau al d-lui Deterding sau chiar al d-lui Staus, care și altă dată, cu concursul oamenilor săi de încredere, din țară, avea intenția cu forța armată să meargă până la Bagdad cucerind tot ce-i stătea în cale.

Noi credem că Statul a procedat cu înțelepciune când a rezolvat chestia terenurilor petrolifere și a concentrat toate legile în ființă, în număr de 17, într'o singură lege, dându-i importanța ce o are, prin faptul că proprietățile actuale au fost consolidate și drepturile câștigate sunt respectate. Foarte multe dispoziții bune ce lipseau la vechile legi, s'au introdus acum, lucru recunoscut chiar de toate societățile cu capital străin din țară.

Legea este deci bună și la timp venită, și credem că cele insinuate de „Berliner Börse" vor fi respinse de aliații noștri fiind pure calomnii și intrigi, cari ne lasă nepăsători. Cererea acestui ziar de a turna apă în vin, nu are rațiune. fiind că vinul este destul de bun și nu trebuie stricat...

PIERRE SOLOMON

UNE ATTAQUE INJUSTIFIÉE

La „Berliner Börse" se permet, dans un des derniers numéros parus, d'attaquer à nouveau la loi des mines en lui reprochant de ne pas avoir prévu que les terrains pétrolifères de l'Etat seraient mis aux enchères. Le journal allemand voulait, certes, que les trusts comme O. P. Q. et la „Deutsche Petroleum". (Deutsche Bank) soient à même de les accaparer au détriment de ceux qui n'auraient pas pu leur faire concurrence. La „Berliner Börse" prétend que ce procedé a eu comme résultat une crise dans la production et qu'en 1924 il a été obtenu seulement 1.850.000 tonnes, soit 12.000.000 barils de pétrole et tient à ajouter que notre pays n'est pas à même d'exploiter rapidement ses richesses, attribuant ce fait aux conditions politiques et financières de l'Etat.

Enfin le dit journal prétend que l'Etat oblige les sociétés à vendre le pétrole aux prix audessous du prix de revient; voilà pourquoi l'industrie pétrolifère roumaine traverse une période de crise aigue qui aura comme résultat la perte des capitaux engagés mis dans la situation de ne pas pouvoir exporter et de ne pas vendre à l'intérieur à un prix convenable.

Les inspirateurs de cet article doivent être bien entendu recherchés parmi les Messieurs de l'O.P.Q. et de la „Deutsche Bank". Cet article n'est au fond qu'une série de calomnies. En effet il n'aurait pas pu être question de mise aux enchères: les grands trusts Standard Oil et Royal Dutch (dont dépend le Deutsche Petroleum) auraient tout accaparé mettant les sociétés roumaines, plus faibles que les trusts mondiaux, en impossibilité de leur faire concurrence. Le pétrole roumain devenu propriété de la Standard Oil aurait manqué aux autres industries roumaines lesquelles certainement auraient été cruellement exploitées par les grands trusts. D'autre part en cas de guerre, notre pays, aurait dû bien se soumettre à la dictature de MM. Rokefeller, Detterding ou Stauss, lequel n'est pas à sa première tentative de faciliter la marche des armées allemandes jusqu'à Bagdad grâce au pétrole roumain.

Nous croyons que l'Etat a bien procedé dans la question de la répartition des terrains pétrolifères et qu'il a bien fait de concentrer les 17 lois en une seule très importante puisque les proprietés actuelle sont consolidées et les droits acquis sont respectés. Dans la nouvelle loi ont été introduites un grand nombre de nouvelles dispositions avantageuses pour les sociétés ce qui a été déjà reconnu par les sociétés au capital étrangers mêmes. Les calomnies de la „Berliner Börse" ne doivent pas être prises au sérieux; quant à nous, elles nous laissent indifférents et ce n'est pas pour faire plaisir au dit journal que nous renonçerons à cette loi excellente qu'est la loi des mines.

PIERRE SOLOMON

DIVIDENTUL ASTREI ROMÂNE

Mărturisesc că îmi vine greu să arăt aproape în fiecare număr manoperile celor două trusturi știute, cari caută să predomine toată lumea iar unde nu pot ajunge stăpânitori prin bună înțe egere și pe cale pașnică ruinează, distrug, lovesc în averea oamenilor și în drepturile tatului, cum este cazul cu noi. Astfel recent, confratele „Bursa", care se știe că are relațiuni bune cu d. Deterding, primește știri din Haga, că dividendele pe anul 1924 ale societății „Astra" vor fi 4%, iar o sumă de aproximativ Lei 380 000.000 va fi trecută la fond de rezervă specială care să servească la intensificarea exploatărilor. Se arată în același timp că pe exercițiul 1923 s'a plătit 100 la 100 dividend.

Confratele adaogă că cauzele cari au determinat trustul Royal Dutch a face aceasta sunt de natură demonstrativă, contra politicei petrolifere a guvernului român și că grație unui articol din statutele „Astrei" se dă 4 %, altfel nu se dădea nici un dividend, la o acțiune care a costat pe români 12.000 lei!!

Deasemenea mai adaogă că greșelile guvernului român față de Sir Deterding sunt:

1. In primul rând situația datoriilor guvernului către această societate, datorii ce n'au putut fi regulate.

2. Se adaogă la aceasta un surplus de impozite percepute pe nedrept de fiscul român și cari ar trebui restituite.

3. Aceste datorii se urcă la mai multe sute de milioane.

4. Guvernul a oprit exportul păcurei și nu admite ridicarea prețului la intern către instituțiile Statului, la residurile societății.

Pentru aceste motive, neputând ajunge la o înțelegere cu Statul, „Astra" a întrebuințat un singur element de protestare „refuzul unui dividend cum trebue să dea" și prin aceasta va demostra capitalurilor străine cari ar dori să vie în țară, că în România capitalul nu rentează.

Pentru respectul ce am către prețioșii mei cetitori nu voi califica cu termeni prea aspri neadevărul sfruntat și motivele nedrepte ale trustului Royal Dutch. Cer numai guvernului român a arăta de îndată:

1. Ce sumă datorește Astrei Române și nu o plătește, sumă ce atinge sute de milioane. Dacă nu este adevărat această societate trebue dată în judecată pentru încercarea de discreditare a țărei față de străinătate.

2. In ceeace privește dările, cred că la noi în țară sunt încasate cu dreptate. Nimeni nu plătește ce nu este dator, și orice impunere nedreaptă este supusă apelului, recursului, contestației, cari se judecă de diferitele foruri judiciare până la ultima instanță, la Curtea de Casație, de a cărei dreaptă judecată nu se poate nimeni îndoi.

3. Motivul oprirei exportului păcurei ar fi de discutat, dar întrucât este vorba de nevoile Statului, care o întrebuințează la căile ferate, Serviciul Maritin Român. Navigația fluvială, etc., este în drept a o face și a fixa prețul pentru ca să nu fie exploatat de aceste două trusturi, ce au încercat a o face.

Cred că am răspuns la fiecare punct cu argumente obiective și adăogăm că adevăratele motive ale supărarei d lui Deterding sunt altele și trebue căutate în altă parte. Supărarea D-lor poate trece în 5 minute dacă „Astra Română" va declara că se naționalizează ca și celelalte societăți cu capital străin și atunci desigur că va scoate iarăși sută în sută câștig ca și în anii trecuți. Căci se contrazice singură când spune că vrea să arate capitalurilor străine că poate da numai 4% dividend, oprind 380 milioane pentru rezerve speciale, pe când în anii trecuți capitalul acestei societăți a raportat 100 % beneficiu!

Cred că am dreptate.

Societatea „Astra Română" are datoria a da un răspuns la aceasta.

VECHIU PEROLIST

LE DIVIDENDE DE L'„ASTRA ROMÂNĂ"

Je reconnais qu'il m'est bien pénible de signaler presque dans chaque numéro les manoeuvres des deux trusts si bien connus, qui cherchent à dominer le monde. La où ils ne parviennent pas ils ruinent et detruisent l'avoir de ceux qui ne se plient pas à leur volonté fussent-ils simples particuliers ou l'Etat même ainsi qu'ils le font à présent.. En effet notre confrère „la Bursa" qui est en bons termes avec Sir Detterding, est informé de la Haye, que le dividende pour 1924 de cette société sera de 4 %, et que environ 380.000.000 lei, seront destinés au fonds de réserve special devant servir à l'intensification des exploitations. On sait que pour 1923 on a payé 100 % des dividende.

Le confrère ajoute que les raisons pour lesquelles le trust Royal Dutch a procedé de la sorte doivent être attribuées à l'intention du concerne de faire une demonstration contre la politique pétrolifère du gouvernement roumain, et ce n'est que grâce à un article des „Statuts" de l'„Astra" qu'on donne 4 %, autrement on n'aurait rien donné bien qu'on eût à un certain temps acheté les actions de l'Astra au cours de 12.000 lei la pièce!

De même on repète que les griefs de Sir Detterding contre le gouvernement roumain seraient les suivants:

1. D'abord le gouvernement roumain n'a pas reglé ses dettes envers cette société;

2. L'Etat perçoit un plus d'impôts injustes et devant être restitués.

3. Ces dettes se montent à plusieurs centaines de millions.

4. Le gouvernement a arrêté l'exportation du pétrole brut et n'admet pas la hausse du prix à l'intérieur pour les fournitures aux institutions de l'Etat.

Pour ces raisons ne pouvant aboutir à une entente avec l'Etat, la soc. „Astra" a employé un seul élement de protestation: le refus d'accorder un dividende. Voilà qui montrera aux capitaux étranger désireux de venir en Roumanie que le capital n'y rapporte pas.

Pour les respect que je dois à mes précieux lecteurs, je m'abstient de qualifier comme il convient les fausses allègations du trust Royal Dutch. Je ne fais que demander au gouvernement roumain de repondre immédiatement:

1. A combien s'élève sa dette envers la société „Astra Română" et au cas où il ne serait pas vrai que la dite somme s'elève à des centaines de millions, s'il ne croit pas devoir intenter à la dite société un procès de diffamation contre le pays.

2. En ce qui concerne les impôts, je crois qu'ils ne sont percus qu'à juste titre en Roumanie. Personne ne paye plus que ce qu'il doit et tout impôt injuste est soumis à l'appel au recours ou à de contestations, etc.. qui sont jugés par les différentes instances judiciaires jusqu'à la Cour de Cassation, dont le juste jugement est incontestable.

3. On pourrait peut être discuter au sujet de l'exportation du pétrole brut mais puisqu'il est question des besoins de l'Etat, qui l'emploie aux Chemins de fer, au Service Maritime Roumain, à la Navigation fluviale etc... l'Etat était en droit de le faire et de fixer un prix autre que celui de speculation voulu par les deux trusts.

Je crois que j'ai répondu à chaque point avec des arguments objectifs. Quant aux vrais motifs qui ont contrarié Sir Detterding ils doivent être recherchés ailleurs. Il suffit que l'Astra devienne société roumaine en se nationalisant et tout ira de nouveau à merveille. Alors la Société beneficiera de nouveau comme dans le passé de 100 pour 100. Du reste elle se contredit lorsqu' elle affirme qu'elle veut montrer aux capitaux étrangers qu'on ne peut accorder que 4 % comme dividende, alors qu'on destine 300 millions aux fonds de réserve et que l'année passée le benefice a été de 100 %.

Je crois avoir raison, et „Astra Română" nous doit une réponse.

ANCIEN PETROLIER

TRATATIVELE CU CAPITALIȘTII STRĂINI

S'a întors din străinătate d. ministru Tancred Constantinescu însoțit de d. inginer Tănăsescu, fost secretar general.

Scopul călătoriei d-lui ministru de industrie a fost următorul:

1. Continuarea tratativelor în legătură cu electrificarea țărei.

Se știe că în acest scop au fost la noi patru ingineri francezi cari urmau să facă un referat asupra planului de electrificare.

Se pare că d. Tancred Constantinescu a simțit că se impun noui tratative la Paris și Zurich și de acea a plecat în străinătate.

Se știe de asemenea că statul, cu prețul unor sacrificii bănești, a reușit în cele din urmă să naționalizeze societatea „Steaua Română".

Urma ca prin această naționalizare statul să capete 75.000 acțiuni și reducerea procentelor pe care le plăteau băncile române.

După cum se știe statul a acordat acestei societăți concesiuni din cele mai bune terenuri petrolifere. Or, pentru a se putea da o definitivă soluție chestiunei urmează să se închee un contract.

Se va da o formă definitivă angajamentului.

D. ministru de industrie în străinătate a tratat și chestiunea aducerei de capitaluri.

In acest scop d. Tancred Constantinescu a avut diferite convorbiri.

Ni se spune de asemenea că d. Tancred Constantinescu s'a folosit, în călătoria d-sale de studiul pe care l a întocmit d. inginer Leonida în vederea formării unui întreg plan de electrificarea țărei.

Se crede că numai în urma întoarcerei d-lui ministru de industrie se va putea întocmi jurnalul consiliului de miniștri prin care se acordă soc. „Stelei Române" terenurile petrolifere, aceasta de oarece guvernul român înțelege să ia toate măsurile de garanție.

D. Tancred Constantinescu s'a întors din străinătate cu un mare optimism, având speranța că de astădată va reuși să pună la punct chestiunea participării capitalurilor străine la refacerea țărei.

LES POURPARLERS AVEC LES CAPITALISTES ETRANGERS

M. Tancrède Constantinesco est revenu de l'étranger, accompagné par M. l'ing. Tanasesco ancien sécretaire général.

Le but du voyage de M. le ministre de l'industrie a été de continuer les:

1. Pourparlers en liaison avec l'électrification du pays.

On sait qu'à cet effet quatre ingénieurs français ont visité la Roumanie âfin de faire ensuite un référé sur le bilan de l'électrification.

Il parait que M. Constantinesco a estimé d'entamer de nouveaux pourparlers est arrivé et que sa présence à l'étranger étaitt nécessaire.

On sait encore que l'Etat, au prix de grands sacrifices matériels, a reussi à nationaliser la soc. „Steaua Română".

Par suite de cette nationalisation, l'Etat devait obteuir 75.000 actions et la réduction des intérêts que payaient les banques roumaines.

Comme on le sait, l'Etat à accorde à cette nouvelle société neuf hectares permis les meilleurs terrains pétrolifères. Or, pour pouvoir donner une solution définitive à la question on doit conclure un contrat.

M. le ministre de l'industrie profitant de son voyage à l'étranger, s'est occupé aussi de la question des capitaux étrangers en Roumanie.

Dans ce but M. ce ministre a eu différentes discussions.

On dit également que M. Constantinesco a profité dans son voyage de l'étude de M. l'ingénieur Léonida en vue de l'élaboration d'un plan général d'électrification du pays.

On croit que ce n'est qu'au retour en Roumanie de M. Tancrede Constantinescu qu'on pourra élaborer le journal du conseil des ministres, accordant à la société „Steaua Română" les terrains pétrolifères, puisque le gouvernement roumain entend prendre toutes les mesures de garantie.

M. Tancrède Constantinesco est très optimiste ayant l'espoir de reussir cette fois à mettre au point la participation des capitaux étrangers, à la réfection du pays.

PREȚUL PETROLULUI

Sub titlul de mai sus cunoscutul economist Viator publică într'un organ zilnic următoarele observațiuni juste asupra prețului petrolului:

Reglementarea producției petrolului în Statele-Unite de către guvern a devenit o probabilitate într'un viitor apropiat. Consecințele unui asemenea eveniment vor fi adânc resimțite, în special în Europa — vorbim de țările importatoare.

Ideea în sine nu e nouă, însă bărbații cari o susțin azi trag greu la cântar. In Noembrie 1924 președintele lui „Cities-Service", unul din cele mai mari concernuri petrolifere americane, a desvoltat, în fața lui „National Petroleum Marketero" ideea limitărei producției petrolului printr'o lege de stat. Pe la începutul lui Decembrie „American Petroleum Institute" se ocupă cu aceeași problemă și chiar în aceiași lună, președintele Coolidge numește o comisiune de patru membri ai ministerului pentru a studia chestia.

Obârșia hotărârei lui Coolidge este cunoscuta evaluare a institutului geologic din Washington care pretinde că subsolul Statelor-Unite nu conține azi mai mult ca 9 miliarde barile. Cum producția pe 1924 a fost de 750 milioane barile — ea s'a dublat în ultimii cinci ani — institutul socotește că, dacă nu se fac descoperiri noui, zăcămintele vor fi suficiente numai pentru 12 ani,

Admițând chiar că evaluarea rezervelor la 9 miliarde barile ar fi prea mică, cifrele și întreaga argumentare sunt foarte alarmante. De sigur, continentul american dispune încă, în întregimea sa, de rezerve însemnate; terenurile mexicane și central-americane sunt explorate numai în parte; în Colombia și Venezuela, teritorii bogate vor intra în producție în puțini ani; platoul brazilian pare a fi petrolifer. Dar chiar în America de Nord mai există rezerve mari. Nu de mult, guvernul din Washington a interzis forajele particulare pe un teren imens din coasta nordică din Alaska. Prin „Rocky Mountains" (Statele-Unite) sunt ardoaisere petrolifere; e adevărat că extracția e cam scumpă deși s'au perfecționat metodele de a extrage petrolul din aceste cariere de ardoase. Insa toate aceste zăcăminte, oricât de bogate ar fi, nu schimbă întru nimic faptul că trebue contat într'un viitor nu prea depărtat cu sleirea rezervelor Statelor-Unite. E și o impresie psichică la mijloc: până acum au risipit, acum vor să economisească, cu timpul vor deveni sgârciți.

Comisia instituită de Coolidge pornește dela punctul de vedere următor. Cam jumătate din producția petroliferă actuală este întrebuințată nerafinată, drept combustibil, mai ales la vapoare. O parte din țiței, neîntrebuințat, intră în concurență cu cărbunele. Cărbunele are prețul său fix în întrebuințările industriale și țițeiul care se silește să-l înlocuiască, trebue să consimtă la reduceri de preț. Or, prețul unui produs se stabilește de către porțiunea aceea de care consumul are mai puțină nevoie, astfel că prețul petrolului brut e determinat de cel al cărbunelui, adică de valoarea sa ca combustibil.

Iată de ce prețul țițeiului a scăzut aproape la jumătate din 1913 până în Noembrie 1924. Propunerea e ca țițeiul să înceteze de a intra

LE PRIX DU PÈTROLE

Voici les observations justes que M. Viator l'économiste bien apprécie publie dans un quotidien surle marché du pétrole.

„La réglementation de la production du pétrole aux Etats-Unis, par le gouvernement, est devenue très probable dans un proche avenir. Les conséquences d'un tel évenement sont considerables (surtout en Europe) pour les pays importateurs.

L'idée en elle-même n'est pas nouvelle, les personalités qui défendent la cause en ce moment ont cependant une importance très grande. En Novembre 1924, le président de la Cities-Service, un des plus grands concernes pétroliers américains, à developpé devant le „National Petroleum Marketero" l'idée de la limitation de la production du pétrole, par une loi de l'Etat. Au commencement de Décembre „l'American Petroleum-Institute" s'occupait du même problème et le même mois, le président Coolidge nommait une comission de quatre membres du ministre pour étudier cette question.

L'origine de la décision de Coolidge doit être recherchée dans l'évaluation de l'institut Géologique, de Washington, qui prétend que le sous-sol des Etats-Unis ne contient aujourd'hui pas plus de 9 milliards des barils. Comme la production en 1924 a été de 750 millions de barils-elle a été doublée pendant les cinq dernières années — l'institut estime que si l'on ne faisait pas de nouvelles découvertes, les gisements seront épuisés dans 12 ans.

En admettant même que l'évaluation des reserves à 9 milliards de barils, est trop pessimiste, les chiffres et toute l'argumentation sont alarmants.

Le continent américain dispose encore, bien sûr, de réserves importantes: les terrains du Méxique et de l'Amerique centrale sont explorés seulement en partie; en Colombie et au Vénézuela les territoires riches, entreront en production dans quelques années, le plateau bresilien semble aussi renfermer du pétrole. De grandes réserves existent aussi dans l'Amérique du Nord. Le gouvernement de Washington a interdit les forages particuliers sur un terrain immensen Alaska. Dans les Rocky-Moune tains (Etats-Unis) il y a des ardoises pétrolifères immenses, mais l'extraction est un peu plus chère bien que les méthodes pour l'extraction du pétrole de ces terrains soient perfectionnées. Voilà qui ne change cependant point la situation, aussi prevoit-on dans un proche avenir l'épuisement des réserves aux Etats-Unis. Il a aussi une impression phsychique dans tout ceci: après avoir gaspillé le pétrole jusqu'ici, les americains veulent économiser en ce moment pour finir par faire preuve d'avarice.

La comission instituée par Coolidge part du point de vue suivant: 50 pour cent de la production pétrolifère actuelle, est employée non raffinée, comme combustible, surtout par les vapeurs. Une partie du pétrole brut, non employé, entre en concorrence avec le charbon. Le prix du charbon est le même dans les emplois industriels et le pétrole qui s'efforce de le remplacer, doit consentir à des réductions de prix. Or, le prix d'un produit est toujours determiné par le facteur dont la consommation a moins besoin aussi le prix du pétrole brut est-déterminé par celui du charbon, c'est-à-dire par sa valeur comme combustible.

Voilà pourquoi le prix du pétrole brut a baissé presque de 50 pour

EXPLICAȚII LA LEGEA MINELOR

de **G. Zamfirescu**
avocat
al Ministerului industriei și comerțului

Discutând situațiunea exploatorilor de bunuri miniere care au cerut acordarea concesiunei înainte de promulgarea nouei legi a minelor, spuneam într'un articol precedent că in vechiul regat, sub vechiul regim minier, instituirea concesiunilor de exploatare nu era un act de guvernământ, art. 36 din legea veche dând dreptul de exploatare exploratorului, drept de care nu l-ar fi putut priva nimeni.

Nu tot astfel par a se prezenta lucrurile pentru teritoriile alipite unde până la promulgarea nouei legi a minelor, regimul minier era cu totul altul decât cel din vechiul regat. Art. 63 din legea minelor austriacă din 25 Mai 1858, spune: „Dacă concesiunea a fost găsită admisibilă imediat sau după înlăturarea obstacolelor ivite și dacă decizia respectivă devine legală, solicitatorul poate dobândi pe această bază actul de concesiune din partea autorității miniere".

Potrivit acestui articol autoritatea minieră ar fi putut refuza actul de concesiune chiar când solicitatorul ar fi îndeplinit toate formalitățile legale, așa că în regiunile alipite nu poate fi vorba de drepturi câștigate, dacă exploratorul n'a dobândit actul de concesiune.

Iată însă că în 1920 apare decretul-lege No 2447, aplica atât în vechiul regat cât și în teritoriile alipite. Acest D. L. dă acordărei concesiunei caracterul de act de guvernământ.

„Până la o nouă organizare a regimului minier, petrolifer și industrial — zice art, 1 al s menționa-

EXPLICATIONS A LA LOI DES MINES

par **G. Zamfirescu**
avocat du Ministère de l'industrie et du commerce

Discutant la situation des explorateurs de biens miniers qui avaient demandé l'octroi d'une concession avant la promulgation de la nouvelle loi des mines, nous disions dans un autre article que dans l'ancien royaume sous l'ancien régime, l'institution des concessions d'exploitation n'etait pas un acte de gouvernement, l'art. 36 de l'ancienne loi accordant le droit d'exploitation à l'exploratour, droit que personne ne pouvait lui refuser.

Ce n'était pas le cas dans les nouvelles provinces où jusqu'à la promulgation de la nouvelle loi des mines, le régime minier était tout autre. L'art. 65 de la loi autrichienne des mines du 25 Mai 1858 disait: „Si la concession a été jugée comme étant admissible sur-le-champ ou après avoir écarté tous les obstacles et si la décision respective devient légale le solicitant peut acquerir sur cette base, l'acte de concession de la part de l'autorité minière".

Profitant de cet article l'autorité minière aurait pu refuser l'acte de concession même si le sollicitant avait rempli toutes les formalités légales, de sorte que dans les nouvelles provinces il ne saurait être question de droits acquis si l'explorateur n'a pas obtenu l'acte de concession.

Voici qu'en 1920 on applique dans les nouvelles provinces le décret loi No. 2447. Ce décret-loi accorde à l'octroi de la concesssion le caractère d'acte de gouvernement.

„Jusqu'à une nouvelle organisation du régime minier, pétrolifère industriel-dit l'art. I du décret-loi en question-tout permis d'exploitului decret-lege orice permise de exploatare, orice concesiuni de drepturi de exploatare, relative la substanțe minerale, petrol, ozocheritâ asfalt, etc., precum și orice tranzacțiuni, cesiuni, etc., sub orice titlu sau formă și pentru orice cauză ca gaj, uzufruct asociațiuni, etc. referitoare la bunuri miniere, petrol, gaz metan, ape minerale, căderi de ape, etc., și întreprinderi industriale de orice fel aflătoare în cuprinsul României întregite, sunt interzise fără autorizația specială a ministerului industriei și comerțului, pe baza încheerei consiliului de miniștri, consemnată în jurnal.

Ce se putea întâmpla sub imperiul acestui D. L.? Guvernul putea să acorde concesiunea, dar putea să o și refuze fără ca acest refuz să constitue un abuz de putere, căci decretul suscitat nu prevedea în ce condiții se poate acorda concesiunea ci lăsa la facultatea guvernului de a aprecia dacă e cazul să se acorde sau nu, In acest sens s'a pronunțat și inalta Curte de casație (decizia No. n075—15 Oct, 1923.

Așa dar în urma promulgării D. L. 2447 nu se mai poate vorbi de vechea lege a minelor, nici în vechiul regat nici în teritoriile alipite iar pe de altă parte cum acest D. L. a fost abrogat prin noua lege a minelor, cată să venem în ce condiții noua lege acordă concesiunea. Or, această lege prevede prin art. 32 că o concesiune nu se poate acorda decât unei soc, anonime miniere române sau unei cooperative miniere, așa încât exploratorii din categoria de mai sus, vor putea obține concesiunea numai îndeplinind această condițiune

Astfel de exploratori obținând concesiunea subscriu deasemenea tuturor dispozițiunilor ce se referă la modalitatea exploatării dreptului de concesiune, tuturor dispozițiilor de administrație. poliție, minieră, etc,, prevăzute în noua lege.

tation, toute concession de droits d'exploitation relativement aux substances minérales, pétrole, ozokerite, asphalte, etc. ainsi que toute transaction, cession, etc., quelle que soit le titre et la forme et pour toute cause, concernant les biens miniers, pétrole, gaz méthane, eaux minérales, châtes d'eau etc. et les entreprises minérales industrielles de toute sorte se trouvant en Roumanie, sont interdites sans autorisation spéciale du ministère de l'industrie et du commerce sur base d'une décision du conseil des ministres".

Qu'est-ce qu'il pouvait arriver sous l'empire de ce décret-loi? Le gouvernement pouvait accorder la concession, mais pouvait aussi la refuser sans que cet abus constitue un abus de pouvoir puisque le décret loi en question ne précisait pas dans quelles conditions on peut accorder la concession mais laissait au gouvernement la tache d'apprécier s'il faut ou non accorder la concession. C'est dans ce sens que s'est prononcée la Haute Cour de Cassation (décision No. 1075-15 Oct. 1923).

Par conséquent, à la suite de la promulgation du décret-loi No. 2447, il ne peut plus être question de l'ancienne loi des mines, ni dans l'ancien royaume ni dans les nouvelles provinces. D'autre part comme ce décret-loi a été abrogé par la nouvelle loi des mines, il convient d'examiner dans quelles conditions la nouvelle loi accorde la concession. Or, cette loi prévoit à l'art. 32 qu'une concession ne peut être accordée qu'à une soc. anonyme minière roumaine ou à une coopérative minière de sorte que les exploratеurs de la catégorie ci-dessus pourront obtenir une concession seulement s'ils se conformaient à cette disposition.

Les explorateurs, obtenant une concession souscrivaient également à toutes les dispositions concernant l'exploitation du droit de concession, et à toutes les dispositions d'administration, police. etc. prévues par la nouvelle loi.

Les explorateurs qui n'ont pas validé leurs droits dans le terme prévu par la loi sont considérés comme déchus de leurs droits, sur la base de l'art. 235, al. 5.

Explorateurs: Concesionari et propriétaires.

1) Dans les régions ou jusqu'à la promulgation de la Constitution le gisement était laissé à la disposition du propriétaire du sol.

Les droits ont été reconnus et validés.

Dans ce cas les exploitants pourront continuer l'exploitation pendant la durée de la valabilité des droits acquis. Les modalités d'exploitation sont prévues par la nouvelle loi. Les exploitants devront se soumettre aux dispositions d'administration et de police minière ainsi qu'aux dispositions fiscales prévues par la nouvelle loi.

Conformément à l'art. 235 al. 5 tous les droits non validés sont supprimés; aussi faut-il se demander: à qui de profiter de la suspension des droits validés?

Précisons. Supposons qu'un concessionnaire exploitant a negligé ou n'a pas voulu valider ses droits pendant l'année qui suit la promulgation de la loi Ce cas peut survenir notamment lorsqu'il s'agit de concessions de terrains peu importants et sur lesquels il n'y a plus d'exploitations. Pour ne plus payer la taxe de 1000 lei et éviter les formalités de validation les concessionnaires renonçent à la validation.

Qui est-ce qui en tire profit? Est-ce le propriétaire du sol puisque selon l'art. 246 il peut disposer de la mine jusqu'à l'échéance du délai prévu par la loi pour la classe respective de gisament, ou est-ce l'Etat qui se reserve les droits non validés du concessionnaire?

Nous estimons que pour la catégorie de gisements ci-dessus l'Etat profita Statului. Intr'adevăr, Statul n'ar putea dobândi drepturi decât pe baza art. 19 din Constituțiune, ca proprietar al subsolului. Or, în cazul de față Statul ar încăleca drepturile proprietarului suprafeței, care poate dispune de zăcământ de îndată ce nu mai sunt concesiuni pe terenul său până la expirarea termenului prevăzut în lege. (Art. 245 al. 2).

Pe de altă parte. proprietarul suprafeței nu e obligat să-și valideze drepturile decât atunci când vrea să execute lucrări miniere pentru valorificarea terenurilor sale. (Art. 236 al. ultim).

Proprietarul suprafeței poate, în cezul când concesionarul său nu și-a validat drepturile la timp, să considere ca și reziliat contractul de concesiune, putând el însuși să exploateze terenul fost concesionat sau să concedeze altuia pe durata pe care el însuși ar fi putut exploata.

Proprietarul suprafeței va putea conceda terenul chiar fostului său concesionar. Numai că atunci va trebui să se valideze drepturile asupra terenului înainte de a se începe exploatarea. Autoritatea minieră poate să refuze autorizarea de instalare de sonde în cazul când nu s'au validat drepturi asupra acelui teren.

II) In ținuturile unde până la promulgarea Constituțiunei zăcământul nu era lăsat la libera dispoziție a proprietarului suprafeței.

Exploatatorii (concesionari s u proprietari) vor putea exploata mai departe pe durata pe care li s'au validat drepturile, conformându-se dispozițiunei prevăzute în noua lege referitoare la modalitatea exercițiului de exploatare precum și tuturor dispozițiunilor fiscale.

Exploatatorii cari nu și-au validat drepturile la timp sunt decăzuți din drepturile lor.

Statul devine proprietar al subsolului, în virtutea art. 19 din Constituțiune.

ne peut point profiter de la suppression des droits du concessionnaire.

En effet l'Etat ne peut acquerir des droits qu'en qualité de propriétaire du sol (art. 19 de la Constitution). Or, dans ce cas l'Etat porte atteinte aux droits du propriétaire du sol qui peut disposer du gisement aussitôt que son terrain devient libre de toute concession jusqu'à l'échéance du délai prévu par la loi (art. 246 al. 2).

D'autre part, le propriétaire du sol n'est pas obligé de valider ses droits qu'au cas où il voudra executer des travaux miniers pour mettre en valeur ses terrains (art. 236. dernier alinéa).

Le propriétaire du sol peut, au cas où le concessionnaire n'aura pas validé ses droits à temps, considérer sou contrat de concession comme résilié, pouvant lui-même exploiter le terrain en cause ou accorder une nouvelle concesion pour le délai pendant lequel il aurait pu exploiter lui-même,

Le propriétaire peut concessionner le terrain à l'ancien concessionnaire même. Alors il devra valider ses droits sur le terrain avant de commencer l'exploitation. L'autorité minière peut refuser l'autorisation pour l'installation des sondes au cas où les droits sur le terrain ne seront pas validés.

II). Dans les régions où jusqu'à la promulgation de la Constitution, le gisement n'était pas laissé au bon gré du propriétaire du sol.

Les exploitants (concessionnaires ou propriétaires) pourront continuer l'exploitation jusqu'à l'échéance du delai de validationen se conformant aux dispositions prévues dans la nouvelle loi concernant les conditions d'exploitation ainsi qu'à toutes les dispositions fiscales.

Les exploitants qui n'ont pas validé leurs droits à temps seront déchus de leurs droits. L'Etat devient propriétaire du sol en vertu de l'art. 19 de la Constitution.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA“ STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARE DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA“ — BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj — BURLANE DE SONDAJ — Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

BANCA EFREM GERMANI CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25 Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

ANGLIA IN ROMANIA „BRITANIA“ Societate Anglo-Română de Asigurări Generale Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd.“ şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd.“ Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4 Adresa telegrafică „Rafor“. — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc. FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

în concurenţă cu cărbunele ca combustibil. Petrolul brut va fi întrebuinţat numai acolo unde nu poate fi înlocuit prin cărbune, înainte de toate în motoarele cu explozie.

De oarece preţul petrolului brut va fi urcat în aşa măsură încât petrolul brut nu va mai putea să intre în concurenţă cu cărbunele, rezultă că şi preţul derivatelor, în prima linie al gazolinei (benzină uşoară) se va urca de asemenea. O scumpire a gazolinei va avea drept consecinţă o restrângere a consumului. Atunci societăţile petrolifere vor avea tendinţa să scoată din prelucrarea unei cantităţi mai reduse a produsului brut, dobânda şi amortismentul instalaţiei lor, plus ceeace consideră ca un beneficiu legitim. Toate aceste elemente le vor lucra în sensul scumpirei derivatelor.

Industria petrolului este obişnuită la o fixare a preţurilor prin luptă în deplină libertate pe pieţele lumei. Până azi împrejurările i-au fost defavorabile; e firesc că caute acum să profite de o situaţie mai bună. După toate probabilităţile ne apropiem de o eră a scumpirei peste tot globul a produselor petroliere.

XXX

CRONICA PETROLULUI

Am întâlnit mai de mult un prieten bun care a fost la Societatea „Romăno-Americană“, inginer de mare valoare, astăzi lucrând la o societate pur românească. Strângându-mi mâna mi-a spus; „Nu am cuvinte aţi exprima bucuria mea când văd că ai curajul, ce nu-l au mulţi, a arăta pe faţă cea ce fac aceste două trusturi puternice şi cum îşi bat joc de ţara noastră. Eu care am lucrat la ei, mi-am dat toată munca şi o parte din tinereţea mea şi am plecat desamăgit şi scârbit de ceace fac în diferite regiuni petrolifere, — fapte cunoscute, însă contra cărora nu se iau măsuri. Ei operează nu ca în ţara lor, în America, unde se respectă legile şi regulamentele ci ca în colonii. Inchipueşteţi continuă prietenul meu, mi se spune că au trecut într'o zi şi într'o singură petiţie peste 40-50 prelungiri de concesii de terenuri pe cate 15 şi 20 ani. Au apoi procese monstre, care se judecă de zeci de ani cu celelalte societăţi, şi cu propietari de terenuri chiar pentru parcelele din Moreni unde este câmpul lor de operaţie, De altfel vei vedea, că în curând acest grup puternic va lucra alături de celălalt grup „Royal Dutch“ (Deterding) şi vor inaugura în ţară la noi un sistem de exploatare iar trustul lor va deveni puternic şi dacă nu se vor lua măsuri urgente, vor deveni periculoşi.

Mi-am adus aminte de vorbele prietenului meu cu ocazia formărei sindicatului O. P. Q, în care aceste două trusturi unite au încercat să atragă alte societăţi din ţară ca să răstoarne guvernul român pe chestia legei minelor şi să dobândească concesia terenurilor petrolifere. Din fericire însă încercarea a eşuat complect. arătându-li se acaparatorilor, că nu îi pasă guvernului de ameninţările lor, şi preferând a refuza categoric ofertele lor de împrumuturi de cât a vinde ţara şi petrolul românesc, trustului Standard Oil şi Royal Dutch.

După acest refuz a urmat o coborâre a preţurilor derivatelor pentru ca să le cumpere ei dela toţi producătorii pe nimic şi să le exporte tot ei, ridicând apoi preţul enorm. Nici de aceasta nu ne-am lăsat însă intimidaţi.

A urmat acum recent formarea bilanţului Societăţii, Romăno Americană cu un profit de 8 milioane jumate lei, la 500.000.000 lei, capital, lucru despre care am vorbit în amănunţime într'un alt număr, şi pe cât sunt informat, Astra Română procedează la fel cu bilanţul ei dând 20 lei la acţiune sau 4 la sută în loc de 80 la sută cât a dat înainte.

Repet toate aceste sunt dovezi că cele două societăţi au început a lucra împreună şi chiar acum câteva zile un alt inginer român, mi-a confirmat că ele au adoptat un anumit şi comun program fiind unite. Următoarea telegramă din New-York cu data de 6 Aprilie, afirmă deasemenea acest adevăr:

„Intrarea celor două societăţi petrolifere „Panamerican Petroleum and Transport Company“ şi „British Mexican Petroleum company“ în marea societate petroliferă Standard Oil company din Indiana, e considerată aici drept o importantă apropiere între interesele petrolifere americane şi cele engleze, cel puţin atât întru cât priveşte terenurile petrolifere mexicane. Această nouă asociaţie înseamnă o lărgire a trustului american petrolifer, căruia aparţin acum Standard Oil din Indiana, Doheny şi Sinclair. In afara acestui concern, au mai rămas doar câteva societăţi mai mici, cari însă din cauză de chestiuni technice, sunt cu totul în mâinile acestui trust. Presa americană priveşte această întărire a trustului cu foarte multă bănuială.

Iată deci că presupunerile mele nu mai sunt iluzii ci fapte concrete. Grupul lui Rokefeller (Standard Oil Comp,) s'a unit cu grupul lui Royal Dutck (Detterding), primul din cauză că guvernul american caută să facă reserve în terenurile sale petrolifere. iar al doilea ca să devie şi el stăpân pe surse de petrol americane.

Destul pentru azi este faptul că ambele trusturi lucrează la un loc fie sub formă de cartel fie sub alte forme, însă scopul lor este să stăpânească lumea sub teroarea distrugerei celor ce se vor opune dictaturii lor.

* * *

Este perioada când societăţile petrolifere fac socotelile pe anul trecut şi în afară de cel al soc. „Romăno-Americana“ pe care l'am comentat în unul din numerile trecute. cu 8 jum. milioane câştig din 300.000.000 cât a dat în alţi ani. mă aştept la cel al „Astrei Române“, cam pe la aceiaşi cifră. Mă opresc însă la societăţile româneşti, unde câştigul intră la societarii români şi avem satisfacţia că conducerea ce este naţională, dă rezultate strălucite cu care ne putem mândri.

„Creditul Minier“ a dat la capitalul de Lei 502.750.000, — Lei 15.750.065 la fond de rezervă, Statul a profitat cu 293.800.516 Lei redevenţe, o cifră foarte frumoasă şi care anul acesta se va dubla şi apoi se va tripla. Au plătit spese de transport la conducte şi căi ferate 31.605.082 lei şi au amortizat 38.411.696 lei, dând un beneficiu de lei 173.226.435, — cifre prea frumoase, toată lumea fiind mulţumită de ele.

Soc. „Duplex“ o societate iarăşi românească cu 12.500.000 lei capital cu 1.698.674 lei cheltueli cu amortismente, dă un beneficiu frumos de 1.870.972 lei aproape 15 la sută; având tot români ca conducători, anume pe d-nii ingineri V. Tacit şi d. I. Koppes.

Soc. „Prahova“ o societate de mult înfiinţată şi numai cu români, oameni de meserie, cunoscători buni ai industriei petrolifere, condusă de amicii noştri d-nii Ing. Leon Bischoff şi Leon Sanielevici, dă la capitalul de 50.000 000 lei un beneficiu de 12.840.130 lei, cifră prea frumoasă aproape 20 la sută şi care rămâne în mâinile românilor. Mai pune la reserve 6.230.189 lei şi au amortizări legale de şapte milioane lei, plătind şi Statului impozit 1 milion 850 000 lei.

Bilanţul soc. „I.R.D.P.“, iarăşi foarte important ne bucură căci conducătorii sunt numai români, ce au dat dovadă de capacitate şi ştiinţă. Anul se încheie cu un beneficiu net de circa 100 milioane lei la capitalul de 600.000.000 lei, după ce amortisează lei 49.483.075 lei plătind şi statului frumoasa cifră de 81 milioane 406.100 ca redevenţă şi statul profită apoi la câştigul net.

Ne oprim deocamdată la aceste bilanţuri şi credem că ne facem ecoul fiecărui cetăţean dacă exprimăm tutulor conducătorilor societăţilor româneşti sincere felicitări dorindu-le succes acum şi în viitor.

*

Şi fiindcă vorbim de elementele româneşti de mare valoare, trebue să notăm că ni se semnelează un tânăr Inginer d. Bejan, director la foragiul Lemoine, care conduce cu multă activitate şi pricepere diferite lucrări de sondaj în regiuni foarte dificile în şantierele societăţei „Concordia“. Noi aşteptăm resultatul fericit pentru a se da dovadă că elementele româneşti sunt de valoare pretutindeni.

*

In ultimul moment aflăm că în urma propunerei d-lui Inginer Ionel Dumitrescu, Consiliul soc. Creditul Minier a aprobat frumoasa sumă de 250.000 lei participaţie la cheltuelile ce se vor face cu ocazia Congresului inginerilor mineri din toată lumea ce se va ţine la noi. Voim să vedem cu cât vor contribui soc. Romăno-Americană şi Astra Română. P. S.

XXX

Congresul Internaţional de sondaje

Următoarea circulară a fost trimeasă tutulor Soc. Petrolifere:

Avem onoare a vă aduce la cunoştinţă că în luna Septembrie 1925 va avea loc în Bucureşti, sub Inaltul patronaj al A. S. Regale Principele Carol. primul Congres Internaţional de Sondaje.

Cu această ocaziune, se va organiza şi o expoziţiune technico-minieră în legătură cu sondajele. şi în care se va putea vedea progresul realizat de ţara noastră în ultimii 25 ani pe terenul minier, In acest scop Ministerul Industriei şi Comerţului a pus la dispoziţia Comitetului de organizare Pavilionul Industriei din Parcul Carol.

Vă rugăm a ne da preţiosul Dv. concurs, luând parte activă atât la lucrările Congresului cât şi la organizarea expoziţiunei.

Comunicările Dv., vă rugăm a le trimite pe adresa Comitetului de organizare. B-dul Pache No. 17.

In această aşteptare, primiţi vă rugăm asigurarea deosebitei noastre consideraţiuni.

p. Comitetul de organizare,

Ing. Traian I Meţeanu
„ Teodoreanu
„ Tr. Serghiescu

XXX

Premiul Const. Alimănişteanu

Primim spre publicare din partea Asociaţiei generale a inginerilor români, următoarele:

In anul 1927 luna Mai se va decerne un premiu în valoare de lei 5000 pentru cea mai bună lucrare sau cercetare ştiinţifică originală, nepublicată în domeniul ştiinţilor aplicate, în strânsă legătură cu industria minieră sau metalurgică, şi în special chestiuni relative la petrol şi gaze naturale.

Regulamentul detailat pentru decernarea acestui premiu este publicat în Buletinul AGIR anul V 1923 No. 1—4, pag. 155.

Lucrările prezentate la concurs trebue să fie scrise în limba română. Ele trebuesc să fie înaintate Consiliului de administraţie al „Asociaţiei Generale a Inginerilor din România“ cu cel puţin trei luni înainte de începutul lunei în care va avea loc decernarea premiului adisă cel mai târziu până la finele lunei Ianuarie 1927.

Lucrările vor fi prevăzute cu un motto şi însoţite de un plic închis care să conţină numele autorului, Acest plic nu va fi deschis decât după ce s'a pronunţat decernarea premiului.

Toate lucrările prezentate în termenul fixat vor fi examinate de un juriu compus din preşedintele A.G.I. R.-ului şi cel puţin 4 membrii AGIR, aleşi dintre persoanele cu autoritate ştiinţifică sau technică în domeniul apropiat cu subiectele tratate. Rezultatul decernări premiului se pronunţă de preşedintele AGIR în numele juriului, într'o şedinţă plenară a Consiliului de administraţie a Asociaţiunei Generale a Inginerilor din România, şi se va publica în buletinul AGIR.

XXX

INFORMAŢIUNI

Proectul pentru înfiinţarea consiliului superior administrativ, care va înlocui şi complecta actualul consiliu permanent administrativ a fost terminat de d. Vintilă Brătianu şi va fi înaintat ministrului de interne să-l prezinte Parlamentului după vacanţă.

* * *

S'a ţinut la ministerul de finanţe o conferinţă la care au luat parte d-nii I. I. C. Brătianu, preşedintele consiliului, Vintilă Brătianu, I. G. Duca şi Barbu Ştirbey. S'a discutat o nouă misiune a principelui Ştirbey care va pleca în curând în străinătate pentru a trata un împrumut cum şi pentru a încheia definitiv aranjamentul privitor la „Steaua Română“.

* * *

Principele Carol, inspectorul general al aeronauticei a primit în audienţă pe d. general Mărdărescu ministrul de război în legătură cu fabrica de avioane care urmează a se înfiinţa la noi.

D. general francez Duval a sosit în Capitală în acest scop şi a avut câteva întrevederi cu membrii guvernului.

D. general Mărdărescu a discutat cu principele Carol oferta şi propunerile făcute de d. general Duval.

Este vorba ca la înfiinţarea acestei fabrici să colaboreze capitalul francez alături de cel englez şi belgian, bine înţeles şi cu capitalul românesc.

D. general Duval, a expus şi principelui Carol partea technică a acestei chestiuni.

* * *

Cum se ştie parlamentul a votat o lege pentru înfiinţarea camerelor de agricultură.

Legea a fost promulgată de Suveran.

Astfel se vor înfiinţa camere de agricultură judeţene şi o uniune a camerelor de agricultură cu sediul în Bucureşti.

Scopul acestei instituţii e de a reprezenta şi ocroti interesele agriculturii, zootehniei şi silviculturii, cum şi de a spori producţiunea tuturor ramurilor agriculturii. Camerile sunt persoane juridice.

* * *

Comisiunea instituită de ministerul industriei şi comerţului pentru redactarea unui statut de funcţionare a întreprinderilor de înmagazinarea cerealelor în vederea aplicaţiunei legii de clasificare, alcătuită din d-nii: ing. G. Caracostea, secretar general al ministerului comunicaţiilor, dr. St. Chicoş, directorul general al studiilor şi legiferării economice şi ing. P. Demetriad, directorul docurilor Brăila şi Galaţi a fost complectată cu d-nii inginer Vardala, directorul general al porturilor şi căilor de comunicaţie pe apă şi ing. St. Pretorian directorul general al căilor ferate.

* * *

Ministerul industriei şi al comerţului a încuviinţat proectul comitetului Bursei de a crea 5 secţiuni speciale ale Camerei arbitrale pentru judecarea proceselor de: devize, efecte şi acţiuni, produse forestiere, produse miniere şi produse agricole.

* * *

Comisiunea superioară juridică pentru aplicarea tratatelor de pace s'a întrunit la ministerul comunicaţiilor pentru a discuta chestiunea liniilor ferate particulare din Basarabia.

* * *

Consiliul de administraţie al societăţii „Uzinele metalurgice Copşa Mică-Cujir“ s'a întrunit, la sediul Creditului industrial pentru alegerea comitetului.

Au fost aleşi d-nii: Manolescu-Râmniceanu, preşedinte; Ion Stârcea, vice-preşedinte; general Mihail şi C. Orghidan, administratori delegaţi.

* * *

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, acea pe ziua de 7 Martie 1925, indică un spor de 32 milioane la capitolul bilete de bancă în circulaţie. Dela 18 miliarde 122 mil. 151.452 lei cât era în ziua de 28 Februarie, figurează cu 19 miliarde 154 mil. 10—452.

Portofoliul de efecte scontate după ce în ultimele situaţiuni scăzuse la 7 miliarde 200 mil, 575.142 lei şi-a revenit la 7 miliarde 243 mil. 154.833 lei.

Casele de împrumut pe gaj agricultorilor şi industriaşilor, în mic spor, figurează 122 mil. 180·876

Imprumuturile pe efecte publice sunt la 459 mil. 646.828.

Imprumuturile statului sunt staţionare, cel pentru nevoile tezaurului 3 miliarde 761 mil. 364 447 iar cel pentru unificarea monetară 7 miliarde 25 milioane 991.421.

Conturile curente şi recipisele la vedere au trecut dela 610 milioane 752.759 la 690 mil. 97.033.

Stocul metalic invariabil la 6 miliarde 499 mil. 800.934, din cari:

Aur depozitat 428.139.680.

Aur lingouri 8.486.647.

Aur monete 120.333.309.

Disponibil, trate şi bonuri de tezaur 5.936.841.298.

*

D. I. G. Duca, ministru al afacerilor străine şi domnul Jay. ministrul Statelor-Unite au procedat la schimbul de ratificări ale Convenţiunei de extrădare dintre Statele-Unite ale Americei şi România.

*

Ministerul domeniilor, prin consilieratele agricole, a fost înştiinţat, că sătenii aproape au terminat arăturile de primăvară şi au început semănatul porumbului.

*

S'a întrunit la ministerul comunicaţiilor comisiunea superioară a tratatelor pentru studierea din punct de vedere technic. juridic şi financiar a liniilor ferate particulare, concesionate diferitelor societăţi cari au şi capital străin.

Au participat d-nii Eftimie Antonescu şi Nedici, consilieri la Inalta Curte de casaţie, ing. Pretorian, directorul căilor ferate române, ing. C. Răileanu, directorul căilor ferate particulare, Oscar Kiriacescu; director la Banca Naţională, avocat Moldovanu, consilier juridic al c. f. r. şi Teianu, directorul datoriei publice.

Cu acest prilej se discută diverse chestiuni la ordinea zilei, printre cari şi litigiul feroviar româno-elveţian.

După cum se ştie printr'o notă diplomatică adresată guvernului român, guvernul federal dela Berna a cerut un tratament mai raţional acelor căi ferate particulare din România cari au un capital elveţian de aproape 60 la sută.

*

Planul de asanare în Ungaria, care a avut o influenţă atât de favorabilă asupra finanţelor Statului, a avut drept consecinţă sguduiri grave în economia particulară. In primele trei luni ale anului curent, s'a înregistrat 519 falimente, faţă de 262 în 1924.

Numărul falimentelor este acum în scădere. în urma legii care hotărăşte la concordatul forţat o despăgubire de cel puţin 40 la sută creditorilor.

* * *

Ordonanţa ministerului de finanţe ungar fixa la 500 mii coroane aur capitalul minim al societăţilor pe acţiuni în Ungaria. Instituţiunile financiare din provincie cer acum reducerea acestei sume la 100 mii coroane aur, arătând că din 2800 societăţi anonime care funcţionează în toată ţara, numai treizeci sau patruzeci de societăţi posedă un capital atât de important.

* * *

O ştire extrem de importantă pentru viaţa noastră economică a fost anunţată într'un ziar de seară:

---

cent depuis 1913 jusqu'en Nov. 1924. Ce que l'on poursuit c'est que le pétrole brut cesse d'entrer en concurrence avec le charbon comme combustible. Le pétrole brut sera utilisé seulement dans les circonstances où il ne pourra pas être remplacé par le charbon, avant tout dans les moteurs à explosion.

Puisque le prix du pétrole brut sera augmenté de sorte qu'il ne pourra plus entrer en concurrence avec le charbon, il résultera aussi une hausse des prix des dérivés en premier lieu de la gazoline (benzine légère).

Une hausse du prix de la gazoline aura comme consequence une restriction de la consommation. Alors les soc. pétrolifères voudront tirer du raffinage d'une quantité plus réduite de pétrole brut, les intérêts et l'amortissement de leur installations, en plus ce qu'ils considerent commê un bénefice légitime. Tous ces elements concurreront pour augmenter le prix des derivés.

L'industrie du pétrole est habituée à fixer les prix par le libre jeur de la concurrence. Jusqu'aujourd'hui les circonstances lui ont été défavorables; il est naturel qu'elle cherche aprésent de profiter d'une meilleure situation.

Tout fait prévoir qu'une ère du rencherissement des produits du pétrole est proche.

XXX

CHRONIQUE DU PÉTROLE

J'ai rencontré il y a quelque temps, un ancien ami, ingénieur de grand mérite qui a travaillé pendant longtemps à la soc. „Romăno-Americana“ et travaille aujousd'hui pour le compte d'une soc. roumaine.

Tout en me serront dans ses bras il me dit: „Je ne puis assez vous dire ma satisfaction de voir que vous avez le courage de dévoiler, ce que les deux trusts puissants se permettent de faire chez nous. En ce qui me concerne moi qui ai travaillé chez eux, j'ai dû-aprés des années d'efforts et de travail pendant lesquels j'ai sacrifié une jeunesse, — les quitter desillusioné et revolté de voir leur oeuvre nuisible dans les differentes régions pétrolifères oeuvre contre laquelle personne n'entreprend rien bien que leurs méfaits soient connus. En effet ils opérent pas comme dans leurs pays, car en Amérique on respecte les lois et les réglements mais comme dans les colonies. Imaginez-vous — me dit-il — qu'ils ont fait approuver dans un seul jour et par une seule requête plus de 40—50 prolongations de concessions de terains de 15 à 20 ans. En outre, ils ont des procés monstres, qui durent depuis de dizaines d'années, avec les autres sociétés et les propriétaires de terain même pour les parcelles de Moreni ou se trouve leur champ d'opération. D'ailleurs vous verrez que très prochainement ce formidable groupe travaillera a coté de l'autre groupe: celui de Detterding et qu'ils inaugureront chez nous un système d'exploitation systhèmatique. Leur trust deviendra encore plus fort, et si l'on ne prenait pas des mesures urgentes, ils deviendront dangeureux.

Je me suis rappellé les paroles de mon ami, à l'occasion de la constitution du syndicat O. P. Q. dans lequel les deux soc. unies ont voulu, attirer aussi les autres soc. du pays pour pouvoir renverser le gouvernement sur la question de la loi elies mêmes, et obtenir la concession des terrains pétrolifères. Heureusement la tentative a lamentablement echoué et les accapareurs se sont convaincus que le gouvernement se soucie peu de leurs menaces et qu'il prefère se passer de leurs offres de crédit plutôt que de vendre le pays et le pétrole roumain aux deux trusts.

La suite a été une baisse des prix des dérivés à fin qu'ils puissent acheter les produits à de bas prix et gagner à l'exportation de ces mêmes produits.

Encore une fois. nous ne nous sommes pas laissés intimidés.

Enfin, on publia le bilan de la soc. „Romăno-Americana“ accusant un profit de 8½ millions de lei, pour un capital de 500.000.000 lei — ce dont nous avons deja parlé et d'après ce qu'on dit l'„Astra Română“ en fera autant, accordant 20 lei par action ou 4 pour cent au lieu de 80 par cent l'année passée.

Voilà qui prouve que les deux sociétés ont commencé à travailler d'accord ce qui m'a été confirmé il y a quelques jours pas un autre ingenieur roumain lequel me disait que les deux sociétés ont élaboré un programme. La depêche suivante de New-York portant la date ou 6 Avril, confirme en outre nos affirmations:

— „L'entrée des deux soc. pétroliières la „Pan american Petrolenm and Transport Company“ et la „British Mexican Petroleum Company“ dans la grande soc. pétrolifère Standard Oil Company d'Indiana, est considerée ici comme un important rapprochement entre les interets pétroliers américains et anglais, au moins en ce qui concerne les terrains pétrolifères mexicains.

Cette nouvelle association signifie un aggrandissement du trust américain pétrolifère qui possède en ca moment la Standard Oil de l'Indiana la Doheny et la Sinclair. En dehors de ce concerne, sont restés seulement quelques sociétes plus petites, lesquelles pour de raisons techniques sont totalement entre les mains de ce trust. La presse américaine considére cette consolidation du trust avec beaucoup de mefiance.

Voilà qui prouve que mes affirmations ne sont pas des illussions mais des faits concrets. Le groupe Rockefeller (Standard Oil Comp.) s'est en effet associé avec le groupe de Detterding (Royal-Dutch), le premier parceque le gouvernement américain cherche à faire des réserves dans ces terains pètroliers, le second pour devenir maître à son tour sur le pétrole américain.

Ce qui est clair c'est que les deux trusts travaillent d'accord soit sous forme de cartel soit sous toute autre forme dans le but de dominer le monde au prix de dètruire tous ceux qui veulent s'opposer à leur dictature,

* * *

C'est la période de la publication des bilans des sociétés pétrolifères, et à part celui de la „Romăno-Americano“, dont nous avons longuement parlé dans nos numéros antérieurs, (8½ millions de bénéfice au lieu de 300.000.000 les années, passées) on s'attend à voir celui de l'„Astra-Română“ se présenter de la même façon.

En ce qui me concerne je passe aux soc. roumaines, dont le bénéfice revient aux sociétaires roumains et nous avons la satisfaction de constater que la direction nationale, donne des résultats excellents.

Le bilan du „Crédit Minier“ pour un capital de 502.750.000 lei, déclaré 15.775.065 comme fonds de réserve, 293.800.516 lei redevences pour l'Etat (chiffre devant doubler et même tripler dans quelques années) 31.605.082 lei de transport par la conduite et le chemins de fer, 38.411.696 lei d'amortissements — 173.226.425 lei de bénéfice. Voilà des chiffres qui ont donné satisfaction unanime.

La „Duplex“ est une autre soc. roumaine laquelle pour 12.500.000 lei de capital a eu 1.698.674 lei de frais et amortissements, et 1.870.972 lei de bénéfice soit presque 15 pour cent, sous l'habile direction roumaine de MM. les ing. V. Tacit et S. Koppes.

La soc. „Prahova“ une société créée depuis longtemps et seulement par des roumains, tous du métier, bons connaisseurs de l'industrie pétrolifère, dirigée par nos amis MM. les ing. Leon Bischoff et Leon Sanielevici a donné pour un capital de 50.000.000 lei un bénéfice de 12.840.130 lei soit un profit de 20 pour cent, qui est resté aux roumains. On a affecté au fonds de reserve 6.230.139 lei aux amortissements 7 millions de lei, payant à l'Etat 1.850.000 lei d'impôts.

Le bilan de soc, „I. R. D. P.“ est aussi très important. Il nous satisfait également d'autant plus que c'est une société roumaine qui à fait forme de capacité et d'habileté. Le bénéfice net est d'environ 100.000.000 lei pour un capital de 600.000.000 lei, les amortissements de 49.483.075 lei, les redévences à l'Etat 81.406.100 lei; l'Etat profite en outre aussi sur le bénéfice net.

Nous nons arrêtons pour le moment à ces bilans, et croyons nous faire l'écho de tous les citoyens en exprimant à tous les dirigeants des soc. roumaines des sincères félicitations et en leur souhaitant le meilleur succés pour l'avenir.

*

Et puisque nous sommes au chapitre: éléments roumains de haute valeur, il convient de signaler le nom du jeune ingenieur Bejan, directeur du forage Lemoine, qui dirige avec beaucoup d'energie et habileté les différents travaux de forage dans des regions très difficiles appartenant à la soc. „Concordia“. Nous attendons les meilleurs résultats prouvant une fois de plus que le mérite des élements roumains est partout remarquable.

*

Nous apprenons au dernier moment, que sur proposition de M. l'ingénieur Ioniţa Dumitresco, le Conseil de la soc. „Crédit Minier“ a décidé de participer avec 250.000 lei aux frais du congrès mondial des ingenieurs miniers, congrès qui se tiendra à Bucarest. Nous sommes désireux de voir quelle sera la contribution de la Romano-Americana et de l'Astra-Romana? P. S.

XXX

Le Congrés international de forages

Le circulaire suivante a été envoyée à toutes les soc. pétrolifères:

Nous avons l'honneur de vous informer que le mois de Septembre 1925 aura lieu à Bucarest sous le haut patronnage de S. A. R. le Prince Charles, le premier cougrés international de forages.

A cette occasion il sera organiséer un exposition technico-minière en liaison avec le sondage, et où l'on pourra apprécier les progrès réalisés par notre pays pendant les derniërs 25 ans dans le domaine minier. Le ministère de l'Industrie et du Commerce a mis dans ce but à la disposition du Comité d'organisation le pavillion de l'Industrie du Parc Carol.

Nous vous prions de nous donner votre précieux concours, participant aux travaux du Congrès ainsi qu'à l'organisation de l'exposition.

Pour toutes communications, prière de s'adresser au Comité d'organisation, Boulevard Pache No. 17.

Dans cette attente nous vous prions d'agréer l'explession de nos meilleurs sentiments.

Le comité d'organisation,

Ing. Traian Meteano.
„ Teodoreano.
„ Tr. Serghiesco

XXX

Le prix Const. Alimăneşteano

Le mois de Mai 1927 il sera decerné un prix de 5000 lei pour le meilleur ouvrage ou recherche scientifique originale non publiée dans le domaine des sciences appliquées, en étroite liaison avec l'industrie minière ou metallurgique et surtout avec les questions rélatives au pétrole et gaz naturels.

Le réglement detaillé de ce concours est publié dans le bulettin AGIR V-ème année 1923 No. 1—4, pag. 155.

Les travaux prêsentés au concours doivent être écrits en langue roumaine. Ils doivent être présentés au conseil d'administration de „l'Association générale des ingenieurs roumains“ au plus tard, le mois de Janvier 1927.

Chaque ouvrage sera accompagné d'une envelloppe formée renfermant le nom de l'auteur.

Cette enveloppe ne sera decachetée qu'après prononciation de la décision du jury.

Tous les travaux présentés dans le délai fixé seront examinés par un jury formé par le président de l'A. G. I. R. et 4 membres de l'AGIR, choisis parmi les personnes avec autorité scientifique ou technique dans le domaine des sujets traités.

Le résultat prononcé par le président de l'Agir au nom du jury, dans une séance plénaire du Conseil d'administration de l'Association générale des ing. de Roumanie et sera publiê dans le bulletin Agir.

XXX

INFORMATIONS

Le projet de loi qui prévoit l'institution du conseil supérieur administratif devant remplaçer et completer le conseil permanent administratif fonctionnant en ce moment a été élaboré par M. Vintila Bratiano et sera presenté au Parlement par le ministre de l'interieur aussitôt après les vacances.

* * *

Au ministère des finances, a eu lieu une conférence à laquelle ont participé MM. I. C. Bratiano, président du conseil, Vintilă Brătiano, I. G. Duca et Barbu Stirbey qui s'est ensuite rendu à l'étranger pour conclure un emprunt et pour arriver à un arrangement definitif concernant la „Steaua Română“.

* * *

Le prince Carol, inspecteur général de l'aeronatique a reçu en audience le général Mardaresco, ministre de la guerre, au sujet de la fabrique d'avions qu'on veut crèer en Roumanie.

Le général français Duval est arrivé à Bucarest dans ce même but et a déjà eu des entrevues avec les membres du gouvernement.

Le général Mardaresco a examiné avec le prince Carol, l'offre et les propositions du général Duval.

Il est question de la collaboration des capitaux français, anglais et belge avec le capital roumain dans cette affaire.

Le général Duval a exposé au prince Carol aussi le coté technique de l'affaire.

* * *

Comme on le sait, le Parlement a voté une loi qui prévoit des Chambres d'Agriculture. La loi a été promulguée par le Roi.

Seront créées des Chambres de Comerce départamentales et une Union des Chambres de Comerce avec le siège à Bucarest.

Le but de cette institution est de représenter et de défendre les intérêts de l'agriculture, de la zootechnie et de la silviculture ainsi que d'augmenter la production de toutes les branches agricoles. Les Chambres seront des personnes juridiques.

* * *

La Commission nommée par le ministère de l'industrie et du commerce pour élaborer le statut d'activité des entreprises s'occupant de l'application de la loi de la classification des céréales commission formée par MM. G. Caraeostea, secrétaire général du ministère des communications, dr. St Chicoş, directeur général des études et de la legislation économique, ing, P. Demetriad, directeur des docks Brăila et Galatz, a été completée par MM. l'ingineur Vardala, directeur général des port et communications sur eau et ing. St. Pretorian, directeur général des C. F. R.

*

Le ministère de l'industrie et du commerce a approuvé le projet du comité de la Bourse de crééer 5 sections spéciales de la Chambre d'arbitres pour juger les procés de: devises, effets et actions. produits forestiers, produits miniers et produits agricoles.

*

La commission supérieure juridique pour l'application des traités de paix s'est réunie au ministère des communications pour discuter la question des voies ferrés privées de Bessarabie.

*

Dans le local de la „Société nationale ee Crédit Industriel“, a eu lieu, la première séance du conseil d'administration de la nouvelle société „Usines métallurgiques de Copsa Mică Cujir“. Ont été élus:

Président du conseil d'administration M. C. Manolesco-Râmniceano, ancien premier président à la Cour de Cassation.

Vice-président: M. Jean V. Stârcea.

Administrateurs délégués: M.M. le général de division Stephan Mihail et C. Orghidan.

*

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale; celle du 7 Mars 1925, indique une augmentation de 32 millions au chapitre des billets de banque au circulation. De 18 milliards 122 mill. 151.452 lei qu'il y ayait en circulation le 25 Février on a passé à 19 milliards 154 millions 10—451 le 28 Février.

Le portefeuille d'effets escomptés aprés avoir baissé pendant les dernières semaines jusqu' à 7.200.575,242 lei est revenu à 7.243 154.833 lei.

Les caisses de prêts pour gage des agricultures et industriels figurent pour 122.180.876.

Les prêts sur effets publics sont de 459.046 828 lei.

Les emprunts de l'Etat sont stationaires, celui pour les besoins du trésor 3.761.364.447, et celui pour l'unification monetaire 7250981421.

Les comptes courants et les recepissés à vue ont passé de 610.752.758 à 690.970.033

Le stock métallique invariable à 6.499.800.934 dent:

Or deposé 428 139.680.

Or lingots 8.486.647.

Or monnaies 120.333.309.

Disponible traites et bons de trèsor 5.936.841.298.

*

M. I. G. Duca ministre des affaires étrangères et M. Jay, ministre des Etats-Unis ont procedé au changement des ratifications de la convention d'extradition entre les Etats-Unis de l'Amerique et la Roumanie.

*

Le ministère des domaines par les conseillers agricoles, a été informé que les paysans ont terminé de labourer la terre et ont commencé à ensemencer le mais.

*

Au ministére des communications s'est réunie la comission supérieure des traites pour l'étude au point de vue technique, juridique et financier des voies férrées particulières appartenant aux différentes sociétés au capital étranger.

Ont participé MM. Eftimie Antonesco et Nedici, conseillers à la Haute Cour de Cassation, ing. Pretorian, dir. des chemins de fer roumains, l'ing. C. Răileano, dir. des chemins de fer privés Oscar Kiriacesco, dir. de la Banque Nationale, l'avocat Moldovanu, consseiler juridique des c. f. r. et Teiano, dir. de la dette publique.

A cette occasion on a discuté les diverses questions à l'ordre du jour parmi lesquels le litige ferroviaire roumano-suisse.

Comme on le sait, par une note diplomatique adressée au gouveruement roumain, le gouvernement fédéral de Berne, a demandé un régime plus favorable pour les chémins de fer privés en Roumanie ayant un capital suisse de presque 60 au cent.

*

Le plan d'assainissement de la Hongrie qui a en une influence si favorable sur les finances de l'Etat a eu des effets contraires dans l'économie privée. Pendant les trois premières années de l'année en cours on a enregistré 519 déclarations en état de faillite contre 262 en 1924.

Le nombre des faillites est en baisse par suite de la loi qui, décide que lors du concordat forcé les dedomagements aux créanciers doivent s'élever à 40% au moins

* * *

Une ordonance du minisrère des finances fixait à 500.000 couronnes or au moins le capital des soc. par actions en Hongrie. Les institutions financières de province demandent la reduction de cette somme a 100.000 couronnes or et font observer que sur 2800 sociétés anonymes hongroises seulement 30 on 40 possèdent un tel capital.

* * *

Une nouvelle très importante pour notre vie économique a été lancée par un journal du soir.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Banca Națională ar fi făcut cunoscut tuturor băncilor că în timpul cel mai scurt trebue să reducă reescontul ce au la dânsa cu 15 până la 20 în sută, iar din felul cum s'ar fi făcut această comunicare, rezultă că Banca Națională nu ar admite nici un soi de excepțiune.

Controlând această știre, în cercurile autorizate ale Băncii Naționale ni s'a afirmat că nu corespunde adevărului.

Banca Națională n'a făcut nici o comunicare de acest fel băncilor. Deasemenea nu s'a hotărât nici un moment această importantă și generală reducere a reescontului.

Banca Națională studiază deocamdată posibilitatea de a reduce reescontul unor anumite bănci, al căror reescont la Banca Națională este actualmente prea încărcat, în raport cu capacitatea lor financiară.

*

„Monitorul Oficial" publică jurnalul consiliului de miniștri prin care actualele tarife de călători, bagaje și mărfuri ale căilor ferate române, se sporesc cu 30 la sută, pe ziua de 1 Mai a. c. prin derogare dela paragraful 7 din regulamentul de transport.

Consiliul a mai aprobat ca distanțele pentru taxare între căile ferate ale Statului și cele particulare exploatate de stat să se socotească cumulativ.

Tarifele C. F. R. se vor aplica și liniilor particulare exploatate de Stat.

* * *

Suntem informați că la Paris, comisiunea reparațiunilor a omologat de curând alte câteva contracte, în valoare de 17 milioane mărci aur, încheiate cu fabricile germane, pentru furnizarea materialului de cale ferată, în comptul despăgubirilor noastre de război.

Pe baza acestei omologări au și început să ne sosească parte din materiale — locomotive și vagoane — pentru trebuințele căilor ferate.

* * *

In primul trimestru al anului în curs, noile emisiuni în Marea Britanie, în afară de valorile guvernului englez au fost de 57.524.000 de lire sterline față de 47.252.000 lire în trimestrul corespunzător al anului precedent.

* * *

„Monitorul Oficial" publică jurnalul consiliului de miniștri prin care se aprobă reducerea taxelor de export la uleiurile ușoare de la 6.000 lei la 1.000 lei de vagon, iar la uleiurile grele de la 10.000 lei la 5.000 lei de vagon.

La aplicarea taxelor de export se va avea în vedere clasarea diferitelor tipuri de uleiuri produse în țară în uleiuri ușoare și grele.

* * *

Ministerul de finanțe a dispus plata cuponului pe Mai în străinătate, care se ridică pe țări în următoarele sume: Franța 2.400.000 fr. francezi; Belgia 460.000 fr. belgieni; Olanda 180.000 fr. francezi; Elveția 120.000 fr. francezi; Italia 45.000 lire italiene și Anglia 45.000 fr. francezi.

* * *

Miercuri 13 crt., ora 4 p. m., s'au adunat toți producătorii de cărbuni, din întreaga țară, în palatul Bursei, str. Bursei No. 4, pentru a dezbate chestiuni economice din cele mai mai importante, precum și a rezolva problema îndestulării țării, cu combustibil indigen, atât în timp de pace cât și război.

* * *

In prezența ducelui de Bergamo, reprezentantul regelui, ministrului Economiei Nava, ministrul Angliei Samuel, ambasadorul Franței la Roma Lesnards, a unei mulțimi imense, autorități și notabilități, a avut loc inaugurarea târgului de mostre din Milano.

Ministrul Nava a rostit un discurs în care subliniază importanța acestui târg mulțumind mai ales guvernelor englez, francez, belgian, german, rus, olandez și cehoslovac cari au hotărît să construiască pavilioane oficiale pentru participarea lor permanentă.

Cele mai impozante pavilioane din acest an sunt cel francez, german, precum și cel rus, căci Rusia va participa cu 24 din cele mai remarcabile organizațiuni de Stat.

Mussolini a trimis un mesagiu foarte călduros.

*

In legătură cu apropiata mișcare în corpul diplomatic al Ungariei circulă știrea că ministrul de externe Scitovsky va demisiona urmând ca în locul lui să fie numit contele Rubido Zichy, actual trimis extraordinar al Ungariei la Londra și unde va fi numit fostul ministru de finanțe Kallay Tibor având și o misiune importantă pe lângă guvernul englez.

Cum D-l Conte Rubido Zichy a fost mult timp Ministrul Ungariei la București, și cum contele Zichy a dat dovezi de amiciție față de țara noastră sperăm ca relațiile între aceste două țări vor ajunge la o strânsă amiciție spre binele ambelor state.

* * *

Delegația comercială rusească din Germania a încheiat un contract cu firma germană Rawack și Gronfeld din Charlottenburg pentru livrarea de minereu de fier și de magneziu, care va fi furnizat de trustul sovietic Juscknorudnii. Contractul este executoriu cu începere dela 1 Ianuarie 1925 și stipulează cumpărarea fermă de către firma germană de minereuri în valoare de 5 milioane de ruble aur. Trustul a primit un avans de 75 mii lire sterline. Minereurile sunt livrabile în porturile ori gările rusești. Pentru 1926 s'au prevăzut livrări în valoare de 10 milioane ruble aur. In deosebi de aceasta, firma germană a obținut monopolul de a exporta în lumea întreagă minereurile de fier și manganesiu produse de trustul Juscknorudnii.

La Banque Nationale aurait porté à la connaissance de toutes les banques qu'elle a l'intention de reduire très prochianement le réescompte de 15—20 pour cent à juger d'après la façon dont a été faite cette communication, il résulte que la Banque Nationale n'admet aucune exception.

Controlant cette nouvelle, dans les milieux autorisés de la Banque Nationale on nous a afirmé qu'elle ne correspond pas à la réalité.

La Banque Nationale n'a fait aucune communication de ce genre aux banques et il n'a point été décidé de proceder à une importante et generale réduction de l'escompte.

La Banque Nationale étudie pour le moment la possibilité de reduire le réescompte de certaines banques dont le réescompte à la Banque Nationale est actuellement trop chargé, en rapport avec leur capacité financière.

*

Le „Moniteur Officiel", publie un journal du conseil des ministres du 8 avril, contenant ce qui suit:

„Les tarifs actuels des chemins de fer pour voyageurs, bagages et marchandises, sont augmentés de 30 au cent à partir du 1-er mai 1925, par dérogation au parag. 7 du règlement de transport.

„Il est approuvé que les distances pour la taxation entre les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer particuliers exploités par l'Etat, sont comptées comme étant accumulatives.

„Il est approuvé que les tarifs des chemins de fer s'appliquent aux lignes particulières exploitées par l'État sans exception.

* * *

La commission des réparations a homologué quelques contrats en valeur de 17 millions de marks or, conclus avec les fabriques allemands pour la fourniture du matériel des chemins de fer, au compte de nos dédommagements de guerre.

En vertu de cette homologation a commencé à nous parvenir une partie du matérial roulant, locomotives et vagons, pour les besoins de nos chemins de fer.

* * *

Pendant le premier trimestre de l'année en cours, les nouvelles emissions de la grande Bretagne à part les valeurs du gouvernement anglais, se sont élevées à 57.524.000 livres sterlings contre 47.252.000 livres durant le trimestre correspondant de l'année précedente.

* * *

Le „Moniteur Officiel" publie le journal du conseil des ministres par lequel il est approuvé la réduction des taxes d'exportation pour les huiles légères de 6.000 lei à 1.000 lei le vagon, et pour les huiles lourdes de 10.000 lei à 5.000 lei le vagon.

A l'application des taxes d'exportation on aura en vue la classification des différents types d'huiles produits en Roumanie.

* * *

Le ministère des finances a décidé de payer le coupon pour le mois de Mai à l'etranger, comme soit: France 2.400.000 fr. fr.; Belgique 460.000 fr. belges; Pays-Bas 180.000 fr, fr.; Suisse 120.000 fr. fr.; Italie 45.000 l. ital., Angleterre 45.000 fr. fr.

* * *

Mercredi le 13 cour, à 4 h. de l'après midi a eu lieu une réunion des producteurs de charbon, au Palais de la Bourse, rue de la Bourse No. 4 en vue d'examiner quelques questions economiques des plus importantes ainsi que la question du ravitaillement de pays en combustible indigène tant en temps de paix qu'en temps de guerre.

* * *

En présence du duc de Bergame qui représentait le Roi, du ministre de l'economie nationale M. Nava, du ministre d'Angleterre, de l'ambassadeur de France, des autorftés, des notabilités et d'une foule immense, a eu lieu l'ouverture de la Foire d'échantillons de Milan.

Le ministre Nava a prononcé un discours soulignant l'importance de catte foire grâce surtout aux gouvernements anglais, français, belge, allemand, russe, holiandais et tchécoslovaque. pui avaient décidé de construire des pavillons officiels pour leur participation permanente.

Les pavillons les plus imposants de cette année sont le français, l'allemand et le russe, car la Russie participera avec 24 des plus remarquables organisation d'Etat.

M. Mussolini a envoyé à l'occasion de l'inauguration un message très chaleureux.

*

Au sujet du proche mouvement dans le corps diplomatique hongrois on annonce de Budapest que le ministee des affaires étrangères Scitovsky, démissionera sous peu. M. le compte Rubido-Zichy, actuelement envoyé extra-ordinaire de la Hongrie à Londres sera nommé ministre des affaires étrangères; l'ancien ministre des finauces Kallax Tibor, sera nommé à Londres et chargé d'une importante mission prés le gouvernement anglais.

En qualité de ministre de la Hongrie à Bucarest M. Rubido Zichy a toujours fait preuve de bons sentiments à notre egard aussi espérons-nous que les rélations entre les deux pays voisins deviendront des plus amicales pour le bien des deux nations.

* * *

La délégation commerciale russe en Allemagne a conclu un contra avec la firme allemande Rawack et Gronfeld de Charlotenbourg pour la livraison de minérai de fer et de magnésium, à furnir par le trust soviétique Juseknorudnii. Le contrat est entré en vigueur la 1 lanvier 1925 et stipule l'achat ferme par la firme allemande de minerals en valeur de 5 millions roubles or. Le trust a recu un avance de 75.000 l. st. Les minerais sont livrables dans les ports ou gares russes. — Pour 1926 on a prévu des livraisons en valeur de 10.000,000 roubles or. En outre, la firme allemande a obtenu le monopole d'exporter dans le monde entier de minérais de fer et de manganesium produits par le trust Juscknorudnii.

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

D-l Masterson, director general și administrator-delegat al grupului „Phoenix", s'a înapoiat în țară însoțit de d-l Manville, președintele grupului, care a venit să-și facă programul de lucru pe viitor. Cu această ocazie s'a desmințit svonul lansat că d-l Masterson s'a retras dela acele societăți și ne pare bine a vedea aceste svonuri dèsmințite de oarece d-l Masterson a arătat în toate ocaziile amiciția ce o poartă politicei naționale a petrolului și pentru starea înfloritoare în care a adus societățile pe cari le conduce, scoțându-le din impasul în care erau înaintea venirei sale.

* * *

Adunarea Generală anuală a Societății Astra Română, care a avut loc la 29 Aprilie a.c., a fost prorogată pe timp de 1 lună, conform cererei unanime a acționarilor români, cari au propus un deziderat de schimbarea deciziei Consiliului de Administrație ținut la Haga, prin care s'a hotărât a se da un individand numai de 4 la sută sau lei 20 de acțiune.

Cererea acționarilor români a fost admisă de Consiliul prezidat de d-l General Coandă, asistat de Consilierii d-l Corneliu Manolescu-Râmniceanu, d-l Blondel, d-l Guest și d-l Ghiru, cari vor fi interpreții acționarilor români pe lângă d-l Deterding și ceilalți domni din Haga.

Adunarea s'a ținut în ultimul moment al apariției ziarului nostru, așa că o dare de seamă complectă o vom face în numărul viitor și care va fi foarte interesantă.

*

Din America ne vine trista știre despre încetarea subită din viață a D-rului Paasche fost multi ani vice președintele Reichstagului, democrat convins, președintele Societății Internaționale Maschinen & Tiefbohrgeraete Fabrik din Landau (Pfalz) și membru în Consiliul de Administrație al Societății Anonime române „Forex".

Prezentăm condoleanțele noastre întristatei familii.

* * *

Ni se telegrafiază din Târgoviște că societatea „Sondrum" condusă cu multă pricepere de către amicul nostru d. Hamilton, a răzbit ambele sonde la Gura Ocniței, prima la 864 și a doua la 908 metri făcând erupțiuni puternice.

Ambele sonde au fost astupate până se vor curăța de nisip și se fae preparativele necesare.

Nu ne-am îndoit nici odată că răbdarea și sacrificiile făcute de d, Hamilton vor fi răsplătite cu mare succes cu atât mai mult cu cât concesiunea Gura Ocniței le-a fost prelungită pentru 30 ani, astfel că acolo va fi un vast program de lucru.

* * *

In luna Februarie soc. „Aquila Franco-Română" a avut o producție de 2.124.500 kgr țiței, cu o medie zilnică de 75.874 kgr. Repartizată pe șantiere și sonde această producție notează:

La Buștenari s'au extras 257.000 kgr. din 18 sonde productive.

La Chiciura-Gropi 1.035.800 kgr. din 5 sonde productive.

La Bordeni s'au extras 282.500 kgr. din 6 sonde productive.

La Moreni 549.200 kgr. din 7 sonde în producție.

Sondele cele mai productive au fost în Februarie sonda No. 42 Chiciura cu 11.678 kgr. pe zi și No, 45 Chiciura cu 11.707 kgr. pe zi.

* * *

Producția generală a soc. Prahova a fost în luna Februarie de 1.203.285 kgr. țiței și anume: 856.359 kgr. producția șantierelor și 346,026 kgr. din diverse redevențe.

In șantierul Runcu sonda No. 2 a dat 545.000 kgr.

In șantierul Buștenari sondele No. 4, 5, 6, 8, 10, 11 și 12 au produs 120.700 kgr.

In șantierul Călinet sondele No. 3, 13, 16 și 23 au produs 190.659 kgr.

Situația sondelor în foraj este:

In șantierul Runcu sonda No. 1 la 550.90 m. adâncime este în instrumentație. Sonda No. 12 la 110,10 m. adâncime este în sapă și sonda No. 4 este în montaj.

La Gropi se montează de asemenea sonda No. 1.

* * *

In anul 1916 la intrarea noastră în războiu, țara noastră a produs 124.410 vagoane țiței evaluat la 74 647.000 lei și în anul 1924 a produs 185.123 vagoane țiței în valoare de 4 813 200.009 lei, cum se vede un plus la producție de 60 000 vagoane țiței ca în timp normal și o diferență de preț cu peste 4 miliarde 7 milioane lei. Natural că diferența cea mare de preț la țiței este justificată prin faptul că lucrul costă de circa 50 ori mai mult ca înainte de războiu, asemenea și materialele de lucru și de sondagiu.

Un lucru însă țintesc să arăt anume că am ajuns cu producția peste normal și cred ba chiar pot spune cu certitudine, că în curând vom avea 1000 vagoane țiței producție pe zi. Voesc să pun în ochii cititorului, faptul că România în 1857 când a început să vadă că are petrol a exploatat și scos 27 și jumătate vagoane țiței a căror valoare era 11.000 lei, iar în 1858 a progresat producția la 4981 jumătate vagoane țiței în valoare de 19 800 lei și anul trecut s'a ridicat cu vânzarea de o valoare de aproape 5 000.000.000 le (cinci miliarde lei) și probabil că în zece ani vom avea o producție de 50 miliarde lei. Și încă unii spun că țara noastră n'are bogăție.

* * *

Producția totală a Șantierelor soc. Creditul Minier pe luna Martie a fost de: 2758.8188 kgr. țiței.

Redevența ce Societatea a primit dela diferite sonde ale Soc. Astra Română — Steaua Română — Renașterea Română — Unirea — a fost în cursul lunei Martie a. c. 882.253 kgr., adică în total societatea a avut o producție de: 28.470441 kgr. țiței cu o medie zilnică de circa 91 vagoane țiței.

INFORMATIONS PÉTROLIFÈRES

M. Masterson, directeur général et administrateur-délégué du groupe „Phoenix", vient de rentrer à Bucarest accompagné par M. Manville, président du groupe venu en Roumanie pour élaborer le programme d'activité pendant l'année prochaine. A cette occasion on a démenti la nouvelle selon laquelle M. Masterson se serait retiré de cette société. Nous sommes enchantés de pouvoir enregistrer ce démenti, d'autant plus que M. Masterson a toujours fait preuve à notre égard de sentiments qui lui font honneur et qu'il a su conduire la „Phoenix" au succés que ce groupe n'avait guère connu auparavant.

* * *

L'Assemblée Générale annuelle de la Société „Astra Roumaine" qui a eu lieu le 29 crt. a été prorogée pour un mois, conformément à la demande unanime des actionaires roumains, qui ont proposé la modification de la décision prise par le Conseil d'Administration à la Haye, décidant d'accorder un dividende de 4 pour cent seulement, soit 20 lei par action.

La demande des actionnaires roumains a été admise par le Conseil présidé par M. le Général Coanda, assisté par MM les Conseilers Corneliu Manolesco-Râmniceaoo. Blondel, Guest et Chiro, qui seront les interprètes des actionnaires roumains auprès de Mr. Deterding et des autres Messieurs de la Haye.

L'Assemblée ayant eu lieu au dernier moment de l'apparition de notre journal, nous en donnerons dans le prochain numéro un compte rendu dn plus haut intérêt.

*

On annonce d'Amérique la triste nouvelle du déces subit de Mr le Docteur Paasche, ancien vice-président pendant de nombreuses années du Reichstag, démocrate convaincu, président de la société Internationale Maschinen & Tiefbohrgeraete Fabrik de Landau (Pfalz) et membre du conseil d'Administration de la société anonyme roumaine „Forex".

Nous présentons nos condoléances à la famille affligeé.

*

On mande de Târgoviște que la soc. „Sondrum" dirigée avec beaucoup d'habilité par notre ami M. Hamilton, a frappé deux sondes à Gura Ocniței; la première à 864 et là seconde à 908 mètres avec éruptions violentes.

Les deux sondes ont été bouchées jusqu'à ce qu'on ferra les opérations de nettoyage du sable. Les préparatives ont commence.

Nous étions toujours convaincus que la patience et les sacrifices de M. Hamilton seront recompensés. A remarquer que la concession de la Gura Ocniței a été prolongée pour 30 années, aussi y aurat-t-il un vaste programme de travail à réaliser.

* * *

La production dela soc. „Aquila Franco-Roumaine" pendant le mois de Février s'est élevée à 2.124.500 kilos de pétrole brut, soit environ 75.874 kilos par jour; par chantiers et sondes comme suit:

A Bustenari 257.000 kilos de 18 sondes en production.

A Chiciura-Gropi 1.035.000 kilos de 5 sondes en production.

A Bordeni 282.500 kilos de 6 sondes en production.

A Moreni 549.200 kilos de 7 sondes en production.

Les sondes les plus productives ont été en Février la No. 42 Chiciura avec 11 678 kilos par jour et la No. 35 Chiciura avec 11.747 kilos par jour,

* * *

La production générale de la soc. Prahova été pendant le mois de Février de 1.203.285 kilos de pétrole brut dont:

856.359 kilos la production des chantiers et 346.020 kilos diverses rédévances.

La sonde 2 Runcu a donné 545.000 kilos.

A Buștenari les sondes 4, 5, 6, 8, 10 et 12 ont produit 120.700 kilos.

A Calinet les sondes 3, 13, 16 et 23 ont produit 190.659 kilos.

La situation des sondes eu forage:

Sur le chantier de Runcu la No. 1 à 550 90 m. de profondeur est en instrumentation. La No. 12 à 110.10 m. de profondeur est en forage et la No. 4 est en montage.

A Gropi on monte de même la No. 1.

* * *

Notre pays a produit en 1916, l'anné de notre entrée en guerre, 124.410 vagons de pétrole brut, évalué à 74.647.400 lei. En 1924 il a été produit 185.123 vag. de pétrole brut en valeur de 4 813.200 000 lei. Comme on le voit la production est de 60,000 vagons plus grande qu'en 1916, quant à la difference de prix elle se chiffre à plus de 4 milliards 7 millions lei. La grande différence de prix est naturellement dûe à l'augmentation considérable de la main d'oeuvre, du matériel et des appareils, par rapport aux prix d'avant guerre.

Ce qui est important c'est que nous sommes arrivés à produire plus qu'avant-guerre; je crois pouvoir affirmer avec certitude, que la production augmentera sous peu à plus de 1000 vagons de pétrole brut par jour.

En 1857 lorsque la Roumanie a commencé à se rendre compte qu'elle posséde du pétrole, elle a tiré son sous-sol 27½ vag. de pétrole par an; pour une valeur de 11.000 lei; en 1858 la production s'est élevée à 4981½ vag. en valeur de 19.800 lei; l'année passée la valeur du pétrole tiré s'est elevée à environ 5.000.000.000 lei, et probablement que dans dix ans cette production se chiffrera à 50 milliards lei or et peut être plus encore. Et dire qu'il y a des gens qui affirment que notre pays est pauvre.

*

La production des Chantiers du „Crédit Minier" pendant le mois de Mars a été de 27,588.188 Kgr. pétrole brut.

Les rédévences que les sociétés „Astra Română". „Steaua Română" „Renașterea Română". et „Unirea" ont payé en nature à la soc. „Creditul Minier" se sont élevées à 882.253 pendant le mois de Mars. de sorte que cette société a eu en tout une production de 28.470,451

„APOLLO"

Société anonyme roumaine par actions pour l'industrie et le commerce du pétrole, Bucarest.

ACTIF — **Bilan au 31 décembre 1924** — **PASSIF**

	Lei	B.		Lei	B.
Caisse 23.106,78			Capital	10.000.000	—
Disponible aux banques . . . 608.190,—	631.296	78	Créditeurs	1.829.837	95
Divers débiteurs	37.423	05	Effets à payer	280.704	—
Sondes, terrains, bâtiments	10.538.558	65	Fonds de réserve	27.280	45
Outils, machines-outils et instruments . .	1.905.842	38	Fonds pour amortissements	400.000	—
Mobilier	1	—	Bénéfice net	878.767	46
Pétrole brut en réservoir	303.468	—			
	13 416.589	86		13.416.589	86
Comptes d'ordre:			Comptes d'ordre:		
Garanties déposées	135.300	—	Déposants de garanties	135.300	—
Garanties statutaires	210.000	—	Déposants statutaires	210.000	—
	345.300	—		345.300	—

DEBIT — **Compte de profits et pertes au 31 décembre 1924** — **CREDIT**

	Lei	B		Lei	B.
Frais généraux Bustenari & Bucarest . .	416.249	05	Bénéfice reporté de 1923	112.328	60
Salaires et impôts	569.767	30	Bénéfice brut	2.837.535	36
Intérêts et commissions	14 226	85			
Assurances	25.957	—			
Frais d'extraction et redevances payées.. .	1.044.896	30			
Bénéfice net	878.767	46			
	2.949.863	96		2.949 863	96

Le chef de la comptabilité, *A. Reichman*, comptable autorisé

Vérifié et trouvé conforme aux registres de la société.

Les censeurs: *Slavian, Lindeman, Grigorescu, D. Bittner,* comptable-autorisé.

BURSA PETROLULUI

Bursa se menține fermă. Inregistrează însemnate urtări în special acțiunile soc. Creditul Minier cari ating 1750 lei cele vechi și acțiunile soc. I. R, D. V. cari sunt cotate la 1350 lei cele vechi.

Celelalte acțiuni înregistrează și ele urcări, în special societățile românești și cele naționalizate.

Soc, Astra, din contră, este în scădere în urma anunțării dividendului ridicul, ca răzbunare pentru divergințele ce le are cu guvernul român.

Față de activitatea intensă pe șantiere a celor mai multe din societățile românești și față de rezultatele atinse, noui urcări par foarte probabile cu atât mai mult cu cât dividentul se apropie, iar leul este în scădere.

Au cotat:

BOURSE DE PÉTROLE

La Bourse est toujours ferme. Les Credit Minier parviennent à 1750 lei et les I. R. D. P, à 1350 lei.

Les autres actions ont marqué également une hausse sensible tout particulièrement les soc. roumaines et celles nationalisées.

Les actions de la soc. „Astra" au contraire, sont en baisse. La cause doit être attribuée au dividende ridicule accordé par cette société qui entend se revancher de la sorte contre le gouvernement roman.

Vu l'activité intense sur les chantiers de la plupart des sociétés roumaines et vu les résultats obtenus, de nouvelles hausses sont probables d'autant plus que l'époque des dividendes approche et que le leu est en baisse.

Ont coté:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/V 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3525
Astra Română (optées)	500	5900
Speranța (optées)	500	2100
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1600
Redevența	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	670
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1650
I. R. D. P.	500	1340
Creditul Minier (optées)	500	1555
„ „ dernière émission	500	970
România Petroliferă	500	430
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

MINISTERUL DE FINANȚE
Direcția Datoriei Publice

PUBLICAȚIUNE

Se aduce la cunoștința generală că, conform hotărârii luate în conferința dela Viena și deciziei Comisiei de Reparațiuni, Ministerul de finanțe e obligat să centralizeze toate titlurile de rentă ale fostei Monarchii austro-ungare, emisiuni dinainte de 28 Iulie 1914 și cari au fost chemate la stampilare în cursul anului 1921.

In acest scop, toți detentorii de asemenea titluri, cări aparțin împrumuturilor specificate mai jos, sunt obligați ca cel mai târziu până la 28 Aprilie crt., să le prezinte la Administrația financiară cu un borderou în dublu exemplar, în care să fie trecut: împrumutul, anul emisiunii, dobânda, numărul și valoarea nominală a fiecărui titlu, pe împrumuturi, precum și cuponul ce are atașat la fiecare titlu. Un borderou împreună cu titlurile respective va fi reținut de Administrația financiară, iar după ce va fi verificat de exactitate al doilea borderou semnat de primire și certificat de exactitate, se va înapoia detentorului.

Imprumuturile cărora aparțin aceste titluri, conform repartiției Comisiei de Reparații sunt următoarele:

Datoria gajată

Rentă ungară 3,5 la sută din 1897;

Rentă ungară 4 la sută din 1910;

Imprumutul de 250.000.000 coroane, în patru monete;

Căi ferate austriace din 1913.

Datoria Austriacă negajată

Rentă 4,2 la sută din 1868, coroane hârtie;

Rentă 4,2 la sută din 1868, coroane argint;

Rentă 4 la sută convertită din 1868 coroane;

Rentă 4 la sută coroane din diferiți ani;

Rentă aur florini 4 la sută din 1876;

Mandate de tezaur 4,5 la sută din 1914 coroane;

Rentă 3 jum., la sută din 1897;

Compagnie d'assurance 4 36 la sută din 1912;

Datoria Ungară negajată.

Rentă aur florini 4 la sută;

Rentă coroane aur 4 la sută din 1913;

Rentă coroane în patru monezi 4 jum. la sută din 1914;

Rentă coroane hârtie 4 la sută din diferiți ani;

Rentă degrevarea solului 4 la sută din 1889;

Rentă drept de băuturi 4 jum. la sută din 1902.

Pentru titlurile pe cari detentorii le-au depus în Bănci și pe cari Băncile le-au evacuat la Viena sau Budapesta în timpul războiului, fiecare va depune Administrației financiare recipisa Băncii unde titlurile au fost depuse împreună cu un tablou numeric al acestor titluri specificate pe împrumuturi și anii de emisiune, conform lămuririlor de mai sus.

Ministru,
(ss) *Vintilă Brătianu*

Director,
(ss) *C. N. Teraun*

Nr. 102277 din 16 Aprilie 1925.

UZINELE DE FIER ȘI DOMENIILE DIN REȘIȚA

Societate Anonimă

CONVOCARE

D-nii acționari ai Uzinelor de Fer și Domeniilor din Reșița, societate anonimă, **sunt convocați Sâmbătă 23 Mai 1925, ora 17**, în sala Cercului Industrial și Comercial, Palatul Camerei de Comerț, București, strada Bursei 4, pentru adunarea generală ordinară, cu următoarea ordine de zi:

1) Raportul consiliului de administrație și al censorilor pe exercițiul 1924.

2) Aprobarea bilanțului pe exercițiul 1924 și distribuirea beneficiului net.

3) Descărcarea consiliului de administrație și a censorilor de gestiunea lor.

4) Fixarea onorariilor censorilor.

5) Alegerea unui membru în consiliul de administrație.

6) Alegerea a cinci censori și cinci supleanți pentru exercițiul 1925.

Pentru a putea participa la această adunare, d-nii acționari trebue să depună, conform art. 12 și 16 din statutele societății, acțiunile lor până în ziua de 13 Mai 1925.

La București: La Banca de Credit Român, la Banca Generală a Țării românești, la Banca Marmorosch, Blank & Co., la Banca Românească, la Banca Țărănească.

La Cluj: La Banca Agrară.

La Sibiu: La Institutul de Credit și Economii „Albina".

La Timișoara: la sucursala Băncii Românești.

La Viena: la Creditul Funciar al Austriei, Teinfaltsrasse 8.

La Londra: la Banca Glyn Mills Currie Holt și Co. Lombard St. 67 E. C. 5.

Conform art. 12 din statute nu vor putea participa la această adunare generală decât acționarii ale căror acțiuni au fost transferate pe numele lor cu două luni înaintea adunării generale, adică până la 23 Martie 1925.

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului
București, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinării Ploești

„PETROȘANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROȘANI"
Telefon 39/77

BANCA Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: București
Str. Banca Națională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agențiе: Gelați
Face tot felul de operațiuni de Banca

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40129

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 7/50
Fabrica Brăila

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 5

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENTANȚA INDUSTRIALĂ", BUCUREȘTI,

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA COMERCIALA ROMANA

SOCIETATE ANONIMĂ

BUCUREŞTI, STRADA SMÂRDAN No. 3

Convocare

Se aduce la cunoştinţa d-nilor acţionari că adunarea generală ordinară, va avea loc în localul băncii, strada Smârdan nr 3, Bucureşti, în ziua de 29 Aprilie 1925, ora 15, cu următoarea ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul censorilor pe exerciţiul 1924
2. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierderi pe exerciţiul 1924 şi descărcarea consiliului de administraţie, a censorilor şi a directorilor de gestiunea lor pe acest exerciţiu.
3. Propunerea consiliului de administraţie privitoare la modul de întrebuinţare al beneficiului realizat.
4. Alegerea membrilor în consiliul de administraţie, prin reînoirea anuală prevăzută de art. 8 din statute.
5. Alegerea censorilor. Fixarea contribuţiunii lor pe exerciţiul 1925.
6. Alegerea censorilor supleanţi.
7. Aprobarea regulamentului casei de pensiuni a personalului Băncii comerciale române.

Conform art. 18, alin. 2 din statute, d-nii acţionari cari doresc a lua parte la această adunare, trebule să depună acţiunile lor până în ziua de 24 Aprilie 1925 inclusiv, la Banca comercială română în Bucureşti, la sucursalele ei din Brăila, Chişinău şi Ploeşti, la agenţiile sale din Galaţi, Constanţa, Craiova şi Bazargic, la Paris la Banque de l'Union Parisienne şi la Bruxelles şi Anvers la Credit Général Liegeois.

Consiliul de Administraţie

BILANŢUL GENERAL

ACTIV — Incheiat pe ziua de 31 Decembrie 1924 — **PASIV**

Cassa:				Capital		75 000.000	—
Numerar, disponibil la Banca Naţională, monezi şi cupoane exigibile		213.775.844	95	Rezerve		23 336.260	46
Corespondenţi „Nostro“		85.054.821	10	Casa de pensii a funcţionarilor		2.097.379	—
Portofoliu:				Dividende nereclamate		567 050	65
Efecte de primit		232.744.833	28	Conturi curente creditoare		123.299.467	97
Titluri şi participaţiuni:				Angajamente de reescont la Banca Naţională		116.788.283	50
Efecte publice	4.535 637,40			Depuneri la vedere şi pe termen fix		714.669 301	35
Acţiuni	32.212 562,75	36 748 200		Cecuri şi dispoziţiuni neprezentate spre plată		21 447.020	65
Participaţiuni şi sindicate		56.079 261	15	Garanţii prin aval şi scris. de garanţii	21.041.081,41		
			90	Acreditive deschise	43 945.600,47		
Avansnri garantate cu:					64.086 681,88		
Efecte comerciale	2 277 374,35			Cont tranzitoriu		4.197.276	64
Titluri	38.407.000,52			Profit şi pierderi		9.887 100	54
Ipoteci	44.175 848,76						
Cereale, mărfuri şi documente	75.770 494 45						
Cesiuni şi garanţii	28.791 608,73	189.422 326	81				
Debitori în cont curent:							
Bănci şi bancheri	11.308 574,48						
Credite acordate la întrepr. afiliate	67.859 804,21						
Diverşi Debitori	183.114 173,93	262.282,552	62				
Debitori prin aval şi scrisori de garanţii	21.041.081,41						
Debit. pentru acreditive	43.945.600,47						
	64 986 681,88						
Clădirile băncii la Bucureşti, Brăila, Chişinău, Galaţi şi magazinele băncii la Brăila		15.181.298	95				
Mobilier' case de fer şi safes		1	—				
		1.091.289 140	76			1.091 289.140	76
Cauţiuni şi gestiune		495 000	—	Depunători cauţiuni de gestiune		495.000	—

Consiliul de administraţie — Şeful contabilităţei, Oscar Neiger,

Verificat şi găsit conform cu datele şi registrele de contabilitate.

Cenzori: **Lt.-Col. N. Drossu, N. E. Kalergi. C. Ştefănescu-Brăila,** expert contabil.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

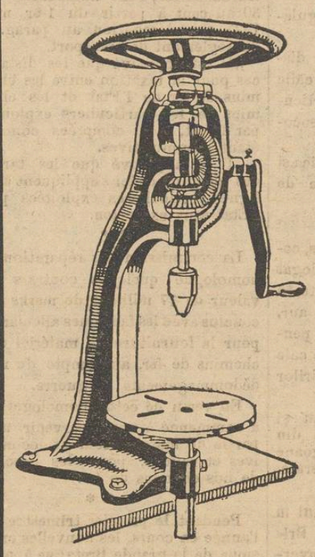
Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRAŞEŞTI“
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000,000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

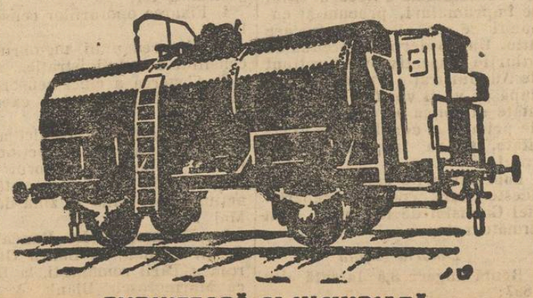
„APEX“ Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** şi **PENSYLVAN**
Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's“ şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale“
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 21
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 53 colţ cu Asachi
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă



„ASTRA“
Prima Fabrică Română de vagoane şi Motoare
Societate Anonimă
GAURITOARE rapidă de mână până la 15 mm.
Cu 2 viteze şi avans automatic
Se pot da găuri mari şi mici cu aceiaşi siguranţă.
Preţuri reduse!
Livrabile prompt din depozit!
Direcţiunea Generală:
Bucureşti
Strada Lascăr Catargiu No. 11
Adresa telegrafică: Vagonastra
Scrisori: Căsuţa Poştală 136

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5|91 şi 51|80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

„EUROPE ORIENTALE“
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tesaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET“ Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET“ din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER“ pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop“, Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

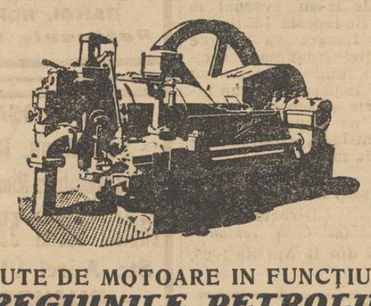
„ELECTRICA“
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„NAŢIONALA“
SOCIETATE GENERALĂ DE ASIGURĂRI
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.527.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA“
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă“ şi „Transport“
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc.
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proaduse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustibile; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

„BANCA ROMÂNEASCA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„REDEVENŢA“
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPĂ LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25|49 Telef. 25|49

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfectionat RAKY pedtru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„CREDITUL MINIER“
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de reservoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Streët, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„VULCAN“
NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR
FABRICA DE MAŞINI SI VAGOANE
SOCIETATE ANONIMĂ
Adr. Telegr.: „VULCAN“ Bucureşti
Fabrica de maşini Bucureşti str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54
Fabrica de Vagoane BUCUREŞTII-NOI Gara Chitila. Telefon 2|7
Biroul de Montaj Ploeşti, Str. Ştefan cel Mare No. 23 telef 50|2
CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCĂLZITOARE, Economisoare, Curăţitori de apă
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE până la 1000 vagoane
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ, Accuplaje Pat. Benu
TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj
TURNĂTORIE de fontă şi bronz
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI de locomotive şi vagoane

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Prèsident: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 127 | UN NUMAR LEI 5 | DUMINICA 10 MAI 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie. 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

POLITICA INDUSTRIALĂ A GUVERNULUI

Cred că s'a dovedit până la evidență că politica actualului guvern în direcția remarcabilă a desfășurării programului „prin noi înșine", a reușit pe deplin, Prin această formulă nu s'a încercat nici odată a se pune piedici muncei cinstite și capitalului străin care a fost liber a veni în țară să lucreze alături cu munca și capitalul românesc, ce s'a dovedit mai mult de cât cu prisosință moderat și demn. Din contra s'a dat străinilor toată libertatea de acțiune, pentru a exploata avuția țării și a realiza frumoase câștiguri, iar ca rezultat practic s'a constatat că programul susținut cu atâta tărie de către d-nii Vintilă Brătianu și Tancred Constantinescu este în totul util și acești oameni politici, cari au luptat din răsputeri la naționalizarea industriei noastre, văd azi rezultatele strălucite ale îndrumărei ce au dat-o asigurând viitorul economic al țărei. Munca și capitalul străin ce-a consimțit să conlucreze pentru desvoltarea industriei noastre pe baza acestui program vor trage foloase mari morale și materiale.

Dovada cea mai bună că munca acelora ce s'au străduit la înfăptuirea acestui program de naționalizare a reușit, este în prim loc că, în ultimii cinci ani, capitalul industrial din țară s'a ridicat dela 8 miliarde la 26 miliarde lei și numai după 8 luni dela aplicarea legei minelor, mai bine de jumătate din industria petroliferă a devenit românească, iar în foarte scurt timp 3 pătrimi din această industrie va deveni națională. La această naționalizare capitalul francez și cel englez au participat mai mult, iar grupuri de financiari foarte puternice vor mai lua parte și în viitor, aducând în acelaș timp și cunoștințele lor technice precum și materii prime ce ne lipsesc până acum.

Din grupul de industrii petrolifere cu capital străin. — în afară de cei neadmiși la naționalizare, — se știe că numai trustul Standard Oil Comp. (Roquefeller) și Royal Dutch (Deterding), au refuzat cu încăpățînare și rea voință a recunoaște legile noastre. Nu este nici o pagubă pentru țară această purtare a acaparatorilor. Trecând peste ea, fără a fi șovinești, trebue să spunem că politica d-lor Vintilă Brătianu și Tancred Constantinescu a fost dreaptă și necesară deoarece Munca națională trebue să fie respectată, și în casa românească să fie operă românească. De altfel nu numai în petrol, dar în toate industriile rezultate excelente s'au evidențiat imediat. Astfel industria cărbunilor a fost complect naționalizată cu toate că până acum de curând nu era nimic românesc în ea. Aceste naționalizări a cărbunului și petrolului constituesc înainte de toate o mare satisfacție pentru țară și chiar pentru țările prietene nouă, deoarece sunt o garanție din cele mai sigure a apărărei naționale, ce este astfel în mâna românilor. Cărbunele și petrolul sunt de cea mai mare valoare pentru siguranța unei țări și pentru aceste produse luptă cele mai mari state, ca Anglia, Franța, Italia și America, căutând a predomina sau cel puțin a avea surse sigure spre a nu fi consumatoare ci producătoare.

Iată pentru ce am susținut această politică de naționalizare ca bună, iată pentru ce noi cari nu facem în această gazetă politică de partid ci numai de români, am dat ajutorul nostru acestor doi ilustri bărbați de stat, cari au luptat pentru cauza națională și în 4 ani au făcut ce alții n'au putut face în decenii. Va recunoaște toată lumea că aci nu este vorba de a se pune piedici străinilor, ci din contra politica de naționalizare primește în condițiunile știute orice capital străin, care vine cu scop cinstit și curat spre a lucra alături de noi la desvoltarea și exploatarea bogățiilor țărei.

PIERRE SOLOMON

XXX

Adunarea generală a Societății „Astra Română"

Deși de obicei aceste dări de seamă le facem în Cronica Petroliferă, totuși pentru această societate mă simt dator a scrie un articol special căci de astă-dată o schimbare spre bine — mi se pare — că se va produce la ea.

Este cunoscută decizia adunărei Consiliului de Administrație ținută la Haga în Olanda, sub președința d-lui Deterding și la care au luat parte d-nii consilieri din țară. Prin această decisie se da 4 la sută dividend de acțiune, deși beneficiul net este de 380.000.000 lei. Știrea ce a fost adusă mai întâiu de confratele „Bursa" și despre ea am scris un articol, sub același titlu, chiar în numărul precedent al ziarului nostru.

Adunarea generală a acționarilor convocată la 28 Aprilie în București, urma să ratifice acea hotărâre și să dea descărcarea gestiunei Consiliului de Administrație. Ea a fost prezidată de d. General C. Coandă asistat de d-nii consilieri: Corneliu Manolescu-Râmniceanu, Blondel, fost ministru al Franței, Chiru și d. Guest, director general al societății, iar acționarii români, cari au luat parte, au fost din tot ce țara are mai distins ca proprietari, financiari și comercianți, precum și reprezentanți ai presei noastre de seamă, adică ai „Universului", „Luptei", „Adevărului", „Argusului", „României Petrolifere", etc. Interesul pentru această adunare a fost cu totul deosebit deoarece era vorba a se stabili un principiu; dacă acționarii străini fiind în majoritate, reprezentând 90 la sută din capital, cum era cazul, fiind acțiuni deținute de Olandezi pot prin votul lor hotărâ și aproba decizia consiliului de administrație și cu toate că sunt 380.000.000 lei beneficiu să se dea numai 4 la sută dividend și restului sumei să se dea o altă destinație. Oratori competenți au demonstrat că nu este bine ca prin acest vot, folosindu-se împrejurarea că majoritatea acțiunilor sunt deținute de olandezi, să se sfideze acționarii români ce sunt în minoritate dar cari au acțiuni la cursul de 10.000 lei.

S'a făcut deci apel la sentimentele adevărat românești ale Generalului Coandă și ale d-lui Manolescu-Râmniceanu, figuri măreațe ale neamului, primul fost de atâtea ori ministru al țărei și secundul cel mai integru magistrat. Ei au fost rugați a lua apărarea acționarilor români, prorogând pe 30 zile adunarea generală și făcându-se ecoul acționarilor români pe lângă co legii lor din Haga, cari dețin majoritatea acțiunilor; pentru a se mări dividendul, Această cerere consiliul, în înțelegere cu d. Guest, membru în consiliu și director general a admis'o și se va căuta a se da satisfacție acționarilor români.

De aceia spun că mă bucur și felicit pe d. General Coandă și pe d. Corneliu Manolescu-Râmniceanu cari reprezentând vederile acționarilor români în Consiliul „Astrei Române" s'au unit cu românii pentru a le da satisfacție. Felicit apoi pe d. director Guest, care deși reprezentând în Consiliu capitalul olandez, s'a raliat la această cerere.

Nu știm care va fi rezultatul. Totul depinde de d. Deterding; dar s'a putut vedea pentru prima oară că acționarii români deși în minoritate știu să protesteze cu energie contra unei hotărâri arbitrare și nu lasă ca interesele lor să fie călcate, când trebue să se țină seamă de ele.

Personal, cu toate că am cunoscuta politică față de Astra, pe care n'am schimbat-o cu nimic; m'am unit la laudele aduse d-lui Director Guest pentru priceperea cu care conduce societatea și chiar am avut o convorbire în care d-sa a arătat punctul de vedere în privința inginerilor și lucrătorilor români, căror le-a adus multe laude. Dar de acesta vom vorbi altă dată.

De asemenea am protestat că nu este drept a se aduce acuzații d-lui N. Zane, membru în Consiliul de administrație, deoarece d-sa ar fi susținut în consiliul ținut la Haga ca să nu se aprobe propunerea de a se da la 3 acțiuni vechi una gratuită, ca dividend, căci se frustează fiscul. Căci este nedrept a se acuza cineva nefiind față pentru a se apăra, și totodată, după câte știm d-sa a spus numai că, pentru a se face o majorare a capitalului, emițându-se noi acțiuni gratuite, trebue făcută o nouă evaluare a avutului societății, căci altfel ar însemna o frustare a Statului, lucru care este exact.

Deci să așteptăm decizia dela Haga a d-lui Deterding și voim să credem că cea veche — contrar celor afirmate de confratele Bursa, nu va fi definitivă — ci va fi modificată în sensul cerut de acționarii români căci așa cere dreptatea.

P. S.

XXX

CRONICA PETROLULUI

Ministerul de Finanțe a recunoscut ca drepte plângerile formulate de acționarii străini cari dețin acțiuni în țară la noi, spre a nu li se mai percepe supra-cotă asupra dividendelor ce încasează înlocuind impozitul global pe care îl plătesc românii asupra veniturilor lor. Cererea a fost găsită dreaptă deoarece în țara de origină li se încasează deja acest impozit global pe veniturile lor. Această decizie însă intrată în vigoare la 1 Ianuarie 1925. a satisfăcut numai societățile anonime, pe când persoanele fizice cari se găsesc în atare condiții trebue să plătească supra cotă pentru dividendele și pentru toate veniturile mobiliare ce le încasează în țară la noi. Grosul acestora sunt tocmai acționari, așa că se speră că d-l Ministru va studia toată chestiunea din nou și va reveni cu o decizie dreaptă.

In altă ordine de idei trebue iarăși să vorbim de împărțirea terenurilor petrolifere ale Statului, ce face obiectul discuției întregei industrii petrolifere. Sperăm că de astă dată lucrările vor avansa mai intens pentru a se termina odată, opera fiind atunci complect săvârșită.

„Société des Pétroles de Buștenari" care pe cât ni se pare are numai o sucursală în țară, având sediul la Roubaix, a decis reducerea capitalului de la 5.500.000 franci la 2.200.000 franci și prin urmare și acțiunile de la 500 franci la 200 franci Această măsură s'a luat pentru că aportul era prea umflat ca de obicei, deținătorii acțiunilor văzându-se păcăliți. Dacă citâm acest caz este că de multe ori am protestat contra aporturilor umflate ce atrag naivi, cari apoi au rămas păcăliți cu hârtii colorate bune pentru a tapeta. Și asemenea cazuri sunt, slavă domnului, foarte multe.

Mai putem anunța că discuțiile pentru despăgubirile de război au intrat într'o fază mai pronunțată și acum se poate spera că această chestie a fost pusă la ordinea zilei, de unde până acum nici nu a existat intenția la Aliații noștri a o discuta.

Indată după întoarcerea în țară a d-lui Profesor Mrazec vom reveni cu amănunte. Putem anunța de pe acum societățile petrolifere că d-nii miniștri Vintilă Brătianu și Tancred Constantinescu nu se desinteresează de această chestiune și o vor duce la bun sfârșit.

Mai anunțăm, înființarea sub auspiciile Băncei Moldova din Iași, a unei societăți de Petrol cu numele „Moldova Petroliferă" având ca scop distribuirea petrolului în orașul Iași și împrejurimi, având rezervoare sistematice și instalații speciale de înmagazinare. Capitalul este de lei 1.000.000.

De asemenea s'a format societatea de Petrol „Runcu" sub auspiciile d-lui Dr. . Aizinmann. consistând în participația d-sale cu 25 la sută la exploatările și concesiunile ce le are societatea Steaua Română în regiunea Runcu cu sonde productive și activitate bine desfășurată. Capitalul este de 8 milioane franci.

Mai avem plăcerea a anunța sosirea în țară a d-lui Manville, președintele grupului englez „Phoenix" care a venit să stabilească împreună cu directorul general d-l căpitan Masterson vastul program de lucru pentru anul viitor.

Româno-Belgiană de Petrol

Situația șantierelor pe ziua de 23 Aprilie 1925 a fost cea următoare:

Tintea. Sondele 3, 4 și 16 sunt în exploatare, însă regimul sondelor 3 și 16 nu este încă definitiv stabilit și puternicele vituri de nisip cari trebuesc curățate, reduc producția care variază dela 6 la 13.000 kgr. pe zi.

Baicoi. Forajul sondei No. 18 va fi reluat la 1 Mai corent, această sondă este situată la circa 70 m. de sonda 35 „Colombia" care da rezultate frumoase; rămâne încă de forat circa 25 metri pentru a ajunge la acelaș strat. Sonda No. 31. Această sondă se află la 350 metri; primul strat se așteaptă la 385 metri și al doilea la 410 metri.

Runcu. Sonda No. 52. Lucrul a fost reluat la această sondă incendiată la 18 Martie; sonda trebue adâncită pentru a ajunge la stratul care se găsește la 20 metri sub cel deja exploatat de această sondă din August 1924 și care a dat peste 350 vagoane. Sonda No. 51. Rămâne de săpat 20 metri pentru a se ajunge la stratul de 180 metri în meotic. La sonda No. 54, oprită dela 12 Februarie 1925 în urma erupției sondei No. 5 „Unirea", lucrul va fi reluat la începutul lunei viitoare. Ea se află la 500 metri adâncime. Sonda No. 55. Se extrag circa 5000 kgr. din stratul la care această sondă a fost oprită. Se proiectează a se săpa încă 20 metri pentru a se ajunge la stratul dela 290 metri și în meotic care a dat rezultate frumoase în această regiune. Sonda No. 56 în săpă la 400 metri; primul strat este așteptat la 450 metri. Sonda No. 53 va începe forajul luna viitoare.

Gropi. Sonda No. 61. Producția actuală este de circa 8000 kgr. pe zi; rămâne de exploatat mai multe straturi in afară de cel acum în extracție. Sonda No. 64 în montaj

Buștenari-Bordeni Sonda No, 72 în sapă la 310 metri. La sonda No. 73 se fac preparative de extracție la 300 metri. Sonda No. 74 sapă la 210 metri. Sonda No. 76 sapă la 255 metri cu apele închise; rămân de forat circa 30 metri pentru a se ajunge la orizontul petrolifer. Sonda No. 75 este montată și lucrul va începe luna viitoare.

Participațiuni. Se reamintește pro memoria că societatea „Româno-Belgiană de Petrol" este interesată la sonda No. 1 „Magda-Assoc," la Băicoi și că mai deține o participație la Moreni la sondele No 1 și 3 „Minerva" 302 „Vulturul Român" și 106 bis A. F. R. Sonda No. 3 „Minerva" forată de „Româno-Belgiană" curățâ viiturile abundente de nisip dă și de acum o producție de circa 1 vagon pe zi, Sonda 302 „Vulturul Român" a intrat în producție și dă 2 vagoane pe zi.

Vechiu Petrolist

XXX

LA POLITIQUE INDUSTRIELLE DU GOUVERNEMENT

Je crois qu'il a été prouvé jusqu'à l'évidence que la politique du gouvernement actuel basée sur le principe „Par nous mêmes" a merveilleusement reussi On n'a pas cherchè par cette politique a mettre des entraves au travail honnête et au capital étranger désireux de venir chez nous pour collaborer avec le travail et le capital roumain qui n'est que moderé et digne. On a accordé, tout au contraire aux étrangers toute la liberté d'action pour exploiter les richesses du pays et réaliser de beaux bénéfices; quant au programme soutenu avec de persuasion par MM. Vintila Brătiano et T. Constantinesco il est vraiment utile et l'on ne peut que constater les résultats heureux de la lutte pour la nationalisation de notre industrie.

Le travail et le capital étranger qui ont consenti à collaborer avec nous au développement de notre industrie sur la base de ce programme tireront bientôt des bénéfices moraux et materiaux.

Le meilleure preuve du fait que le travail de ceux qui se sont obstinés à appliquer ce programme de nationalisation a reussi reside dans ceci que durant les 5 dernierres années le capital industriel en Roumanie a augmente de 8 à 26 milliards et seulement après 8 mois de l'application de la loi des mines' plus de 50 pour cent de notre industrie pétrolifère est devenue roumaine et dans très peu de temps 3 quarts de cette industrie deviendra nationale.

Les capitaux français et anglais ont participé à cette nationalisation; d'autres groupes importants de financiers participeront également a la mise en valeur de nos richesses apportant en même temps leurs connaissances techniques ainsi que les matieres premières qui nous manquent.

Parmi les autres industries pétrolifères au capital étranger à part ceux qui ne sont pas admises à la nationalisation on voit que seulement les trusts Standard-Oil (Roquefeller) et Royal-Dutch (Detterding) ont refusé catégoriquement et vec mauvaise volonté de reconnaitre nos lois. Voilà qui est indiférent pour le pays: ce sont les accapareurs qui s'en plaindront. Saus qu'on puisse nous repprocher notre chauvinisme nous devons reconnaitre que la politique de M. Vintila Brătiano et T. Constantinesco a été juste et nécessaire, car les efforts nationaux doivent être respectés.

D'ailleurs les résultats excellents se sont évidenciés non seulement dans le pétrole, mais aussi dans toutes les autres industries. Voilà ce qui s'est passe par exemple dans l'industrie de la houille qui a été aussi nationalisée. Ces nationalisations du pétrole et du charbon constituent avant tout une grande satisfaction pour le pays, et même pour les pays amis en effet la garantie la plus sûre pour la défense nationale reside dans la possession par les roumains du charbon et du pétrole deux produits de la plus grande importance pour la sûreté d'un pays. C'est pour ces produits, que les plus grands pays luttent aujourd'hui; c'est pour leur domination que l'Angleterre, la France, l'Italie et les Etats-Unis se font une vive concurrence. En vérité ces pays ne peuvent pas se resigner seulement à consommer; elles veulent aussi produire.

Voilà pourquoi nous avons soutenu cette politique de nationalisation voilà pourquoi, nous qui ne faisons pas dans ce journal une politique de parti, mais de bons citoyens, avons donné notre appui à ces deux illustres hommes d'Etat, qui ont lutté pour la cause nationale et ont fait pendant ces quatre années ce que d'autres n'ont pu faire auparavant. Tout le monde reconnaitra qu'il ne s'agit pas ici de gêner les étrangers tout au contraire la politique de nationalisation accepte dans les conditions conneues tout capital étranger, qui vient dans un but honnête et propre collaborer avec nous au developpement et à l'exploitation des richesses du pays.

PIERRE SOLOMON

XXX

L'assemblée générale de la soc. „Astra Roumaine"

Bien que nous ayons jusqu'à présent publié les comptes-rendus des assemblées générales, à la rubrique intitulée „Chronique du pétrole", cette fois je me vois obligé de consacrer un article à l'assemblee de l'„Astra" où un chaugement semble intervenir.

On connait la décision de l'Assemblée du Conseil d'Administration ayant eu lieu à la Haye sous la présidence de M. Detterding et à laquelle ont participé les conseillers de Roumanie Par cette décision il est accordé 4 pour cent de dividende par action, bien que le bénéfice net soit de 380.000.000 lei

La nouvelle a été donnée d'abord par le confrère „Boursa" et la-dessus j'ai écrit un article, sous le même titre dans le numéro précedent de notre journal.

L'assemblée générale des actionnaires convoquée le 28 Avril à Bucarest, devait ratifier cette décision et donner decharge à la gestion du Conseil d'Administration. L'assemblée a été presidée par M. le général Coandă asisté par MM. les conseillers Corneliu Manolesco Râmniceano, Blondel, ancien ministre de France, Chiru et Guest dir. gén. de la soc. quant aux actionnaires roumains présents ils représentaient l'élite du pays. Il y avait des propriétaires des financiers et commerciants. ainsi que des représentants de la presse roumaine ceux de l'Universul, de la „Lupta" de l'Adevărul, de l'Argus et de la „Roumanie Pétrolifère". Ce qu'il y avait de particulièrement interessant à discuter l'était la question si en principe, les actionnaires étrangers ayant la majorite puisqu'ils répresentant 95 pour cent du capital, peuvent par leur vote décider et approuver la décision du conseil d'administration qui a decidé d'accorder seulement un dividende de 4 pour cent, le reste puisque le bénefice est de 380 millions lei ayant reçu une autre destination.

Les orateurs compétents ont demontré qu'il ne faut pas profiter du fait que la majorité des actionnaires sont des hollandais, pour méconsiderer les intérêts des actionnaires roumains qui sont en minorité mais qui ont acheté les actions au cours de 10.000 lei. On a donc fait appel aux sentiments du général Coandă, ancieu ministre dans plusieurs cabinets et de M. Manolesco-Râmniceanu, le plus haut magistrat du pays, deux personalités particulièrement notoires en Roumanie.

Ils ont été priés de prendre la défense des actionnaires roumains, et profitant d'une prorogation de l'assemblée générale pour 30 jours, se faire l'écho des actionnaires roumains près de leurs collégues de la Haye. lesquels dettiennetla plupart des actions et leur demander que le dividende soit augmenté. Le conseil d'accord avec M. Guest membre dans le conseil et et dir. gén. a admis cette demande des actionnaires.

C'est pourquoi je me réjouis et je félicite le général Coandă et M. C. M. Râmniceano, lesquels représentant le point de vue des actionnaires roumains dans le Conseil de la soc. „Astra Română" se sont unis avec les roumains pour leur donner satisfaction. Je félicite aussi M. le dir. Guest, lequel bien que répresentant dans le Conseil le capital hollandais, s'est rallié à cette demande.

Nous ne savons pas encore quel sera le résultat. Tout dépend de M Detterding, mais on a pu voir pour la première fois que les actionnaires roumains bien qu'ils soient en minorité savent protester avec énérgie contre une décision arbitraire et ne laissent pas que leurs interêts soient meconsidéres.

En ce qui me concerne bien que mes sentiments envers „l'Astra", soit connus je me suis rallié aux éloges apportés à M, le dir Guest un homme vraiment capable.

J'ai eu même une entrevue avec M. Guest qui m'a expliqué son point de vue concernant les ingénieurs et ouvriers roumains, dont il a fait l'éloge. A ce sujet nous nous reservons le droit de revenir.

J'ai également protesté contre les accusations formulées contre M. N. Zane, membre dans le conseil d'administration, qui aurait conseill, prétend-t-on, aux membres du conseil tenu à la Haye de ne pas approuver la proposition d'accorder pour 3 actions anciennes une action gratuite comme dividende, cela pouvant être interpreté comme une intention de frustrer le fisc. Il n'est pas équitable et juste d'accuser quelqu'un qui n'est pas présent et ne peut par conséquent se défendre d'autant plus que d'après ce qu'on dit M. Zaune aurait demandé qu'avant de majorer le capital, par l'emission des nouvelles actions gratuites, on fassé il'estimation de l'avoir de la société car en effet au cas contraire ou arrive à frustrer l'Etat, ce qui est exact.

Attendons donc la décision de M. Detterding.

Nous voulons espérer que contrairement à ce que prétend notre confrère „La Bourse" M. Detterding reviendra sur sa première décision qui doit être modifiée dans le sens demandé par les actionanaires roumaines ce qui ne serait que très juste.

P. S.

XXX

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le ministère des finances a reconnu comme justes les plaintes formulées par les actionnaires étrangers, qui détiennent des actions roumaines, aussi dorénavant il ne sera plus perçu une surcôte sur les dividendes qu'ils touchent, sur cote qui remplaçait l'impôt global sur le revenu que payent les roumains. Leur demande a été trouvée juste, étant donné que dans leurs pays d'origine les actionnaires étrangers payent déjà une fois l'impôt global sur le revenu. Cette décision étant entrée en vigneur le 1 Jan. 925 elle satisfait seulement les sociétés anonymes, tandisque les personnes physiques qui se trouvent dans de telles conditions, doivent payer la sur côte pourous les revenus mobiliers qu'ils touchent en Roumanie.

La plupart de ceux-ci sont justement des actionnaires, aussi espére-t-on que M. le ministre étudiera la question à nouveau et reviendra sur sa décision.

Nous devons reparler de la répartition des terrains pétrolifères de l'Etat qui constitue l'objet de discussion de toute l'industrie pétrolifère. Nous espérons que cette fois les travaux avanceront plus vite..

La „Société des Pétroles de Buștenari" qui parait-il a seulement une succursale en Roumanie et dont le siège est à Roubaix, a décidé de reduire son capital de 5 500.000 frs. à 2.200.000 frs. et les actions de 500 frs. à 200 fr. Cette mesure a été prise, par suite de la constatation qui a été faite que l'apport a été exagéré comme d'habitude, aussi les détenteurs d'actions se sont-ils-estimés trompés.

Nous avons souvent protesté contre les apports exagérés qui attirent les naïfs, lesquels se laissent tromper et obtiennent pour leur argent des bouts de papier imprimés.

Nous pouvons annoncer que les discussions pour les réparations de guerre sont entrées dans une nouvelle phase On espére que cette question recevra enfin une solution et que les alliés s'occuperont aussi de cette affaire.

Très prochainement nous revien drons avec des détails à ce sujet. Nous pouvons annoncer des aprésent les soc. pétrolifères, que M. Vintila Brătiano et Tancrède Constantinesco s'occupent de près de cette question dont ils cherchent une solution favorable.

Nous sommes informés qu'il a été créée à Jassy sous les auspices de la Banque „Moldova" de Jassy, une société de pétrole au nom de „Moldova Pétrolifère" ayant comme objet la distribution du pétrole dans les villes de Jassy et environs, avec des réservoirs systematiques et installations spéciales. Le capital est de 1.000 000 lei.

Il a été également constituée la soc. de pétrole „Runcu" sous les auspices du Dr. S. Aizinmann, qui participera pour 25 pour cent aux exploitations et concessions que la soc. „Steaua Română" possède dans la région de Runcou avec des sondes productives et en activité très developpée. Le capital est de 8 millions lei.

Nous avons encore le plaisir d'annoncer l'arrivée en Roumaine de M Manville président du groupe anglais „Phoenix" qui est venu élaborer avec le dir. gén. le cap, Masterson un vaste programme de travail pour l'avenir.

Roumano-Belge de Pétrole

La situation des chantiers à la date du 23 avril 1925 a été la suivante:

Tintea. Les sondes 3, 4 et 16 sont en exploitation, mais le régime des sondes 3 et 16 n'est pas encore définitivement établi et les très fortes venues de sable qu'on est obligé de curer réduisent la production qui varie de 6 à 13.000 kos. par jour,

Baicoi. Le forage de la sonde No 18 sera repris le 1-er mai crt.; cette sonde est à 75 mètres environ de la sonde 35 „Colombia" qui donne de beaux résultats il reste environ 25 mètres à forer pour arriver à la même couche. La sonde No. 31 est à 350 mètres; la première couche est attendue vers 385 mètres et la seconde vers 410 mètres,

Runcu. Sonde No. 52. Le travail est repris à cette sonde incendiée le 18 Mars; la sonde doit être approfondie pour arriver à la couche qui se trouve à 20 mètres au dessous de celle déjà exploitée par cette sonde depuis le mois d'août 1924 et qui a donné plus de 350 wagons. Sonde No, 51, Il reste 20 mètres à forer pour arriver à la couche de 180 mètres dans le méotien. Sonde No 54. Arrêtée depuis le 12 février 1925 par suite de l'éruption de la sonde No. „Unirea"; le travail sera repris au début du mois prochain, la sonde était à 500 mètres de profondeur. Sonde No. 55. On puise enviro 5.000 kos. à la couche à laquelle cette sonde à été arrêtée. On projette de forer 20 mètres encore pour arriver à la couche de 290 mètres et dans le méotien qui a donné de beaux résultats dans la région. Sonde No. 56 Est en forage à 400 mètres; la première co che est attendue à 450 mètres. Sonde No. 53, Commencera à forer le mois prochain.

Gropi. Sonde No: 61. La production actuelle est d'enviros 8.000 kos. par jour; il reste plusieurs couches à exploiter en dehors de celle actuellement en puisage. Sonde No. 64. En montage,

Bustenari-Bordeu. Sonde No. 72. En forage à la profondeur de 310 mètres. A la sonde No. 73, on fait les essais de puisage à 300 mètres Sonde No. 74, fore à 210 mètres. Sonde No. 76, fore à 255 mètres avec les eaux fermées; il reste environ 30 mètres à faire pour arriver à l'horizon pétrolifère. La sonde No. 75 est montée et le travail commencera le mois prochain

Participations. Il est rappelé pour mémoire que la „Société Roumano-Belge" est intéressée dans la sonde No. 1 Magda assoc. à Baicoi et qu'en outre elle a une participation à Moreni dans les sondes No. 1 et 3 Minerva, 302 „Vulturul Român" et 106 bis A F, R. La sonde No. 3 Minerva, forée par la „R. B." cure les abondantes venues de sable et donne déjà une production d'environ 1 wagon par jour. La sonde 302 „Vulturul Român" est entrée en prodnction et donne 2 wagons par jour.

Ancien Pétroliste

XXX

PETROLUL IN CEHOSLOVACIA

Numai o mică parte din bogățiile petrolifere ce se găsesc în stațiunile sedimentare ale Carpaților aparțin republicei cehoslovaciei principalele zăcăminte găsindu-se pe teritoriul statului vecin, Polonia și România.

Extracția peirolului în Cehoslovacia, este o industrie cu totul recentă, care nu este decât la începutul ei; este posibil să se descopere zăcăminte petrolifere în diferite părți, în straturile sedimentare care compun majoritatea pă ței din lanțul puțin populat însă foarte impădurit al Carpaților.

Singura întreprindere, actualmente în activitate este aceea a puțurilor ds naftă din Kbely (Gbely) la extremitatea occidentală a Slovaciei, aproape de Muravia Terenul petrolifer se întinde pe o lungime de aproape 1.6 km. și o lățime de 0.3 km.; la suprafață, este acoperit în mare parte de nisipuri quaternare, sub cari sedimentele terțiare nu ies la suprafață decât în unele părți. La o adâncime mai mare, sub straturile terțiare la 150—260 metri adâncime se găsește un strat petrolifer care face parte din stratele sarmatice, adică din miocen mai recent.

In anul 1913, vechiul guvern ungar a întreprins extracțiunea petrolului, după ce un țăran cu numele de Madlen, a descoperit și a început exploatarea gazului care ieșia din pământ în acel loc. Dela 1918, puțurile de petrol sunt proprietatea statului cehoslovac.

Producțiunea totală de petrol brut a fost în 1920 de 101.000 chintale, media lunară fiind de 8.425 chintale; în anul următor, ea a atins 9.230 chintale. Petrolul din Kbely este gros, greu, lipsit de parafină; el nu poate fi transformat decât în ulei de uns; de asemenea este întrebuințat și transformat de către rafinerile din Trstera mad Oraron pentru trebuințele căilor ferate ale statului.

In mai multe locuri, în împrejurimile localității Kbely, sunt emanațiuni de gaze; încercări norocoase au fost făcute în vederea utilizărei acestora pentru iluminat (iluminatul vagoanelor etc.). In ultima decadă a secolului trecut s'au făcut numeroase sondaje pe întregul teritoriu între Morava și Tisa. In apropiere de Kbely, prezența petrolului și a gazului a fost constatată în mai multe alte regiuni ale Carpaților Cehoslovaciei; totdeodată, extracțiunea regulată nu a fost încă începută Aceste regiuni sunt: în Moravia, Hodonin (aproape de oraș chiar și de Ratiskovice) și Bohuslavice, în apropiere de defileul Vlara; Papvodne și Turzovska în nord-estul Slovaciei, aproape de frontiera Moraviei și puțin mai la est, în zona care formează frontiera Galiției: Mikora, Wysny, Komarnik, Knia, Olyka, etc. In aceste regiuni se găsesc straturi petrolifere din epoca eocenică.

Până în prezent, industria rafineriei (Pasdubie, Kolin și alte orașe) a lucrat cu materiile prime de proveniență din străinătate, aproape exclusiv din teritoriile petrolifere din Galiția.

XXX

INFORMAȚIUNI

Direcțiunea generală c. f. r. a dispus ca în ce privește operațiunile vamale la export, să se considere mărfuri pentru export toate acele transporturi cari, predându-se pentru o stațiune din interiorul țării. nu se ridică de fapt la destinație, ci se expediază pentru străinătate, întocmindu-se scrisori de trăsură internaționale.

Operațiunea vamală a acestor transporturi se va face prin intermediul birourilor de vămuire c. f. r. întocmai cum se face cu mărfurile de export însoțite de scrisori de trăsură internaționale.

Cu acest prilej se va urmări și încasa și diferența de taxe la tariful de export al scrisorii de trăsură anterioară.

*

Direcțiunea generală a poștelor a întocmit un proect de lege prin care se acordă acestei instituții autonomia pe aceleași baze ca și C. F. R.

După ce proectul va fi studiat de comisiunile speciale ale poștei, va fi supus parlamentului după votarea autonomiei căilor ferate.

*

S'a procedat la împărțirea între ministere a excedentului bugetar pe anul 1924, care se ridică la 4.900.000.000 lei. S'au acordat:

815 milioane lei ministerului de război:

200 milioane ministerului de instrucție pentru clădirea noulior școli;

50 milioane ministerului de culte și arte;

XXX

INFORMATIONS

La direction générale des c. f. r. a decidé en ce qui concerne les opérations douanières d'exportation, de considérer comme marchandises pour l'exportation tous les envois adressés aux stations roumaines et qui, au lieu d'être decharges a la station de destination. sont expédiés à l'étranger, avec lettres de voiture internationale.

Les opérations de douane de ces envois se fera par l'intermédiaire des bureaux de douane c.f r. ainsi qu'on le fait lorsqu'il s'agit de marchandises exportées avec lettres de voiture internationale.

A cette occasion il sera également perçu une somme égale à la diférence de taxes entre le tarif pour l'exportation et le tarif appliqué à l'expedition avec lettre de voiture pour l'intérieur.

*

La direction générale des postes a élaboré un projet de loi par lequel il est accordé à cette institution l'autonomie sur les mêmes bases que les c. f, r.

Aussitôt que le projet sera étudée par les comissions spéciales de la direction générale des P. T. T. il sera soumis au parlement pour le vote de l'autonomie des chemins de fer.

* * *

On a procedé à la repartition entre les ministères de l'excedent budgetaire pour 1924, qui s'est monté à 4.900.000.000 lei. Il a été accordé:

815 millions au ministère de l'instruction pour la construction des nouvelles écoles;

50 millions au ministére des Cultes et de l'Art;

365.000.000 au ministère des communications pour les nouveaux tun-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECȚIA: Bulevardul Independenței Ne. 7, Ploești, Telefon 69,4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ȘI PARTICIPAȚIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi și în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime și pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obișnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat și pensilvan

Execută: PUȚURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREUAI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAȘINI ȘI SCULE DE SONDAJ ca: Fricțione de lăcărit, Tije de sondaj pline și goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăților „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." și „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd." Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—București

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ȘI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 și 2|7

Fabrică de Vagoane: București-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.

INSTALAȚ UNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTOR E DE EONTĂ ȘI BRONZ

O NSTRUCȚIUNI DE FIER

REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

SOCIETATE INTERNAȚIONALA DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale și instalațiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate

DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Și materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ȘONDAJ —

Locomobile, Pompe și Prese hydraulice

INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă și în întreprinderi noui

REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a So.. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

365 milioane ministerului de comunicații pentru noui tunele de c. f. r.; 150 milioane pentru terasamentele căilor ferate: 150 milioane pentru șosele, dintre căi 100 milioane pentru șoselele din Basarabia.

S' u acordat apoi 20 de milioane pentru Camerele agricole, 10 milioane pentru Camerele de muncă, 10 milioane pentru căminele de ucenici, 15 milioane pentru școlile technice, 10 milioane pentru terminarea clădirii „Vămei Poștei" din Capitală pentru care sunt incă 25 milioane în buget neutilizate încă, 10 milioane pentru clădirea Senatului.

* * *

Ministerul finanțelor ne informează că în cursul anului acesta se vor achita toate datoriile interne din exercițiile vechi, către furnizorii statului.

In acest scop, prin repartizarea excedentului pe anul 1924, s'au prevăzut 300 milioane lei, în afară de posibilitățile de plată ce vor rezulta din creditul pentru vânzarea redevenței statului și din care se va destina un nou fond la acoperirea acestor datorii.

Acest din urmă fond se va da din ratele ce trebuesc vărsate de cumpărătorii redevenței și cari vor întrece pentru anul acesta suma de 500 milioane.

Se crede că din această sumă se va aloca cel puțin alte 300 milioane pentru plata creanțelor interne.

Ou această sumă, după datele adunate până'n prezent la ministerul finanțelor, pe bază de comunicări certe dela fiecare departament, se vor acoperi în întregime datoriile interne pe cari le sre statul.

*

Știrea despre pregătirea unui proect de lege pentru prelungirea privilegiului Bancii Nationale este confirmată din cercurile autorizate.

Acest proect de lege va fi de fapt un proect de reformă monetară. Se va prevede modalitatea plății datoriilor Statnlui către Banca Națională în rate anuale, probabil de un miliard, și obligația din partea Băncii de emisiune de a retrage din circulație un număr proporțional de bilete de bancă.

*

In legătură cu amănuntele date asupra chestiunei reescontului băncilor la Banca Națională. d. Oromolu a făcut ziarului „Viitorul următoarea declarațiune

„Banca Națională nu a dat nici un fel de circulară băncilor că de aci înainte le va reduce creditul.

„Chestiunea stă cu totul altfel și anume:

„In contactul zilnic pe care l'a avut Banca Națională cu diferiți bancheri, s'a stabilit de comun acord, chiar după propunerile acestor bancheri, ca cifra scontului băncilor respective, până la sfârșitul anului, să fie redusă potrivit cu puterea lor de rambursare.

„Incasările care se vor realiza astfel, Banca Națională le va repartiza celorlalte bănci din provincie insuficient creditate până acum, și în special nevoilor agriculturei".

*

Comisia instituită la Bruxelles pentru aducerea la îndeplinire a acordului încheiat în Septembrie 1924 cu grupul detentorilor belgieni de titluri de rentă română, e pe punctul de a-și termina lucrările privit are la recunoașterea și ștampilarea titlurilor achiziționate de belgieni între anii 1914—1916.

Imediat după aceasta, comisiunea va trece la lucrările pentru stampilarea titlurilor române dobândite între 1916—1919.

Toate aceste titluri au fost refuzate la stampilare de guvernul român încă de pe timpul ministeriatului la finanțe al d-lui N. Titulescu, pe motiv, că erau cumpărate din mâna deținătorilor aparținând fostelor state inamice.

Au urmat pe această chestie lungi și supărătoare discuții între guvernul nostru și cel belgian, până a intervenit în Septembrie anul trecut un acord în sensul de-a se examina din nou situația titlurilor rămase neștampilate.

*

Desvoltarea industrială a Ungariei a făcut în ultimii ani mari progrese. Numărul persoanelor trăind din agricultură care înainte de război era de 75 la sută, este actualmente de 60 la sută.

* * *

Imprumutul ungar emis de Liga Națiunilor la 26 Ianuarie la cursul de 85,77 s'a înregistrat în ultimile zile la bursa din Budapesta la cursul de 1,15.

* * *

„United States Geological Survey" evaluiază producția mondială a petroliului în 1924 la 1 013 139 000 barile. E cea mai mare cifră înregistrată până'n acum

* * *

Reprezentanții comerciali ai Uniunii sovietice au semnat un contract cu reprezentanții industriei poloneze a zahărului pentru furnizarea a 14 000 tone de zahăr.

* * *

Sindicatul rus care a negociat vânzarea de petrol Statului italian a încheiat un nou contract de vânzare de cărouni pentru căile ferate italiene.

* * *

Ministerul de finanțe, de acord cu celelalte departamente, a luat dispoz ția, ca ofertele pentru furniturile statului făcute în valută forte să fie platite numai în lei, dar după cursul zilei, în care se va emite ordonanța de piată.

Hotărarea aceasta este justificată prin apiul, că până acum autoritățile publice nu aveau, o normă stabi à pentru calcularea prețului în lei ce se cuvenea furnizorilor. Unele luau de bază cursul leului, raportat la valuta din oferta respectivă din ziua în care era depusă oferta: alte autorități însă calculau prețul furniturii după cursul zilei, când furnitura era executată.

Noua dispoziție pune la punct modalitatea după care urmează să se facă plata, indicând și cursul, după care urmează să fie calculat prețul.

In chipul acesta, furnizorii sunt garantați în ce privește achitarea prețului real al ofertei lor, iar statul, în cazul când leul va înregistra urcări între timp: este garantat că ofertantul nu va putea cere decât prețul calculat pe cursul din momentul ordonanțării.

— XXX —

neles des c. f. r.; 150.000.000 pour les terrassements des chemins de fer; 150 millions pour les chaussées; dont 100.000.000 pour celles de Bessarabie

On a accordé ensuite 20 millions pour les Chambres agricoles, 10 millions pour les Chambres de Travail, 10 millions pour les Foyers des apprentis, 15 pour les écoles techniques, 10 millions pour terminer la „Douane de la Poste" de Bucarest pour laquelle il y a ence 25 millions dans le budget nou utilises et 10 millions pour le palais du Senat.

*

Le Ministère des finances nous informe que dans le courant de cette année il sera payé toutes les dettes intérieures pour les anciens exercices, aux fournisseurs de l'Etat.

Dans ce but, lors de la répartitions de l'excedent pour 1924, il a été prévu 300 millions de lei hors les possibilités de payement qui résulteront du crédit pour la vente de la rédevance de l'Etat et dont il sera destiné un nouveau fonds pour le paiement de ces dettes.

Ce dernier fonds sera constitué par les sommes versées par les acheteurs des rédevances qui dépasseront cette année 5 0.000.000 lei. On estime que sur cette somme il sera déstiné au moins 300.000.000 pour le payement des créances intérieures.

Avec cette somme d'après les estimations faites presqu'aprésent, au ministère des finances, sur la base des informations reçues, de chaque département, on pourra entiérement couvrir les dettes intérieures de l'Etat.

*

La nouvelle de la préparation d'un projet de loi pour la prolongation du privilége de la Banque Nationale est confirmée par les cercles autorisées.

Ce projet de loi sera au fait un projet de réforme monétaire Il sera prévu les modalités de pàgements des dettes de l'Etat à la Banque Nationale par annuités probab ement d'un milliard, et l'obligation de la part de la Banque d'emission de retirer de la circulation un nombre proportionnel de billets de banque.

*

En liaison avec les nouvelles qui ont circulé en ce qui concerne le réescompte de banques à la Banque Nationale M. Oromolu à fait au journal „Viitorul" la déclaration suivante:

„La Banque Nationale n'a pas envoyé aux banques aucune circulaire suivant laquelle durénovant elle réduira leur crédit.

„La question est toute autres savoir:

„Dans le contact quotidien que la Banque Nationale a eu avec différents banquiers il a été décidé de commun accord, sur proposition de es banquiers mêmes que le chiffre de l escompte des banques respectives, jusqu'à la fin de l'année soit réduit proportionnellement à leur capacité de remboursement.

Les encaissements réalisées ainsi seront répartis par la Banque Nationale aux autres banques de province insuffisament credités jusqu'aprésent, et surtout aux besoins agricoles.

*

La comission instituée à Bruxelles pour l'application de l'accord conclu en Septembre 1924 avec le groupe des détenteurs belges des titres de rente roumains, est sur le point de terminer les travaux concernant la reconnaissance et l'estampillage des titres achetes par les Belges entre 1914-1516.

Aussitôt après la comission passera aux travaux de l'estampillage des titres roumains achetés de 916—919.

Tous ces titres ont été réfusés à l'estampillage par le gouvernement roumain encore du temps du ministère de M. Titulesco, sous pretexte qu'ils avaient été achetés aux détenteurs allemands.

On a assez parlé des discussions qui ont eu lieu entre notre gouvernement et le go vernement belge jusqu'à ce qu'il est intervenu en Septembre passé un accord dans le sens qu'il sera examiné de nouveau la situation des titres restés non estampillés.

*

Le developpement industriel de la Hongrie a fait de grands progrés ces dernières années. Avant la guerre 75 pour cent des habitants de la Hongrie tiraient leurs revenus de l'agriculture: après la guerre ce pourcentage est de 6.) pour cent

* * *

L'emprunt hongrois émis par la Soc. des Nations le 26 Janvier au cours de 85.77, a enregistré ces derniers jours à la Bourse de Budapest, le cours de 1,15:

* * *

„United States Geological Survey" evalue la production mondiale du pétrole en 1924 à 1.013,139 000 barils. C'est le chiffre le plus elevé jusqu'ici.

* * *

Les représentants commerciaux de l'Union soviétique ont signé avec les représentants de l'Industrie polonaise du sucre un contrat pour la fourniture de 14000 tonnes de sucre.

* * *

Le syndicat russe qui a negocié la vente du pétrole à l'Etat italien, a conclu un nouveau contrat pour la vente du charbon aux C. F. italiens.

* * *

Le ministère des finances d'accord avec les autres départements a décidé que les offres pour les fournitures à l'Etat qui sont faites en change fort soient payées seulement en lei, au cours du jour où sera emise l'ordonnance de payement

Cette décision est justifiée par le fait, que jusqu'aprésent les autorités publiques n'avaient pas adopté le même système pour le calcul du prix en lei dûs aux fournisseurs. Certains prenaient comme base le cours du leu rapporté au change de l'offre respective, au jour où cet offre avait été faite; d'autres autorités calculaient le prix de la fourniture selon le cours du jour, où était faite la fourniture.

La nouvelle disposition met au point les conditions de payement, indiquant aussi le cours qui servira comme base au calcul du prix.

De cette façon, les fournisseurs sont assurés de toucher la valeur réelle de leur offre, et l'Etat, au cas où le leu enregistrer it des hausses entretemps est assuré que l'offrant ne pourra demander que le prix calculé par le cours du moment de la redaction de l'ordonnance.

— XXX —

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

In două conferințe ținute recent și la cari au luat parte d-nii ing C. Mereuță, sub-directorul căilor ferate, ing Gan-, directorul institutului geologic și I. Zentler, reprezentantul industriilor petrolifere din țară. s'a discutat din nou întreaga problemă a transporturilor petrolifere pe calea ferată, precum și intensificarea acestor transporturi

In primul rând s'a cerut modificarea contractelor de inscriere a vagoanelor Kz în parcul c. f. r., în scopul aducerii în țară a unui mare număr de asemenea vagoane, actualele condițiuni de inscriere fiind pur și simplu vexatorii pentru petroliști.

Și cu această ocazie s'a constatat lipsa mașinilor de manevră în portul Constanța, fapt care produce mari întârzieri în efectuarea operațiunilor de descărcare. In ceeace privește termenul de descărcare s'a dovedit că organele însărcinate cu această operațiune se dezintereseazâ complet de această importantă chestiune.

O altă cerere a industriilor petrolifere a fost uniformizarea robinetelor de scurgere dela vagoanele Kz. intru cât diversitatea lor provoacă actualmente întârzierea transporturilor De-semeni s'a mai cerut să nu se mai expedieze vagoane Kz. izolate, ci să se fixeze anumite zile când cole ării să fie expediată. în trenuri complecte, pentru ca astfel să nu se diminueze puterea de descărcare.

Constatându-se starea proastă a rezervoarelor mici ale serviciului porturilor maritime s'a cerut repararea lor.

Conferința s'a ocupat apoi cu chestiunea transbordării produselor petrolifere din vagoanele defecte, propunând soluțiunile cele mai practice.

Societatea „Aquila Franco Română" a adus la cunoștința celor prezenți defectările ivite și în special furturile din vagoanele Kz. cari se practică mai ales pe distanța Cerna Vodă-Constanța.

Biuroul O. K. Z. a fost însărcinat să intervina pe lângă autoritățile în drept, în scopul organizării mijloacelor de pază pe aceas.ă distanță.

* * *

D. Doheny, cel mai faimos pionier în cercetarea și exploatarea terenurilor petrolifere din Mexic și-a vândut cele 505 000 acțiuni, pe care le poseda la „Pan-American Petroleum Co." societăți „Standard Oil", în schimbul sumei de 38 milioane dolari.

Este un eveniment de ceva mai mare importanță în industria petroliferă, căci, de fapt, această tranzacțiune însemnează fuzionarea a două din cele mai mari societăți petrolifere din lume.

„Standard Oil", acum cu o avere de peste 500 milioane dolari, a câpătat o situație de primul rang, nu numai în America, dar în intreaga lume.

* * *

Printre derivatele cele mai interesante cari pot fi extrase din uleiurile grele de petrol și a căror valoare comercială este foarte mare, este și parafina. Franța consumă circa 6 000 tone pe an.

Zăcământul dela Pechelbron conține o proporție destul de mare. In ultimii ani, rafinăriile s'au străduit să amelioreze metodele de depara finare. Parafina obținută și livrată de uzine poate fi întrebuințată imediat grație purificării și albeței sale.

* * *

„United States Geological Survey" evaluiază producția mondială a petrolului în 1924 la 1 013.139 090 barile. E cea mai mare cifră înregistrată până'n acum.

* * *

S'a publicat statistica complectă a producției petrolului în Polonia, în 1924, din care rezultă că producția totală a fost de 770.796 tone față de 737 181 în 1923.

* * *

Sindicatul rus care a negociat vânzarea de petrol Statului italian, a încheiat un nou contract de vânzare de cărbuni pentru căile ferate italiene.

* * *

Căile ferate ungare au comandat în Silezia 12 mii de vagoane de cărbuni și în districtul Karwin 3.600 de vagoane.

* * *

Taxele pe calea ferată în Italia au fost sporite pentru unele categorii de mărfuri cu 200 la sută și pentru altele cu 300 la sută.

* * *

Ni se comun că că Societé Franco-Africaine des Petroles care este deținătoarea a unor drepturi de explorare pe o regiune întinsă de 2800 de hectare în regiunea Medjas în Tunis a executat o lucrare foarte interesantă din punct de vedere al descoperi ei geologic întrebuințând în acest scop noul aparat „Radiotelluric", care deasemenea a fost întrebuințat cu succes la recentele descoperiri petrolifere în regiunea Hanovrei din Germania.

* * *

„American Petroleum Institute", ne trimite o statistică din care extragem următoarele cifre: Producția de petrol a Statelor-Unite în săptămâna care s'a terminat la 14 Februarie a fost de 1 935 1 0 barili în comparație cu 1.941 600 barili în săptămâna precedentă deci o diminuare a producției cu 6500 barili — Producția zilnică din California a fost de 1.337.000 barili față de 1 346 100 barili deci în descreștere cu 9100 barili.

* * *

Aflăm că consilinl de administrație ai Grupului „Office National des Combustibles liquides" a ținut ședința sa de instalare la 11 Martie.

La acea ședință urma să se decidă asupra numirei Directorului Oficiului.

* * *

D-l Charles Baron președintele comisiunei Minelor și a forței Motrice din Parlamentul Francez a fost însărcinat ca împreună cu d-l Lafont, Ing. de mine, să studieze posibilitățile de desvoltare a unei industrii Petro ifere în Syria — D sa a și plecat într'acolo și misiunea va vizita cu această ocazie instalațiunile făcute la Mossoul cu scopul de a exploata petrolul.

Cititor i noștri știu că d-l Charles Baron se ocupă de mult cu studierea posibilităților de aprovizionare cu combustibil a Franței și că a fost în ultimul timp desemnat ca Membru în Consiliul de Administrație al lui „Office des Combustibles liquides".

INFORMATIONS PÉTROLIFÈRES

A l'occasion de deux conférences ayant eu lieu récemment et auxquelles ont participé MM. les ing C. Mereuță, dir des chemins de fer. l'ing. Gane, dir de l'institut géologique et I. Zentler, représentant des industries pétrolifères du pays, on a discuté à nouveau le problème entier des transports de pétrole par les chemins de fer, ainsi que l'intensification de ces transports.

On a demandé d'abord la modification de contrats d'inscription des vagons citernes dans le parc des c. f. r. dans le but d'importer un grand nombre de tels vagons, les conditions actuelles d'inscription étant tout simplement vexatoires pour les pétrolistes.

A cette occasion on a constaté le manque des machines de manoeuvre dans le port de Constanța, fait qui produit des grands retards dans l'éfectuation des opérations de dechargement. En ce qui concerne le delai de decharge ment il a été prouve que les organes chargés de faire cette opération se désintéressent complétement de cette importante question.

Une autre demande des industries pétrolifères, a été l'unification des robinets d'écoulement des vagons citernes, puisque leur diversité provoque actuellement du rétard dans les transports De même on a demandé de ne plus expédier des vagons-citernes isolés, mais de fixer certains jours, où les colis seront expedies dans de trains complets, afin que la capacité de chargement ne soit pas diminuée.

En controlant ainsi le mauvais etat des petits réservoirs au service des ports maritimes on a demandé leur réparation.

La conférence s'est occupée ensuite de la question du transbordement des produits pétroliers des vagons-défants, proposant les solutions les plus pratiques.

La soc. „Aquila Franco-Română", a apporté à la connaissance de ceux qui était présents, les défauts et surtout les vols des vagons-citernes, pratiqués sur le distance Cerna-Vodă-Constanța.

Le bureau O K. Z. a été chargé d'intervenir auprès des autorités en droit, dans le but d'organiser les moyens de garde sur cette distance.

* * *

M. Doheny, le plus fameux spécialiste dans la recherche et l'exploitation des terrains pétrolifères Méxique a vendu les 505.000 actions, de la „Pan-American Petroleum Co." qu'il possédait à la soc. „Standard Oil" pour 38 0.6 000 dollars.

C'est un évenement de la plus grande importance dans l'industrie pétrolifere, puisqu'au ait cette transaction équivaut à la fusion de deux des plus grandes sociétés pétrolifères du monde.

La „tandard Oil" dont l'avoir est aprésent de 500 millions de dollars, a acquis une situation exceptionnelle, non seulement en Amérique, mais dans le monde entier.

* * *

Parmi les derivés les plus intéressants qui peuvent être extraits des huiles lourdes de pétrole et dont la valeur commerciale est très grande c'est la parrafine La France consomme environ 6.000 tonnes par an.

Les giscments de Pechelbronn en renferment une proportion assez grande. Pendant ces dernières années, les raffineries ont fait de leur mieux pour ameliorer les mèthodes du travail de ce produit La parraffine livrée par les usines peut être immediatement, employée grâce à sa purete et à sa blancheur.

* * *

„United States Geological Survey" évalue la production mondiale du pétrole en 1924 à 1 013 1 9 000 barils. C'est le plus grand chiffre enregistré jusqu'apresent.

* * *

On a publié la statistique complete de a production du pétrole en Pologne en 1924, d'où il résulte que la production totale a été de 770.796 tonnes contre 737 181 en 1923.

* * *

Le Syndicat russe qui a negocié la vente du pétrole de l'Etat italiens a conclu un nouveau contrat de vente du charbon pour les chemins de fer italiens.

* * *

Les chemins de fer hongrois ont commandé en Silésie 12.000 vagons de charbons et dans le district de Karwin 3.600 vagons.

* * *

Les taxes sur les chemins de fer italiens ont été augmentés pour certaines categories de marchandises avec 200 pour cent et pour d'autres avec 300 pour cent.

* * *

On annonce que la soc. Franco-Africaine des pétroles qui détient certains droits d'exploitation sur une région de 2800 ha dans la région du Madjas en Tunisie a executé un très important travail au point de vue geologique. employant dans ce brut le nouvel apparcil „Radiotelluric" qui a été employé avec succés aussi aux récentes découvertes pétrolières dans la région de Hanovre en Allemagne.

* * *

„American Petroleum Institute" nous envoye une statistique où l'on remarque les chiffres suivants: La production de petrole aux Etats Unis pendant la semaine qui s'est terminée le 14 Fév. a été de 1 935 000 barils en comparais on avec 1 941.000 barils de la semaine precedente soit une baisse de la production de 6500 barils. La production quotidienne en Californie a été de 1.357.000 barils contre 1 346.100 barils, soit une baisse de 9100 barils.

* * *

Nous sommes informés que le Conseil d'administration du groupe „Office Nationat des Combustibles liquides" a tenu sa séance d'installation le 11 Mars.

A cette séance on devait décider la nomination du directeur de l'office.

* * *

M. Charles Baron, président de la comission des Mines et de la force motrique dans le Parlement français, à été chargé d'étudier avec M. Lafont ing. des mines les possibilités de développer l'industrie pétrolifère en Syrie. M Baron est déjà parti pour la Syrie; en mission visitera a cette occasion les installations faites a Mossoul dans le but d'exploiter le pétrole. Nos lecteurs savent déjà, que M. Charles Baron s'occupe depuis longtemps des possibilités d'aprovissionement en combustible de la France, et qu'il a été dernièrement désigné comme membre dans le Conseil d'administration de l'office des combustibles liquides.

In apropiere de Pechelbronn la o adâncime de 440 m s'a răzbit o nouă sondă, a cărei producțiune este de 5 t. pe zi.

* * *

Producția de aur a Transvaalului, în Martie a. c a fost de 825.479 uncii de metal fin față de 753.925 uncii în Februarie.

* * *

Din cauza supraproducției, prețul brut al petrolului american din Gulf-Coast a scăzut cu 25 cenți.

* * *

Prețul petrolului brut în Pennsylvania a fost redus cu 15 cenți și acum cotează dela dolari 3.15—3.40 pro baril.

*

D. Kamensky, directorul lui Exportongol (Societate pentru exportațiunea cărbunelui) întors din Italia a declarat unui corespondent al ziarului „Economitscheskaia Jizn" că în timpul șederii sale în Italia a vândut aproape 20 milioane de puzi de cărbuni și de antracit din Donetz. Livrarea mărfii se va efectua în 3 ani. Pentru prima oară cărbunii din Donetz se exportează în Italia.

*

Camera greacă a votat proectul de lege prin care se dublează supratasa actuală de 10 la sută asupra impozitelor directe și indirecte. In discursul pronunțat cu prilejul discuției, ministrul de finanțe a declarat că, prin această măsură. speră să echilibreze bugetul și să ridice cursul drachmei.

* * *

Guvernul jugoslav a trimis o notă guvernului român prin care îl invită să încheie un acord economic pe baza clauzei națiunei celei mai favorizate.

Ministerul de externe care a primit această notă, în urma consultării ministerului de industrie și comerț și a celui de finanțe, a comunicat guvernului jugoslav că guvernul român este și el pentru încheierea unui acord economic provizor pe baza clăuzei națiunei celei mai favorizate.

* * *

Primim dela corespondentul nostru din Polonia următoarele date foarte interesante asupra terenurilor petrolifere ale Statului polonez:

O mare parte din pădurile Domeniilor Statului polonez este situată în regiunile petrolifere ale Galiției. Astfel statul polonez este proprietarul a peste 1.600 hectare pădure în districtul Lisko, 9.000 hectare în districtul Dobromil, 12.000 ha în regiunea Drohobycz 57.000 ha în districtul Dolina, pe când în regiunea Bitcow statul este proprietarul a peste 100.000 hectare. Toate aceste terenuri au fost prea puțin exploarate; deabia în 1920 a fost creat un oficiu special al petrolului care se ocupă actualmente cu cercetarea geologică a acestor terenuri. Din păcate nu s'a publicat încă nimic asupra rezultatelor acestor cercetări; și tocmai la darea unei concesiuni, concesionarul se bazează aproape exclusiv pe aceste cercetări, de care depinde punerea în exploatare a regiunei. Este deci de dorit, ca Oficiul pentru petrol să dea la lumină un studiu cât mai amănunțit asupra acestor cercetări, pe care se bazează întreaga desvoltare a industriei petrolifere poloneze.

* * *

„Marland Oil" a ridicat prețul petrolului brut cu 5—15 c. de baril după calitate. Producția benzinei în Americaîn Ianuarie este în creștere cu 36 milioane de galoni față de cea din Decembrie și a atins 831 milioane de galoni, ceeace constituie un record. In Ianuarie s'a consumat 559 milioane de galoni de benzină cu 93 la sută mai puțin decât în Decembrie. Stokul de benzină la începutul lui Februarie era de 1.330 milioane de galoni cu un plus de 150 milioane de galoni — ceeace ar corespunde unei consumațiuni de 69 de zile. Cu toate acestea, cercurile petrolifere sunt optimiste.

*

O nouă sondă a fost răsbită la o adâncime de 1.349 metri în regiunea Boryslav de către soc. „Silva Plana". Rendementul inițial al sondei, care poartă numele de Alexandru III se evaluiază la 1 1|2 cisterne pe zi

*

In politica internațională de petrol joacă un rol preponderent acele terenuri cari au fost sau prea puțin exploatate sau aproape deloc uzate. Asupra acestor terenuri se dă astăzi lupta cea mare pentru dobândirea lor.

De când s'a produs o schimbare complectă în linia de conduită a sovietelor în ceea ce privește politica lor economică, atracția câmpurilor petrolifere sovietice suscită din ce în ce mai mulți candidați. Se ezită încă a trata direct cu Sovietele din motive bine cunoscute de toată lumea, dar totuși noi credem, că se riscă foarte puțin cumpărând marfa gata, așa cum se prezintă cazul în materie de petrol.

Marele trust care este cel mai mult atins în interesele sale prin diminuarea producțiunei americane, Standard Oil, caută să obție direct sau indirect prin filialele sale concesiuni în Rusia și astfel Compania Anglo-American Oil a încheiat în ultimul timp o mare afacere cu Sevietele. Prima comandă care atinge cifra de 15 .000 tone petrol lampant și 20.000 tone benzină nu este decât un început, căci contractul prevede un drept de opțiune a acestei societăți asupra 500.000 tone spre a fi preluate până în 1926. Această cantitate reprezintă o fracțiune foarte importantă din întreaga cantitate ce se poate importa prin portul Batum și astfel americanii vor pune cu timpul stăpânire și pe acest punct important de trafic petrolifer.

In legătură cu politica rusească în extremul orient este de semnalat încheierea acordului comercial al Sovietelor cu Japonia; se știe că prin acest tratat insula Saalin revine Rusiei, în schimb Japonia și-a asigurat aprovizionarea cu petrol rusesc, ceeace i s'a garantat prin acest tratat de către Soviete.

In acelaș timp Franța lucrează serios la augumentarea producțiunei și siguranța aprovizionărei sale cu petrol. Numirea intendantului

Près de Pechelbronn à une profondeur de 440 m. une nouvelle sonde a frappé avec une production de 5 t. par jour.

* * *

La production de l'or au Transval, a été le mois de Mars dernier de 825.479 onces de métal fin, contre 753 925 onces le mois de Février.

* * *

A cause de la surproduction, le prix brut du pétrole dans le Golf-Coast a baissé de 25 cents.

* * *

Le prix du pétrole brut en Pennsylvanie a été réduit de 15 cents et cote apréseut de 3.15—3,40 dollars le baril.

* * *

M Kamensky, le dir. de l'Exportougol (Soc. pour l'exploitation du charbon) rentré de l'Italie, a declaré à un correspondant du quatidien „Ekonomischeskaia Jizn" que pendant son sejour en Italie, il avait vendu p esque 20 00 ,000 de pounds de charbon et d'anthracite du Donetz La livraison de la marchandise s'éffectuèra durant les 3 ant nées qui suivent. C'est pour la première fois que les charbons du Donetz sont exportés en Italie.

*

La chambre d'Athènes a voté le projet de loi par lequel est doublée la surtaxe actuele de 10 pour cent sur les impôts directs et indirects. Dans le discours prononcé à l'occasion de la discussion, le ministre des finances a declare que par cette mésure, il éppère équilibrer le budget et relever le cours du drachme.

* * *

Le gouvernement jougo-slave a envoyé au gouvernement roumain une note par laquélle il l'invite à conclure un accord économique sur la base de la clause de la nation la plus favorisée.

Le ministère des affaires étrangères qui a reçu cette note, par suite de la consultation du ministère de l'industrie et du commerce ainsi que de celui des finances, a communique au gouvernement yugoslave, que le gouvernement roumain est aussi favorable à la conclusion d'un accord économique provisoire sur la base de la clause de la nation la plus favorisée.

* * *

Nous recevons de notre corespondent de Pologne, les données suivantes sur les terrains pétrolifères de l'Etat polonais:

Une grande partie des forêts des Domaines de l'Etat polonais est située dans les règions pétrolifères de la Galicie. C'est ainsi que l'Etat polonais est le propriétaire de plus de 1.600 hectares de forêts dans le district de Lisko, 9.000 ha. dans le district de Dobromil, 12.000 ha. dans la région de Drohobycz, 57.000 dans celui de Dolina, tandis que dans la région de Bitcow, l'Etat est propriétaire de plus de 1 0.000 ha. Tous ces terrains ont *été trop peu explorés*: c'est à peine en 1920 qu'on a créé un office spéciale du pétrole qui s'occupe actuellement de la recherche géologique de ces terrains. Malheureusement il n'a rien été publié sur les résultats de ces recherches bien lorsqu'il s'agit de l'octroi d'une concession, le concessionaire se base presque exclusivement sur ces recherches, dont dépend la mise en exploitation de la région. Il serait donc a souhaîter, que l'Office pour le pétrole offre une étude plus complete sur ces recherches, sur lesquelles se base le développement entier de l'industrie pétrolifère polonaise.

* * *

La „Marland Oil" a augmenté le prix du pétrole brut qe 5—15 c. de baril, selon la qualité. La production de la benzine a été en janvier a de 36 millions de gaious plus grande que celle de Décembre parvenant à 83 millions de gaions, ce qui constitue un receard. Il a été consommé le mois de Janvier 509 millions de gaions de benzine soit 93 de moins que le mois de Décembre. Le stock de benzine au debut du mois de Février était de 1.330 millions de gaions, avec un plus de 150 millions de gallons ce qui correspond à une consommation de 69 jours Néanmoins ces milieux pétrolifères son très optimiste.

*

Une nouvelle sonde a eté frappé à une propondeur de 1.349 metrs dans la région de Boryslav, appartenant à la soc. „Silva Plana" le rendement initial de la sonde, qui porte le nom d'Alexandre III est évalué à 1 1|2 citernes par jour.

*

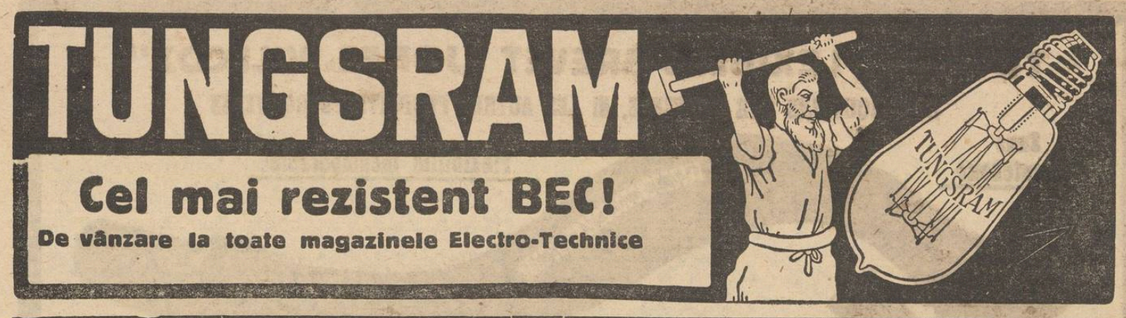
Les terrains qui ont été peu ou pas du tout exploités jusqu'à present jouent un rôle prépondérent, dans la politique nationale du pétrole. C'est autour de ces terrains que se donnent en ce moment des grandes luttes en matière de pétrole.

Depuis que la politique de l'Italie à l'égard des soviets a changé en ce qui concerne leur politique économique, les champs pétrolifères sovietiques suscitent un interêt de plus en plus grand. On hésite encore traiter directement avec les Soviets à cause des raisons bien connues par tout le monde, mais nous croyons malgré cela qu'on risque très peu, si l'on paye la marchandise lors de la livraison au comptant ainsi que se présente le cas en matière de pétrole.

Le grand trust le plus intéréssé par la diminution de la production américaine, le „Standard Oil" cherche à obtenie directement ou indirectement par ses filiales des concessions en Russie, et c'est ainsi que la compagnie Anglo-American Oil a conclu ce dernier temps une grande affaire avec les Soviets. La première commande qui atteint le chiffre de 150.000 tonnes de pétrole lampant et 20.000 tonnes de benzine n'est qu'un commencement, puisque le contrat prévoit un droit d'option de cette soc. sur 500.000 tonnes jusqu'en 1926. Cette quantité réprésente une fraction très importante de toute la quantité qu'on peut importer par le port de Batoum et c'est ainsi que les américains deviendroit les maîtres de cet important trafic pétrolifère.

En liaison avec la politique russe dans l'extrême Orient il faut signaler la conclusion d'un accord commercial des Soviets avec le Japon; on sait que par ce traité l'île de Sakhaline revient a la Russie, Le Japon s'est assuré en échange l'approvisionement avec du pétrole russe. ce qui lui a été garanti par les Soviets dans ce traité.

La France travaille en même temps très sérieusement à l'augmen-



Pineau în capul Oficiului Naţional aţ Combustibilelor lichide este o chezăşie pentru luarea unui avânt comercial al traficului în Franţa. Flota petroliferă este în continuă creştere; reţeaua de centre petrolifere pentru aprevizionarea vaselor se întinde pe zi ce trece şi astfel expansiunea politicei petrolifere franceze îşi urmează progresiv mersul său ascendent.

* * *

In politica internaţională a petrolului avem de semnalat noi evenimente;

Avem în faţa noastră ultimile date statistice a producţiunei americane de petrol. După ce în 1923 America a trecut printr'o fază de supraproducţie şi abondenţă în petrol, iat'o ajunsă astăzi la fenomenul destul de serios de a se vedea ameninţată să nu poată satisface trebuinţele proprii. Americanii se străduiesc astăzi din răsputeri de a obţine concesiuni, de a cumpăra terenuri sau chiar producţie de prin toate părţile lumei, unde sunt zăcăminte bogate în petrol. Pe de altă parte trusturile americane îşi intensifică exploatările pentru a produce cât mai mult chiar în ţara lor. Aceste sforţări vor avea o repercusiune favorabilă pentru întregul comerţ cu petrolifere, căci politica lor interesată va face ca cererea şi oferta să fie mai echilibrată pe piaţa mondială şi astfel să nu mai asistăm la urcarea fără motiv a preţurilor.

Din Orient deasemenra ne vin ştiri interesante: Franţei i se face dreptate acordându-i-se pe baza acordului dela San Remo 25 la sută din Turkish Petroleum, care are avantagii importante în Asia Mică. Totuşi în exploatările petrolifere din Mesopotamia tot Englezii vor avea primul cuvânt. Deasemenea Irakul este studiat actualmente din punct de vedere geologic şi se speră a se ajunge la rezultate frumoase.

*

Al şaptelea dineu anual „petrolifer" al Institutului „Of Petroleum Technologists" a avut loc luna trecută la Londra. Cu această ocazie s'a conferit domnului Paul de Chabrier medalia „Boverton Redwood" evocatoarea geniului lui Bowerton şi a valoarei ştiinţifice a lucrărilor sale în materie de petrol cunoscute în întreaga lume. S'au ţinut discursuri elocvente asupra importanţei industriei petrolifere mondiale menţionându-se că dela un capăt la altul al lumei dela Alaska la Tara de Foc, din Europa occidentală în Japonia, preatutindeni industria se desvoltă cu o repeziciune, care nu au înregistrat-o nici măcar electricitatea sau maşina cu vapori.

*

Din Moscova se anunţă crearea unei noi societăţi anonime japoneze pentru exploatarea petrolului din insula Sakhaline sub auspiciile sindicatului japonez Kokushikai, un vechiu exploatator de petrol în aceleaşi zăcăminte. Majoritatea acţiunilor sunt subscrise de guvernul nipon.

*

Tot în această direcţie ni se comunică, ştirea, că după ultimile date statistice pe 1925 Japonia posedă astăzi 30 sonde în producţie pe insula Sakhaline. Incă în 1912 geologul Isikawa studiind suprafaţa solului a descoperit urme indiscutabile de petrol. Aducându-se la cunoştinţa guvernului această importantă descoperire, acesta a dat imediat fondurile necesare pentru începerea exploatărei pe această regiune. Dar din cauza piedicilor puse de ruşi lucrările n'au putut fi aduse la bun sfârşit. Mai multe case japoneze serioase şi puternice în capital au fondat atunci sub direcţiunea lui Mitsubishi societatea Chokuss-i-kai care s'a pus serios pe lucru în insulă. In 1917 această societate a cumpărat drepturile de exploatare dela nişte ruşi şi astfel pentru prima oară în acel an avem de înregistrat controlul japonez în petrolul din Sakhaline. Astăzi societatea este finanţată şi susţinută de întreg capitalul japonez, iar flota japoneză are un important punct de sprijin şi de aprovizionare în insulă. Producţiunea actuală atinge aproape 50 tone zilnic, dar în urma recentului tratat de comerţ ruso-japonez, exploatarea va înceta pentru moment, până la semnarea unui acord pentru a determina oesvoltarea regiunei numai prin întăeprinderi particulare.

*

In presa din Occident se discută iarăşi cu mult interes chestiunea existenţei petrolului în Tripolitania. Concesionarii ar fi dispuşi să facă sondagii, dacă guvernul le-ar veni într'ajutor. Datele şi descoperirile se bazează pe indicaţiile furnizate de un călugăr italian, părintele Inocezo Piovera, care cu ajutorul aşa zisei baghete magice pentru petrol, „Wuenschelrute" germană sau franceză „baguette de saule", a avut noroc şi a prezis pretutindeni cu multă precizie aflarea de straturi petrolifere. Astăzi dacă guvernul italian ar interveni trimiţând materiale de sondaj coloniştii din Tripolitania ar putea adeveri prin foragii dacă părintele Inocenzo a avut dreptate sau nu.

tation de sa production et afin de s'assurer son approvisionement en pétrole. La nomination de l'intendant Pineau à la tête de l'Office Nationale du Combustibles liquides est une garantie du progrès commercial du trafic en France. La flotte pétrolière devient de plus en plus importante; le réseau de centres pétroliers pour l'approvisionement des navires s'étend de jour en jour et c'est ainsi que l'expansion de la politique pétrolifère francaice suit son progrés.

* * *

Dans la politique internationale du pétrole, nous devons signaler quelques nouveaux evénements: en premier lieu les dernières statistiques de la production américaine de pétrole. L'Amerique après avoir traversé en 1923 une periode de surproduction et d'abondance de pétrole se voit aujourd'hui menacée de ne plus pouvoir satisfaire ces propres besoins.

Les americains s'eforcent aujourd'hui d'obtenir des concessions, d'acheter des terrains où la production dans les pays où se trouvent les gisements de pétrole. D'autre part les trusts américains, intensifient les exploitations pour produire le plus possible chez eux mêmeur, Ces efforts auront une répercussion favorable pour le commerce du pétrole; dorenavant l'offre et la demande seront plus équilibrées sur le marché mondial et l'on ne pourra plus enregistrer des hausses exagerées.

D'Orient on nous annonce qu'enfin on a fait justice à la France en lui accordant sur la base de l'accord de San Remo 25 pour cent de la Turkisch Petroleum qui posséde des avantages importants en Asie-mineure. Toutefois ce seront les Anglais qui auront dans les exploitations pétrolifères de Mésopothanie le rôle prépondérant. L'Irak est en ce moment étudié au point de vue géologique et on espère arriver à de beaux résultats.

*

Le septième diner annuel „pétrolier" de l'Institut of Petroleum Technologiste" a eu lieu la semaine dernière à Londres. A cette occasion il a été accordé à M. Paul de Chabrier la médaille „Bowerton Redwood" qui evoque le génie de Bowerton et rappele la valeur scientifique de ses travaux en matière de pétrole. Il y a été prononcé des discours émouvants sur l'importance de l'industrie pétrolifère mondiale, relevant le fait que dans tous les pays du monde de l'Alaska où Pays du Feu de l'Europe occidentats au Japon, l'industrie pétrolifère se développe considérablement et avec une rapidité, que n'ont enregistrée ni l'électricité ni la machine à vapeur.

*

On annonce de Moscou la création d'une nouvelle société anonyme japonaise pour l'exploitation du pétrole dans l'île de Sakhaline sous les auspices du syndicat japonais Kokushikai, un ancieu exploitant de pétrole des mêmes gisements. La plupart des actions appartiennent au gouvernement japonais.

*

On nous informe dans le même ordre d'idées que d'après les dernières données statistiques pour 1925, le Japon possède aujourd'hui 30 sondes en production dans l'île de Sakhaline. Le géologue Isikava étudiait déjà en 912 le sol, et decouvrait des traces indiscutables de pétrole. Auss tôt qu'il fit part de son importante découverte au gouvernement japonais celui-ci mit à la disposition de l'explorateur les fonds nécessaires pour comtmencer l'exploitation de cette régon. Mais à cause des obstacles mis par les russes, les travaux ont été arrêtés. Plusieurs maisons japonaises riches et sérieuses ont alors fondé sous la direction de Mitsubihi la soc. „Chokuss-i-kai qui s'est mise sérieusement au travail. Cette société a acheté en 1918 les droits d'exploitation de certains russes et c'est ainsi que pour la première fois on a enregistré le contrôle japonais sur le pétrole de Sakhaline.

La soc. est financée et soutenue aujourd'hui par le capital japonais, dont la flotte a un important point de ravitaillement sur l'île.

La production actuelle atteint presque 50 tonnes par jour mais à la suite du récent traité de commerce russo-japonais. l'exploitation cessera pour le moment, jusqu'à ce qu'on signera un nouvel accord permettant le développement de la régon seulement par des entreprisès particulières.

*

On discute de nouveau dans la presse Occidentale et avec beaucoup d'interêt la question de l'existance du pétrole en Tripolitaine, Les concessionnaires seraient disposés à faire des sondages au cas où le gouvernement voudra les aider. Les données et les découvertes se basent sur les indications fournies pour un vieux moine Italien, le père Inocenzo Piovera, lequel avec l'aide de la baguette de saule a eu la chance de découvrir, dans certains endroits avec beaucoup de précision l'existance des couches pétrolifères. Au cas où le gouvernement italien intervien ira et enverra du matériel de sondage, les colonistes de Tripolitaine pourrone vérifier par des forages si le père Innocenzo a eu ou non raison.

In Canada în urma diminuării taxelor vamale asupra materialelor de foraj a început din nou o activitate febrilă la sonde. Micile societăţi aşa zise „rurale" de acolo lucrează intensiv la exploatarea bazinului cuprins între lac şi munţi şi se aşteaptă la rezultate favorabile, mai cu seamă că preţurile produselor brute sunt acolo în urcare.

*

Guvernul albanez a oferit Italiei o concesiune petroliferă în Elbasan, concesiune situată în afară de zona recunoscută ca petroliferă. Guvernul italian a refuzat această ofertă şi persistă în a reclama o parte din zăcămintele destinate lui Anglo-Persian.

*

Diferendul politic din ultimul timp între oraşul liber Danzig şi Polonia a avut repercusiuni defavorabile asupra exportului petrolului prin acest punct. Aflăm acum, că exportatorii au de luptat cu mari dificultăţi, care zădărnicesc expediţiile. Aceasta este cu atât mai trist cu cât ţările nordice se aprovizionau până acum cu petrolul din Galiţia prin acest punct de export.

A la suide de la diminution au Canada des droits de douane sur le matériel de forage, une nouvelle activité pétrolifère a commencé. Les petits soc. qu'on appelle „rurales" travaillent avec intensité à l'exploitation du bassin compris entre un lac et les montagnes et on s'attend à des résultats favorables, d autant plus que les prix des produits bruts sont la-bas en hausse.

*

Le gouvernement albanais a offert à l'Italie une concession pétrolifère à Elbasan, concession située hors la zone reconnue comme étant pétrolifère. Le gouvernement italien a refusé cette offre et persiste a réclamer une partie des gisements destinés à l'„Anglo-Persain".

*

Le différend politique ayant éclate tout dernièrement entre la ville libre de Danzig et la Pologne a eu des répercussions defavorables sur l'exportation du pétrole par ce port

On nous dit que les exportations doivent lutter aprèsent avec des grandes difficultés, qui gênent les expeditions. Cela est d'autant plus triste que les pays scandinaves transportaient jusqu'à prisént le pétrole qu'ils achetaient en Galicie par ce point d'exportation.

XXX

Mărirea staţiei de petrol din portul Constanţa

Construirea unor noui rezervoare

Direcţiunea generală a porturilor şi căilor de comunicaţie pe apă a întocmit şi înaintat spre aprobare d-lui general Văitoianu, ministrul comunicaţiilor, un plan de situaţie al sitaţiunei de petrol Constanţa, privind nouile rezervoare ce se vor construi, la cererea societăţilor petrolifere din tară.

Programul sporirei staţiunii de petrol dela Constanţa prevede un nou rând de rezervoare, numerotate dela 43 la 58.

In cursul acestei primăveri s'a şi început construirea unui rezervor de 5000 metri cubi şi a trei de câte 2000 metri cubi.

Construirea acestor rezervoare de tip mai mic, conform cererii societăţilor de petrol, este convenabilă pentru tranzitarea de partizi mai mici, în special de benzină.

Societăţile petroiifere au prevăzut în planul de sporire al staţiei de petrolifere din primul nostru port la mare, amplasamente pentru încă 12 rezervoare noui, cu o cacitate de 5000 metri cubi, numerotate dela 59 la 70.

Aceste rezervoare vor fi prevăzute cu digul lor de apărare spre mare şi cu valul de izolare între ele.

Construirea da către marile întreprinderi de petrol a rezervoarelor în portul Constanţa, pe amplasamentele ce le au fost deja rezervate, se va face în condiţiunile prevăzute de un contract tip ce a fost întocmit de ministerul comunicaţiilor.

Ca încheiere relevăm că aceste societăţi au construit, din anul 1918 şi până astăzi, 10 rezervoare de câte 5000 metri cubi. 6 de câte 1250 metri cubi, 2 de câte 2000 metri cubi, precum şi fundaţiunile pentru două noui rezervoare: unul de 5000 metri cubi şi altul de 2000 metri cubi.

XXX

L'agrandissement de la station de pétrole du port de Constantza

La construction de nouveaux réservoirs

La dir. générale des ports et de communication sur eau a elaboré et présenté pour être approuvé par M. le général Văitoiano ministre des communications, un plan de situation de pétrole de Constantza, concernant les nouveaux réservoirs qu'on y construera sur demande des soc. pétrolifères du pays.

Le programme de l'agrandissement de la statiou de pétrole de Constantza prévoit une nouvelle série de réservoirs, numérotés de 43 à 58

Dans le courant de ce printemps on y a commencé la constructien d'un réservoir de 5000 m³. et de 3 de 2000 mtrs. c.

La construction de ces réservoirs de petit type, conformément à la demande des soc. de pétrole, convient transit des petits stocks specialement de benzine.

Les soc. pétrolifères ont prévu dans la plan d'augmentation de la station pétrolifère de notre premier port à la mer, des emplacements pour 12 autres réservoirs, avec une capacité de 5000 mtrs. c. numerdtés de 59—70.

On construira un digue de défense vers la mer et le mur d'insolation entre eux.

La construction par les grandes ensreprises de pétrole des réservoirs dans le port de Constantza sur les emplacements qui leur ont déjà été réservés, se feront dans les conditions, prévues par un contrat type qui a été élaboré par le ministère des communications.

Il convient de remarquer que ces soc, ont construit depuis 1918 e jusqu'aujourd'hui 10 réservoires à 5000 m. c. 6 à 1250 m. c, et 2 à 2000 m. c. er en outre ont mis ies bases de 2 nouveaux réservoirs: dont un de 5000 m, c. et un autre de 2000 m. c.

XXX

BURSA PETROLULUI

In săptămâna aceasta bursa a fost ceva mai slabă Petroliferele în general au restituit din cursurile precedente ceteva zeci de puncte. Creditele Minier şi I. R. D. P-eurile au fost şi ele lovite de această slăbiciune generală, efect al crizei de numerar. De asemenea au scăzut puţin şi Concordiile cari avuseseră urcări frumoase.

Odată cu răzbirea sondelor numeroase ce sunt în apropierea stratului petrolifer la aceste trei societăţi; se speră într'o ameliorare simţitoare a cursurilor.

BOURSE DE PÉTROLE

La Bourse a été cette semaine plus faible. Les valeurs pétrolières ont perdu quelques dizaines de points Les „Credit Minier" et les „I. R. D Pont" egalement éte frappées par la faiblesse générale dûe à la crise de numéraire. Les „Concordia" qui avaient enregistré des hausses remarquables ont aussi baissé

On espère une amélioration de la situation aussitôt que les sondes de ces trois sociétés qui sont à la veille de frapper entreront en production.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 10/V 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3125
Astra Română (optées)	500	5975
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1630
Redevenţa	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	670
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1650
I. R. D. P.	500	1305
Creditul Minier (optées)	500	1355
„ „ dernière émission	500	970
România Petroliferă	500	430
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

„PETROLUL ROMANESC"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU EXPLOATAREA, INDUSTRIA ŞI COMERŢUL PETROLULUI

Convocare

Conform art. 23 din statute, d-nii acţionari ai societăţii „Petrolul Românesc" sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 16 Mai 1925, ora 11 a. m., la sediul societăţii din Bucureşti, strada Potcovari No. 4 bis (prin strada Sfinţ)

Pentru a putea lua parte la această adunare d-nii acţionari vor trebui să depună acţiunile lor la sediul societăţii, cel mai târziu până în ziua de 10 Mai 1925 inclusiv.

Conform art. 28 din statute, procurile trebuie depuse cu cel puţin 3 ziie înaintea adunării generale, adică până la 12 Mai 1925 inclusiv, la sediul societăţii.

Adunarea generală ordinară este legal constituită când acţionarii sau mandatarii prezenţi, reprezintă jumătate din capitalul social.

Dacă în ziua hotărâtă nu se va întruni numărul de acţiuni prevăzut mai sus, şedinţa se va ţine în ziua de 23 Mai 1925 la aceeaş oră, tot la sediul societăţii din Bucureşti, strada Potcovari No. 4 bis, când adunarea amânată va putea lucra valabil, fără nici o altă convocare şi oricare ar fi partea din capital reprezentată.

Ordinea de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie asupra exerciţiului încheiat la 31 Decembrie 1924.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere pentru exerciţiul 1924.
4. Descărcarea consiliului de administraţie a direcţiunii şi a censorilor de gestiunea lor.
5. Distribuirea beneficiului rezultat,
6. Alegerea a 4 membri în consiliul de administraţie, în locul celor ieşiţi la sorţi şi al căror mandat expiră la 31 Decembrie 1925.
7. Fixarea remuneraţiei censorilor pentru exerciţiul 1924.
8. Alegerea a 3 censori şi 3 censori-supleanţi.

Consiliul de administraţie
p. Conformitate
(Urmează o semnătură)

Bilanţul general pe al patrulea exerciţiu încheiat la 31 Decembrie 1924

ACTIV.			PASIV.		
Disponibil în casă		816.818 60	Capital		37.000.000 —
Delegaţiuni de ţiţeiu		1.146.837 65	Fond de rezervă:		
Diverşi debitori		1.187.787 90	Din anii precedenţi	4.771.211.52	
Participaţiuni industriale		3.571.389 60	Pe anul 1924	2.898.955.95	7.673.167 47
Materiale în depozit	9.726.759.95		Diverşi creditori		8.999.718 10
Maşini, unelte, cazane, motoare, mobilier, etc.	2.989.316.70		Beneficiul net		4.450.124 —
Instalaţii, remize, conducte	903.148.60	13.619.125 25			
Sondage în foraj		15.293.297 57			
Terenuri petrolifere şi redevenţe		22.384 253 —			
Cheltueli pe anul 1925		103.500 —			
		58.123.009 57			58.123.009 57
Conturi de ordine:			Conturi de ordine:		
Garanţiile membrilor consiliului de administraţie şi censori	450.000.—		Depunători de garanţii membrii consiliului de administraţie şi censori	450.000,—	
Cassa de depuneri şi consemnaţiuni	6.000.000.—		Minorii Dr. C. Angelescu	6.000.000.—	
Sonde în foraj în „Antrepriză"	6.815.916 78	13.265.916 78	Convenţii de foraj	6.815.916.78	13.265 916 78

Şeful contabilităţii, **Hrist Dimos**, expert-contabil.

Verificat şi găsit în concordanţă cu scriptele contabilităţii, conform art. 186 din codul comercial.

I. Niţulescu, expert-contabil; **P. Gârboviceanu, I. Grigorescu.**

Pentru conformitate,
„Petrolul Românesc"
Societate anonimă română pentru exploatarea, industria şi comerţul petrolului
C. Ionescu

„MICA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMÂNĂ MINIERĂ, BUCUREŞTI

Convocare

Se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari că în şedinţa consiliului de administraţie din 28 Aprilie 1925, s'a decis convocarea adunarii generale ordinare în ziua de Sâmbătă 23 Mai 1925, ora 11 a. m., la sediul societăţii din strada Romană No. 36, fost 24.

Ordinea de zi este următoarea:

1. Darea de seamă a consiliului de administraţie şi raportul cenzorilor pe exerciţiul 1924.
2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere, descărcarea consiliului de administraţie şi directiunii de gestiunea anului 1924.
3. Distribuirea beneficiului conform propunerii consiliului de administraţie.
4. Alegerea a 4 membri din consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi.
5. Alegerea a 5 censori şi 5 censori supleanţi.
6. Fixarea jetoanelor de prezenţă a membrilor din consiliul de administraţie şi censorilor.

Pentru a lua parte la această adunare d-nii acţionari sunt obligaţi să depună acţiunile d-lor la sediul societăţii cu cel puţin 5 zile libere înainte de data fixată mai sus.

D-nii acţionari cari se prezintă prin procură conform art. 30 din statute, sunt obligaţi să depună aceste procuri la sediul societăţii cu 5 zile înainte de adunare.

Dacă adunarea generală nu va întruni voturile necesare conform statutelor, pentru a delibera şi hotări, ordinea de zi de mai sus se va amâna pentru ziua de Sâmbătă, 30 Mai 1925, când va delibera şi hotărî cu oricari va fi partea de capital reprezentată.

Consiliul de administraţie

Bilanţul general încheiat la 31 Decembrie 1924

ACTIV			PASIV		
Activ disponibil			Pasiv neexigibil.		
Cassa, disponibil la bănci şi secţiuni	12.639.475 14		Capital	87.500.000.—	
Aur şi argint în depozit	1.601.226.—		Fond de rezervă	19.141.267.05	106.641.267 05
Valute efective	38.690 —	14.279.391 14	Fond pentru ajutorul personalului		1.496 161 22
Activ realizabil:			Pasiv exigibil		
Efecte publice şi participaţiuni	21.975.210.—		Dividende neridicate	322.324.50	
Materiale, alimente, echipament minier	27.859.696.58		Avans contractual B. N. R.	33.000.000.—	
Depozit Mica, piatră, cărbuni, var, etc.	2 072.111.48		Creditori	55.351.903 34	88.674.227 84
Debitori şi avansuri pt. materiale	57 303.3.3.24	109.210.341 30	Conturi de rezultate		
Ef. publice ale fon. de ajutor al personalului		1.085.750 —	Profit şi pierderi beneficiul net pe 1924		28.500.000 —
Activ imobilizat:					
Concesiuni: miniere, petrolifere, forestiere	22.918.649.89				
Galerii şi plasamente la instal. de mine	16.278.721.65				
Maşini aparate şi instal. diverse	25.489.118.15				
Sonde, rezervoare, istal. petrolifere	4 946.760.58				
Căi ferate, funiculare mat. rulant	194.478.89				
Imobile şi proprietăţi (la Buc. şi la expl. Prov.)	29.518.810.71				
Mobilier, automobile uneite (centr. şi secţ.)	1.389.604.—	100.736.173 67			
		225.311.656 11			225.311.656 11
Conturi de ordine		17.331.000 —	Conturi de ordine		17.331.000 —
		242.642.656 11			242.642.656 21

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

încheiat la 31 Decembrie 1924

DEBIT			CREDIT		
Cheltueli generale: de exploatare, administraţie, salarii, impozite, dobânzi, redevenţe, etc.	99.380.237 02		Beneficii diverse		14.676.293 70
Amortismente	1.904.194 73		Realizarea produselor din exploatări (aur, cărbuni, pirite, piatră, var, etc.)		115.108.138 05
Beneficiul net	28.500.000 —				
	129.784.431 75				129.784.431 75

Preşedintele consiliului de administraţie, **General Al. Averescu.**

Director general, **Inginer I. Giugurtu.**

Şeful contabilităţii subdirector **F. Marinescu**, expert contabil.

Verificat de noi şi găsit conform registrelor contabilităţii.

Censori: **Al. T. Apostolu, Dr. M. Zahareanu, Th. Deleanu, Dr. Em. Gr. Micşunescu, H. Gucker.**

POMPIER
cele mai bune aparate de stins incendii
Depozit Permanent
M. Carniol fiul
Bucureşti Str. Carol 30

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégratique „PHOEBUS" Téléphone 59.15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploshi Giurgevéto

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64. 59|75

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI"
Telefon 39/77

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI STR. MORILOR 35

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

Cititi şi răspânditi ziarul „România Petroliferă"

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa St. Anton, Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Commandit: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galato, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte. Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, 8-DUL I. C. BRATIANU, 26

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banca

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

Uzinele de Fier și Domeniile din Reșița S.A. „Reșița"

ACTIV — Bilanț încheiat la 31 Decembrie 1924 — **PASIV**

	LEI	B.	LEI	B.		LEI	B.	LEI	B.
CAPITAL NEVARSAT:					CAPITAL SOCIAL			250.000.000	—
Datoria acționarilor Capital	96 900.—				FOND DE REZERVA			280.847.874	45
Rezervă	3.142.000.—	—	3.238.900	—	AMORTIZARI			113.337.112	46
STABILIMENTE:					CREDITORI			393.540 533	81
					DIVIDENDE NERIDICATE			1.542.383	50
Domenii	9.770.381	18			BENEFICIU NET:				
Mine	74 477.167	71			Report din 1923	1.745.971	18		
Clădiri pentru exploatațiuni	81.206 631	63			Beneficiu pe 1924	67.708.608	16	69.454.579	34
Clădiri pentru locuințe	60.578.311	75							
Mașini și instalațiuni	155.565.565	94	381.598.058	21					
STOCURI DE MATERIALE			131 656 593	24					
NUMERAR			11.544 229	04					
TITLURI			22.531.931	—					
DEBITORI			558.152.772	07					
			1.108.722.483	56				1.108.722.483	56

Verificat și găsit conform cu registrele

Censori: **G. CIOFLEC, MIHAIL GEORGESCU, VICTOR LEVY, E. LUTERBACHER, ST. VIDRIGHIN**

CHELTUELI — Conturi de Profit și Pierdere la 31 Decembrie 1924 — **VENITURI**

	LEI	B.	LEI	B.		LEI	B.	LEI	B.
CHELTUELI GENERALE			44.515.398	67	BENEFICIU:				
DOBANZI			3 273.677	38	Report din 1923	1.745.971	18		
IMPOZITE			4.918.727	68	Beneficiu brut pe 1924	191.132650	72	192.878.621	90
CONTRIBUȚIUNI REGLEMENTARE ȘI CHELTUELI PENTRU SCOPURI DE OCROTIRI SOCIALE			22.722.477	90					
AMORTIZARI			47.993.760	93					
BENEFICIU NET:									
Report din 1923	1.745.971	18							
Beneficiu pe 1924	67 708.608	16	69 454.579	34					
			192.878.621	90				192.878 621	90

Verificat și găsit conform cu registrele

Censori: **G. CIOFLEC, MIHAIL GEORGESCU, VICTOR LEVY, E. LUTERBACHER, ST. VIDRIGHIN**

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleĭ pentru tămplărie, Ingrășăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂȘEȘTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul. BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici. Mărășești, Brașov. Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL ȘOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE

REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMANIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** și **PENSYLVAN**

Cabluri de Oțel, engleze ști „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI

Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați

Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28

Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136

Direcțiunea Generală la București Palatul Societății Calea Victoriei No. 21

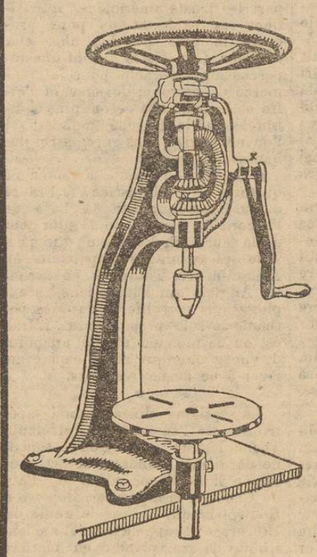
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anahi

Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6

REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ

Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Fort, Grindină, Transporturi, Viață, Accidente și Răspundere Civilă



„ASTRA"

Prima Fabrică Română de vagoane și Motoare

Societate Anonimă

GAURITOARE rapidă de mână până la 15 mm.

Cu 2 viteze și avans automatic

Se pot da găuri mari și mici cu aceiași siguranță.

Prețuri reduse!

Livrabile prompt din depozit!

Direcțiunea Generală. București Strada Lascăr Catargiu No. 11

Adresa telegrafică: Vagonastra

Scrisori: Căsuța Poștală 136

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34

Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155

Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.

Uzina la: Ploești Str. Gări

Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE

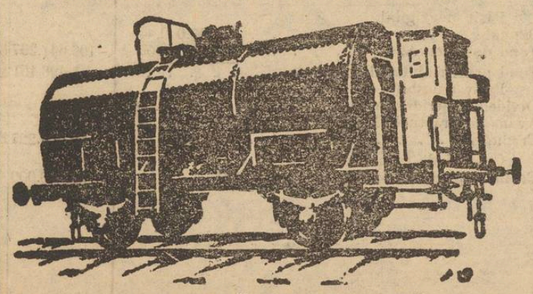
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2

Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)

Telefon 5,91 și 51|80

REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI

ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ

VAGOANE, CAZANE NOI

în condițiunile cele mai avantagioase

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT

Str. PARIS No. 2 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 2

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:

Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)

Société de Construction des Batignolles

Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)

ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE

TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES

Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tesaure Blindate și Neincendiabile de la:

Societatea Anonimă Română „FICHET" București

Filiala renumitei case „FICHET" din Paris

Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:

Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson

Société de Pompes «NOEL»

Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs

Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„NAȚIONALA"

SOCIETATE GENERALĂ DE ASIGURARE

— Fondată la 1862 —

CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000

FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.827.70

DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAȚIONALA"

PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:

INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI

IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:

„Viață" și „Transport"

Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)

AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI

Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA

Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, București

CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL"

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice MATERIALE TECHNICE

Pentru întreaga industrie

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „

Adresa Telegrafică: ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„REDEVENȚA"

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului

Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat

Strada Negustori No. 28

Cumpără și vinde:

ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE

Exportează:

PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE

Achiziționează:

TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚA ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE

Telefon 25/49 Telef. 25/49

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Bălcoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc.

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina

Stațiuni de export: Brăila și Constanța

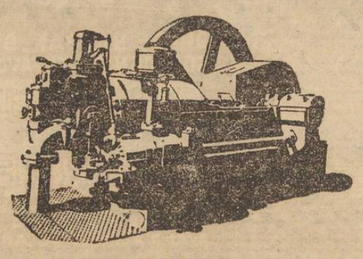
Transport de proause petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant și Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREȘTI

„CREDITUL MINIER"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Pentru desvoltarea Industriei Miniere

CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 75

TELEFON 39/41 și 47/86

SUCURSALA: București, Strada Marconi 8

TELEFON 1819

Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.

EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Bălcoi) etc.

ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.

CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.

PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcuri pentru combustibili, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat în adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului

BUCUREȘTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gazoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa Societății anonime pentru distribuirea produselor petroleului București. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalațiuni de rezervoare și de export

Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța

Representanța pentru întregul Orient:

„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole

Representanța generală:

„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.

Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2

Steaua Française, Société Anonyme

280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petroleului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„VULCAN"

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR

FABRICA DE MASINI SI VAGOANE

SOCIETATE ANONIMĂ

Adr. Telegr.: „VULCAN" București

Fabrica de mașini București str. Honzig, Gara Dealul Spirei, Telef. 15/54

Fabrica de Vagoane BUCUREȘTII-NOI Gara Chitila. Telefon 2|7

Biroul de Montaj Ploești, Str. Ștefan cel Mare No. 23 telef 50|2

CAZANE DE ABURI sistem Babock & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc

SUPRAÎNCĂLZITOARE, Economisoare, Curățitori de apă

INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei

REZERVOARE până la 1000 vagoane

TRANSMISIUNI DE FORȚĂ, Accuplaje Pat. Benu

TROLIURI, Geamlâcuri. Burlane de sondaj

TURNĂTORIE de fontă și bronz

CONSTRUCȚIUNI DE FIER

REPARAȚIUNI de locomotive și vagoane

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 75.000.000.—

RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.

SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești

AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz

Président: le Prince de *Brancovan*,

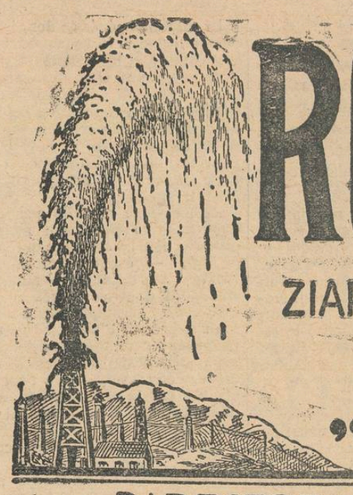
Vice Président: *Camiele Blondel.*

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—București

ANUL IV. — No. 128 UN NUMAR LEI 5 MIERCURI 20 MAI 1925



ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . 250 lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

Prelungirea privilegiului Băncei Naționale

In desvoltarea economică a României moderne, Banca Națională joacă un rol preponderent, după cum în apărarea națională, în timpuri de grele încercări, rolul ei a fost hotărâtor.

Fondată de acei bărbați politici cari au înțeles încă cu decenii în urmă rolul pe care o monedă stabilă și garantată îl are în economia și finanțele unei țări. Banca Națională a trecut prin greutăți mari până a reușit să se consolideze. Toți știu cum la fondarea ei Ion Brătianu căuta cu mare greutate capitalul necesar, acțiunile putând fi cu greu plasate, Boerii conservatori. nedeprinși cu astfel de plasamente și având încredere numai în agricultură cu greu puteau fi convinși iar burghezla în formație nu avea capitalul trebuitor.

De atunci a trecut timp; anul 1880 însă, când Ion Ghica, Ion C. Brătianu, Ion Câmpineanu și alți bărbați politici de seamă au reușit să creieze Banca Națională a României, va rămâne scris cu litere de aur în istoria noastră. Atunci, în locul haosului monetar pricinuit de războiul pentru Independență, s'a început un sistem monetar stabil, părăsindu-se bimetalismul funest și luându-se ca bază a monedei naționale, aurul, Lupta aceata a durat un deceniu, după care timp Banca Națională a început să-și arăte utilitatea și pe terenul economic. Instituția s'a întărit treptat, condusă cu tact și cumpătate de financiari distinși, putând astfel corespunde în totul cerințelor noui. Astfel marea criză din 1900 a putut fi trecută grație ajutorului efectiv dat de Bancă atât Statului cât și particularilor. Astfel la 20 de ani depărtare de primul ei început Banca Națională devenise un factor hotărâtor și salvator, grație liniei drepte de conduită ce-și trăsese și mai ales grație cuminteniei conducătorilor ei între cari Eugeniu Carada strălucește în chip cu totul deosebit, Ar fi fost de sigur cea mai frumoasă răsplată pământească pentru marii ei fondatori dacă ar fi putut să asiste în acea epocă grea prin care trecea țara la activitatea desfășurată de Banca Națională în lupta cu greutăți grozave, la binefacerile ce răspândea în jurul ei și la victoria repurtată când numai 'prin propriile noastre puteri am reușit a învinge. La 20 ani distanță dela primul ei pas, cu câtă mândrie Eugen Carada respingea ideia unei colaborări cu capitalul străin, care ne era oferit în momentul de grea cumpănă, nu atât pentru a ne veni în ajutor, cât pentru a ne stăpâni și subjuga.

Dacă fondatorii și luptătorii pentru ideia unei Bănci de emisiune, pe bază națională, avuseseră curajul și încrederea în puterile noastre, cu două trei decenii fn urmă, când altele erau împrejurările generale, și respinseseră toate propunerile tuturor consorțiilor internaționale cu atât mai mult trebuie să se persevereze după o lungă experiență de 20 de ani, ori cât de mari ar fi fost greutățile momentului. Când Carada închidea ochii, el lăsa o instituție bine inchegată, bine organizată, așa în cât epoca de grea încercare ce-a urmat nu i-a putut zdruncina temeliile, dar i-a permis să se afirme din nou în toată puterea cuvântului, ajutând țara a trece prin vijelia dela 1913 în bune condițiuni, Contribuția Băncei Naționale atât atunci cât și la 1916—1919, în marele războiu a fost atât de mare încât nici nu e cunoscută nici bănuită. Citând vorbele marelui I. G. Bibicescu, care și el a fost una din marile figuri ale Băncei și ale țărei, putem spune, „Fără Banca Națională nu se putea face războiul național". Unitatea națională prin războiu cât și consolidarea unirei, e strâns legată de această instituție.

Azi, o nouă legiuire va veni să prelungească un privilegiu întrebuințat numai pentru binele neamului. La proectul ei lucrează alături de d. Vintilă Brătianu, d-nii M. Oromolu, Oscar Kiriacescu, Băicoianu, Căpităneanu, împreună cu alți fruntași ai vieței noastre publice.

Toți bunii români sunt datori să sprijinească această inițiativă. De vor fi detractori și calomniatori, ei disprețuesc un întreg trecut de muncă și cinste și trebuesc la rândul lor disprețuiți.

C.

XXX

La prolongation du privilége de la Banque Nationale

La Banque Nationale joue un role prépondérant dans le développement économique de la Roumanie moderne. Il en fut d'ailleurs toujours ainsi et surtout pendant la grande guerre.

Fondée par les hommes d'Etat qui ont compris il y a plus de cinquante ans le rôle qu'une monnaie à valeur fixe et garantie a dans l'économie et les fiuances d'un pays, la Banque Nationale a traversé des grandes crises, jusqu'à ce qu'elle reussi à se consolider. Tous savent qu'à sa création, feu Ion Brătiano se donna beaucoup de peine pour trouver le capital nécessaire, les actions ne pouvant être payées qu'avec beaucoup de difficulté Les conservateurs non habitués avec de tels placements et ayant confiance seulement dans l'agriculture ne se laissaient convaincre qu'avec beaucoup de peine et d'autre part la bourgeoisie en formation n'avait pas le capital nécessaire.

Les temps ont depuis lors totalement changé; néanmoins, l'année 1880 celle de la création de la Banque Nationale par Ion Ghica, I. C. Brătiano, Ion Câmpineano et d'autres hommes d'Etat restera à toujours gravée en lettres d'or dans notre histoire. C'est alors qu'à la place du chaos monétaire resultant de la guerre de l'Indépendance, on institua un système monétaire stable, quittant le bimétallisme funeste et prenant comme base de la monnaie nationale — l'or. Cette lutte a duré une dizaine d'années aprés quoi, la Banque Nationale a commencé a montrer son utilité aussi sur le terrain économique. L'institution a gagné peu à peu une importance de plus en plus grande grâce au bon sens et à la perspicacité des financiers distingués pouvant ainsi parfaitement correspondre aux nouvelles demandes. C'est grâce à la Banque Nationale qu'on a pu traverser la grande crise de 1900.

En effet la Banque fut d'une utilité considérable tant pour l'Etat que pour les particuliers. Vingt ans seulement après sa création la Banque Nationale était devenue un facteur décisif grâce à sa ligne de conduite, et surtout grâce à la sagacité de ses dirigeants dont nous pouvons cites en premier lieu le nom d'Eugène Carada. La plus belle récompense pour ses fondateurs, aurait été de voir, à cette époque si dure que traversait notre pays, l'activité de la Banque Nationvle aux prises avec les difficultés, dont elle est sortie victorieuse; victoire d'autant plus considérable que vingt aus à peine depuis sa création elle réussissait par ses propres forces. Eugène Carada était vraiment fier de pouvoir repousser l'idée d'une collaboration avec le capital étranger, qui nous était offert à ce moment de crise pas pour nous venir eu aide, mais pour nous dominer et nous subjuguer. Les créateurs de la Banque d'émission, sur bases nationales ont eu un remarquable courage et une inebranlable confiance dans nos propres forces, et cela y a une quarantaine d'années lorsque les circonstances étaieut toutes autres aussi refuserent-ils les propositions de tous les consortiums internationaux; d'autant plus doit-on perseverer aujourd'hui, dans cette voie après une longue expérence de 20 années, si grandes que soient les difficultés du moment. Lorsque Carada mourut il laissa comme héritage au pays une institution consolidée bien organisée et beaucoup appreciee, de sorte que l'époque de crise qui suivit ne pût d'aucune façon ebranler les bases de la banque; en revanche cette même époque lui a permis de s'affirmer de nouveau dans toute sa force, permettant au pays de traverser la période de 1913 dans de très bonnes conditions. La contribution de la Banque Nationale en 913 ainsi qu'en 916—919 a été si grande, qu'elle n'est ni connue ni appréciée à sa juste valeur. Voici à ce sujet les paroles de l'ancieu gouverneur I. S. Bibicesco, lesquel a aussi beaucoup contribué au développement de la Banque, et du pays:

„Sans la Banque Nationale, on n'aurait pas pu faire la grande guerre Nationale".

L'unité nationale par la guerre ainsi que la consolidation de l'union, est liée intimement à cette institution.

Dans quelques jours une nouvelle législation, viendra prolonger un privilège dont on a fait usage seulement pour le plus grand bien de la nation. A ce projet travaillent MM. Vintila Brătiano, Oromolu, Oscar Kiriacesco, Băicoiano, Căpităneano et d'autres personnages de marque de notre vie publique. Tous les bons roumains ont le devoir d'aider cette initiative. Quant aux detracteurs et calomniateurs, s'il y en aura, ils ne feront que néconsidérer les efforts de tous ceux qui se sont illustrés par leur activité à la Banque Nationale, aussi les calomniateurs ne meritent-ils pas d'attention.

C.

XXX

Congresul Internațional de sondaje

In luna Septembrie 1925, va avea loc în București sub înaltul patronaj al A. S. R. Principelui Carol, primul Congres Internațional de Sondaje.

Congresul având un caracter pur științific și profesional în specialitatea Sondajelor, calitatea de membru în Asociațiunea Inginerilor și Technicienilor din Industria Minieră din România sau al Asociațiunei Internaționale de foraje din Viena, dă dreptul a participa la Congres, de asemenea și Asociațiunile de aceiași specialitate ce vor fi invitate de către Comitetul de organizare.

Limba franceză este limba oficială a congresului.

Comunicările și conferințele se pot ține și în limba engleză, germană italiană și română.

Programul congresului este următorul:

26 Septembrie 1925 ora 4-6 p. m. întâlnirea congresiștilor în sala de ședințe a Fundațiunei Universitare Carol I. Impărțirea insignelor și presentările. 27 Septembrie 1925 ora 10 a. m. Ședința solemnă de deschidere. 27 Septembrte 1925 ora 4 p. m. Lucrările congresului. 28 Sept. 1925 ora 9—12 3—6 Lucrările congresului. 29 Sept. 1925 ora 9—12 Lucrările congresului. 30 Sept. 1925 ora 9—12 Lucrările congresului. 30 Sept. 1925 ora 3—6 Ședința plenară de închidere, fixarea datei și locului noului congres. Vizitarea Institutului Geologfc, 1 și 2 Oct. 1925 Vizitarea Regiunei Petrolifere Câmpina-Moreni, cu excursiuni la Sinaia și la Salinele Slănic. 3 și 4 Oct. 1925 Vizitarea basinului Carbonifer Petroșani. 5 și 6 Oct. 1925 Vizitarea Domeniilor Soc Reșița cu Anina. 7. Oct. 1925 Dacă timpul va fi favorabil o excursie la Mehadia și pe Dunăre până la Casane. 8 Oct. 1925 Intoarcerea la București.

Eventuale schimbări în program vor fi anunțate la timp, iar congresiștilor li se vor înmâna la sosire programul detailat, care va conține și itinerarul excursiunilor.

Odată cu cererea de participare se va trimite și taxa de înscriere la Congres de lei 500 pe adresa Secretariatului în București, Bul. Pache No. 17 sau se va depune la Soc. Creditul Minier Bul. Brătianu No. 75 București pe contul „Congresul International de Sondaje — București — 192'5', anunțând despre aceasta și Secretariatul.

Comitetul de organizare al Congresului

XXX

Profesorul Mrazek despre origina zăcămintelor de petrol și rezervele disponibile

Confratele nostru „Le Courier des Pétroles" din Paris publică următoarele teorii ale eminentului nostru profesor d. L. Mrazek asupra chestiunei zăcămintelor de petrol și a rezervelor disponibile:

Profitând de câmpul imens de experiență și de terenuri de studii ce le oferă țara sa, celebrul profesor Mrazec, directorul institutului geologic din București s'a interesat în special de formarea zăcămintelor de petrol; Toți cercetătorii cari vor să se ocupe cu progresul petrolului se îndreaptă către dânsul, pentru a căpăta o directivă.

Pe de altă parte d, Mrazek este atât de convins de știința pe care o profesează încât într'o prefață a unei cărți recente a d-sale, d. Mrazek declară următoarele

„Intre cărbune și petrol, acesta din urmă presintă de sigur actualmente mai mult interes, și pentru posesiunea lui, s'a început cea mai formidabilă luptă economică. pe care a înregistrat-o cândva omenirea".

Astfel, tocmai în momentul când Statele-Unite publicau prin organul lor „geoligical Surney" frumoasă statistică ce a făcut atâta vâlvă, și unde se arăta producțiunea anului 1924, profesorul Mrazek da la iveală resultatul ultimelor sale studii asupra originei și zonelor zăcămintelor de petrol acestea din urmă deprinzând de cea d'întâi.

Ceace face originalitatea opiniilor d-lui Mrazec, este că neresping ând, a primi, nici o ipoteză întrevăzută înaintea lui, el emite un avis foarte categoric (pe care de altfel discipolii lui îl proclamă definitiv) în tot casul foarte personal asupra felului de formatie a petrolului.

El recunoaște în mod general existența petrolului în materiale de origină eruptivă, a anumite hydrocarburi, dar însuși constatarea lor este cea mai bună probă că nu pot fi suficiente pentru a produce petrolul așa cum îl întâlnim noi în primele straturi ale sub-solului.

Continuând cu examinarea constituției pământului și ținând seamă de cantitatea de materie primă necesară formației zăcămintelor moderne, profesorul Mrazek observă rocile de origină sedimentnră și recunoaște că unele dintre ele sunt mai bogate decât altele în hydrocarbure și că aceste roci au fost sau sunt în relații cu marea, astfel că au putut fi impregnate la început de o microfaună atât de abundentă, încât aceastâ abundență permite ipoteza coustituției zăcămintelor.

Un mare număr de fapte întăresc această ipoteză de origină organică marină a petrolului de ex.: prezența sării sau a apei sărate în

XXX

Congrès International de sondages

Le mois de Septembre 1925, aura lieu à Bucarest sous le haut patronage de S. A. R. le prince Charles, le premier congrés Internationale de Forages.

Le congrés ayant un caractère purement scientifique et professionel la qualité de membre dans l'Association des Ingénieurs et Techniciens de l'Industrie Minière de Roumanie ou de l'association internationale de Forages de Vienne, donne le droit de participer au congrés de même les associations de la même spécialité qui seront invités par le comité d'organisation.

La langue française est la langue oficielle du congrés.

Les communicatious et les conférences peuvent se faire aussi en anglais, allemand, italien ou roumain.

Voici le programme du congrés: 26 Sept. 1925, 4-6 après midi Réunion des congréssistes dans la salle de séances de la Fondation Universitaire Carol. Distribution des concardes et présentations. 27 Sept. 1925, 10 h. a. m, Séance solennelle d'ouverture. 27 Sept, 4 h. p. m. traveux du congrés. 28 Sept, 9-12 et 3-6 heures travaux du congrés. 29 Sept. 9-12 et 3-6 heures travaux du congrés. 30 Sept. Travaux du congrés. 30 Sept. 3-6 h. Séance pléniaire de clôture; fixation de la date et de la ville où se tiendra le prochain congrés. Visite de l'Institut Géologique. 1-2 Oct. 1925 Visite de la région pètrolifére Câmpina-Moreni, avec excursions à Sinaia et aux Salines de Slănic. 3-4 Sept. 1925, La visite du bassin hozllier de Petroșani. 5-6 Oct. Visite des Domaines de la Soc. „Reșița" et Anina. 7 Oct. Au cas où le temps sera favorable, une excursion sur le Danube à Mehadia et jusqu'au Cazane. 8 Oct. 1925 Retour à Bucarest; toutes modifications dans le programme seront annoncés à temps; Le programme détallé, avec l'itinéraire des excursions sera distribuée à l'arrivée des congressistes.

Eu même temps que la demande de participation il sera envoyé aussi la taxe d'inscription au Congrès de lei 500.— au Sécretariat à Bucarest Boul. Pake No. 16 où sera deposé à la Soc. „Créditul Minier", Boul, Brătiano No. 75 Bucarest pour le compte du „Congrés International de Sondages-Bucarest 1925" en annonçant aussi le sécretariat.

Le comité d'organisation du congrés

XXX

Les théories du prof. Mrazec sur la formation des gisements de pétrole et les reserves disponibles

Notre confrère „Le Courrier des Pétroles" de Paris publie l'article suivant resumant les idées de cet éminent géologue qu'est le prof. Mrazek sur la formation des gisements de pétrole et les reserves disponibles.

Profitant des merveilleux champs d'expérience et des terrains d'étude que lui offre sa patrie, M. Mrazek professeur de Bucarest, directeur de l'Institut Géologique de Roumanie, s'est particulièrement intéressé à la formation des gisements de pétrole, et c'est lui que tous les jeunes auteurs qui veulent s'occuper de l'origine des pétroles vont trouver, pour recevoir de lui une directive.

C'est, en outre, un convaincu de ce qu'il professe et étudie, et dans la préface d'un livre récent, il n'a pas hésité à déclarer: „Entre le charbon et le pétrole, c'est bien ce dernier qui présente actuellement le plus d'intérêt et c'est pour sa possession que s'est engagée la lutte économique la plus formidable qu'ait jamais enregistrée l'histoire".

Et c'est ainsi qu'au moment même où les Etats-Unis. par l'organe du Geological Survey, publiaient la fameuse statistique qui fit tant de bruit et qui donne la production de l'année 1924, le professeur Mrazec faisait connaître le résultat de ses dernières études sur l'origine et les zônes de stationnement actuelles du pétrole celles-ci dépendant de celles-là.

Ce qui fait l'originalité des opinions de M. Mrazec, c'est que, sans repousser à priori aucune des hypothèses envisagées avant lui, il émet un avis très catégorique (que ses disciples proclament définitif) et en tout cas très personnel, sur la formation du pétrole.

Il reconnait bien l'existence générale dans les matières d'origine éruptive, de certains hydrocarbures, mais leur quantité même est la meilleure prevue qu'elles ne peuvent être suffisantes pour produire le pétrole, tel que nous le rencontrons dans les premières couches du sous-sol terrestre.

Poussant plus avant son examen de la constitution du sol, et continuant à tenir compte de la quantité de matère première nécesaire à la formation des gisements modernes, le directeur de l'Institut Géologique de Roumanie observe les roches d'origine sédimentaire et reconnaît que certaines d'entre elles sont plus riches que les autres en dépôts d'hydrocarbures et que ces roches-mères sont ou ont été en relation avec la mer, qu'elles ont pu être imprégnées dès le début d'une microfaune tellement abondante que seule cette abondance peut permettre d'impliquer la formation des gisements.

imediata apropiere a zăcămintelor.

Discuția a fost până acum teoretică și nu a prezintat interes de cât pentru membrii colegiilor savante, dar iată că ajungem la punctul unde devine interesante și pentru economiștii petrolului.

După d-l Mrazek, cărbunele ar avea o origină umedă, pe când petrolul s'ar găsi în regiuni cari altădată au fost calde și uscate și în consecință unde se desvoltă microfauna.

In aceste condiții, cum suntem încă departe de a cunoaște toate aceste regiuni și nici nu suntem în măsură a putea determina repartizarea lor pe suprafața globului mai avem încă mult de făcut pentru a identifica toate aceste regiuni. Deoarecs aceste regiuni sunt în tot cazul destul de numeroase (mult mai numeroase ca acele unde se găsesc de obiceiu cărbunele) nu trebue oare să conchidem cu profesorul Mrazec că totalul hydrocarburilor pe care le cuprinde litosfera e mai mare ca acela a cărbunelui?

Eminentul geolog lăsându-se dus de un entusiasm foarte legitim de alft-fel, prezice că dacă cărbunele se bucură azi de o mare importanță în industria lumei, viitorul va fi totuși al petrolului,

Iată o părere care diferă mult de aceia a defetiștilor și care, dat fiind autoritatea autorului ei, poate să asigure pe producătorii ca și pe consumatorii de petrol, precum și pe poți industriașii. financiarii etc, etc. cari și-au consacrat timpul, grijile și banii desvoltării, utilisări și transformărei petrolului.

XXX

Nevoile Industriei petrolifere

In multe rânduri m'am ocupat de nevoile acestei importante industrii care începe a-și lua avântul în desvoltarea sa, și care astăzi intră într'o viață nouă urmând a se dirija după noua lege a minelor. Aproape 90 la sută din societățile cu capital străin s'au naționalizat și ca urmare o nouă îndrumare începe, care dă românilor 60 la sută din capital. Deci dacă Statul cere dela aceste industrii să facă sacrificii pentru țară, au și dânsele drept la un privilegiu cerând să fie apărate de Stat.

Astfel o delegație a industriei petrolifere s'a prezentat d-lui Tancred Constantinescu, ministru al Industriei și Comerțului, pentru a-i expune o serie de deziderate cu caraster urgent. în legătură cu producția și exportul de petrol.

Au fost reprezentate următoarele societăți petrolifere: „Steaua Română", prin d. director general ing. C. Osiceanu, „Distribuția de petrol", prin d. director general dr. Zentler; „Columbia", prin d. director general Ficșinescu; „Astra Română" prin d. Eckenfelder; „Creditul Minier", prin d. Banciu; „Orion" prin d. Văleanu; „Redevența" prin d. Schein, director general; „Concordia" prin d. Rădulescu; „Aquila" Franco-Română prin d. Saladen.

Prima chestiune care a format obiectul audienței a fost supra-taxa de transport de 50 la sută la produsele destinate exportului.

Incă din toamna, anului trecut, în repetate rânduri industriașii de petrol, prin memorii documentate, au protestat împotriva acestei supra-taxe insuportabile, cerând suprimarea ei.

Ei au arătat că supra-taxa de 50 la sută va avea fatale repercusiuni asupra exportului de produse petrolifere cari față de prețurile scăzute din străinătate, nu pot suporta pe lângă taxele de export destul de urcate și această supra-taxă.

Intr'adevăr, de atunci și până astăzi exportul produselor petrolifere a mers foarte greu și continuă să fie foarte stânjenit din cauza supra-taxei cu atât mai mult cu cât în prezent la această supra-taxă se referă și noua sporire de 30 la sută a tarifului ordinar, ceea ce adaogă la produsele destinate exportului încă un procent de cheltueli de transport de 15 la sută, peste supra-taxa de 50 la sută.

Evident că atunci ca și acum supra-taxa de transport de 50 la sută este o gravă împedicare a comerțului de produse petrolifere cu ireparabile prejudicii în desvoltarea industriei de petrol, fapt pentru care industriașii au intervenit din nou pentru suprimarea ei.

Cu cifre comparative, reprezentanții industriei petrolifere au arătat că în actualele condițiuni de transport, tariful respectiv se urcă pentru produsele destinate exportului la taxe mai scumpe de 77—100 ori, de cât cele din 1916, Aceste cifre învederează că, actualul tarif depășind cu mult indexul nostru de depreciere valutară dă supra-taxei de 50 la sută un caracter prohibitiv pentru toate produsele destinate exportului.

O a doua chestiune care a format obiectul audienței, a fost chestiunea păcurei.

Capacitatea de consumațiune a C. F. R., nu le permite să ridice la timp întreaga cantitate de păcură ce se oferă de industriile petrolifere pe baza contractelor angajate cu direcția C. F. R.

Din această cauză direcția C. F. R. a rămas în urmă dela Ianuarie 1920 și până la 31 Martie cu peste

Et alors, un grand nombre de faits viennent corroborer cette hypothèse de l'origine organique marine des pétroles, par exemple: la présence de sel ou d'eau salée dans le voisinage immédiat des gisements.

Jusqu'à présent, la discussion semble toute spéculative et n'interesse que les membres des collèges savants, mais voici le point où elle offre n intérêt capital, pour nous, économistes du pétrole.

D'après M. Mrazec, le charbon aurait lui une origine humide, tandis que le pétrole se trouverait dans des régions qui furent autrefois chaudes et sèches, et, par conséquent, où la mécrofaune se développa.

Dans ces conditions, comme nous sommes loin de connaître encore toutes ces régions, que si du moins nous arrivons à déterminer leur répartition à la surface du globe, nous avons encore fort à faire avant de les avoir prospectées, comme ces régions sont en tout cas fort nombreuses, plus nombreuses que celles où l'on a l'habitude de trouver le charbon, ne sommes-nous pas rmenés à conclure avec le professeur Mrazec à la certitiude que la somme d'hydrocarbures que renferme la lithosphère est plus grande que celle de la houille.

Et l'éminent géologue, se laissant aller à un enthous asme bien légitime, prédit que si le charbon brûle encore aujourd'hui d'un vif éclat dans la vie industrielle du monde, l'avenir est au pétrole.

Voici un son de cloche, bien différent de celui des défaitistes et qui, étant donné l'autorité de son parrain, est bien fait pour rassurer et les producteurs et les consommateurs de pétrole, et tous les financiers, industriels ou autres qui qui ont consacré leur temps, leur peine, leur argent au développement de son utilisation ou de sa recherche.

XXX

Les besoins de l'industrie pétrolifère

Nous nous sommes déjà plusieurs fois occupés des besoins de cette importante industrie, dont le developpement est de plus en plus considérable et qui s'engage en ce moment dans une autre voie: celle que la nouvelle loi dds mines a tracée. En effet presque 90 pour cent des sociétés au capital étranger ee sont nationalisées et par conséquent plus de 60 pour cent du capital appartient aux roumains. Or si l'Etat demande à ces industries de faire des sacrifices pour le pays elles ont aussi le droit à un privilège demandant à être défendues par l'Etat.

C'est pourquoi une délegation de l'industrie pétrolifère s'est presentée à M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie et du Commerce, pour lui exposer une série de désiderata au caractère urgent, en liaison avec la production et l'exportation de pétrole.

Ont été representées les soc. suivantes: „Steaua Română" par son dir. gén. l'ing. C. Osiceano. la „Distribution du petrole" par son dir. gén. le Dr. Zentler; la „Colombia" par son dir. gén. Ficșinesco, l'„Astra Română" par M. Eckenfelder; le „Crédit Minier" par M. Banciu; la „Orion" par M. Văleano; la „Redeventa" par M. Schein, son dir. général; la „Concordia" par M. Rădulesco; l'„Aquila" par M. Saladin.

La première question qui a formé l'objet de l'audience a été la surtaxe de transport de 50 pour cent des produits destinés à l'exportation.

Les pétrolistes avaient déjà plusieurs fois, protesté par des mémoires détaillés contre ces surtaxes insuportables demandant leur supression.

Ils ont montré que la surtaxe de 50 pour cent aura des répercussions fatales sur l'exportation des produits pétroliers, lesquels par rapport aux bas prix de l'étranger, ne peuvent supporter à coté des droits d'exportation déjà assez élevés aussi cette surtaxe.

En vérité depuis lors et jusqu'aujourd'hui, l'exportation des produits pétroliers s'est faite avec beaucoup de difficulté et continue a être genée par la surtaxe d'autant plus qu'aprésent la surtaxe s'applique aussi à la nouvelle augmentation de 30 pour cent du tarif ordinaire, ce qui ajoute aux produits destinés à l'exportation encore 15 pour cent defrais à la surtaxe de 50 pour cent.

Il est évident qu'alors comme à présent la surtaxe de transport de 50 pour cent est un grave obstacle pour le commerce des produits pétroliers, apportant d'irréparables préjudices aux pétrolistes et à l'industrie de pétrole, fait pour lesquel les industriels ont de nouveau demandé la supression.

Avec des chiffres comparatifs les réprésentants de l'industrie pétrolifère ont évidencié que dans les conditions actuelles de transport, le tarif respectif pour les produits destinés à l'exportation est de 77—109 fois plus élevé que celui de 1916. Voilà pourquoi le tarif actuel depassant de beaucoup l'index de dépreciation du change donne à la surtaxe de 50 pour cent un caractère prohibitif pour les produits destinés à l'exportatlon.

La deuxième question qui a formé l'objet de l'audience a été celle du mazout.

La capacité de consommation des C.F.R ne leur permet pas de prendre livraison à temps de toute la quantite de mazout offerte par l'industrie pétrolifère, sur la base des 1560 vagoane, care conform clauzelor stabilite, ar fi trebuit să fie ridicate până acum din depozitele întreprinderilor petrolifere.

Pe de altă parte rezervoarele C. F. R. sunt aproape pline, (lipsesc doar vre-o 600 vagoane) în timp ce stocurile de păcură din rafinăriile de petrol se aglomerează zi cu zi, cifrându-se până în prezent la aproximativ 7000 vagoane. Această supra producție de păcură ocupând rezervoarele disponibile, din fabrici și depozite, paralizează circulația produselor noui și normala desvoltare a activității rafinerilor, amenințând să provoace o totală suspendare a producțiunei.

In aceste împrejurări, petroliștii au cerut din nou să se permită exportul surplusului de păcură ce depășește atât trebuințele C. F. R. cât și ale celorlalte autorități și nevoile industriei particulare.

La obiecția ce s'a făcut petroliștilor de a transforma acest surplus de păcură în uleiuri, aceștia au răspuns cu argumentul că în prezent există în depozitele rafinăriilor, și considerabile stocuri de uleiuri, cari n'au putut fi exportate în ultimul timp din cauza prețurilor foarte slabe din streinătate, și din cauza taxelor de export foarte ridicate,

Al treilea deziderat exprimat de petroliști a fost acela de a se reduce taxa de export la motorină, care actualmente este de 4.000 lei la vagon, în timp ce taxa de export pentru petrol care e un produs calitativ superior e numai de 1500 lei la vagon.

Cererea aceasta a petroliștilor se bazează pe considerațiunea, că în 1923 când s'a instituit pentru motorină o taxă de export atât de mare, s'a avut în vedere criza de producție. Trebuia să se asigure industriilor cari funcționează cu motoare Diesel, acest combustibil strict, necesar și deci s'a impus motorinei o taxă de export aproape prohibitivă.

Astăzi condițiunile sunt cu desăvârșire altele. Stocurile de motorină în rafinerii sunt considerabile (circa 30.000 tone) și depășesc cu mult consumul interior în timp ce prețurile ce se pot obține la export sunt egale cu acele din consumul intern, Surplusul de motorină trebuie deci înlesnit la export și în consecință reducerea taxei de 4000 lei la motorină se impune.

D. Tancred Constantinescu luând act de dezideratele industriei de petrol, expuse într'un documentat memoriu întocmit de Asociația petroliștilor, a recunoscut ca juste cererile formulate, făgăduind să intervie în consiliul de miniștri pentru satisfaeerea lor, după ce asociația îi va pune la dispoziție un supliment de cifre și lămuriri cerute de d-sa în legătură cu dezideratele de mai sus.

Pretențiunile sunt drepte și motivate bine. Mai ales chestiunea păcurei după cum am mai spus este o chestiune de mare importanță pe care în special d. ministru de Industrie Tancred Constantinescu a studiat'o de mult și a găsit că se ard miliarde în foc, în loc de a se întrebuința un material atât de scump pentru a face diferite prospuse de mare preț. De aceia ne unim rugămintea cu a delegației care s'a prezentat ministrului de industrie și rugăm factorii în drept să rezolve în mod favorabil aceste chestiuni.

P. S.

XXX

GRECIA ȘI ROMÂNIA

Reproducem un articol cu titlul de mai sus publicat în Revista Financiară din Atena, de către simpaticul nostru amic d. N. Mănescu, atașat comercial pentru Turcia și Grecia.

„Nimeni nu ignorează că comerțul exterior românesc a luat în ultimul timp o importantă extindere. România s'a putut pune pe lucru, -n libertate, după marele războiu. și grație cooperării tuturor claselor sociale a căror străduință și abnegație vor rămâne legendare, ea a reușit să se reconstitue în scurtul interval ce separă armistițiul de perioada pacifică de zai. Nu voiu intra în detalii despre ceiace s'a făcut în România după terminarea războiului. Nu voiu vorbi decât de extensiunea dată raporturilor economice greco-române; nu pot totuși să mă opresc de-a asigura cetitorii că țara mea a îndeplinit un adevărat miracol pentru a-și reveni din calamitățile oribilului războiu și, prin acest tur de forță numai, s'a dat României o nouă viață, de care se bucură azi după o lungă perioadă de convalescență. După aceste câte-va reflecțiuni să trecem la subiectul care ne preocupă azi.

In toate timpurile produsele românești au avut pe diversele piețe grecești o primire bună nu numai din cauza calităților lor superioare dar și prin eftinătatea lor. Cerealele noastre, lemnul de construcție și petrolul nostru, erau mai ales, între produsele exportate, cele mai cunoscute și cele mai apreciate. Dar deja de mult industria românească oferă la export o mulțime contrats engagés avec la dir. des C. F. R.

Depuis le 1-er Ianvier 925 et jusqu'au 31 Mars la direction des C. F. R. devait prendre livraison de 1560 vagons de plus que la quantité livrée. Les 1560 vagons conformement aux clauses du contrat devaient être enlevées jusqu'à présent des depôts des entreprises pétrolifères.

D'autre part les réservoirs C. F. R. sont presque pleins, (il n'en manque que 600 vagons) tandis que les stocks de mazout dans les raffineries de pétrole, deviennent de jour en jour plus considérables se chiffrant jusqu'aprésent à 7000 vagons environ. Cette surproduction de mazout occupe les réservoirs disponibles, dans les fabriques et depôts, paralise la circulation des nouveaux produits et le développement normal de l'activité dans les raffineries pouvant produire un jour un arrêt total de la production.

Dans ces circonstances, les pétrolistes ont demandé l'autorisation d'exporter l'excédent de mazout qui dépasse les besoins des C. F. R et la demande de l'industrie particulière.

On a repondu aux pétrolistes qu'ils peuvent transformer ce surplus de mazout en huiles. Les pétrolistes ont aussitôt montré qu'il existe aprésent dans les depôts des stocks considérables d'huiles, qui n'ont pas pu être exportés dans le dernier temps, à cause des prix très faibles à l'étranger, et par suite des droits d'exportation très relevés.

Le troisième désidératum exprimé par les pétrolistes, a été celui de la reduction du droit d'exportation pour la motorine, qui est actuellement de 4000 lei pour chaque vagon. alors que la taxe d'exportation pour la pétrole, qui est un produit supérieur, est seulement de 1500 lei par vagon.

La demande des pétrolistes se base sur la considération qu'en 923 lorsqu'il a été fixé pour la motorine une si grande taxe d'exportation, on a eu en vue la crise des industries qui emploiaient aux moteurs Diesel, ce combustible indispensable, et par conséquent on fixa pour la motorine une taxe d'exportation presque prohibitive.

Les conditions ont aujourd'hui complètement changé. Les stoks de motorine dans les réaffineries sont considérables (presque 30.000 tonnes) et dépassent de beaucoup, la consommation intérieure tandis que les prix qu'on peut obtenir à l'exportation sont pareils à ceux de la consommation l'intérieur. Le surplrs de motorine doit donc être exporté et par conséquent la reduction de la taxe de 4000 lei pour la motorine s'impose. M. Tancrède Constantinesco prenant acte des désiderata de l'industrie de pétrole exposés dans un mémoire documenté élaboré par l'Association des pétrolistes, a reconnu comme justes les demandes formulées, promettant d'intervenir prés du conseil des ministres dans ce sens aussitôt que l'association aura mis à sa la disposition un supplément de chiffres et de détails en liaison avec les désiderata ci dessus.

Ces demandes des pétroiistes sont justes et logiques, surtout en ce qui concerne la question du mazout dout le ministre de l'Industrie s'est occupé tout spécialement cette question étant d'une très haute importance M.T. Constantinesco s'est également rendu comptn du fait qu'on emploie à tort le pétrole comme combustible, ce qui a pour suite des pertes enormes au lieu d'en faire des produits beaucoup plus chers pouvant être exportés.

O'est pourquoi nous sommes de l'avis de la délegation, et prions les facteurs en droit, de resondre favorablement cette question.

P. S.

XXX

GRÈCE ET ROUMANIE

Voici un très intéressant article que vient de publier dans la „Revue Financière" d'Athènes, M. N. Manesco, notre attaché commercial pour la Turquie et la Grèce.

Personne n'ignore que le commerce extérieur roumain a pris ces derniers temps une important extension. La Roumanie a pu s'adoner librement au travail, après la Grande Guerre, et grâce à la coopération de toutes les classes sociales, dont le labeur et l'abnégation resteront légendaires, elle a réussi à se reconstituer dans le court intervalle qui sépare l'armistice de la période pacifique d'aujourd'hui. Je n'entrerai pas dans les détails de ce qui a été fait en Roumanie depuis l'achévement de la guerre pour ne parler en cette colonne que de l'extansion donnée aux rapports économiques greco-roumains; je ne puis pas, cependant, me défendre d'assurer mes lecteurs que mon Pays a accompli une vrai miracle pour se reprendre des calamités de l'affreuse guerre et que c'est ce tour de force qui a donné à la Roumanie la nouvelle vie, dont elle jouit en ce moment, aprés une longue période de convalescence.

Après ces quelques réfléxions, passons au sujet qui va nous préoccuper aujourd'hui.

De tout temps les produits roumains ont reçu aux divers marchés helléniques l'accueil qui leur convenait, non seulement pour leur qualité supérieure mais aussi, et surtout pour leur bon marché. Nos céréales, notre bois de construction et notre pétrole ont été surtout ceux des produits exportés

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE in ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE SONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

de alte produse, cari merită tot atât de mult atenţia şi a căror import în Grecia se desvoltă din ce în ce mai mult.

Grecia la rândul ei ne oferă produsele sale naţionale, săpunurile sale şi uleiurile de calitate superioară, cari câştigă tot mai mult teren -n ţara noastră. Fără a intra în statistică, ce de altfel lipseşte azi încă în ceiace priveşte comerţul greco-român în anul 1924, pot afirma că comerţul între aceste două ţări se dezvoltă înt'un mod constant ce trebue să ne umple de speranţă pentru viitorul apropiat, când mai ales va intra în vigoare noul acord comercial între Grecia şi România şi când expoziţia flotantă românească, actualmente în studiu, va putea vizita principalele porturi ale Greciei, arătând marelui public, care ignorează evoluţia industrială împlinită în România în ultimul timp — multiplele produse ale vastelor şi numeroaselor noastre fabrice.

Repet: optimismul meu este foarte mare în ceiace priveşte desvoltarea raporturilor economice între ambele ţări; nu e dealtfel nici o îndoială că personal voi face tot ceiace-mi stă în putinţă pentru a grăbi acest fericit eveniment. Este de altfel aceasta principala mea datorie: se întăresc cât e posibil relaţiile pline de încredere între exportatorii greci şi români.

Sunt sigur că tratatul de comerţ greco-român va oferi de asemenea ocazia de a ne cunoaşte şi de a ne aprecia încă mai mult.

Nicolae Mănescu
Ataşat Comercial al României

XXX

qui étaient ls plus appréciée. Mais depuis longtemps déjà l'industrie roumaine offre à l'exportation un tas d'autres produits, qui méritent également d'attirer l'attention, et dont l'importation en Grèce se développe de mois en mois davantage.

La Gréce de son côté, nous offre ses produits nationaux, ses savons et ses huiles, d'une qualité supérieure, qui ne font que gagner du terra n en mon Pays. Sans entrer dans des statistiques, qui d'ailleurs manquent à l'heure présent, en ce qui concerne le commerce grecoroumain pendant l'année 1924, je puis affirmer que le commerce entre les deux Pays se développe d'une façon constante qui doit nous remplir d'espoir au sujet du proche avenir, lorsque surtout le nouvel accord commercial entre la Grèce et la Roumanie sera mis en vigueur et que l'Exposition flotante roumaine actuellement en étude, pourra visiter les principaux ports de la Grèce et exhiber aux grand public Grec, qui ignore l'évolution industrielle accomplie ces derniers temps en Roumanie, les multiples produits de nos vastes et nombreuses fabriques.

Je le repète: mon optimisme est bien grand au sujet du développement des rapports économiques entre les deux Pays, aucun doute que, personnellement, je ferai tout mon possible pour hâter cet héureux événement. C'est d'ailleurs mon principal devoir: renforcer autant que possible les relations pleines de confiance entre les exportateurs grecs et roumains.

Je suis sûr et certain que le traité du commerce greco-roumain, offrira aussi l'occasion de nous connaître et de nous apprécier beaucoup plus encore.

Nicolas Manesco
Attaché Commercial de Roumanie

XXX

Banchetul Industriaşilor din România

A avut loc în saloanele restaurantului „Cina" marele banchet dat de Uniunea Industriaşilor din România, la care a luat parte tot ce industria ţărei are mai important, representându-se peste 80 societăţi între cari nu au lipsit nici industriaşii de petrol. Au luat parte Preşedintele Camerei de Comerţ şi Industrie, care a vorbit pentru prosperarea industriei din ţară, după d-sa a vorbit d. Gheorghiu, secretarul general al Ministerului de finanţe, scuzând absenţa d-lui ministru Vintilă Brătianu care fiind prea ocupat nu a putut lua parte, — însă, — a spus d. secretar general, — d. Vintilă Brătianu se gândeşte mereu la industria din ţară, cum s'o ajute la prosperarea ei ceeace ar fi în folosul refacerei ţărei. După d-sa a luat cuvântul d. Ion Marinescu, directorul societăţei Concordia, care într'o cuvântare aleasă a spus asistenţilor că dacă d. Vintilă Brătianu lipseşte dela adunare, este convins că munceşte tot pentru industria ţărei şi ca atare este obligat a-şi spune cuvântul, că deşi d. Vintilă Brătianu a avut curajul în interesul ţărei a lua măsurile ce le-a luat votându-se diferite legi cari au nemulţumit poate unele straturi industriale, aceste măsuri au fost speculate de duşmanii ţărei noastre, căci trebue să cunoaştem adevărul că d. Vintilă Brătianu când a venit la cârma Ministerului de Finanţe l'a găsit ca o societate pe acţiuni fără inventar, fără bilanţ, fără registre de scadenţă şi fără precisiuni de plată, ca să enumerăm spune d-sa tot ce a făcut, este de prisos căci sunt cunoscute de toată lumea, e destul că a pus ordine în Stat, a asigurat nu numai balanţa Statului plătind la punct dobânzile, dar are şi un excedent, aşa că toată lumea mare financiară din Occident cu care d. Marinescu a avut ocazie a fi în contact, acum de curând când a fost acolo, a recunoscut că ţara datoreşte mult d-lui Vintilă Brătianu. Dacă d-sa a avut şi o parte slabă, este că putea face şi mai mult pe această cale aşa că urmând cu această politică de asanare încă doi ani, toată străinătatea se va grăbi a da bani ţărei noastre, căci situaţia regulată a ţărei şi avuţiile ce le garantează cu prisos siguranţa capitalurilor străine. Discursul d-lui Marinescu care este purtătorul de cuvânt al marilor financiari occidentali, a fost acoperit cu aplauze furtunoase din partea întregei asistenţe.

Banchetul s'a terminat cu discursul d-lui inginer Cerkez care a arătat munca ce o desfăşoară d-l inginer Tancred Constantinescu în interesul industriilor din ţară, fiind om competinte şi cunoscător în materie.

Le Banquet des Industriels du pétrole

Un banquet des Industriels du pétrolé a eu lieu dans les salles du restaurant „Cina". L'élite de notre industrie était réunie: les représentants de 80 sociétés ainsi que les pétrolistes. Participaient entre autres, le président dela chambre de Commerce et de l'Industrie qui a souhaité le progrés de l'industrie indigène, M. Gheorghiu, secrétaire général du Ministre des finances, qui en l'absence de M. le ministre V. Brătiano retenu ailleurs par ses occupations a assuré les industriels de la sollicîtude de M. V. Brătiand lequel ne cesse de porter un vif intérêt à l'industrie du pays, et à la façon dont elle peut être encouragée pour le plus grand profit du pays. Après M. Gheorgkiu, ce fut M. Marinesco dir. de la soc. Concordia, qui ayant pris la parole, declara à l'assistance que si M. Vintilă Brătiano a été forcé de s'absenter c'est pour sûr parce qu'il travaille ailleurs toujours dans l'intérêt de notre industrie. M. Vintilă Brătianu a eu le courage de faire voter dans l'intérêt du pays quelques lois qui ont mécontenté certains industriels aussi ces mesures ont-elles été speculées par les ennemis du pays; néanmoins nous devons reconnaître que le M. V. Brătiano en venant à la tête du ministère des finances, a trouvé le pays dans la situation d'une société par actions sans inventaire, sans bilan, sans régistre d'écheances, et sans conditions de payement. Il est inutile, ajoute M. Marinesco de rappeler à nouveau l'oeuvre de M. Vintilă Bratiano, oeuvre suffisament connue par tout le monde. Il faut cependant remarquer que l'ordre le plus complet regne en ce moment dans les finances de l'Etat au point que non seulement les intérêts sont payés mais qu'il y a aussi un excedent, aussi les financiers étrangers que M. Marinesco a eu l'occasion de voir tout dernièrement ont reconnu que le pays doit beaucoup à M. Brătiano. En continuant de la soste pendant quelques années encore il est certain que l'étranger nous accordera de nouveau des crédit d'autant plus que la situation satisfaisante du pays et ses richesses sont une garantie plus que snffisante pour les capitaux étrangers. Le discours de M. Marinesco qui a été la porte parole des grands financiers de l'Occident ont été couverts par les applaudissements de l'acsistance.

Le banquet a pris fin après le discours de M. l'ing. Cerkez qui a fait l'éloge de M. l'ing. Tancrede Constantinesco dont l'intérêt pour l'industrie du pays et la haute compétence sont remarquables.

XXX

CRONICA PETROLULUI

Soc. „Concordia" în luna Aprilie

In luna Aprilie grupul „Concordiei" a avut o producţie totală de 9 515.086 kgr. ţiţei adică peste 95 vagoane. cu o medie zilnică de 317 tone.

Din această producţie o cantitate de 3.353 093 kgr. a fost extrasă de soc. „Internaţionala" şi 6.161.993 kgr. de soc. „Concordia".

Să examinăm in amănunt situaţiunea schelelor acestor societăţi.

Soc. „Concordia" a avut o producţie medie pe zi de 205 394 kgr. ţiţeiu, repartizată astfel:

Schela Buştenari a produs în medie zilnică 92.959 kgr. din 67 sonde. In total în Aprilie această schelă a produs 2.788.780 kgr. ţiţeiu.

Schela Runcu a produs în total în Aprilie 362 420 kgr., cu o medie zilnică de 12.080 kgr., având în producţie 3 sonde.

Schela Băicoiu a produs 509.000 kgr., cu o medie zilnică de 16.996 kgr. fiind în producţie 6 sonde.

Schela Moreni a produs 161.793 kgr. din 1 sondă cu o medie zilnică de 5.393 kgr.

Schela Arbănaşi a produs 2.340.000 kgr. cu o medie zilnică de 78 000 kgr. din 20 sonde în producţie.

Dintre cele 98 sonde în producţie ale Soc. „Concordia", cele mai bogate au fost în Aprilie sonda No. 119 dela Buştenari-Grăuşor, care a dat circa 10 tone pe zi şi sonda No. 123 din acelaş şantier ce-a dat circa 12 tone ţiţeiu pe zi. La Băicoiu sonda No. 32 a dat circa 8 tone ţiţeiu pe zi iar la Arbănaşi, sonda cea mai productivă, No. 29 a dat 20 tone ţiţeiu pe zi.

Soc. „Internaţionala" media zilnică a producţiei acestei societăţi a fost de 111.769 kgr. repartizată astfel:

La Gura Ocniţei s'au extras 3.010.947 kgr. ţiţeiu din 10 sonde productive, având o medie pe zi de 100.365 kgr.

La Buştenari s'au extras 122.541 kgr. din 4 sonde.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

La production totale du groupe „Concordia" a été pendant le mois d'Avril de 9.515.086 kilos de pétrole, soit 9551 vagons avec un moyenne quotidienne de 317 tonnes.

Sur cette production une quantité de 3.353.093 kilos, a été extraite par la soc. „Internationala" et 6.161.993 kilos par la „Concordia".

En examinant en detail la situation de ces sociétés, on constate que:

La soc. „Concordia" a eu une production moyenne de 206.394 kilos repartie ainsi:

Le chantier „Bustenari" a produit environ 92.959 kilos par jour (67 sondes) ce chantier a produit en tout pendant le mois d'Avril 2.788.780 kilos de pétrole brut.

Le chantier de Runcu a produit en Avril 362.420 kilos moyenne quotidienne 12.080 kilos 3 sondes en production,

Le chantier de Băicoi a produit 509.000 kilos soit 16.996 kilos par jours (6 sondes en production).

Le chantier de Moreni a produit 161.393 kilos (une sonde) moyenne quotidienne 5.393 kilos.

Le chantier d'Arbănaşi a produit 2 340.000 kilos soit 78.000 kilos (20 sondes en production).

Parmi les 98 sondes en production de la soc. „Concordia" les plus riches ont été en Avril la sonde No. 119 de Buştenari-Grăuşor qui a donné environ 10 tonnes par jour et la No. 123 du même chantier qui a donné 12 tonnes environ par jour. La sonde No. 32 de Băicoiu a donné environ 8 tonnes de pétrole par jour, et à Arbănaşi la sonde la plus productive la No. 29 a donné 20 tonnes de pétrole par jonr.

La soc. „Internationala". La moyenne quatidienne de la production de cette soc. a été 112.769 kilos repartie comme suit:

À Gura Ocniţei on a extrait 3.010.942 kilos de pétrole brut de 10 sondes production ayant un

La Runcu s'au extras 219.605 kgr.

Sondele cele mai productive ale acestei societăţi au fost la Gura Ocniţei sonda No. 28 cu 12 tone pe zi şi sonda No. 38 cu 35 tone pe zi; pe perimetrul „Cosianu" sonda No. 30 a dat 30 tone ţiţeiu pe zi.

Numărul total al sondelor în producţie ale grupului „Concordia" a fost în Aprilie de 113 dintre cari 98 la soc. „Concordia" şi 15 la „Internaţionala".

Soc. „Prahova"

Producţia generală a soc. „Prahova" în luna Aprilie a fost de 1304 tone ţiţeiu. Iată în amănunt cum se repartizează pe sonde şi şantiere această producţie precum şi situaţiunea actuală a sondelor în foraj:

SCHELA CALINET

Sonda No. 8 a produs 59.540 kgr ţiţeiu.
Sonda No. 13 a produs 22 880 kgr. ţiţeiu.
Sonda No. 16 a produs 68.554 kgr.
Sonda No. 23 a produs 14.480 kgr.
In total deci s'a extras în schela Călinet 165854 kgr. ţiţeiu.

SCHELA RUNCU

Sonda No. 4 a produs 15.800 kgr. ţiţeiu.
Sonda No. 5 a produs 20.360 kgr. ţiţeiu.
Sonda No. 3 a produs 43.750 kgr. ţiţeiu.
Sonda No. 7 a produs 13.610 kgr. ţiţeiu.
Sonda No 8 a produs 8 820 kgr. ţiţeiu.
Sonda No. 10 a produs 6000 kgr. ţiţeiu.
S'au extras deci în această schelă în total 125.840 kgr. ţiţeiu

SCHELA RUNCU

Sonda No, 2 a produs 670.000 kgr. ţiţeiu.

SCHELA CHICIURA

Sonda No. 1 a produs 22.811 kgr. ţiţeiu.
Producţia totală a sondelor a fost deci 884.505 kgr. ţiţeiu.

Redevenţele au produs la rândul lor circa 320.000 kgr. ţiţeiu deci producţia generală a fost de 1.304.505 kgr. ţiţeiu.

Situaţiunea sondelor în foraj este următoarea;

SCHELA RUNCU

Sonda No. 1 în instrumentaţie.
Sonda No 4 se lucrează la vatra sondei.
Sonda No. 12, adânc. 151 metri tubat 150 metri, col. 600 mm.

SCHELA GROPI

Sonda No. 25, în montare.

SCHELA GRAUŞOR

Sonda No. 1 în montare.

SCHELA BUSTENARI

Sonda 9 în reparaţie.
Sonda 12 în reparaţie.
Sonda 18 suspendată.

Piaţa

Piaţa continuă a fi staţionară.

Preţurile au rămas în jurul aceloraşi cifre. Ele au fost:

LA INTERN:

Ţiţeiul cotează 24 000—24 500 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor şi 20.000—20.200 lei, cel de Moreni neparafinos.

Benzina uşoară e cerută la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 9.10 lei kgr.

Benzina grea e cerută la 5.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 6,00 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.40 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.85 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.90 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.60 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 6.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O cerut la 7.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe; cel OO la 8.90 lei kgr. şi cel OOO la 12.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

LA EXPORT:

Benzina uşoară este la 10 50 lei kgr. loco fabrică şi 12.80 lei kgr. fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 6 70 lei kgr. loco fabrică şi 8 80 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.20 lei kgr. loco fabrică şi 3.40 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina o avem la 1.90 lei kgr. loco fabrică şi 3.10 lei kgr. fob Constanţa.

XXX

INFORMAŢIUNI

In urma conferinţei care a avut loc la Ministerul de Finanţe între d. Vintilă Brătianu şi delegaţii grupului american, pentru realizarea împrumutului necesar refacerei căilor ferate române, d. ministru de finanţe a cerut delegaţiei americane o ofertă scrisă. Această ofertă a fost înaintată.

D. Vintilă Brătianu a prezentat în scris delegaţilor americani răspunsul său la oferta acestora.

In urma acestui fapt o nouă şi importantă consfătuire a avut loc la ministerul de finanţe între d. Vintilă Brătianu şi conducătorii delegaţiei americane.

Deşi multe chestiuni cari formează baza împrumutului au fost rezolvate în principiu, totuşi din formularea condiţiunilor prezentate de delegaţii americani, rezultă o serie de dificultăţi, cari pe de o parte au obligat pe ministrul de finanţe să facă rezervele sale, iar pe de altă parte au obligat pe delegaţii americani să ceară avizul sindicatului lor dela New-York.

Până când va sosi răspunsul dela New-York, delegaţia americană a plecat la Budapesta, unde a fost învitată pentru diverse tratative de guvernul ungar.

Suntem în măsură să dăm urmăroarele amănunte cu privire la bazele pe cari s'au dus tratativele cu delegaţii americani. Consorţiul american a tratat un împrumut autorizat de 100 milioane dolari.

Prima transă a acestui împrumut urma să fie de 25 milioane dolari. Obiectându-se că ea ar fi insuficientă, delegaţii americani au declarat că dacă raportul inginerilor români pentru aplicarea programului de refacere al C. F. R. va dovedi insuficienţa transei, aceasta va fi mărită până la 50 milioane dolari.

moyenne quoridienne de 100.365 kilos.

À Buştenari on a extrait 122.541 kilos de 4 sondes avec un moyenne de 123.541 kilos par jour.

À Runcu on a extrait 219.605 kilos par jour.

Les sondes les plus productives de cette société ont été à Gura Ocniţei la sonde No. 28 avec 12 tonnes par jour et la No. 38 avec 35 tonnes par jour; sur le périmètre „Cosianu" la sonde No. 30 a donné 30 tonnes, de pétrole par jour.

Le nombre total des sondes en producton du groupe „Concordia" a été en Avril de 113 dont 8 à la soc. „Concordia" et 15 à la „Internationala",

La soc. „Prahova"

La production gén. de la soc. „Prahova" pendant le mois d'Avril a été de 1304 tonnes de pétrole brut. Voici en detail la répartition par sondes et chantiers de cette production ainsi que la situation actuelle des sondes en forage.

LE CHANTIER CALINET

La sonde No. 8 a produit 59.540 kilos de pétrole.
La sonde No. 13 a produit 22.880 kilos de pétrole.
La sonde No. 16 a produit 68.e54 kilos de pétrole.
La sonde No. 23 a prodnit 14.480 kilos de pétrole,
En tout il a été extrait sur ce chantier 165.854 kilos de pétrole brut.

LE CHANTIER RUNCU

La sonde No, 4 a produit 15.800 kilos de pétrole brut,
La sonde No. 5 a produit 20.360 kilos de pétrole.
La sonde No. 6 a produit 43.750 kilos de pétrole.
La sonda No. 7 a produit 13.610 kilos de pétrole.
La sonde No. 8 a produit 8.820 kilos de pètrole.
La sonde No. 10 a produit 6.000 kilos de pétrole.
Il a èté extrait donc sur ce chantier 125.84e kilos de pétrole brut. La No. 2 a produit 670.000 kilos de pétrole brut.

CHANTIER DE CHICIURA

La sonde No. 1 a produit 22.811 kilos de pétrole brut.
La production totale des sondes a été donc de 884.505 kilos de pétrole brut

Les rêdévances ont produit à leur tour environ 320.000 kilos de pétrofe, par consèquent la productioe générale a été de 1.304.505 kilos de pétrole brut.

La situation des sondes en forage est la suivante

CHANTIER RUNCU

La sonde No. 1 en instrumentation.
La sonde No. 4 en travail.
La sonde No· 12 profond. 151 mètres, tuyaux sur 150 colonne de 600 mm.

CHANTIER GROPI

La sonde No. 25, en montage.

LE CHANTIER GRUŞOR

La sonde No. 1 en montage.

LE CHANTIER BUSTENARI

La sonde No. 9 en réparation.
„ „ No. 12 en „
„ „ No. 18 en suspension.

Le marché

Le marché continue a être stationnaire.

Les prix sont restés autour des mêmes chiffres.

À L'INTERIEUR:

Le pétrole brut de 24.000 à 24.500 lei le vagon de Buştenari et Băicoi léger et 20.000—20.200 lei celui de Moreni non parafineax.

La benzine legère est demandée à 9.00 lei le kilos pris à la fabrique sans taxes et offerte à 9.10 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2,30 lei le kilo, pris à la fabrique sans taxes et offert à 2 40 lei le kilo.

La motorine est démandée à 1.85 lei la kilo pris à la fabrique sans taxes et offerte à 1.90 lei le kilo.

Le mazout 1-55 lei à la fabrique et offert à 1.60 lei le kilo.

Les huiles pour les C. F. R. se trouvent à 6.00 lei le kilo à la fabrique sans tsxes.

L'huile royale O est demandée à 7.90 lei le kilo à la fabrique sans taxes; OO à 3.90 lei et la OOO à 12.00 lei le kilo à la fabrique sans taxes.

POUR L'EXPORTATION:

La benzine légère est à 10.000 lei le kilo à la fabrique et á 12.30 lei le kilo fob Constantza.

La benzine hourde est démandée à 6.70 lei le kilo à la fabrique et a 8.80 lei le kilo fob Constantza.

Le pétrole lampant se trouve à 2,20 kilo à la fabrique et a 3.40 lei le kilo fob Constantza.

La motorine 1.90 lei le kilo a la fabrique et à 3.10 lei le kilo fob Constantza.

XXX

INFORMATIONS

Par suite de la conférence qui a eu lieu au Ministére des finances entre M. Vintilă Brătiano et les délegués du groupe américain, pour la réalisation de l'emprunt nècessaire à la réfection des chemins de fer roumains, M. le ministre des finances a demandé à la délegation américaine une offre ècrite. Cette offre lui a été presentée.

M. V. Brătiano a presenté par écrit aux délegués amcricains sa réponse.

A la suite de ce fait, une nouvelle conférence a eu lieu au ministére des finances entre le ministre et les délegués americains.

Bien que bon nombre de questions qui forment la base de l'emprunt fussent deja résolues en principe, il y a encore certaines difficultés, soulevées par les américains. Voilà pourquoi le ministre des finances a fait ses réserves; quant aux délegués americains ils ont demandé l'avis de leur syndicat de New-York.

Jusqu'à l'arrivée de la réponse de New-York, la delegation est partie pour Budapest, où elle a entamé des pourparlers avec le gouvernement hongrois.

Nous sommes en mesure de donner des nouveaux détails concernant les bases sur lesquelles out été menées les négociations avec les délegués américains. Le conssortium americain a traité un emprunt autorisé de 100 millions de dollars.

La premiére tranche de cet emprunt devait être de 25.000.000 dollars. Ce chiffre ne paraissait pas assez élevé, les delegués ont declaré que si le rapport des ingenieurs roumains, pour l'aplication du programme de réfection des C. F, R. prouvera l'insufisance de la tranche celle-ci sera portée jusqu'à 50 millions de dollars.

Direcţiunea generală a căilor ferate aduce la cunoştinţa celor interesaţi că articolele cari în clasificaţiunea mărfurilor figurează la un tarif special, nu pot beneficia de aplicarea reducerii de 45 la sută, chiar dacă după greutatea cantităţii ce se transportă odată n'ar decurge taxarea după tarif special.

De asemeni se mai reaminteşte că reducerea de 45 la sută pentru produsele fabricate se aplică la expediţiune — eventual la reexpediţiunea din depozit — admisă transporturilor ale căror scrisori de trăsură vor fi însoţite, chiar la predare de „adresa de provenienţă", întocmită conform modelului stabilit ale cărei coloane trebuesc complectate cu cerneală şi subsemnate de directorul sau administratorul stabilimentului respectiv.

Adresele de provenienţă necomplectate, nesemnate sau complectate şi semnate cu creionul, fie chiar chimic, nu se vor lua în consideraţiune, fiind de drept nule.

Orice cereri de a se aplica ulterior reducerea de 45 la sută, la transporturile de fabricate cari au fost taxate după tariful normal, din cauza lipsei „adresei de provenienţă" sau a întocmirei ei în mod vicios, nu se vor lua sub nici un motiv în consideraţiune.

Predătorul va însemna în scrisoarea de trăsură, unicat şi duplicat, rubrica de observaţiuni în scopul sublinierii faptului că adresa de provenienţă s'a anexat la predare.

Orice reclamaţiuni de restituire în cazul de neaplicarea reducerilor acordate, nu se vor adresa direcţiunii generale c. f. r., ci numai direcţiunilor regionale respective de care aparţine staţiunea în care s'au plătit taxele de transport.

* * *

Suntem în măsură să anunţăm că la 15 Iunie va părăsi ţara delegaţiunea română la congresul internaţional de căi ferate care se va ţine în Londra. Acest congres se ţine, având în vedere marile şi importantele chestiuni cari se desbat, odată la cinci ani.

Ultimul congres se ţinuse la Roma, în anul 1920.

Delegaţia românească se va compune din d-nii: ing. St. Pretorian directorul general al c. f. r., ing. C. Mereuţă, sub-directorul general al căilor ferate, ing. N. Teodorescu, directorul întreţinerii, ing Russ, directorul tracţiunei şi ing. Cantuniari, directorul atelierelor c. f. r.

Congresul dela Londra va întruni laolaltă reprezentanţi ai tuturor administraţiunilor de căi ferate de pe întreg globul.

*

Un proect de lege, privitor la întreprinderile comercializate în legătură cu apărarea naţională, a fost depus în Parlament. Proectul este însoţit de următoarea expunere de motive:

„Statul are tot interesul de a crea cât mai curând, în interiorul României, toate industriile necesare pentru a asigura independenţa economică a ţărei.

Unele industrii însă având legătură cu apărarea naţională şi deci foarte utile pentru nevoile ţării, nu ar putea fi întemeiate din cauza insuficientei lor rentabilităţi.

In asemenea cazuri, şi întru cât Statul va participa la acele întreprinderi după normele legii de comercializare, se impune ca înfiinţarea lor să fie încurajată în mod special,

In acest scop, pentru a atrage capitalurile particulare e necesar, în primul rând, să li se asigure un dividend minim. Spre a obţine acest rezultat, Statul urmează să renunţe la beneficiu atât timp cât capitalul particularilor nu va fi obţinut dividendul minimal. Dacă eventual beneficiile societăţii, repartizate numai capitalului particular, ar fi insuficiente pentru a asigura dividendul minimal, diferenţa va fi acoperită de Stat.

Suntem de părere că în împrejurările actuale, un dividend de 7 la sută este un minimum chiar pentru capitalul străin.

Iată şi textul proiectului de lege:

Art. unic. — In toate întreprinderile industriale cari sunt sau se vor constitui după normele legii de comercializare din 7 Iunie 1924 şi cari vor fi în legătură cu apărarea naţională. Statul poate asigura capitalului participant un dividend minim care nu va întrece 7 la sută.

In anul în care beneficiile întreprinderii repartizate la întreg capitalul social, ar fi mai mici de cât dividendul minim asigurat, se va complecta diferenţa din beneficiile ce revin în acel an Statului în întreprinderea respectivă şi dacă, eventual, acestea nu ar acoperi diferenţa, restul se va suporta de Stat.

Ministerul de Războl este autorizat a da întreprinderilor de mai sus comenzi de material militar pe mai mulţi ani, după specialitatea lor în limita puterii de producţiune a întreprinderilor şi a sumelor acordate în acest scop numitului departament.

Timpul pe care se vor acorda aceste comenzi, şi pe care se va asigura un dividend minim, nu va întrece 40 ani, oricare ar fi durata societăţilor, iar preţurile comenzilor nu vor întrece pe acele ale concurenţei străine mărite cu 5 la sută.

* * *

Direcţiunea căilor ferate aduce la cunoştinţa generală că cursul de convertire exprimat în centime aur, pentru transporturile de călători şi mărfuri, efectuate în toate traficurile, cu cartare directă şi întreruptă, a fost fixat la 44 lei suta de centime aur.

* * *

Ultima situaţie sumară a Băncii Naţionale, acea pe ziua de 4 Aprilie, indică o nouă scădere a capitalului-bilete de bancă în circulaţie, care dela 19 miliarde 70 mil. 872.292 lei — cât era la 28 Martie — a ajuns la 19 miliarde 43 milioane 189 277 lei.

Portofoliul de efecte scontate, cu aceeaş tendinţă a scăzut la 7 miliarde 282 mil. 541.152 dela 7 miliarde 307 mil. 275.303 lei. Imprumuturile pe efecte publice figurează cu 443 mil. 723.292.

Imprumuturile statului sunt neschimbate, cel pentru necesităţile tezaurului 3 miliarde 761 milioane 364 447 lei iar cel pentru unificarea monetară 7 miliarde 25 mil. 991.421,

Casele de împrumut pe gaj agricultorilor figurează cu 127 mil. 931 703.

Conturile curente şi recipisele la vedere s'au urcat dela 741 mil. 247 mii 659 lei la 826 mil. 55.331 lei.

Celelalte conturi sunt neschimbate sau cu diferenţe neînsemnate.

La direction générale des chemins de fer, porte à la connaisance des interéssés que les articles figurant dans la classification des marchandises à un tarif spécial, ne peuvent bénéticier de l'application de la réduction de 45 pou rcent, même si le poids de la quantité transportée était tel, qu'il ne déterminait pas l'application de la taxe prévue dans le tarif spécial.

De même on rappelie que la réduction de 45 pour cent pour les produits fabriqués s'applique à l'expédition — éventuellement à la réexpedition du depôt — admis aux transports dont les lettres de voiture seront accompagnées à la livraison même d'une „adresse de provénance," rédigée conformoment au modèle établi dont les colonnes doivent étre completée à l'encre et signées par le directeur ou administrateur de l'établissement respectif.

Les adresses de provénance incompletes, nou signées ou complétées et signées au crayon, même chimique, ne seront pas prises en considération, étant nulles au fait.

Toute demande d'application ultérieure de la réduction de 45 pour cent pour les transports de produits qui ont été taxés d'après le tarif normal, à cause du manque de l'adresse de provénance ou de la redaction eronée ne sera pas prise sous aucun motif en considération.

L'expediteur fera mention dans la lettre de voiture à la rubrique des observations dans le but de souligner le fait que l'adresse de provénance a été annexée à la livraison.

Toute réclamation de restitution du cas de nou application des réductions accordées ne seront pas adressées à la dir. gén. des c. f. r. mais seulement à la dir. régionale respective à laquelle appartiennent la station où l'on a payé les taxes de transport.

* * *

Nous sommes en mésure d'annoncer que le 15 Juin, une délégation roumaine quittera le pays, pour se rendre au congrés international des chemins de fer qui se tiendra à Londres. Ce congrès se tient une fois tous les cinq ans.

Le dernier congrés a eu lieu à Rome, en 1920.

La délégation roumaine est formé par MM.: l'ing. St. Pretorian dir. gén. des C. F. R., l'ing. C. Mereuţă sous dir. gén. des C. F. R., les directeurs: N. Teodoresco, Russ, Păunesco et Cantuniari.

Le congrès de Londres réunira les représentans de toutes les administrations des chemins de fer, du monde.

*

Un projet de loi concernant les entreprises commercialisées en liaison avec la la défense nationale a été deposée du Parlement. Le projet est suivi de l'exposé suivant de motifs.

„L'Etat a tout l'interêt de créer aussitôt que possible, à l'intérieur de la Roumanie, toutes les industries nécessaires pour assurer l'indépendance économique du pays.

Cependant certaines industries en liaison avec la défense nationale donc très utiles pour les besoins du pays, ne pourraient être fondées à cause de leur, rentabilité insufisante.

Dans ces cas, et puisque l'Etat participera à ces entreprises d'après les normes de la loi de commercialisation, il s'impose que leur création soit encouragée d'une façon spéciale.

Dans ce but, pour attirer les capitaux particuliers il est nécessaire en premier lieu leur de assurer un dividende minime. A fin d'obtenir à ce résultat, l'Etat doit renoncer à son bénéfice autant que le capital privé n'aura obtenu le dividende minime. Si les bénéfices de la soc. répartis seulement aux capitaux particuliers, étaient insufisants pour assurer le dividende minimum, la différence sera couverte par l'Etat.

Nous sommes d'avis que dans les circonstances actuelles un dividende de 7 pour cent est un minimum même pour le capital étranger.

Voici aussi le texte du projet do loi:

Dans toutes les entreprises industrielles qui sont ou seront constituées d'après les normes de la loi de commercialisation du 7 Juin 1924, et qui seront en liaison avec la défense nationale, l'Etat peut assurer au capital participant un dividende minimum qui ne dépasse pas de 7 pour cent.

Au cas où les bénéfices, de l'entreprise pour une année reparties au capital social seront plus petite que le dividende minima assuré, l'Etat devra completer la différence sur les bénéfices qui lui reviennent cette même année dans l'entreprise respective, et au cas où éventuellement, ceci ne couvrira pas la différence, le reste sera supporté par l'Etat.

Le ministère de la guerre est autorisée de passer aux entreprises ci-dessus les comandes de matériel pour plusieurs années, et par spécialité, dans la limite de la force de la production des entreprises et des sommes accordées, dans ce but à ce département.

Le délai accordé pour l'execution de ces commandes ne sera pas plus grand que 40 ans, pendant ce temps le dividende minimum sera garanti quant aux prix des commandes ils ne dépasseront pas ceux de la concurrence étrangère, augmenté de 5 pour cent.

* * *

La direction des chemins de fer. porte à la connaissance générale que le cours de conversion exprimé en centimes or, pour les transports des voyageurs et marchandises, effectué pour tous les trafics, par billet direct et in interrompur a été fixé à 44 lei les 100 centimes-or.

* * *

La dernière situation sommaire de la Banque Nationale, celle du 4 Avril, indique une nouvelle baisse du chapitre billets de banque en circulation, lequel de 19 miliiards 70 millions 872.292 lei — du 38 Mars — est arrivé à 19 miliards 43 millions 180.277 lei.

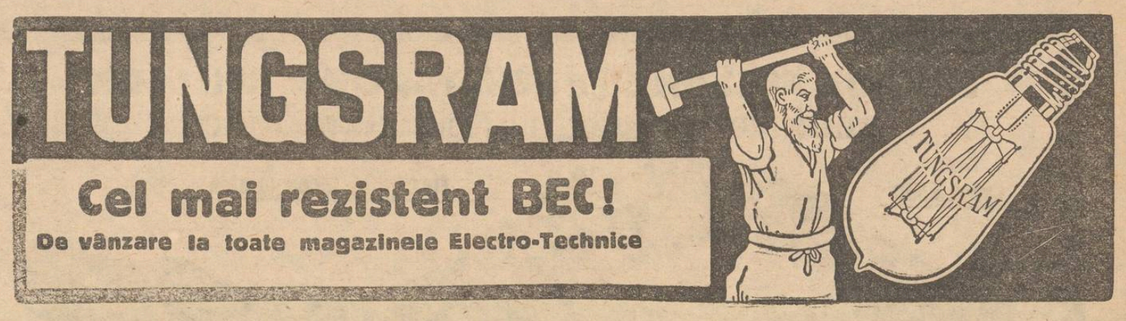
Le portofeuille d'effets escomptés avec la même tendance a passé à 7,282.541.152 lei de 7.307,27e.403 lei. Les emprunts par effets publiques figurent pour 443.723.292.

Les emprunts de l'Etat n'ont pas varié, celui pour les necessites du trésor est de 3.761.364.347 lei et celui pour l'unification monétaire de 6.025.999.421 lei.

Les caisses d'emprunt par gages aux agriculteurs figurent avec 127.031.703.

Les comptes-courants et les recépicés a vue sont montés de 241 millions 247.059 lei à 826 millions 55.331 lei.

Les autres comptes sont les mêmes avec des différences insignifiantes,



OCAZIUNE

2 cisterne de fer a 24 m3. pentru ulei sau petrol, se vând foarte eftin,

LEYRITZ Eisenhof, Timişoara I.

Ministerul comunicaţiilor ne trimite următorul comunicat:

„Unele ziare, făcênd afirmaţinnea că tarifeie C. F. R. ar fi cele mai sporite de pe continent, ministerul comunicaţiilor dă cea mai formală desminţire acestei versiuni. In adevăr din exemplele dé mai jos se vede clar că tarifele C. F. R. sunt dimpotrivă cele mai eftine, iar nu cele mai scumpe din Europa,

Astfel, pentru manufactură: la noi transportul unui vagon expediat pe distanţa de 822 km. (Bucureşti-Halmei) costă 25.000 lei, pe când în Cehoslovacia pentru aceiaş distanţă costă 38.049 lei.

Transportul maşinilor de fer (10 mii kgr.) pe aceleaşi distanţe la noi costă 15.518 lei in Cehosiovacia 26.056 lei.

Transportul ferului laminat la noi costă 10.733. în Cehoslovacia 18.047 lei.

Transportul pe aceleaşi distanţe al cerealelor la noi costă 6876 lei, în Cehoslovacia 21 932 lei.

Transportul cherestelei costă la noi 10.732 lei, în Cehoslovacia 12 mii 734 lei.

Dacă ţinem cont de faptul că produsele fabricilor, cari se bucură de avantajele legii pentru încurajarea industriei naţionale, beneficiază de e reducere de 45 la sută, iar materiile prime de o reducere de 30 la sută, se poate vedea cât de puţin serioasă este versiunea mai sus arătată".

* * *

Se aduce la cunoştinţa generală că s'a înfiinţat o agenţie consulară a Italiei la Chişinău având ca circumscripţie consulară judeţul Chişinău şi dependinte de consulatul general italian din Galaţi.

Până la numirea titularului d. Renato Paris a fost însărcinat să gereze în mod provizoriu acea agenţie consulară.

* * *

Suntem informaţi că în curând va fi modificată convenţiunea încheiată între statul român şi compania „Franco-Română" de navigaţie aeriană, care face cursa Bucureşti Belgrad-Praga-Strasburg-Paris cu avioanele.

In acest scop se va institui o comisiune compusă din reprezentanţi ai ministerelor de finanţe, comunicaţii şi războiu.

Ministerele de comunicaţii şi război au şi delegat în această comisiune pe d-nii ing. P. Mosgos şi colonel Fotescu, directorul aviaţiei civile.

* * *

Concurenţa automobilului şi scăderea exportaţiuniior de cărbuni, au dat un nou elan chestiunii naţionalizării căilor ferate engleze, care trec astăzi printr'o mare criză

Anul trecut cele 4 mari reţele au fost obligate pentru a asigura plata dividendului să facă apel la rezervă şi deficitul total se ridica la 5 milioane de lire. Compania Great Western a şi cerut Trade-Unionurilor ca aderenţii lor să accepte o reducere de salarii sau o notabilă reducere de personal şi North Eastern anunţă că în curând va reduce cu câteva mii numărul funcţionarilor.

Cele mai mari pierderi sunt pricinuite de scăderea traficului de cărbuni. Anul trecut într'adevăr, nu s'a transportat decât 209 milioane tone, faţă de 222 milioane tone în cursul anului precedent.

XXX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Suntem informaţi că în portul Ramadan se găsesc la cheiu numeroase tancuri cari aşteaptă să încarce păcură, ulei mineral şi alte produse petrolifere, pe cari le vom exporta în Ungaria, Cehoslovacia şi Austria.

* * *

Sonda No. 211 a societăţii Româno-Americane din Gropi-Toutești regiunea petroliferă Buştenari, care după cum se ştie a luat foc acum 20 zile continuă să ardă fără întrerupere.

Flăcările se ridică la o înălţime de 40 de metri şi luminează toate satele din împrejurimi. Toate sforţările făcute până acum de a se apropia de gura sondei au rămas zadarnice. Societatea a luat cu începere de azi o nouă serie de măsuri pentru stingerea focului care arde de 20 zile continuu.

Două sute de lucrători prevăzuţi cu cuirase de tablă şi acoperiţi de mari aruncători de apă vor înainta până aproape de gura sondei încercând să o astupe cu nisip.

Dacă nici această ultimă sforţare nu va da rezultate atunci sonda va arde încă o lună de zile până când presiunea gazelor va slăbi şi când focul se va potoli dela sine.

Le ministère des communications nous envoie le communiqué suivant.

„Certains journaux, ayant affirmé que les tarifs des C. F. R. seraient les plus élevés de l'Europe, le ministère des communications oppose le démenti le plus ferme à cette version. En effet les exemples cités ci dessous permet de constater que les tarifs des C.F.R. sont les moins chers, et pas les plus chers de l'Europe.

C'est ainsi que pour la manufacture, les frais de transport d'un vagon expedié sur la distance de 822 klm. (Bucarest-Halmei) on paye 25.000 lei, tandis qu'en Tcheco-Slovaquie pour la même distance ou paye 38.049 lei.

Le transport des machines de fer (10.000 kilos) sur la même distance coûte chez nous 15.518 lei et en Tchéco-Slovaquie 26.056 lei.

Le transport du fer laminé coûte chez nous 10.737, et en Tchéco-Slovaquie 18.037 lei.

Le transport sur la même distance des céréales coute chez nous 6876 lei, et en Tchéco-Slovaquie 21.932 lei.

Le transport du bois sur la même distance coûte chez nous 10.733 lei et en Tchéco-Slovaqure 12.734 lei.

Si nous tenons compte des fait que les produits des fabriques, qui bénéficient des avantages de la loi pour l'encouragemsnt de l'industrie nationale, bénéficient d'une réduction de 45 pour cent, et les matières premières d'une réduction de 30 pour cent, ont pent en deduire combien sénecise est la version ci-dessus.

* * *

Il est porté à la conaissance des intéressés qu'il a été crée une agence consulaire de l'Italie à Chişinău, ayant comme circonscription consulaire le district de Chişinău et dépéndent du consulat général italien de Galatz jusqu'à la nomination du titulaire M. Renato Paris a été charge de gerer d'une façon provisoire cette agence consulaire.

* * *

Nous sommes informés que la convention conclue entre l'Etat roumain et la compagnie „Franco-Roumaine" de navigation aérienne qui fait la course Bucarest-Belgrade-Strassbourg-Paris sera modifiée.

Dans ce but, on instituera une comission formée par les représentants des ministères des fiaances, communications et guere.

Les ministères des communications et guerre, ont déjà delegué MM. l'ihg. Mosgoş et le colonel Fotesco, dir. de l'aviation civile.

* * *

La concurrence de l'automobile et la baisse des exportations de charbons ont remis à jour la question de la nationalisation des chemins de fer anglais qui traversent aujourd'hui une grande crise.

L'annee passée les 4 grands réseaux ont été obligés, afin d'assurer le payement du dividende, de faire appel à la réserve, et le déficit total se chiffrant à 5 millions de livres. La compagnie Great Western avait demandé même aux adhérents des Trade-Unions d'accepter une réduction de salaires ou une réduction considérable du personnel et la North Eastern annonce que très prochainement quelques milliers de fonctionnaires seront congédiés.

Les plus grandes pertes sont dûes à la baisse du trafic de charbons. L'année passee il n'a été transporté que 209 millions de tonnes, contre 222 millions de tonnes dans le courant de l'année précédente.

XXX

INFORMATIONS PÉTROLIFÈRES

Nous sommes informés que dans le port de Ramadan, un grand nombre de tanks, attendent à être chargés avec mazout, huile minérale ou autres produits pétroliers que nous exporterons en Hongrie, Tchéco-Slovaquie et Autriche.

* * *

La sonde No. 211 de la soc. Româno-Americano à Gropi-Toutești région pétrolifère de Buştenari, où un incendie s'est declaré il y a 16 jours continue a brûler.

Les flammes montent à 40 mètres de hauteur et éclairent tous les vilages voisins. Tous les efforts faits jusqu'aprèsent de s'approcher de la sonde ont été vains. La soc. a pris de nouveau une série de mesures pour éteindre le feu. Deux cent ouvriers prévus de cuirasses en tôle et entourés de pompes essayeront de s'avancer jusqu'à la bouche de la sonde, pour la boucher avec du sable.

Si ce dernier effort ne donnera pas des résultats, la sonde devra brûler encore un mois jusqu'à ce que la pression du gaz diminuera et le feu s'éteindra lui-même.

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o consfătuire între d. ministru Tancred Constantinescu şi d. prof. L. Mrazec, directorul institutului geologic. Cu această ocazie s'au examinat rezultatele misiunei d-lui prof. L. Mrazec în străinătate spre a aranja chestia despăgubirilor cuvenite industriei particulare de petrol pentru distrugerile suportate cu ocazia războiului. De asemenea s'a discutat şi comunicatul pe care urmează a-l da ministerul de industrie şi comerţ în această chestiune.

* * *

In urma invitaţiei guvernului ungar. ministerul de industrie şi comerţ a delegat pe d. ing. C. Osiceanu director general al soc. „Steua Română" şi ing. Tănăsescu fost secretar general al acestui ministeriu să plece la Budapesta spre a discuta cu guvernul ungar posibilitatea încheerei unui acord economic, în baza căruia guvernul ungar şi-ar lua obligaţia să importe din România tot felul de produse petrolifere, atât brute cât şi fabricate.

Comisia de mai sus. care are mandatul numai de a discuta acest acord a şi plecat la Budapesta.

* * *

Direcţiunea generală a căilor ferate a pus în circulaţie după sărbătorile Paştelui, două noui trenuri de petrol între Ploeşti şi Constanţa.

* * *

Reprezentanţii industriei petrolifere polonoze s'au întrunit la Varşovia pentru a se consfătui asupra consolidării „Uniunei economice a rafinăriilor uleiurilor minerale în Polonia", fondată în 1924. In primul rând, este vorba să se fixeze contingentul petrolului brut destinat rafinăriilor, cum şi înfiinţarea unei Centrale care să cumpere acest petrol, a unui birou central pentru vânzarea produselor petrolifere şi a unui biurou de export

La conferinţa prealabilă ţinută la ministerul de industrie şi comerţ dr. Bartoszewicz, şeful secţiei petrolifere din minister, a subliniat însemnătatea unei organizaţiuni a exportului produselor petrolifere, dat fiind că starea de lucruri actuală provoacă pierderi nefolositoare D-sa a mai declarat că chestiunea cumpărării şi a preţului petrolului brut trebuie să fie tratată de comun şi în strânsa acord cu producătorii.

S'a numit o comisie care să examineze toate aceste chestiuni şi care îşi va prezenta raportul său congresului ce va avea loc la Cracovia la 18 Mai.

* * *

De curând s'a înfiinţat la Constantinopol o cameră de comerţ maritimă care are de scop studierea mijloacelor pentru desvoltarea comerţului maritim în Turcia.

Camera de comerţ maritimă are ca punct de plecare desvoltarea marinei comerciale turceşti şi de a pune în curent guvernul cu greutăţile ce ar împiedica o desvoltare rapidă a porturilor.

Se va ocupa cu statistica porturilor, cu furnizarea de informaţiuni referitoare la navlu, plecări şi sosiri de vapoare.

Regulamentul prevede că numai membrii pot avea sprijinul Camerei de comerţ în caz de petiţionare.

Cinci clase de membri sunt prevăzute cu cotizaţii anuale de 200, 100, 40, 15 şi 2 lire turceşti.

Guvernul, pentru încurajarea marinei comerciale turceşti a dispus scutirea de taxă vamală a vapoarelor ce vor face parte din marina comercială turcă.

* * *

Exportul petrolului din Moscova e in creştere; din Octombrie 1924 până la Martie 1925, s'a ridicat la 50.800.000 puzi faţă de 44 milioane puzi in cursul celor 12 luni precedente.

*

Comisiunea reparaţiunilor a aprobat raportul şi aranjamentul stabilit de comitetul special pentru livrările în natură. Reichul a aderat la acest aranjament, care va intra în vigoare pe ziua de 1 Mai. Aranjamentul, în legătură cu planul experţilor, determină condiţiunile în care diversele state pot întrebuinţa pentru cumpărarea de mărfuri germane fondurile disponibile ale conturilor lor respective la agentul general, al plăţilor în baza planului Dawes.

* * *

Guvernul sovietic a semnat de curând două contracte de concesiuni cu 2 firme străine.

Societăţii poloneze „Ian Serkoffsky" i s'a acordat concesiunea organizării la Leningrad a unei fabrici de lămpi şi felinare cu petrol iar Societăţii engleze „Moscow Industrial Syndicate Ltd" concesia să construiască clădiri pe două terenuri la Moscova.

Au ministère de l'industrie a en lieu une conférence entre M. le ministres Tancrède Constantinesco et le professeur L. Mrazek, dir. de de l'institut géologique. On a examiné à cette occasion les résultats de la mission de ce dernier à l'étranger, dans le but d'arranger la question des réparations qu'ou doit à l'industrie particulière du pétrole gravement endomagée pendant la querre. Ou y a également discuté le texte du communiqué que le ministère de l'industrie et du commerce doit publier à ce sujet.

* * *

Par suite d'une invitation du gouvernement magyar. le ministère de l'industrie et du commerce a dèlegué MM. l'ing. Tanasesco, an cien sécretaire général de ce département et O. Osiceano, dir. général de la soc. „Steaua Română" de se rendre à Budapest pour discuter avec le gouvernement magyar la possibilité de conclure un accord économique par suite duquel la Hongrie s'obligerait û'importer de Roumaine tous produits du pétrole bruts ou fabriqués.

La commission chargée de discuter les bases de cet accord est déjà partie pour Budapest.

*

La dir générale des chemins de fer a mis en circulation après les fêtes de Pâques deux nouveaux trains de pétrole entre entre Ploeşti et Constanţa.

*

Les représentants de l'ineustrie pétrolifère polonaise se sont réunis à Varsovie pour se conseiller sur le consolidation de l'„Union économique des raffinerles des huiles minérales en Pologne" fondée en 1924. En premier lieu, il s'agit de fixer le conbiugent du pétrole brut destiné aux raffineries, ainsi que la creation d'une cenirale pour l'achat du pétrole d'un bureau central pour la vente des produits pétroliers et d'un bureau d'exportation.

A la conférence préalable tenue au ministère de l'industrie et du commerce. le Dr. Bartoszewichy chef de la section pétrolifère, étant donné que l'état des travaux actuels, provoque des pertes inutiles a declaré que la question de l'achat ot du prix du pétrole brut doit être traité de commun accord avec les producteurs.

Il a été nommé une comission qui examinera toutes ces questions et qui présentera sou rapport au congrés de Cracovie lo 18 Mai.

* * *

Une chambre de Commerce maritime a été fondée à Constantinople. Elle a comme objet l'étude des moyens susceptibles de développer le commerce maritime en Turquie. La Chambre de Commerce maritime, poursuit en premier lieu le developpement de la marine commerc ale turque, et la mise au courant du gouvernement avec les difficultés qui gênent un développement rapide des ports.

Elle s'occupera avec la statistique des ports, avec la fourniture d'informations se référant au frêt départs et arrivées de vapeurs.

Le réglement prévoit que seulement les membres peuvent avoir l'aide de la Chambre de Commerce en cas de requête quelconque.

Cinq classes de membres sont prévus avec des cotisations annuelles, de 200, 100, 40, 15 et 2 lires turques.

Le gouvernement, afin d'encouragé la marine commerciale turque a décidé de supprimer des taxes douanières pour les vapeurs de la marine commerciale turque.

* * *

L'exportation du pétrole de Russie est en hausse; depuis le mois d'Octobre 1924 jusqu'au mois de Mars 1925, on a exporté 50 800.000 pounds contre 44 millions pounds exportés dans le courant des 12 mois précédents.

*

La comission des réparations a approuvé le rapport et l'arrangement du comité spécial pour les livraisons en nature. Le Reich a adheré à cet arrangement qui est entré en vigueur le 1 Mai. L'arrangement eu liaison avec le plan des experts, prévoit les conditions dans lesquelles les divers Etats, peuvent employer pour l'achat des marchanoises allemandes les fonds disponibles de leurs comptes respectifs, à l'agent général, des payements sur la base du plan Dawes.

* * *

Le gouvernemeut des Soviets a signé deux contrats de concessions avec 2 firmes étrangères.

On a accordé à la soc. polonaise „Ian Serkoffsky" la concession d'organiser à Léningrad une fabrique de becs à pétrole, et à la soc. anglaise „Moscow Industrial Syndicate Ltd". La concession de construire de habitations sur deux terrains à Moscou.

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate

furnizează în orice dimensiune, în calitate

numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăceală cu extract pur de stejar

Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

„COLOMBIA"

SOCIETATE FRANCO-ROMÂNĂ DE PETROL

Capital lei 138.000.000.—

Convocare

Conform art. 26 din statute d-nii acţionari sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de de 26 Mai 1925, ora 11 a. m. la sediul social din Bucureşti, strada Romană No. 72, pentru a delibera asupra următoarei ordine de zi:

a) Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor;

b) Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere;

c) Descărcarea consiliului de administraţie şi a direcţiunii de gestiunea lor;

d) Fixarea jetoanelor de prezenţă ale administratorilor şi a retribuţiunii censorilor;

e) Ratificarea cooptării noulior administratori făcută de consiliul de administraţie în şedinţa de la 15 Octombrie 1924;

f) Reinnoirea unei treimi din numărul administratorilor;

g) Alegerea censorilor şi a censorilor-supleanţi.

Pentru a putea participa la această adunare generală ordinară d-nii acţionari sunt rugaţi a depune acţiunile lor cel mai târziu până la 21 Moi 1925.

La Bucureşti: la sediul societăţii, strada Romană No. 72.

La Banca Marmorosch Blank & Co. S. A., strada Paris.

La Paris: la Banque de Paris et des Pays-Bas, 3 rue d'Antin.

Dacă în ziua de 26 Mai 1925, nu se va întruni numărul de acţionari care să reprezinte capitalul cerut de art. 31 din statute, atunci a doua întrunire va avea loc, fără altă publicaţie, în ziua de 4 Iunie 1925, la sediul societăţii şi la aceeaş oră, când se va delibera valabil asupra aceleeaş ordin- de zi, oricare ar fi numărul acţiunilor reprezentate.

Consiliul de administraţ

Bilanţul general încheiat la 31 Decemvrie 1924

ACTIV			PASIV		
Cassa şi bănci		46.150.620 93	Capital		138.000.000 —
Efecte publice, participaţiuni		3.724.061 70	Rezervă specială		20.000.000 —
Depozite de materiale şi avansuri asupra materiale comandate şi lucrări		80.006.838 39	Fond de rezervă statutar		3.503.262 97
Ţiţei şi produse fabricate		30.145.214 35	Creditori	127.877.S88 54	
Efecte de primit şi debitori		39.237.271 49	Posturi tranzitorii	10.630.866 28	
Imobile: Bucureşti	3.882.211 59		Cont de vânzări în suspensie şi transport de ţiţei	14.694.117 76	153.202.872 58
Amort. pe exerc. 1924	388.221 16	3.493.990 43	Fond de prevedere al funcţionarilor		2.823.120 80
Terenuri petrolifere, sonde, investiţiuni, rafineria Cernavodă, etc.	192 500.261 60		Garanţie de gestiune		825.000 —
Amortizări pe exerciţiul 1924	30.795.244 64	161.705.016 96	Pagube de răsboi: ct. de ordine		21.106.509 02
Garanţia de gestiune		825.000 —	Report din exerciţiul 1923	33.758.552 42	
Pagube de răsboi cont de ordine		21.106.509 02	Sold excedent pe exerciţiul 1924	23.175 205 48	46.933 757 90
		386.394.523 27			386.394.523 27

Bucureşti, 31 Decemvrie 1924.

Consiliul de administraţie. Şeful contabilităţii, *A. Reis.*

Verificat şi găsit conform cu registrele:

Censori: *Nicolae P. Romanescu, O. Dacosta, Randolphe Elias.*

CONTUL DE PROFIT ŞI PIERDERE

Incheiat la 31 Decemvrie 1924

DEBIT			CREDIT		
Arenzi, cheltueli de exploatare, fabricaţie şi administraţie		125.814.921 60	Report din exerciţiul 1923		23.758.552 42
Cheltueli generale: biuroul central		26.062.353 50	Produsul brut		185 069.406 60
Jetoane de prezenţă consiliului de administraţie şi retribuţiunea censorilor		330.000 —	Beneficiu din participaţiuni şi alte beneficii		21.496.539 78
Amortizări pe exerciţiul 1924		31.183.465 80			
Report din exerciţiul 1923	23.758.552 42				
Sold excedent pe exerciţiul 1924	23.175.205 48	46.933.757 90			
		230.324.498 89			230.324.498 80

Bucureşti, 31 Decemvrie 1924

Consiliul de administraţie. Şeful contabilităţii, *A. Reis.*

Verificat şi găsit conform cu registrele:

Censori: *Nicolae P. Romanescu, O. Dacosta, Randolphe Elias.*

„MINERVA"

Societate anon mă română de petrol

D-nii acţionari ai societăţii anonime române pentru industria şi comerţul petrolului „Minerva" sunt convocaţi în adunare generală ordinară pe ziua de 27 Mai 1925, ora 11 dimineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti strada Franklin No. 14, pentru următoarea ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor.
2. Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere.
3. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa pe 1924.
4. Intrebuinţarea beneficiului.
5. Retribuirea censorilor.
6. Tragerea la sorţ a jumătate din numărul membrilor din consiliul de administraţie şi complectarea consiliului prin alegere (art. 12 din statute),
7. Alegerea a 3 censori şi 3 censori-supleanţi.

Pentru a lua parte la adunare d-nii acţionari vor depune acţiunile şi eventual procurile până în seara zilei de 22 Mai 1925, la sediul societăţii, sau la Bank of Roumania Ldt.

Dacă la data fixată nu se va întruni numărul statutar de acţionari, adunarea se va amâna pe ziua de 5 Iunie 1925, când se vor lua deciziuni conform art. 30 din statute.

Consiliul de administraţie

* * *

Extras din procesul-verbal din 23 Mai 1924 al adunării consiliului de administraţie

Consiliul numeşte ca administrator pe d. A. F. Dabel, pe care il imputerniceşte cu toate drepturile consiliului de administraţie; toate actele de administraţie şi dispoziţie pe cari d. administrator-delegat A. F. Dabel le va face în numele societăţii vor fi considerate ca făcute de consiliul de administraţie.

Consiliul mai dă mandat şi d-lui Victor Kendler de a angaja societatea prin singura sa semnătură pusă sub firma socială, în acte de orice natură.

„MINERVA"
Societate anonimă română de petrol
(Urmează o semnătură)

„MINERVA"

Soc. anonyme roumaine de pétroles

MM. les actionnaires de la société anonyme roumaine pour l'industrie et le commerce du pétrole „Minerva" sont convoqués en assemblée générale ordinaire pour le 27 mai 1925, 11 h. du matin au siège de la société à Bucarest, strada Franklin No. 14, avec l'ordre du jour suivant:

1. Rapport du conseil d'administration et des censeurs.
2. Approbation du bilan et du compte des profits et pertes.
3. Décharge au conseil d'administration de la gestion 1924.
4. Emploi du bénéfice.
5. Rétribution du censeurs.
6. Tirage au sort de la moitié du nombre des membres du conseil d'administration et complètement du conseil par élection (art. 12 des statuts).
7. Election de 3 censeurs et de 3 suppleants.

Pour prendre part à l'assemblée, MM. les actionnaires déposeront leurs actions et éventuellement leurs procurations jusqu'au soir du 23 mai 1925, au siège social, ou à la Bank of Roumania Ltd.

Si, à la date fixée il ne sera pas réuni ld nombré statutaire d'actionnaires, l'assemblée sera remise au 5 juin 1925, quand elle prendra des décisions conformément à l'art 30 des statuts.

Le conseil d'administration.

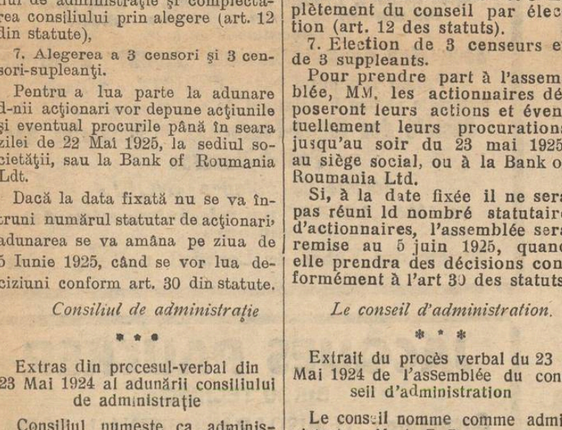
* * *

Extrait du procès verbal du 23 Mai 1924 de l'assemblée du conseil d'administration

Le conseil nomme comme administrateur M. A. F. Dabel, qui aura tous les droits du conseil d'administration; tous les actes d'administration et les décisions de M. l'administrateur-délégué A. F. Dabel au nom de la société seront considérés comme étant faits par le conseil d'administration.

Le conseil donne mandat à M. Victor Kendler d'engager la société par sa signature posée sous la firme sociale sur les actes de toute nature.

„MINERVA"
Soc. anon. roum. de petrol
(Suit une signature)



Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de avril

Cota valorilor petrolifere pe Aprilie	1	6	10	15		25	30
Steaua Română	3637	3500	3512	3525	—	3540	3487
Astra Română opt.	6537	6075	6125	5812	—	5690	5875
Speranţa	2275	2067	2067	2067	—	2067	2 12
Petrol. Blok	505	533	527	537	—	547	527
Petrolul Românesc.	1425	1450	1450	1590	—	1532	1532
I. R. D. P. optate	1293	1317	1343	1367	—	1395	1350
I, R, D, P. pui primă	587	587	597	627	—	670	623
Generala-Petrol.	233	233	233	233	—	233	233
Rom,-Belg. de petrol	705	695	695	715	—	685	675
Concordia	1655	1625	1603	1645	—	1535	1603
Sospiro.	227	227	227	227	—	227	227
Creditul Minier (opt.)	1640	1645	1675	1737	—	1830	1560
Creditul Minier pui	777	780	790	855	—	970	872
Petrolul.	512	512	512	512	—	512	512
Redevenţa	620	627	622	633	—	630	645
Forajul	270	310	310	310	—	310	310
România Petroliferă	437	423	425	427	—	427	425
Motorul	733	733	733	733	—	733	733
Prahova	375	375	375	375	—	375	385
Geonafta	1005	1005	1005	1005	—	1005	1005

BURSA PETROLULUI

După o perioadă staţionară, bursa îşi revine puţin către sfârşitul săptămânei. Acţiunile câştigă însă numai câteva zeci de puncte şi se opresc iar.

Nesiguranţa asupra politicei monetare viitoare, produce azi această tendinţă slabă. In adevăr, besiştii au început să se agite pe chestia revalorizărei leului, căutând să tragă azi consecinţele anui fapt ce-ar urma să se producă în 15 ani. Dar bursa noastră, atât de influenţabilă se lasă condusă de aceste manopere şi cele mai bune acţiuni sunt oprite în mersul lor ascendent.

Au cotat:

BOURSE DE PÉTROLE

Après une acalmie, la Bourse a repris quelque peu à la fin de la semaine. Les valeurs ont gagné quelques dizaines de points.

Les oscillations et la faiblesse à la Bourse sont dûes surtout à l'incertitude qui règne en ce qui concerne la prochaine politique monétaire. En effet les baissistes ont commencé à spéculer la future revalorisation du leu dans l'espoir de tirer profit d'un fait qui ne se produira que dans une quinzaine d'années Malheureusement notre Bourse se laisse influencer par de telles manoeuvres et les actions sont genées dans leur marche ascendante.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/V 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3375
Astra Română (optées)	500	5700
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1645
Redevenţa	500	605
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	670
Generala Petroliferă	500	195
Petrolul Românesc	500	1650
I. R. D. P.	500	1315
Creditul Minier (optées)	500	1555
„ „ dernière émission	500	980
România Petroliferă	500	380
Banca Minelor	500	490
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

RAFINERIE de PETROL DIN ARDEAL

caută pentru laboratorul său un CHIMIST ne:ăsătorit

Oferte şi copie după certifi:ate se va adresa la Ad-ţia ziarului

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploeşti

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18 Bucureşti

Telefon 43|75

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5|L-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv

Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis

Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15

EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE

Agences à Ploesthi Giurgevéto

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenţie: Galaţi

Face tot felul de operaţiuni de Bancă

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantsa

OPÉRATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"

TELEFON 43/27

„Astra"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

Direcţiunea Generală: BUCUREŞTI, Str. Lascăr Catargiu, 11
Adresa telegrafică; Vagonastra
Scrisori: Căsuţa poştală, 136

UZINE: ARAD

SECŢIA VAGOANE: Orice fel de vagoane de persoane, de marfă şi de lux, — Vagoane cisterne, de spirt, petrol şi benzină Vehicule industriale, forestiere şi agricole, Construcţiuni de fer, stâlpi nituiţi. Piese de maşini forjate. Zdrobitoare de cânepă. Poduri. Piese de fontă şi metal. Cazane. Rezervoare pentru apă, spirt, petrol şi benzină de orice formă şi mărime. Piese de rezervă pentru vagoane normale şi vagoane-cisterne. Oferte şi devize la cerere.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

---

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000 000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Bradoway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautsi, Cluj, Constantsa, Galats, Ismail, Oradea-Mare Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics Comptes courent, Escomptes Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„APEX"
Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE

REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** şi **PENSYLVAN**
Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Băile Nauheim
In munţii Taunus :: Lângă Frankfurt a. M.
Băile de Stat
ale Prov. Hessa (Germania)
vindecă şi ameliorează
BOLILE DE INIMA
arterioscleroză, reumatism, gută, maladiile şirei spinărei, boli de femei şi de nervi
Sisteme de cură moderne şi perfecţionate
Promenade admirabile prin parcuri şi păduri. — Concerte excelente. — Teatru. — Tennis, Golf, Crocket.
Sezon în tot timpul anului
Prospecte gratuite a se cere la Ad-ţia Băilor din Prov. Hessen

---

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136

Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 21
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 8
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5,91 şi 51/80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34

Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la: Ploeşti Str. Găre
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, trolluri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.837.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

---

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea Industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/36
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25|49 Telef. 25/49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

„MECANO"
TELEFON 48|26 — TELEFON 5|16
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză, Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz

Prèsident: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*

— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 129 | UN NUMAR LEI 5 | LUNI 1 IUNIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . 250 lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA" — STR. DONICI No. 1 — BUCUREȘTI

PĂCURA CA COMBUSTIBIL

Din nou ne facem o datorie imperioasă de a reveni asupra deselor p ângeri aie Industriei Petrolifere relativ la arderea păcurei ca combustibil și la oprirea exportului surplusului aflat în stoc.

Dacă noi facem o nouă intervenire în favoarea industriei petrolifere este că cunoaștem chestiunea în toate amănuntele ei.

Avem azi un Ministru de Industrie și Comerciu specialist în această materie. D-l Tancred Constantinescu s'a interesat de această chestiune f ind chiar alarmat când i s'a dovedit că se ard inutil milioane și miliarde. Astfel d-sa se poate face interpretul doleanțelor petroliștilor pe lângă colegii d sale din guvern dându-le toate d slușirile necesare pentru a da satisfacție cerințelor drepte cari sunt foarte legitime și trebuesc neapărat satisfăcute.

Industria petroliferă, spune în plângerea făcută că furnizând cantitățile necesare consumației, Statul a rechiziționat ani dearândul întreaga producție de păcură pentru C.F.R. și celelalte instituții publice. Mai susține apoi că în desacord cu prețul mondial și cu prețurile dictate de piață, s'au fixat prețuri derizorii lucru la care nu s'a opus.

Astăzi când rezervoarele Statului sunt pline cu cantități suficiente, când producția de țiței crește deci și cantitățile date la distilație și și rafinare, când rezervoarele fabricelor sunt aproape pline și deci blochează orice activitate, paralizând sporirea rafinării din cauză că procentul păcurei obținut din rafinare nu mai are loc a fi depozitat, — Statul nu face nimic pentru rafinori spre a le înlesni exportul surplusului de păcură.

Industriașii mai susțin pe drept că statul avantajând și consumatorul particular, a impus derivatelor petrolifere prețuri maximale și taxe de export, precum și majorarea taxelor de transport lucruri ce au avut fără îndoială o repercusiune fatală asupra desvoltărei normale a producției.

Dacă Statul ar lua în cercetare cazul, — d. Ministru al Industriei o știe prea bine, va vedea că progresele ce se constată în această ramură deși sunt remarcabile, nu corespund nici cu bogățiile ce se ascund în pământurile noastre petrolifere și mai puțin uriașelor cheltueli ce se fac în interesul unei intensificări a producției, deci pentru a valorifica cât mai bine avutiile noastre. Toate aceste argumente sunt prea adevărate și cei doi factori din guvern competinți în materie, d-nii miniștrii de Finanțe și Industrie, cunosc prea bine chestiunea petrolului așa că se impune studierea exportului păcurei cu mai multă atențiune pentru a se găsi o soluție care să satisfacă doleanțele industriei petrolifere.

Credem că dacă ne-am unit glasul cu aceia ce cer acest lucru facem un act de dreptate, ziarul nostru apărând această cauză justă care trebue neapărat tranșată favorabil.

PIERRE SOLOMON

XXX

LE PÉTROLE COMME COMBUSTIBLE

Nous nous faisons de nouveau un devoir impérieux de revenir sur les plaintes continuelles de l'industrie Pétrolifére, qui voit avec régret qu'on continue à employer le pétrole comme combustible, et à maintenir l'interdiction d'exporter le surplus.

Si nous faisons une nouvelle intervention en faveur de l'industrie pétrolifère, c'est parce'que nous connaissons la question dans dans tous ses détails.

Nous avons aujourd'hui un ministre de l'Industrie et du Travail expert en matière. M Tancrède Constantinesco s'est occupé de cette question et a semblé même très alarmé lorsqu'il lui a été montré qu'on brûle inutilement des millions et des milliards. Par conséquent il peut se faire l'interprete des doléances des pétrolistes, prés de ses collaborateurs du gouvernement, en leur donnant toutes les explications nécessaires pour pouvoir ensuite satisfaire les justes demandes des pétrolistes qui doivent être satisfaits sans retard.

L'industrie pétrolifére explique dans le mémoire présenté qu'en fourniss nt les quantités nécessa res à la consommation, l'Etat a requisitionné pendant des années o t) la production de mazout pour les C. F. R. et les autres institutions publiques. Le mémoire soutient d'autre part qu'en desaccord avec le prix mondial et les prix dictés par les marchés on a fixé des prix dérisoires, contre lesquels on n'a rien dit.

Aujourd'hui lorsque les réservoirs de l'Etat sont pleins de réserves lorsque la production du mazout par conséquent aussi les quantités distillés et raffinés augmentent, lorsque les réservoirs des fabriques sont presque pleins et gênent toute activité paralysant l'intensification du raffinage par le fait que le surplus de mazout obtenu du raffinage n'a plus où être entreposé, l'Etat ne fait rien pour les raffineurs afin de leur faciliter l'exportation du surplus de mazout.

Les industriels soutiennent à vrai raison que l'Etat avantageant les consommateurs a imposé pour les derivés du pétrole des droits exagérés à l'exportation, aussi que la majoration des taxes de transport, ce qui a eu bien entendu, une répercussion fatale sur le developpement normal de la production.

Si l'Etat avait examiné le cas, — M. le ministre de l'Industrie le sait très bien, — il aurait constaté que le progrés realisé dans cette branche, bien que remarquable, ne correspond ni avec les richesses de notre soussol ni avec les frais énormes, qu'on fait dans l'interêt d'une intensification donc pour mettre en valeur de plus en plus nos richesses. Tous ces arguments ne sont que très vrais et les deux facteurs du gouvernement compétents en matière, MM. les ministres des Finances et de l'Industrie connaissent la question du pétrole assez bien pour examiner avec attention la question de l'exportation du mazout et pour trouver une solution qui donnera satisfaction aux doléances de l'industrie pétrolifère.

Nous croyons avoir commis un acte de justice en nous rangeant du coté de ceux qui ont rédigé le mémoire en question. Notre journal ne peut que plaider pour la cause des pétrolistes auxquels il faut donner satisfaction.

PIERRE SOLOMON

XXX

Monetăria Statului

Am fost cel dintâi care am protestat la timp când s'a încredințat baterea monezilor noastre de 1 și 2 lei amicului Jossé Allard din Bruxelles, personagiu cunoscut în sferele noastre financiare și economice ca un bun speculant al intereselor țărei noastre. Am protestat atunci și am atras atenția celor în drept că este bine că noi singuri să ne facem instalațiunile necesare pentru baterea monezei noastre naționale.

Am dovedit că avem ingineri și technicieni cari pot concura cu cei din străinătate în executarea diferitelor lucrări technice, cu artă aleasă, întrecând ucenicii d-lui Jossé.

Astăzi ne vine știrea că Ministerul de finanțe studiază chestiunea înființă ei unui monetării în țară. In scopul realizării acestui proect s'a trimis în streinătate o comisiune care să cerceteze modalitățile în cari ar putea lua ființă în România o asemenea întreprindere.

Scopul urmărit de Ministerul de finanțe este ca, în afară de moneta națională, țările balcanice să facă comenzi de monetă metalică în România.

Statul român va face un aranjament cu Banca Națională ca, în primul rând să se bată monete de aur cu chipul M. S. Regelui Ferdinand a tfel ca lingourile de aur ce se găsesc la primul nostru institut de credit, să fie toate transformate în monetă. Apoi va urma să se facă monetă de nichel și poate de argint.

In urma rapoartelor ce vor fi trimise de delegații trimiși în străinătate, ministerul va lua o hotărâre definitivă în această importantă chestiune.

Această știre cred că va bucura toată lumea. D-l Jossé Allard va micșora cu multe milioane câștigul pe care îl trăgea din țara românească, iar Statul nostru se va făli că bate moneda și pentru alte state balcanice.

XXX

Răspuns unei interpelări

Cu ocazia interpelărei din Camerâ a d-lui deputat Madgearu, relativ la societatea Cugir, d. ministru Tancred Constantinescu în replică, a mulțumit mai întâi d-lui Madgearu că i-a dat prilejul să dovedească că instituirea acestor uzine constitue un act fericit pentru stat.

Țara românească — continuă apoi d-sa — are o singură uzină metalurgică „Reșița" insuficientă furnizărei materialelor necesare apărărei naționale și de aceea se importă anual peste cinci miliarde lei materiale metalurgice întrucât „Reșița" nu poate satisface toate nevoile.

Ea poate fabrica tunuri până la 105 mm. deci din considerațiuni militare este nevoie să instalăm o uzină proprie acestui scop. Aceasta este o chestiune de apărare națională și trebue să lăsăm la o parte patimele politice (apl.).

Această uzină am făcut-o în așa fel încât ea să servească în timp de pace și să poată fi transformată în timp de război. Statul român, prin ministerul de război, posedă o mare parte de mașina luate ca pradă de război și uzini de gaz metan și în acelaș timp „Reșița" posedă o secțiune militară, pe care o va purta în noua întreprindere metalurgică.

Trebuia deci să aducem mașinele complimentare din străinătate pentru ca cu acest tot armonic să putem să fabricăm arme și tot ce cere a ărarea noastră națională. Aceste mașini le-am găsit la soc. „Wickers" care s'a obligat să le aducă în țară, altfel statul ar fi fost nevoit să le plătească

Dacă am fi plătit mașinele lui Wickers ar fi trebuit să coste cel puțin 400 milioane lei în afară de fabrica de puști noui pe care s'a obligat s'o transporte în întregime în țară. (Aplauze prelungite)

Aportul lui Wickers este deci de mare valoare și cu toate astea el va avea ca aport 40 la sută din capital iar restul va fi capital românesc.

Ministerul de războiu va comanda societăței tipurile de arme cari ar fi mai necesare apărărei țărei și uzina va fi obligată a fabrica numai comenzile imediate. Statul face o afacere splendidă garantând un beneficiu capitalului străin de 6—7 la sută în timp ce în străinătate fabricele din Anglia și America garantează 9—10 la sută.

Examinând avantajele acordate de stat, d Tancred Constantinescu spune că suntem datori să dăm industriilor naționale cât mai mari avantagii (aplauze prelungite).

Dacă d. Madgearu crede că am făcut rău că am acordat aceste avantagii industriei naționale, s'o spue. Eu însă voi continua mai departe cu această politică (aplauze prelungite la majoritate).

Din cele relatate de d. Madgearu se vede precis că n'a fost bine edificat de modul cum am încheiat noi această convenție.

La o întreprindere românească, ca aceasta de astăzi, nu am făcut să dau decât avantagii raționale, firești și orice ministru de industrie n'ar fi putut face altfel. (Aplauze). Scopul nostru este de a lucra în comunitate de vederi și de a ne gândi în primul rând la binele public.

In ce privește fabrica de aeroplane d-sa declară că tratativele cu străinii sunt încheiate și că în curând fabrica va lua ființă. (Aplauze prelungite). Aportul străinilor în această nouă societate va fi în bani. In curând vor mai urma și alte societăți.

Toate însă vor avea la bază principiul legei comercializărei care asigură în primul rând un tratament egal capitaluiui românesc cu cel străin. Printr'o luptă comună ne gândim să ridicăm munca și economia națională. D-sa își arată regretul că fruntașii opoziției atât în țară cât și în străinătate critică toate măsurile guvernului menite să asigure țărei o independență economică. Toți muncim pentru binele țărei și deci patimele personale trebuesc lăsate în alt loc, atunci când vedem pe zi ce trece înfăptuindu-se progresul național.

D-sa amintește cum a fost privită legea minelor a noastră în Elveția, unde ne invidia de o asemenea legiuire, care face cinste guvernului român.

In chestiunea împrumuturilor dacă am vrea să facem am avea mâine oricât de multe miliarde, însă nu vrem în condițiuni oneroase.

In esența trebue să reținem că în urma înființărei noilor uzini metalurgice asigurăm țărei o fabrică de muniții, care să ne apere în timp de războiu și să ne înlăture tributul de 5—6 miliarde de care le dăm azi pe fiecare an străinătății pentru importul acestor materiale. (Aplauze și ovațiuni prelungite).

XXX

Une fabrique de monnaies en Roumanie

Nous avons protesté, les premiers, lorsqu'il a été confié le frappage de notre monnaie de 1 et de 2 lei à M. Josse Allard de Bruxelles, personnage qu'on ne connait que trop en Roumanie dont il sait spéculer les interêts. Nous avons protesté et attiré l'attention de qui de droit sur la nécéssité de créer en Roumanie même une fabrique pour le frappage de notre monnaie nationale, d'autant plus que nos ingénieurs et technicians peuvent faire concurrence avec succés aux étrangers dans l'éxecution des divers travaux techniques.

Aujourd'hui nous sommes informés que le Ministère des finances étudie la question de la création d'une fabrique de monnaies en Roumanie. Dans le but d'élaborer un projet on a envoyé à l'étranger une comission qui étudiera les modalités permettant de créer une telle entreprise chez nous.

Le ministère des finances désire frapper à l'avenir dans cette monneterie non seulement la monnaie nationale, mais aussi executer les commandes des autres pays balcaniques

L'Etat roumain fera un arrangement avec la Banque Nationale, afin qu'on frappe tout d'abord une monnaie en or avec l'éfigie de S. M. le roi Ferdinand I-er. aussi les lingots d'or qui se trouvent entreposés dans notre premier institut de crédit, seront-ils transformés en monnaie.

On fera ensuite de la monnaie en nikel et peut-être en argent.

A la suite des rapports qui serons envoyés par les délegués à l'étranger, la ministère prendra une décision définitive, dans cette importante question.

Voilà une bonne nouvelle pour tous les roumains; il n'y a que M. Allard pour la regretter puisqu'il verra diminner les bénéfices qu'il tire en exploitant les nécéssités de la Roumanie; d'autre part notre pays pourra être fier de pouvoir frapper aussi la monnaie des nos pays voisins.

XXX

Réponse à une interpellation

A l'occasion de l'interpellation à la chambre de M. le deputé Madgearo relativement à la soc. Cugir M le ministre Tancrède Constantinesco a d'abord remercié M. Madgearo qui lui donne ainsi l'occasion de prouver que la création de ces mesures constitue un act heureux pour l'Etat.

La Roumanie — continue M. Constantinesco — a une seule usine metallurgique; la „Reșita" insuffisante pour la fourniture des materiaux nécessaires à la défense nationale, c'est pourquoi on a importe chaque année pour plus de 5 milliards de lei du matériel métallurgique car la „Reșita" ne peut pas satisfaire tous les besoins.

Cette fabrique peut fournir des canons de petit calibre jusqu'à 105 mm. par conséquant, des considérations militaires, nous obligent à installer une usine propre à cet effet. C'est une question de défense nationale et nous devons laisser de coté les passions politiques.

Nous avons conçu cette usine de sorte qu'elle puisse servir aussi en temps de paix pouvant être transformée en temps de guerre possédant une grande partie de machines frises comme butin de guerre ainsi que des usines de gaz méthane et en meme temps la „Reșita" posede une section militaire, qui sera rattachée à la nouvelle entreprise. Il fallait faire venir de l'étranger les machines complémentaires, à fin qu'on puisse fabriquer des armes, et tout dont notre défense nationale a besoin. Ces machines nous les avons trouvés chez „Wickers" qui c'est obligée de les transporter en Roumanie sans quoi l'Etat aurait été obligé de les payer.

Pour payer les machines de „Wickers", il nous aurait fallu débourser au moins 400 000.000 lei; à part la fabrique de fusils qu'elle s'est obligée de transporter entiérement chez nous.

Bien que l'apport de Wickers soit très important il comptera pour 40 % alors que le reste de 60 % sera attribué au capital roumain

Le ministère de la guerre passera ses commandes d'armement à cette usine laquelle sera obligé d'executer aussitot les commandes immediates nécéssaires à la defense du pays L'Etat fait en même temps une affaire splendide assurant, au capital étranger un benefice de 6-7 au cent alors qu'a l'étranger les fabriques d'Angleterre et d'Amerique garantissent 9-10 au cent

Examinant les avantages accordés par l'Etat, M. Tancrède Constantinesco dit que nous sommes obligés de favoriser les industries nationales le plus possible.

Si M. Madgearo croit que nous avons mal fait d'avoir accordé ces avantages à l'industrie nationale, il n'a qu'à le dire. En ce qui me concerne je perseverai dans cette politique. (Apl. prolongé)

Les relations formés par M. Madgearu me permettent de constater qu'il n'a pas été bien édifié sur la façon, dont nous avons conclu cette convention.

Je n'ai fait qu'accorder à cette entreprise roumaine les avantages rationelles, que tout autre ministre de l'industrie aurait accordé (Apl.) Notre intention est de travailler et de passer pour le plus grand bien du public.

En ce qui concerne la fabrique d'aéroplanes, il déclare que les pourparlers avec les etrangers sont termines et que la fabrique sera creée très prochainement. (Apl. prel.) L'apport des étrangers dans cette nouvelle societé sera en numéraire D'autres sociétés seront creéess sous peu.

Toutes ces sociétés auront comme base le principe de la loi de la commercialisation qui assure en premier lieu un traitement égal au capital roumain et au capital étranger. Par une lutte commune nous pensons rélever le prestige du travail et de l'économie nationale. M. T. Constantinesco exprime le regret de voir que les chefs de l'opposition critiquent haut au pays qu'à l'étranger toute les mésures du gouvernement devant assurer au pays une indépendance économique. Nous travaillons tous pour le bien du pays, nos passions personelles doivent par conséquent être laisséess de côté lorsqu'il s'agit de favoriser notre progrés national.

L'orateur rapelle la façon dont notre nouvelle loi des mines a été considéreé en Suisse, où l'on nous enviait, et où l'on disait que cette législation fait honneur au gouvernement roumain.

En ce qui concerne les emprunts nous pouvons en faire une quantité et pour plusieurs milliards, mais nous ne voulons pas accepter des conditions onéreuses.

Nous devons remarquer en essence, que par suite de la création des nouvelles usines métallurgiques nous assurons au pays une fabrique de munitions, qui nous permettra en cas de guerre de nous défendre et d'économiser les 5—6 mil iards que nous payons chaque année à l'etranger pour importer ces matériaux. (Apl. et ovations prolongés).

XXX

Cerem solicitudin pentru Industria petrolului

Ne-am mai ridicat odată, în numele industriei petrolifere, cerând guvernului să facă ceva pentru îndreptarea multor neajunsuri, de care suferă industria aceasta. Intre acestea se află starea mizerabilă, absolut nepracticabilă, a șoselelor și podurilor din regiunile petrolifere.

Am arătat că societățile au cheltuit milioane și zeci de milioane cu repararea și întreținerea lor, dar nu pot merge la infinit cu aceste cheltueli de întreținere, neavând nici competința și nici mijlocul de a conduce un serviciu special pentru întreținerea podurilor și a șoselelor.

Guvernul care cu drept cuvânt apelează la beneficiile industriei petrolifere, în mari impozite, trebue să se îngrijească de această chestiune. Societățile au dreptul a cere să se repare șoselele și podurile deoarece nu se pot transporta materiale la șantiere. Pe cât am văzut d-l General Moșoi, ministrul lucrărilor publice, s'a arătat binevoitoa în întrevederea pe care a avut'o cu delegații industriei petrolifere, în care s'a expus de către d-l inginer Ficșinescu, director general al societăței „Celombia", nevoile și greutățile ce le întâmpină societățile. din această vauză și zecile de milioane ce le au cheltuit în acest scop, d-l General Moșoi a făgăduit că va pune toată stăruința ca aceste importante chestiuni să fie rezolvate în mod favorabil și cât repede, însă, fasc din nou apel la societățile petrolifere ca și dânsele să contribue cu o parte din sumele necesare pentru refacerea și întreținerea șoselelor și podurilor din regiunile petrolifere, lucru la care industria petroliferă a arătat că are dorințe de a participa făcând din nou sacrificii. Petroliștii au cerut să se numească o comisiune din care să facă parte și reprezentanții industriei petrolifere, cari vor urma să stabilească în fiecare an fondurile reclamate și repartizarea lor pentru fiecare societate în parte.

Noi cerem din nou solicitudinea factorilor în drept, spre a da satisfacție urgentă în această chestie, și d-l General Moșoi, care este cunoscător a acestor nevoi, desigur că-și va ține făgăduiala dată inginerilor români, reprezentând industria petroliferă.

P. S,

XXX

Presa străină despre noi

Ziarul „Prager Presse" publică un lung articol cu titlul de „Munca de după războiu a României", din care extragem următoarele:

Articolul începe prin a arăta jertfele României în oameni și material în timpul războiului și toate suferințele prin care a trecut până să-și înfăptuiască idealul național,

Mai departe arată că cu toate că introducerea administrației române în nouile teritorii și apărarea frontierelor a costat 7 miliarde, România a reușit să-și echilibreze bugetul prin impozitul progresiv și să consolideze patru cincimi din datoriile sale.

Vorbind apoi de mijloacele de transport, arată eforturile ce s'au făcut pentru a ajunge la rezultatul mulțumitor de astăzi grație căruia exportul a crescut din ce în ce, bilanțul comercial fiind de doi ani activ.

Reforma agrară a fost realizată cu succes, iar colaborarea capitalului străin în industrie va permite reîntoarcerea la viața economică normală.

Trecând la minoritățile constată că România le dă toate libertățile

Un peu de sollicitude pour l'industrie du pétrole

Nous avons plus d'une fois, élevé notre voix pour demander au gouvernement de faire quelque chose pour améliorer les conditions déplorables dans lesquelles l'industrie pétrolifére doit se développer aujourd'hui. En premier lieu ce qui gêne considerablement cette industrie c'est l'état miserable des ponts et chaussées des règions pétrolifères.

Nous avons déjà dit que les sociétés ont depensé des millions et des dizaines de millions pour leur réparation et leur entretien, mais el es ne peuvent pas le faire à l'infini, n'eyant ni la compétence ni les moyens pour diriger un service spécial pour l'entretien des ponts e chaussées.

Le gouvernement qui fait appel avec raison aux bénéfices de l'industrie pétrolifère, et frappe celleci de gros impôts, doit aussi avoir soin de cette question Les sociétés ont le droit de demander la réparation des chaussées et ponts se trouvant aujourd'hui dans un état qui ne permet plus le transport du matériel jusqu'aux chantiers. M. le ministre des travaux publiques, le général Mosoiu a montré beaucoup de sollicitude à ce sujet lors de l'entretien avec les délégues de l'industrie pétroiifère lorsque M. l'ing. Fișinesco lui a exposé les besoins et les difficultés que rencontrent les sociétés à cause du manque de bonnes routes malgré les dizaines de millions depensées dans ce but. Le général Mosoi a promis de faire de son mieux pour resoudre convenablement cette importante question aussitôt que possible mais pour le moment il fait de nouveau appel aux sociétés pétrolifères de contribuer pour une partie aux frais que reclament la refection et l'entretien des chaussées et ponts dans les régions pétroiifères ce que les industriels admettent bien qu'ils doivent de nouveau faire des sacrifices. Les pétrolistes ont demande l'inttitution d'une commission avec la participation des représentants de l'industrie pétrolifère commission qui se prononcera chaque année sur le montant des frais et sur la répartition entre les sociétés.

Nous demandons de nouveau la sollicitude de qui de droit et espérons que le général Mosoi qui connait ces misères saura tenir sa promesse en satisfaisant l'industrie pétrolifère.

P. S.

XXX

La Presse étrangère et nous

Le journal „Prager Presse" publie un long article intitulé „Loeuvre d'après guerre en Roumanie", dont il convient en faire un resumé;

L'article commence par montrer les sacrifices de la Roumanie en hommes et matériel pendant la guerre. et toutes les misères que notre pays a dû traverser avant de pouvoir realiser son idéal national.

L'article met en évidence le fait que l'introduction de l'administration roumaine dans les nouveaux territoires et la défense des frontières a couté 7 milliards, néanmoins la Roumanie a réussi à équilibrer le budget par l'impôt progressif et à consolider des quatres cinquièmes de ses dettes.

Passant ensuite aux moyens de transport, il est montré les efforts qu'on a fait pour arriver au résultat satisfaisant d'aujourd'hui; l'exportation a augmenté de plus en plus et le bilan commercial est actif depuis deux ans.

La réforme agraire a été réalisée avec succès, et la collaboration du capital étranger dans l'industrie, permettra de revenir à la vie économique normale.

S'occupant ensuite des minorités,

Convențiile dintre Stat și Banca Națională

Expunerea făcută de d. V. Brătianu reprezentanților presei

Redăm mai jos declarațiile făcute ziariștilor de d. ministru de finanțe în legătură cu nouile sale proiecte referitoare la convenția monetară și la prelungirea privilegiului Băncii naționale.

„Prezentăm un proiect de lege, începe d-sa, care de fapt cuprinde două convenții: o convenție—i-aș putea spune—monetară și convenția pentru prelungirea privilegiului Băncii naționale, adică: convenția adaptării instrumentului nouului regim monetar pentru a îndeplini convenția de consolidare monetară.

Politica consolidării monetare a fost în gândul nostru chiar din 1922, dar, cum ea era o urmare a primei părți din programul nostru, nu am putut-o relua decât după ce am obținut consolidarea financiară.

Am căutat întâi să oprim inflațiunea acolo unde am găsi-

La convention entre l'Etat et la Banque Nationale

Exposé de M. Vintila Bratiano à la presse

M. Vintila Bratiano, ministre des Finances, a fait aux representants de la presse un lumineux exposé sur le projet de loi tendant à la ratification des conventions conclues entre le Ministère des Finances et la Banque Nationale et ayant pour objet l'une: la liquidation de l'émission d'Etat et la consolidation de la couverture de la circulation fiduciare et la seconde: la prolongation du privilège de la Banque Nationale et la modification de certains articles de sa loi organique.

En d'autres termes, nous dit M. le ministre des Finances, ces conventions ont pour objet de réaliser notre consolidation monétaire et d'adopter l'instrument destiné à effectuer cette consolidation.

C'est a problème monétaire dont nous abordons la solution.

Après avoir exécuté le programme de consolidation financière que nous nous étions tracé dès notre arrivée au pouvoir en 1922 nous sommes maintenant en mesure de nous occuper de la question monétaire proprement dite qui est un complément indispensable de la première.

Nous avons d'abord arrêté l'inflation et supprimé toute nouvelle émission d'Etat à la Banque Nationale et nous avons continué cet effort dans trois budgets équilibrés consécutifs et dans le quatrième budget qui est en cours.

Nous avons consolidé notre dette flottante étrangère (dans la proportion de 95 pour cent) qui pesait et pese encore sur notre situation monétaire assuré le paiement de notre coupon et commencé la liquidation de notre dette flottante intérieure.

Un seul point demeurait en suspens. Il s'agissait de voir, si, grâce aux mesures prises en vue de a normalisation de la production et de notre économie nationale nous pouvions arrêter l'effondrement de notre leu car nous ne pouvions passer à des mesures de consolidation de notre monnaie nationale avant de savoir si, oui ou non, notre leu était condamné à l'effondrement.

Quelles que soient les opinions à ce sujet, une chose est certaine c'est que nous avons reussi à obtenir une stabilite de notre leu — (je ne dis pas une fixité complète) — qui avec quelques légères variations dues aux circomstances du moment, se maintient depuis trois ans au même taux du change. Grâce à l'ensemble des mesures de consolidation financière et économique qui ont été prises nous ne sommes plus exposés à un effondrement de notre monnaie.

L'application des derniers budgets nous a montré en même temps qu'ils présentent une élasticité suffisante pour nous donner certaines disponibilités que nous pouvons affecter à la défense de notre politique monétaire. De même qu'il y a 3 ans cela aurait été une faute de notre part que de nous attaquer au problème monétaire avant d'a voir effectué notre consolidation financiaire et économique, de même, maintenant, dans les conditions nouvelles où nous nous trouvons j'estime que ce serait une faute grave que de ne pas nous attaquer résolûment à ce problème.

Pourquoi? Parce que du réglement de cette question dépend la normalisation de notre économie nationale. L'une est intimement liée à l'autre et doivent marcher de pair.

Une fois le problème ainsi posé, voyons quelle est la situation actuelle de notre circulation fiduciaire.

Notre circulation fiduciaire qui s'élève à plus de 15 et demi milliards de lei comprend deux catégories d'emission:

1) Les premières sont les émissions pour le compte de l'Etat dont le montant est à ce jour 10.616 000 000 qui constituent une dette de l'Etat contractée par l'entremise de la Banque Nationale et sont en fait une dette de l'Etat à l'égard des détenteurs de billets.

2) Les émissions faites par la Banque pour les besoins privés; qui s'élevent à environ 8 milliards.

La première catégorie d'émissions est la charge qui pèse sur notre situation monétaire tout entière et qui a ébranlé notre équilibre monétaire en ayant même une répercussion sur les émissions propres de la Banque Nationale. Cette première catégorie d'émissions n'a pas été effectuée en fait sans aucune couverture.

Pendant une première période allant jusqu'en 1919, l'Etat en a assuré la couverture. Pendant la seconde période allant de 1919 à 1921, les émissions n'ont plus été en réalité que des traites directes émises par l'Etat sans couverture (bons du trésor).

Nous devons reconnaître que jusqu'en 1914, en dehors de l'emprunt de 15 millions de 1901, la Banque Nationale n'a fait que des opérations commerciales et pourvues des garanties statuaires (couverture d'un tiers or). Aussi notre billet était il considéré comme parmi les plus solides de l'Europe.

Dans la deuxième période quand l'inflation s'est produite la Banque Nationale a ressenti même pour les besoins privés la nécessité d'emissions sans couverture et seulement sur la base de bons du Trésor

Depuis 1921, depuis que l'Etat n'a plus eu recours aux émissions de la Banque Nationale cette institution a pu s'occuper d'une augmentation de sa couverture.

La question est donc la suivante: l'Etat a une dette sans couverture envers la Banque Nationale ou plus exactement envers les détenteurs de billets. Comment la paieri-t-il, indifféremment du retrait des émissions?

Nous avons institué un Fonds spécial de liquidation de cette dette dans un intervalle de 15—20 ans,

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

Un ghid al Moşilor

Expoziţia şi Târgul Moşilor din acest an au şi un ghid în felul celor cari se fac la marile târguri şi expoziţii din străinătate.
Ghidul Moşilor apărut în editura agenţiei de publicitate RUDOLF MOSSE Soc. Anon. cuprinde lista expozanţilor, date şi datini despre Moşi, un plan al târgului, etc.
Lei 15 — EXEMPLARUL — Lei 15

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69,4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel 77,25
Schimb-Scont Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a So.. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

contribuind astfel a se consolida.

Articolul încheie spunând că se poate privi cu încredere în viitor, România fiind liniştită înăuntru şi iubitoare de pace, ea îşi va întări poziţiunea sa de factor al ordinei şi muncei în Europa.

Am fi fericiţi dacă acei ce trebue să cetească aceste rânduri le-ar ceti şi le-ar înţelege.

XXX

CRONICA PETROLULUI

Sunt tot mereu la ordinea zilei bilanţuri e, aceasta fiind perioada când se încheie anul 1924. Dar astăzi nu toate societăţile petrolifere pot bucura acţionarii lor cu dividende însemnate. căci eventualităţile şi conjuncturile preţurilor mondiale foarte scăzute. pe de altă parte cheltuelile enorme cu lucrările de sondare şi fabricaţiune au făcut ca societăţile să dea un câştig mai mic şi chiar unele societăţi cu câştig mare să facă rezerve în vederea asigurării în viitor când din întâmplare sondele nu vor mai fi productive.

In afară de Creditul Minier şi I. R. D. P. cari au dat câştiguri frumoase şi perspectivele viitorului sunt strălucite, mai ales că aceste 2 societăţi au terenuri excelente şi un termen de 30 ani să le exploateze, precum şi ingineri conducători eminenţi — celelalte societăţi se prezintă în mare parte slab. In tot cazul începutul cu dare de dividende neînsemnate l'a făcut Româno-Americana, care în loc de 500.000.000 lei profit ca anul trecut l'a redus la lei 8.000.000 şi aşa mai departe.

Unele societăţi străine însă formate pe baza aportului şi beneficiului din România au dat beneficii frumoase. Astfel de exemplu Steaua Română (Britisch) a publicat bilanţul cu un profit frumos de 81.759 lire sterline, ceeace ar reveni 81.000.000 lei folos, plus 207.608 l. st reportaţi din anul trecut, face peste 289.000.000 lei, când un beneficiu de 50 la sută fără taxe în afară de 187.367.000 lei un fond alocat iarăşi ca fond de rezervă special.

Steaua Română din ţară, cea mai veche societate de petrol, în urma stabilizării ei se va reface din nou, cu terenurile excelente ce capătă şi pe cât ni s'a spus programul de lucru este vast, se vor pune 20 sonde la Moreni şi Gura Ocniţei aşa că viitorul ei este mare, în adevăr va putea fi numită societate românească fiind majoritatea acţiunilor în mâinele românilor şi al Statului, iar directorul general şi un Consiliu de Administraţie românesc detin conducerea aşa că nu poate fi vorba de vre-o înclinare spre înstrăinare, deşi colaboratorii sunt aliaţi, francezi şi englezi.

Celelalte societăţi cu capital francez sunt „Colombia" şi „Aquila Franco-Română". Ele an făcut bilanţurile pentru anul trecut pe baza repartiţiei dividendelor acţionarilor cu capitalul ţărei natale iar pentru viitor vor face şi pentru români.

O altă ştire importantă ce ne-a sosit şi care va bucura pe toţi prietenii noştri, este alegerea d-lui Profesor Mrazec distinsnl geolog universal şi a învăţatului român Dr. Edeleanu Lazar ca membri de onoare al The Institution of Petroleum Technologiste din Londra, una din distincţiunile cele mai importante din lumea întreagă şi mai mult decât atât, în scrisoarea în care le comunică numirea se arată că această numire este o mică şi slabă recunoştintă faţă de d-lor pentru serviciile preţioase ce au adus Industriei mondiale de Petrol.

Ca prieteni cu d-l Prof. Mrazec şi Dr. Edeleanu ne bucurăm de această distincţie care se revarsă asupra ţărei noastre ai cărei fii distinşi sunt şi fii felicităm din toată inima noastră.

* * *

Producţia merge crescând şi notează aproape 600 vagoane pe zi, deci cu 200 vagoane mai mult ca înainte de războiu şi sperăm că până la fiuele anului producţia să ajungă 800 vagoane pe zi.

Preţurile sunt slabe şi anume:

LA INTERN:

Ţiţeiul cotează 25.000—25.100 lei vagonul de Buştenari şi Baicoiu uşor şi 20.900—21.000 lei cel de de Moreni neparafinos,

Benzina uşoară e cerută la 9.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 9.10 lei kgr.

Benzina grea e cerută la 6.05 lei kgr. loco. fabrică fără taxe şi oferită la 1.85 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.30 le kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.35 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.80 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.85 lei kgr.

Păcura este ceruta la 1.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.65 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 6.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O cerut la 7.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe; cel OO la 8.90 lei kgr. şi cel OOO la 12.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

LA EXPORT:

Benzina uşoară este la 10.50 lei kgr. loco fabrică şi 12.90 lei kgr fob Constanţa.

Benzina grea este cerută la 7.00 lei kgr. loco fabrică şi lei 9.50 fob Constanţa

Moartea unui general englez în Capitală

De câtva timp sosise în Capitală generalul englez Anton Morton Henley, directorul societăţii petrolifere „Danube Oil" din Londra.

Zilele trecute generalul se afla la şosea, la „Country Club", unde juca „golf" cu câţiva cunoscuţi.

In timpul jocului a încetat subit din viaţă.

Cadavrul generalului englez a a fost dus la sauatoriul „Dr. Antoniu" unde a fost îmbălsămat şi apoi aşezat în capela cimitirului protestant.

D. Deering, ministrul Angliei, a fost înştiinţat de moartea generalului A. Morton Henley şi s'a dispus transportarea sicriului cu cadavrul la Londra, unde se află şi familia.

XXX

INFORMAŢIUNI

In vederea accelerării judecăţilor, Camera de comerţ a cerut comitetului Bursei o modificare a articolului 5 din regulamentul interior al Camerei arbitrale

Modificarea cerută e în sensul ca pe viitor audierile de martori şi luarea interogatoriilor să nu se mai facă în şedinţă plenară, fixându-se termen speciale pentru audieri de martori şi interogatorii şi dându se delegaţie unui singur membru judecător pentru a asista la audiere şi interogatoriu.

D. G. G. Stroescu a arătat că măsura îşi are rost pentru audierile de martori dar nu şi pentru interogatorii. D-sa propune adoptarea procedurei dela tribunale, cu menţinerea interogatoriului în şedinţă plenară şi audierea martorilor cu un singur judecător delegat.

Propunerea d-lui Stroescu e admisă în unanimitate.

Deci pe viitor Camera arbitrală va face termene speciale numai pentru audierile de martori.

* * *

Suntem informaţi că ministerul comunicaţiilor a decis modificarea legei pentru acordarea şi exploatarea căilor ferate construite din iniţiativă particulară, întrucât vechea lege nu mai corespunde spiritului vremii.

D. general Artur Văitoianu, ministrul comunicaţiilor, urmăreşte ca prin noua legiuire să fie înlăturate o serie de nemulţumiri ivite în ultimul timp, ca şi simplificarea formelor pentru acordarea concesiunilor de căi ferate particulare.

* * *

Ministerul de finanţe aduce la cunoştinţa contribuabililor cari au făcut recurs contra deciziunilor comisiunilor de apel şi care recursuri urmau să se judece de către Inalta Curte de Casaţie ca, în conformitate cu dispoziţiunile art. 2 din legea pentr unificarea dispoziţiunilor din legea de organizarea judecătorească publicate în „Monitorul Oficial" No. 84 din 14 Aprilie 1925, acele recursuri se vor judeca de către Curtea de Apel în circ. căreia intră şi Ad-ţia financiară respectivă.

Contribuabilii interesaţi nu se vor mai prezenta dar la Curtea de Casaţie şi se vor lua informaţiuni dela Administraţia respectivă.

* * *

D-nii Barbu Demetrescu şi Iosef Wexler semnând acordul cu creditorii antebelici italieni, au fost invitaţi să se întoarcă în ţară înainte de a începe tratativele cu creditorii antebelici francezi la Paris.

* * *

La Cameră s'a împărţit proiectul de lege prin care se decide, că în materie de expropriaţiune pentru cauză de utilitate publică, plata indemnizaţiunilor este valabil făcută de către autorităţile expropriate prin consemnarea sumei la Casa de depuneri şi publicarea depuuerii în „Monitorul Oficial"

*

A sosit în capitală d. Breff, mare industriaş francez, proprietarul casei „Breff şi Martel".

D-sa a avut mai multe consfătuiri cu d. dr. I. Costinescu, primarul Capitalei, în vederea înfiinţării uzinei pentru distribuţiunea laptelui, pe care societatea comunală intenţionează s'o înfiinţeze în apropierea gării de Nord.

* * *

In noul tarif majorat dela 1 Mai a. c. al căilor ferate, sunt cuprinse unele dispoziţiuni cu privire la trarea vagoanelor străine, în trafic internaţional. Astfel pentru aceste vagoane, destinate docurilor, se va percepe dela destinatari câte 200 lei pe zi de vagon, din momentul intrării în docuri şi până la descărcare

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Les bilans pour 1924 sont à l'ordre du jour. Matheureusement pas toutes ces sociétés pétrolifères peuvent accorder à leurs actionnaires des dividendes importants. D'une part la situation sur le marché et les conjonctures mondiales très défavorables, d'autre part les frais énormes avec les travaux de forage et de fabrication ont empêché les sociétés d'accorder des bénéfices considérables; quant aux sociétés qui ont enregistré un bénéfice plus remarquable elles ont fait des réserves par le jour où les sondes ne seront plus productives.

A part le Crédit Minier et L'I. R.D.P qui ont donné de jolis bénéfices et ont des belles perspectives pour l'avenir — puisque ces deux soc. disposent de terrains excellents pendant 30 ans ont et l'avantage d'être dirigées par des ingénieurs éminents, les autres sociétés offrent bien peu aux actionnaires. C'est la „Româno-Americane" qui en a donné l'exemple: au lieu de 500.000.000 lei de bénéfice, comme l'année passè elle n'a accordé cette anuée que 8.000.000 lei; les autres sociétés ont fait de même.

Certaines sociétés étrangeres constituées sur la base de l'apport et du bénéfice de Roumanie ont donné des jolis bénéfices. C'est ainsi que la „Steaua Română" (British) a publié le bilan accusant un bénéfice de 81.759 l. st. ce qui revient à 81.000.000 lei de bénéfice en sus 207.608 l, st. reportés de l'année passée. soit plus de 289.000.000 lei. Le bénéfice est de 30 pour cent sans taxes à part les 187.367.000 lei constituant un fonds de réserve spécial

La „Steaua Română", la plus ancienne soc. de pétrole par suite de sa consolidation va se refaire à nouveau. Elle a obtenu des terrains excellents et son vaste programme de travail prévoit le forage de 20 sondes à Moreni et Gura Ocniţei, aussi son avenir promet. La „Steaua" est au fait une soc. roumaine, puisque la majorité des actions se trouve en possession des actionnaires roumains, et de l'Etat, quant aux directeur général et aux membres du conseil d'administration ils sont des roumains aussi ne pent-on leur reprocher une inclinaison pour les étrangers bien que les collaborateurs soient des alliés, français et anglais.

Les autres sociétés au capital français sont la „Colombia" et la „Aquila Franco-Romana". Elle sont élaboré leurs bilans pour l'année passée sur base de la répartition des dividendes aux actionnaires au capital français à l'avenir la répartition sera faite aussi aux roumains.

Une autre nouvelle importante qui nous est arrivé et qui réjouira tous nos amis, est l'élection du professeur Mrazett le distingué géologue et du savant roumain D-r. Lazare Edeleano comme membres d'honneur du „The Institution of Petroleum Technologiste" de Londres, une des dinstinctions les plus importantes de l'Europe. Dans la lettre de nomination il leur est communiqué qus cette distinction est une faible reconnaissance pour les services précieux qu'ils ont rendus à l'industrie mondiale de pétrole.

Nous autres amis du Dr. Edeleano et du professeur Mrazek, nous sommes enchantés de cette distinction de deux de nos compatriotes ei nous les félicitions de tout coeur.

* * *

La production augments et s'élève à presque 600 vagons par jour, soit 200 vagons de plus qu'avant la guerre, Nous espérons que jusqu'à la fin de l'année la production se chiffrera à 800 vagons par jour.

Les prix sont faibles:

A L'INTERIEUR.

Le pètrole brut cote 25.000—25.000 lei le vagon de Buştenari et Baicoi lèger et 29.900 21.000 celui de Moreni non parafineux.

La benzine legére est demandée à 9.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 910 lei.

La benzine lourde est demandée à 6.05 lei à la fabrique est offerte à 6.20 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.30 lei le kilo pris à la fabrique sans taxes, et offert à 1,85 lei le kilo.

La motorine est demandée à 180 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offerte à 1.85 lei le kilo,

Le mazout est demandé à 1.00 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offert à 1,85 lei le kilo.

Les huiles C.F.R. se trouvent à 6.00 lei le kilo à la fabrique sans taxes. L'huile royal O est demandée à 7.90 lei kilo loco fabrique sans taxes: la O à 8.90 lei le kilo et la OOO à 12.000 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A L'EXPORTATION.

La benzine légère est à 1050 lei le kilo à la fabrique et 12.90 lei le kilo tub Constanţa. La benzine lourde est demandée à 7.00 lei le kilo à la fabrique et 9.50 lei fob Constanţa.

Mort d'un général anglais à Bucarest

Le général anglais Sir Anton Morton directeur de la soc. „Danube Oil" de Londres venait d'arriver il y a quelques jours à Buca est lorsque, pendant une partie de golf avec ses amis du „Country Club" à la Chaussée il se trouva mal tout d'un corp et mourût subitement.

Le cadavre du général anglais a été porté au sanatoire du Dr. Antoniu où il a été embaumé et ensuite transporté à la chapelle du cimetière protestant.

M. Deering, ministre de l'Angleterre qui a été mis au courant de la mort du général A. Morton Henley a decidé de faire envoyer le cadavre à Londres où se trouve la famille du général.

XXX

INFORMATIONS

En vue de l'accélération des jugements, la Chambre de commerce a demandé au comité de la Bourse une modification de l'article 5 du réglement intérieur de la chambre arbitrale.

La modification demandée est dans le sens qu'à l'avenir les audiences de temoins et les interogatoires ne soient faits qu'en séance plénière. Il sera accordé des termes spéciaux pour les audiences des temoins et les interogatoires et un membre-juge sera dégué à assister à l'audience et à l'interogatoirre.

M. G. Stroesco, a soutenu que la mesure est bonne pour les audiences de témoins, et non pour les interrogatoires il propose l'adoption de la procédure des tribunaux, avec le maintien de l'interogatoire en séance plénière et l'audience des témoins avec un seul juge délegué.

La proposition de M. Stroesco a été admise à l'unanimité

Par conséquent la chambre arbitrale accordera des termes spéciaux seulement pour les audiences de témoins.

* * *

Nous sommes informés que le ministère des communications a decidé de modifier la loi pour l'exploitation des chemins de fer construits sur initiative particulière étant donné que l'ancienne loi ne correspond plus à l'esprit du temps.

Par la nouvelle loi le général Arthur Văitoianu, ministre des communications veut éviter toute une série de mécontentements survenus ce dernier temps ainsi que simplifier les formes nécessaires jusqu'à présent pour obtenir des concessions de chemins de fer particuliers.

* * *

Le ministère des finances porte à la connaissance des contribuables qui ont fait recours contre les décisions d'appel, recours devant être jugés par la Haute Cour de Cassation qu'en conformité avec les dispositions de l'art. 2 de la loi pour l'unification des dispositions de la loi d'organisation judiciaire publiée dans le Moniteur officiel No. 84 du 14 Avril 925, ces recours seront jugés par la Cour d'Appel dans la circonscription où se trouve l'Ad. financière respective.

Les termes fixés par les Cours d'Appel pour le jugement de ces recours seront affichés à temps, à l'adm. financière respective.

Les contribuables intéressés ne se présenteront donc pas à la Cour de Cassation et demanderont toutes informations à l'administration respective.

* * *

MM. Barbou Demetresco et Joseph Wexler, ayant signé l'accord avec les créanciers italiens d'avant guerre ont été invités de révenir en Roumanie avant de commencer les pourparlers avec les créanciers français d'avantguerre.

* * *

On ce distribué à la Chambre le projet de loi, qui décide qu'en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique. le payement des indemnisations est valablement faite par les autorités expropriées par la consignation de la somme à la Caisse de Depots et la publication du dépôt de la somme, par le „Moniteur Officiel".

*

M. Breff, industriel français, et propriétaire de la maison „Breff et Martel" est arrivé à Bucarest. M Breff a deja eu plusieurs entrevues avec le Dr. I. Costinesco, maire de Bucarest en vue de la création d'une usine pour la distribution du lait que la soc. munnicipal a l'intention de créer près de la gare du Nord.

* * *

Dans le nouveau tarif des chemins de fer tarif qui entre en vigueur le 1 Mai 1925 certaines dispositions concernant le régime des vagons étrangers dans le trafic international.

Pour ces vagons destinés aux docks il sera perçu aux destinataires 200 lei par vagons et par jour du moment de l'entrée dans les docks et jusqu'au dechargement,

Vagoanele străine sosite în ţară încărcate din străinătate, au fost scutite de taxele de chirie zilnică şi de cauţiunea provizorie de 2000 lei de vagon, numai în cazurile când vor fi reîncărcate la rând cu mărfuri înscrise pentru export.

* * *

Transporturile cari vor beneficia, din taxele de transport propriu zise, de reducerile acordate de 45 30 şi 20 la sută, vor fi tratate în viitor în modul următor:

Pentru mărfurile predate înainte de 1 Mai 1925, reducerile sus citate se aplică numai pentru parcursul pe întreaga reţea a căilor ferate române, iar pentru parcursul făcut pe toate liniile particulare, denumite locale, particulare, de interes local sau particulare locale, şi fără privire dacă sunt exploatate de căile ferate române sau de administraţia proprie şi dacă sunt situate în teritoriile alipite sau în vechiul regat, se vor aplica taxele normale tarifare prescrise, fără nici o reducere.

Pentru transporturile predate la 1 Mai 1925 sau ulterior şi taxate pe baza tarifului local de mărfuri valabil dela această dată adică augmentat cu 30 la sută, reducerile susciatate se aplică din taxele de transport propriu zise, socotite pe baza întregei distanţe kilometrice, cumulate pentru parcursul eventual pe liniile căilor ferate române cu cele ale căilor ferate particulare administrate de stat, fără excepţie.

* * *

Printr'o deciziune semnată de d. ing. St. Pretorian, directorul general al c. f. r., s'a interzis pe viitor încărcarea lemnelor de foc în vagoane acoperite.

Având în vedere recolta abondentă ce se anunţă de pe acum, direcţiunea c f r. a luat toate măsurile în vederea reparării tuturor vagoanelor cari vor transporta cerealele în campania acestei veri.

*

Ministerul de agricultură, apreciind importanţa introducerei plantelor medicinale la noi în ţară, care ne-ar scuti de tributul destul de important ce-l dăm străinătăţei a aprobat ca în fiecare judeţ să se rezerve pe seama Statului câte un lot sau două între 5—10 ha. Ele vor fi alese în locurile cele mai potrivite acestui scop Aceste loturi urmează ca chiar din toamna aceasta să fie arendate pe termen lung cultivatorior de specialitate.

*

Direcţiunea generală C. F. R. a adus la cunoştinţa tuturor caselor plătitoare cari au primit ordine de plată spre achitări ca acestе ordine, privind exerciţiul anului 1924, emise până la 30 Aprilie se pot achita titularilor numai până la 3. Mai 1925.

*

Este vorba ca direcţiunea generală a poştelor să înfiinţeze 6 oficii de cartier pentru distribuirea corespondenţei în Capitală.

Se crede că prin acest mijloc împărţirea corespondenţei se va face cu mai mare rapiditate şi cu mai multe garanţii că scrisorile nu se vor pierde.

*

Asociaţia Generală a Inginerilor din România face cunoscut membrilor şi camarazilor că primăria oraşului Câmpina caută un inginer pentru ridicarea planului general de sistematizare a oraşului.

Deasemenea primăria oraşului Cernăuţi are vacant un post de inginer şef cl. II, inginer ordinar cl. I şi inginer ordinar cl. II, pe care doreşte a le ocupa cu ingineri români absolvenţi ai şcoalei politechnice secţia de construcţii.

*

Din numerile indice publicate de oficiul de statistică al Camerei de comerţ şi de industrie din Milano, rezultă că preţurile tutulor articolelor au scăzat în luna Aprilie în mod simţitor

Numărul indice general a scăzut în această lună dela 625.63 la 613 83.

Scăderile cele mai importante au fost grâu, cartofi, paste alimentare untdelemnuri, cafea şi cacao.

*

Agentul general al reparaţiunior anunţă că în cursu lunei Aprilie încasările au fost de aproape 90 milioane Din această sumă au încassat: Franţa 33 milioane, Anglia 205 milioane Jugoslavia 2 3 milioane, Romania 98.000, Grecia 629 000 Dela 1 Septembrie 1924 până acum totalul încasarilor este de 640 milioane, din care s'au plătit aliaţilor 630 milioane.

*

Ministrul de finanţe ungar declară că în urma revenirei la etalonul aur a Angliei, Ungaria, va face în cursul acestui an, o reformă monetară. Coroana va fi înlocuită. Ministrul doreşte s'o înlocuiască prin o monedă asemănătoare shilingului englez. Majoritatea bancherilor preferă ca bază shilingul austriac, de oarece, din punct de vedere economic, Ungaria este legată mai mult de Austria decât de Anglia..

Les vagons étrangers arrivant en Roumanie, chargés de l'étranger, ont été exemptés, des taxes de location et de la caution provisoire de 2000 lei par vagon, seulement au eas où ces vagons seront chargés aussitôt dans l'ordre de l'arrivée avec des marchandises pour l'exportation.

* * *

Les transports qui bénéficieront de la réduction accordée de 45 pour cent 30 pour cent et 20 pour cent du tarif seront traités à l'avenir comme suit

Pour les marchandises livrées avant le 1 Mai 1926, les réductions ci dessus citées s'appliquent seulement pour le parcours sur le réseau entier des chemins de fer roumains quant au parcours fait sur les lignes privées intitulées locales, particulières d'interêt local ou particulières locales qu'ils soient exploités par les C.F R. ou par leur propre administration dans les nouvelles provinces ou dans l'ancien royaume, il sera appliqué les taxes norm le du tarif sans aucune réduction.

Pour les transports expediés la 1 Mai 1925 ou ultérieurement, et taxés sur base du tarif local de marchandises valables à partir de cette date c'est-à-dire augmenté de 30 pour cent les réductions en question s'appliquent sur les taxes de transport, proprement dites comptées sur base de la distance kilométrique, parcourue sur les lignes des chemins de fer roumains et sur le réseau des particulier administré par l'Etat sans exception.

* * *

Une décision signée par M. l'ing. St. Pretorian dir. gén. des C. F. R. interdit à l'avenir le chargement du bois à brûler dans des vagons couverts.

Ayant en vue la récolte abondante qu'on anonce dès aprésent pour cette année la dir. des C. F. R. a pris toutes les mésures en vue de la réaparation de tous les vagons qui transporteront des céréales pendant cet été.

*

Le ministère de l'Agricultures appréciant l'importance de la culture des plantes médicinales en Roumanie a destiné dans chaque département, de 5 à 10 hectares pour la culture sur le compte de l'Etat des plantes médicinales ces lots seront choisis parmi les meilleurs à cet effet et seront loués à long bail aux cultivateurs spécialistes.

*

La direction générale des C. F. R. a porté à la connaissance de tous ses caissiers qui ont reçu des ordres de payement que les ordres concernant l'exercice de l'année 1924, émis près qu'au 30 Avril peuvent être acquitté aux titulaires seulement jusqu'au 31 Mai 1925.

* * *

La directon générale des postes a l'intention de créer 6 offices de quartier pour la distribution de la correspondance de la Capitale.

On espère par ce moyen distribuer la correspondance plus rapideme t et plus sérieusement.

* * *

L'association générale des ingénieurs de la Roumanie porte à la connaissances de ses membres et camarades que la mairie de la ville de Câmpina demande un ingénieur pour l'éxécution du plan général de systematisation de la ville.

De même la mairie de Cernauţi demande un ingénieur chef de 2-ème classe, un ingenieur ordinaire de I-ère classe ainsi qu'un ingénieur ordinaire de 2-ème classe, Les candidats doivent avoir le diplome d'ingenieur roumain et avoir suivi l'école politechnique section de la construction.

*

Des chiffres,—index publiés par l'office de statistique de la chambre de comerce et de l'industrie de Milano, il résulte que le prix de tous les articles ont baissé le mois d'Avril d'une façon sensible.

Le chiffre indique généralement pendant ce mois une baisse de 525.63 à 613.83.

Les baisses les plus importantes ont été dans le blé, pommes de terre, pâtes alimentaires huiles, café et cacao.

*

L'agent général des réparations annonce que dans le courant du mois d'Avril les encaissements ont été de presque 60.000 000. Ont touché: le France 33 millionst l'Angleterre 205 mill. la Jougo, Slavie 2-3 millions la Roumani-980.000, la Grèce 629 000. Depuie le 1 Sept. 1924 le total des encaissements a été de 640 000 000, dont il a été payé aux alliés 630.000.000

* * *

Le ministère des finances déclare. qu'à la suite du retour à l'étalon-or en Angleterre, la Hongrie procèdera dans le courant de cette année à une réforme monétaire. Le ministre désire remplacer la couronne par une monnaie semblable au shilling anglais mais la plupart des banquiers preférent comme basse le shilling autrichien, puisque au point de vue économique la Hongrie est liée à l'Autriche plutôt qu'à l'Angleterre.

---

tr'un interval de 15—20 ani să fie continuu alimentat. Fondul acesta joacă rolul de acoperire a biletelor emise pentru stat. Nu e o acoperire-aur, dar punem o valoare reală în locul bonurilor de tezaur. Fondul acesta are destinaţia să stingă datoria, indiferent de ce vom face cu circulaţia totală din ţară.

Ca să asigurăm formarea fondului, am recurs la diferite mijloace, pe cât posibil din acelea care să nu împiedice prea mult desvoltarea mijloacelor bugetare şi nici să zdruncine piaţa.

Fondul anual este de 600 milioane şi se alimentează: 1) cu minimum 250 milioane (maximum 300 mil.) din încasările cifrei de afaceri şi impozitului pe lux (o treime din totalul încasărilor anuale). Pentru acestea Banca naţională face serviciul de tezaur public, administraţiile financiare vărsându-i sumele respective.

2) Cu redevenţa petrolului. O bună parte este angajată pe 4 ani pe baza unei convenţii, dar et qui sera continuellement et progressivement alimenté. Ce fonds joue le rôle de couverture des billets Ce n'est point une couverture-or, ni une couverture par des traites, mais une couverture réelle, mettant des valeurs réelles à la place des bons du Trésor. Le fonds est destiné à éteindre la dette, indifférement de ce que nous ferons avec la circulation totale. Pour se constitution nous avons eu recours à des ressources diverses, autant que possible à des ressources qui ne puisent gêner en rien nos nécessités budgétaires.

Nous avons adopté un délai plus prolongé, de 15—20 ans, afin de ne pas ébranler ou congestionner notre marché par un retrait trop brusque.

Ce fonds qui devra produire environ 600 millions par an sera alimenté par les ressources suivantes:

1) Un versement annuel constitun par un tiers des recettes provenant de l'impôt sur le luxe et le chiffres et qui, en aucun cas, ne devra être inférieur à 150 millions.

Ces versements seront effectués directement par les administrations financières à la Banque Nationale qui fera les opérations de trèsorerie pour le compte de l'Etat.

2) Par les sommes provenant de la vente des redevances de pétrole revenant à l'Etat ainsi que du produit de la taxe minime Ces redevances ont été vendues pour 4 ans mai e o cantitate disponibilă, care împreună cu impozitul pe petrol fac peste 4 miliarde lei în 15 ani.

3) Cu ce avem de luat dela foştii vrăjmaşi: despăgubirile pentru biletele Băncii generale, participările sub formă de acţiuni în bunurile sechestrate (numai venitul, întru cât fondul rămâne al statului).

4) Cu veniturile statului dela Banca naţională. Casa de depuneri şi creditul industrial, de aproximativ 100 milioane pe an.

5) Cu veniturile dela toate întreprinderile de stat comercializate şi care nu sunt trecute în buget. Şi de aci se dă numai cuponul, iar proprietatea rămâne statului.

6) Cu aurul produs în minele statului.

7) Cu redevenţa statului în exploatările minelor de aur particulare.

8) Cu ceea ce se va obţine dela biletele pierdute, când se vor preschimba.

In convenţie am pus clauza, en vertu d'une récente convention, mais une partie d'entre elles demeurent disponibles. Nous estimons que, de ce chapitre, il résulteraune somme de plus de 4 milliards de lei pour tout cet intervalle de 15 ans.

2) De la valeur de l'or extrait des mines de l'Etat.

2) De toutes les sommes revenant à l'Etat de la part des ex-ennemis.

Dans cette catégorie sont comprises les créances provenant des billets émis pendant l'occupation allemande par la Banque Générale A ce fonds ira également une partie des sommes provenant des biens-ennemis places sous séquestre. (Les participations en actions aux sociétés ennemies). Les coupons seront vendus à ce fonds,

4) Des droits de l'Etat aux bénéfices de la Banque Nationale de la Caisse des Dépôts et de la Société nationale de Crédit industriel.

5) Des revenus provenant de la participation de l'Etat à toutes les entreprises auxquelles il est où sera associé en vertu de la loi sus la commercialisation,

6) De l'or produit dans les mines de l'Etat.

7) De la valeur des billets perdus qui ne seront pas présentés au renouvellement de l'entière émission actuelle de la Banque Nationale.

Dans la convention nous avous mis la clause que, si au bout de 5 ans le fond de liquidation n'a pas atteint la somme correspondante că, dacă după 5 ani nu prevedem asigurarea anuităţii de 600 milioane anual, statul va remite Băncii naţionale suma necesară sub formă de rentă de stat internă sau externă.

Sunt convins că toate aceste venituri vor acoperi suma.

Odată acest fond asigurat, ce se va face cu el?

N'am vrut să fixăm o formulă rigidă. Primul scop a fost să retragem datoria statului dela Banca naţională.

Unii au propus retragerea treptată a emisiunilor în măsura achitării. Cred că n'ar fi fost cuminte, pentru că situaţiile pot varia dela an la an şi n'am fi vrut printr'o stingere prea bruscă, a biletelor de stat, să se producă un desechilibru. Am lăsat deci ca Banca naţională, împreună cu ministerul de finanţe să hotărască dacă este loc şi ce anume sumă este de retras în fiecare an. Se poate ca Banca naţională să nu retragă nimic şi după 15 ani să constate că circulaţia de azi poate aux versements annuels prévus plus haut pour l'extinction de la dette. le ministère des Finances sera autorisé à émettre et à remettre annuellement à la Banque Nationale de la rente d'Etat ayant une valeur réelle égale à la différence qui manque annuellement.

En ce qui me concerne je suis convaincu toutefois que les sommes provenant de ces versements suffiront amplement à couvrir l'annuité, sans qu'il soit besoin d'une semblable émission de rente.

Une fois ce fonds arrivé, quel en sera l'emploi? Nous n'avons point voulu fixer une formule rigide. notre but essentiel étant uniquement d'éteindre la dette de l'Etat et de rendre la Banque Nationale entièrement indépendante de l'émission d'Etat.

Les uns ont soutenu que nous aurions du fixer le montant annuel de retrait des bilets.

Cela n'aurait pas été prudent parce que les situations peuvent varier d'une année à l'autre et nous ne voulons pas qu'un retrait trop brusque risque de produire une perturbation. Nous avons donc laissé à la Banque Nationale la latitude de fixer de commun accord avec le ministère de Finances, si l'on doit procéder à un retrait et quel sera chaque année le montant de ce retrait. Il est possible que la Banque Nationale ne procède à aucun retrait et qu'au bout de 15 ans să rămână, după cum e posibil ca în 15 ani să fie retrasă toată.

Prima chestiune nu putea fi rezolvată dacă nu privcam şi chestiunea emisiunei pentru viaţa privată. Pentru acestea Banca naţională are mai multe fonduri decât se crede. Are aur, trate în streinătate. credit, etc.

Banca naţională are azi valori aproape cât tezaurul dela Moscova. Conferinta dela Genova a recunoscut statului român dreptul de a socoti drept garanţie valabilă *pentru* emisiunile lui, tezaurul dela Moscova.

Suma valorilor Băncei naţionale este actualmente de lei 1.200.000.000 lei-aur. Ea nu este o acoperire deplină pentru emisiunile pentru viaţa privată. dar Banca naţională face din rezervele ei fonduri pentru acoperirea garanţiei-aur

Paralel cu stingerea emisiunilor de stat se face acoperirea biletelor pentru nevoile private, atribuţie a Băncii naţionale.

Fondul de acoperire-aur se alimentează:

ellc constate que la circulation actuelle peut demeurer, de même qu'il est possible que le retrait de toute la dette soit effectué dans le cours de ces 15 années.

La première question ne pouvait être résolue sans considérer aussi la deuxième catégorie de circulation fiduc aire, les émissions faites pour les besoins de la vie privée. Pour ces émissions la Banque Nationale dispose en réalité d'une couverture plus considérable qu'on ne le croit généralement, consistant en or, traites sur l'étranger, crédit, etc. Elle dispose d'une valeur presque équivalente à notre Trésor de Moscou. On sait que la Conférence de Gênes a pleinement reconnu tous nos droits sur ce Trésor qui constituait une garantie valable pour nos émissions.

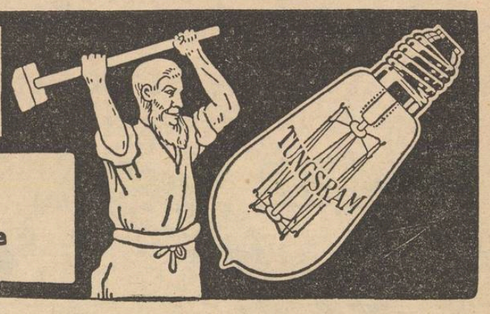
Les valeurs dont dispose la Banque Nationale comme couverture s'élèvent au total à plus de 1.200.000.000 or qui nous ont permis de procéder à des émissions honnêtes.

Ce n'est point là encore suffisant. Aussi la Banque Nationale a-t-elle déjà constitué ces dernières années d'importantes réserves de couverture.

Ce fonds de refection de stock de couverture de la Banque Nationale sera alimenté.

1. Par la prime des nouvelles actions qui seront émises pour les nouveaux actionnaires au taux de

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

OCAZIUNE

2 cisterne de fer a 24 m3. pentru ulei sau petrol, se vând foarte eftin,

LEYRITZ Eisenhof, Timişoara I.

Guvernul polonez a recunoscut importanţa penetraţiei capitalului străin şi a elaborat un proiect de lege prin care se acordă avantagii speciale străinilor cari ar dori să-şi investească banii lor în Polonia. Venitul depozitelor străine în băncile poloneze cum şi dobânzile creditelor şi împrumuturilor acordate societăţilor publice poloneze vor fi scutite de taxa de 10 la sută.

De asemenea vor fi scutite de axa de 10 la sută cupoanele acţiunilor publice poloneze şi ale diverselor titluri de împrumut posedate de străini, chiar dacă aceştia ar domicilia în străinătate.

* * *

D. Colyn, ministrul de finanţe olandez a declarat că la începutul lunei Mai, Ministerul muncii, comerţului şi industriei a ridicat prohibiţiunea pentru exportul aurului, a monetelor de aur şi a materialului pentru baterea monedelor de aur. In acelaşi timp s'au luat măsuri pentru stabilizarea situaţiei.

Ministrul a adăugat că tot dela aceiaşi dată indiile orientale olandeze, Marea Britanie, Australia şi Noua Zeelandă au luat măsuri similare.

Banca olandeză va ţine compt numai de cotaţiunile schimbului acestor ţări şi nici de cum de cel al ţărilor cari nu au introdus inca complect etalonul de aur.

Moneda de aur nu va fi pusă în circulaţie pentru comerţul interior.

* * *

Căile ferate germane au redus cu 30—35 la sută taxele de transport pentru oţelul şi fierul destinat şantierelor maritime.

* * *

Intre Suedia şi Cehoslovacia s'a semnat o convenţie comercială având la bază clauza naţiunii celei mai favorizate. Convenţia va trebui să fie ratificată şi de Riksdag.

*

Un grup de industriaşi japonezi s'a adresat Comitetului general sovietic de concesiuni, cerându-i voia să exploateze contra unei sume de 2 milioane ruble pădurile Desfaţi de pe teritoriile de coastă ale Siberiei răsăritene.

*

După „Vie Economique des Soviets" organul oficial al reprezentanţei comerciale a Sovietelor în Franţa, Consiliul comisarilor poporului Uniunei, s'a hotărât să înfiinţeze în Franţa, o comisiune specială a concesiunilor ruse, al cărei scop ar fi examinarea cererilor de concesiuni industriale şi comerciale în Rusia.

*

In anumite cercuri financiare franceze se vorbeşte de platină, care ar putea constitui o garanţie metalică a circulaţiei monetare.

XXX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Rugăm cu stăruinţă pe stimaţii noştri abonaţi să ne remită costul abonamentului.

Sacrificiile făcute de noi sunt enorme căci tiparul, hârtia şi redacţiunea sunt foarte costisitoare şi nu putem trimite încasatori în toate părţile.

Succesul avut de ziarul nostru ca singur susţinător în chestiunea apărării petrolului naţional ne îndreptăţeşte a face apelul de mai sus.

Abonamentele se trimit în ţară prin mandat poştal, iar din străinătate prin cec în Bucureşti, strada Donici No. 1.

* * *

Soc. anon. „România Petroliferă" au atacat cu recurs la Contenciosul Administrativ refuzul primăriei Constanţa deja acorda autorizaţia cerută de societate pentru construirea mai multor rezervoare şi accesorii necesare instalării unui depozit de produse petrolifere.

Refuzul, pe care societatea România Petroliferă nu este ţună proprietară pe terenul pe care voeşte să ridice construcţiunea.

Motivul recurs al societăţii şi care a fost desvoltat în faţa Casaţiei s. III era că: primăria numai printr'un abuz de autoritate a încercat pe calea aceasta să discute un drept de proprietate. — drept ce nu se poate statornici decât după dreptul comun, căci art. 29 din regulamentul comunal, care obligă pe petiţionar să depună titlul de proprietate al terenului, nu poate fi înţeles în sensul că cel care voeşte a construi pe un teren ce posedă trebue să facă mai întâi dovada proprietăţii căci o asemenea dispoziţie ar fi în contradicţie cu principiile referitoare la avantajele ce conferă posesiunea.

Curtea a admis recursul societăţii şi a declarat ilegvl refuzul primăriei pe care a obligat-o să acorde autorizaţiunea cerută.

* * *

Steaua Română. — D. Marcel Champin, vice preşedinte al consiliului de administraţie, a sosit la Bucureşti.

*

Guvernul Statelor-Unite însărcinase pe bine cunoscutul geolog Arthur Wade să cerceteze dacă în Australia nu s'ar găsi petrol D-sa a studiat regiunile Kimberley şi pe cele dela Nord unde se presupunea că sunt zăcăminte petrolifere.

Raportul geologului conchide că în acele regiuni nu se găseşte petrol în cantităţi exploatabile.

* * *

Noul ministru al Afganistanului la Londra a declarat presei că ţara sa posedă, după cum rezultă din cercetările făcute, importante terenuri petrolifere.

A mai spus că nu s'a hotărât încă dacă aceste terenuri vor fi exploatate de stat ori vor fi concedate întreprinderilor particulare

Dacă acesta din urmă ar fi cazul s'ar da preferinţă ofertelor celor mai favorabile, fie c'ar fi engleze, franceze ori germane.

*

„American Petroleum Institute" evaluează că în săptămâna sfârşită la 18 Aprilie producţia zilnică a petrolului brut în Statele-Unite a fost de 1.931.300 barile faţă de 1.922.600 barile producţia zilnică în săptămâna precedentă.

*

In urma semnării acordului ruso-japonez cu privire la insula Sakhalin japonezii au început foragii de petrol în această insulă.

Lucrările sunt finanţate de ministerul marinei care ar dori să întrebuinţeze producţia noilor sonde pentru nevoile flotei.

Acest minister a alocat în acest scop un credit de peste 4 milioane de yeni. O parte din aceasta sumă a fost vărsată direcţiunii minelor şi o alta, sub formă de subvenţie, societăţei „Hokusin-Kaisha" care exploateaza mai multe terenuri petrolifere, posedând 30 de sonde cu o producţie zilnica de 640 tone.

*

Reprezentanţii industriei petrolifere s'au întrunit la Varşovia pentru a se consfătui asupra consolidării „Uniunei economice a rafinăriilor uleiurilor minerale în Polonia", fondată în 1924. In primul rând, este vorba să se fixeze contigentul petrolu ui brut destinat rafinăriilor, cum şi înfiinţarea unei Centrale care să cumpere acest petrol, a unui birou central pentru vânzarea produselor petrolifere şi a unui biurou de export

La conferinţa prealabilă ţinută la ministerul de industrie şi comerţ dr. Bartoszewicz, şeful secţiei petrolifere din minister, a subliniat însemnătatea unei organizaţiuni a exportului produselor petrolifere, dat fiind că starea de lucruri actuală provoacă pierderi nefolositoare D-sa a mai declarat că chestiunea cumpărării şi a preţului petrolului brut trebuie să fie tratată de comun şi în strâns acord cu producătorii.

S'a numit o comisie care să examineze toate aceste chestiuni şi care şi va prezenta raportul său congresului ce va avea loc la Cracovia.

Le refus de mairie s'appuie sur sur le fait que la „Roumanie Pétrolifère" n'est pas propriétaire du terrain sur lequel elle veut élever la construction.

Le motif du recours de la société qui a été developpé devant la Cassation section III était le sulvant: la mairie par un abus d'autorité a mis en discussion un droit de propriété, droit qu'on ne peut établir que selon les normes du droit commun puisque l'art. 29 du réglement communal, qui oblige les pétitionnairec de deposer le titre de propropriété du terrain, ne peut être interpreté, dans le sens que celui qui vent construire sur un terrain qu'il possède doit prouver d'abord qu'il est le proprietaire étant donné qu'une telle disposition serait en contradiction avec les principes se réferant aux avantages qui confére la possesion

La cour a admis le recours de la soc. et a declaré illégal le refus de la mairie qu'elle a obligé d'accorder l'antorisation demandée.

*

Steaua Romană. — M, Marcel Champin. vice-président du conseil d'administration, est arrivé à Bucarest.

*

Le gouvernement des Etats-Unis avait chargé le géologue Arthur Wade de faire des recherches en Australie afin de constater si l'on y trouve du pétrole. Le géologue a étudié les régions de Kimberley et celles du Nord où l'on disait avoir gisements pétrôliers.

D'après les conclusions du rapport du géologue dans ces régions il n'y a pas du pétrole en quantités exploitables.

* * *

Le nouveau ministre de l'Afghanistan à Londres a declaré à la presse que son pays possède ainsi qu'il résulte des dernières recherches faites, des terrains pétroliers importants.

Le ministre n'a pas dit si ces terrains seront exploités par l'Etat ou accordés en concession à des particuliers.

Dans ce dernier cas, il sera accordé préférence aux offres les plus favorables, soient-elles anglaises. françaises ou allemandes.

*

L'„American Petroleum Institute" estime que pendant la semaine 11—18 Avril la production quotidienne du pétrole brut aux Etats-Unis a été de 1.931.300 barils contre 1.922.600 barils production quotidienne pendant la semaine précédente.

*

A la suite de la signature de l'accord russo-japonais concernant l'ile de Sakhaline, les japonais ont commencé des forages de pétrole dans cette ile.

Les travaux sont financés par le ministère de la marine, qui désire employer la production des nouveaux sondes pour les besoins de la flotte.

Ce ministère a destiné à cet effet un crédit de plus de 4 millions de yens. Une partie de cette somme a été versée à la direction des mines, et une autre sous forme de subvention à la soc. „Hokusin-Kalsche" qui exploite plusieurs terrains pétroliers, possédant 30 sondes avec une production quotidienne de 640 tonnes.

*

Les représentants de l'industrie pétrolifère polonaise se sont réunis à Varsovie pour se conseiller sur la consolidation de l'Union économique des raffineries des huiles minérales en Pologne fondée en 1924. Il s'agit d'abord de fixer le contingent du pétrole brute destiné aux raffineries, ainsi que de créer une Centrale qui achete ce pétrole, uu bureau central pour la vente des produis pétroliers et un bureau d'exportation.

A la conférence préalable tenue au ministère de l'industrie et du commerce, le dr. Bartoszewicz, chef de la section pétrolifère du ministère, a remarqué l'importance d'une organisation pour l'exportation des produits du pétrole, étant donné que l'état de choses actuel, proyoque des pertes.

Il a declaré en outre que la question de l'achat et du prix de pétrole brut doit être traitée de commiin accord avec les producteurs.

Il a été nommé une commission qui examinera toutes ces questions et qui présentera son rapport au congrés ayant lièu à Cracovie.

INFORMATIONS PÉTROLIFÈRES

Nous prions avec instance nos abonnés de nous remettre le montant de l'abonemeut.

Les sacrifices que nous faisons sont énormes, l'impression, le papier et la redaction coutent très cher et nous ne pouvons pas envoyer nos agents partout.

Le succès que notre journal a eu comme seul périodique national ayant pris la défense du pétrole, justifie l'appel que nous faisons ci-dessus.

Les abonnés de Roumanie peuvent envoyer le montant de l'abonnement par mandat postal; ceux de l'étranger, par chèque adréssé à Bucarest, str. Donici, 1.

* * *

La soc. anonyme „România Petroliferă" a attaque en recours au Contencieux Administratife le refus de la mairie de Constanţa d'accorder l'autorisation demandée par la société pour la construction de plusieurs réservoirs et accesoires accessaires à l'instalation d'un dépôt de produits pétroliers,

Le gouvernement polonais a reconnu l'importance de la pénétration des capitaux étrangers, et a élaboré un projet de loi, accordant des avantages spéciaux aux étrangers, qui désireraient investir leur argent en Pologne Le revenu des depôts étrangers dans les banques polonaises, ainsi que les interêts de crédits et emprunts accordés aux soc. publiques polonaises, seront exemptés de la taxe de 10 pour cent,

De même seront exemptés de ta taxe 10 pour cent les coupons des actions publiques polonaises et des divers titres d'emprunt possedés par les étrangers, même si ceux-ci demeuraient à l'etranger.

* * *

M, Colyn, ministre des finances des Pays Bas a declaré qu'au des but du mois de Mai, le Ministère du Travail, du Commerce et de l'Industrie a supprimé la disposition concernant la prohibition de l'exportation de l'ar, des monnaies d'or et du matériel nécessaire au monnayage. En même temps il a été pris des mesures pour normaliser la situation.

Le ministère a ajouté, qu'à partir de la même date les Indes orientales néerlandaises la Grande Bretagne l'Australie et la Nouvelle Zéelande, prendront les mêmes mésures.

La Banque hollandaise tiendra compte seulement des cotations du change de ces pays,et pas de celui des pays, qui n'ont pas introduit encore complétement l'étalon or.

La monnaie or ne sera pas mise en circulation pour le commerce intérieur.

* * *

Les chemins de fer allemands ont réduit de 30—35 pour cent les taxes de transport pour l'acier et le fer destiné aux chantiers maritimes.

* * *

Entre la Suède et la Tchéco-Slovaquie il a été signé une convention commerciale sur basc de la clause de la nation la plus favorisée. La convention doit être ratifiée par le Riksdag.

*

Un groupe d'Industriels japonais s'est adressé au Comité général soviétique des concessions, en lui demandant la permission d'exploiter contre une somme de 2 millions de roubles les forêts Desfati sur les rives de la Siberie orientale.

*

D'après la „Vie économique des Soviets" l'organe officiel des représentants commerciaux des Soviets en France le conseil des comissairs peuple de l'Union a decidé de créer en France, une commission spéciale des concessions russes dont le but serait d'examiner les demandes de concessions industrielles et commerciales en Russie.

* * *

On discute dans certains milieux financiers francais la possibilité de garantir avec du platine une certaine émission de papier-monnaie.

XXX

Societatea Româno-Belgiană de Petrol

Societate anonimă

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii „Româno-Belgiană de petrol" sunt convocaţi pentru ziua de 11 Iunie 1925, ora 11 a. m. la sediul social al societăţii la Bucureşti. str. Luterana Nr. 4, pentru a se reuni în adunarea generală ordinară şi a delibera asupra următoarelor ordine de zi:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor asupra exerciţiului 1923—1924.
2. Aprobarea bilantului şi contului de profit şi pierdere pentru exerciţiul 1923 până la 1924, descărcarea gestiunii membrilor din consiliul de administraţie şi a censorilor.
3. Repartiţia beneficiului.
4. Alegerea de administratori, censori şi censori supleanţi.
5. Diverse.

D-nii acţionari cari doresc să ia parte la adunarea generală ordinară sunt invitaţi a-şi depune acţiunile ce posed cel puţin cu 5 zile înainte de adunare şi împuternicirile cu cel puţin 3 zile înainte de adunare:

a) La Bucureşti la sediul social al societăţii, str. Luterană Nr. 4 sau la Banca de Scont a României, str. Lipscani Nr. 5 sau la Banca Comercială Română, str Smârdan Nr. 3;

b) La Paris la d-nii: R. Buurmans et Comp., str. Louis de Grand sau H. Lippens et Comp., str. Pillet-Will Nr. 3.

In cazul când adunarea convocată pentru 11 Iunie 1925 nu ar putea delibera valabil din lipsa prezenţii acţionarilor, d-nii acţionari sunt preveniţi că a doua adunare se va ţine la 26 Iunie 1925, ora 11 a. m., fără nici o altă convocare şi cu ordinea de zi de mai sus. Această adunare va delibera în mod valabil oricare ar fi partea de capital reprezentat.

Consiliul de administraţie

Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1924

ACTIV			PASIV		
1. Activ disponibil:			**1. Pasiv către societate:**		
Cassa şi bănci		3.592.649 20	Capital social		80.000.000 —
2. Activ realizabil:			Rezerve legale		548 820 65
Portofoliu	225.756.02		Fond de rezervă		8 000.000 —
Diverşi debitori	2.525.887.63		Primă mărirei capitalului 1924		10.386.178 —
Stoc de petrol	751 589.20		**2. Pasiv către terţ:**		
Burlane în magazii	15.995.496.—		Diverşi creditori	4.840 064 65	
Materiale în magazie	7.615 228.35		Avans asupra materialelor în curs de transport	2.531.043 —	
„ în curs de transport	6.382.132 86	33.496.090 06	Salarii de plată	670.116 55	
3. Activ imobilizat:			Provizion pentru rambursarea sfertului de acţiuni de fondatori	10.600 —	
Concesiuni	2 870.546.50		Cupon No. 11	88 122 —	
Minus amortizările anterioare	1.325.869 —	1 544 677 50	„ No 12	97.458 —	
Sonde în exploatare în sapă puţuri	38.905.166.72		Avans asupra despăgubirilor de războiu al guvernului francez		12.528 827 16
Minus amortizările anterioare	3.499 180 36	35.473.986 42	**Profit şi pierderi:**		
Sonde în participaţie	27.471.3 6.37		Beneficiul reportat din exerc. 1922/23	102.037 36	
Minus amortizările anterioare	2.577 513.74	24.893.822 6	Beneficiul exerc. 19023/24	7.928.266.34	8.030.303 70
Participaţii		6.139 773 50			
Instalaţii generale (maşini, rezervoare, conducte etc.	22.879.534 54				
Minus amortizările anterioare	1.386.115.2	21.493 419 25			
Diverse		1.097.115 15			
Conturi de ordine:			Conturi de oroine:		
Despăgubiri de răsboi.			Despăgubiri de răsboi.		
(Cheltueli de reconstituire în curs până azi - lei 29.151.235, bani 72).			Cont garanţie consiliului de administraţie şi censorilor 405.000.		
Garanţie consiliului de administraţie şi censorilor 405.000.					
		127 731 533 71			127 731 533 71

Preşedintele consiliului de administaţie, Al. Cottescu — Şeful contabilităţii, G. Martin, contabil autorizat

Verificat şi găsit conform cu registrele,

Censori: Al. Georgeade, R. Şeitan

Banca de Industrie şi Comerţ din Bucureşti

SOCIETATE ANONIMA. — CAPITAL LEI 50.000 000

Str. BANCA NAŢIONALĂ No. 8. Bucureşti — Telefon 1/94, 13/57, 39/92. — Adresa telegrafică „Simjavictz"

Activ — Bilanţ general încheiat la 31 Decembrie 1924 — Pasiv

Acţiuni de emis	2.453.500 —		Capital	— —	50.000.000 —
Acţionari	3.694.500 —	6.148.000 —	Rezerve	— —	1.000.000 —
Casa:			Fond de ajutor pentru funcţionari şi		
Numerar	9.435.839 55		casa de pensii	— —	304.140 40
Disponibil la bănci	3.851.783 12		Depuneri spre fructificare şi creditori		
Cupoane exigibile	59.340 69	13.346.963 36	în cont curent	— —	27.818 909 43
Portofoliu comercial	16.042.681 —		Cecuri şi dispoziţii de plată	— —	7.048.405 —
„ reescontat la Banca Naţională a României	16.621.945 60	32.664.626 60	Efecte reescontate la Banca Naţională a României	— —	16.621.945 60
Acţiuni şi efecte publice	— —	2.405.722 30	Sorcini asupra imobilului	— —	5.250.000 —
Participaţiuni	— —	1.900.000 —	Dividende neridicate	— —	4 9.870 95
Debitori:			Cont de ordine	— —	9.116.352 —
In cont curent	27.347.506 01		„ tranzitoriu	— —	9.451.410 05
Garantaţi cu efecte publice şi acţiuni	24.676.673 15		Beneficiu	— —	7.934.522 91
Garantaţi cu efe te comerciale	12.166.064 92	64.190,244 08			
Imobilul din Calea Victoriei No. 31	— —	14.000.000 —			
Conturi de valori	— —	300.000 —			
Conturi de ordine:					
Clienţi debitori pentru garanţii şi acreditive	53.320.610 10		Conturi de ordine:		
Titluri în depozit	46.815.262 92		Garanţii şi acreditive	53.320.610 10	
Polite de gaj în depozit	27.402.185 45		Deponenţi de titluri în depozit	46.815 262 92	
Depozit de garanţii de gestiuni	360.000 —	127.898.058 47	„ polite în gaj	27.402.185 45	
		262.853.614 81	„ garanţii de gestiune	360.000 —	127.898.058 47
					262.853.614 81

Preşedintele consiliului de a ministraţie; **I. Simionescu-Rimniceanu** — Director general, **Felix Javitz**

Verificat şi găsit în conformitate cu registrele,

Censori: **Dr. G. Severeanu, G. M. Stănoiu, Constantin Tatovici.**

DEBIT — Contul de Profit şi Pierderi încheiat la 31 Decembrie 924 — CREDIT

Cheltueli generale, cheltueli de administraţie si impozite	— —	1.857.442 96	Sold reportat din 1923	184.658 49	
Salarii	— —	2.907.240 18	Dobânzi, comisioane, efecte, acţiuni, etc.	12.514.547 56	12.699.206 05
Beneficiu:					
Sold reportat din 1923	184. 58 49				
Beneficiul anului 192	7 749.864 42	7.934 522 91			
		12.699.206 05			12 699 206 05

Preşedintele consiliului de administraţie, *I. Simionescu-Rimniceanu* — Director general, *Felix Javitz*

Verificat şi găsit în conformitate cu registrele,

Censori: *Dr. G. Severeanu, G. M. Stănoiu, Constantin Tatovici*

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost staţionară pentru toate acţiunile societăţilor petrolifere româneşti şi streine în afară de soc. „Concordia" care a urcat frumos până la 1750 lei acţiunea.

Au cotat:

BOURSE DE PÉTROLE

Le cours des valeurs pétrolières ruumaines n'a pas varié sauf les „Concordia" qui ont marqué uné hausse sensible arrivant jusqu'à 1750 lei.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/VI 1925
	Lei	
Steaua Română (optées)	500	3100
Astra Română (optées)	500	5775
Speranţa (optées)	500	2200
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1790
Redevenţa	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	670
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1650
I. R. D. P.	500	1335
Creditul Minier (optées)	500	1490
„ „ dernière émission	500	970
România Petroliferă	500	400
Banca Minelor	500	560
Sospiro	500	235
Motorul	500	710

CERIŢI ACUM

LAMA de lux „PIERRE"

ultima perfecţiune în aliage şi fabricaţiune

Calitate garantată.

„PETROŞANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI"

Telefon 39/77

cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent

M. Carniol fiul

Bucureşti Str. Carol 30

„PHOEBUS"

Société en nom collectiv

Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis

Adresse télégrafique „PHOEBUS" — Téléphone 39/13

EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE

Agences à Ploesthi Giurgevéto

1) Din o parte din prima acţiunilor noui emise la 5.500 lei bucata şi care va da un total de 300 milioane.

2) Din toate rezervele în afară de cea statutară a Băncii naţionale.

3) Din veniturile scontului special provenit din circulaţia privată, care n'are acoperire deloc şi

4) Din 10 la sută din fondul de rezervă statutar.

Cu acestea nu se va face o acoperire totală a emisiunei private de 8 miliarde lei, dar va fi o acoperire în creştere ce va depinde şi de propăşirea ţării.

Am fost întrebaţi, ce politică facem: inflaţie, deflaţie, devalorizare sau revalorizare?

Inflaţie n'am făcut, dovadă că am redus circulaţia dela 12 miliarde 300 milioane, la 10 miliarde 600 milioane. Emisiunile făcute de Banca naţională pentru comerţul privat erau necesare atunci când se retrăgeau depazitele dela Bănci.

In convenţie am pus însă că Banca naţională nu va putea merge peste suma emisiunilor existente la 1 Ianuarie 1925.

Deflaţie deasemeni n'am făcut. Retragerea de un miliard şi ceva din emisiunea de stat, a fost o restituire către detentori pentru reducerea datoriei statului. Dacă aş fi făcut deflaţie ar fi trebuit sau să pui impozite pe capital sau să retrag biletele.

N'am iarăş pretenţia nici de devalorizare nici de revalorizare. Devalorizarea la curs fixat n'a fost făcută de nici un stat. Revalorizarea s'a făcut în Anglia, Grecia şi Serbia.

Pentru moment mă mulţumesc cu politica de continuare a stabilităţii. Nu pot admite devalorizarea. Eu nu vreau să joc la falimentul ţării. Moneda noastră nu e în situaţia monedei austriace, ungare, poloneze. Statul îşi plăteşte întâi datoria; prin fondul de acoperire care se formează însă, pregătesc şi întărirea monedei. Dacă treptat aceasta va avea o valoare mai mare, eu n'o împiedic, dar, în 5 500 lei, ce qui donnera environ 300 millions.

2. Par tous les fonds de réserve constitués, en dehora de la réserve statutaire.

3. Par les bénéfices spéciaux provenant de la circulation privée correspondante à l'inflation.

4. Par un prélévement de 10 pour cent sur le fonds statutaire, jusqu'à la convertibilité.

Parallèlement à l'extinction de l'émission pour le compte de l'Etat nous chercherons donc à compléter la couverture des billets privés.

Nous ne réussirons certes pas réaliser ainsi immédiatement la couverture complète de l'émission privée dè 8 milliards mais dans tous les cas, ce sera une couverture qui augmentera sans cesse.

On s'est demandé quelle est en somme notre politique financière? Est-ce une politique d'inflation, de déflation. de dévalorisation ou de révalorisation?

Nous n'avons pas fait d'inflation et la preuve en est que, depuis notre venue au pouvoir, malgré toutes nos autres charges financières, nous avons complètement arrêté les émissions de la Banque Nationale pour le compte de l'Etat et nous avons trouvé le moyen de réduire de plus d'un milliard et demi notre dette envers la Banque Nationale qui, de 12.3 0.000.000 lei en 1922 a été réduite à 10.616 millions lei.

Au terme de l'actuelle convention la Banque Nationale ne pourra plus faire de nouvelle émission, avant d'avoir assuré à son billet la couverture statutaire d'un tiers or, valeurs or, traites ou rentes.

Aussi longtemps que la convertibilité dn billet demeure suspendue c'est-à-dire, pendant toute la durée de cette convention, l'émission de la Banque Nationale ne pourra dépasser le montant de l'émisslon en circulation à la date du 31 Décembre 1924 (environ 19 milliards).

Nous n'avons pas fait non plus de déflation. Le remboursement d'environ 1 1/2 milliard de lei sur notre dette à la Banque Natională a été effectué à l'aide de l'or qui nous est revenu sur la liquidation de la Banque d'Autriche-Hongrie. Si nous avions fait de la déflation nous aurions dû ou bien intituer un impôt sur le capital, ou bien inscrire une somme à cet effet aû budget, ou bien procéder à un emprunt avec cette destination.

Nous n'avons pas fait de dévalorisation.

On ne peut pas dire non plus que je procède à une revalorisation artificielle, Je fais modestement pour le moment une politique de contiuuation de la stabilité.

L'Etat a une dette à la Banque Nationale. Il paie sa traite envers chip artificial nu înţeleg să-i sporesc valoarea. După 15 ani vom vedea rezultatele. In orice caz, părţile artificiale ale scăderii de azi a leului vor dispare.

Când străinătatea va vedea că statul român lichidează datoria sa, creditul lui se va mări şi nu se poate să nu influenţeze şi cursul monetei.

Privilegiul Băncii naţionale se prelungeşte pe încă 30 ani. Termenul de prelungire însă nu mai are decât un singur rol: de a pune la punct operaţiile necesitate de convenţia monetară.

O Bancă naţională nu se desfiinţează; ea e perpetuă, mai ales azi când participă şi statul cu o treime, un fel de regie cointeresată.

Capitalul l'am sporit la 100 milioane, întâi pentru a reintroduce statul cu o treime ce i se dă gratuit (acţiuni în valoare de 30 mil. şi ceva) şi pentru a întinde participarea tuturor provinciilor noui la capitalul Băncii naţionale.

Pentru stat am mai prevăzut les détenteurs de billets Au lieu de n'avoir aucune garantie comme jusqu'ici, ils ont désormais une valeur rèelle comme couverture. L'Etat redevient solvable. Nous institutions un fonds de couverture pour le remboursement de cette dette.

C'est au bout de 10 au 15 ans qu'on verra les résultats. Je suis convaincu que les raisons artificielles de dépréciation de notre leu disparaîtront.

Quand l'étranger verra qu' après avoir payé nos dettes au dehors nous liquidons aussi toutes nos dettes à l'intérieur, le crédit de notre Etat s'en ressentira avantageusement et notre change montera.

Nous avons prolongé pour 20 années encore le privilège de la Banque Nationale, soit jusqu'en 1960. Ce terme était juste qu'elle puisse travailler encore librement pendant 10 ou 15 ans dans une situation normale, après le paiement de la dette de l'Etat.

Une Banque Nationale ne peut têtre supprimée. Elle est perpétuelle d'autant plus qu'elle fonctionne désormais avec la participation de l'Etat. C'est une véritable régie cointéressée.

Nous avons élevé le capital de la Banque Natională à 100 millions de lei en premier lieu pour permettre la coparticipation de l'Etat avec un tiers du capital soit 33 millions 330.000 lei qui lui sera fourn şi participarea progresivă la beneficii, ca atunci când beneficiile depăşesc o limită oarecare, statul să ia în mod crescând din beneficiile acestei propăşiri generale.

Am căutat să dăm apoi oarecari înlesniri creditului cooperativ, acordând băncilor populare 15 la sută din cei 30 la sută din beneficiul statului la Banca naţională.

Statul va mai da 200 milioane pentru ajutorarea cooperaţiei, fond pentru diverse investiţiuni.

Am mai introdus o modificare, prevăzând doi directori în plus: unul ales şi altul numit, pentru ca odată cu desvoltarea luată de serviciul exterior al Băncii, contactul direct al ei cu piaţa din afară să fie mai strâns.

Am înfiinţat apoi un consiliu nou, care de două ori pe an va trebui să se consulte cu reprezentanţii diferitelor ramuri de activitate, în compunerea lui intrând conducătorii principalelor noastre instituţii economice şi financiare".

gratuitement en actions sur de fonds de réserve de la Banque et, en second lieu, pour permettre aux habitants de nos nouvelles plovinces de perticiper à ce capital. Une autre modification a été la participation progressive de l'Etat aux bénéfices,

Afin d'assurer de façon efficace les progrès de la coopération nous avons prévu qu'après la liquidation de la dette de l'Etat à laquelle sera consacrée sa part statutaire de 30 pour cent sur les bénéfices nets, cette part sera réduite a 15 pour cent et les autres 15 pour seront attribués à un fonds destiné a venir en aide à la Coopération.

Dès à présent ce fonds recevra une somme de 200 000.000 lei prélevée sur les réserves spéciales ee la Banque Nationale.

Nous avons augmenté de deux le nombre des directeurs afin que la Banque puisse avoir un contact plus direct et plus étroit avec le marché et le reste du pays.

Nous avons institué enfin un nouveau Conseil consultatif qui devra se réunir deux fois par an et qui comprendra dans son sein des représentants de toutes les branches principaels d'activité du pays.

Telles sont, à grands traits, les principales dispositions de ces deux conventions.

PRIMARIA CAPITALEI
Direcţiunea instituţiunilor comunale comercializate
C. I. P. A.
Societatea comunală pentru industrializarea produselor şi subproduselor din abatoarele Capitalei

Prospect

In conformitate cu art. 13 al legii privitoare la comercializarea şi controlul intreprinderilor economice ale Statului, judeţelor şi comunelor din 7 Iunie 1924 şi cu jurnalul Consiliului de Miniştri No, 913, încheiat în şedinţa din 1 Aprilie 1925, pe baza adresei Ministerului de Interne No. 2:577 C. din 29 Noemvrie 1924 şi raportului primăiei Capitalei No. 39.650/6 198 A 1924, înaintat în temeiul deciziunii Comisiunii Interimare No. 324 din 24 Septemvrie 1924 şi cu avizul Consiliului superior de control şi îndrumare No. 4 din 23 Ianuarie 1925 şi a statutelor publicate în MONITORUL OFICIAL, cari fac parte integrală din acest prospect, se înfiinţează cu sediul în Bucureşti, la Abatorul Comunal o societate anonimă comunală sub denumirea „Societatea Comunală pentru industrializarea produselor şi sub produselor din Abatoarele Capitalei", prescurtat C. I. P. A.

Obiectul întreprinderii este:

a) Să ridice stabilimente industriale pentru articole alimentare în incinta Abatorului:

b) Să înfiinţeze industrii anexe pentru articole cu caracter general, dar cari au la bază materii prime de provenienţă animală;

c) Să înfiinţeze staţiuni frigorifere pentru păstrarea produselor alimentare;

d) Să organizeze stabilimente comerciale pentru plasarea produselor sale în străinătate;

e) Societatea va putea participa la orice industrii similare în coasociaţie cu judeţele comunale din ţară.

Capitalul social este fixat la 39.000 000 lei, repartizat în 60.000 acţiuni nominative a 500 lei valoare nominală. Această emisiune se va acoperi pe cale de subscripţiune publică prin cooperare între toate categoriile de cetăţeni, dar mai ales de preferinţă măcelari, asociaţiile de această branşă, măţari şi asociaţiile de negustori şi crescători de vite, apoi societăţi, bănci şi caseler specialitate.

Capitalul social va putea fi sporit prin deciziunea consiliului de administraţie.

Realităţi e aduse de comună ca aport sunt:

a) Folosinţa bunurilor în natură.

1. Clădirea triperiei 580 mp. construcţie, inclusiv instalaţiunile Lei 3.200.000.

2. Clădirea triperiei, inclusiv intalaţiunile mecanice şi o baterie de 3 căldări de vapori Lei 6 000.000.

3. Clădirea pentru prelucrarea maţelor 300 mp. inclusiv întreaga instalaţiune mecanică Lei 2.500 000.

4. 7.356 mp. teren în folosinţă în incinta Abatorului Lei 3 178.000

5. Pavaje de piatră cioplită 680 mp. Lei 1 122 000.

6. Folosinţa integrală a tuturor drepturilor sale, pe cari le are conform legii şi a funicularului.

Subscripţia publică a capitalului social se va controla de o comisiune instituită conform art. 13 din legea de comercializare. Această Comisiune va face repartiţiunea definitivă a acţiunilor.

Subscripţiunea este deschisă dela 1 Iunie şi până la 1 Iulie 1925, iar primul vărsământ de 30 lei, inclusiv specule de emisiune de 35 de acţiune se va face la Casseria centrală a Comunii, la Banca Naţională a României, la direcţiunea Abatorului Comunal, la Societatea „Unirea" a profesioniştilor măcelari.

PRIMARIA CAPITALEI
Direcţiunea instituţiunilor comunale comercializate
S. I. C. O. B.
Societatea comunală pentru industrializarea gunoaelor şi valorificarea cadavrelor animale moarte sau ucise în regiunea oraşului şi a cărnurilor şi peştelui confiscat

Prospect

In conformitate cu art. 13 al legii privitoare la comercializarea şi controlul întreprinderilor economice ale Statului, judeţelor şi comunelor, din 7 Iunie 1924 şi cu jurnalul consiliului de miniştri No. 912, încheiat în şedinţa dela 1 Aprilie 1925, pe baza adresei ministerului de Interne No. 29557 C. din 29 Noemvrie 1924 şi raportului primăriei Capitalei No. 89.650/6.198 A 1924, înaintat în temeiul deciziunii comisiunii interimare No. 324 din 24 Septemvrie 1924 şi cu avizul consiliului superior de control şi îndrumare No. 5 din 4 Fevruarie 1925, şi a statutelor publicate în „MONITORUL OFICIAL", care face parte integrală din acest prospect, se înfiinţează, cu sediul în Capitală, o societate anonimă comunală sub denumirea „Societatea comunală pentru industrializarea gunoaelor şi valorificarea cadavrelor animalelor moarte sau ucise în regiunea oraşului, precum şi a cărnurilor şi peştelui confiscat ca interzis alimentaţiunii publice", prescurtat:

S. I. C. O. B.

Obiectul întreprinderii este:

a) Infiinţarea unor uzini pentru valorificarea gunoaelor ca combustibil. Energia câştigată se va vinde comunei sub formă de curent electric. Sgura se va tranforma în cărămizi, pietre de pavagiu sau se va vinde numai condensată şi triată ca materiaj de betonage şi paturi pentru şosele şi străzi;

b) Infiinţarea unor stabilimente pentru transformarea cadavrelor animale moarte sau ucise, a câinilor ucişi, a cărnurilor confiscate de serviciul medical al abatorului, ca şi de serviciul de control al alimentelor, precum şi tot peştele alterat în materii utile economiei naţionale cum sunt: seu, pudreta pentru nutrimentul animalelor, fosfate pentru îngrăşământ agricol, clei de tâmplărie, grăsimi industriale; săpun, etc.;

c) Va organiza desfacerea produselor sale atât în ţară, cât şi în străinătate;

d) Societatea va putea participa la orice industrie similară cu toate oraşele sau judeţele din ţară.

Capitalul social este fixat la 40.000.000 lei, repartizat în 80.000 acţiuni nominative a 500 lei valoare nominală. Această emisiune se va acoperi pe cale de subscripţie publică prin cooperare între toate categoriile de cetăţeni şi instituţiuni publice, bănci şi societăţi, etc. Aceste subscripţiuni se pot face şi în natură de către societăţile sau uzinele de specialitate.

Capitalul social se poate spori prin încheierea consiliului de administraţie.

Realităţile adusé de comună ca aport social sunt:

a) In numerar Lei 10 000.000.

b) In natură, evaluat:

Două clădiri de vapori Babkok cu supra-încălzitor total 452 m.p. suprafaţa de încălzire Lei 1,220 000.

Două staţiuni pentru valorificarea cadavrelor animale şi cărnurilor confiscate Lei 800 000.

1 turbină de vapori Sulzer de 350 H. P. Lei 980.000.

15.600 m. p. teren în folosinţă lângă abator Lei 2.000.000.

Total 15 000 000.

c) Bonuri în natur neevaluate:

Toate cadavrele animale, cărnurile confiscate de abator şi de serviciile de control al alimentelor, gunoaelor şi peştele alterat;

d) Folosinţa drepturilor ce are sau poate obţine în raport cu scopul societăţii.

Restul de lei 25.000.000 se va acoperi prin cooperare de către societatea C. I. P. A. 5 000.000 lei; societatea „Hemolyt" lei 5.000.000; iar restul de lei 15 000.000 este pus la dispoziţiunea publicului şi societăţilor de branşă din ţară şi străinătate.

Inscripţia publică a capitalului social se va controla de către o comisiune instituită conform art. 13 din lege. Tot această comisiune va face şi repartiţiunea definitivă a acţiunilor.

Subscripţiunea este deschisă între 10 Iunie şi 10 Iulie 1925, iar primul vărsământ de 30, inclusiv 35 lei de acţiune spese de emisiune, se va face la cassieria centrală a primăriei, la Banca Naţională a României, la direcţiunea abatorului comunal şi la cassa de credit „Unirea" a măcelarilor.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„Astra"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare
S. A.
Direcţiunea-Generală: BUCUREŞTI, Str. Lascăr Catargiu, 11
Adresa telegrafică; Vagonastra
Scrisori: Căsuţa poştală, 136
UZINE: ARAD
SECŢIA VAGOANE: Orice fel de vagoane de persoane, de marfă şi de lux, — Vagoane cisterne, de spirt, petrol şi benzină Vehicule industriale, forestiere şi agricole, Construcţiuni de fer, stâlpi n tuiţi. Piese de maşini forjate. Zdrobitoare de cânepă. Poduri. Piese de fontă şi metal. Cazane. Rezervoare pentru apă, spirt, petrol şi benzină de orice formă şi mărime. Piese de rezervă pentru vagoane normale şi vagoane-cisterne. Oferte şi devize la cerere.

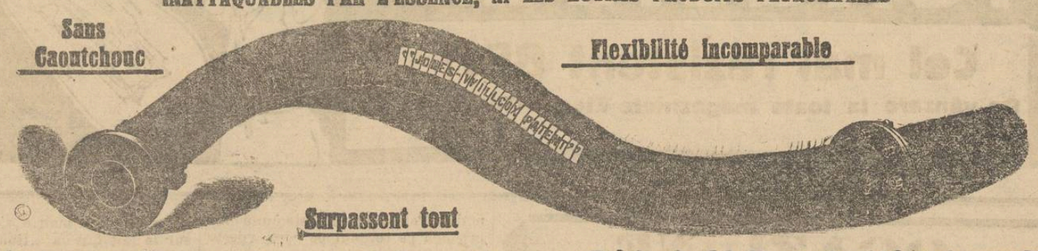
„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„CREDITUL MINIER"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA
Pentru desvoltarea industriei Miniere
CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000
SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 75
TELEFON 39/41 şi 47/56
SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3
TELEFON 13|9
Direcţiunea Tehnică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23
INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.
EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.
ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.
CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.
PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : **VULCAN** SOC. ANONIMA : FABRICA de MAŞINI : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje; Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalăcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc — Flexibilité Incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, îngrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul. BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşeşti, Braşov Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleze şti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 23 colţ cu Asaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARA
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspunderea Civilă

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|54
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARI
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.280.827.75
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE: INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 250.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

TELEFON 40|26 **„MECÂNO"** TELEFON 5|15
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Pâlci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢA ŞI PARTICIPĂ LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/36

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—Bucureşti

ANUL IV. — No. 130 UN NUMAR LEI 5 MIERCURI 10 IUNIE 1923

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie. 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

CONFERINȚA MICEI ANTANTE

Reprezentanții micei Antante, rămași fideli hotărârei luate la înființarea ei de a împiedică cu orice preț teribila catastrofă a războaelor s'au întrunit și în acest an, la 10 Mai, în București pentru a discuta ultimele evenimente petrecute în politica internațională și pentru a hotărâ linia de conduită în opera comună ce o întreprind pentru pace, ordine și civilizație.

Cei 3 distinși oameni de stat, miniștrii de Externe Beneș, Nincici și Duca și împreună cu dânșii 3 mari popoare unite prin prietenie și a căror inimi bat la unison, cred în marele folos al acestor întruniri periodice, căci ele nu dau numai celor 3 țări prilejul de a schimba reciproc vederi asupra principalelor chestiuni la ordinea zilei, dar mai cu seamă le dau ocazia de a-și afirmă încă odată solidaritatea pentru consolidarea păcei pe baza tratatelor existente.

Mica Antantă n'a fost întotdeauna privită cu aceiași bunăvoință ca astăzi. Erau timpuri când chiar conducătorii marilor state europene vedeau în cimentarea acestei prietenii. un început de suspectă hegemonie. o unrune care periclită chiar pacea europeană, și astfel este explicabil, că am trăit o epocă, când chiar marii noștri aliați se fereau de dânsa. Dar prin munca perseverentă a marelui bărbat politic și fondator al Micei Antante, regretatul Take Ionescu, mai apoi prin inteligența și talentul diplomatic, care este Ministrul nostru de Externe, D-l I. G. Duca, s'a ajuns ca în unire cu D-nii Beneș

D-l I. G. Duca

și Nincici, Mica Antantă să învingă numai în câ iva ani toate obiecțiunile și să se impuie în ochii întregei Europe. Astăzi întregul Continent salută cu respect acest minunat instrument de pace, care a dovedit eficacitatea sa aci în Europa Centrală, și la gurile Dunărei.

Ca un cordon de paznici mereu pe veghe, astfel stă Mica Antantă astăzi aci la extremitatea Europei garantând siguranța unor hotare, și respectând toate regulele politice ale Ligei Națiunilor.

Nu departe este ziua, când, în lanțul prieteniei va intra și a 4-a țară prietenă cu fiecare din cele 3 cari compun Mica Antantă: Polonia. Aceasta este dorința celor 3 bărbați de stat cari s'au întrunit luna aceasta la București.

Dealtfel aceasta este desvoltarea firească a acestei perfecte prietenii, căci toate împrejurările îi sunt prielnice.

Mica Antantă studiând toate chestiunile vitale ce interesează poporele, cari o compun, le pune la adăpost de la orice atac din afară și cimentează o prietenie, care este spre binele întregei omeniri dornice de pace, liniște și progres prin muncă intensivă.

Odată cu terminarea conferinței dela București, „România Petroliferă", care se ocupă cu interesele național-economice ale României și se bucură de orice progres și succes în țările surori, salută în ilustrii oameni de stat ai Micei Antante, poporul ceho-slovac și jugoslav, dorind ca opera realizată să fie dusă și mai departe cu credință și entusiasm pentru binele celor trei țări amice.

XXX

La conférence de la Petite Entente

Les représentants de la petite Entente restés fidèles à la décision prise d'empêcher à tout prix une nouvelle guerre se sont réunis cette année, le 10 Mai à Bucarest pour discuter les derniers evenements politiques internationaux et décider la ligne de conduite dans l'oeuvre commune qu'ils ont entreprise pour la paix, l'ordre et la civilisation.

Les trois distingués hommes d'Etat, que sont MM. les ministres des affaires étrangères Beneș, Nincici et Duca et avec eux les trois grands peuples unis par des liens intimes et dont le coeur bat à l'unisson ont foi dans ces réunions périodiques, qui d'une part permettent aux trois pays de faire un échange de vues réciproque sur les principales questions à l'ordre du jours et d'autre part leur offre l'occasion d'affirmer une fois de plus leur solidarité pour la consolidation de la paix sur la base des traités.

La petite Entente n'a pas toujours été considérée avec la même bien veillance qu'aujourd'hui. Il y a quelques années les dirigeants des grands Etats européens croiaient se trouver en présence d'un commencement de hégemonie suspecte, d'une union periclitant même la paix européenne, et s'est ainsi qu'on s'explique pourquoi nous avons traversé une époque pendant laquelle nos grands alliés mêmes ne voyaient pas d'un oeil favorable cette constellation politique. Mais par le travail perséverant du grand homme d'Etat et fondateur de la Petite Entente que fut feu Take Ionesco, et ensuite par l'intelligence et le talent de notre excellent diplomate qu'est notre ministre des affaires étrangères M. I. G, Duca, on est arrivé d'accord avec MM. Beneș et Nincici à mettre fin en quelques années à toutes les objections et à imposer la Petite Entente aux yeux de toute l'Europe. Aujourd'hui le monde entier salue avec respect cet instrument de paix qui a prouvé son importance et sa valeur en Europe Centrale et aux bouches du Danube.

Comme une sentinelle toujours en garde, la Petite Entente assure à l'extremité de l'Europe, l'ordre, la sûreté et le respect des décisions politiques de la Société des Nations.

Le jour n'est pas loin où d'autre pays amis comme par ex. la Pologne viendront renforcer cette amitié. C'est là le sincère désir des trois hommes d'Etat qui se sont réunis ce mois à Bucarest.

D'ailleurs ceci est le développement naturel de cette parfaite amitié, et toutes les circonstances lui sont favorables.

La Petite Entente qui embrasse toutes les questions vitales interessant les peuples qui la composent, les mêttent à l'abri de toute attaque du dehors, et cimente cette amitié si favorable aux peuples pour le plus grand bien du monde désireux de paix, de progrés et de travail intensif.

La „Roumanie Pétrolifère qui s'occupe avec les intérêts économiques de la Roumanie et se réjouit de tout succés dans les pays amis, salue à l'occasion de cette conférence les illustres hommes d'Etat de la Petite Entente ainsi que les peuples Tchécoslovaque et Yougoslave exprimant son desir de voir que l'oeuvre commencée est poussée avec confiance et enthousiasme pour le bien-être de ces trois pays-amis.

XXX

BINEFĂCĂTORII CAPITALEI

Vom vorbi de gospodarii actuali ai Municipalității noastre, deși aceasta nu intră în preocupările ziarului nostru, căci suntem datori să o facem față de ceeace lucrează acești oameni în interesul refacerei Capitalei care timp de 50 ani a fost neglijata.

Am urmărit de aproape tot ce s'a făcut de către D-l Dr. Costinescu și ajutorii săi prieceputi D-nii Mihail Berceanu, Temistocle Alexandrescu, Niculescu Rietz etc. Nu am fost singurul mirat, văzând într'o bună zi cum a dispărut favoritismul, nepotismul, protecții politice, răsplata agenților electorali. și fără nici o cruțare au fost dărmate de pe străzile principale, și piețele publice sute de bărăci — unde se vedeau fructe, alimente, brânzeturi etc.—barăci de scânduri sau tablă care făceau cea mai urâtă impresie străinilor și erau cuiburi de infecție, de murdărie și boală, de credeai că ne aflăm într'un orășel din Asia Mică. Toate acestea au dispărut cu ajutorul pompierilor, cari în 24 ore le-au dărâmat ca cum ar fi fost arse de foc sau contaminate de holeră....

Astăzi se văd în locul barăcilor, mai ales în piețele publice, mici magasine moderne construite de cărămidă, estetice și mărfurile stau așezate în rafturi făcând plăcere consumatorilor și vizitatorilor străini cari au văzut altă dată aci murdărie. Această asanare și modificare radicală s'a făcut în urma școalei ce a făcut Primarul Dr. Costinescu părintele Comunei, cu ocazia vizitelor făcute de d-sa capitalelor statelor mari, ca: Paris, Londra, Berlin, unde apoi a trimes și pe ajutorii D-sale să ia câteva exemple de conducere. Astfel cu puțină bunăvoință, cu multă îndrăsneală și fără bani au refăcut piețele orașului și alte lucrări urmează cu chibzuință și socoteală.

Să nu ne mirăm când de pe urma acestor buni conducători ne vom pomeni cu un măreț palat al Primăriei unde se vor strânge toate serviciile astăzi împrăștiate și când se vor face și alte lucrări mari de asanarea Capitalei noastre. De asemenea să nu ne mirăm, dacă D-l Dr. Costinescu a reușit să facă două mari societăți una pentru construirea unui crematoriu și a doua pentru comerțul de lapte, și derivatele sale.

Prima concesie a fost acordată societății franceze „Sepia" care a adus un aport social de 15 milioane lei, iar a doua societății franceze „Briel și Martel" care a adus un aport social de 2.500.000 lei.

Actele de concesiune au fost semnate de d. dr. Costinescu, primarul Capitalei și trimise spre autentificare tribunalului Ilfov, secția notariat.

Viitorul crematoriu pentru arderea gunoaielor menajere, va fi construit în curtea uzinei hidraulice dela Cotroceni. Lucrările vor începe în primele zile ale lunei viitoare, urmând ca la 1 Martie 1926 să fie puse în funcționare.

Toate planurile au fost întocmite, studiate din timp și aprobate de comisia interimară a Capitalei și consiliul tehnic superior.

In contractul de concesie se prevede ca forța motrică, ce se va realiza — prin vapori de abur — din arderea gunoaelor, să fie dată în mod gratuit uzinelor comunale.

Viitorul crematoriu va avea o capacitate de consum de 200 tone gunoaie menajere în 24 de ore.

Această hală, conformément au statut de la soc. municipale pour la municipalisation du commerce du lait recevra à partir du 1 Oct. 925, les transports de lait frais, qui seront envoyés des régions de l'Ardeal, Sibiu, Făgăraș, Mediaș et Sighișoara. Ces quantités de lait seront distribués à la population par les cremeries qui seront créées dans tous les quartiers de la Capitale.

Potrivit unei convenții cu direcția generală a C. F. R laptele va fi expediat seara, în bidoane ermetic închise, în vogoane ce se vor ataș trenurilor de persoane cari sosesc în Capitală înainte de orele 9 dimineața

Primăria prin înființarea societății de municipalizare a comerțului de lapte, voește să pue stavilă, bolilor infantile, în deosebi dizenteriilor și maladiilor gastrice, provenite la copii din cauza laptelui ce se vinde azi în Capitală, în mare parte îndoit cu apă sau falșificat.

In toate aceste fapte se vede că d. Dr. Costinescu este fiul marelui financiar, regretatul Emil Costinescu, fostul Ministru de Finanțe, care a făcut atâtea și atâtea fapte mari în această țară.

Imi aduc aminte când în 24 ore bătrânul Costinescu a desființat accisul comunal, suprimând 5000 funcționari, percepții și alte multe instituții, soldați păzitori, puși la intrările în orașe, ca să perceapă accisa pentru mărfurile și alimentele ce intrau — taxă din care se fura jumătate. Aceste accise au fost înlocuite cu 1|10 numai pe mărfurile fabricate și nu pe alimente, care impozit a produs un venit de 60 ori mai mare.

D-l Dr. Costinescu a arătat că este demn și priceput, bun părinte al orașului și și-a ales ca ajutori, oameni cari și-au sacrificat interesele lor personale pentru binele obștesc. De aceea în calitate de cetățean al Capitalei mă mândresc a putea semnala acestea arătând lumei faptele lor vrednice și socot o datorie să le prezint mulțumiri, dorindu-le succes în viitor.

PIERRE SOLOMON

Les bienfaiteurs de la ville de Bucarest

Nous sconsacrerons quelques lignes aux édiles de la ville de Bucarest.

Voilà qui n'est pas trop de nos préoccupations; néanmoins nous devons le faire puisque nous ne pouvons pas passer sous silence l'oeuvre de ceux qui s'occupent de l'administration de notre ville trop negligée pendant ces derniers 50 ans.

Nous avons suivi de près tout ce qui a été fait par le Dr. Costinesco et ses collaborateurs MM. Michel Berceano, Temistocle Alexandresco, Niculesco-Ritz etc Nous avons été bien surpris de voir disparaitre le favoritisme et les protections politiques, ainsi que les récompenses que la Muncipalité accordait avec prodigalité aux agents électoraux. Les centaines de baraques où l'on vendait des fruits, produits alimentaires, etc. qu'on voyait un peu partout dans les rues principales et sur les places et qui faisaient une si mauvaise impression aux étrangers de passage à Bucarest ont disparu grâce aux soins de notre administration municipale qui a supprimé ces foyers de saletés, d'épidemies d'infection dignes seulement d'une petite ville de l'Asie mineure. To tes ces baraques ont disparu en 24 heurex sans que la moindre trace en subsiste aujourd'hui.

Aujourd'hui on voit s'elever à à leur place des magasins modernes, construits en briques, esthètiques et propres où la marchandise est arrangée avec goût, attirant les regards des passants. Voilà qui est dû aux efforts du maire de la ville le dr. Costinesco lequel pendant ses visites dans les capitales des principaux pays de l'Europe: Paris, Londres, Berlin, a pris de bons exemples. Le dr. Costinesco ainsi que ses collaborateurs ont également reussi sans trop de frais mais grâce à une persistance qui leur fait honneur, de reorganiser complètement nos marchés. D'autres travaux sont actuellement en cours d'execution.

Il ne faut donc pas nous étonner si par suite de leurs efforts nous aurons un jour un palais où l'on pourra réunir tous les services, éparpillés aujourd'hui dans divers coins de la ville. De même ne faut-il pas nous étonner, si le Dr Costinesco aura réussi à constituer deux grandes sociétés, dont l'une pour la construction d'un crématoire, et l'autre pour le commerce de lait et de ses derivés

La première concession a été accordée à la soc. française „Sepia" dont l'apport social est de 15 millions de lei et la seconde à la soc. française „Briel et Martel" dont l'apport social est de 2.500.000 lei.

Les actes de concession ont été signés par le Dr Costinesco maire de la ville de Bucarest et envoyés pour être autentifiés au tribunal d'Ilfov, section de notariat.

Le prochain crématoire destiné aux ordures menagères sera construit dans la cour de l'usine hydraulique de Cotroceni. Les travaux commenceront les premiers jours du mois de Mai, devant être mis en fonction le 1 Mars 1926.

Tous les plans ont été élaborés étudiés à temps et approuvés par la comission intérimaire de la ville et le Conseil technique supérieur

Dans le contrat de concession on prévoit que la force motrique, realisée en brûlant les ordures sera donnée gratuitement aux usines municipales Le prochain crématoire aura une capacité de consommation de 200 tonnes ordures menagères dans les 24 heures.

Cette halle, conformément au statut de la soc. municipale pour la municipalisation du commerce du lait recevra à partir du 1 Oct. 925, les transports de lait frais, qui seront envoyés des régions de l'Ardeal, Sibiu, Făgăraș, Mediaș et Sighișoara. Ces quantités de lait seront distribués à la population par les cremeries qui seront créées dans tous les quartiers de la Capitale.

Suivant la convention avec la dir. gen. des C. F. R. le lait sera expedié le soir, dans des bidons hermétiquement clos, et en vagons à attacher aux trains omnibus arrivant à Buca est avant 9 h. du matin.

La Mairie par la création de la soc. pour la municipalisation du coumerce de lait, veut mettre fin aux maladies infantiles et surtout aux désinteries et maladies gastriques, provenant chez les enfants à cause du lait qu'on vend aujourd' hui à Bucarest, doublé d'eau ou falsifié. On voit bien de toute cette activité du Dr. Costinesco, qu'il est le digne fils du grand financier, Emil Costinesco, ancien ministre des Finances dont la vaste oeuvre restera à jamais gravée dans notre souvenir.

Je me rappelle le moment où feu Costinesco avait supprimé les accises communales, 500 fonctionnaires percepteurs gardiens, etc. faisant service aux portes de la ville pour percevoir les accises sur les marchandises et aliments, entrant dans la ville. On volait sur les sommes réalisées 50 pour cent, aussi l'institution d'une taxe de 1|10 sur les marchandises fabriquées et non sur les aliments a produit à l'Etat un revenu 66 fois plus grand.

M. le Dr. Costinesco dont la capacité est notoire est digne du poste qu'il occupe; quant à ses collaborateurs, ils ont tous sacrifié leurs intérêts personnels pour le bien public, C'est pourquoi en qualité de citoyen de la ville de Bucarest je suis fier de pouvoir relever cette fructueuse activité pour laquelle je remercie à nos édiles aux quels je souhaite bonne réusite aussi à l'avenir.

PIERRE SOLOMON

Const. Alimănești anu

Un început de recunoștiință începe a se arăta de către prieteni și discipolii crescuți de cel ce a fost inginerul Alimănești anu Const. dispărut dintre noi tocmai când era mai multă nevoe de dânsul. Pentru meritele lui, pentru cunoștiințele sale, pentru modul cum a știut să dea îndrumare industriei petrolifere, care astăzi este în mare desvoltare, țara îi va rămâne veșnic recunoscătoare.

Asociația Generală a Inginerilor din România a publicat un concurs pentru premiul intitulat „Const. Alimănești anu" de lei 5000, care se va da în 1927 pentru cea mai bună lucrare sau cercetare a studiilor originale în domeniul științelor aplicate în legătură cu industria minieră sau metalurgiei și în special cu Petrolul sau gazele naturale.

Ne mișcă acest început frumos de recunoștință pentru memoria celui dispărut și vrem să sperăm că vom ajunge poate timpul când se va face mai mult pentru Const. Alimănești anu, cum o merită. Credem trebuitor astfel să se strângă toate lucrările sale, cari vor fi un tezaur pentru industria petroliferă și în localul Ministerului de Industrie precum și la Institutul Geologic să i se așeze bustul ca generațiile viitoare să-și aminteaască roadele muncei sale, muncă ce l'a istovit și l'a dus așa de timpuriu în mormânt. Fac apel la bunii lui prieteni, cărora le cer cu insistență să ia inițiativa pentru formarea comitetului de acțiune. P. S.

XXX

Consumul petrolului e în creștere

Un fapt ce trebue reținut de toți acei cari urmăresc desvoltarea industriei petrolifere este că consumul acestui lichid combustibil și al derivatelor sale, crește într'o proporție mai repede de ât producția.

Ziarele engleze publică indicațiuni mai amănunțite asupra proporției sporului de consum în Anglia al gazolinei și motorinei precum și asupra cauzelor sale. Consumul englez în 1924 este evaluat la 456 milioane galoane (un galon este egal cu 4 jum. litri) ceeace reprezintă o creștere de 29 la sută peste consumul din 1923 și acesta din urmă fusese de 17 la sută mai mare ca cel din 1922. Ou alte cuvinte în doi ani, consumul englez de benzină a sporit cu aproape 50 la sută.

In lista țărilor importatoare în Anglia, România ocupă un loc foarte modest, pe când Rusia câștigă repede teren. In frunte stau Statele-Unite cu 40 la sută, apoi Persia cu 25 la sută, Mexico cu 19 la sută, Venezuela 4 la sută, Rusia 2.3 la sută, România 0.57 la sută, Polonia 0.10 la sută. Egipt 9.09 la sută, etc.

Importul în Anglia al produselor rafinate a fost de 422 milioane galoane; iar importul petrolului brut s'a urcat la 465 milioane galoane.

Care anume cauză determină atât creșterea importului în genere precum și sporul consumului de benzină sau de motor spirit cum îi zic englezii? Ea nu poate fi atribuită expansiunei comerciale care lasă de dorit acum în Anglia; nici timpului favorabil — în 1924 a fost vreme urâtă luni dearândul. Principala cauză a fenomenului este creșterea numărului automobilelor și a altor vehicule cu motor. La 31 August 1923 erau în Anglia 1 milion 105.000 vehicule cu motor și la 31 August 1924, 1.400.000 vehicule. Sporul e de 17 la sută, însă creșterea consumului de benzină a fost de 29 la sută. Fiecare vehicul cu motor a consumat în 1923. 320 galoane benzină și în 1924, 350 galoane.

Explicația rezidă în faptul că a sporit numărul autobuzelor cari consumă mai mult ca vehiculele comerciale sau de agrement. Atât societățile de autobuse cât și proprietarii particulari au avut se vede, la dispoziție drumuri mai bune, vehicule mai eftine și petrol mai eftin ca în 1923. Fixarea prețului petrolului la un nivel scoborât în a doua jumătate a anului 1924 de către cele trei mari grupe petrolifere din lume a fost, fără îndoială, inspirată de gândul de a stimula consumul comercial și particular.

In Germania creșterea consumului productelor petrolifere e încă mai accentuată ca în Anglia. Importul în 1924 a fost de 722.000 tone, în creștere cu 50 la sută față de 1923. Trebue accentuat însă că această cifră este cu 56 la sută inferioară importului din 1913. Principala cauză a creșterei consumului în Germania provine din întrebuințarea mai largă a vaselor motoare Numărul corăbiilor cu motoare Diessel sporește mult.

Statele-Unite dețin locul întâi ca importatoare în Germania cu 65 la sută. Vin apoi Polonia cu 10 la sută, România și Rusia cu 3 la sută.

Concluzia va fi: lumea consumă din ce în ce mai mult petrol, se apropie momentul când cererea va depăși peste tot locul oferta.

Const. Alimănești anu

Nous enregistrons avec plaisir une marque de reconnaissance envers celui qui fut l'ing. Const. Alimănișteanu disparu d'entre nous trop tôt et alors qu'on avait tant besoin de lui.

Pour ses mérites, pour ses connaisances, et pour la façon dont il a su faire progresser l'industrie pétrolifère, aujourd'hui en plein développement, cette industrie devra toujours celebrer la mémoire de ce grand disparu.

L'association génér'a'e des ingénieurs de Roumanie a publié concours pour le prix intitulé „Const. Alimănișteanu" de 5000 lei, à accorder en 1927 pour le meilleur oûvrage, étude ou recherche originale dans le domaine des sciencos appliquées en liaison avec l'industrie minière ou métallurgique et surtout le pétrole et les gaz naturels.

Ce commencement de reconnaissance envers la mémoire du disparu est touchat. Nous espérons pouvoir enregistrer sous peu aussi d'autres marques de reconnaissance qui ne seront que meritées par Const. Alimănișteanu. Nous croyons aussi qu'il faudra un jour mettre en ordre ses travaux qui constituent un vrai trésor pour l'industrie pétrolifère, ainsi que poser son burte dans le local du Ministère de l'Industrie et dans l'Institut géologique, afin que les générations futures, se rappellent les fruits de son travail.

Nous faisons appel à ses bons amis auxquels nous demandons avec insistance de prendre l'initiative pour la constitution d'un comité d'action. P. S.

XXX

La consommation du pétrole augmente

Voici un fait à retenir par tous ceux qui s'occupent du developpement de l'industrie pétrolifère; la consommation de ce liquide combustible et de ses dérivés, augmente dans une proportion plus grande que la production

Les journaux anglais publient des indications plus précises sur les proportions de la consommation en Angleterre de la gazoline et de la motorine ainsi que sur ses causes. La consommation anglaise en 1924 est evaluée à 456 millions de galons (un galon est égal à 4 ½ l.) ce qui représente une augmentation de 29 pour cent sur la consommation de 1923; cette dernière a été de 17 pour cent plus grande que celle de 19 2. La consommation anglaise d'essence a donc augmenté de presque 50%.

Dans la liste des pays qui fournissent du pétrole à l'Angleterre, la Roumanie occupe une place très modeste, tandis que la Russie gagne de plus en plus du terrain. A la tête de la liste se trouvent les Etats-Unis avec 40 pour cent, la Perse avec 25 pour cent, le Mexique avec 19 pour cent, la Russie 23 pour cent, la Roumanie 0,57 pour cent la Pologne 0 10 pour cent et l'Egypte 0.09 pour cent etc

L'importation en Angleterre des produits raffinés a été de 422 millions de galons; et l'importation du pétrole brut est arrivée à 465 millions de galons.

Quelle est la cause qui determine cette augmentation de l'importation eu général ainsi que la consommation de la benzine ou du motor spirt comme l'appellent les Anglais? Elle ne peut pas être attribuée à l'expansion commerciale qui laisse beaucoup a désirer aprésent en Angleterre. ni au temps favorable — en 1924 il a fait un temps impossible pendant des mois entiers. La principale cause du phènomene doit être attribuée à l'augmentation du chiffre d'automobiles, et d'autres véhicules à moteur. Le 31 Août 1913 se trouvaient en Angleterre 1 millions 105.000 véhicules à moteur et à la même date de l'année suivante 1 million 300.000. L'augmentation est de 17 pour cent mais l augmentation de la consommation de benzine a été de 29 pour cent. Chaque véhicule à moteur a consommé en 1923, 520 galons de benzine et en 924 — 350 galons.

L'explication réside dans le fait que le nombre d'autobus qui consomme plus que les véhicules com merciales ou d'agrement, a augmenté. Les sociétés d'autobus ainsi que les propriètaires particuliers ont eu, parait-il, à leur disposition des meilleurs chemins, des véhicules moins chères et du pétrole meilleur prix qu'en 1923. Le bas prix fixé par les trois grands groupes pétroliers du monde, a été, sans doute, inspiré par l'idée de stimuler la consommation commerciale et particulière.

L'augmentation de la consommation des produits pétroliers est encore plus accentuée en Allemagne qu'en Angleterre. L'importation en 1924 a été de 722.000 de tonnes, soit 50 pour cent d'augmentation sur 1923. On doit cependant remarquer que ce chiffre est de 50 pour cent inférieur aux importations de 1913 La cause principale de la hausse de la consommation en Allemagne provient de l'emploi plus grand des bateaux à moteur. Le nombre des bateaux à moteur Diessel, augmente considèrablement.

Les Etats-Unis détiennent la prer mière place dans la liste de fournisseurs de l'Allemagne en pétrole pour 65 pour cent. La Pologne y compte pour cent, la Roumanie et la Russie pour 3 pour cent.

La conclusion qui se dégage est que le monde consome de plus en plus du pétrole; le moment approche où la demande dépassera l'offre.

„Steaua Română"

Discuțiunile din Cameră în legătură cu situația societății „Steaua Română" prezintă o mare importanță peste toată lumea, căci acolo s'a făcut în întregime procesul terenurilor petrolifere ale Statului, chestie care se discută de 25 ani de toate guvernele ce s'a succedat. De aceia vom reda o parte a discuțiilor urmate, fie în rezumat, fie luate după notele stenografice ale Camerei. In numerile viitoare ne vom da și noi părerea ca vechi petroliști, care am cercetat mult această importantă chestie, și ne-am spus cuvântul în public în două rânduri.

Vom începe prin a arăta concluziile d-lui deputat Madgearu care s'a mai ocupat în alte rânduri de societatea „Steaua Română" însă ne vom feri a reproduce atacurile personale cari nu intră în vederile noastre, fiindcă noi nu facem politică de partid.

D-l Madgearu a ajuns la următoarele concluzii: s'au sustras din averea țărei 100 milioane lei aur prin camuflarea „Stelei Române", adică 4 miliarde lei hârtie; s'a răpit statului despăgubiri petrolifere de un miliard lei hârtie; s'a cedat, în paguba statului, grupului franco-englez 3 miliarde 500 milioane lei și s'a pierdut 1750 milioane lei prețul celor 123 ha. petrolifere cedate „Stelei".

Se stabilesc următoarele răspunderi pe seama guvernului actual complicitatea lui la prima camuflare și acoperirea guvernului Averescu cu iresponsabilitate; recunoașterea juridică a „Stelei Române", cedarea creanței de despăgubiri în valoare de un milion de lire sterline; s'au realizat pierderi imense pentru stat din redevența ridicolă primită prevăzută în legea minelor în vederea satisfacerii intereselor bancherilor interesați la afacerea „Steaua Română", îngăduindu-se secătuirea terenurilor petrolifere, spolierea avuției statului în favoarea capitalului liberal-bancar și îndepărtându-se pntința realizărei unui împrumut garantat cu redevențele petrolifere ale statului.

In încheere d. Madgearu spune că finanța românească, încurcată în combinația „Steaua Română" cu cumpărarea acțiunilor în franci elveției, putea fi salvată, găsindu-se o soluție compatibilă cu interesele statului. Cu mâinile libere statul și-ar fi putut valorifica la minimum terenurile sale, obținând sume însemnate în numerar și un mare împrumut extern pe redevențe. Statul trebue să se substitue în drepturile și obligațiile „Stelei Române" față de consorțiul franco-englez, în virtutea dreptului de despăgubire pe care-l avea la o avere, care aparținea nemților. Dar pentru salvarea acestei avuții pe seama statului era nevoie de un alt guvern, decât cel actual, care e considerat ca o emanație a trustului financiar liberal-național. Un guvern de răspunderi trebuie să dea în judecată pe autorii furtului de zece miliarde lei comis cu „Steaua Română" și să revizuiască toate concesiile spoliatoare date de averescani și liberali. Țara ca și străinătatea sunt avertizate să nu facă angajamente în baza legilor economice liberale.

După d l Madgearu vorbește d-l Autonescu care spune că în chestia „Stelei Române" pe lângă pierderile statului de pe urma cedării celor mai bune terenuri și a reducerii redevenței, statul mai pierde și suma de 160 milioane lei plătiți cu titlul de „spert".

Băncile e adevărat trebuiau salvate, dar în alte condițiuni, care erau posibile: statul trebuia să se substitue instituțiunei și s'o ia asupra lui, după ce ar fi scăpate — de datorie băncile.

Așa cum s'a procedat, Statul păstește datoriile băncilor și lasă „Steaua" tot în mâna lor. Iată de ce au fost cruțate atâtea zeci de ani și cu atâtea sacrificii bogățiile miniere ale țării, ca să fie date plocon „Stelei Române".

După averile nemților pierdute toate, după depozitele plătite de țară și irosite, pierderea suferită de țară de pe urma „Stelei Române" este cea mai mare. Cu banii ce s'ar fi cuvenit statului din această afacere, și-ar fi plătit toate datoriile. Statul, pierzând această avere, a pierdut cel mai considerabil gaj, ce i-ar fi servit la împrumuturi foarte convenabile, pe care le-ar fi realizat imedi. t. Statul putea deasemeni, ca să distribue averea „Stelei" diverselor societăți din țară, repartizându-le în același timp și câte o cotă parte din datoria lui.

In felul cum ați procedat dv., ați tăiat aripile oricărui guvern viitor, ca să faceți încă odată dovada că numai dv. puteți să guvernați. Ați transformat toate actele de guvernământ în acte în vederea opoziției.

Aveți sistemul de a pune pe adversari înaintea faptelor împlinite de... dv,

După d-sa d. ministru Tancred Constantinescu are cuvântul spre a răspunde celor doui interpelatori.

D-sa arată că va examina cuvântările d-lor V. Madgearu și Em. Antonescu din două puncte

„Steaua Română"

Les discussions à la Chambre au sujet de la situation de la „Steaua Română" présentent une grande importance vu qu'à la Chambre il a été faits à cette occasion le procés des terrains pétroliers de l'Etat, question que tous les gouvernements discutent depuis 25 ans.

C'est pourquoi nous reproduirons dans notre journal une partie des discours prononcés à ce sujet soit en resumé soit d'après les notes sténographiques de la Chambre. En tant qu'ancien pétroliste qui s'est beaucoup occupé de cette question, je me reserve aussi le droit d'exprimer mon opinion à ce sujet. Je commencerai par resumer les conclusions de M. le député Madgearu qui s'est déjà occupé plus d'une fois de cette société. Bien entendu je me garderai de reproduire les attaques personels qui n'entrent pas dans nos préoccupations d'autant plus que nous ne faisons pas de politique de parti.

M. Madgearu est arrivé aux conclusions suivantes Il a été soustrait à l'avoir du pays 100 millions de lei or par le camouflage de la „Steaua Română" soit 4 milliards de lei papier; on a volé à l'Etat ce qu'on lui devait a titre de réparations pétrolifères, soit un milliard de lei papier; on a cedé au détriment de l'Etat au groupe franco anglais 3 milliards 500 millions de lei et on a perdu 1750 millions de lei, le prix de 223 ha. pétrolifères cedés à la „Steaua".

On établit les responsabilités suivantes au compte du gouvernement actuel: sa complicité au premier camouflage et le fait de considérer le gouvernement Averesco comme irresponsable, la reconnais ance juridique de cette société, la cession de la créance de réparations d'une valeur d'un million de l. st; on a enregistré des pertes immenses pour l'Etat par suite de la fixation d'une rédevance ridicule prévue par la loi des mines, et on a élaboré la loi des mines en vue de satisfaire les interêts des banquiers interéssés à l'affaire de la „Steaua Română" permettant l'épuisement des terrains pétroliers, la spoliation de l'avoir du pays en faveur du capital liberal-bancaire et écartant la possibilité de la réalisation d'un emprunt garanti par les rédévances pétrolifères de l'Etat.

Par conséquent M. Madgearu dit que la finance roumaine gené par la combinaison de la „Steaua Română" dont on a acheté les actions en fr. suisses, aurait dû être sauvée par une solution compatible avec les interêts de l'Etat.

L'Etat s'il avait gardé sa libaté d'action aurait pu mettre en valeur autant que possible ses terrains, obtenant des sommes importantes en numéraire et un grand emprunt extérieur pour les rédevances. L'Etat doit se substituer aux droits et obligations de la „Steaua Română" vis-à-vis du consortium franco-anglais, en vertu du droit aux réparations qu'il avait à toucher Mais pour sauvegarder ces biens il était necessaire d'avoir un autre gouvernement que celui actuellement au pouvoir qui est considéré comme étant une émanation du trust financier libéral national. Un gouvernement de responsabilités doit demander l'intervention de la justice contre les auteurs du vol de dix milliards commis dans l'affaire de la soc. „Steaua Română" et faire une revis on de toutes les concessions spoliatrices accordées sous les averescains et libéraux. Le pays ainsi que l'étranger sont mis au courant afin de ne pas conclure des engagements sur la base des lois économiques libérales.

Après M. Madgearu ce fut M. Anescu qui prit la parole pour commencer par dire que dans l'affaire de la Steaua Română, à part la perte enregistrée par l'Etat par suite de la cession des meilleurs terrains et de la réduction de la rédevance, il y a aussi pour l'Etat la perte de la somme de 160 millions de lei payée à titre de „commission".

Il est vrai que les banques devaient être sauvées mais dans d'autres conditions qui étaient possible: l'Etat devait se substituer à l'institution et la prendre à sa charge après avoir sauvé les intérêts des Banques.

Or, nous voyons que l'Etat a payé les dettes des Banques mais la „Steaua", appartient toujours à ces dernières. Voilà pourquoi on a gardé pendant des dizaines d'années et avec tant de sacrifices nos richesses minières: pour que la „Steaua" en profite aujourd'hui!

Après les biens allemands que nous avons perdus, après les depôts payés par le pays la perte enregistrée par le pays à la suite de la „Steaua" est la plus importante. La somme que l'Etat aurait pu toucher dans cetre affaire aurait suffi à payer toutes ses dettes. L'Etat en perdant ces biens a perdu le plus considerable gage, pouvant lui servir à la conclusion d'emprunts très convenables, qu'il aurait immédiatement réalisé. L'Etat pouvait en même temps confier l'avoir de la Steaua aux diverses sociétés du pays en leur répartisant en même temps aussi une cotepart de sa dette. De la façon dont vous avez procédé, vous avez coupé toute possibilité à tout autre gouvernement à venir pour montrer une fois de plus que vous êtes les seuls à pouvoir gouverner. Vous avez tranformé vos actes de gouvernement dans des actes en vue de l'opposition.

Vous avez le système de mettre

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69 4

Adresa telegrafică „Raforo". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.

utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd." Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTA SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

—INGINER FICHTNER BAICOI —

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului

BUCUREŞTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Reprezentanţa pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole

Reprezentanţa generală: „STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD. Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2

Steaua Française, Société Anonyme 280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

de vedere: al formei şi al fondului.

Raporturile pe cari le am cu toţi membrii parlamentului ca şi atitudinea pe care am adoptat-o în totdeauna în Adunare — spune d-sa — mă opresc să le calific. Las pe cei prezenţi să aprecieze cuviinţa şi obiecţiunea lor. (Aplauze).

Trecând la fond — fiindcă acesta interesează — se va vedea dacă guvernul şi eu ca ministru de industrie am făcut tot ce trebuia în această chestiune şi dacă alţii au greşit, iar noi am reparat marea lor greşeală.

Cum această chestiune este o chestiune de precizie, de cifre, sunt la largul meu spre a pune lucrurile la punct şi a evidenţia adevărul.

In şedinţele de azi dimineaţă şi de după amiază s'au făcut numai afirmaţii fără să se aducă vre-o dovadă.

Pentru ca oricine să poată uşor înţelege problema mare desbătută aci, voi face un istoric al „Stelei Române", dela înfiinţarea ei până azi.

(Va urma)

XXX

Jurisprudenţe

Din expunerea de motive şi dispoziţiunile legii din 192 , pentru retragerea din circulaţie a rublelor şi coroanelor, cum şi din desbaterile parlamentare cu privire la ea, rezultă că, această lege are o aplicaţiune determinată numai la retragerea acelor monede şi deci nu pot fi aplicate dispoziţiunile ei la o creanţă în ruble între particulari, intervenită la o epocă anterioară retragerii rublelor.

După normele din colecţia Donici cap. VIII, art. 2 şi art. 2014 şi 2050 c. c rus, împrumutul este un contract real şi împrumutatul este dator să restitue creditorului lucruri de aceiaşi speţă, cantitate şi calitate, ca şi cel împrumutat şi când lucrul este o sumă de bani, valoarea reală a sumei, adică o valoare egală celei primite şi care nu poate fi alta decât aceea de la data contractării împrumutului, ca una care reprezintă echivalentul valorii împrumutului, şi răspunde intenţiunii comune a părţilor. Această regulă este aplicabilă, pentru identitate de motive şi în cazul când o monedă legală a fost retrasă şi înlocuită, anterior scadenţei creanţei cu altă monedă legală. De aceea face o justă aplicare a legei, instanţa de fond, în speţă, când obligă pe împrumutatul în ruble şi coroane a plăti creianţa sa pe valoarea în lei a rublei şi coroanei, din momentul contractării.

Inalta Curte de Casaţie şi Justiţia S. I De. No. 34.

XXX

INFORMAŢIUNI

Italia a sărbătorit un sfert de veac dela suirea pe tron a Marelui ei Rege, Victor Emanuel al III lea.

Italienii de pretutindeni au ştiut să afirme în această zi nu numai dragostea pentru Dinastia lor glorioasă, dar şi aceea pentru patrie şi armata ce le-a dat victoria în marele războiu.

Ca aliaţi ai Italiei şi amici ai miilor de italieni cari s'au stabilit în ţara noastră, contribuind prin munca lor cinstită la progresul ei, salutăm această zi a poporului italian şi urăm gloriosului Rege şi Dinastiei Sale o domnie fericită şi îndelungată.

*

Comisiunea industrială care funcţionează pe lângă ministerul de industrie şi comerţ în baza unui decret lege şi al cărei membri au fost numiţi pe un period de patru ani a fost înlocuită de către d Tancred Constantinescu, ministru de industrie şi comerţ Deşi terminul de patru ani expirase încă de anul trecut, totuşi comisiunea industrială a fost înlocuită abia acum.

Din noua comisiunea industriala care va fi prezidata de catre d. Iaslaoanu, preşedinte la Curtea de Casaţie fac parte d-nii St. Cerkez preşedintele Uniunii industriaşilor, ing. C. Orghidan directorul general al soc. „Reşiţa", Chr. D. Staicovici secretarul general al Camerei de Comerţ, Georgescu-Fuerea preşedintele sindicatului morarilor, Lazăr Margulies directorul general al soc. „Buhuşi", M. N. Saguna administrator delegat al soc. „Astra" Arad, C. I. C. Brătianu director general al soc. „Letea", Al. Samoilă preşedintele Uniunei micilor industriaşi, I. Mociornţă, ing. Capşa, Spiru Lalu, Anton Mânzatu precum şi patru ingineri şi anume; C. R. Mircea directorul general al Uniunii industriaşilor, ing. Th. V. Ficşinescu director general al soc „Colombia", ing. M. Constantinescu directorul soc. „Creditul Minier" şi ing D. Leonida directorul general al Energiei. De asemeni mai fac parte din noua comisiune industrială ca membri de drept, directorul general C F R actualmente d. ing. Şt. Pretorian. directorul general al vămilor actualmente d. Al. Buescu şi directorul Institutului Geologic d. prof. L. Mrazec.

*

Serviciul comercial al căilor ferate a revenit asupra taxelor prevăzute în noul tarif, valabil dela 1 Mai 1925 pentru cursele vagoanelor cazane goale, rămânând în vigoare dispoziţiunile vechiului tarif.

Astfel s'a admis să se efectueze transportul gratuit pentru cursele goale la înapoiere, la expedierea vagoanelor pentru a fi încărcate în diverse staţiuni şi la trimiterea spre reparare în ateliere cum şi la înapoierea lor la staţia de domiciliu sau la staţia de încărcare.

Pentru vagoanele cazane străine cari vin în ţară pentru a fi încărcate s'a fixat o taxă de 2 lei şi jumătate pe vagon şi kilometru, în loc de şeapte lei cât este prevăzut în noul tarif augmentat cu 80 la sută.

A avut loc, la d. ministru Al. Constantinescu, şedinţa delegaţiei economice a guvernului la care au luat parte d-nii Vintilă Brătianu. ministru de finanţe, Al Constantinescu, ministru de industrie şi comerţ, N. D Chirculescu, ministrul muncii şi I. N. Angelescu, secretar general al ministerului de industrie şi comerţ.

In urma discuţiunilor urmate, delegaţia economică a guvernului a hotărât între altele şi următoarele:

Liberul export al uleiurilor vegetale cu o taxă vamală care să nu permită ridicarea preţurilor interioare la aceste articole alimentare.

Reducerea taxelor de export la lemnele de cer şi exportul traverselor de cale îngustă, cu obligaţia de a se furniza căilor ferate traversele necesare de cale normală.

Interzicerea exportului de oase.

Micşorarea tarifelor de transport pe conductele de petrol.

Reducerea taxei de export la motorină, în aşa fel ca această taxă să fie armonizată cu taxele vamale dela celelalte produse petrolifere.

*

D. inginer Traian Meţianu a fost numit membru în comisia de apel pentru constatarea şi stabilirea impozitelor miniere ca reprezentant al întreprinderilor miniere. în locul d-lui inginer Ion Ghica.

* * *

Serviciul maritim român a hotărât amenajarea vasului mixt „Duro tor" pentru a putea transporta emigranţi în Palestina, în cele mai bun condiţiuni

In acest scop s'a comandat în şantierele române de la Dunăre un număr de 100 paturi pentru noile cabine de clasa I-a.

Cursele vaporului „Durostor" pe linia maritimă Constanţa-Constantinopol-Iaffa-Chaifa vor fi inaugurate cel mai târziu peste o lună; ele vor alterna cu acele a pachebotului „România".

Cu această ocazie repetăm din nou că Serviciul Maritim Român, astăzi este organizat de vechiul comandor D-l Gh. Margineanu, care cunoşte adâncu secretele conducerei acestui serviciu. Ajutat fiind de D-l director I. Simu, serviciul nu mai lasă nimic de dorit. Reprezentanţile în străinătate, de exemplu la Constantinopol D-l Foli, la Pireu D-l Pestamazoglu, la Jaffa D-l Rockach, au făcut ca veniturile să fie dublate şi triplate, iar vasele conduse de comandorii D nii Perieţeanu, Vas. Păun Eug. Tăutu, E. Paraschivescu, etc, să atragă atenţia voiajorilor din Occident spre a ne prefera în locul altor vase straine.

* * *

Direcţiunea generală C. F. R., a hotărât să nu sporească taxele de joncţiune ale liniilor de garaj, de manevră şi de pavaj, urmând ca să se perceapă taxele actuale şi de acum înainte.

*

Guvernul român a fost invitat să participe la congresul internaţional de agricultură ce se va ţine între 21—24 Iunie la Varşovia Au anunţat participarea până acum 12 State.

Congresiştii vor vizita apoi între altele şi celebra pădure virgină de la Bialovitz.

*

Ministerul industriei şi comerţului a luat următoarele deciziuni în legătură cu aplicarea legei minelor:

Proprietarii de mici exploatări miniere (aur, argint, cupru, plumb etc.) din munţii apuseni şi din regiunea Baia-Mare, sunt supuşi obligaţiunii de a cere „recunoaşterea şi validarea drepturilor lor câştigate" ca şi toate celelalte întreprinderi miniere existente la data promulgării Constituţiei.

Pentru a le înlesni această operaţiune, inspectoratele miniere le vor libera la cerere copii de pe actele lor, sau dacă va fi posibil vor pune la dispoziţiunea comisiunilor de validare actele referitoare originale şi vor da tot concursul acestei categorii de exploatatori pentru a le uşura operaţiunea validării.

Transmiterea „părţilor" (Kuxelor) asociaţiilor de exploatare minieră este supusă prevederilor art, 52 din legea minelor din 4 Iulie 1924, până când aceste asociaţiuni vor fi transformate în societăţi anonime miniere române.

Drepturile de asemenea natură pot fi transmise numai cu autorizarea consiliului de miniştri, dată după propunerea ministerului de industrie şi comerţ, cu avizul conform al consiliului superior de mine.

Toate persoanele şi întreprinderile cari, sunt obligate să ceară şi să obţină recunoaşterea şi validarea drepturilor lor miniere dobândite sub regimul legiuirilor anterioare Constituţiei spre a se putea folosi mai departe de acele drepturi în condiţiunile fixate de lege vor prezenta comisiuni or de validare, pe lângă celelalte dovezi şi unul din următoarele certificate, după categoria din care face parte dreptul reclamat:

a) Certificat doveditor că terenul era în exploatare normală la data promulgării Constituţiei;

b) Certificat doveditor că în comuna unde este situat terenul a fost o exploatare normală în intervalul de la 1 August 1914 până la promulgarea Constituţiei.

c) Certificat doveditor că terenul este situat în raza de 1000 m. socotiţi în linie dreaptă de la lucrarea subterană după teren din comuna vecină aflată în exploatare normală în aceiaşi dată

d) Certificat doveditor că terenul este situat într'o comună unde a fost exploatare normală (de petrol) în intervalul de timp de la 14 August 1916 până la promulgarea Constituţiei;

e) Certificat doveditor că terenul a fost pus în exploatare normală după promulgarea legii minelor, în termenul acordat de lege pentru categoria respectivă.

Aceste certificate vor fi liberate de direcţiunea generală a minelor, pe baza proceselor verbale de constatare la faţa locului a rezultatelor lucrărilor de exploatare efectuate.

XXX

Jourisprudance

D'après l'exposé de motifs et les dispositions de la loi de 1920, pour la retraite des roubles et couronnes, ainsi que des débats parlementaires concernant cette loi. il résulte qu'elle s'applique seulement à la retraite de ces monnaies, et que ses dispositions ne peuvent s'appliquer à une creance en roubles entre les particuliers, intervenue à une époque antérieure à la retraite des roubles.

D'aprés les normes de la collection Donici, chap. VIII art. 2 art. 2014 et 2050 c. c. russe l'emprunt est un contrat réel et le debiteur est obligé de restituer au créancier des objets de l'espéce, quantité et qualité, égale aux objets prêtés. Lorsqu'il s'agit d'une somme quelconque le debiteur doit restituer la valeur réelle de la somme empruntée c'est à dire une valeur égale à la somme reçue et qui ne peut être que celle de la date de la conclusion de l'emprunt, comue représentant l'équivalent de la valeur de l'emprunt et répond à l'intention commune des parties.

Cette régle s'applique pour indentité de motifs, aussi au cas où une monnaie légale sera rétraite de circulation et remplacée, antérieurement à l'échéance, par une autre monnaie légale. C'est pourquoi on ne fait qu'appliquer correctement la loi, en obligeant le créancier en roubles et couronnes de payer la creance eu lei au cours de la rouble et de la couronne au moment de la conclusion.

Haute Cour de Cassation et Justice S. I. De No. 34.

XXX

INFORMATIONS

L'Italie a fêté il y a quelques jours l'anniversaire de 25 ans de règne de son grand Roi, Victor Emanuel III.

Les Italiens de partout ont su témoigner ce jourlà non seulement leur attachement à leur g orieuse dynastie mais aussi leur amour pour la Patrie et l'armée victorieuse dans la grande guerre. En tant qu'alisés de l'Italie et amis des milliers d'Italiens établis en Roumanie qui contribuent par leur travail honnête à notre progrès, nous saluons ce rand jour du peuple Italien et souhaitons au glorieux Roi et à la Dynastie de continuer un règne heureux pour le plus grand bien de l'Italie.

*

La composition de la comission industrielle qui fonctionne près le ministère de l'industrie et du coumerce sur la base d'un décret loi et dont les membres ont été nommés pour une periode de quatres années. a subi certaines modifications. Le délai de 4 ans pour le quel avaient été nommés ses membres, avait expiré, l'année passé, mais la comission industrielle n'a été remplacée qu'apresent.

La nouvelle comission, industrielle présidee par M Tăs oano, président de la Cour de Cassation, sera formee par MM St. Cerkez, le près de l'Union industrielle, l'ing. C. Orgh dan dir. gen. de la soc. „Reşiţa", Chr. D. Staicovici, sécret général de la Chambre de coumerce, Georgesco Fuerea, prés. du syndicat des meuniers. Lazare Margulies dir. gén de la soc. „Buhuşi", M. N. Saguna adm. del de la soc. „Astra" Arad, C. C. I. C. Brătiano dir. gén. de la soc. „Letea", Al. Samoila prés. de l'Union des petits industriels, I. Mociorn tă, l'ing Capşa, Spiru Lalu, Anton Mă zatu ainsi que quatres ing C. R. Mircea dir. gen. de l'Union des industriels, l'ing. Th V Ficşinesco dir. gén. de la soc. „Colombia" l'ing. M. Constant nesco dir de la soc „Crédit Minier" et l'ing. D. Leonida dir. gén. de l'Energie. De même seront membres de droit de cette commission le dir. gén. des C. F. R. en ce momenf M. l'ing. St. Pretorian, le dir. gén. des doûanes, eu ce moment M. l'ing Buescu et le dir. de l'Institut géologique M. le prof L. Mrazek.

* * *

Le serviee commercial des chemins de fer est revenu sur les taxes prévues dans le nouveau tarif, valable du 1 Mai 1925, pour les parcours effectués par les vagons citernes vides, restant en vigueur les dispositions de l'ancien tarif.

C'est ainsi qu'on a admis le transport gratuit des vagons vides en retour à l'expédition des vagons-devant être chargés dans diverses stations, et à l'envoi pour réparations aux ateliers, ainsi qu'à leur retour à la station de domicile où à la station de chargement.

Pour les vagons-citernes étrangers arrivant en Roumanie pour être chargés, on a fixé une taxe de 2 lei ½ par vagon et kim. au lieu de sept, comme il était prévu dans le nouveau tarif augmenté de 80 pour cent.

Une seance de la délégation économique du gouvernement à laquelle ont pris part M. Vintilă Brătiano, ministre des finances Al. Constantinesco ministre des domaines, N D. Chirculesco, ministre du travail et I. N. Angelesco, sécr. gén du ministère de l'industrie et du commerce, a eu lieu chez M. Al. Constantinesco.

A la suite de discussions, la délégation économique du gouvernement, a decidé entre autres ce qui suit:

Il est permis d'exporter les huiles végetales avec payement des droits de douane qui ne permettant pas la hausse des prix à l'intérieur pour ces articles alimentaires.

Le taxes d'exportation pour le bois de hêtre seront reduites et l'exportation des traverses de voie férrée étroite, sera autorisée avec obligation de fournir aux chemins de fer les traverses nécessaires pour les voies normale.

L'exportation des os est interdite.

Les tarifs de transport par les conduites de pétrole sera reduit taxe d'exportation pour la motorine, sera reduite de sorte que cette taxe soit amortie avec les droits de douane des autres produits pétroliers.

* * *

L'ingénieur Traian Meţianu a été nommé membre dans la commission d'appel pour la constation des impôts miniers comme représentant des entreprises minières, en remplaçant M. Jean Ghiça.

* * *

Le service maritime roumain a decidé d'amènager le bateau mixte „Durostor" pour pouvoir transporter de émigrants eu Palestine dans les meilleurs conditions.

Dans ce but on a commandé aux chantiers roumains du Danube 100 lits pour les nouvelles cabines de 1-e classe.

Les courses du vapeur „Durostor" sur le parcours maritime Constanţa - Constantinople - Jaffa - Haïffa seront inaugurées au plus tard dans un mois, et se feront d'une façon alternative avec celles du paqnebot „România". Nous répétons à cette occasion que le Service Maritime roumain reorganisé par M. le cocommandeur Gh. Mărgineanu, qui connait à fond les secrets de ce service, secondé par MM. le Directeur I. Simu ne laisse plus rien a désirer. Ses représentants à l'étranger, par exemple M. Foti à Constantinopol, M. Pestamagloglu au Pirée, M. Rokah à Jaffa sont parvenus à faire doubler et tripler les revenus, quant aux paquebots commandés par MM. les commandeurs Perieţeanu, Păun, Tăutu, Paraschivesco etc ils attirent l'attention des voyageurs de l'Occident, qui préférent nos bateaux aux paquebots étrangers.

* * *

La direction générale des C. F R. a decidé de ne pas augmenter les taxes de jonction des voies de garage de manoeuvre et de pavage, devant les mêmes que jusqu'à présent aussi à l'avenir.

* * *

Le gouvernement roumain a été invité de participer au congrès international d'agriculture qui aura lieu entre le 21—24 juiu à Varsovie. 12 Etats ont annoncé jusqu'aprèsent leur participation.

Les congréssistes visiteront ensuite la celèbre forêt verge de Bialovitz.

*

Le ministère de l'industrie a pris les décisions suivantes eu liaison avec l'application de la loi des mines:

Les propriétaires des petites exploitations minières (or, argent, cuivre, plomb, etc.) des monts de l'Ouest et de la région de la Baia-Mare, sont soumis aux obligations de demander „reconnaissance et validation de leurs droits acquis" ainsi que toutes les autres entreprises minières existant à la date de la promulgation de la Constitution.

Pour faciliter cette opération, les inspectorats miniers livreront sur demande des copies de leurs actes, ou si possible, ils mettront à la disposition des comissions de validation les actes originaux, et donneront tout leurs concours à cette catégorie d'exploitants pour faciliter l'opération de la validation.

La transmission des parties aux associations d'exploitation minière est soumise aux prescriptions de l'art. 52 de la loi des mines du 4 Juillet 1924, jusqu'à ce que ces associations seront transformées en sociétés anonymes minières roumaines

Les droits de cette nature peuvent être transmis seulement avec l'autorisation du conseil des ministres accordée d'après proposition du ministère de l'industrie et du commerce, avec l'avis conforme du conseil supérieur des mines.

Toutes les personnes et les entreprises qui sont obligées de demander et d'obtenir la reconnaissance et la validation de leurs droits miniers acquis sous les legislations antérieures à la Constitution pour pouvoir profiter de ces droits, dans les conditions fixées par le loi, presenteront aux commissions de validation, à part les autre preuves, un des certificats suivants selon la catégorie dont font partie le droit reclamé:

a) Certificat prouvant que le terrain était en exploitation normale à la date de la promulgation de la Constitution.

b) Certificat prouvant que dans la commune on se trouve le terrain il y a en une exploitation normale dans l'intervalle du 1 Août 1914 jusqu'à la promulgation de la Constitution.

c) Certificat prouvant que le teărain est situé à une distance plus grande de 1000 m. (en calculant en ligne droite) d'une autre exploitation du sous sol à la même date.

d) Certificat prouvant que le terrain est situé dans une commune ou il y a en une exploitation normale (de pétrole) dans l'intervalle de temps du 14 Août 1916 jusqu'à la promulgation de la Constitution;

e) Certificat prouvant que le terrain a été en exploitation normale après la promulgation de la loi des mines, avant l'exprmation du délai accordé par la loi pour la catégorie respective.

Ces certificats seront delivrés par la direction générale des mines sur la base des procés verbaux de constatation sur lieu des résultats des travaux d'exploitations effectués.

Termenul de un an dela data promulgării legii minelor, prevăzut de art. 236, alin. I din această lege, pentru depunerea cererilor de recunoaştere şi validare a drepturilor miniere dobândite în orice mod şi prin orice act cu dată certă înainte de promulgarea Constituţiei din 28 Martie 1923, a fost prelungit până la 4 Julie 1926 inclusiv.

Acesta fiind ultimul termen acordat de lege, cererile depuse la comisiunile de validare, prevăzute de art. 237 din legea minelor, după data de mai sus, nu vor fi luate în considerare, iar drepturile respective vor trece în patrimoniul Statului.

*

Suntem informaţi că administraţia căilor ferate va lua o serie de dispoziţiuni noui în vederea taxelor ce se percep actualmente la vagoanele străine şi în sensul satisfacerii tuturor părţilor interesate.

La fixarea noilor taxe se va ţine seamă atât de nevoile administraţiei cât şi de cele ale particularilor.

*

Intre 9 şi 12 Iunie se va întruni la Praga comitetul internaţional al transporturilor; la conferinţă vor fi reprezentate toate statele din Europa. afară de Spania, Portugalia, Turcia, Grecia, Rusia sovietică şi Statele baltice,

Este al patrulea congres de acest fel ţinut dela războiu incoace.

Se vor discuta şi se vor pune la punct importante chestiuni relative la desvoltarea şi ameliorarea traficului feroviar internaţional.

*

Cu prilejul congresului de la Bruxelles, Camera de Comerţ internaţională din Paris a prezintat următoarele deziderate:

Comitetul alcătuit pentru a studia problema dublelor impozite a hotărât oportun a lua ca bază rezoluţiunile experţilor tehnici ai Societăţei Naţiunilor publicate în Martie 1925.

Comitetul profită de acest prilej pentru a-şi exprima părerea că dubla impunere este în particular funestă întru cât apasă şi asupra contribuabilului şi a ţărei împrumutătoare.

Pentru a evita dubla impunere comitetul opinează că e necesar de a introduce în toate sistemele fiscale o distincţie netă şi evidentă între impozitul real şi contribuţiile cari lovesc venitul la locul domiciliului contribuabilului.

In special comitetul e de părere că a supune anumite categorii de taxe personale la principiul originei înseamnă a confunda impozitul personal cu impozitul real şi a introduce un fel de dublă taxare care e greu de remediat fie prin degrevări, fie prin convenţiuni bilaterale.

*

Se discută în unele cercuri chestiunea dacă n'ar fi prudent şi chiar necesar ca guvernul britanic să negocieze cu Franţa un nou tratat de comerţ, cel din 1882 nemai răspunzând exigenţelor epocei actuale.

Exportul Britanic în Franţa este mai puţin satisfăcător de cât al Franţei în Marea Britanie aşa că se pune chestiunea dacă n'ar fi oportun să înceapă negocieri cu debitorii francezi, cari odată cu regularea datorii lor de războiu ar studia şi chestiunea unui nou tratat de comerţ care ar putea avea o influenţă fericită asupra exportului britanic.

*

In Polonia a intrat în vigoare o nouă lege relativă la organizarea şi funcţionarea băncilor.

Conform acestei legi pentru crearea unei bănci noui este nevoe de autorizarea guvernului.

Capitalul social minimum al unei bănci pe acţiuni sau în comandită a fost fixat pentru oraşul Varşovia la 2.500 000 zloţi (9 milioane franci) pentru oraşele Cracovia, Leoppold, Poznan, Katovitz şi Loodtz la 1 500.000 zloţi (5 mil. 500.000 fr.) şi pentru celelalte orase din ţară la 1 mil. de zloţi (3.700.000 franci).

*

Din iniţiativa comitetului american al Camerei internaţionale de comerţ s'a hotărât facerea unei anchete internaţionale asupra mijloacelor prin care poate fi restabilit comerţul internaţional şi producţiunea industrială.

Ancheta va fi făcută de un comitet internaţional de oameni de afaceri reprezentând principalele ţări comerciale.

*

Statistica oficială italiană arată că pe ultimul semestru al anului 1924, veniturile efective ale Statului au fost cu 9 79 milioane peste prevederile bugetare.

Imoortul a sporit cu 1510 milioane, exportul cu 3079, faţă de cifrele din epoca corespunzătoare a anului trecut. în felul acesta pasivul balanţei comerciale a scăzut cu 1370 milioane.

*

Dela 5—8 Mai a avut loc o conferinţă pentru reglementarea exporturilor cehoslovace în Franţa, Belgia şi Luxemburg, tranzitate prin Germania, Austria şi Italia.

S'au luat mai multe hotărâri importante între cari următoarele: posibilitatea pentru expeditor, cu începere dela 1 Iulie să greveze mărfurile cu rambursuri; facultatea de a nu plăti taxa de transport integral sau de a nu plăti deloc, lăsând aceasta în sarcina destinatarului; punerea în vigoare de tarife directe pentru transportul de mărfuri între Cehoslovacia şi ţările occidentale de mai sus, etc etc.

* * *

D-nii C. Osiceanu, directorul general al Stelei Române şi D. Tănăsescu, fost secretar general la ministerul de industrie, s'au întors de la Budapesta, unde fuseseră trimişi ca delegaţi ai guvernului român ca să discute cu cel unguresc chestiunea taxelor de import în Ungaria asupra produselor de petrol din România.

Guvernul ungar cere României ţiţei, căruia vrea să-i uşureze importul, iar guvernul nostru nu lasă liber exportul petrolului brut.

* * *

Noua sondă de la Grosnyi, care da 3000 de puduri de petrol pe zi, produce acum 8000 pudari.

Producţia de petrol în regiunea Grosnyi a sporit în aşa fel că Uzinele nu mai sunt în stare s'o înmagazineze.

De aceea s'a hotărât oprirea erupţiunilor.

Le délai d'un an depuis la promulgation de la loi des mines prévu à l'art. 236 al. I de cette loi pour le dépot des demandes de reconnaissance et validation des droits miniers acquis de n'importe qu'elle facon et par tout acte avec date certaine avant la promulgation de la Constitution du 28 mars 1923 a été prolongé jusqu'au 4 juillet 1926 inclusivement

C'est là le dernier délai accordé par la loi et les demandes déposées aux commissions de validation après la loi ci-dessus ne seront pas prises en considération et les droits respectifs deviendront patrimoine de l'Etat.

* * *

Nous sommes informés que l'administration de chemins de fer, prendra une série de nouvelles dispositions en vue des taxes qu'on pe çoit actuellement aux vagons étrangers, et pour donner satisfaction à toutes les parties intéressées.

A la fixation des nouvelles taxes on tiendra compte tant des besoins de l'administration que des intérets des particuliers

* * *

Entre 9—12 Juin se réunira à Prague, le comité international des transports; à la conférenc seront répresentés tous les Etats, sauf l'Espagne, le Portugal, la Turquie la Grèce, la Russie sovietique et les Etats baltes.

C'est le quatrième congrés de cette nature ayant eu lieu depuis la guerre.

A l'ordre du jour il y a quelques importantes questions rélatives au développement et à l'amélioration du trafic iéroviaire international.

* * *

A l'occasion du congrés de Bruxelles la Chambre du Commerce internationale de Paris, a presenté les desiderata suivants.

Le comité constitué pour étudier le problème des doubles impôts a decidé qu'il est opportun de prendre comme base les résolutions des experts techniques de la soc. des Nations publiées en Mars 1925.

Le comité profite de cette occasion pour exprimer son opinion que l'impôt double est particulièrement lourd puisqu'il gêne le contribuable en même temps que le pays débiteur.

Pour éviter le double impôt, le comité est d'avis qu'il est necessaire d'introduire dans tous les systhèmes fiscaux, une distinction nette et évidente entre l'impôt réel et les contributions qui frappent le revenu au domicile du contribuable.

Le comité est d'avis qu'il ne faut pas soumettre certaines catégories de taxes personnelles au principe de l'origine puisque cela équivant à la confusion de l'impôt peesonnel avec l'impôt réel et l'introduction d'une double taxe, qu'il est difficile de remedier pas des reductions ou des conventions bilatérales.

*

On discute dans certains milieux s'il n'était pas prudent ou même nécessaire que le gouvernement britannique negocie avec la France les conditions d'un nouveau traité de commerce, celui de 1813 ne correspondant plus aux éxigences de l'époque actuelle. Les exportations de Grande Bretagne en France, sont moins satisfaisantes que celles de France en Gr. Bretagne, aussi pose t-on la question s'il n'était pas opportun de commencer des négociations avec les débiteurs français puisque en même temps que l'arrangement des dettes de guerre on étudierait la question d'un nouveau traité de commerce, pouvant avoir une influence heureuse sur les exportations britaniques.

*

En Pologne est entrée en vigueur, une loi rélativement à l'organisation et au fonctionnement des banques.

Conformément à cette loi pour le création d'une nouvelle banque, il est nécessaire d'avoir l'autorisation du gouvernement.

Le capital social minimum d'une banque par actions ou en commandite a été fixé pour la ville de Varsovie à 2 500.000 zlots (9 millions de frs) pour les villes de Cracovie, Leopold, Poznan, Katovice et Lodz de 1.300.000 zlots (5 mill. 500 000 frs,) et pour les autres villes du pays à 1 mil. zlots.

*

Sur l'initiative du comité américain de la Chambre internationale de commerce, on a decidé de faire une enquête internationale sur les moyens par lesquels on peut rétablir le commerce international et la production industrielle.

L'enquête sera faite par un comité international d'hommes d'affaires représentants les principaux pays commerciaux.

*

Une statistique oficielle italienne montre que pour le dernier sémestre de 1924, les revenus effectifs de l'Etat ont été de 9.79 millions du dessus des éstimations.

Les importations ont augmenté de 1510 millions exportations de 3079 par rapport au chiffre de l'époque correspondante de l'année passée. De la sorte, le passif du bilan commercial a baisse de 1370 milli ons.

*

Entre le 5—8 Mai a eu lieu une conférence pour la réglementation de exportation tchécoslovaques en France, Belgique et le Luxembourg en transit par l'Allemagne, l'Autriche et l'Italie.

On a pris plusieurs décisions importantes entre autre la possibilité pour l'expéditeur à partir du 1 Juillet de grever les marchandises avec des rambours; la faculté de ne pas payer laissant ceci à la charge du destinataire; la mise en vigueur des tarifs directs pour les transports de marchandises entre la Tchécoslovaquie et les pays occidentaux ci-dessus.

* * *

M. C. Osiceano directeur général de la „Steaua Română" et D. Tănăsescu ancieu sécr. gén. du ministère de l'industrie sont rentrés de Budapest on ils ont été envoyes par le gouvernement roumain pour discuter avec le gouvernement hongrois, la question des taxes d'importation en Hongrie pour les produits de pétrole de Roumanie.

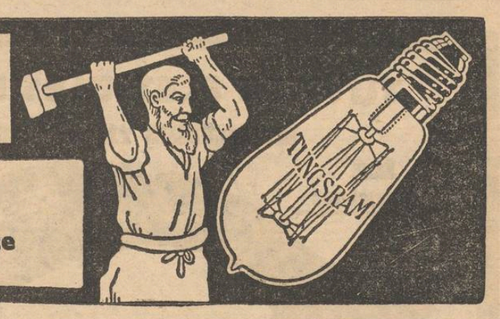
Le gouvernement hongrois demunde à la Roumaine du pétrole brut auquel il vent faciliter l'importation, mais notre gouvernement s'oppose à l'exportation de ce produit.

* * *

La nouvelle sonde de Grosny qui donnait 3000 pounds de pétrole par jour produit actuellement 8000 pounds.

La production de pétrole dans la région de Grosny a augmenté de sorte que les usines ne sont plus en état d'entreposer les fortes quantités aussi a-t-on decidé d'arrêter les éruptions.

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

OCAZIUNE

2 cisterne de fer a 24 m3. pentru ulei sau petrol, se vând foarte eftin,

LEYRITZ Eisenhof, Timişoara I.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

La ministerul de industrie şi comerţ s'a întrunit consiliul superior de îndrumare şi control sub preşedinţia d-lui guvernator al Băncii Naţionale, M. Oromolu.

La ordinea de zi: comercializarea gazului metan.

Propunerea a pornit din partea ministerului de industrie şi comerţ şi ea se referă deocamdată numai la sursele metanice dela Mediaş, care sub regimul maghiar, aparţineau societăţii ungare „U. E. G."

Ca întreprindere aparţinând capitalului fost inamic, soc. „U E. G." a fost lichidată, iar statul român s'a substituit în patrimoniul şi în toate drepturile ei.

Statul a hotărât comercializarea acestei întreprinderi, aducând în noua societate ca aport social drepturile sale rezultând din lichidarea fostei societăţi maghiare.

Noua societate comercializată poartă titulatura: Societatea naţională română de gaz metan".

Ministerul de industrie a întocmit un statut după statutul-tip al întreprinderilor comercializate, iar consiliul superior de control şi îndrumare, a luat în discuţie principiile generale ale proiectului de statut.

A fost desemnat apoi d. ing. inspector general I. Tănăsescu pentru întocmirea unei situaţii exacte a inventariului actual al întreprinderii lichidate, cu evaluarea întregului aport al Statului.

D. inginer Tănăsescu va trebui să depue raportul zilele acestea.

Consiliul se va întruni încă şi va relua discuţia asupra propunerii de comercializare a întreprinderilor statului, care va dura mai multe şedinţe de-arândul.

*

„Société minière de Moravie" şi „Apollo Mineraloelraffinerie" din Presburg au fuzionat. Forajiile din basinul Croeding vor fi dirijate de „Apollo". Aceeaşi societate va monta şi a 11-a sondă. Petrolul ce se va obţine va fi concesionat unei societăţi „Apolo", iar soldul va fi vândut celorlalte rafinării locale.

Pe de altă parte guvernul cehoslovac a concesionat unei societăţi franceze un vast teren în sudul Moraviei, cum şi alte terenuri situate în Slovacia şi în Rusia carpatică.

Societatea va începe foragiile întâi în regiunea moraviană.

* * *

Situaţia industriei poloneze petrolifere nu e încă atât de înfloritoare pe cât ar fi de dorit. Polonia contează cu 0.75 la sută în producţia mondială, adică cu 770,000 tone în 1924. In decursul aceluiaşi an, exportul polonez de produse de petrol a atins cifra de 79 413 tone însumând o valoare de 72 milioane de zloţi sumă a cărui importanţă exercită o influenţă reală asupra restabilirei progresive a echilibrului polonez.

S'ar fi putut obţine rezultate mult mai favorabile dacă diverşi factori n'ar fi paralizat eforturile acelor cari încearcă cu mult curaj să desvolte în cea mai largă măsura a posibilităţilor technice industria petroliferă poloneză.

Concurenţa străină, insuficienţa de consum în interior (78 kg. de cap de om) şi caracterul încă primitiv al metodelor de foraj sunt obstacole tot atât de serioase cât şi criza financiară neînvinsă încă în Polonia cu toate eforturile energice şi lăudabile ale guvernului, cu toate sacrificiile industriilor private.

Se speră însă că prin acţiunea combinată a autorităţilor şi a industriaşilor, situaţia se va schimba spre bine mult mai curând decât se aşteaptă.

Până atunci, cartelul polonez de petrol pe care zvonuri tendenţioase l'au anunţat pe calea lichidării, este în realitate mult mai solid ca altă-dată.

O adunare generală a avut loc Nu cunoaştem încă decisiile luate, dar informaţiile noastre ne permit a crede că proectul de repartizare al petrolului brut rafinerilor, proect elaborat de d-nii Weiss, directorul lui „Vacum Oil", Heller, dir. lui „Fanko", Wallugura dela „Limanowa" şi Segall, directorul lui „Dabrowa" va avea aprobarea generală. Guvernul polonez, partisan absolut al menţinerei cartetului, va interveni de altfel, pentru a curma neînţelegerile posibile, şi pentru a pune ordine în complicaţiile eventuale ale problemei.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Au ministère de l'industrie et du coumerce s'est réuni le conseil supérieur d'organisation et de contrôle sous la présidence de M. le gouverneur de la Banque Nationale M. Oromolu.

A l'ordre du jour; la commercialisation du gaz méthane.

La proposition du ministère de l'industrie et du commerce concerne pour le moment seulement les sources de méthane de Mediaş, lesquelles sous la domination magyare appartenaient à la soc. hongroise U. E. G.

Comme entreprise appartenant au capital ci devant ennemi, la soc. U. E. G. a été liquide, et l'Etat roumain s'est soubstitué au patrimoine et dans tous ses droits.

L'Etat a decidé la commercialisation de cette entreprise, apportant dans la nouvelle soc. ses droits, résultant de la liquidation de l'ancienne soc. magyare.

La nouvelle soc commercialisée sera intitulée „Soc. nationale roumaine de gaz méthane".

Le ministère de l'industrie a élaboré un statut d'après le statut type des entreprises et le conseil supérieur de contrôle et d'organisation a commencé la discussion des principes généraux du projet de l'Etat.

M. l'ing. inspecteur gén. I. Tănăsescu a été chargé d'élaborer une situation exacte de l'inventaire actuel de l'entreprise liquidée, avec l'évaluation de l'apport entier de l'Etat M. l'ing. Tănăsesco devra deposer le rapport au plus tôt.

Le conseil se réunira à nouveau pour reprendre en discution la propostion de la commercialisation des entreprises de l'Etat qui durera plusieurs séances.

* * *

La société „Minière de Moravie" et la „Apollo Mineral-raffinerie" de Pressbourg ont fusioné. Les forages du bassin de Croeding seront dirigès par la „Apollo". Cette soc. va monter la 21-ème sonde. Le pétrole obtenu sera accordé en concession à une soc. „Apollo" et le reste vendu aux raffineries locales.

D'autre part le gouvernement tchéco-slovaque a accordé à une société française la concession d'un vaste terrain au sud de la Moravie et dans la Russie souscarpathique.

La société commencera ses forages dans la région moravienne.

*

La situation de l'industrie du pétrole en Pologne n'est pas encore aussi florissante qu'on le souhaiterait. La Pologne intervient pour 0 75 pour cent dans la production mondiale, soit pour 1924, par exemple, 770 000 tonnes, Durant cette même année, les exportations polonaises de produits du pétrole ont atteint 79 413 tonnes pour une valeur de 72 millions de zlotys, somme dont l'importance exerce une réelle influnce sur le rétablissement progressif de l'équilibre polonais

Mais des résultats beaucoup plus favorables seraient obtenus si divers facteurs ne paralysaient pas les efforts de ceux qui tentent courageusement de développer dans la plus large mésure des possibilités techniques l'industrie pétrolière polonaise.

La concurrence étrangère, l'insuifisance de la consommation intérieure (7 kgr. 8 par habitant) et le caractère encore primitif des méthodes de forage sont autant d'obstacles que la crise financière non encore surmontée en Pologne malgré les efforts énergiques et louables du gouvernement et les sacrifices de l'industrie privee, permet difficilement de surmonter actuellement.

Il y a lieu cependant d'espérer sérieusement que, par l'action combinee des autorités et des industriels, cette situation se modifiera heureusement dans un délai plus rapproché qu'on ne pense.

En attendant, le Cartel polonais de pétrole, que des rumeurs tendancieuses avaient montré sur la voie de la dissociation, est en réalite plus solide que jamais.

Une assemblée générale s'est tenue le 26 avril. Nous ne connaissons pas encore les décisions prises, mais nos informations nous autorisent à croire que le projet de de repartition des pétroles bruts aux raffineries, élaboré par MM Weiss, directeur de la „Vacum Oil", Heller, de la „Fanto", Wallugura, de la „Limanowa", et Segal, de la „Dabrowa"; recueillera l'approbation générale. Le gouvernement polonais, partisan résolu du maintien du Cartel, interviendrait, d'ailleurs. pour dissiper les inalentendus possibles et mettre de l'ordre dans les complications du problème.

Jurnalul „Kurjer Polski" care apare la Varşovia, anunţă că reprezentantul lui Anglo-Ecuadorian Oilfields" a angajat pentru exploatarea de terenuri petrolifere în Ecuator 19 sondări petrolieri din districtul Drohobycz şi Krovno.

In mine e din Argentina şi Peru lucrează deasemenea un mare număr de sondori polonezi.

Contractul se face de obiceiu pe 2 ani. Societatea contractantă plăteşte cheltuelile de volagiu dus-intors şi remune aţia lunară e de 10—22 l. st. in această sumă fiind cuprinsă întreţinerea şi locuinţa în caz de moarte familia sondorului primeşte 100 l. st. ca compensaţie.

* * *

Din Baku se anunţă o erupţie puternică în ziua de 24 Martie la puţul 125 al şantierului w 3 din districtul Schoule la Souravhani. Această erupţie s'a produs la nivelul de 411 sagene. Presiune. 15 atmosfere, debit, 50—80 mii de puzi.

La Grozny, puţul Kataïamer şi-a încetat debitul. Acest puţ a tost renumit pentru puterea sa, şi a dat în cursul de 9 ani de exerciţiu, 77 milioane de puzi. Erupţia puţului No. 5|233 (tot la Grozny) continue să dea 98.000 de puzi pe zi.

*

In cursul sondajelor efectuate în Jugo-Slavia, de către d-l Basskow, inginer rus, şi alţi specialişti, s'a putut obţine o erupţie de petrol,

Aceşti geologi pretind că cercetările lor efectuate în ţările balcanice, permit a afirma că Muntenegrul şi Jugo-Slavia precum şi ţările învecinate sunt bogate în petrol.

*

Negocierile anglo-italiene, în ceea ce priveşte terenurile petrolifere ale Albaniei, au dus la un acord. Soc. „Anglo-Persian Oil Co." va acorda Italiei, o parta anumită din producţiunea albaneză. In schimb guvernul italian se va ocupa de posibilitatea de a ceda soc. „Anglo-Persian" drepturile de sondaj în Italia.

*

După informaţiuni primite din Londra, „Neftesyndicat" ar fi încheiat un contract în Anglia pentru vânzarea a 40.000—50.000 tone petrol lampant şi a 3.500 tone de benz nă din Baku.

*

Mexicul a produs în Noembrie 10.587.000 barile de petrol faţă de 10.863 000 în Octombrie 1924 (un baril egal cu circa 190 litri).

*

Concesiunile exploatate actualmente în Rusia de engleji se repartizează cum urmează: 6 forestiere; 6 agricole şi 9 comerciale.

* * *

Un frumos vapor cisternă de 7,000 tone, aparţinând societăţei de petrole Standard-Oil Co. (Franco-Americană) a trecut sub pavilion francez. Vasul Bayway a fost construit în Germania în 1913, şi asigura transportul de petrol în Franţa, a fost botezat dinnou, luând numele de Jules Cambon de chiar naşul său care a ridicat pavilionul francez pe catartul noului vapor.

In timpul ceremoniei botezului, d. Pineau directorul Oficiului francez national al combustibililor lichide a expus necesitatea, de a avea o flotă petroliferă importantă, pentru siguranţa Franţei.

Crearea unei flote-cisterne sub pavilion francez, spune D-nul Pineau, constitue unul din capitolele cele mai importante ale politicei combustibilelor lichide căreia de 7 ani guvernul francez arată grija sa şi la cărei realisare a invitat toată industria franceză în vederea unui efort comun de colaborare.

O ţară care are o flotă petroliferă adaptată nevoilor ei, are un preţios instrument pontru a-şi asigura independenţă militară. In lipsa unei flote cisterne, dacă aliaţii noştri şi mai ales America nu ne-ar fi ajutat, soarta armelor noastre ar fi fost compromisă. Şi din această cauză şi din multe alte, vom păstra amicilor noştri pentru ajutorul lor, cea mai sinceră prietenie.

Franţa dispunea în timpul războiului abia 20,000 tone de vapoare-cisterne. Azi ea are mai bine de 240.000 de tone, acoperind cea mai mare parte a nevoilor eventuale ale aprovisionărei sale.

*

Se anunţă din Buenos-Ayres că preşedintele lui „Anglo-Persian" plecând în Anglia, a anunţat că n'a putut convinge guvêrnul republicei Argentina de a soluţiona reclamaţiunile compan ei sale în ceiace priveşte terenurile din Comodoro Rivadavia.

Guvernul argentin îşi motivează refuzul său prin faptul că aceste terenuri. după noua lege, formează reserve nationale, cu toate că cumpărarea lor prin soc. „Anglo-Persian" a avut loc înaintarea ratificărei legei. Guvernul a propus lui „Anglo-Persian" să deschidă un proces, dar p eşedintele Greanway cu toate că are toată încrederea în imparţialitatea curţei supreme, crede ca acest mijloc e inaplicabil.

Politica adoptată actualmente de guvernul argentinean nu încurajează — precum afirmă Sir Greenway — plasamentul capitalurilor străine.

Actualul minister încearcă a desvolta industria petroliferă argentineană pe terenurile statului la Comodoro Ridavia şi a construi la La Plate o rafinerie în măsură a rafina 2.000 tone de produse pe zi. Societăţile „Bethlrhem-Steel Company" şi „Standard Oil" finanţează construcţia acestei rafinării cu o participaţie de 10 la sută în produse.

*

In cursul anului 1911-12 producţia în Trinidad era mai mică de 300.000 barile, dar în 1916 ea era de 927.877 barile. Anul următor ea atinge 1.602.312 barile în 1918 depăşi cifra de 2.000.000 de barile. In 1923 s'a înregistrat peste 3.000.000 barile, iar în 1924, 4,56 612 00 barili.

* * *

Ultimele numere ale revistelor americane anunţă că producţia petrolifră a Statelor Unite în 1925 va fi după toate probabilităţile superioară celei din 1924; pe de altă parte se anunţă că grupul Doheny a terminat în terenul încă virgin din Mexic, la Tierra Blanca. un puţ care produce 200.000 barile pe zi Acest puţ arată marea putere de producţie petroliferă a mai multor mii de hectare noi.

* * *

Una din ţările care atrag mai mult atenţia industriei petrolifere din punct de vedere al aprovisionărei viitoare a lumei cu uleiuri minerale, este desigur Venezuela.

Necunoscută încă acum zece ani din punct de vedere petrolifer, Venezuela a început să fie înscrisă în statistiele de producţiune mondială încă în 1917. Până în 1920 producţiunea sa nu era în prea mare progres, dar de la această dată se constată o creştere importantă a producţiei precum o arată de alt-fel şi cifrele următoare:

Anul	Producţia în barili
1917	127 743
1918	190 080
1919	313 135
1920	456 996
1921	1.433.000
1922	2.201 000
1923	4.059 000
1924	9.500.000

Deci din 1920, producţiunea anuală a Venezuelei s'a dublat aproape în fie-care an.

XXX

BURSA PETROLULUI

Bursa, după ce la începutul săptămânei manifestase oarecare fermitate, slăbeşte din nou spre sfârşitul ei. Acţiunile petrolifere pierd astfel punctele câştigate la începutul săptămânei în afară de „Concordiile" cari se menţin ferm în jurul cursului de 1750 lei acţiunea.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 10/VI 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2925
Astra Română	500	5475
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1745
Redeventa	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	670
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1320
Creditul Minier (optées)	500	1520
„ „ dernière émission	500	970
România Petroliferă	500	400
Banca Minelor	500	560
Sospiro	500	235
Motorul	500	710
Prahova	200	
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

La politique adoptée actuellement par le gouvernement argentin n'encourage pas — c'est sir Greenway qui le dit — le placemeut des capitaux étrangers.

Le ministère actuel tâche de développer l'industrie pétrolière argentine sur les terrains de l'Etat à Comodoro Rivadavia et de construire une raffinerie à La Plata, capable de traiter 2.000 tonnes de produits par jour. La „Bethlehem Steel Company" et la „Standard-Oil" financent la construction de cette raffinerie moyenant une participation de 1 au cent dans les produits.

*

Pendant l'année officielle 1911-12, la production de Trinidad fut inférieure à 300.000 barils, mais en 1916, elle était montée à 927.877 barils. L'année suivante, elle atteignit 1.602.312 barils, puis dépassa le chiffre de 2.000.000 de barils en 1918. En 1923 elle fut supérieure à 3.000,000 de barils, En 1924 elle a été de 4 millions 56.612 barils.

* * *

Les derniers numéros de certaines revues américaines nous informent, qu'il est très probable que la production pétrolifère des Etats-Unis en 1925 sera supérieure à celle de 1924 et l'on nous annonce que les intérêts Doheny viennent d'achever dans un territoire encore vierge du Mexique, à Tierra Blanca, un puits producteur de 200 000 barils par jour. Ce quits démontre définitivement la productivité pétrolifère de plusieurs milliers d'hectares nouveaux.

* * *

Un des pays qui doit actuellement attirer le plus l'attention de l'industrie pétrolière au point de vue de l'approvisionnement futur du monde en huiles minérales est, à n'en pas douter, le Vénézuela.

Encore ignoré au point de vue pétrolifère il y a une dizaine d'années, le Vénézuela a commencé à paraître dans les statistiques de production mondiale en 1917 Jusqu'à 1920 sa production ne fit pas de très gros progrès, mais à partir de cette époque l'on constate une augmentation très importante, comme l'indiquent d'ailleurs les chiffres suivants:

Année	Production barils
1917	127.743
1918	190 080
1919	313 135
1920	456.996
1921	1.433 000
1922	2.201,000
1923	4 059 000
1924	9 500.000

En d'autres termes depuis 1920 la production annuelle du Vénézuela a doublé à peu près chaque année.

XXX

BOURSE DE PÉTROLE

La Bourse après avoir manifesté au commencement de la semaine quelque fermeté faiblit vers la fin de la semaine. Les valeurs pétrolières perdent ainsi ce qu'elles avaient gagné au début de la semaine sauf les „Concordia" qui se maintiennent au cours de 1750 lei l'action.

Consilierii eşiţi la sorţi, cenzorii şi cenzorii supleanţi sunt reeligibili.

Domnii acţionari care doresc a lua parte la această adunare generală ordinară, vor trebui să depună acţiunile lor, titlurile provizorii, sau scrisorile institutiunilor depozitare, până în seara zilei de 17 Iunie 1925, în Bucureşti, la sediul Soc. „Redeventa", Piaţa Rosetti 7, sau la Banca I. Berkowitz str. Lipscani 12; în Paris la „Banque Internationale de Commerce", 23, Rue Lafitte, la „Banque de Berkowitz & Cie", 7, Boul. dela Madeleine sau la „Banque Demachy & Cie", Rue de Londres.

Procurile de reprezentare la această adunare generală ordinară, se vor depune până în seara zilei de 19 Iunie 1925.

Se atrage atenţiunea d-lor acţionari asupra art. 43 din statute.

Dacă în ziua de 23 Iunie 1927 nu se va prezenta numărul de acţionari si mandatari cerut de statute, adunarea se va amâna pentru ziua de 2 Iulie 1925, când se va ţine în acelaşi loc, la aceiaşi oră şi cu acelaşi ordine de zi, oricare ar fi numărul acţionarilor prezenţi.

In acest caz depunerile acţiunilor sau scrisorilos vor putea continua până în seara zilei de 26 Iunie 1925

Consiliul de Administraţie
Preşedinte (ss) D. Dobrescu

XXX

„FORAJUL"

Soc. anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Convocare

Domnii acţionari ai societăţii noastre sunt convocaţi, în conformitate cu dispoziţiunile art 37 din statute, în adunarea generală ordinară, pentru ziua de 25 Iunie 1925, orele 4 p. m., la sediul societăţii din Bucureşti, Piaţa Rosetti 7, spre a delibera asupra următoarei ordine de zi:

1. Darea de seamă a consiliului de Administraţie şi raportul cenzorilor asupra gestiunei exerciţiului 1924.
2. Aprobarea bilanţului pe acelaşi exerciţiu.
3. Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa pe exerciţiul 1924.
4. Fixarea jetoanelor de prezenţă şi remuneraţia cenzorilor.
5. Alegeri de membri în Consiliul de Administraţie.
6. Alegerea a cinci cenzori şi 5 cenzori supleanţi.

Consilierii, Cenzorii şi Cenzorii supleanţi pot fi reeleşi.

Domnii acţionari cari doresc a lua parte la această adunare generală ordinară, vor trebui să depună acţiunile lor, titlurile provizorii sau scrisorile institutiunilor depozitare, până în seara zilei de 19 Iunie 1925 la sediul societăţii din Bucureşti, Piaţa Rosetti 7 sau la Banca L. Berkowitz, str. Lipscani 12.

Procurile de reprezentare la această adunare generală se vor depune până în seara zilei de 22 Iunie 1925.

Dacă în ziua de 25 Iunie 1925 nu se va prezenta numărul de acţionari şi mandatari cerut de statute, adunarea se va amâna pentru ziua de 4 Iunie 1925, când se va ţine în acelaşi loc, la aceiaşi oră şi cu acelaşi ordine de zi, oricare ar fi numărul acţiunilor prezente sau reprezentate.

In acest caz depunerile acţiunilor sau scrisorile vor putea continua până în seara zilei de 29 Iunie 1925.

Consiliul de Administraţie
Preşedinte (ss) D. Dobrescu

XOX

RAFINERIE de PETROL DIN ARDEAL

caută pentru laboratorul său un CHIMIST ne-însăturat

Oferte şi copie după certificate se va adresa la Ad-ţia ziarului

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploeşti

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5|L-7 Aleea Blanc A, 17

Telef 40|29

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27|50

Fabrica Brăila

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti

Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agenţie: Gelaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banca

„PETROŞANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de carbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROŞANI"

Telefon 39|77

BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ

Societate Anonima, Bucureşti

Prospect de Emisiune

Emisiunea IV. Partea II

Pe baza hotărârei adunărei generale extraordinare din 6 Iunie 1921, publicată în „Monitorul Oficial" No. 67 din 29 Iunie 1921, Consiliul de Administraţie, în şedinţa sa din 29 Aprilie 1925 a decis sporirea capitalului social dela 75.000.000 lei la 100.000.000 lei, prin emisiunea a 50 000 acţiuni noui a lei 500 fiecare, valoare nominală.

Noile acţiuni se emit în următoarele condiţiuni:

Cursul de emisiune va fi de lei 560 de acţiune, din cari 500 lei valoare nominală pentru capital, iar restul de lei 60 pentru dobanzi, timbre, taxe şi cheltuelli de emisiune.

Vechii acţionari vor avea dreptul să subscrie la cursul arătat de lei 500 o acţiune nouă pentru trei acţiuni vechi

Toate acţiunile noui emisiuni vor beneficia de dividendul plin pe anul 1925.

Subscripţia noilor acţiuni va fi deschisă dela 20 Mai la 30 Iunie a. c., şi vărsamântul de lei 560 va trebui efectuat într'o singură dată. In schimbul acestui vărsamânt se va elibera deţinatorului o chitanţă provizorie care se va schimba în urmă contra unui titlu definitiv.

La subscrierea acţionarii vor trebui să prezinte vechile acţiuni pe cari le posedă şi cari se vor ştampila cu pecetea dovenitoare ca dreptul de opţiune a fost exercitat Vor pierde acest drept cei cari nu şi-l vor fi exercita în termenul arătat mai sus

După expirarea ultimei zile a acestui termen, consiliul va dispune de acţiunile nereclamate

Formalităţile pentru exercitarea dreptului de obţiune, precum şi ştampilarea vechilor acţiuni se va face la sediul central din Bucureşti, str. Smârdan No. 3, între orele 15-18 şi la sucursalele şi agenţiile băncii din Brăila, Chişinău, Ploeşti, Craiova, Galaţi, Constanţa şi Bazargic; la Paris la Banque de l'Union Parisienne şi la Bruxelles la Crédit Général Liégeois.

Consiliul de administraţie.

„REDEVENŢA"

Societate anonimă pentru exploatarea şi comerţul produselor subsolului

Convocare

In conformitate cu dispoziţiunile art. 37 din statute, domnii acţionari ai societăţii „Redeventa" sunt convocaţi în adunare generală ordinară, pentru ziua de 23 Iunie 1925, orele 4 p. m., la sediul societăţii din Bucureşti, Piaţa Rosetti No 7, spre a delibera asupra următoarei ordine de zi:

1. Darea de seamă a Consiliului de Administraţie şi raportul cenzorilor asupra exerciţiului social 1924;
2 Aprobarea bilanţului şi a contului de profit şi pierdere pe acest exerciţiu;
3. Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiunea sa pe exerciţiul social 1924;
4. Distribuirea beneficiului realizat în exerciţiul 1924;
5 Fixarea jetoanelor de prezenţă şi remuneraţia cenzorilor;
6 Alegerea a doi membrii în Consiliul de Administraţie, în locul celor eşiţi la sorţi;
7 Ratificarea membri or cooptaţi în cursul exerciţiului 1924;
8 Alegerea a cinci cenzori şi cenzori supleanţi.

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate

furnizează în orice dimensiune, în calitate

numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăceală cu extract pur de stejar

Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 18 Bucureşti

Telefon 43|75

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de mai

Cota valorilor petrolifere pe Mai	2	5	9	15	20	25	29
Steaua Română	3512	3462	3312	3337	3287	3212	3150
Astra Română opt.	6187	6112	5987	5875	5725	5787	5787
Speranţa	2112	2112	2112	2125	2175	2225	2225
Petrol. Blok	543	543	545	545	545	545	535
Petrolul Românesc	1533	1533	1533	1537	1537	1537	1537
I. R. D. P. optate	1350	1335	1305	1315	1315	1353	1327
I R. D P. pui primă	625	615	597	587	583	593	583
Generala-Petrol.	233	233	196	175	195	230	215
Rom.-Belg. de petrol	675	675	685	653	653	645	645
Concordia	1635	1635	1627	1680	1643	1708	1765
Sospiro	227	227	247	255	275	315	303
Creditul Minier (opt.)	1575	1575	1535	1515	1530	1527	1487
Creditul Minier pui	895	895	845	863	873	877	843
Petrolul.	512	512	512	512	505	255	255
Redeventa	645	635	637	625	605	605	605
Forajul	310	310	310	310	310	310	310
România Petroliferă	425	425	425	405	387	410	405
Motorul	733	733	733	733	—	—	—
Prahova	385	385	335	387	387	387	—
Geonafta	1005	1005	1005	1005	—	—	—

PRIMARIA CAPITALEI

Direcțiunea instituțiunilor comunale comercializate

C. I. P. A.

Societatea comunală pentru industrializarea produselor și subproduselor din abatoarele Capitalei

Prospect

In conformitate cu art. 13 al legii privitoare la comercializarea și controlul intreprinderilor economice ale Statului, județelor și comunelor din 7 Iunie 1924 și cu jurnalul Consiliului de Miniștri No, 913, încheiat în ședința din 1 Aprilie 1925, pe baza adresei Ministerului de Interne No. 29577 C. din 29 Noemvrie 1924 și raportului primăriei Capitalei No. 39.650/6 198 A 1924, înaintat în temeiul deciziunii Comisiunii Interimare No. 324 din 24 Septemvrie 1924 și cu avizul Consiliului superior de control și îndrumare No. 4 din 23 Ianuarie 1925 și a statutelor publicate în MONITORUL OFICIAL, cari fac parte integrală din acest prospect, se înființează cu sediul în București, la Abatorul Comunal o societate anonimă comunală sub denumirea „Societatea Comunală pentru industrializarea produselor și sub produselor din Abatoarele Capitalei", prescurtat C. I. P. A.

Obiectul întreprinderii este:

a) Să ridice stabilimente industriale pentru articole alimentare în incinta Abatorului;

b) Să înființeze industrii anexe pentru articole cu caracter general, dar cari au la bază materii prime de proveniență animală;

c) Să înființeze stațiuni frigorifere pentru păstrarea produselor alimentare;

d) Să organizeze stabilimente comerciale pentru plasarea produselor sale în străinătate;

e) Societatea va putea participa la orice industrii similare în coasociație cu județele comunale din țară.

Capitalul social este fixat la 30.000.000 lei, repartizat în 60.000 acțiuni nominative a 500 lei valoare nominală. Această emisiune se va acoperi pe cale de subscripțiune publică prin cooperare între toate categoriile de cetățeni, dar mai ales de preferință măcelari, asociațiile de această branșă, mațari și asociațiile de negustori și crescători de vite, apoi societăți, bănci și caselor specialitate.

Capitalul social va putea fi sporit prin deciziunea consiliului de administrație.

Realități e aduse de comună ca aport sunt:

a) Folosința bunurilor în natură.

1. Clădirea triperiei 580 mp. construcție, inclusiv instalațiunile Lei 3.200.000
2. Clădirea triperiei, inclusiv intalațiunile mecanice și o baterie de 3 căldări de vapori Lei 6 000 000.
3. Clădirea pentru prelucrarea mațelor 300 mp. inclusiv întreaga instalațiune mecanică Lei 2.500 000.
4. 7 356 mp. teren în folosință în incinta Abatorului Lei 3.178.000
5. Pavaje de piatră cioplită 680 mp. Lei 1 122 000.
6. Folosința integrală a tuturor drepturilor sale, pe cari le are conform legii și a funicularului.

Subscripția publică a capitalului social se va controla de o comisiune instituită conform art. 13 din legea de comercializare. Această Comisiune va face repartițiunea definitivă a acțiunilor.

Subscripțiunea este deschisă dela 1 Iunie și până la 1 Iulie 1925, iar primul vărsământ de 30 lei, inclusiv speciile de émisiune de 35 de acțiune se va face la Casseria centrală a Comunii, la Banca Națională a României, la direcțiunea Abatorului Comunal, la Societatea „Unirea" a profesioniștilor măcelari.

PRIMARIA CAPITALEI

Direcțiunea instituțiunilor comunale comercializate

S. I. C. O. B.

Societatea comunală pentru industrializarea gunoaelor și valorificarea cadavrelor animale moarte sau ucise în regiunea orașului și a cărnurilor și peștelui confiscat

Prospect

In conformitate cu art. 13 al legii privitoare la comercializarea și controlul întreprinderilor economice ale Statului, județelor și comunelor, din 7 Iunie 1924 și cu jurnalul consiliului de miniștri No. 912, încheiat în ședința dela 1 Aprilie 1925, pe baza adresei ministerului de Interne No. 29557 C. din 29 Noemvrie 1924 și raportului primăriei Capitalei No. 89.650/6.198 A 1924, înaintat în temeiul deciziunii comisiunii interimare No. 324 din 24 Septemvrie 1924 și cu avizul consiliului superior de control și îndrumare No. 5 din 4 Fevruarie 1925, și a statutelor publicate in „MONITORUL OFICIAL", care face parte integrală din acest prospect, se înființează, cu sediul în Capitală, o societate anonimă comunală sub denumirea „Societatea comunală pentru industrializarea gunoaelor și valorificarea cadavrelor animalelor moarte sau ucise în regiunea orașului, precum și a cărnurilor și peștelui confiscat ca interzis alimentațiunii publice", prescurtat:

S. I. C. O. B.

Obiectul întreprinderii este:

a) înființarea unor uzini pentru valorificarea gunoaelor ca combustibil. Energia câștigată se va vinde comunei sub formă de curent electric. Sgura se va tranforma în cărămizi, pietre de pavagiu sau se va vinde numai condensată și triată că material de betonage și paturi pentru șosele și străzi;

b) înființarea unor stabilimente pentru transformarea cadavrelor animale moarte sau ucise, a câinilor uciși, a cărnurilor confiscate de serviciul medical al abatorului, ca și de serviciul de control al alimentelor, precum și tot peștele alterat în materii utile economiei naționale cum sunt: seu, pudreta pentru nutrimentul animalelor, fosfate pentru îngrășământ agricol, clei de tâmplărie, grăsimi industriale; săpun, etc.;

c) Va organiza desfacerea produselor sale atât în țară, cât și în străinătate;

d) Societatea va putea participa la orice industrie similară cu toate orașele sau județele din țară.

Capitalul social este fixat la 40 000.000 lei, repartizat în 80.000 acțiuni nominative a 500 lei valoare nominală. Această emisiune se va acoperi pe cale de subscripție publică prin cooperare între toate categoriile de cetățeni și instituțiuni publice, bănci și societăți, etc. Aceste subscripțiuni se pot face și in natură de către societățile sau uzinele de specialitate.

Capitalul social se poate spori prin încheierea consiliului de administrație.

Realitățile adusé de comună ca aport social sunt:

a) In numerar Lei 10 000.000.

b) In natură, evaluat:

Două clădiri de vapori Babkok cu supra-încălzitor total 452 m.p. suprafața de încălzire Lei 1.220 000.

Două stațiuni pentru valorificarea cadavrelor animale și cărnurilor confiscate Lei 800 000.

1 turbină de vapori Sulzer de 350 H. P. Lei 980.000.

15.600 m. p. teren în folosință lângă abator Lei 2.000.000.

Total 15 000 000.

c) Bonuri în natur neevaluate:

Toate cadavrele animale, cărnurile confiscate de abator și de serviciile de control al alimentelor, gunoaelor și peștele alterat;

d) Folosința drepturilor ce are sau poate obține în raport cu scopul societății.

Restul de lei 25.000.000 se va acoperi prin cooperare de către societatea C. I. P. A. 5 000.000 lei; societatea „Hemolyt" lei 5.000.000; iar restul de lei 15 000.000 este pus la dispozițiunea publicului și societăților de branșă din țară și străinătate.

Inscripția publică a capitalului social se va controla de către o comisiune instituită conform art. 13 din lege. Tot această comisiune va face și repartițiunea definitivă a acțiunilor

Subscripțiunea este deschisă între 10 Iunie și 10 Iulie 1925, iar primul vărsământ de 30, inclusiv 35 lei de acțiune spese de emisiune, se va face la cassieria centrală a primăriei, la Banca Națională a României, la direcțiunea abatorului comunal și la cassa de credit „Unirea" a măcelarilor.

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERȚUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Et. 1

Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA — Adresa Telegrafică: „JUPETROL"

TELEFON 43/27

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerț și Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI

Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA

Adresați-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, București

CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

— LONDRA-PLOEȘTI —

Adr. telegr.: Morban, Ploești

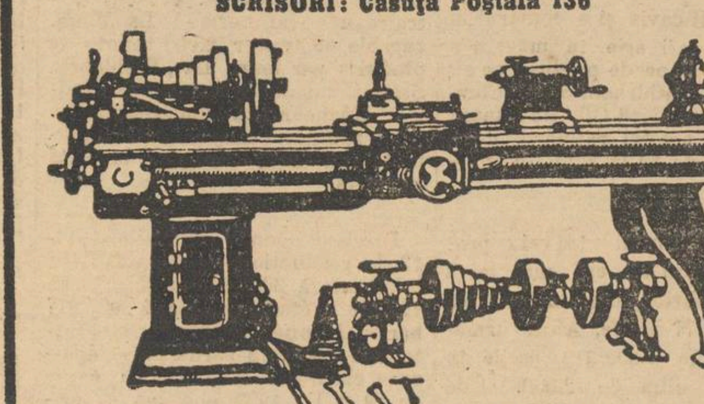
ASTRA

Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.

DIRECȚIUNEA GENERALA: București, Str. Lascăr Catargiu 11

ADRESA TELEGRAFICA: Vagonast. a

SCRISORI: Căsuța Poștală 136



STRUNGURI DE PRECIZIE

Inălțimea vârfurilor: 160, 200 și 230 mm. Distanța vârfurilor: 1000, 1200, 1600 și 2500 mm. Cu roți dințate pentru filet „WITWORTH" „METRIC" și „MODUL". Transmisie intermediar pentru învârtire în amândouă sensurile. Prețurile reduse!

— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT

Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:

Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)

Société de Construction des Batignolles

Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)

ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE

TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES

Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:

Societatea Anonimă Română „FICHET" București

Filiala renumitei case „FICHET" din Paris

Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:

Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson

Société de Pompes «NOEL»

Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs

Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL"

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice MATERIALE TECHNICE

Pentru întreaga industrie

„CREDITUL MINIER"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Pentru desvoltarea industriei Miniere

CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: București, B-dul I. C. Brătianu No. 73

TELEFON 39/41 și 47/36

SUCURSALA: București, Strada Marconi 3

TELEFON 13/9

Direcțiunea Technică a Petrolului: Ploești B-dul Independenței 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea și punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere și Ape minerale.

EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu și în participație obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.

ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere și în formație.

CUMPĂRĂ ȘI VINDE: Produse și privilegii miniere, Redevențe și produse petrolifere proprii, etc.

PRODUCE: Benzină ușoară de aviație, Benzină pentru automobile și motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMA FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19

Telefon No. 15/54 și 2/7

Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.	TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje. Pat, Benu
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.	Troliuri. Aparate de lacarit, Geamlâcuri, Burlane de Sondaj
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei	TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE	CONSTRUCȚIUNI DE FIER
	REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE

BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colț. cu B-dul Carol

Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable — Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc

în calitatea cea mai bună furnizează în orice cantitate

„MĂRĂȘEȘTI"

Societate Anonimă Română pentru industrii Chimice, etc

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREȘTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX"

Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE

REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMANIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGHT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** și **PENSYLVAN**

Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI

Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați

Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28

Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138

Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11

Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki

Birou pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 8

REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Galați, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.

AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ

Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:

Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4/34

Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155	Uzina la: Ploești Str. Gării
Cazane de aburi de orice sistem. Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă. Construcțiuni de fier, poduri, etc. Reparațiuni de clădiri și Mașini.	Rezervoare de orice mărimi. Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri. Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ

REPARAȚIUNI DE VAGOANE Ș LOCOMOTIVE C F R.

„NAȚIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE

— Fondată la 1882 —

CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000

FONDUL DE REZERVA DEPLIN VĂRSAT LEI 43.380.887.70

DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAȚIONALA"

PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:

INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI

IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"

Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)

AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei	**Adresa Telegrafică:**
Rezerve 117.300.000 „	
Depozite 1.203.600.000 „	ROMANEASCA

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București

ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți. Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.

Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societatea Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului

Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA

EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI

La Derna—Tataros (Oradea-Mare)

„MECANO"

TELEFON 46/26 — TELEFON 5/16

SOCIETATE ANONIMĂ

Birouri strada Sf. Ionică No. 8

Depozit strada Justiției, No. 23. — București

Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perii de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balata, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Fitile de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți

Fitile de cauciuc cu inserție de metal și pânză,

Tuburi de cauciuc.

INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

„FOREX"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere

— BUCUREȘTI. STRADA DONICI No. 1 —

TELEFON 39/46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI, „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale

IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.

DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE

pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale și biurouri technice BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2

CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei

Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative

STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

București, Bulevardul Domniței No. 48

ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc

Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina

Stațiuni de export: Brăila și Constanța

Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„REDEVENȚA"

Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului

Capital social Lei 125 000 000 deplin vărsat

Strada Negustori No. 28

Cumpără și vinde:

ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE

Exportează:

PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE

Achiziționează:

TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE

Telefon 25/49 — Telef. 25/49

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000 000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 75.000.000.—

RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.

SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești

AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz

Président: le Prince de *Brancovan*,

Vice Président: *Camiele Blondel*.

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

ANUL IV. — No. 131 UN NUMAR LEI 5 SAMBATA 20 IUNIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . 250 lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

Congresul international de chimie din București

Capitala României va adăposti în câte-va zile un număr de savanți ilustri cari vor veni să participe la a șasea Conferință internațională de chimie pură și aplicată ce se va deschide la București la 21 Iunie. Printre cei una sută două zeci de congresiș i cari vor sosi din toate părțile lumei — din 28 de State — sunt mai bine de șaizeci de profesori, în majoritate cu renume mondială, doi purtători ai premiului Nobel, cercetași și făuritori ai științei împreună cu Sir William Pope, celebrul profesor din Cambridge — președintele Uniunei internationale de chimie pură și aplicată.

Este pentru țara noastră o cinste mare fără pereche în istoria ei, faptul că un număr atât de însemnat de reprezentanți dintre cei mai autorizați ai științei chimicei de pe întregul glob, au al s de astă dată București pentru a discuta și a cerceta împreună cu savanții români problemele cele mai înalte ale chimiei, adică ale științei care îmbrățișează universalitatea interesel or omenirei, azi, după marele război, mai mult ca oricând.

Uniunea Internațională a Chimie pure și aplicate a fost creată în 1919, îndată după război, sub imboldul oamenilor de știință din Franța, Anglia, Statele-Unire, Italia și Belgia.

Primul ei președinte a fost profesorul dela Collège de France, d. Charles Moureu, o somitate de chimie. Cea dintâi Conferință s'a ținut în 1920, la Berna, a doua, în 1921, la Bruxelles, a treia în 1922 la Lyon, a patra în 1923 la Copenhaga iar a șasea se va ține în lunie la București. Din unele țări depărtate, congresiștii au început demult că aitoria pentru a putea sosi a București la data fixată.

Vom aminti că la a doua conferință internațională a Uniunei, la Bruxelles, România a fost pentru prima oară primită oficial de acest corp și că delegatul român d. Ștefan Minovici, profesor de chimie organică la Universitatea din București, urmașul regretatului C. Istrati, a putut atunci mulțumi într'o cuvântare caldă pentru primirea țării în Uniune cât și pentru simpatiile ce i s'au manifestat.

Pentru industria petroliferă chimia constitue cea mai importantă bază de dezvoltare.

In numele acestei îndustrii saluptăm pe congresiști și le urăm spor la muncă, spre binele omenirei.

XOX

Sărbătorirea unui fruntaș al țării

D-l Mihail Pherekyde

Continuând o veche tradiție, partidul național-liberal a cinstit printr'o înălțătoare manifestare, pe d-l Mihail Pherekyde. venerabilul președinte al Senatului.

Membrii guvernului, fruntașii partidului, deputații și senatorii, delegațiunile organizațiilor din țară, au cinstit și sărbătorit pe un ilustru fruntaș al partidului liberal, care, — închinându-și lunga și rodnica viață în slujba binelui public, — a avut norocul să ia o parte activă la toate actele mari ale istoriei noastre contemporane.

In toasturile rostite, s'a pus în lumină rolul însemnat pe care l'a avut d-l Mihail Pherekyde în viața publică românească a ultimelor decenii, statornicia lui în credința național-liberală, încrederea lui nestrămutată în puterea de viață și de progres a poporului român și în triumful ideilor democratice.

In ce ne privește, deși nu facem politică de partid, ne asociem în totul urărilor ce s'au adus cu acest prilej d-lui M. Pherekyde a cărui personalitate a trecut demult cadrele strâmte ale unei formațiuni politice.

De altfel M. Sa Regele Ferdinand în telegrama trimisă cu acest prilej, consacră definitiv rolul jucat de ilustrul fruntaș al vieței publice românești. Iată ace.stă telegramă ce-a fost cetită la banchet de către d. I. I. C. Brătianu președintele Consiliului:

„In ziua în care puteți privi înapoi asupra a 80 de ani împliniți și o muncă roditoare închinată țării, vă aduc felicitările mele călduroase, urându-vă din toată inima ca încă mulți ani să-i petreceți în aceiaș vigoare.

FERDINAND

Spre a se vedea mai bine atmosfera în care a decurs această sărbătorire la care a participat întreaga țară dăm mai jos, din numeroasele cuvântări, — acele ale d-lui I. I. C. Brătianu și Al. Constantinescu, precum și răspunsul sărbătoritului.

„Cu o deosebită emoțiune — spune d. I. I. C. Brătianu, — salut omul care de o jumătate de veac, și-a confundat acțiunea publică cu aceea a partidului național-liberal în epoca cea mai fecundă și mai strălucită a acestui neîntrecut și neobosit factor al întemeierii și organizării României.

In fruntea lui, ai dat, neîncetat pilda cea bună. Cu cald patriotism cu înalt simț politic, cu limpede discernământ, ai fost colaborator înțelept și devotat prieten, adversar hotărât dar totdeauna leal, arătând că convingerile neclintite și simțimintele vii nu exclud curtenia în forme, distincțiunea în expresiuni și buna credință în relații.

In întreg trecutul D-tale, poate învăța oricine că nu prin incoherențe, violențe. necuviințe și duplicități se asigură roadele cele mari în luptele politice, ci prin statornicie în urmărirea scopurilor înalte și în serviciul intereselor generale.

Ne este dată astăzi îndoita fericire să ne bucurăm de însușirile D-tale pururea tinere și totodată să ne mândrim de realizările lor, în cursul a mai bine de jumătate de veac.

Tovarăș al acelora în cari Istoria recunoaște pe întemeietorii României moderne, te înconjurăm azi cu dragoste în lupta pentru consolidarea operei lor. urându-ți din inimă încă mulți ani de viguroasă și rodnică activitate.

Prezența D-tale evocă cele mai strălucite pagini ale Istoriei noastre moderne, acele cari cuprind gloria celor două războaie și bărbătească organizare a statului român,

Această glorie și această măreție își află supremul simbol în Coroana de oțel, pe care dreptatea divină ți-a hărăzit să o ții în brațe de două ori: ca ministru al Justiției, ai dus-o la altarul Mitropoliei, la întemeierea regatului, în 1871; ca Președinte al Senatului, ai prezintat-o Regelui României întregite, la 1922.

In unire neclintită cu partidul național-liberal, ai fost o viață întreagă în slujba credincioasă a Statului, al cărui suprem reprezentant este Regele Mare și iubit, care poartă coroana de oțel mai scumpă în inima D-tale de cât însăți ființa Voi fi consecinte cu întreaga D-tale viață dorind ca la această serbare să ridic primul pahar pentru acela care, cu atâta glorie și atâta vred

La congrès international de chimie de Bucarest

La ville de Bucarest est fière de pouvoir recevoir dans quelques jours, les illustres savants qui viendront participer au sixième congrès International de chimie pure et appliquée ayant lieu à Bucarest le 21 Juin. Parmi les 120 congréssistes qui viendront de tous l s pays du monde — appartenant à 28 Etats — il y a plus de 60 professeurs, la plupart célébres dans le monde entier, deux lauréats du grix Nobel, pioniers et créateurs de cette science ainsi que Sir William Pope, le célébre professeur de Cambridge — et président de l'Union internationale de chimie pure et appliqué.

C'est pour notre pays un grand honneur sans pareil dans son histoire

En effet nous sommes bien fiers de voir qu'un si grand nombre de représentants des plus autorisés de la science chimique, ont choisi cette fois Bucarest, pour discuter et rechercher ensemble avec es savants roumains, les problémes les plus intéréssants de la chimie, c'est-à-dire de la science qui embrasse tous les interêts de l'humanité aujourd'hui après la guerre plus que jamais.

L'Union Internationale de la Chimie pure et appliquée a été créée en 1919 pulsitôt après la guerre, sous l'impulsion des hommes de science des grands Etats civilisés.

Son premier président a été le professeur du collége de France, M. Charles Moureu, une celebrité en chimie. La première conférence a eu lieu à Berne en 1920, la seconde à Bruxelles en 1921, la troisième à Lyon en 1922 et la quatrième à Copenhagne en 1923. La sizième aura lieu à Bucarest. Certains congréssistes venant de loin, sont deja en route afin d'arriver à temps à Bucarest.

Nous rappellerons qu'à la deuxième conférence de l'Union de chimie qui a eu lieu à Bruxelles, la Roumaine a été representée officiellement, et que le delegué roumain M. Stefan Minovici, professeur de chimie organique à l'Université de Bucarest, successeur du regretté Dr. C. Istrati a pu remercier alors le société dans un discours chaleu eux pour avoir admis notre pays dans l'Union et pour la sympathie qu'on lui a manifesté.

La chimie constitue pour l'industrie pétrolifère, la base la plus importante de developpement.

Au nom de cette industrie nous saluons les congrésistes et leur adressons nos meilleurs voeux de reussite pour le bien de l'humanité.

XOX

Hommmages à un grand homme d'Etat

M. Michel Phérékyde

Continuant une ancienne tradition le parti national liberal a honnoré par une imposante manifestation M. Michel Phérékyde, le vénérable président du Sénat.

Les membres du gouvernement, les leaders du parti, les deputés et sénateurs de la majorité, les délégues des organisations du pays ont fêté M. Michel Phérekyde qui ayant consacré ses annees pour le bien du public a eu la chance de participer activement à tous les grands actes de notre histoire contemporaine.

Dans les discours prononcés, on a mis en évidence le rôle important, que M. Michel Phérékyde a joué dans la vie publique roumaine, ces dernieres années, sa foi inébranlable dans le parti national-libéral dans la vitalité et le progrés du peuple roumain, et dans le triomphe des idées démocratiques.

En ce qui nous concerne, bien que ne faisant pas de politique de parti nous nous associons en tout aux voeux exprimés à cette occasion à M. Phérékyde dont la personnalité a depuis longtemps depassé les limites étroites d'une formation politique. S. M. le Roi Ferdinand Ier a d'ailleurs, dans sa dépêche envoyée à cette occasion, consacré définitivement le rôle joné pas cet illustre chef de la vie publique roumaine Voici la depêche, lue à l'occasion du banquet par M. Ion C. Brătiano, président du Conseil.

„A l'occasion de l'anniversaire de vos 80 années de travail fecond consacrés au pays, agréez mes félicitations chaleureuses. Je vous souhaite de tout coeur de pouvoir fêter cet anniversaire encore pendant de longues années, et avec la même vigeur".

FERDINAND.

Pour mieux comprendre l'atmosphère de cette fête à laquelle a participé le pays entier, nous reproduisons cidessous les toasts prononcés à l'occasion du banquet, par MM. I. C. Brătiano et Al. Constantinesco, ainsi que la réponse de M. Phérékyde:

„C'est avec une sincère émotion — dit le Président du Conseil — que je salue l'homme d'Etat qui, pendant plus d'un demi-siècle, a confondu son action publique avec celle du parti national-libéral, pendant l'époque la plus féconde et la plus brillante de cet incomparable et infatigable facteur de la création et de l'organisation de la Roumanie.

Parmi les premiers de ce parti vous avez sans cesse donné le bon exemple. Avec un chaud patriotisme, avec un sens politique élevé avec un limpide discernement, vous avez été le collaborateur sage et l'ami dévoué, l'adversaire décidé mais toujours loyal, prouvant que les conviotions inébranlables et la vivacité des sentiments n'excluent point la courtoisie dans la forme, la distinction de l'expression et la bonne foi du fonds.

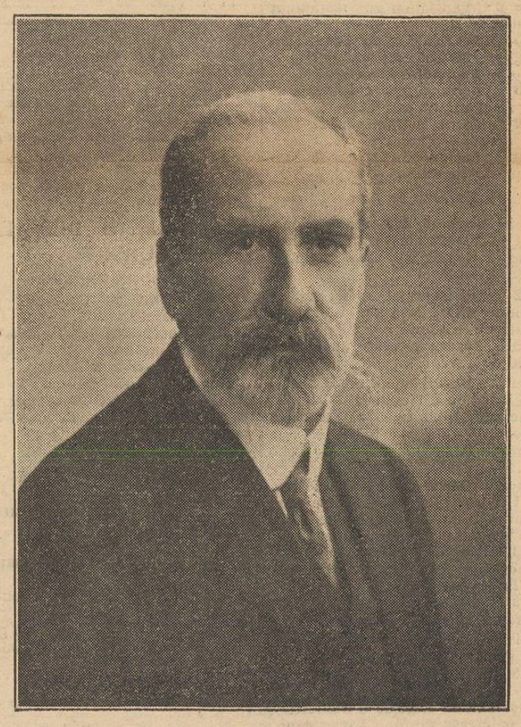
De tout votre passé, chacun peut apprendre que ce n'est point au moyen d'incohérences, de violences, d'inconvenances et de duplicités que dans les luttes politiques, on peut assurer les grands resultats, mais au moyen de la constance dans la poursuite des buts élevés et au service des intérêts généraux.

Nous avons aujourd'hui la double bonheur de nous réjouir de l'éternel e jeunesse de vos qualités et d'être fiers de la réalisation qu'elles ont donné au cours de plus d'un demi-siècle.

Collaborateur de ceux que l'Histoire reconnaît comme les fondateurs de la Roumanie moderne, nous vous entourons aujourd'hui de notre affection dans la lutte que vous menez pour la consolidation de leur oeuvre, en vous souhaitant de tout coeur de nombreuses années encore de vigoureuse et féconde activité.

Votre présence évoque les pages les plus glorieuses de notre histoire moderne celles qui comprennent la gloire de nos deux guerres et la grandeur du labour mâle et féconde qui organisa l'Etat roumain.

Cette gloire et cette grandeur ont trouvé leur symbole suprême dans la Couronne d'Airain que la justice divine vous a accordé de tenir à deux reprises dans vos bras: le jour où, en qualité de ministre de la justice, vous l'avez portée à l'autel de la Métropole, à l'occasion de la proclamation de la



D-l M. Pherekyde

nicie, poartă astăzi această coroană și a vredniciei Sale Soții

Trăiască M. S. Regele Ferdinand. Trăiască M. S. Regina Maria

Urale nesfârșite acoperă ultimile cuvinte ale d-lui președinte al consiliului.

Asistența, în picioare, strigă: „Trăiască Regele"! Se fac ovații entuziaste pentru familia regală.

Ia apoi cuvântul d. Al. Constantinescu, ministrul Agriculturei, care spune:

Cu sinceră și adâncă emoție iau parte la sărbătorirea scumpului nostru prieten, a d-lui Pherekyde, care are peste o jumătate veac de sârguință pe arena publică și care stă și astăzi alături de noi, în vâltoarea lupteler politice.

Clipele petrecute în nelinistea frământărilor, bucuria împărtășită a victoriilor repetate, un trecut măreț al partidului nostru, scris, zi de zi, printr'o neclintită colaborare între noi și amicul nostru, d-l Pherekyde, a pecetluit. pas cu pas, acea încredere, stimă și dragoste reciprocă, denumită în ostire „Frăția de arme".

Dar, d-nilor, în afară de acest simțământ de legătură prieteneacă. sufletul îmi este mișcat și de emoțiunea cu care contemplez figura d-sale, ce reprezintă icoana a aproape șase decenii din viața noastră națională.

Discipol credincios al ffgurilor glorioase ale neamului nostru, al înaintașilor partidului nostru și cel mai autorizat și valoros reprezentant de astăzi al generației eroice care a pus temeliile Statului Român, d. Pherekyde a fost legionarul care. alăturea de bărbații de seamă ai trecutului nostru politic, a avut curajul neclintit, patriotismul fără șovăire, și încrederea nețărmurită în virtuțile nepieritoare ale neamului, și cu această armură, ce nu cunoaște decât victoria, a pornit, cu legiunea sacră, la cucerirea independenței, a înălțării la rangul de Regat și a Unirii desăvârșite a patriei noastre

Dat a fost astfel d-nilor, prietenului nostru, d-lui Pherekyde, ca, făcând dovada puterilor sale politice în calitate de sfetnic al tronului, într'o epocă în care țara noastră era încă vasală, să afirme în aceiași calitate, maturitatea forțelor sale, atât la proclamarea României de eri ca Regat de sine stătător, cât și în viața acestui Regat, ca apoi, pronia cerească, binecuvântându-i sforțările făcute, să-i acorde suprema satisfacțiune de a trăi viața publică integrală și viguroasă, cu aceiași calitate, în România Mare, în România unită a tuturor Românilor.

Credincios discipol și tovarăș de luptă al întemeietorului partidului nostru, dat a mai fost prietenului nostru să fie încă și astăzi tovarășul neclintit de luptă al fiului lui Ion C. Brătianu, șeful care ține în mâinile sale vânjoase, mândru și nepătat drapelul partidului nostru.

Astfel, peste pulberea de argint a decenilor de luptă care împodobește cu veneratie fruntea prietenului nostru, istoria renașterei române, așează nimbul victoriilor câștigate și lumina apotezei unei jumătăți de veac.

Iată de ce dar, d-lor eu ca unul care în partidul nostru, ca vârstă vin îndată după d-sa, adânc mișcat, vă cer îngăduință a ne îndrepta mai întâi gândul, cu o recunoscătoare amintire către înaintașii dispăruți ai neamului care au pus temeliile pe care generația de astăzi a putut clădi România Mare.

Acelor, înaintași să aducem prinosul nostru de preamărire, ca unora care întruchipează icoanele venerate ale națiunei române libere.

Iar acum când ridic paharul pentru închinarea pe care sufletul meu vrea s'o spună pentru d-l Pherekyde, nu știu cum să găsesc cuvinte mai potrivite care să fie expresia simțimintelor ce-mi năpădesc mintea și inima, în dorința ca viața amicului nostru să fie cât mai lungă, cât mai fericită și cât mai glorioasă.

Din adâncul sufletului meu, urez ca d-sa să fie cât mai lung timp cu putință, tezaur, de experiență publică în folosul neamului precum și pildă pentru noi și pentru generații le viitoare, a virtuților trecutului, a înțelepciunei bătrânilor și a patriotismului generației, pe care d-sa o reprezintă cu atâta vrednicie.

Dumnezeu să-mi împlinească închinarea!

In sfârșit după ce au vorbit și d-nii Tony Iliescu, C. Dimitriu, P. Gărboviceanu, C. Banu, General Moșoiu, I. Mirto și I. Inculeț, i-a cuvântul d. M. Pherechide salutat cu ovații puternice, cari durează mai multe minute:

— Nu știu cum să vă mulțumesc, — spune D-sa — pentru cuvintele prea lăuduroase care mi s'au adus.

Din ele să-mi dați voe să reținu un lucru: afecția vie a tovarășilor mei de lucru.

Sunt emoționat profund pentru dragostea pe care ei mi-o arată pentru partea mea de muncă la opera comună.

Am fost nedespărțit de partidul național-liberal — așa s'a spus și așa și e. De tânăr, am fost atras de idealul înălțător al acestui partid de atunci până azi am urmărit mereu acest frumos ideal.

N'am căutat să umblu pe căi lăturalnice. La toate actele partidului nostru care a făurit organizarea României, independența și mărirea ei—am fost, cu voie ori fără voie, părtaș.

A arăta în amănunte ce-a făcut partidul național-liberal, e a face istoria țarii din ultima jumătate de veac.

Din lunga experiență pe care mi-a dat-o traiul desprind învățăminte Concluzia lor, într'un cuvânt, o dau și prietenilor mei de aci: Nu există dificultate care să nu fie învinsă, când ai voință și când această voință e însoțită de o putere de muncă neclintită.

Sunt mulți cari au voință: le lipsește însă capacitatea intelectuală și puterea de muncă, pe cari, zadarnic, voesc să le înlocuiască cu trivialități ce nu se întrebuințează uici în cârciumi.

Partidul național-liberal a voit cu tărie, a muncit cu tărie Asfel a adăugat isbânzi peste isbânzi, culminate azi în România întregită, (Aplauze vii).

La rândul meu, să-mi dați voe să vă fericesc pentru norocul ce vă așteaptă și care-mi va lipsi mie: După ce țara va eși din greutățile uriașe de azi va reuși să se desvolte prin punerea în valoare a tuturor comorilor ce se găsesc în ea, își va lua locul de onoare ce i se cuvine în Orientul Europei. D-vs. veți prinde acest moment.

Nu pot termina fără să nu vă spun următoarele: Urmați conducerea înțeleptă a aceluia care ține azi cu mare cinste steagul partidului. Urmăriți-l cu credință și toate țelurile partidului vor fi ajunse.

Trăiască Rămânia! (aplauze puternice ovații).

* * *

Reproducând cuvântările ilustrilor oameni de Stat adresate veneratului domn Pherekyde, încheiem prin a arăta că am avut marele noroc în viața mea plină de sbucium; să mă pot făli ca, m'am putut bucura de favoarea de a fi printre prietenii d-sale buni și împreună cu d-sa, am petrecut multe zile de suferință în timpul refugiului nostru la Iași. De când l'am însoțit la plecare cu automobilul am fost nedespărțiți tot timpul, și d-sa m'a apărat de multe nedreptăți ce s'au deslănțuit asupra mea la Iași, suferinți grozave cu consecințe triste, ce le-am putut evita în urma apărării sincere a domnului Pherekyde, care era convins de sinceritatea, cinstea și patriotismul meu. Pentru aceasta îi voi păstra vecinica mea recunoștință și devotament și unindu-mă în totul cu manifestațiunile făcute, îi transmit și pe această cale urări de viață lungă și sănătate spre binele țărei noastre, spre fericirea familiei sale și amicilor săi.

PIERRE SOLOMON

XXX

„Steaua Română"

(Urmare)

Se pot aprecia dela 1895 când „Steaua Română" a fost înființată și până azi 3 faze distincte.

Prima dela 1895—1903, a doua dela 1903—1918 și a treia dela 1918 până acum.

„Steaua Română" s'a înființat în 1895 de către Banca ungară de comerț, având un capital de 2 milioane și jumătate lei, capital care a crescut în 3 ani atingând 10 milioane. Până la 1903 Societatea „Steaua Română" a funcționat cu personal în întregime unguresc.

La 1903 Banca ungară de comerț care nu era decât o creație a lui Viener Bank Verein — lichidează „Steaua Română". Activul ei e preluat de „Deutsche Bank". Numai o mică parte rămâne încă câtva timp în posesia lui „Viener Verein Bank", după care „Steaua Română" rămâne în mâini germane.

A doua epocă: 1903—1918 se caracterizează printr'o stare de mare înflorire a „Stelei Române", stare care se datorește exclusiv competințelor și energiei puse la conducerea societății.

Curând capitalul ei atinge 30 milioane, iar la 1915 are 50 milioane și obligații de alte 30 milioane lei.

Ce urmăreau germanii? Să creieze o întreprindere paternică cu ajutorul căreia să facă ei politica de petrol în Europa.

La 1916, declararea războiului, „Steaua Română" intră sub sechestru, dar cu prilejul evacuării Munteniei, reintră în toate drepturile ei. La 1918 „Steaua Română" are un capital de 100 milioane și obligații de încă atât.

La 1918 când germanii sunt isgoniți, începe a treia fază. „Steaua Română" e pusă de guvernul liberal din nou sub sechestru, când se ia în posesie și toate agențiile societății de dincolo de granița țării Guvernul liberal punând-o sub sechestru urmărea cu hotărâre ca în scurt timp să o lichideze.

La 5 Maiu 1919 se ordonă stampilarea acțiunilor, spre a se vedea cari acțiuni sunt în mâini germane și care nu. In timpul cât partidul liberal era la cârmă s'au stampilat 5650 acțiuni în țară și circa 34 mii în străinătate, deci 40 mii dintr'un total de 200 mii acțiuni.

După noi a venit guvernul d-lui general Averescu, care a continuat cu stampilarea. La un moment dat acest guvern primește o ofertă a lui „Deutsche Bank" care propune vânzarea a 102 mii acțiuni. In loc să se respingă această ofertă, guvernul Averescu, a trimis pe d-l Osiceanu care a fost de părere să se trateze cumpărarea acestor acțiuni. Un alt inginer d. Guțu, a arătat că se impune nu tratarea ci lichidarea. Guvernul se opreste la soluția propusă de d. Osiceanu, care pleacă la Berlin spre a trata. După tergiversări „Deutsche Bank', ti face cunoscut că nu mai are nici o acțiune, ci că toate au fost vândute în Elveția. D. Osiceanu pleacă în Elveția unde găsește acțiunile cu opțiunile unui grup francez. Se tratează cu acest grup cesiunea pe 800 franci eivețieni bucata. D. Osiceanu face un raport favorabil arătând că prețul este avantagios. Grupul francez între timp își realiază 6 bănci românești.

Guvernul Averescu avea datoria să cerceteze cu toată hotă-

force. Vollà pourquoi, il a ajouté les succès aux succès qui ont culminé dans la ralisatio de la Grande Roumanie!

A mon tour, permettez-moi, de vous envier pour le bonheur qui vousattend et qui, à moi, me manquera: Après que notre pays sera sorti des difficultes gigantesques actuelles, il réussira à se développer par la mise en valeur de tous les trésors qu'il contient et il prendra la place d'honneur qui lui revient dans l'Orient de l'Europe.

Mais vous serez seuls hélas. à assister à ces moments!

Je ne puis terminer sans vous répéter les sages paroles de celui qui tient aujourd'hui avec tant d'honneur le dapeau de notre parti „Suivez ce drapeau avec foi et tous les buts du parti seront atteints! Vive la Roumanie. (Ovations prolongées).

* * *

Je ne puis ajouter aux discours que les illustres hommes d'Etat ont prononcé à l'occasion de la tête de M. Phérékyde, que l'exoression de ma satisfaction d'avoir toujours en la faveur de me trouver parmi ses amis. Je n'oublierai jamais les jours de misère que nous avous passé ensemble pendant notre réfuge à Iassy. Dès le premier jour de l'exode et pendant tout le temps du réfuge, nous avons été ensemble, d'ailleurs c'est M. Phérékyde qui lors des désagrements que j'ai dû subir à Iassy a pris ma défense et cela parcequ'il etait convaincu de me sincerité, de ma probité et mon patriotisme. C'est pourquoi je lui garderai une eternelle reconnaissance et en me ralliant aux autres manifestations je lui transmet par cette voie mes meilleurs voeux de longue vie, et de bonne santé pour le bien du pays de sa famille et de ses amis.

PIERRE SOLOMON

XXX

„Steaua Română"

(Suite)

On peut distinguer depuis 1895 lorsque la „Steaua" a été créée et jusqu'aujourd'hui trois phases:

La première de 1895—1903, la seconde de 1903—1918 et la troisième de 1918—1925.

La „Steaua, a été créée en 1895 par la Banque Hongroise de Commerce, au capital de 2 millions et demi, capital qui a été porté en 3 ans à 10 millions. Jusqu'eu 1903 la „Steaua" a fonctionné avec personnel exclusivement hongrois.

En 1903 la Banque hongroise de Commerce, qui n'était autre qu'une création de la „Wiener Bank-Verein" — liquide la „Steaua". Son actif est pris par la „Deutsche Bank". Une petite partie reste en possession de la „Wiener Bank", ensuite la „Steaua" reste aux allemands.

La deuxième époque: 1903—1918 est celle du progrés et du développement de cette société. Voilà qui est dû exclusivement à la compétence et à l'énérgie des directeurs de la société.

Le capital atteint bien tôt 30 millions, et en 1915, 50 millions et d'obligations pour autres 30 millions de lei.

Que voulaient donc les Allemands? Créer une entreprise formidable aves l'aide de laquelle ils puissent faire leur politique de pétrole en Europe.

En 1916, à la declaration de la guerre, la „Steaua" est mise sous séquestre, mais à l'occasion de l'évacuation de la Munténie, elle rentre dans tous ses droit. En 1918, elle possède un capital de 100 millions et autant d'obligations.

En 1918, commence la troisième phase La „Steaua Română" est mise par le gouvernement libéral de nouveau sous séquestre. C'est alors qu'on a pris possession aussi de toutes les agences de la société situées en dehors des frontières.

Le gouvernement liberal poursuivait avec décision la liquidation de la société.

La 5 Mai 19 9 on ordonne l'estampillage des actions pour voir combien d'actions se trouvent en possession des allemands. Pendant que le parti libéral était au pouvoir, on a estampillé 5650 actions en Roumanie et environ 34.000 à l'étranger, soit 40.000 sur un total de 200.000 actions.

Après nous le gouvernement du gen. Averesco, continua l'estampillage. A un moment donné ce gouvernement reçoit une offre de la „Deutsche-Banck" qui propose la vente de 102.000 actions. Au lieu de refuser cette offre, le gouvernement Averesco a envoyé M. Osiceano qui a été d'avis qu'il faut traiter l'achat de ces actions. Un autre ingénieur M. Guțu, a montré qu'il ne faut pas traiter mais liquider.

Le gouvernement accepte la solution proposée par M. Osiceano, qui se rend à Berlin pour traiter. Après des tergiversations la Deutche-Bank", lui fait savoir qu'elle ne posséde plus ces actions mais qu'elles ont été vendues en Suisse. M. Osiceano se rend en Suisse où il trouve les actions en possession d'un groupe français. On traite avec ce groupe la cession à raison de 800 fr. suisses la piéce. M. Osiceano fait un rapport favorable montrant que fe prix est avantageux. Le groupe français se ralie entre temps 6 banques roumaines.

Le gouvernement Averesco au-

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZĂRI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69,4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBURI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcări, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA

„BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd." Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ — Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petrolului BUCUREŞTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export

Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Reprezentanţa pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole

Reprezentanţa generală: „STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD. 4 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2

Steaua Française, Société Anonyme 280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

râvea dacă vinderea acţiunilor de germani se făcuse înainte de intrarea României în războiu sau nu.

S'au prezintat dovezi, dar dovezile erau insuficiente. Şi atunci guvernul nostru în loc să ceară noui dovezi le consideră bune prin jurnalul consiliului de miniştri semnat de toţi membrii guvernului Averescu.

D. Em. Antonescu a afirmat că semnătura d-lui C. Argetoianu lipseşte de pe acest jurnal. Lipsa nu are nici o semnificaţie, căci în chestiunea „Stelei Române" tratativele fuseseră duse, special de răposatul Take Ionescu, Tăzlăuanu şi Argetoianu.

In urma conferinţei dela San Remo intră în societate şi un grup englez.

Iată tot istoricul „Stelei Române" până la 1922. Situaţia pe care noi am găsit-o era aceasta: 102 mii acţiuni fuseseră recunoscute bune. Hotărârea consiliului de miniştri averescan, era valabilă. Putea guvernul liberal, în faţa grupurilor anglo-franceze să procedeze cu violenţă? Desigur, nu!

Ne-am străduit atunci să găsim o altă cale, fiindcă lichidarea era imposibilă. Căutam cu tot dinadinsul să reparăm efectele relei procedări a guvernului Averescu.

Apoi situaţia care se crease băncilor româneşti intrate în combinaţie devenise dezastruoasă. De unde o acţiune revenea la 3200 lei — cei 800 fr. elveţieni valorând în 1910 atâta, — acum acţiunea îşi înzecise valoarea, înzecind şi povara pe care băncile româneşti aveau s'o suporte. Fiecare Bancă românească trebuia să fie grevată cu sume până la 250 milioane lei. La un loc băncile româneşti trebuia să depună la 1 Ianuarie 1926 suma de 982 milioane lei.

Dintre cele 6 bănci, cele 2 bănci liberale erau foarte puţin atinse şi pagubа nu le putea cu nimic sdruncina Aşa fiind e uşor de înţeles că guvernul actual nu urmărea cât de puţin favorizarea unor bănci liberale,

Iată sitaţia dezastruoasă pregătită de guvernul Averescu, Noi nu puteam lăsa să se distrugă creditul ţării prin prăvălirea creditului privat.

Şi atunci, după îndelungi tratative, am încheiat convenţia dela Paris. Şi acum după convenţie şi băncile româneşti tot mai pierd căci o acţiune le revine la 4 mii lei când în realitate cursul ei nu depăşeşte 3 mii.

Dacă Statul ar fi preluat aceste acţiuni pierderea ar fi suportat-o ei. Şi apoi sunt convins că un stat ar face o rea operaţiune financiară dacă ar lua în portofoliu acţiuni.

Dar guvernul actual nu putea renunţa la remedierea marei greşeli a guvernului averescan din 3 puncte de vedere: Ţinea mai întâi, să intre în posesiunea a 75 mii acţiuni, urmărea ca „Steaua Română" să devină o societate românească şi nu înţelegea să nu salvze creditul privat.

Cum se putea ajunge la obţinerea acestor ayantagii?

Legea de lichidare pe care o votasem ne putea servi să facem presiuni. Tari pe ea, am negociat. Au avut loc numeroase conferinţe cu de egaţii anglo-francezi. Şi am obţinut: 75 mii acţiuni pentru Stat, fără plată. Aceste acţiuni au dreptul votului plural, pentru că voturile Statului şi acelea ale acţionarilor români să formeze majoritatea. S'a uşurat datoria băncilor cu un miliard lei, obţinând apoi ca plata restului să se facă nu la 1 Ianuarie 1926 ci la 1 Ianuarie 1944, cu dobânda redusă şi ea dela 8 la 6 la sută. S'a restituit deasemenea întreg gajul băncilor româneşti.

Cu alte cuvinte, de unde găsisem. „Steaua Română" înstrăinată, băncile româneşti ruinate, Statul fără acţiuni, noi am romanizat „Steaua Română", am salvat băncile româneşti şi am făcut din Stat un puternic îndrumător al Stelei.

(Va urma).

XXX

Chestia dividendelor „Astrei Române"

Am fost impartiali întotdeauna, cu toate că am apărat drepturile românilor, cu deosebită vehemenţă căutând a ne asocia la lupta noastră toţi patrioţii.

Am arătat în ultimul număr că acţionarilor Astrei, Adunarea Generală ce s'a ţinut la 28 Aprilie, au propus împărţirea unui dividend de 4 la sută, adică lei 20 de acţiune. Faţă de protestările acţionarilor români, deşi străinii aveau majoritatea acţiunilor putând decide ce voiau, totuşi Preşedintele Consiliului de Administraţie, d. General Coandă, a luat în consideraţie desideratul acţionarilor români de a se reveni asupra decisiei Consiliului de Administraţie care a ţinut şedinţă la Paris sub preşedenţia d-lui Deterding şi unde s'a hotărât împărţirea dividendului sus arătat. La această hotărâre s'a asociat pe lângă d-l Manolescu-Râmniceanu, memoru în Consiliul de Administraţie şi d-l Guest, directorul general al Astrei Române, cari au plecat împreună întreg consiliul românesc cu d-nii N. Zane şi N. Butculescu pentru a arăta d-lui Deterding şi celorlaţi domni olandezi protestele acţionarilor români. In şedinţa ţinută la Paris la 4 crt. Consiliul a hotărât a se distribui tot 4 la sută iar restul sumei din beneficiu de lei 308 milioane să se întrebuinţeze la intensificarea producţiei, cu adăugire că până la finele lunei Septembrie a. c. se va face o nouă evaluare a averei societăţi în mod real, conform legilor ţărei, după care se va mări capitalul în raport cu noua evaluare a averei societăţei. In urmă se va decide de acţionari în ce proporţie să se împartă la vechii acţionari acţiunile noi.

Propunerea aceasta de almintrelea o făcuse d. Zane, membru în Consiliu, la şedinţa ţinută la Paris când a spus că nu se poate da noui acţiuni fără a se face conform codului comercial o nouă evaluare a averei societăţei.

Aceste informaţiuni le deţinem de la d. General Coandă, care cu amabilitate ne-a declarat că atât timp cât D-sa şi colegii săi români, vor fi în Consiliul de Administraţie al societăţei „Astra Română" interesele acţionarilor români, cari trebue considerate ca şi a tuturor acţionarilor străini a numitei societăţi. — vor fi bine apărate.

Drepturile noastre vor fi apărate în mod sincer şi loial, cea ce este şi dorinţa d-lui Guest care s'a convins că românul este un element bun şi cinstit şi care merită un tratament cel puţin egal cu cel acordat străinilor.

Până la proba contrarie le acordăm deci creditul cerut până la 1 Oct. a. c.

P. S.

XXX

Afacerea „Concordia" şi Statul

Un confrate în revista sa săptămânală a vorbit de svonurile lansate de anumiţi interesaţi asupra perspectivelor de viitor ale societăţii, spunând între altele că societatea „Internaţionala" este fuzionată cu „Concordia", — lucru inexact — că capitalul „Internaţionalei" este de Fl. oiandezi 900.000 în loc de 2.400.000 Florini şi că Statul ar opune rezistenţă prelungirei concesiunei perimetrelor deţinute de „Internaţionala" la Gura Ocniţei. care expiră unele peste un an, altele peste 2 ani pentru a răpi rafinăria „Vega" ce aparţine „Concordiei" şi a o da altor anumite întreprinderi create în ultimul timp cu sprijinul Statului, care au producţie şi nu au rafinerii.

După cum am arătat mai sus informaţiunile confratelui sunt greşite iar după cum ni s'a comunicat de cei în drept concluziile sale sunt neconforme cu realitatea.

Cu ocazia prelungirei concesiunilor soc. „Internaţionala" dela Gura Ocniţei au avut şi au loc tratativele fireşti în legătură cu aplicarea legii minelor.

Aceste tratative urmează însă în mod normal şi se speră să se ajungă în curând la un acord favorabil respectându-se şi interesele economiei naţionale şi ale capitaliştilor români şi aliaţi care au investit câteva sute de milioane în soc. „Concordia" şi societăţile afiliate ei.

La question des dividendes de l'„Astra Română"

Nous avons toujours été impartiels, bien que nous ayons défendu avec véhémence les droits des roumains dans l'intention d'associer à notre lutte tous nos patriotes.

Nous avons montré dans le dernier numéro de notre journal, qu'à l'Assemblée générale des actionnaires de la soc. „Astra" qui a eu lieu le 20 Avril, on a proposé d'accorder un dividende de 4 pour cent soit 20 lei par action. Etant donné les protestations des actionnaires roumains, bien que les étrangers eussent la plupart des actions, pouvant décider ce qu'ils voulaient, le président du conseil d'administration, le G-ral Coandă, a pris en considération le désideratum des actionnaires roumains. de revenir sur la décision du Conseil d'Administration réuni à Paris sous la présidence de M. Detterding et où il a été decidé d'accorder ce dividende. A cette décision se sont associés M. Manolesco-Râmniceano, membre du Conseil d'administration et M. Guest, dir. gén. de l'„Astra Română" qui sont partis ainsi que tout le conseil roumain, MM. Zane et Butculesco, pour exprimer à M. Detterding et aux autres Messieurs de Hollande les protestations des actionaires roumains. Dans la séance ayant eu lieu à Paris, le 4 courant le Conseil a décidé de maintenir sa décision concernant les 4 pour cent; quant au reste du bénéfice de 308 millions de lei il sera destiné à favoriser l'intensification de la production, mentionnant que jusqu'à la fin du mois de Septembre il sera faite une nouvelle évaluation de l'avoir de la société. Les actionaires décideront alors dans quel le proportion sera faite la repartition des nouvelles actions aux ancien actionnaires.

Cette proposition avait été d'ailleurs faite par M. Zane dans la séance tenue à Paris où il declara qu'on ne saurait accorder des nouvelles actions, sans se conformer au code commerciale qui prévoit une nouvelle évaluation de l'avoir de la société.

Nous tenons ces informations du G-ral Coandă, qui nous a declaré avec beaucoup d'amabilité, que tant qu'il sera lui et ses collègues roumains, dans le Conseil d'Administration de l'„Astra" ils défendront les interêts des actionnaires roumains, qui doivent être considerés de la même manière que les interêts des actionnaires étrangers de la même société. Nos droits seront defendus d'une façon sincére et loyale, ce qui est d'ailleurs aussi le désir de M. Guest, qui s'est convaincu que les roumains sont des gens honnêtes et qu'il méritent un traitement au moins égal à celui accordé aux étrangers. C'est pourquoi nous lui accordons le crédit demandé jusqu'au 1-er Octobre:

P. S.

XXX

La société „Concordia" et l'Etat

Un confrère hebdomadaire s'est occupé la semaine passée des bruts lancés par certains interessés concernant la soc. „Concordia" et ses perspectives d'avenir, en disant entre autres que la société „Internationala" est fusionée avec la „Concordia", ce qui n'est pas conforme à la realité; que le capital de l'„Internaţionala" est de 900.000 fl. hollandais au lieu de 2.400.000 et que l'Etat s'opposerait à la prolongation de la concession des périmètres, detenus par l'„Internaţionala" à Gura Ocniţei, concessions dont quelques unes expirent l'année prochaine et d'autres dans deux ans, cela dans l'intention d'accaparer la raffinerie, „Vega" qui appartient à la „Concordia" raffinerie qu'ou veut faire passer entre les mains des propriétaires d'autres entreprises créés ce dernier temps avec l'appui de l'Etat, entreprises dont la production est génée par la manque d'une raffinerie.

Comme nous l'avons déjà dit plus haut, les informations de notre confrère sont fausses et ses conclusions inexactes.

A l'occasion de la prolongation des concessions de la soc. „Internationala" à Gura Ocniţei, ont eu lieu des pourparlers en liaison avec l'application des lois des mines:

Ces pourparlers se poursuivent normalement et on espére arriver bientôt à un accord favorable, respectant aussi les interêts de l'économie nationale et des eapitalistes roumains et allés qui ont investi quelques centaines de millions dans la société „Concordia" et les soc. affiliées à cette dernière.

6-ème Conférence Internationale de la Chimie Pure et Appliquée

Bucarest 22—25 Juin 1925

PROGRAMME

Siège de la Conférence: „Fundaţiunea Un.versitară Carol I"

Dimanche 21 Juin

21 h, 30. Réception amicale des Délégués et de leurs familles par le President du Comité d'Organisation, M. Le Professeur St. Minovici et Madame en leur Hôtel, Str. Popa Rusu 30.

Lundi 22 Juin

9 h. Réunion du bureau.
11 h. Réception officielle des Délégués à l'Atnénée Roumain.
13 h. Déjeuner offert par le Comité d'Organisation au restaurant „Cina".
15 h. 30. Réunion du Conseil au Siège de la Conférence.
17 h. Assemblée Générale.
18 h. Réunion des Présidenis et des Rapporteurs des Commissions.
19 h. Visite au tombeau du Soldat Inconnu, Parcul Carol.
20 h. Banquet offert par la Municipalité au Parcul Carol,

Mardi 23 Juin

9 h. Réunion des Commissions.
11 h. Visite de „Institutul Geologic al României", Chaussée Kisselef 2.
12 h. 30. Déjeuner offert par le Comité d'Organisation à Flora, Chaussee Kisselef.
15 h. Séance plénière „Le problème de l'Azote".
20 h. 30. Banquet offert par l'Association des Industriels de Pétrole de Roumanie à l'Athénée Palace.

Mercredi 24 Juin

9 h. Réunion des Commissions
11 h. 30. Pose de la pierre fondamentale de „Institutul de Chimie", Splaiul Magheru 2
13 h. Déjeuner offert par le Ministère de l'Instruction Publique à l'Hôtel Boulevard.
15 h. 30. Séance plénière „Les relations entre la constitution chimiqud des corps et leurs propriétés physiologiques".
18 h. 30 Réception des Délégués par la „Societatea de Chimie din România", au Siège de la Conférence
Conférence de M. Charles Moureu, Membre de l'Institut de France, sur l'autoxydation et les phénomènes catalytiques.
21 h. Dîner offert par la Chambre de Commerce de Bucarest, en son Palais, Str. Bursei 2.

Jeudi 25 Juin

9 h. Réunion des Commissions
11 h. Visite des Manufactures de Tabac de l'Etat „Belvedere".
15 h. 30. Réunion des Présidents et des Rapporteurs des Commissions.
16 h. 30. Réunion du Conseil.
17 h. 30. Clôture de la Conférence.
19 h. Garden-Party chez M. le Professeur N. Minovici, Băneasa.
21 h. Banquet de clôture offert par M. le Ministre de l'Industrie et du Commerce au Cercle Militaire.

PROGRAMME DES DAMES

Dimanche 21 Juin

21 h. Réception amicale des Délégués et de leurs familles par le Président du Comité d'Organisation, M. le Professeur St. Minovici et Madame, en leur Hôtel Str. Popa Rusu 30.

Lundi 22 Juin

11 h. Réception officielle des Délégués avec leur Dames à l'Athénée Roumain.
13 h. Déjuner offert par le Comité d'Organisation au restaurant „Cina" (avec MM. les Délégués)
16 h. Visite du Palais de la Chambre des Députés, de la Cathédrale et du Palais Cotroceni.
18 h. 30 Visite du „Parcul Carol I"
20 h. 30. Banquet offert par la Municipalité au Parcul Carol (avec MM. les Délégués).

Mardi 23 Juin

10 h. 30. Visite du Musée Simu
11 h. Visite du „Musée" d'Histoire Naturelle".
12 h. 30. Déjeuner offert par le Comité d'Organisation à Flora, Chaussée Kisselef (avec MM. les Délégués).
16 h. Visite de l'Asile „Elena Doamna".
17 h. Visite de la „Banca Naţională a României".
21 h. Banquet offert par l'Union des Industriels de Pétrole de Roumanie à l'Athénée Palace (avec MM. les Délégués).

Mercredi 24 Juin

10 h. 30. Visite de la crèche „Sft. Ecaterina".
11 h. 20. Visite de la Fabrique de produits céramiques „Troiţa".
13 h Déjeuner offert par le Ministere de l'Instruction Publique à l'Hotel Boulevard (avec MM. les Délégués).
16 h. Visite de „Institutul Femeilor Ortodoxe Române".
17 h. Visite des Magasins: Albina, Ţăranca et Fărcăşanu.
21 Dîner offert par la Chambre de Commerce de Bucarest dans son Palais Str. Bursei 2, (avec MM. les Délégués).

Jeudi 25 Juin

11 h. Visite de la Manufacture de Tabac de l'Etat „Belvedere" (avec MM. les Délégués).
16 h. 30. Visite au champs de Courses (Băneasa).
17 30. Visite au Country Club
18 h. 30. Garden Party chez M. le Professeur N. Minovici à Baneasa (avec MM. les Delégués).
21 h. Banquet de clôture offert par M. le Ministre de l'Industrie et du Commerce au Cercle Militaire (avec MM. les Délégués).

PROGRAMME DES EXCURSIONS

Vendredi 26 Juin

7 h. Départ de Bucarest, par train spécial.
Le déjeuner sera servi dans le wagon-restaurant.
16 h. 50 Arrivé à Medias.
17 h. Visite des Usines.
20 h. 30 Banquet offert par la Municipalité et par l'Union des Industriels de Mediaş.

Samedi 27 Juin

8. h 30 Départ de Mediaş en automobiles.
9 h. 45 Arrivée à Diciosanmartin, Usines „Nitrogen".
10 h. Visite des Usines.
12 h. 30 Déjeuner offert par la Société „Nitrogen".
14 h. 30 Départ en automobiles pour Saroş.
15 h. 30 Visite des sondes à gaz.
16 h. 15 Départ en automobiles de Saroş.
17 h. 45 Arrivée à Mediaş.
18 h. 15 Départ de Mediaş, par train spécial.
Le dîner sera servi dans le wagon-restaurant.
0 h. 04 Arrivée à Sinaia.

Dimanche 28 Juin

10 h. 12 Visite du Palais Peleş,
20 h. 30 Dîner offert par le Comité d'Organisation au restaurant „Capşa".

Lundi 29 Juin

7 h. 50 Départ de Sinaia, par train spécial.
8 h. 38 Arrivée à Câmpina.
9 h. Visite des chantiers de la Société „Steaua Română".
11 h. 30 Depart de Câmpina.
12 h. 14 Arrivée à Ploeşti.
12 h. 30 Déjeuner à Ploeşti offert par les industriels et raffineurs de pétrole.
14 h. 40 Départ de Slănic.
16 h. 05 Arrivée à Slănic.
16 h. 15 Visite des salines de l'Etat.
17 h. 54 Départ de Slănic.
20 h. 15 Arrivée à Bucarest.

Mardi 30 Juin

vers 12 h. Départ pour Constanţa.
„ 18 h. Arrivée à Constanţa.
„ 19 h. Embarquement pour Constantinopole.

Les délégués qui désirent prendre part à cette excursion, sont priés de s'incrire dès leur arrivée à Bucarest au Secrétariat du Comité d'Organisation.

Mercredi et Jeudi

1 et 2 Juilet
Constantinopole

Vendredi 3 Juillet

retour de Constantinopole
arrivée à Constantza dans la matinée
visite de Constanza etc
retour dans l'aprés-midi à Bucarest.

Organisation de la Sixiéme Conférence Internationale de la Chimie Pure et Appliquée

Bucarest, 22—25 Juin 1925

Sous le Haut-Patronnage de S A R. le Priuce Carol

Comité de Patronage

Général A. Văitoianu, Ministre des Communications.
Dr. C. Angelescu, Professeur Universitaire, Ministre de l'Instruction Publique.
Général T. Moşoiu, Ministre des Travaux Publics.
Tancréde Constantinescu, Ministre de l'Industrie et du Commerce
N. Săveanu, Ministre de la Santé Publique.
Dr. I. Costinescu, Président de la Commission Intèrimaire de Bucarest.
I. Negrutzi, Président de l'Académie Roumaine
M. Oromolu, Ancien Ministre, Gouverneur de la Banque Nationale de Roumanie.
Emil Pangrati, Ancien Ministre, Recteur de l'Université de Bucarest.

Comite d'Organisation

Président:

Dr. S. Minovici, Professeur de Chimie Organique à l'Université de Bucarest.

Secrétaire Général:

G. Gane, Ingénieur-Chimiste, Directeur du Laboratoire de Chimie de l'Institut Géologique.

Sixiéme Conférence de L'union Internationale de la Chimie Pure et Appliquée

Bucarest, 22—25 Juin 1925

Président:

Sir J. W. Pooe, F. R. S. Professeur of Chemistry, The University Cambridge.

Secrétaire Général:

M. Jean Gérard, Secrétaire Général de la Féderation Nationale des Associations de Chimie de France, et de la Société de Chimie Industrielle.

Composition des Délégations

Belgique: MM. Berge, Directeur de la Raffinerie Tirlemontoise.—Tirlemont.
E Bourgeois, Directeur des Laboratoires de Chimie Générale et de Recherches Chimiques à l'Université de Liége.
F. Swarts, Président du Comité National Belge de Chimie, Membre de l'Académie Royale de Belgique.
Danemark: MM. Einer Billmann, Dr. Phil. Professeur de Chimie à L'Universitè de Copenhague.
Niels Bjerrum, Dr. Phil. Professeur de Chimie à den Kgl. Veterinaerog Landbohojskole.
Orla Jensen, Dr. Phil. Professeur de Chimie Appliquée à L'Institut Polytechnique Royal de Copenhague.
M-lle K. Thaulow Ingénieur-Chimiste, Laboratoire de Chimie de l'Universitè de Copenhague.
M. Kai Warming, Ingénieur-chimiste
Etat -Unis: M. Edward Bartow, Professeur University of Iowa.
M-lle Emma P. Carr, Professeur au Nonnt Holycke Colege.
MM. James Conant, Professeur au College Harvard.
J. V. N. Dorr, Président de la Dorr Company
John B Ekeley, Professeur University of Colorado.
Albert P. Mathews, University of Cincinnati.
James F. Norris, Président de la Division of Chemistry and Chemical Technology, Washington.
Mac Innes, Professeur au Massachussets Institute of Technology
Ch. Parsons, Secrétaire-Général de l'American Chemical Society.
A. M. Patterson, Professeur, Antioch Coilege, Yellow, Spring, Xenia (Ohio).
Walther A. Patrick, Professeur assistant de Chimie, John Hopkins University, Baltimore (Maryland).
Dr. Atherton Seidell, U. S. Hygienic Laboratory, Washington.
Charles P. Smyth, Professeur of the Princeton University.
Gérald L. Wendt, Doyen de l'Ecole de Chimie et de Physique The Pennsilvania State College, Pennsylvanie.
Espagne.—MM. O. Fernandez, Membre de l'Académie Royale des Sciences, Professeur à la Faculté de Pharmacie, J. Giral, E Moles, Professeur à l'Université, Secrétaire de la Federacion Espanola de Sociedades Quimicas, Antonio Mora Ingénieur.
Esthonie.—M. F. Dreyer, Professeur de Chimie Appliquée à l'Ecole Polytechnique de Tallinn.
France.— MM. Auguste Béhal, Membre de l'Institut et de l'Académie de Médecine. Frédéric Bordas, Professeur au Collége de France, Marc Bridel, Secrétaire Général de la Société de Chimie Biologique, Chef de Service à l'Hopital Lariboisière, Paris; Brunschweig, Ingénieur des Mines, Paris; Maurice Deschiens, Ingénieur-Chimiste, Rapporteur des Congrés de Chimie Industriele, Paris, Andre Claude, Ingénieur-Chimiste, René Etienne, Professeur à l'Ecole Nationale Supérieure des Mines, Paris; Ernest Fourneau, Membre de l'Académie de Médecine, Paris; A. Granger, Professeur au Conservatoire National des Arts et Métiers Paris; V. Grignard, Directeur de l'Ecole de Chimie Industriele, Lyon; André Kling, Directeur du Laboratoira Municipal de la Ville de Paris; Léon Lindet, Membre de l'Institut, et de l'Académie d'Agriculture, Paris; Charles Lormand, Auditeur au Conseil Superieur d'Hygiéne de France, Paris; Camille Matignon, Professeur au Collége de France, Paris; Charles Moureu, Membre de l'Institut et de l'Académie de Médicine, Paris; P. Sabatier, Membre de l'Institut, Doyen de la Faculté de Pharmacie, Paris. Léon Wenger, Paris; Charles Zieg'er, Membre du Consiel de la Société de Chimie Industrielle, Paris.
Grande-Bretagne. — MM. J.-C. Drummond, Professeur, Institute of Physiology, University College C.-S. Gibson. The Chemical Departament: E. Mond; St. Miali. Dr. Secrétaire Général du British Federal Council for Pure.
Gréce.—Zangelis, Recteur de l'Universitè d'Athènes.
Italie.—MM. V. Amoretti, Membre de la Société de Chimie de Milan; A. Angeli, Professeur à l'Universitè de Florence, Marussia Bakunin, Professeur à l'Ecole Supérieure Polytechnique de Naples. M. Biroli, Dr. Milan G. Bruni, Professeur à l'Ecole Polytechique de Milan. Comte Enrico Camerana, Torino. L. Cantimorri, Ingénieur, Milan; F. Garelli, Membre du Consiglio Nazionale di Chimica, Professeur à l'Ecole Polytechnique de Turin; Prince P. Ginori Conti, Sénateur du Royaume, F. Gioliti, Professeur, Turin; F. Giordani, Professeur à l'Ecole Polytechnique de Naples. Mario G. Levi, Directeur de l'Ecole Superieure de Chimie Industrielle de Bologne, D. Marotta, Secrétaire Général de l'Associazione Italiana di Chimica Generale ed Applicata et du Consiglio Nazionale di Chimica, Rome. A. Menozzi, Professeur à l'Ecole Supérieure d'Agriculture de Milan. G. Morselli, Dr. ès Sciences Milan. R. Nasini, Professeur à l'Universitè de Pise, Bernardo Oddo, Directeur de l'Ecole de Pharmacie, Pavia; L. Parodi Delfino, Vice-Président de l'Associazione Italiana di Chimica Generale ed Applicata, Rome; N Parravano, Professeur à l'Universitè de Rome. E. Paterno, Senateur du Royaume, Rome; A. Piutti, Professeur à l'Universitè de Naples. U. Pomilio, Naples. G. Ginori Conte E. Parodi. L. Rolla, Professeur à l'Universitè de Florence. Ettore Rosboch, Deputato Parlamento, Rome; O. Scarpa, Professeur à l'Ecole Polytechnique de Turin. P. Spica, Professeur à l'Universitè de Padoue. F. Zambonini, Professeur à l'Universitè de Naples.
Japon. — M. Masao Katayama, Dr., Professeur de Chimie Physique à la Faculté de l'Universitè Impériale de Tokio.
Norvège. — M. E. Collett, Dr. Ing. Osio.
Pays-Bas. — MM. J. Ernest Cohen, Professeur à l'Universitè d'Utrecht, Membre de l'Académie Royale d'Amsterdam, D. Sc. H. c. (Cambridge). Cl. G. Driessen, Directeur des usines à gaz à Maastricht; H.-R. Kruyt, Professeur à l'Universitè d'Utrecht; A. Jansen, sous-chef de la Raffinerie Astra-Română Ploeşti.
Pologne. — MM. Jean Bielecki, Professeur à l'Ecole Polytechnique, Varsovie; Casimir Funk, Varsovie; Joseph Landau, Directeur de la Société „Strem", Varsovie; Leon Marclewski, Professeur à l'Universitè de Cracovie; Stanisla Pilat, Professeur à l'Ecole Polytechnique de Lwow, Leopol; Casimir Smoleuski, Professeur à l'Ecole Polytechnique de Varsovie; Wojciech Swietoslawski, Professeur à l'Ecole Polytechnique, Varsovie; I. Zavadski, Professeur a l'Ecole Polytechnique, Varsovie.
Perou. — M. Helan Jaworski.
Suisse. — M. P. Dutoit, Président du Conseil de la Chimie Suisse, Lausanne.
Tchécoslovaquie.—MM. J. Barta, President de la Société chimique des Produits Céramiques. J. Kavan, Ingénieur-Chimiste; V. Vesely, Professeur à l'Ecole Polytechnique. E. Vanecek, Ingénieur, Conseiller technique du Ministère des Travaux Publics. E. Votocek, Professeur à l'Ecole Polytechnique tchéque de Prague.
Yougoslavie.—MM. Vladimir Brunetti, Dr., Professeur Suppléant à la Faculté d'Agriculture, Belgrade; Marie Rebec, Dr., Professeur Suppléant à l'Universitè de Ljubljana. Max Samets, Dr., Professeur à l'Universitè de Ljubljana. Douchan Tomitch, Directeur du Laboratoire Royal d'Essai des Matériaux, Belgrade.

CRONICA PETROLULUI

Rezultatul forajelor a fost strălucit în ultima decadă. Astfel, Sonda 50 Moreni-Cricov, a soc. Creditul-Minier, continuă să erupă cu debitul de 45 vagoane pe zi. Sonda 20 dă între 7 până la 8 vagoane pe zi. Se aşteaptă pentru săptămâna viitoare, intrarea în producţie a sondei 11

Producţia totală a societăţei este de 150 vagoane pe zi.

Soc. I. R. D. P. are în erupţie sonda No. 18 Moreni şi se lucrează la coloana de protecţie.

La sonda 2 Ochiuri s'a produs o scurtă erupţie. La sonda 16, ţiţeiul s'a urcat la 273 metri. Producţia societăţei este de circa 90 până la 95 vagoane pe zi, obţinute numai în şantierul Moreni dela 14 sonde în producţie. Ea nu menţionează nici sonda 7 Runcu ce e în curăţire, nici sondele No. 16 şi 18 Moreni ce fac preparative spre a intra în producţie.

Situaţia pe şantier e următoarea:

LA MORENI;

Soade în producţie:
Sonda No 1 produce pe zi circa 3—4 vagoane ţiţei.
Sonda No. 3 produce pe zi circa 3—4 vagoane ţiţei.
Sonda No. 4 produce pe zi circa 3—4 vagoane ţiţei.
Sonda No. 7 produce pe zi circa un vagon ţiţei.
Sonda No. 8 produce pe zi circa 4—5 vagoane ţiţei.
Sonda No. 9 produce pe zi circa 3—4 vagoane ţiţei.
Sonda No. 10 produce pe zi circa 9—10 vagoane ţiţei.
Sonda No. 14 produce pe zi circa 5—6 vagoane ţiţei.
Sonda No. 15 produce pe zi circa un vagon ţiţei.
Sonda No. 22 produce pe zi circa 6—8 vagoane ţiţei,
Sonda No. 23 produce pe zi circa 8—10 vagoane ţiţei.
Sonda No. 24 produce pe zi circa 7—8 vagoane ţiţei.
Sonda No. 26 produce pe zi circa 14—16 vagoane ţiţei.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le résultat des forages a été brillant cette dernière dizaine. La sonde No, 50 Moreni-Cricov appartenant à la soc. Creditul Minier, continue à donner 45 vagons par jour. La sonde No. 20 donne de 7 à 8 vagons par jour. On attend pour la semaine prochaine, l'entrée en production de la sonde No. 11.

La production totale de la société est de 150 vagons par jour.

Soc. I. R. D. P. La sonde No. 18 de Moreni est en éruption; on travaille à la colonne de protection.

Une courte éruption s'est produite à la sonde Ochiuri No. 2 et à la No. 16 le pétrole brut est monté à 273 mètres. La production de la soc. est d'environ 90 jusqu'à 95 vagons par jour, obtenus seulement sur le chantier de Moreni de 14 sondes en production. Il n'est pas mentionné la sonde No. 7 Runcu, qui est en nettoyage ni les sondes No. 16 — 18 Moreni ou l'on fait des préparatives pour entrée en production.

La situation sur le chantier est la suivante:

A MORENI;

Sondes en production:
La sonde No. 1 produit par jour environ 3—4 vagons de pétrole.
La sonde No. 3 produit par jour environ 3—4 vagons de pétrole.
La sonde No. 4 produit par jour environ 3—4 vagons de pétrole.
La sonde No. 7 produit par jour environ 1 vagons de pétrole.
La sonde No. 8 produit par jour environ 4—5 vagons de pétrole.
La sonde No. 9 produit par jour environ 3—4 vagons de pétrole.
La sonde No. 10 produit par jour environ 8—10 vagons de pétrole.
La sonde No. 14 produit par jour environ 5—6 vagons de pétrole.
La sonde No. 15 produit par jour environ 1 vagon de petrole.
La sonde No. 22 produit par jour environ 6—8 vagons de pétrole.
La sonde No. 23 produit par jour environ 8—10 vagons de pétrole.
La sonde No. 24 produit par jour environ 7—8 vagons de pétrole.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Sonda No. 28 produce pe zi circa 12—14 vagoane iiţei·

Sonde în lucru:

Sonda No. 2 în sapă la 312 metri adâncime.

Sonda No. 5 în sapă la 340 metri adâncime.

Sonda No. 6 în sapă la 640 55 metri adâncime.

Sonda No. 11 în sapă la 343.10 metri adâncime.

Sonda No. 13 în sapă la 786 metri adâncime.

Sonda No. 21 în sapă la 689.50 metri adâncime.

Sonda No. 30 în sapă la 509.70 metri adâncime.

Sonda No. 34 în sapă la 289 metri adâncime.

Sonda No. 36 în sapă la 234 80 metri adâncime.

Sonda No. 12 este în reparaţie.

Sondele No. 16 şi 18 se prepară pentru punerea în producţie.

Sondele No. 32, 42 şi 44 sunt în montaj.

LA OCHIURI:

Sonda No. 2 se curăţă de nisip, făcând totodată mici erupţiuni.

Sonda No. 4 în sapă la 740 metri adâncime.

Sonda No 10 în sapă la 705 metri adâncime.

LA RUNCU:

Sonda No. 2 în sapă la 641 metri adâncime.

Sonda No. 4 în sapă la 373.40 metri adâncime.

Sonda No. 21 în sapă la 485,50 metri adâncime.

Sonda No. 7 în curăţire va fi pusă în curând în erupţie.

Exportul de petrol

Direcţiunea statisticei din ministerul de Finanţe dă următoarele cifre asupra exportului nostru de petrol în luna Februarie.

In Anglia s'au exportat în total 5690 tone produse petrolifere, între cari 3737 tone benzină, 1885 tone petrol şi 68 tone motorină.

In Austria s'au exportat 537 tone diverse produse între cari 408 tone benzină, 113 tone motorina şi 16 tone uleiuri.

In Bulgaria s'au exportat 2968 tone diverse produse între cari 15 tone benzină, 905 tone petrol, 297 tone motorină şi 1252 tone uleiuri.

In Cehoslovacia s'au exportat 316 tone benzină.

In Egipt s'au exportat 6965 tone diverse produse între cari 1750 tone benzina, 5004 tone petrol şi 211 tone motorină.

In Franţa s'au exportat 4501 tone diverse produse între cari 2471 tone benzina, 2028 tone petrol rafinat şi 2 tone motorina.

In Germania s'au exportat 4540 tone benzină.

In Grecia s'a exportat în total 4071 tone şi anume: 1913 tone benzina, 1933 tone petrol rafinat, 50 tone motorina şi 175 tone uleiuri.

In Italia s'au exportat 4899 tone diferite produse între cari: 2322 tone benzină, 2569 tone petrol, 8 tone uleiuri.

In Jugoslavia s'au exportat în total 1754 tone produse între cari 581 tone benzină, 283 tone petrol, 830 tone motorina şi 560 tone uleiuri.

In Turcia s'au exportat 3959 tone diferite produse între cari: 771 tone benzina, 2431 tone petrol rafinat, 432 tone motorină şi 325 tone uleiuri.

In Ungaria s'au exportat în total 1562 tone diferite produse petrolifere, între cari 462 tone benzina, 242 tone petrol, 816 tone motorină şi 542 tone uleiuri.

In total s'au exportat în toate aceste ţări în luna Februarie 41.762 tone diverse produse între cari 19.781 tone benzina, 17.279 tone petrol, 1819 tone motorina şi 2878 tone uleiuri.

Din acest export 34.459 tone diferite produse au eşit din ţară portul Constanţa, iar restul prin celelalte puncte de frontieră.

* * *

Piaţa este staţionară. Preţurile la benzină, în export şi lampantul în urcare.

Tranzacţiuni puţine.

Preţurile au fost:

Ţiţeiul cotează 28.500 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor şi 25.000 lei, cel de Moreni neparafinos.

Benzina uşoară e cerută la 9.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferita la 10 lei kgr.

Benzina grea e cerută la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7 60 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2,40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.45 lei kgr.

Motorina este cerută la 1.95 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.98 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.64 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 6,00 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O cerut la 7,90 lei kgr. loco fabrica fără taxe cel OO a 8.90 lei kgr. şi cel OOO la 12.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

LA EXPORT:

Benzina uşoară este la 12.40 lei kgr. loco fabrică şi 14 20 lei kgr. fob. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 8,60 lei kgr. loco fabrică şi 10 80 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.50 lei kgr. loco fabrică şi 3 60 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina o avem la 1.95 lei kgr. loco fabrică şi 8,30 lei kgr. fob Constanţa.

La sonde No. 26 produit par jour environ 14—16 vagons de pétrole.

La sonde No. 28 produit par jour environ 12—14 vagons de pétrole.

Sondes en travail:

La sonde No. 2 en forage à 312 mètres de profondeur.

La sonde No. 5 en forage à 340 mètres de profondeur.

La sonde No. 6 en forage à 640.50 mètres de profondeur.

La sonde No. 11 en forage à 343.10 mètres de profondeur.

La sonde No. 13 en forage à 786 mètres de profondeur.

La sonde No. 21 en forage à 689 60 mètres de profondeur.

La sonde No. 30 en forage à 509,70 mètres de profondeur.

La sonde No. 34 en forage à 289 mètres de profondeur.

La sonde No. 36 en forage à 224.80 mètres de profondeur.

La sonde No. 12 est en reparation.

La sonde No. 16 et 18 se prépare pour la mise en production.

Les sondes 32. 42, et 44 sont en montage.

A OCHIURI;

La sonde No. 2 en nettoyage; petites éruptions.

La sonde No. 4 en forage à 740 mètres.

L sonde No. 10 en forage à 705 mêtres.

A RUNCU;

La sonde No. 2 en forage à 641 mêtres de profonder.

La sonde No, 4 en forage à 378.40 mètres de profondeur.

La sonde No 21 en forage à 485.50 mètres de profondeur

La sonde No. 7 en nettoyage commencera bientôt l'éruption.

L'exportation du pétrole

La direction de la statistique du ministère des finances communique les chiffres suivants sur notre exportation de pètrole pendant le mois de Février.

En Angleterre on a exporté en tout 5690 tonnes de produits pétroliers dont 3737 tonnes de benzine, 1885 tonnes de pétrole, et 68 tonne de motorine.

On a exporte en Autriche 537 tonnes de divers produits dont 408 tonnes de benzine 113 tonnes de motorine et 16 tonnes d'huiles.

On a exporté en Bulgarie 2968 tonnes de divers produits dont 15 tonnes de benzine, 904 tonnes de pétrole, 297 tonnes de motorine et 1252 tonnes d'huiles.

On a exporté 1316 tonnes de benzine en Tcheco-Slovaquie.

En Egypte on a exporté 6965 tonnes de divers produits dont 1750 tonnes de benzine, 5004 tonnes de pètrole et 211 tonnes de motorine.

On a exporté en France 4500 tonnes de divers produits dont 2471 tonnes de benzine 2028 tonnes de pétrole rafiné et 2 tonnes de motorine.

En Allemagne on a exporté 4530 tonnes de benzine.

En Grèce 4071 tonnes dont: 1913 tonnes de benzine, 1913 de pétrole raffiné, 50 de motorine et 1757 d'huiles.

En Italie 4899 tonnes de différents produits, dont 2322 tonnes de benzine, 2569 de petrole et 8 d'huiles.

En Jougo-Slavie on a exporté un total de 1754 tonnes dont 581 de benzine, 283 de pétrole, 830 de motorine et 560 d'huiles.

En Turquie on a exporté 3959 tonnes, dont 771 tonnes de benzine 2431 de pétrole raffiné, 432 de motorine et 325 d'huiles.

En Hongrie un total de 1562 de tonnes exportés, dont 462 de benzine, 242 de pètrole, 816 de motorine et 542 d'huiles.

On a exporté en tout pendant le mois de Fevrier 41.762 ton es de divers produits dont 19.781 de benzine, 17.279 de pétrole, 1810 tonnes de motorine et 2878 tonnes d'huiles.

Sur ces exportations 34.450 tonnes de divers produits sont sortis du pays par le port de Constanţa et le reste par les autres points de frontière.

* * *

Le marché est stationnaire. Les prix de la benzine à l'exportation et du lampant sont en hausse.

Peu de transactions.

Ont coté;

Le pétrole brut 28.500 lei le vagon de Buştenari et Băicoiu légir et 25.000 celui de Moreni nonparafineux.

La benzine légère est demandée à 9.40 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offerte à 10 lei le kilo.

La benzine lourde est demandée à 7.50 lei le kilo a la fabrique sans taxes et offerte à 7.60 lei le kilo,

Le lampant demandé à 2.35 lei le kilo fabrique sans taxes et offert à 2.45 lei kilo.

La motorine est demandée à 1.95 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offerte à 1.98 lei le kilo.

Le mazut est demandé à 1.60 lei le kilo à la fabrique sans taxes et offert à 164 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 6.00 lei le kilo à la fabrique sans taxes.

L'huile royale O demandée à 7,90 lei le kilo à la fabrique sans taxes, la OO à 8.90 ct la OOO a 12,50 lei.

A L'EXPORTATION.

La benzine lègere est à 12.40 lei le kilo à la fabrique et à 14.20 lei le kilo port Constanţa.

La benzine lourde est demandée à 8.60 lei le kilo à la fabrique et à 10.80 lei le kilo fob. Constanţa.

Le pétrole lampant se prouve à 2.50 lei le kilo à la fabrique et à 3.60 lei le kilo fob. Constanţa.

La motorine est à 1.95 lei le kilo à la fabrique et à 3.30 lei le kilo fob. Constanţa.

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

INFORMAŢIUNI

Ministerul comunicaţiilor de comun acord cu direcţiunea generală cfr. şi ministerul de domenii, casa pădurilor, a pus în studiu redeschiderea de urgenţă a liniei Bonşa-Iacobeni, care leagă Bucovina cu Maramureşul.

Această linie a fost construită in timpul rozboiului de trupele de pionieri austriace·

Importanţei strategice a liniei Bonşa-Iacobeni i se suprapune una de ordin economic întru cât este menită să aducă servicii din cele mai mari importantelor exploatări forestiere din acea regiune.

In vederea realizării imediate a acestui proect, o comisiune de specialişti va pleca la faţa locului zilele acestea pentru a aviza asupra măsurilor grabnice ce trebuesc luate.

* * *

Direcţiunea generală a căilor ferate studiază în prezent o nouă convenţie, mai echitabilă, în ceeace priveşte transportul coletelor poştale uşoare pe cfr.

In regimul actual aceste transporturi sunt efectuate de căile ferate în mod cu totul gratuit,

* * *

Membrii congresului internaţional de chimie, care se va ţine în acest an la Bucureşti, după terminarea lucrărilor vor întreprinde o excursiune la Constantinopol. In acest scop direcţiunea serviciului maritim român va pune la dispoziţia congresiştilor unul din vapoarele sale.

* * *

Ministerul comunicaţiilor a aprobat sporirea actualelor tarife pe liniile ferate particulare Govora-Călimăneşti, Ploeşti-Văleni şi Băicoi-Moreni.

Tarifele soc. Govora-Călimăneşti au fost augumentate cu 25 la sută faţă de cele vechi.

La liniile Ploeşti-Văleni şi Băicoi-Moreni s'au admis sporiri în medie cu 15 la sută la toate tarifele,

Excepţie fac transporturile de lemne cari se efectuează pe linia Ploeşti-Văleni.

Aci tariful a fost mărit cu 30 la sută.

* * *

In cursul lunei trecute s'a efectuat recensământul general al vagoanelor căilor noastre ferate.

Rapoartele sosite la direcţiunea generală cfr. prezintă următoarea situaţie a vagoanelor bune şi aflătoare în circulaţie:

Vagoane de marfă 28.000 dintre cari 15.000 acoperite şi 13.000 descoperite.

Vagoane Ks. (pentru transportat cărbuni) 4.500, vagoane clasă 2.500.

In afară de aceste vagoane, apte de a efectua transporturi, mai există altele, şi cele mai numeroase, defecte depozitate pe linii de garaj în diverse staţiuni din ţară, precum şi cele din atelierele de reparaţii.

* * *

Cu cât ne apropiem de noua recoltă cu atât obţinem date mai precise asupra situaţiei reale.

Secerişul grâului începe pe la 20 Iunie. Sunt regiuni unde producţia calitativă va fi buna, iar altele unde va fi deabea satisfăcătoare. Centrele de mare producţie din Basarabia şi Moldova, mai cu seamă cele dealungul Prutului se plâng de secetă persistentă care compromite recolta grâului, în aşa fel că nici samânţa nu va putea fi scoasă.

In general nu trebue să ne aşteptăm la o producţie bogată ci la una suficientă pentru consumaţia internă, probabil cu un mic excedent pentru export.

* * *

Referitor la conflictul dintre România şi Comisiunea Europeană dunăreană, conflict supus spre soluţionarea Ligii Naţiunilor, Camera de Comerţ din Galaţi găseşte că cererea comisiunei este exagerată şi că trebue să se menţină jurisdicţia română şi a poliţei ei navale pe porţiunea dintre Reni şi Brăila,

D. Popovici, preşedintele Camerii, a arătat că negoţul ar fi stingherit dacă poliţia s'ar face de către două organe şi a cerut ca guvernul să insiste asupra dreptului României ca să exercite singură poliţia pe porţiunea de mai sus.

D. Popovici a fost însărcinat să pregătească un amănunţit memoriu pe care îl va supune delegaţilor Ligii Naţiunilor ce vor sosi la sfârşitul lunii în Galaţi spre a examina problema la faţa locului. Memoriul va fi mai întâi aprobat de membrii Camerii.

* * *

Ministerul Muncii, ne trimite spre publicare următoarea înştiinţare.

Ministerul Muncii de acord cu Ministerul de Interne şi cel al Industriei şi Comerţului a hotărât ca în primele zile ale lunei Iunie a. c., să se facă o revizuire generală a tuturor biletelor de liberă petrecere, pe baza cărora stau în ţară salariaţii supuşi streini, indiferent de data până când sunt valabile aceste bilete.

Scopul acestei revizuiri este ca salariaţilor streini indispensabili, să li se unifice termenul de expirarea biletelor de liberă petrecere în ţară, dându-se prelungire pentru un an şi revizuindu-se apoi numai din an în an la această dată.

Pentru aceasta, toţi acei cari au în serviciul lor personal de supuşenie streină, vor depune paşapoartele şi biletele de liberă petreçere ale acestora, Seaviciilor de siguranţă din Capitala judeţului pentru salariaţii din judeţele: Dolj, Vlaşca, Brăila, Constanţa, Durostor, Caliacra, Cişinău, Acherman, Covurlui, Iaşi, Bălţi, Soroca, Cernăuţi, C.-Lung (Bucovina), Rădăuţi, Vijniţa, Coţmani, Braşov, Ciuc, Prahova, Cojocna. Satu-Mare, Bihor, Alba de jos, Mureş-Turda, Maramureş, Solno-Dobâca, Târnava-Mare, Sibiu. Hunidoara, Arad, Caraş-Severin, Timiş-Torontal.

Aceste acte se vor depune cu o petiţie semnată de patron şi în ea se va arăta desluşit serviciul ce îndeplineşte fiecare salariat supus străin.

Pe lângă aceste acte (paşaport şi bilet de liberă petrecdre) se vor adăoga dovezi speciale pentru:

1. Cei cari sunt în ţară dinainte de 1916.
2. Cei cari au făcut armata în ţară.
3. Cei căsătoriţi legitim cu românce.
4. Cei cari sunt proprietari de imdbile în ţară.
5. Cei cari au făcut cerere de încetăţenire şi posedă certificatul Ministerului de Justiţie.
6. Cei trimeşi de casele comerciale sau industriale streine pe lângă reprezentanţele lor din România.

Pentru cei dela No. 1, 2, 3, 4, 5, dovezile vor fi numai oficiale.

Serviciile de siguranţă, brigăzile şi poliţiile arătate mai sus vor înainta pe ziua de 5 Iunie a. c., toate cererile primite. Inspectoratelor regionale ale Muncii, pe lângă cari vor lucra începând dela 10 Iunie, comisiunile de revizuire compuse din Inspectorul Muncii, Inspectorul industrial, inspectorul du siguranţă, un patron şi un salariat.

Prin salariat strein (care urmează a fi revizuit), se înţelege orice supus strein (sex masculin sau femenin) care este angajat ca în schimbul unei plăţi sub orice formă ar fi ea, să îndeplinească un serviciu în orice ramură de activitate şi oricare ar fi gradul ce au în serviciu (de a director general de întreprindere industrială sau comercială şi până la servitor în activitate casnică sau agricol).

Pentru salariaţii cari nu posedă biletele de liberă petrecere din diferite motive, patronul trebue să arate în cerere: numele şi pronumele lor, data naşterii, profesiunea, supuşenia, localitatea unde se găsesc, soţia şi copiii dacă au, numele şi vârsta acestora.

Salariaţii cari în momentul revizuirei nu vor fi angajaţi, vor înainta singuri actele lor organelor de siguranţă arătate mai sus cu petiţie, arătând şi motivul pentru care se găsesc fără ocupaţie şi dela ce dată.

Acei salariaţi cari după terminarea revizuirei se vor mai gasi fără bilete de liberă petrecere sau cu ele nerevizuite, vor fi trecuţi peste graniţă, iar patronii în serviciul cărora au fost şi au neglijat să le trimită actele la revizuire, nu vor mai avea dreptul să angajeze salariaţi supuşi străini.

După révizuire actele vor fi înapoiate prin aceleaşi autorităţi, celor ce le-au depus.

Organele de siguranţă şi poliţie, arătate mai sus, la depunerea actelor, vor elibera adeverinţe de primirea actelor, care vor servi salariaţilor străini pentru legitimarea şederei în ţară pe timpul cât va dura revizuirea.

* * *

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o lungă consfătuire între d. ministru Tancred Constantinescu şi grupul sindicatului rafinorilor români, cu care ocazie d. ministru de industrie şi comerţ a fost pus în curent în mod amănunţit despre felul cum s'a executat până acum contractul cu redevenţele de petrol ale statului,

* * *

Se confirmă la Casa Albă că d. Charles Dewey, secretar pe lângă ministerul de finanţe american, a plecat în Europa ca să expună punctul de vedere al Guvernului american miniştrilor de finanţe din ţările debitoare Statelor Unite şi să grăbească mersul tratativelor. Se spune că şi d. Longworth, preşedintele Camerii, a plecat de asemenea în Europa spre a se duce în principalele capitale ca să studieze la faţa locului situaţia.

*

La Paris s'au deschis desbaterile congresului internaţional al sindicatelor de funcţionari.

Sunt reprezentate federaţiunile de funcţionari din următoarele ţări:

Germania, Austria, Anglia, Irlanda, Olanda, România, Suedia, Cehoslovacia, Portugalia şi Franţa.

*

In 1924, Jugoslavia a importat mărfuri în valoare de 8232 milioane de dinari, iar exportul a fost de 9500 milioane, deci un excedent de 1278 milioane în favoarea exportului.

*

In primul trimestru al anului în curs, Sovietele au exportat în Anglia mărfuri în valoare de 3.215 991 lire sterline mai mult cu 982.732 lire sterline ca în perioada corespunzătoare a anului trecut. Importaţiunile britanice în Rusia, în aceeaşi perioadă au fost de 1 milion 502 393 lire sterline, cu un spor de 193.797 lire, faţă de primul trimsetru al anului trecut.

INFORMATIONS

Le ministère des communications de commun accord avec la direction générale des C. F. R. étudie l'ouverture d'urgence de la ligne Borşa-Iacobeni, assurant la communication directe entre la Bukovine et le Maramureş

Cette ligne a été construite pendant la guerre pas les pionniers autrichiens.

L'importance économique de la ligne Borşa-Iacobenî est aussi grande que l'importance stratégique puisque cette ligne est destinée à rendre les services les plus importantes aux exploitations forestières de cette région.

En vue de la réalisation immediate de ce projet, une commission de spécialistes se rendra à Iacobeni ces jours-ci pour aviser sur les mesures urgentes àprendre.

* * *

La direction générale des chemins de fer, étudie en ce moment une nouvelle convention plus équitable, en ce qui concerne le transport des colis postaux sur les C· F. R.

Dans le régime actuel, ces transports sont effectués par les chemins de fer d'une façon tout à faite gratuite.

* * *

Les membres du congrés international de chimie, qui se tiendra à Bucarest, iront après cloture des travaux, en excursion à Constantinople.

Dans ce but, la direction du service maritime roumain mettra à la disposition des congrèssistes un de ses vapeurs.

* * *

Le ministère des communications a approuvé l'augmentation des tarifs actuels sur les chemins de fer particuliers Govora-Călimăneşti-Ploeşti-Văleni et Băicoi-Moreni.

Les tarifs de la soc. Govora-Călimaneşti ont été augmentés de 25 pour cent.

Sur les lignes Ploeşti-Văleni et Băicoi-Moreni on a autorisé une augmentation de 15 pour cent en moyenne sur tous les tarifs.

Font exception les transports de bois, effectués sur la ligne Ploeşti-Văleni.

Le tarif a été augmenté de 30 pour cent.

* * *

Dans le courant du mois passé, on a effectué le recensement général des vagons de nos chemins de fer.

Les rapports arrivés à la direction générale des C. F. R. présentent la situation suivante des vagons en circulation:

Vagons de marchandises: 28000 dont 15 000 couverts et 13 00, découverts.

Vagons Ks. (pour le transport des charbons) 4.000 vagons; vagons pour voyageurs 2.500.

A part ces vagons, en état d'effectuer les transports, il en existe d'autres ne pouvant pas être employés et garés dans diverses stations du pays, ainsi que dans les ateliers de réparations.

* * *

Plus nous nous rapprochons de la nouvelle récolte, plus nous obtenons des données précises sur la situation réelle.

La moisson du blé commencera le 20 Juin. Il y a des régions où la production sera bonne, et d'autres où elle est à peine satisfaisante, Les grands centres de production de Moldavie et de Bessarabie surtout au long du Pruth annoncent que la sécheresse persistante a compromis toute la récolte du blé de sorte que pas même la semence ne pourra être obtenue.

Nous ne devons pas nous attendre à une production riche, mais à une production suffisante à la consommation intérieure, probablement avec un légeré xcedent pour l'exportation.

* * *

En ce qui concerne le conflit entre la Roumanie et la Comission Européenne du Danube, conflit porté devant la Société des Nations, la Chambre de Commerce de Galatz trouve que le demande de la comission est exagerée et qu'on doit maintenir la jurisdiction Roumaine et sa politique navale sur la portion entre Reni et Brăila.

M. Popovici le president de la Chambre a montré que le commerce serait gêné si la police était faite par les deux organes, et a demandé au gouvernement d'insister sur le droit de la Roumanie d'execrer à elle seule la police sur la portion ci-dessus.

M. Popovici a été chargé de préparer un mémoire devant être soumi aux délegués de la Soc. des Nations qui viendront à Galatz a la fin de ce mois pour examiner le problème. Le mémoire sera d'abord approuvé par les membres de la Chambre de Commerce.

* * *

Le ministère du travail, nous remet le communiqué suivant;

Le Ministère du travail d'accord avec le ministère de l'Intérieur et celui de l'Industrie et du Commerce a decidé de faire durant les premiers jours du mois de juin 1925 une révision générale de touts les permis de sejour sur la base desquels bon nombre de salariés étrangers, travaillent dans le pays.

On veut par cette révision unifier la durée des billets de séjour pour les salariés étrangers indispensables, en leur accordant une prolongation d'une année et faisant ensuite une révision chaque année à la mêmes date.

C'est pourquoi, tous ceux qui ont dans leur service du personnel étranger, deposeront jusqu'au 30 Mai a. c. les passeports et les permis de séjour de ceux-ci aux service de sureté du chefe lieu du district pour les salariés des districts suivan ts: Dolj, Vlaşca, Brăila, Constanţa, Durostor, Caliacra, Chişinău, Acherman, Covurlui, Iaşi, Bălţi, Soroca, Cernăuţi, C.-Lung (Bucovina), Rădăuţi, Vijniţa, Coţmani, Braşov, Ciuc, Prahova, Cojocna, Satu-Mare, Bihor, Alba de jos, Mureş-Turda, Maramureş, Solnoc-Dobâca, Târnava Mare, Sibiu, Hunidoara, Arad, Caraş-Severin, Timiş-Torontal.

Le patron déposera ces actes ainsi qu'une pétition où il sera montré quel est le service executé par chaque salarié étranger.

A part ces actes (passeport et permis de séjour) il sera presenté des documents spéciaux pour:

1. Ceux qui se trouvaient dans le pays en 1916.
2. Ceux qui ont fait le service militaire dans le pays.
3. Ceux qui ont épousé des roumaines.
4. Ceux qui possèdent des immeubles en Roumanie.
5. Ceux qui ont demandé la naturalisation au Ministère de Justice dont ils possèdent le certificat.
6. Les associés au capital d'une entreprise.
7. Les envoyés des maisons commerciales ou industrielles étrangeres près de leurs representants en Roumanie.

Pour les numéros 1, 2, 3, 4, 5, les documents doivent avoir caractère officiel.

Les services de sureté, les brigades et les polices designées ci-dessus présenteront le 5 juin de cette année, toutes les demandes reçues. Les inspectorats régionaux du Travail, prés lesquelles travailleront à partir du 10 juin les comissions de révision formées par l'Inspecteur du Travail, l'inspecteur industriel, uu l'inspecteur de la sureté, un patron et un salarié.

Par salarié étranger, (devant se présenter au contrôle on comprend tout sujet étranger (masculin ou féminin) engagé contre payement sous toute forme. pour servir dans toute branche d'activité quel que soit l'emploi ou le rang de l'employé (de directeur général d'une entreprise industrielle ou commerciale jusqu'à l'homme de charge ou ouvrier agricole).

Pour les salariés qui ne possédent pas des permis de séjour pour divers motifs le patron doit montrer dans la demande le nom et l'âge de ceux-ci, la profession, nationalité, occupation, le nom de l'épouse et des enfants.

Les salariés qui au moment de la révision ne seront pas engagés, presenteront leurs actes aux organes de sureté en montrant les raisons pour lesquelles ils se trouvent sans occupation et depuis quelle date,

Les salariés qui à la fin de la révision seront trouvés sans billets de séjour ou non revisés seront conduits outre frontière, et les patrons, qui ont negligé d'envoyer leurs actes à la révision, n'auront plus le droit d'engager comme salariés des sujets étrangers.

Après révision les actes seront retournés par les mêmes autorités â ceux qui les ont deposés.

Les organes de sureté et police, designés ci-dessus, delivreront à la deposition des actes, des récipissés de reception des actes qui serviront aux salariés étrangers comme légitimation pour leur séjour dans le pays, aussi longtemps que durera la révision.

* * *

A ministere de l'industrie et du commerce a eu lieu une conférence entre M. Tancrède Constantinesco et le groupe du syndicat des raffineurs roumains. A cett occasion M. le ministre de l'industrie et du commerce a été mis en courrant d'une façon détaillée, de la maniere dont a exécutée jusqu'apresent le contrat pour les rédévances de pétrole de l'Etat.

* * *

On confirme à la Maison Blanche que M. Charles Dewey-sécrétaire prés le ministère des finances américain, s'est rendu en Europe pour exposer le point de vue du gouvernement américain aux ministres des finances des pays débiteurs aux Etats-Unis et de hâter la marche des tratatives. On dit que M. Longworth, présîdent de la chambre est également parti en Europe dont il visitera les principales villes pour étudier la situation,

* * *

Il a été ouvert à Paris les débats du congrés international des syndicats des fonctionnaires.

Sont répresentés les fédérations de fonctionnaires des pays suivants.

L'Allemagne, l'Autriche, l'Angleterre, les Pays-Bas, la Roumanie, la Suède, la Tchéco-Slovaquie, le Portugal et la France.

*

La Jougo-Slavie a importé en 1924 des marchandises pour une valeur de 8232 millions de dinars, et les exportations se sont élevées à 9.500 millions. soit un excedent de 1278 millions en faveur de l'exportation.

* * *

Durant le premier trimestre de l'année en cours, les Soviets ont exporté en Angleterre, des marchandises pour une valeur de 3 215.991 l. st. soit 982.732 l. st. de plus que pendant la même période de l'année passée. Les importations britanniques en Russie, pendant la même période ont été de 1 million 502.393 l. st. avec une augmentation de 193 797 l. st. contre le premier trimestre de l'année passée.

„CREDITUL MINIER"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA

Pentru desvoltarea Industriei Miniere

CAPITAL SOCIAL LEI 550.000.000

SEDIUL CENTRAL: Bucureşti, B-dul I. C. Brătianu No. 76

TELEFON 39/41 şi 47/36

SUCURSALA: Bucureşti, Strada Marconi 3

TELEFON 13|9

Direcţiunea Technică a Petrolului: Ploeşti B-dul Independenţei 23

INTREPRINDE: Studii, Expertize, Calcule de rentabilitate, Proecte de explorări pentru dovedirea şi punerea în valoare a zăcămintelor de petrol, Gaze naturale, Cărbuni, Minereuri, Cariere şi Ape minerale.

EXPLOATEAZĂ: Pe cont propriu şi în participaţie obiecte miniere, Terenuri petrolifere, Rafinerii de petrol, (Aurora Băicoi) etc.

ACORDĂ CREDITE: Intreprinderilor existente miniere şi în formaţie.

CUMPĂRĂ ŞI VINDE: Produse şi privilegii miniere, Redevenţe şi produse petrolifere proprii, etc.

PRODUCE: Benzină uşoară de aviaţie, Benzină pentru automobile şi motoare, Petrol lampant, Motorină, Păcură pentru combustibil, Uleiuri minerale de prima calitate etc.

„Petrol-Blok"

Societate Anonimă

Convocare

D-nii acţionari ai societăţii sunt rugaţi a se întruni în adunare generală ordinară pe ziua de Joi 25 Iunie 1925, ora 10 di mineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti, strada N. Golescu No. 5.

Ordinea de zi:

1. Darea de seamă a Consiliului de Administraţie şi raportul cenzorilor.
2. Aprobarea bilanţului şi descărcarea consiliului de administraţie şi a comitetului de direcţie de gestiunea lor pe exerciţiul expirat.
3. Repartizarea beneficiilor.
4. Alegerea a trei membrii în Consiliul de Administraţie, în locul celor eşiţi la sorţi.
5. Alegerea cenzorilor şi cenzorilor supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunarea generală ordinară vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile băncilor depozitare cel mai târziu până în seara zilei de 20 Iulie a. c., la sediul societăţii în Bucureşti, strada N· Golescu No. 5 şi în străinătate: la Paris la societatea „Petrol-Blok Français", 29 Avenue de Villiers, iar la Anvers la Banca de Commerce Anvers.

Biletele de legitimaţie pentru adunarea generală ordinară se vor libera la depunerea acţiunilor.

Procurile de legitimaţie pentru adunarea generală vor fi deasemenea depuse până în seara zilei de 20 Iunie a. c.

Dacă în ziua de 25 Iunie 1925 nu se vor prezenta numarul de acţionari prevăzut de statute, adunarea se va amâna pentru ziua de 2 Iulie 1925 când se va ţine în acelaş local, la aceeaş oră, cu aceeaş ordine de zi, oricare ar fi numărul acţionarilor prezenţi, fără o altă înştiinţare. In acest caz însă depunerea acţiunilor sau scrisorilor reprezentative se va putea continua până în seara zilei de 27 Iunie 1925.

Consiliul de Administraţie

xox

„PETROŞANI"

Societate anonimă română pentru exploatarea minelor de cărbuni

CONVOCARE

In conformitate cu art. 19 din statutele societăţii se convoacă adunarea generală ordinară a acţionarilor pentru ziua de Marţi 30 Iunie 1925, ora 17.

Adunarea se va ţine în localul societăţii din Bucureşti, strada Aurel Vlaicu No. 22.

Vor avea dreptul de a lua parte la adunarea generală acţionarii cari până în ziua de 25 Iunie 1925, inclusiv, vor fi depus la sediul societăţii, strada Aurel Vlaicu No. 22, Bucureşti, sau la Banca Comercială Ungară din Pesta, acţiunile definitive din prima emisiune şi certificatele provizorii din a doua emisiune, sau dovezile Băncilor unde sunt depuse acele titluri.

Tot până la acea dată se vor depune şi procurile prevăzute de art. 22 din statutele societăţii.

Adunarea generală va fi legal constituită când acţionarii împreună cu mandatarii prezenţi vor reprezenta cel puţin o treime din capital.

Dacă în ziua fixată nu va fi reprezentată cota de capital prevăzută mai sus, şedinţa se amână pentru ziua de 7 Iulie 1925, la aceeaş oră şi tot în localul societăţii.

Ordinea de zi a adunării generale ordinare:

1. Aprobarea dării de seamă şi a bilanţului încheiat la 31 Decembrie 1924.
2. Descărcarea consiliului de administraţie de gestiunea sa.
3. Repartizarea beneficiilor.
4. Ratificarea cooptarii in consiliul de administraţie a d-lor Richard Fuchs şi dr. Ernest Reimann.
5. Alegerea a 5 membri în consiliul de administraţie,
6. Alegerea a 5 censori şi 5 censori-supleanţi.

7. Fixarea onorariului censorilor.

In aceeaşi zi, în acelaş loc şi îndată după terminarea ordinei de zi a adunării generale ordinare va avea loc o adunare generală extraordinară.

Adunarea generală extraordinară va fi legal constituită dacă acţionarii împreună cu mandatarii prezenţi vor reprezenta cel puţin o jumătate din capital.

Toate datele de mai sus referitoare la depunerea titlurilor şi a procurilor precum şi la o eventuală amânare se aplică şi acestei adunări.

Ordinea de zi a adunării generale extraordinare:

Modificarea art. 6 din statute.

Consiliul de administraţie.

XXX

„UNIREA"

Soc. anonimă română de petrol

CONVOCARE

Avem onoare a convoca pe d-nii acţionari ai societăţii noastre pentru adunarea generală ordinară, care se va ţine in ziua de 30 Iunie 1925, la ora 11 jumătate dimineaţa in biourourile societaţii din strada Gen. Berthelot No. 94, Bucureşti.

Ordinea de zi pentru adunarea generală:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al censorilor pe exerciţiul încheiat la 31 Decemvrie 1924.
2. Aprobarea bilanţului general şi al contului de profit şi pierdere pe acest exerciţiu şi hotărârea destinaţiunii sau repartiţiunii beneficiului.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi al censorilor de gestiunea lor;
4. Fixarea retribuţiunii consiliului de administraţie (conform art. 22 din statute).
5. Alegerea a doi administratori in locul celor ieşiţi la sorţi.
6. Alegerea censorilor şi a censorilor-supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc a lua parte la adunarea generală vor trebui să depună acţiunile lor sau scrisorile instituţiunilor depozitare, cel mai târziu până în seara de 22 Iunie la sediul societaţii in Bucureşti, strada General Berthelot No. 94 sau la Bank of Roumania Ltd., Bucureşti.

Mandatarii vor trebui să justifice calitatea lor la sediul societăţii cel puţin cu o zi înainte de data adunării.

Consiliul de Ad-ţie

XXX

„ORION"

Societate anonimă de petrol

Sediul Ploeşti.— Buna Vestire No. 153

Capital social lei 85.000.000

CONVOCARE

In conformitate cu art. 25 din statute se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari ai societăţii, că sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de 30 Iunie 1925, ora 1 p. m., la sediul societăţii la Ploieşti.

Ordinea de zi este următoarea:

1. Raportul consiliului de administraţie şi al cenzorilor pe exerciţiul încheiat la 31 Decembrie 1924.
2. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierdere relativ la sus zisul exerciţiu.
3. Descărcarea consiliului de administraţie şi a cenzorilor de gestiunea lor şi hotărârea asupra întrebuinţării şi repartiţiunii beneficiului.
4. Alegerea a patru membri în consiliul de administraţie în locul celor ieşiţi la sorţi.
5. Alegerea a trei cenzori şi trei cenzori-supleanţi, şi
6. Fixarea retribuţiunii cenzorilor pe exerciţiul încheiat.

D-nii acţionari cari vor lua parte la această adunare generală ordinară au obligaţiunea să depună acţiunile cel mai târziu până la 24 Iunie 1925, la sediul societăţii la Ploieşti, la Bank of Roumania Ltd. 16, Gracechurch Street, London E. C. 3. Anglia la Phoenix Oil & Transport Co. Ltd. 6, Princes Street, Bank, London E. C. 2 Anglia, sau la d-nii Jarman & Zoonen, Heerengracht 416 din Amsterdam.

Consiliul de Administraţie

XXX

BURSA PETROLULUI

Bursa este fermă pentru soc. „Creditul Minier" şi pentru „Concordia". Celelalte acţiuni sunt staţionare. Transacţiuni foarte puţine apropiindu-se vacanţia. In curând repartizarea noilor terenuri petrolifere concesionate de stat va fi lucru împlinit şi atunci se speră într'un reviriment favorabil.

BOURSE DE PÉTROLIE

La Bourse est ferme pour les soc. „Creditul Minier" et „Concordia". Les autres valeurs sont stationnaires. Les transactions sont peu nombreuses à la veille des vacances. Très prochainement la repartitions des nouveaux terrains pétrolifères accordés en concession par l'Etat sera chose accomplie c'est pour alors qu'on espère un révirement.

Au cotat: / Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/VI 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2925
Astra Română	500	5575
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1800
Redevenţa	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	580
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1320
Creditul Minier (optées)	500	1595
„ „ dernière émission	500	970
România Petroliferă	500	400
Banca Minelor	500	560
Sospiro	500	235
Motorul	500	710
Prahova	200	
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

„Steaua Română"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
— BUCUREŞTI —

Convocare

Conform deciziunii Consiliului de Administraţie, se aduce la cunoştinţa d-lor acţionari ai societăţii că sunt convocaţi în adunare generală ordinară pe ziua de **22 Iunie 1925, ora 11 a. m.** la sediul societăţii în Bucureşti, Bulevardul Carol I No. 3.

Ordinea de zi

1. Raportul Consiliului de Administraţie şi al Cenzorilor ;
2. Aprobarea bilanţului pe exerciţiul 1924 şi deciziuni de luat asupra întrebuinţării beneficiului net ;
3. Descărcarea Consiliului de Administraţie de gestiune ;
4. Fixarea retribuţiunilor censorilor ;
5. Alegerea membrilor Consiliului de Administraţie în locul celor eşiţi la sorţi ;
6. Alegerea censorilor.

Domnii acţionari care voesc a lua parte la Adunarea generală ordinară, vor trebui să depună acţiunile lor cel mai târziu până la 17 Iunie 1925 :

La BUCUREŞTI : la sediul societăţii ;

La LONDRA : la „Stern Brothers", 6, Angel Court, Throgmorton Street ;

La PARIS: la Banque de Paris & des Pays-Pas ;

La ZUERICH : la „Crédit Suisse" ;

La BRUXELLES : la Succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas ;

La AMSTERDAM : la Succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas ;

La GENEVA : la Succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas.

Chitanţele de depunerea efectuată, în care se va indica numărul acţiunilor, vor servi d-lor acţionari ca legitimaţiune pentru a putea lua parte la adunare.

Consiliul de Administraţie

„Steaua Română"
Societete Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI

Convocare

Conform deciziunii Consiliului de administraţie, se aduce la cunoştinţa D-lor acţionari ai societăţii că sunt convocaţi în Adunare generală extraordinară pentru ziua de

22 Iunie 1925, ora 12 a. m.

la sediul societăţii în Bucureşti, Bulevardul Carol I No. 3.

Ordinea de zi :

1) aprobarea condiţiunilor fixate de Oficiul de lichidare de pe lângă Ministerul de Finanţe, prevăzând între altele restituirea către Soc. Steaua Română a acţiunilor ce ea posedă în Soc. Distribuţia" ; atribuirea cu titlu gratuit Statului a 40.000 acţiuni Steaua Română, în valoare nominală de 500 lei fiecare, în afară de cele 35.000 acţiuni „Steaua Română" atribuite gratuit Statului de grupul de Bănci Româneşti, proprietar a peste 25 la sută din capitalul Soc. Steaua Română

2) Aprobarea Convenţiei dintre Societ. Steaua Română şi grupul de Bănci Româneşti reprezentat prin : Banca Marmorosch, Blank & Co., Banca Românească, Banca de Credit Român, Banca Generală a Ţării Româneşti, Banca Ţărănească, Banca L. Berkovitz, privitoare la drepturile acordate de Societate zisului grup pentru terenurile concedate Societăţii pe baza dispoziţiunilor Art. 181 din Legea Minelor.

3) Aprobarea convenţiei încheiate de Steaua Română cu Steaua Francaise şi Steaua Română (British) Ltd. pentru executarea precedentei convenţiuni.

4) Sporirea capitalului social de la Lei 585.000.000 la Lei 666.250.000. Mandat dat Consiliului de Administraţie ca să emită asupra capitalului sporit până la 40.000 acţiuni, pe care le va atribui gratuit Statului, şi să hotărască condiţiunile emisiunei, atribuirea şi termenele de plată a acţiunilor formând soldul capitalului sporit.

5) Modificarea Art. 4 din statute relativ la fixarea capitalului social.

6) Modificarea Art. 22 din statute în sensul de a se atribui Statului pentru acţiunile sale un vot plural conform angajamentului luat, în scop de a se asigura de pe acum majoritatea română

Domnii acţionari cari voesc să la parte la Adunarea generală extraordinară, vor trebui să depună acţiunile lor cel mai târziu până la 17 Iunie 1925 şi anume ;

La BUCUREŞTI : la sediul Societăţii ;

La LONDRA : la „Stern Brothers" 6, Angel Court, Throgmorton Street ;

La PARIS : la Banque de Paris & des Pays-Bais ;

La ZUERICH : la „Crédit Suisse".

La BRUXELLES : la Succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas ;

La AMSTERDAM : la Succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas ;

La GENEVA : la Succursale de la Banque de Paris & des Pays-Bas.

Chitanţele de depunerea efectuată, în care se va indica numărul acţiunilor, vor servi d-lor acţionari de legitimaţie pentru a lua parte la adunare.

In cazul când la prima întrunire a Adunării generale extraordinare numărul de acţiuni cerut de lege nu va fi prezent sau reprezentat, Adunarea generală extraordinară se amână fără altă convocare pentru ziua de

30 Iunie 1925, ora 11 a. m.

când se va delibera şi decide cu capitalul prezent asupra aceiaşi ordine de zi.

Dacă adunarea generală extraordinară va fi amânată, acţiunile se vor depune şi în zilele de 23, 24 şi25 Iunie 1925.

Consiliul de Administraţie

Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1924
înainte de aprobarea adunării generale

ACTIV

		Lei	B.	Lei	B.
Cassa				11.902.923	53
Disponibil la Bănci				44.112.999	63
Terenuri petrolifere la 31 Decembrie 1923.	44.271.162,15				
Adaos în 1924	7.065.324,85	51.336.487	—		
Amortizări până la 31 Decembrie 1923	28.671.162,15				
Amortizări pe anul 1924	5.065.324,85	33.736.487	—	17.600.000	—
Sondaje, fabrici, conducte, rezervoare şi alte instalaţiuni şi imobile la 31 Decembrie 1923	269.348.583,23				
Adaos în 1924	84.405.882,64	353.754.467	87		
Amortizări până la 31 Decembrie 1923	192.488.583,23				
Amortizări pe anul 1924	34.633.882,64	227.122.465	87	126.632.000	—
Vapoare şi vagoane - cazane la 31 Dec. 1924.		19.150 287	79		
Amortizări până la 31 Decembrie 1923	11.060.287.79				
Amortizări pe anul 1924	1.290.000,—	12.350.287	79	6.800.000	—
Efecte, participaţiuni				4.860.000	
Stocuri de mărfuri				223.669.415	97
„ „ materiale şi mat. în expediţie				279.061.280	11
Diverşi debitori, cupoane, cauţiuni, prime de asigurare, etc.				448.469.347	37
				1.203.140.966	61

PASIV

	Lei	B.	Lei	B.
Capital			585.000.000	—
Rezervă statutară	38.749.778	09		
Rezervă specială	10.840.872	65		
Rezervă pentru asigurări	11.000.000	—	60.590.650	74
Cassa de pensiuni a funcţionarilor			12.495 367	23
Dividende neridicate			15.368.473	71
Diverşi creditori			388.016.110	63
Profit report din anul trecut	1.488,008	—		
„ net în 1924	140.182,356	30	141.670.364	30
			1.203.140.966	61

Garanţii de efecte şi avaluri		4.312.021.10
„ statutare		645.000.—
	Lei	4 957.021.10

Preşedintele Consiliului de Administraţie
(ss) Barbu Ştirbei

Director General,
(ss) C Osiceanu

Verificat şi găsit conform cu registrele
Censori; *Ion Săvescu, Tudor P. Rădulescu, A. Popovici Tăscă*

„PETROL-BLOCK"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA

ACTIV — Bilanţ General încheiat pe ziua de 31 Martie 1925 — **PASIV**

		Lei	B.	Lei	B.
Cassa şi disponibilităţi				83.515.61	61
Acţionari				125.550.000	—
Rafinerii, rezervoare, conducte, imobile, automobile şi alte investiţiuni din gestiunea anteri oară	62.152.726.30				
Adaos pe exerciţiul crt	20.577.167,10	82.729.893	40		
Amortizări: din gest. anter.	27.330.992,70				
Pe exerciţiul crt.	12.000.000.—	39.330.992	70	43.398.900	70
Sondaje: din gest. anter.	88.754.903,14				
Adaos: pe exerciţiul crt.	6.508.351,28	95.263.254	42		
Amortizări: din gest. anter.	47.563.008,24				
Pe exerciţiul crt.	15.000.000,—	62. 63.008	24	32.700.246	18
Terenuri petrolifere	10.095.499,40				
Adaos pe exerciţiul ert.	1.986.883,75	12.682.378	15		
Amortizări: din gest. anter.	10.105.999,06				
Pe exerciţiul crt.	1.000.000,—	11.10 .999	06	1.576.379	09
Materiale de rafinerii şi sondaje				59.595.312	36
Vagoane Cazane				7.287.782	15
Efecte şi acţiuni				40.501.138	20
Debitori				55.474.826	81
Stocuri de ţiţei şi produse				201.983.756	69
Gaăanţii statutare				405.001	—
	Lei .			652.388.954	79

		Lei	B.	Lei	B.
Capital social autorizat		600.000.000	—		
din care incă neemis		200.000.00	—	400.000.000	
Rezerve: statutară;		10.254.319	02		
Alte rezerve		17 .000.00	—	180.254.319	02
Dividende neridicate				2.443.796	50
Casa de ajutor a personalului				4.000.000	
Creditori				15.257.215	87
Deponenţi pentru garanţii statutare				405.001	—
Profit: Report din exerciţiu anterior		9.717.057	03		
Net pe exerciţiul corent		40.311.565	27	50.028.622	30
	Lei .			652.388,954	79

Verificat şi găsit în regulă; Cenzori: *Dim. Th. Arţăreanu, M. Seleanu, Generat D. Lambru, Ing. N. I. Brătescu, şi Al. Buzescu,* expert-contabil

DEBIT — Contul Profit & Pierdere încheiat pe ziua de 31 Martie 1925 — **CREDIT**

Cheltueli generale şi impozite	43.046.309	77		Profit reportat din gest. anterioară	9.717.057	03
Amortizări de rafinării, sonde, conducte, rezervoare, imobile, automobile şi alte instalaţiuni	28.000.000	—		„ brut pe exerciţiul curent	111.357.875	04
Profit net	50.028.622	30	121.074.932 07			121.074.932 07
			121.074.932 07			121.074.932 07

Verificat şi găsit în regulă; Cenzori: *Dim. Th. Arţăreanu, M. Seleanu, Generat D. Lambru, Ing. N. I. Brătescu şi Al. Buzescu,* expert-contab

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc — Flexibilité Incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe : Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul . BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici . Mărăşeşti, Braşov. Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială : PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru :
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleze şti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală : Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la : Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F R.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică : „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcţiunea Generală la Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian 5
REPREZENTANŢE GENERALE LA : Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.000 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri tehnice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petrolifera şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.250.637.75
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE: INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social : Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export : Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică : ROMANEASCA
Sediul Central : Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde : ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează : PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează : TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/29 Telef. 25/29

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social : Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

NOUA SOCIETATE VULCAN FABRICĂ de MAŞINI : A ATELIERELOR : SOC. ANONIMA : ŞI VAGOANE :
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane : Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj : Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
O NSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 63/27

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr. : Horban, Ploeşti

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Sobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Pâlci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan,*
Vice Président: *Camile B'ondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

ANUL IV. — No. 132 | UN NUMAR LEI 5 | MIERCURI 1 IULIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Congresul Internațional de Chimie Pură și Aplicată din București

Luni 22 crt. s'a deschis la Ateneul Român din Capitală al 6-lea Congres Internațional de Chimie, una din cele mai importante manifestațiuni științifice din ultimul timp.

Intr'o atmosferă solemnă **Principele Carol**, președinte de onoare al Congresului, rostește în limba franceză, o cuvântare caldă, salută cu bucurie în țara noastră pe chimiștii din uniunea internațională. Le urează bun venit în România.

Relevă importanța covârșitoare pe care chimia o are în toate manifestațiunile vieții în special pentru țara noastră unde există zăcăminte de petrol și sare gemă. Arată că știința e tânără la noi, că mai întâi doctorul Davilla a creat în țara noastră studiul chimei ca un auxiliar al medicinei că apoi Alfred Bernard Lendwoy a făcut primul laborator în București și că puținul renume ce-l avem îl datorim marelui Istrati, descoperitorul franceinei. Amintește și despre dispărutul Petre Poni, cel care a studiat petrolul românesc.

Dacă pentru trecut nu e prea mult, România are cele mai bune speranțe în viitor.

Principele moștenitor arată că are intenționea să înființeze în cadrele fundației „Carol" un: *„Institut național de cercetări chimice"*.

„Sper — spune prințul moștenitor — să realizez curând această dorință a mea. Prin prezența dv. aci mi-ați dat încurajarea necesară. Prin dezvoltarea științei se poate ajunge la înfrățirea popoarelor, acest ideal pe care omenirea îl urmărește".

Declară deschisă cea de a 6-a conferință a Uniunei internaționale de chimie pură și aplicată și îi urează succes.

D. *dr. Angelescu* ministrul instrucțiunei, urează bun venit oaspeților, arată foloasele aduse umanității și tuturor ramurilor de activitate de chimie, după golurile lăsate de marele război, dar și pentru progresele civilizației.

Din partea comitetului român a conferinței, a luat cuvântul d. prof. *Ștefan Minovici*, care a ținut un admirabil discurs ce-l reproducem în extenso mai jos,

D. *dr. I. Costinescu*, președintele comisiunei interimare și d. *Prof. Pangratti* în numele celor patru universități țin discursuri de bună venire.

Președintele uniunei d. *J. W. Poppe*, se arată măgulit de prezența principelui Carol la conferință și relevă împrejurările naturale cari ar fi determinat desvoltarea industriei chimice în România, agricultura dezvoltată și petrolul nostru. Dar pentru aceasta trebuia să existe o pleiadă de chimiști, împrejurările deabia acum devin favorabile pentru aceasta.

Evocă figura marelui Istrati pe care l'a cunoscut personal și pe aceia a lui Petre Poni și arată că ceeace a început Istrati n'a fost neglijat. In România sunt câțiva oameni de știință cu renume mondial.

Relevă dragostea cu care oaspeții străini au fost primiți, așa în cât să aibe prilejul să constate tradiționala ospitalitate din România și din partea sa declară că se simte la sine acasă.

Il fait ressortir la part prépondérante qu'a la chimie dans toutes les manifestations de la vie humaine et spécialement dans notre Pays où il existe des gisements de pétrole et de sel gemme. Il rappelle que l'étude de la chimie a été créée en Roumanie par le Dr. Davilla, comme auxiliaire de la médecine. Le Docteur Bernard Lendwoy institua le premier laboratoire à Bucarest et le grand Istrati, auteur de la découverte de la franceine, eut une célébrité mondiale et le très regreté Pierre Poni se fit également connaître au dehors par ses études sur le pétrole roumain.

Grâce aux éminents savants actuels la Roumanie a les plus grandes espérances pour la prospérité de la science chimique à l'avenir.

En ce qui le concerne personellement le Prince Héritier reconnait la grande importance de cette sience pour notre pays surtout et il a l'intention de créer à la Fondation „Principele Carol" un *Institut National de Recherches Chimiques*.

La présence en Roumanie d'illustres savants nous donne un grand encouragement et contribuera à stimuler dans une large mesure, les progrès de la chimie roumaine.

Cela est d'autant plus désirable que c'est par le développement de la sience que l'on peut arriver à la fraternisation des peuples, cet idéal que poursuit l'humanité entière.

S. A. R. termine en déclarant ouverte la 6-ème Conférence Internationale de chimie pure et appliquée et en souhaitant d'heureux et fécond travaux à ses membres.

Le Dr. C. Angelesco, ministre de l'instruction publique salue à son tour en paroles enthousiastes les congressistes et fait resortir la grande importance de la chimie dans tous les domaines, ce qui fait d'elle en temps de paix, le principal auxiliaire de progrès.

M.le dr. *Etienne Minovici*. au nom du comité d'organisation, a tenu un admirable discours que nous reproduisons in extenso ci-dessous.

MM. le *dr. J. Costinesco*, maire de Bucarest et *Emile Pangratti* recteur de l'Université de Bucaret, prononcent également des paroles de bienvenue.

M. *I. W. Pope*, président de l'Union remercie chaleureusement le Prince Héritier et le gouvernement roumain pour le précieux appui donné à la conférence.

La fécondité universellement connue de la terre roumaine et les richesses que contient son sous-sol offrent un très-vaste champ d'activité aux recherches scientifiques.

Il rappelle les 4 remarquables travaux du dr. Istrati et de Pierre Poni, travaux qui sont conus dans le monde entier et remercie vivement le comité d'organisation d'avoir donné aux congressistes l'occasion de visiter la Roumanie et de jouir de la traditionnelle hospitalité du peuple roumain.

L'orateur termine en rendant hommages à S. M. la Reine Marie, princesse d'origine anglaise qui a du Se rendre illustre par Ses hautes vertus et qui, a fait aimer l'Angleterre dans cette Roumanie où les Anglais se sentent comme dans leur propre patrie.

Le Congrès International de Chimie Pure et Appliquée de Bucarest

Lundi 22 crt. a en lieu à l'Athénée Roumain à Bucarest l'ouverture du 6-ème Congrès International de Chimie Pure et Appliquée, l'une des plus importantes manifestations scientifiques de ces derniers temps.

Dans une atmosphère solennelle **S. A. R. le Prince Héritier**, qui avait tenu à présider le Congrès souhaite en termes chaleureux la bienvenue aux chimistes de l'Union Internationale.

S. A. R. le Prince Héritier
Président d'Honneur du Congrès

Mr. le Prof. Etienne Minovici
Président du Comité d'Organisation du Congrès

Discours de Mr. le Prof. Dr. Ștefan Minovici Président du Comité organisateur à l'ouverture de la 6-ème Conférence internationale de la chimie pure et appliquée.

L'Union Internationale de la chimie pure et appliquée, constituée à Bruxelles le 23 Juillet 1919, par les représentants qualifiés de la Belgique, des Etats-Unis, de la France, de la Grande Bretagne et de l'Italie, comme section chimique du Conseil International de recherches, a rapidement grandi en force et en autorité par l'adhésion de 27 pays différents.

Voici son programme, tel qu'il a été esquissé par *M. Moureu*, son ancien Président, que nous avons le bonheur de saluer aujourd'hui parmi nous:

„Réaliser, dans le vaste champ de la chimie, cette noble et belle Société des Nations, que le traité de Versailles a créée dans l'ordre politique et social, avec la ferme volonté d'éviter l'horrible fléau de la guerre et proclamer la *Charte* universelle du travail".

Ce programme est clairement défini dans le premier article des statuts: „Organiser une coopération permanente entre les Sociétés de chimie des pays adhérents: ordonner leurs moyens d'action scientifique et technique; contribuer à l'avancement de la chimie. Dans chaque pays un comité national provoquera et recueillera les découvertes, étudiera leurs applications, en vue du bien être général, de la richesse publique, de la sécurité nationale. Ce comité apportera évcntuellement, à charge de réciprocité, une collaboration active aux organisations similaires des autres pays".

C'est donc bien une „oeuvre d'entr'aide „que nous avons fondée, — comme le disait *M. Moureu* — une immense ruche où chacun apportera le fruit de son travail. Grande par son idéal élevé, d'où elle dominera toutes les frontières, cette oeuvre sera véritablement humaine, créatrice de vie et de paix sociale".

Il est établi aujourd'hui, avec une lumineuse clarté, que la vie des individus et des collectivités est toute entière imprégnée des applications de la chimie.

Cette infiltration profonde de la chimie affirme le distingué maitre de la chimie itailienne *Paterno*, dans toutes les parties de l'organisme si vaste et si compliqué de la société moderne, favorise le progrès de l'industrie et par conséquent le facteur principal de l'économie du pays, une vraie source de prospérité. Et voilà pourquoi, cher maître *Moureu*, vous avez pu donner ce orécieux conseil:

„Malheur aux peuples qui ne cultiveront pas cette science et qui ne tireront pas parti, par des procédés scientifiques, des richesses du sol et du sous-sol. Tributaires de l'Etranger, qui les tiendra à sa merci, ils seront pauvres et ils seront faibles. Une nation sera puissante par la science ou bien elle devra se résigner à la tutelle des nations à organisation scientifique".

Et je citerai encore notre illustre président, Sir *William Pope*, qui a précisé le rôle de la science dans les destinées des peuples par ces paroles lapidaires: „La chimie, la physique, l'art de l'ingénieur, la médicine et les autres sciences naturelles, qui n'avaient eu jusqu'ici aucune position dominante, parce qu'elles étaient incapables d'établir ou de renverser un gouvernement, cont aujourd'hui le pivot sur lequel reposent toutes les espérances que nous avons de garder une existence nationale indépendante.

C'est aux hommes de science qu'il appartient de prendre les mesures nécessaires qui permettront à la science de se faire entendre dans nos conseils nationaux et qui anéantiront à jamais toute politique de violence".

D'autre part, M. *Grignard*. en se référant au but de ces conférences, que le distingué délégué de la Belgique, M. *Schwartz*, a qualifiées de *„catalyseurs"* — et en prononçant ce mot nos regards se dirigent instinctivement vers l'un des maîtres de la catalyse, M. *Sabatier*, les maîtres que nous avons le bonheur d'avoir également au milieu de nous — M. *Grignard* dis-je a défini ainsi notre but par ces belles paroles:

„De toutes les disciplines dont le Conseil international de recherches se proposait, en 1918, de coordoner l'activité, la chimie est la seule qui ait réussi à s'organiser. Après avoir triomphé de toutes les difficultés préliminaires, la voici arrivée à la période des réalisations. Elle peut servir de modèle que les autres disciplines ne sauraient tarder à imiter. L'idée grandiose qui a guidé les Académies scientifiques des nations alliées, doit être généralisée et nous devons espérer voir un jour des Unions internationales de spéclalistes des sciences juridiques, des sciences sociales, des sciences politiques même. Ce jour là, l'ère des malentendus sera close, la paix sera definitivement assurée par la compréhension réciproque des droits et des devoirs de chacun et l'humanité, libérée par la science, pourra marcher d'un pas plus alerte vers la conquête de son idéal".

Et comment pourrait-il en être autrement lorsque Sir *William Nicols*, l'ancien président de la Société de Chimie américaine, la plus grande société de chimie, du monde confirmait la mission du chimiste dans les termes suivants:

„On accorde aujourd'hui à la profession de chimiste une importance plus grande qu'à toute autre profession et on lui donne le premier rang. Je suis convaincu qu'à l'avenir on admettra sans possibilité de discussion que la chimie est la plus importante des sciences et que de son travail dépendra, en une mesure qui n'ira qu'en augmentant, non seulement la prospérité matérielle du monde mais la vie même de ses habitants"

Chers et illustres collègues,

En vous réunissant aujourd'hui aux portes de l'Orient, vous y faites briller le flambeau de la sciencé non seulement au service de la solution des questions qui intéressent la science pure et appliquée, mais aussi au service de l'humanité, de notre pauvre humanité qui, à travers les siècles, s'est continuellement débattue pour se créer un sort meilleur.

Notre pays, illustres collègues a une histoire splendide autant qu'orageuse. Placé sur la route des invasioos des barbares qui se sont écoulés des steppes transcaspiennes, s'appuyant sur la forteresse naturelle du massif des Carpathes, notre peuple a pu résister aux chocs les plus violents par un miracle de ténacité et a maintenu les traditions de langage et les vertus de sarace. La Roumanie a connu toutes les persécutions et toutes les révolutions, mais, immuable dans sa volonté de vivre, elle a vaincu ses persécuteurs et la voici libre. En sauvant sa nationalité, le Roumain a sauvé en même temps, dans cet Orient européen, le patrimoine de la civilisation antique. Et maintenant encore, solidement campé sur ses Carpathes, inexpugnable forteresse, il lui incombe une haute mission celle dc la défense de la civilisation moderne menacée.

Pär le sacrifice du sang de ses fils, grâce au concours puissant de ses grands alliés, la Roumanie a doublé sa superficie. a triplé sa population devenant également un facteur important comme puissance politique et économique. Ayant retrouvé ses frontières naturelles, et le rêve de ses aspirations nationales étant exaucé, elle est, au point de vue du sol et du sous-sol, un des plus riches pays de l'Europc. La chimie, plus que toute autre science, y est appelée à résoudre beaucuop de problèmes ayant traità la science et à faire valoir, par ses ingénieuses applications, des richesses encore non exploitées.

Par son agriculture, la Roumanie prend place au premier rang comme pays exportateur. Par ses céréales, par la culture des plantes oléagineuses, elle apporte son précieux concours à toute une industrie alimentaire et domestique. Par ses grands gisements de sel gemme, elle est appelée. tout naturellement, à créer une grande industrie purement chimique.

Par le pétrole, elle atteint une source d'énergie d'au moins deux millions de tonnes par an. Par ses charbons, elle offre une production annuelle qui peut aller jusqu'à près de 8.000.000 tonnes d'houille et à plus de 3 millions de tonnes de lignite.

Par son gaz méthane, sorti d'une pression de 27 atmosphères, en quantité de 3 millions de mètres cubes par jour, elle remplace l'énergie calorique du charbon en la procurant à un prix réduit allant jusqu'a 75 pour cent.

Les énergies hydrauliques sont considérables. Les industries métallurgiques du fer, de l'or, de l'argent, du chrome, etc. sont très importantes, notamment l'industrie siderurgique qui lui offre une production de plus de 260 millions de tonnes de fonte par an.

Bref, le sol et le sous-sol de la Roumanie peuvent alimenter les plus importantes et les plus diverses industries chimiques.

Les richesses naturelles de la Roumanie s'harmonisent et se complètent de telle sorte que, même à l'état actuel, la Roumanie a, au point de vue des nécessités vitales et immediates d'un pays, tout ce qu'il faut pour se suffire à elle même.

Ne vous attendez pas cependant à trouver chez nous, illustres collègues, un développement réel de la chimie, car il ne faut pas oublier qu'il n'y a que 50 ans depuis que nous avons conquis notre indépendance et dix ans depuis que nous avons réalisé notre union. Nous sommes à peine la deuxième génération qui se soit engagée dans la voie de cette science. Néanmoins nous pouvons, chers maitres. vous assurer d'une chose c'est que nous vous suivons avec le plus profond dévouement et la plus vive admiration, conscients de la grande oeuvre morale et scientifique à laquelle nous sommes appelés à collaborer.

Pour nous soutenir, nous avons à nos côtés S.A.R. l'Héritier du trone, le Prince de notre culture nationale, et nous avons l'appui du gouvernement, lequel, dans son souci de voir se cimenter l'union nationale, n'épargnera aucun moyen pour notre développement scientifique et économique.

Mesdames et Messieurs,

Le comité local d'Organisation du congrès tient à exprimer à l'Union internationale de la chimie toute sa gratitude pour le haut témoignage de sympathie donné à notre pays en acceptant, à l'unanimité des voix, que la sixième conférence internetionale se tionne dans la capitale de la Grande Roumanie.

Nous apprécions d'un coeur ému l'honneur qui a été fait à notre patrie et si nos efforts pour vous recevoir dignement ne sont pas à la hauteur de vos sacrifices et de vos fatigues, dites-vous, illustres collègues, que votre délicate attention constitue une oeuvre morale de la plus grande importance car vous avez encouragé cette sentinelle avancée des portes de l'Orient qu'est le peuple roumain qui s'efforce, depuis des siècles, d'intronerr ici votre civilisation occidentale.

Pour conclure, je m'adresserai à notre jeunesse universitaire, a nos collègues et camarades roumains, et je leur dirai: acclamons avec enthousiasme les maîtres de la chimie mondiale, ces gloires de la science, tous ces distingués représentants qui, par la force de leur esprit, de leur talent, de leur génie, ont su faire de cette science une oeuvre humanitaire qui calme les souffrances et facilite la vie. Ils ont par leur présence honoré notre patrie. Disons leur, du plus profond de notre coeur: Soyez les bienvenus parmi nous.

* * *

Lucrările conferinței

Luni după masă a avut loc la Fundația Carol I adunarea generală cu toți delegații în care s'a stabilit ordinea de zi precum și președinții și delegații fiecărei țări pentru fiecare comisiune în parte și anume:

1) Comisiunea Internațională a revizuirei nomenclaturei chimiei cu următoarele subsecțiuni:
a) Chimia anorganică;
b) Chimia organică;
c) Chimia biologică.
2) Comisiunea internațională de documontare. Biroul etalonilor fizico-chimici.
3) Comisiunea reactivelor analitice.
4) Comisiunea tablelor de constante.
5) Comisiunea simbolurilor fizico-chimie.
6) Comisiunea combustibiilor solizi, lichizi și gazoși.
7) Comisiunea de produse ceramice.
8) Comisiunea de bromatologie,
9) Comisiunea proprietății Științifice și Industriale.
10) Comisiunea internațională a higienei industriale.

*

Trei din aceste comisiuni au fost prezidate de chimiști români d-nii C. Gane, Capșa și Bogdan.

*

Seara a avut loc la parcul Carol banchetul oferit de Primăria Capitalei în onoarea participanților la Congres.

*

Marți 23 curent dimineața au lucrat în ședințe speciale următoarele comisiuni: Reforma nomenclaturei de chimie biologică: proprietatea științifică și industrială; stabilirea unui etalon termo chimic; produse pure (reactivi analitici); combustibili solizi.

*

După terminarea lucrărilor savanții streini au plecat la Institutul geologic. Au fost primiți aci de d-nii profesori Mrazec, ing Gane, Sava Atanasiu, Popovici-Hațeg, Zaidel chimistul secției agrogeologice, de geologii institutului.

D. Mrazec a explicat savanților compunerea și funcționarea institutului și a secțiilor geologice agrogeologice și de ceramică D-sa a dat lămuriri si asupra nouei legi a minelor, care a fost lucrată la institutul geologic. Acum se studiază legislația minieră în general, iar o comisie de electrificare a țării cercetează chestiunea generatorilor de energie și a consumatorilor.

Savanții au vizitat apoi colecția și secțiile institutului.

La orele 3 d. a. a avut loc prima ședință plenară fiind în discuție problema azotului

Ședința a fost deschisă de președintele Uniunei internaționale de chimie pură și aplicată, care a propus ca președinte pe d. prof. Șt. Minovici, Secretar general a fost d. Gerard, asistat de d-nii; Gh. Gane, Furnică și Nemțescu.

D. prof. F. Giordanis, dela Școala Politechnică din Neapole, raportorul problemii azotului, a expus în mod foarte documentat această problemă, privind-o din toate punctele de vedere. Arată apoi importanța economică a României și relațiile dintre desvoltarea ei și bogățiile-i naturale.

D. Burdon, (delegatul din Chili) atașat tehnic al producătorilor de nitrat de sodiu din țara sa, pe lângă industriașii de azot francezi, într'o lungă conferință a căutat să arate avantagiile ce prezintă pentru agricultură folosința nitratelor de sodiu natural din Chili, față de preparatele similare pe cale sintetică.

D. André Claude (francez) arată procedeul, de care s'a servit G. Claude, pentru a ajunge la fabricarea azotului sintetic.

Cum la această chestiune, care privește în deapropape țările agricole și industria azotului sintetic din Europa, s'au inscris să vorbească și d-nii Warming (Danemarca) Stachelin (România și Matignon (Franța), — s'a dispus continuarea discuțiilor joi dimineața.

La orele 6 d. a. membrii conferinței au fost invitați la un ceai, oferit de d Oromolu guvernator al Bancei Naționale.

* *

Ziua 3-a

In urma propunerii delegaților americani. s'a aprobat, ca viitoarea conferință internațională de chimie să se țină la Washington.

Consiliul Uniunei a procedat apoi la numirea noului birou, pentru o perioadă de trei ani. Au fost numiți:

Președinte Ernest Cohen (Olanda), vicepreședinți Bertaud (Franța), St. Minovici (România), Nasini (Italia), Morris (Statele-Unite). Pictet (Elveția), Swarts (Belgia), secretar general J, Gérard (Franța).

D. Ch. Moureu, membru institutului și profesor la Collège de France a desvoltat conferința d-sale despre: Autooxidarea și fenomenele catalitice.

Aceasta aparține ciclului de conferințe organizat de Societatea de chimie din București. De aceea înainte de incepere d. Zaharia salută pe delegații străini din partea societății.

D. prof. Moureu, dedică această conferință momoriei lui Istrate. Arată, că toate fenomenele de cataliză pot fi considerate ca auto oxidațiuni, cari pot determina gruparea sau desfacerea moleculelor.

Fenomenul e deosebit de important, el cuprinzând întreaga serie de reacțiuni biologice și cele chimice.

Prin teoria găsită de d. Moureu, o serie întreagă de lucruri neexplicate capătă o lămurire din cele mai simple și elegante.

Această teorie e menită să revoluționeze întreaga chimie.

Se stabilește o legătură inexistentă până acum în reacțiunile chimiei organice și celei neorganice.

Conferința d-lui profesor Moureu, care a durat peste două ore, a fost viu aplaudată de publicul din specialiști ai acestei științe.

* * *

Seara a avut loc un banchet la Cercul Militar oferit de către Ministerul de Industriei și Comerț.

* *

Ziua 4-a

D. prof. *Fourneau* membru al academiei de medicină din Paris, raportorul acestei chestiuni spune: că atunci când se vorbește de relațiunile dintre constituția chimică a unui corp și acțiunea sa fiziologică se înțelege dela sine că această acțiune depinde de constituția sa chimică.

Cu această comunicare lucrările conferinței au luat sfârșit.

* * *

Delegația compusă din reprezentanții statelor străine la Conferința internațională de chimie, însoțită de d. prof. Ștefan Minovici și ing Gh. Gane, s'a prezentat Suveranului, la Sinaia.

M. S. a reținut pe delegații la dejun, la care luau parte peste 50 de Persoane Dintre miniștri au fost prezenți d-nii I. Brătianu și Alex. Constantinescu.

* * *

Vineri congresiștii au plecat în excursie la Mediaș și Diciosânmartin de unde se vor întoarce la Sinaia.

Vor vizita apoi „Steaua Română" la Câmpina și salinele din Slănic-Prahova.

* *

Banchetul Asociației Industriașilor de Petrol

Marți a avut loc la Athenée Palace un mare banchet a fost oferit delegaților la Conferința internațională a chimiei de către Asociația industriașilor de petrol din România.

Tot ce Industria de Petrol numără mai select și oficialitatea noastră au luat parte la acest banchet.

Dăm aci:

Toastul d-lui Ing. C. Osiceanu
Președintele Asociației care a prezidat banchetul

Doamnelor, Domnilor miniștri, Domnilor,

In numele Asociației Industriașilor de Petrol din România, salut cu toată emoțiunea pe acei ce reprezintă aci știința și munca.

Ne închinăm cu toată recunoștința în fața acelor ce prin cercetările lor ne învață să punem în valoare materiile prime

lytechnique de Naples, rapporteur de la question, a fait un trés documenté et intéréssant rapport sur cette question, à tous les points de vue.

Mr. Burdon, (Chili) a exposé les avantages des initrates de soude naturelle pour l'agriculture.

Mr. André Claude (France) a exposé le procédé dont s'est servi son oncle l'illustre chimiste J. Claude pour obtenir la fabrication de l'azote synthétique.

MM. Waming (Danemarck) Stachelin (Roumanie) et Matignon (France) s'étant inscrit pour prendre la parole sur cette question qui interesse de prés tous les pays agricoles on a décidé sur la discussion continuera jeudi matin.

A 6 h. les congrésistes ont pris part à un thè offert en leur honneur par M. M. Oromolu gouverneur de la Banque Nationale et M-me Marg Oromolu.

* *

3-ème journée

Dans l'après-midi on a continué les travaux dans les diverses commissions.

En séance du conseil sur l'invitation des délégués américains, on décide que le prochain congrès se réunira à Washington.

On procéde ensuite à l'élection du nouveau bureau pour une période de 3 ans Sont nommés: président M. le prof. Ernest Cohen (Hollande), vice-présidents, MM. Bertrand (France), St. Minovici (Roumanie), Nassini (Italie), Pictet (Suisse), Schwartz (Belgique), Secrét. général M. Gérard (France). M. Charles Moureu, l'illustre membre de l'Institut et professeur au collège de France développe sous les auspices de la „Société de Chimie roumanie" une remarquable conférence sur „L'autooxydation et les phénomènes catalytiques".

M. Moureu dédie sa conférence à la mémoire de notre très regretté dr. Istrati dont il a été l'ami.

Le conférencier expose une série d'importantes découvertes qu'il a faites montrant que les phénomènes de catalyse peuvent être considérés comme des autooxydations qui peuvent déterminer le groupement où la séparation des molécules.

Ce phénomène est de la plus haute importance car il comprend toute la série des réactions biologiques et chimiques. La théorie découverte par M. Moureu explique toute une série de phénomènes jusqu'ici inexpliqués et elle est appelée à révolutionner toute la chimie car elle établit une relation inconnue jusqu'ici dans les réactions de la chimie organique et anorganique.

Cette savante conférence a été très applaudie et son auteur vivement félicité,

* * *

Le soir a eu lieu au Cercle Militaire le banquet offert par le Ministère du Comerce et de l'Industrie.

* *

4-ème journée

M le prof. *Fourneau* membre de l'Académie de médecine de Paris a donné lecture d'un remarquable rapport sur „Les relations entre la constitution chimique des corps et leur action thérapeutique.

Avec cette communication les travaux de la conférence ont pris fin.

* * *

Une délégation des membres du Congrès accompagné du prof. dr. St. Minovici et M. G. Gane, s'est rendu à Sinaia où elle a été reçue en audience par LL. MM. le Roi et la Reine et le Prince Héritier.

Les délégués étrangers ont été ensulte retenus à déjeuner au Château de Pelesk.

Au déjeuner ont pris part également M. Jean Bratiano, président du Conseil, et M Al. Constantinesco, ministres des Domaines.

Vendredi les congressistes sont partis pour visiter les installations industrielles de la région de Mediash.

Ils reviendront par Sinaia et la région pétrolifère.

* *

Le banquet de l'Association des industriels du pétrole

Mardi soir l'Association des industriels du pétrole de Roumanie a offert un grand banquet en l'honneur des délégués de la Conférence.

Tout ce que l'Industrie du pétrole compte de plus select et toute notre officialité ont pris part à ce banquet.

Nous reproduisons:

Discours de M. l'Ing. C. Osiceano
Président de l'Association des industriels du pétrole de Roumanie qui a présidé le banquet

M. *C. Osiceano*, directeur général de la „Steaua Română" président de l'Association des industriels du pétrole de Roumanie, porte, au milieu des acclamations de l'assistance son premier toast en l'honneur des Nos Augustes Souverains et de la Famille Royale:

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

ce le scoatem din fundul pământului.

Ce ar însemna industriile noastre fără colaborarea meticuloasă a cercetătorului ştiinţific?

Mână în mână, alături unii de alţii, înălţăm făclia ce răspândeşte lumina sub care progresul îşi croeşte drumul.

Industria de petrol datoreşte chimiei cele mai multe din progresele sale. Lichidul brun şi uleios, pe care cu trudă şi primejdie îl extrăgeau din pământ primii petrolişti, la ce ar fi servit, dacă chimiştii n'ar fi reuşit să-l transforme în atâtea produse folositoare omului. Utilizarea acestor produse a îngăduit omenirii un considerabil salt înainte. Ea i-a înlesnit între altele să realizeze ceeace întotdeauna considerase ca irealizabil: cucerirea aerului şi a mărilor. Aeroplanul nu s'ar fi născut fără benzină. Submarinul nu ar fi existat.

Chimia petrolului este deabia la începutul desvoltării ei. Câţi compuşi noui, câte proprietăţi nebănuite nu stau ascunse în această substanţă minerală pe care ştiinţa d-voastră singură este chemată a le descoperi.

De aceia industria românească de petrol e mândră că vă va putea arăta munca technicienilor noştri, muncă ce li s'a părut a fi pentru dânşii o datorie naţională şi pe care au depus-o după răsboi, când totul fusese distrus.

Ţara noastră, generaţia noastră nu numai că a sângerat pentru cauza dreptăţii, dar ni s'a cerut în acele timpuri de mare primejdie pentru soarta noastră şi a aliaţilor, pentru ca victoria să fie complectă, sacrificiul suprem de a nimici cu propria noastră mână industria cea mai de seamă, roadele unei munci încordate de 20 ani. Şi această operaţie grozavă am executat-o fără şovăire.

Urmele sondelor incendiate, rafinăriilor distruse din timpul războiului sfânt al neamului nostru, nu se mai văd şi producţiunea de astăzi de aproape 2.000.000 tone anual întrece producţiunea dinainte de război.

Am renăscut, am renăscut printr'o încordare a tuturor forţelor noastre, printr'o mai apropietă colaborare a capitalului naţional cu capitalul amic şi printr'o credinţă nestrămutată am înţeles că acolo unde producţiunea va creşte, acolo se va aşterne mai întâi pacea şi liniştea sufletească.

Cine se gândea acum 70 de ani, când primul mare oraş care a fost luminat cu petrol a fost Bucureştiul, că savanţii din toată lumea vor veni ca alături de învăţaţii şi technicienii noştri să continue a descoperi aci marele taine ce această energie poate să mai facă pentru binele omenirii.

In aceste sentimente închin paharul meu pentru acei ce reprezintă ştiinţa, jertfa şi munca pusă în slujba umanităţii.

Toastul d-lui Ing. Gane

D. Inginer *G. Gane,* director l laboratorului de chimie la institutul geologic şi secretarul comitetului de organizare al Conferinţei, arată, că ştiinţa chimiei e strâns legată de industrie şi dovadă e banchestul de astă-seară.

Petroliştii îşi dau seamă că numai printr'o colaborare strânsă cu chimiştii, vor putea ajunge la totala refacere. Ridică paharul pentru prosperitatea industriei petrolului.

Cuvântarea d-lui Bréhel

D. *Auguste Bréhel,* marele chimist francez, arată că a fost delegat de toţi membrii Uniunei internaţionale de chimie, prezenţi la conferinţă să mulţumească pentru admirabila primire ce li s'a făcut. Sarcina îi este foarte grea, întrucât cum ar putea singur exprima toată gratitudinea pentru primirea care s'a făcut chimiştilor şi care nu ar putea fi întrecută.

Arată că dacă chimia a făcut progrese mari în ultimele decenii, a făcut prea puţin pentru industria petrolului.

XXX

„Steaua Română"

(Urmare)

D. Tancred Constantinescu trece apoi la împărţirea perimetrelor, dovedind că Steaua Românească n'a fost cu nimic favorizată, că s'a procedat după lege la fel cu toate întreprinderile de petrol.

Numărul perimetrelor acordate a variat după întreprinderi era deci firesc ca „Steaua Română" o întreprindere de primul rang, să aibă şi un număr de perimetre mare.

Statul nostru ia dela „Steaua Română" aceleaşi redevenţe şi avantagii ca şi din perimetrele acordate celorlalte societăţi similare. In plus are, însă, avantagiile imense ale convenţiei.

Impărţirea s'a făcut prezintându-se toate garanţiile.

Este destul de ruşinos că d. Madgearu caută să strice reputaţia şi cinstea oamenilor noştri de valoare ca d. Mrazec, — un savant a cărui faimă a trecut de mult graniţa — şi căruia, ţin să-i aduc omagiu de aci dela tribună.

Consiliul de mine a aprobat împărţirea perimetrelor, — iar comisia de lichidare a recunoscut că convenţia dela Paris este foarte avantagioasă pentru ţara noastră.

Orice om obiectiv este obligat să recunoască că noi am obţinut maximul. In ce mă priveşte sunt mândru de a fi obţinut această convenţie. Fruntaşii din opoziţie au venit să mă felicite pentru operaţia atât de avantagioasă pentru Statul nostru.

Mai departe d. Tancred Constantinescu arată că în grupul românilor s'au pus cele mai bune perimetre.

Referitor la explorări de terenuri d-sa spune că în curând vor lua naştere puternice societăţi de explorări. Ofertele nu lipsesc. Zilnic primim cereri pentru mii de hectare.

Redevenţele prevăzute în legea minelor sunt mai mari decât cele existente în legiuirile străine. Am avut chiar proteste contra acestor redevenţe cari au fost considerate prea mari.

Veniturile Statului au crescut numai în primul an cu 300 milioane lei, ca rezultat al legei minelor.

Apoi pe când in 1919 românii nu aveau decât 2 procente în capitalul învestit în petrol, azi avem 40 la sută din capital, şi în scurtă vreme vom atinge 60 la sută, — situaţie care ne va permite să facem o politică de Stat în materie de petrol.

Bunurile Statului noi le-am valorificat, — închee d. ministru al industriei — întreprinderile româneşti se înmulţesc şi prosperează, in scurt timp ele vor ocupa locul de cinste. Iată politica economică a partidului liberal — politică a cărui exponent e d. Vintilă Brătianu, — şi pe care noi şi tot ce judecă cuminte în această ţară o credem singura posibilă şi cea mai plină de roade pentru consolidarea României întregite.

Opoziţia vine şi pune numai patimă, împrăştie ură, în loc să conlucreze cu inima curată la ridicarea ţării la locul de cinste ce i se cuvine în concertul statelor europene (vii aplauze).

Este vădit că cuvântarea d-lui ministru Tancred Constantinescu este lămurită şi detailată, astfel că ne vom dispensa de a mai face alte adausuri în această chestiune. Totuşi la problema generală a terenurilor petrolifere pot confirma cu certitudine că ea a interesat mult toată Europa şi America. Astfel încă în 1907 Standard Oil Co. a trimes emisari în ţară tratând cu conservatorii cedarea terenurilor Statului şi atunci d-l Porter, secretarul lui Roquefeller, a întâmpinat rezistenţa vechilor petrolişti români, cari au zădărnicit cedarea pentru motiv că acele terenuri sunt viitorul şi avutul ţărei. Incă de atunci un comitet compus din d-nii Vintilă Brătianu, reposatul C. Alimăneşteanu, Prof. Mrazek, repostul Murgoci, având ca secretar pe d-l Const. Osiceanu şi subsemnatul, sub prezidenţia lui D. Sturdza, a luptat să se rezerve terenurile pentru români şi toate ofertele în curs de 25 ani făcute de Deutsche Bank, Disconto Gesellschaft, americani, olandezi şi alte grupuri an fost respinse.

Răsboiul mondial a arătat că mulţumită petrolului aliaţii au câştigat victoria, căci după cum se ştie benzina, păcura şi uleiul mineral au făcut ca vapoarele lor să stapânească mările, păcura a mişcat locomotivele, uleiurile au dat unsoarea tunurilor şi armelor, iar benzina a făcut posibil sborul aeroplanelor şi mersul automobilelor. Imediat după pace a început lupta tutulor statelor din lume, între cari Anglia, America, Franţa, şi Italia pe chestia stăpânirei petrolului căci el aducea stăpânirea mărilor şi a lumei întregi. Atunci numai s'a putut da dreptate acestui comitet, din care lipsesc astăzi regretaţii Sturdza, Alimăneşteanu şi Murgoci, dar a rămas d-l Vintilă Brătianu, şi Profesor Mrazek la cari s'a alipit d-l Tancred Constantinescu, luptând pentru rezolvirea chestiunei terenurilor petrolifere ale Statului în sensul arătat mai sus adică spre a se da societăţilor cari le vor exploata contra redevenţă, societăţi ce vor avea 52 la sută capital românesc şi 48 la sută străin.

Iată deci, pentru ce, deşi nu fac politică de partid, trebue să susţin sus şi tare această ideie fericită şi să felicit din tot sufletul pe acei adevăraţi români, cari departe de a fi interesaţi, au lucrat în interesul naţiunei Cred că este greşit din partea factorilor importanţi ai altor partide că critică această operă, care va da rezultatele dorite de toţi.

Am scris aceste rânduri eu care mă ocup de această materie de 23 ani cunoscând-o şi suferind totodată multă amărăciune din partea celor înstrăinaţi, cari au găsit în mine un luptător aprig, apărând petrolul românesc şi susţinând că el trebue să fie al românilor.

PIERRE SOLOMON

XXX

M. *Osiceano* prononce ensuite le discours suivant:

Mesdames, Messieurs les ministres, Messieurs,

Au nom de l'Association des Industriels du Pétrole de Roumanie, je salue avec émotion ceux qui représentent ici la science et le travail.

Nous nous inclinons avec reconnaissance devant ceux dont les découvertes nous ont appris à tirer partie des richesses puisées du fond du sol.

Que serait notre industrie sans la collaboration méticuleuse de ces patients explorateurs?

L'Industrie du Pétrole doit à la Chimie la plupart de ses progrès. A quoi aurait servi le liquide noirâtre et huilleux que les premiers explorateurs ont tiré de la terre avec tant de labeur et de dangers, si les chimistes n'avaient réussi à en séparer les éléments utiles? L'emploi de ces produits a permis à l'Humanité de faire un saut en avant; il lui a permis de réaliser entre autres ce rêve de tous les temps, la conquète de l'air et des mers; l'avion ne serait pas né sans la benzine et les sous-marins n'existeraient pas non plus.

La chimie du pétrole est encore à ses débuts. Combien de produits nouveaux, combien de propiétés inconnues sont encore cachés dans sa substance et que votre science est appelée à découvrir?

L'Industrie roumaine du Pétrole est fière de l'honneur que vous lui ferez en visitant les régions où nos techniciens qui ont compris que refaire ce qui a été détruit est un devoir national travaillent à rétablir notre richesse depuis la fin de cette guerre qui avait tout détruit.

Non seulement notre pays et notre génération ont saigné pour la juste cause, mais dans les temps de grand danger pour notre sort et pour celui des Alliés on nous a demandé le sacrifice suprème d'anéantir de nos propres mains les fruits d'un labeur intense de plus de 20 ans, afin que la Victoire soit complète, et nous avons exécuté sans hésiter cette opération douloureuse.

Les dernières traces de cette guerre sainte pour notre patrie sont désormais effacées et en 9 années, nous avons rétabli les sondes incendiées et les raffineries Notre production de 2.000 000 de tonnes annuelles dépasse celle d'avant guerre.

Nous sommes ressuscités par la réunion de toutes nos forces, par une collaboration plus étroite du capital national et des capitaux amis et par une foi inébranlable dans la paix et la sérénité

Lorsque et cela remonte à 70 ans, Bucarest fut la première capitale éclairée au pétrole, qui pensait alos que les savants du monde entier viendraient avec le concours de nos savants et de nos techniciens, sonder les mystères que cette richesse peut encore donner pour le bien du monde?

C'est dans ces sentiments que je lève mon verre aux représentants de la science, du dévouement et du travail, mis au service de l'humanité.

Discours de M. G. Gane

M. *G. Gane,* directeur du laboratoire de chimie de l'Institut géologique, secrétaire général du comité d'organisation de la Conférence, dit que les industriels de pétrole se rendant compte que ce n'est que par une étroite collaboration entre les hommes de science et les techniciens qu'on peut arriver à de tels résultats, ont cru de leur devoir de rendre hommage à la Conférence de la Chimie Pure et Appliquée qui se réunit à Bucarest, et d'exprimer leur gratitude envers ceux d'entre eux qui, par d'illustres travaux, ont contribué à donner à cette industrie le rôle qu'elle s'est attribué aujourd'hui dans le monde.

Discours de M. Bréhel

M. *Auguste Bréhel,* l'illustre membre de l'Institut de France et savant de réputation universelle remercie au nom de ses collègues pour l'accueil si chaleureux qui leur a été fait, accueil incomparable dont le souvenir leur restera à jamais présent dans la mémoire.

Faisant ressortir le rôle de la chimie, il montre que si elle à été jusqu'ici la plus heureuse des science elle est loin d'avoir encore terminé son rôle, surtout en ce qui concerne le pétrole et il rend à ce propos un chaleureux hommage à la contribution de la science roumaine dans cette direction.

XXX

„Steaua Română"

(Suite)

M. Tancrède Constantinesco passe ensuite à la répartion du périmètres, prouvant que la Steaua n'a point été favorisée et qu'on a procédé à son égard ainsi qu'on a procédé vis à vis de toutes les autres entreprises de pétrole.

Le nombre des périmètres accordés a varié d'après les entreprises; il était évident qu'une entreprise de premier ordre comme la Steaua Română, devait obtenir d'importants périmètres.

L'Etat reçoit de cette soeiété les mêmes redevances et avantages que pour les perimètres accordés aux autres sociétés similaires. En plus elle a les avantages immenses de la convention.

La répartition a été faits après avoir pris toutes les garanties.

Il est assez regretable que M. Madgearu cherche a compromettre la réputation et l'honneur de nos hommes de mérite comme M. Mrazek — un savant bien connu outre frontiere depuis longtemps — et auquel j'apporte ici mon hommage.

Le conseil des mines, a approuvé la répartition des périmètres, et la commission de liquidation a reconnu que la convention de Paris était trés avantageuse pour notre pays.

Tous ceux qui sont de bonne foi sont obligés de reconnaître que nous avons obtenu le maximum. En ce qui me concerne, je suis fier d'avoir pu obtenir cettte convention. Les chefs de l'oposition sont venus me feliciter pour cette opération si avantegeuse pour notre Etat.

En continuant M. Tancrède Constantinesco montre qu'il a été accordé aux sociétés roumaines les meilleures périmètres.

En ce qui concerne les explorations de terrains.

M. Tancrède Constantinesco a exprimé son espoir de voir se former sous peu de nouvelles societés puissantes d'exploration. Les offres ne manquent pas. Nous récevons chaque jour, des demandes pour des centaînes de hectares.

Les rédevances prèvues dans la loi des mines sont plus grandes que celles existantes dans les législations ètrangères. J'ai eu même des protestations contre ces redevances, qui ont été considére ccomme trop grandes.

Les revenus de l'Etat ont augmenté durant la première année de 300.000.000 lei somme résultant de la loi des mines.

Tandis qu'en 1910 les roumains n'avaient que 1 pour cent du capital investi dans le pétrole, aujourd'hui nous sommes arrivés à 40 pour cent et sous peu nous arriverons à 60 pour cent — situation qui nous permettra de faire une politique d'Etat en matiere de pétrole.

Les biens de l'Etat, c'est nous qui les avons mis en valeur — conclut le ministre de l'industrie — les entreprises roumaines se multiplient; dans quelque temps, elles occuperont le premier rang.

Voilà la politique économique du parti libéral-politique dont l'exponent est M. Vintila Brătiano, politique, enfin, que nous et tous ceux qui jugeont comme il convient croyons être la seule possible et la meilleure pour la consolidation de la Grande Roumanie.

L'opposition ne fait que haïr et critiquer tout ce que nous faisons au lieu de collaborer honnêtement au relevement de ce pays au rang qui lui est dû parmi les Etats européens. (Applaudissements). Le discours de M. Tancrède Constantinesco est assez clair et detaillé, aussi nous contentrons nous d'ajouter quoi que ce soit à cet exposé.

Je remarque seulement qu'en ce qui concerne le problème des terrains pétrolifères il interesse beaucoup autant l'Europe que l'Amérique. C'est pourquoi la Standard Oil et Co a envoyé déjà depuis 1907, des émissaires en Roumanie pour traiter avec les conservateurs la cession des terrains de l'Etat, c'est alors que. M. Porter le secrétaire de Roquefeller a rencontré la résistance des pétrolistes roumains qui ont empêché la cession en disant que ces terrains sont l'avenir et l'avoir du pays.

Un comité formé par M. Vintilă Bratiano, feu C. Alimănişteano, le prof. Mrazek, et feu Murgoci, ayant comme sécretaire M. Osiceano et le soussigné, sous la présidence de M. D. Stourdza, s'est constitué afin de défendre cet avoir du pays, aussi toutes les offres durant 25 ans faits par la „Deutsche Bank" la Diskonto Gesellschaft, les américains les hollandais et tous les autres groupes ont-elles ète refusées.

La guerre mondiale a mis en évidence que grâce au pétrole, les allies ont gagné la victoire, car comme nous le savons, la benzine le mazout et l'huile minérale ont fait assuré aux navires alliés la domination des mers, le mazout a mis en mouvement les locomotives, les huiles ont permis le graissage des armes, et la benzine a rendu possible le vol des aèroplanes et la marche des automobiles. Aussitôt la paix conclue, la lutte pour la domination du pétrole commença de plus belle entre l'Angleterre, l'Amérique, la France et l'italie, puisque c'est le pétrole qui assure la domination des mers et du monde entier.

C'est de nos jours seulement qu'ou a pu se rendre compte combien avait raison ce comité.

Malheureusement Sturdza, Alimaneştiano et Murgoci sont morts aujourd'hui M. Tancrède Constantinesco s'est rallié à MM. V. Bratiano et Prof. Mrazek pour résoudre la question des terrains pétrolifères de l'Etat dans le sens montré plus haut, c'est-à-dire de les distribués aux sociétés accordant des rédevances et ayant 50 pour cent de capital roumain et 48 pour cent étranger.

Voila pourquoi, bien que je ne fasse pas de politique de parti, je dois soutenir cette idée heureuse, et féliciter de tout mon coeur, ceux qui en qualité de vrais roumains, loin d'être interessés. ont travaille pour le bien du pays. Je crois que lec chefs des autres partis sont injustes, lorsqu'ils critiquens l'oeuvre qui donnera des résultatt heureux pour tous.

J'ai écrit ces quelques lignes en tant que spécialiste en matière depuis 25 ans, d'autant plus que j'ai beaucoup souffert de la part des étrangers qui ont trouvé en moi un implacable défenseur du pétrole roumain, qui doit être aux roumains,

PIERRE SOLOMON

XXX

Transportul pe conductele de petrol

Tarifele fixate de ministerul de industrie

Cu începere dela 15 Iulie 1925, regimul de transport pe conductele de petrol ale căilor ferate pentru toate produsele petrolifere albe si negre, a fost fixat după cum urmează:

Tarifele vor cuprinde:

a) Taxe de manipulaţie şi de transport. Aceste taxe vor fi egale cu cele respective dela căile ferate, pentru transporturile prin cisterne. Ele se vor aplica la cantităţile brute (implicit impurităţile în suspensie) predate în staţiile de pompare, micşorate cu procentul de 2 la sută socotit la bruto.

Distanţa care se va lua în consideraţie la calculatul taxelor va fi distanţa minimă măsurată pe cale ferată. Perceperea taxelor se va face însă pe zone, după normele din tarifele C. F. R.

Pentru toate predările la Constanţa se va lua distanţa până la Constanţa-port.

Modificările acestor taxe la căile ferate vor intra în vigoare de drept pe aceeaş dată şi la conductele de petrol.

Transporturile de produse petrolifere cari beneficiază de reducerea de 45 la sută pe C. F. R., se vor bucura şi la conducte de aceeaş reducere în condiţiuni indentice.

Pentru ţiţeiurile destinate rafineriilor din ţară şi care se încarcă în Giurgiu se acordă la transportul lor prin conducte până la acest port o reducere de 40 la sută asupra taxelor de manipulaţie şi transport.

La produsele destinate exportului se aplică tarifului acelaş spor ca la calea ferată.

b) Taxele auxiliare de locaţiune pentru rezervoare.

Aceste taxe vor fi următoarele:

Staţiunile de expediţie şi staţia Constanţa

Dela 1—5 zile lei 0.30 tona pe zi,

Dela 6—10 zile lei 0.60 tona pe zi.

Dela 11—20 zile lei 1.20 tona pe zi.

Dela 21—30 zile lei 1.40 tona pe zi.

Dela 31 zile înainte lei 4 tona pe zi.

Staţia Giurgiu

Dela 1—5 zile lei 1 tona pe zi.

Dela 6—10 zile lei 2 tona pe zi.

Dela 11—20 zile lei 5 tona pe zi.

Dela 21 zile înainte lei 10 tona pe zi

In perioadele când transporturile sunt reduse, în special în staţia Giurgiu în cursul închiderii navigaţiei, direcţiunea conductelor poate acorda autorizaţie specială pentru înmagazinare în rezervoare pe mai mult timp, cu preţul redus de 0.10 lei tona zi.

Suprimarea reducerilor

Reducerile de 20 la sută şi 30 la sută prevăzute de deciziunea No. 49.133/9 468 din 20 August 1921 sunt suprimate.

Celelalte taxe ca, chiria de cazane, manipularea robinetelor, repomparea, etc., actualmente în vigoare, se desfiinţează.

Aplicarea tarifelor şi dispoziţiuni de transport

In staţiile de pompare taxele de locaţie se se vor percepe după trecerea timpului normal de încărcare care e fixat la 4 zile libere dela data avizului de punere la dispoziţie a rezervoarelor.

Ele se vor aplica la intervalul de timp scurs până la data procesului-verbal de recepţie inclusiv.

Perceperea lor se va face pe capacităţile nominale ale rezervoarelor exprimate în tone aşa cum sunt specificate în tabloul rezervoarelor. Pentru Constanţa şi Giurgiu urmează dispoziţii în detaliu locale.

Reţineri reglementare. Mancuri

Lipsurile pe conducte şi în staţiuni sé garantează până la noui dispoziţiuni la cifra 2 la sută pentru toate produsele albe şi negre în afară de cazurile de forţă majoră.

Acest procent se va reţine ca proprietate definitivă a Statului din produsele de livrat şi dacă pierderile vor fi mai mari decât reţinerile de 2 la sută efectuate, diferenţa va fi suportată de administraţie.

xox

Le nouveau tarif pour le transport par les conduites de pétrole

Voici le nouveau tarif applicable à partir du 15 Juin 1925 au transport par les conduites de pétrole des chemins de fer pour tous les produits du pétrole, blancs ou noirs:

a) Taxes de manipulation et de transport. Ces taxes seront égales à celles des chemins de fer pour le transport des citernes. Elles s'appliqueront aux quantités brutes (avec les impuretés en suspension) livrées aux stations de pompage, après déduction d'un pourcentage de 2 p. c. sur le but.

La distance qui servira au calcul des taxes sera la distance minima calculée par voie ferrée, Mais la perception aura lieu par zonnes, suivant les règles des tarifs des C. F. R.

Pour les livraisons à Constantza, on comptera la distance jusqu'à Constantza-Port.

Les modifications à ces taxes pour les chemins de fer entreront en vigueur de plano à la même date que celles des conduites.

Les transports de produits du pétrole qui bénéficient d'une réduction de 45 p. c. sur les C. F. R. jouiront de la même réduction pour les conduites dans des conditions identiques.

Pour les pétroles bruts destinés aux raffineries du pays et qui se chargent à Giurgiu, il sera accordé pour leur transport par conduites jusqu'à ce port une réduction de 40 pour cent sur les taxes de manipulation et de transport.

Pour les produits destinés à l'exportation, on appliquera au tarif la même augmentation que par la voie ferrée.

b) Taxes auxiliares de location pour les réservoirs. Ces taxes seront les suivantes:

Stations d'expédition et station de Constantza

De 1 à 5 jours lei 0.30 la tonne dar jour.

De 6 à 10 jours lei 0,60 la tonne par jour.

De 11 à 20 jours lei 1:20 la tonne par jour.

De 21 à 30 jours lei 1.40 la tonne par jour.

A partir de 31 jours lei 4 par tonne et par jour.

Station de Giurgiu

De 1 à 5 jours lei 1 la tonne par jour.

De 6 à 10 jours lei 2 la tonne par jour.

De 11 à 20 jours lei 5 la tonne par jour.

A partir de 21 jours lei 10 la tonne par jour.

Pour les périodes où les transports sont réduits, spécialement à Giurgiu pendant l'arrêt de la navigation, la direction des conduites peut accorder l'autorisation spéciale d'emmagasiner dans les réservoirs pour une longue durée, au prix réduit de 0 leu 10 par tonne et par jour.

Suppression des réductions

Les réductions de 20 et 30 pour cent prévues par la décision No. 49.133/9.468 du 20 août 1921 sont supprimées.

Les autres taxes, telles que location de citernes, manipulation des robinets, repompage, etc., actuellement en vigueur, sont supprimées.

Application des tarifs et dispositions de transport

Dans les stations de pompage, les taxes de location seront perçues après l'écoulement du temps normal de déchargement fixé à 4 jours francs, à partir de la date d'avis pour la mise à la disposition des réservoirs.

Elles seront appliquées au laps de temps écoulé jusqu'à la date du procès-verbal de réception incluse.

Leur perception se fera selon les capacités nominales des réservoirs exprimées en tonnes, ainsi qu'elles figureut au tableau des réservoirs. Pour Constantza et Giurgiu, on suivra les dispositions locales en détail.

Retenues réglementaires. Manques

Les manques par conduites et dans les stations sont garantis jusqu'à nouvelles dispositions au chiffre de 2 pour cent pour tous les produits noirs ou blancs, excepté les cas de force majeure.

Ce pourcentage sera retenu comme propriété définitive de l'Etat sur les produits à livrer et si les pertes sont supérieures aux retenues de 2 pour cent effectuées, la différence sera supportée par l'administration.

xox

Congresul internaţional de Foraj

Precum am mai anunţat conform programului stabilit, congresul va avea loc la Bucureşti în ultima chenzină a lunei Septembrie sub preşedinţia de onoare a A. S. R. Prinţul Carol.

Conferinţele următoare au fost anunţate.

1) Prof. Dr. Ambrou din Goettingen va vorbi despre metodele geofisice.

2. Inginerul Z. S. Bielsky din Boryslav va vorbi despre progresul diverselor metode de foragiu în diferite condiţiuni geologice după experienţele poloneze.

3. Inginerul de mine Andreas Czeke din Ungaria va vorbi despre: recentele procedee frigorifice pentru adâncirea puţurilor prin aplicaţia aerului lichid sau a oxigenului.

4. Inginerul de Mine Ficşinescu din Bucureşti: Regimul miner din România, în cea ce priveşte prospecţiunile, explorările şi exploatările.

5. Ing. Dr. S. Knett din Viena. Sursele minerale ale României.

6. Ing. S. Lupaşcu Bucureşti; câteva idei noi despre technica foragelor.

7. Prof. Dr. G. Macovei Buc: Relaţiuni genetice între petrolul şi şistele bitumoase.

8. E. Mardarescu, inginer de mine din Bucureşti: a) Sondagiul rotativ şi b) asupra gazelor naturale.

9. T. Metianu ing. de Mine Bucureşti; Intrebuinţarea cimentului in sondage, studiu critic.

10. Ing. de mine Jerzy Strzelecki, din Lwow; progresele technice realisate în industria rusă.

11. Ing. Dr. Alfred Wirth din Dusseldorf; Progresele technice petrolifere americane, cu un raport asupra expoziţiei internaţionale a II-a de petrol din Tusla, acompaniată de proecţiuni.

12. Dr. Kanislav Zuber activitatea vulcanilor de noroi, in conexiune cu structura cutelor cu gaz; câteva argumente contra migraţiunei petrolului.

Comitetul roagă pe D-nii conferenţionari a remite secretarului congresului conferinţele şi comunicările pe cari ei doresc să le facă.

Ele vor fi scrise de autor, subsemnate de dânsul şi redactate în limba franceză, engleză, germană italiană sau română, pentru a evita greşeli în numărul comemorativ la Congresului.

Toate comunicările vor fi adresate secretariatului congresului din Bucureşti Bul. Pache 17. România.

xox

Le Congrès international des Forages

Comme nous l'avons annoncé déjà et conformément au programme établi, le Congrès aura lieu à Bucarest, dans la seconde quinzain de septembre prochain, sous la présidence d'honneur de S. A. R. le prince Carol.

Les conférences suivantes ont eté annoncées jusqu'à présent;

1. Prof. Dr. Ambrou, Goetlingen: Les Méthodes géophysiques.

2. Ingénieur Z. S. Bielski, Borysiaw: Progrès des diverses méthodes de forage dans différents conditions géologiques, d'après les expériences polonaises.

3. Andreas Czeke, ingénieur des Mines, Hongrie; Les plus récents procédés frigorifiques pour l'approfondissement des puits par l'application de l'air liquide ou de l'oxygène.

4. T. Fiscinescu, ingénieur des Mines, Bucarest; Le régime minier en Roumanie, en ce qui concerne les prospections, explorations et exploitations.

5. Dr. Ing. S. Knett, Vienne: Les sources minérales de la Roumanie.

6. S. Lupascu, ingénieur des Mines, Bucarest: Quelques idées nouvelles concernaut la technique des forages.

7. Prof. Dr. G. Macovei, Bucarest; Relations génétiques entre le pétrole et les schistes bitumineux.

8. E. Mardarescu, ing. des Mines, Bucares; a) Le sondage rotatif; b) Sur les gaz naturels.

9. T. Metianu, ing. des Mines, Bucarest: L'emploi du ciment dans les sondages, étude critique.

10. Jerzy Strzelecki, ing. des Mines et géologue, Lwow: les progrès techniques réalisés dans l'industrie russe.

11. Dr. Ing. Alfred Wirth, Dusseldorf; Les progrès de la technique pétrolière américaine, avec un rapport sur la II-e Exposition internationale du pétrole à Tulsa, accompagne de projections.

12. Dr Stanislaw Zuber, Lwow: a) L'activité des volcans de boue, en connexion avec la structure des plis gazéifères; b) Quelques arguments contre la migration du pétrole.

Le comité prie MM. les conférenciers de rémettre au secrétaire du Congrès aussi bien les conférences que toute communication qu'ils desirent faire. Elles devront être écrites par l'auteur, signées de lui et rédigées en langues française, anglaise, allemande, italienne ou roumaine, afin d'éviter des erreurs dans le numéro commémoratif du Congrès.

Toute communication devra être adressée au Secrétariat du Congrès, Bucarest, Boul. Pache 17. Roumanie.

xox

Un proect de lege contra dobânzilor uzurare

Din iniţiativă parlamentară s'a depus la Cameră un proect de lege contra dobânzilor uzurare. Proectul prevede sancţiuni (amendă şi închisoare), pentru acei cari iau o dobândă mai mare de 20 la sută pe an.

Dăm aci textul propunerei făcute la Cameră;

Art. 1. — Luarea de dobânzi mai mari ca 20 la sută pe an constitue un delict.

Art. 2. — Prin dobânzi, în sensul acestei legi se înţelege deasemenea comisioanele, spesele de cont şi ori ce alte avantagii pe care sub orice altă denumire şi le rezervă creditorului. Ele toate adunate cu dobânzile propriu zise nu pot să treacă peste cifra de 20 la sută pe an, arătată mai sus.

Art. 3. — Dispoziţiile acestei legi fiind de ordine publică se aplică tuturor dobânzilor, speselor, comisioanelor, etc.. care încă nu au fost plătite la punerea în aplicare a acestei legi, indiferent dacă sunt, sau nu. întârziate şi dacă provin din contracte noi, sau anterioare legei de faţă.

Art. 4. — Contravenienţii la dispoziţiunile acestei legi se vor pe-

Un projet de loi contre les intérêts usuraires

Un projet de loi d'initiative parlementaire contre les intérêts usuraires a été dépozé à la Chambre. Il prévoit des sanctions (amende et emprisonnement) contre ceux qui recoivent des intérets supérieurs à 20 au cent par an.

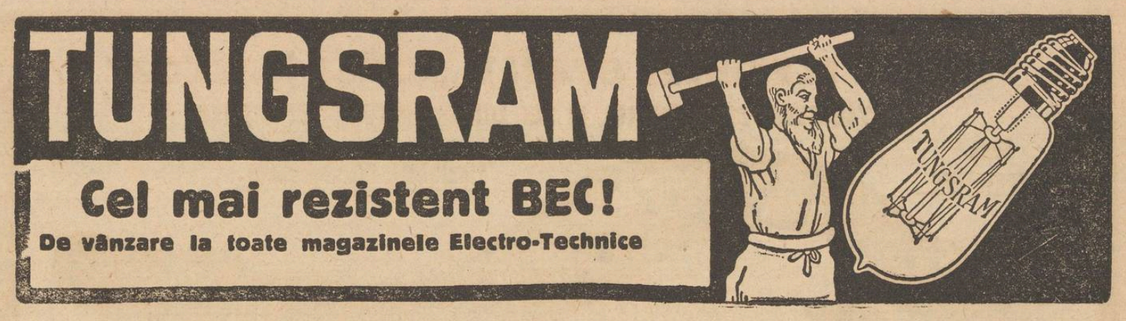
Voici le texte proposé;

Art. 1. — La prise d'intérets supéieurs à 20 au cent par an constitue un délit.

Art. 2. — On entend par intérêts, au sens de cette loi, également les commissions, frais de compte et tous autres avantages, que sous une dénomination quelconque se réserve le creancier. Tous ces avantages ajoutés aux intérêts proprement dites ne peuvent dépasser le chiffre de 20 au cent par an ci-dessus.

Art. 3. — Les dispositions de la présente loi étant d'ordre public sont applicables à tous les intérêts, frais, commissions, etc., qui n'ont pas encore été payes lors de la mise en application de la présente loi, qu'ils soient ou non retardés et qu'ils provennient de nouveaux contrats ou de contrats antérieurs à la présente loi.

Art. 4. — Les contrevenants aux



depsi cu amenda încecită a diferenței percepută în plus, pe lângă care se va adăuga pentru contravenienții persoane fizice închisoarea dela 5—10 zile, iar pentru contravenienții persoane juridice o amendă dela 10—100 de mii lei.

Art. 5. — Amenzile percepute în virtutea acestei legi vor fi vărsate în folosul societății naționale I. O. V.

Art. 6. — Constatarea contravenirilor la dispozițiunile acestei legi se va face numai de către membrii parchetelor, judecătorii de instrucție, judecătorii de ocoale, agenții de control ai fiscului și delegații speciali ai camerelor de comerț.

Art. 7. — Procedura de urmat la constatarea și judecarea acestor contraveniri, cum și căile de atac în contra hotărârilor, ce s'ar da, sunt cele prevăzute de art. 26 al. 2, 4 și 5 și art. 28—34 inclusiv din legea pentru înfrânarea și reprimarea speculei ilicite.

XXX

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Confratele „Bursa" în numărul său ultim aduce următoarea informație:

După lungi tratative s'a stabilit un acord între Creditul Minier și Soc. Româno-Americana (Standard Oil Cy).

Aceasta din urmă cumpără două sute de mii de acțiuni de ale Creditului Minier și intră în legături de afaceri interesante și continue cu dânsul,

Din acțiunile cedate 50.000 provin dela cotor iar 150.000 dela deținători particulari.

Ele vor rămâne nominative iar transfertul a și fost aprobat.

Creditul Minier va ceda o bună parte din producțiunea sa Româno-Americanei, care-i avansează în schimb o sumă importantă, destinată exploatării mai intensive a terenurilor Statului, pe care le posedă și le va mai căpăta societatea pur națională. Româno-Americana va spori capitalul cu suma corespondentă valorii acțiunilor Creditului Minier ce-a cumpărat.

Interesându-ne la sus numita societate (Credit Minier) ne-a autorizat a desmînți acea informație care este de domeniul fanteziei.

* * *

La 22 crt. a avut loc la sediul soc. „Steaua Română" adunarea generală ordinară a acționarilor.

Adunarea generală a fost prezidată de către Principele Barbu Știrbei.

Din raportul Consiliului de Administrație către adunarea generală reese că producția societății „Steaua Română" pe anul trecut a fost de 275.442 tone țiței, cu 23.5 la sută mai mult decât producția pe anul 1923, iar drept redevențe s'au primit 8 000 tone țiței. In acelaș an s'au săpat încă 39 sonde noui, s'a continuat forajul la 63 sonde și s'au adâncit 58 sonde deja productive. S'au forat 71.577 metri pe terenurile societății și 548 metri pe terenurile societății „Creditul Minier". Forajul a progresat cu circa 50 la sută față de anul trecut. Soc. „Steaua Română" a distilat în cursul anului trecut în total 242.365 tone diverse produse petrolifere. Exportul diferitelor produse petrolifere obținute din producția proprie de țiței a societății s'a ridicat în cursul anului 1924 la 80.478 tone și au fost desfăcute prin agențiile societății din Anglia și Franța, precum și prin filialele ei și ale societăților afiliate din Ungaria, Bulgaria și Orient.

Adunarea generală a ales apoi vechiul consiliu de administrație, iar în locul decedatului Anghel Saligny a ales pe d. Ion Mitilineu, fost ministru.

Dividendul a fost fixat la 100 lei brut de fiecare acțiune reducându-se din el impozitele.

* * *

Direcțiunea generală a portului Constanța a decis sporirea tankurilor petrolifere dela 43 la 70.

Societățile petrolifere vor participa la cheltuelile de instalație a noilor tancuri. Aceste măsuri au fost luate în urma concentrării întregului export de petrol românesc din portul Constanța.

* * *

Procesul I. R. D. P. — O parte minoritară de acționari au intentat acțiune la Tribunalul Ilfov, secția I comercială, cerând anularea hotărârei Adunărei Generale pe 3 motive:

1. Înstrăinarea de acțiuni ale Societății.
2. Netrecere de producție în registre.
3. Votul secret.

Tribunalul a respins primele motive reținând pe cel al treilea, după cum se știe însă Curtea la care făcuse apel atât acționari cât și societatea I. R. D. P. în urma pledoariilor ambelor părți a respius apelul acționarilor admițând pe cel al societății I R. D. P.

Cu această sentință se spulberă o mulțime de legende și se închide poftele multora cari doreau a fi, prin această cale de asuprire și teroare, numiți în Consiliul de Administrație al numitei societăți.

Consiliul s'a adunat reconstituindu-se pe anul viitor în modul următor:

Președinte a fost ales d-l Ing. Inspector Gen. Nae Ștefănescu, director general la Banca Românească, Vice-președinte d-l Boambă; ceilalți membri au fost reales, iar d-nii Ing. Penescu Kertsch, Trăsnea Greceanu și Barbacioru în comitetul de direcție, și d-l J. Ghica, director general.

dispositions de cette loi seront punis d'une amende décuple de la différence perçue en plus, à laquelle s'ajoutera pour les contrevenants personnes physiques un emprisonnement de 5 à 10 jours et pour les personnes juridiques une amende de 10 à 100.000 lei.

Art. 5. — Les amendes perçues en vertu de cette loi seront versées au bénéfice de la société nationale I. O. V.

Art. 6. — Les constatations des contraventions aux dispositions de cette loi ne pourront être faites que par les membres du parquet, les juges d'instruction, les juges de paix, les agents de contrôle du fisc et les délégués spéciaux des Chambres de commerce.

Art. 7. — La procédure à suivre pour la constatation et le jugement de ces contraventions, ainsi que les voies de recours contre les décisions rendues, sont celles qui sont prévues à l'art. 27 al 2, 4 et 5 et aux art. 28 à 34 inclus de la loi sur la poursuite et la répression de la spéculation illicite.

XOX

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Notre Confrère „la Bourse" publie dans son dernier numéro l'information suivante:

A la suite de longs pourparlers, un accord a été établi entre le Crédit Minier et la Soc. Româno-Americana (Standard Oil Cy).

Cette dernière achète deux cent. mille actions du Crédit Minier et entre en relations d'affaires intéressantes et continues avec lui.

Les actions cédées proviennent 50.000 de la souche et 150.000 des détenteurs privés.

Elles restent nominatives et leur transfert a été approuvé.

Le Crédit Minier cédera une bonne part de la production à la Soc. Româno-Americana qui lui fait l'avance, en échange, d'une somme importante destinée à une exploitation plus intensive des terrains de l'Etat qu'il possède et ceux que, en sa qualité de société nationale, il recevra par la suite.

La Romano-Americana augmentera son capital de la somme correspondant à la valeur des actions Crédit Minier qu'elle a achetées.

De la part du Crédit Minier nous sommes autorisés à démentir cette information qui est du domaine de la fantaisie.

* * *

Le 22 crt. a eu lieu au siège de la société „Steaua Română" l'assemblée générale ordinaire des actionnaires.

L'Assemblée a été présidée par le prince Barbo Stirbey.

Dans le Rapport du Conseil d'Administration adréssé à l'Assemblée générale il ressort que la production de la „Steaua Română" pendant l'année 1924 a été de 275 442 tonnes pétrole brut, soit 23.5 pour cent de plus que pendant l'année 1923, et les redevences ont été de 8 000 tonnes pétrole brut. Pendant le cours de la même année on a foré 39 nouvelles sondes et approfondi 58 sondes déjà productives. On a foré 71 577 mètres sur les terrains de la société et 548 mètres sur les terrains de la société „Crédit Minier". On a donc foré 50 pour cent de plus que pendant 1923. La société „Steaua Româna" a distillé pendant l'année 1924 242.365 tonnes de divers produits pétrolifères. L'exportation des divers produits pètrolifères obtenue de sa propre production de pétrole brut a été pendant l'année 1924 de 80.478 tonnes et ceci par les propre agences de la „Steaua" d'Angleterre et France ainsi que par ses filiales de Hongrie, Bulgarie et Orient.

L'Assemblée générale a réelu l'ancien Conseil et Mr. Anghel Saligny, décédé, a été remplacé par M. Jean Mitilineu, ancien ministre.

Les dividende fixé a été de 100 lei brut par action en déduisant l'impôt.

* * *

La direction générale du port de Constantza a décidé d'augmenter ses tanks pétroliers et d'en porter le nombre de 43 à 70.

Les societés pétrolières participeront aux frais d'installation des nouveaux tanks. Ces mesures ont été prises en vue de concentrer toute l'exportation des pétroles roumains dans le port de Constantza.

* * *

Le Procès I. R. D. P. — On sait qu'un groupe peu nombreux d'actionnaires ont intenté auprès du Tribunal Ilfov, I ère section commerciale, une action demandant l'annulation des décisions de l'Assemblée Générale en invoquant les 3 motifs suivants.

1. L'aliénation des actions de la société.
2. Ne pas avoir enregistré une quantité de production.
3. Vote secret.

Le Tribunal n'a admis que le troisième motif invoqué, mais la Haute Cour auprès de laquelle aussi bien les actionnaires que la société avait fait appel à la suite de nombreuses plaidoieries a repoussé l'appel des actionnaires en maintenant celui de la société.

A la suite de cette sentence de nombreuses légendes s'anéantissent ainsi que l'envie de quelques personnes qui voulaient à tout prix entrer dans le Conseil d'Administration de la société.

Le Conseil dans sa dernière assemblée s'est constitué comme suit:

Président: M. l'ingénieur inspecteur général N. Ștefanescu, directeur général de la Banca Românească, vice-président; M. Boambă, les autres membres ont été réelus, et MM. l'Ing. Penesco-Kertsch, Trasnea Greceano, Barbacioru dans le comité de direction, M. J. Ghica, directeur général.

Producția totală a Societății „Creditul Minier" este de peste 130 vagoane zilnic.

Sonda No. 50 Cricov continuă a erupe cu un debit de 20 vagoane pe zi.

Sonda No. 11 Cricov pe același perimetru cu sonda No. 50 și care producea 12 vagoane prin pistonare, degajându-se de mare parte din nisipul ce venea pe coloană și-a sporit deibtul producând prin erupție circa 21 vagoane pe zi.

Producția totală a Societății pe timpul 1—26 iunie a. c. (25 zile) a fost de trei mii două sute șasezeci (3 260) vagoane, reprezentând o medie zilnică de producție de circa 131 vagoane, cum această medie are încă tendință de sporire, *înseamnă că producția totală a Societăți pe luna Iunie a. c. va fi de patru mii (4.000) vagoane; rămânând ca la aceasta producție să se adaoge și redevențele ce societatea le are la diferite sonde ale Societăților: Astra Română, Steaua Română, Unirea, etc.*

* * *

Statisticile oficiale cari au fost publicate asupra producțiunei de petrol din Germania în decursul anului 1924, au făcut să reese un total de 59 299 tone producție față de 50.781 tone în timpul anului precedent, adică un spor de 8.500 tone. Această producție globală se împarte între districtele de Wietze, 38.045. Haeningsen-Nieuhagen, 20.230 tone și Oehleim-Oberg-Gadenstedt 1.024 tone.

Față de importul german de petrol și derivate în cursul anului în scurs, care se ridică la 732.190 tone, producția zăcămintelor naționale apare puțin importantă, trebue să observăm totuși că începând din 1920 producția germană crește progresiv, și s'a mărit cu 70 la sută în cursul celor 4 ani din urmă.

Se remarcă faptul că noile puțuri ale districtului din Neuhagen, a căror erupție foarte violentă a durat mai multe zile, a încetat. Exploatarea acestor sonde se face actualmente prin sistemul cu lingura.

* * *

Consiliul de miniștri din Tokio a ascultat un raport formulat deja în 1919, dar ținut secret până acum, asupra bogățiilor sub-solului insulei Sakhalin. După acest document, redactat de către technicienii japonezi cari au locuit în insulă, zăcămintele de petrol din regiunea de nord a Sakhalinului sunt susceptibile de a furniza aproape 40.000.000 galoane pe petrol pe an. Acest petrol, adăugat la producțiunea de petrol a insulelor propriu zise poate acoperi complect nevoile în combustibil ale Japoniei, așa că această problemă se poate considera ca rezolvată, atât din punct de vedere al industriei ca acel al flotei de războiu.

* * *

In cursul primului trimestru 1925, producțiunea de petrol a Statelor-Unite a fost evaluată la 173.649.000 barile, adică o mijlocie de 1 229.933 barile pe zi. Anul trecut s'a obținut 171.638.000 barile și 1 886.132 barile pe zi adică un spor de 43.801 barile pentru acest an. Nu trebue uitat că anul 1924 a fost un an bisextil.

In timpul primelor trei luni, producțiunea californie' arată o inflexiune de 58.532 barile pe zi, sau 8.8 la sută față de perioada corespondentă a anului trecut.

Una din caracteristicile principale ale comparației acestor cifre este că terenurile petrolifere cele mai vechi din Statele-Unite își mențin rendementul lor, și-l îmbunătățesc câte-odată: de ex. în Pensylvania, New-York, Ohio, Virginia Occidentală, Indiana Kentucky și Illinoi.

* * *

După anumite raporturi ale presei, profesorul Millward din Facultatea de medicină din San-Paulo, un cunoscut mineralog și geolog, a determinat așezarea unui mare bassin petrolifer în municipalitatea din Rio-Verde, dealungul râurilor din Rio-Verde. După alte rapoarte ale presei, alți doi geologi din guvernământul federal ar fi descoperit zăcăminte importante de petrol în municipalitățile din Caldas Novas et Marambos.

*

Primele cifre publicate asupra producției în luna Martie la Baku stabilesc astfel; producția globală a principalelor terenuri 22 513.070 puzi față de 23.222.136 puzi în Februarie.

Din producția totală a lunei Martie 20.470.824 puzi au fost dați administrației comerciale, reservele de naphte în terenurile în exploatare se urcau la 1 Aprile la 9.588 258 puzi. Numărul mijlociu al prețurilor în exploatare în luna Martie pe terenurile din Baku au fost de 1.919.

In timpul lunei Martie 1925, a fost săpat în totul 4,071 sagene de teren. 165 de puțuri se găseau în stare de foraj.

S'au livrat usinelor transformatoare o cantitate globală de 20 186.447 puzi de petrol, păcură și alte produse semi-rafinate, din cari s'au extras 4 012.934 de puzi de ulei lampant, 878.181 puzi de ulei lubrifiant, 1.578 909 puzi de ulei solar, 231.942 puzi de gazoil, 840 854 puzi de gazolină brută 55 741 puzi de esență distilată, 264.948 puzi de esență de export rafinată, 11 mi ioane 321.740 puzi de păcură și 801.329 puzi de diverși produși, s'au înregistrat cu totul 171.889 puzi perdere.

S'au expediat din Baku, 8 034 903 puzi de petrol și derivate, pe mare 6.116.052 pe uscat iar 1.785.524 puzi de petrol au fost expediați prin pipelina Baku-Batum.

Totalul producției terenurilor din Grosny s'a cifrat în Martie 1924 la 10.514 000 puzi, în creștere cu 1.400.000 puzi asupra celei din luna

La production totale de la société „Crédit Minier" de 130 vagons par jour.

La sonde No. 50 de Cricov continue l'éruption avec un débit de 20 vagons par jour.

La sonde No. 11 Cricov sur le même périmètre que la sonde No. 50 qui produisait 12 vagons par jour par pistonnage, ayant été dégagée en grande partie du sable qui venait par la colonne, son débit a augmenté à 21 vagons par jour par éruption.

La production totale de la société du 1—26 Juin crt, (25 jours) a été de trois mille deuxcent-soixante vagons, représentant une moyenne quotidienne de 131 vagons, comme cette production a encore une tendance d'augmentation, cela veut dire que la *production totale de la société pendant le mois de Juin crt. sera de 4.000 (quatre mille) vagons; plus les redevances que la societé possède dans diverses sondes des sociétés: Astra Română, Steaua Română, etc.*

* * *

Le statistiques oficielles qui viennent d'être publiées sur la production du pétrole en Allemagne pendant l'année 1924 font ressortir un rendement total de 59.299 tonnes contre 50.781 tonnes pendant l'année précédente, soit une augmentation de 8.500 tonnes. Cette production globale se distribue entre les districts de Wietze, 38.045. Haeningsen-Nieuhagen, 20.230 tonnes et Oelheim-Oberg-Gadenstedt, 1.024 tonnes.

Mis en présence de l'importation allemande en pétrole et dérives au cours de l'année écoulée qui accuse un chiffre de 732 190 tonnes, le rendement des gisements nationaux apparaît peu important, il faut cependant observer qae depuis 1920 la production allemande augmente progressivement, elle s'est accrue de 70 pour cent au cours des quatre dernières années.

Notons que les nouveaux puits du district de Nieuhagen, dont l'éruption très violente a duré pendant plusieurs jours ont cessé de projeter leurs masses de pétroie. L'exploitation de ces sondes se fait actuellement au moyen du puisage à la cuiller.

* * *

Le conseil des ministres de Tokio a entendu un rapport formulé déjà en 1919, mais tenu secret jusqu'à présent, sur les richesses du sous-sol de l'île de Sakhaline. Selon ce document, rédige par des techniciens japonais ayant longuement séjourné dans l'île les gisement pétrolifères de la région nord de Sakhaline sont susceptibles de fournir environ 40.000.000 de gallons de naphte par an. Ce pétrole, joint à la production des houillères de l'île, peut couvrir entièrement les besoins en combustibles du Japon, de façon qu'on peut considérer ce problème comme résolu, aussi bien au point de vue de l'industrie qu'à celui de la flote de guerre.

* * *

Au cours du premier trimestre 1925, la production de pétrole aux Etats-Unis est évaluée à 173.694.000 barils, soit une moyennne quotidienne de 1 939.933 barils. L'an dernier, l'on avait obtenu respectivement 171 millions 638 000 barils et 1.886.132 barils, soit cette année, une augmentation journalière de 43 801 barils. Rappelons, à ce sujet, que 1924 fut une année bissextile.

Pendant les trois premiers mois, la production de la Californie accuse une inflexion de 58 532 barils par jour, ou 8.8 pour cent sur la période correspondante de l'an dernier.

Un des traits principaux de la compâraison de ces chiffres est de montrer que les terrains petrolifères les plus anciens des Etats-Unis maintiennent leur rendement et parfois, même, l'améliorent: tels sont, par exemple, la Pensylvanie, New-York, l'Ohio, la Virginie Occidentale, l'Indiana, le Kentucky et d'Illinois.

* * *

D'après des rapports de presse, le profeseur Millward, de la Faculté de médecine de Sao Paulo, qui fait autorité en matière de minéralogie et de géologie, a déterminé l'emplacement d'un grand bassin pétrolifère dans la municipalité de Rio Verde, le long des rives du Rio Verde. D'après d'autres rapports de pressé deux géologues du gouvernement fédéral auraient découvert d'importants gisemenrs de pétrole dans les municipalités du Caldas Novas et de Maramhos...

*

Les premiers chiffres publiés sur la production du mois du mars à Bakou s'établissent de la manière suivante: production globale des principaux terrains 23.513.070 pouds contre 20.222 136 pouds en février.

Sur la production totale de mars 20.470.824 pouds ont été livrés à l'administration commerciale, les réserves de naphte sur les terrains d'exploitation se montaient au 1-er avril à 9.588 258 pouds. Le nombre moyen des puits en exploitation au mois de mars dernier sur les terrains de Bakou était de 1.919.

Pendant le mois de mars 1925, il a été traversé en tout 4 071 sagènes de terrains. Un chiffre total de 165 puits se trouvait en voie de forage.

Il a été livré aux usines transformatrices une quantité globale de 20.186 447 pouds de naphte, mazout et autres produits mi-fins, dont il a été tiré 4.072 934 pouds d'huiles lampantes, 878 181 pouds d'huiles lubrifiantes, 1.578.909 pouds d'huiles solaires, 231 942 pouds de gazoil, 810.824 pouds de gazoline brute, 55 741 pouds d'essences distillées, 264.947 pouds d'essences d'exportation raffinées, 11 millions 321.740 pouds de mazout et 804 329 pouds de produits divers; il y a eu 171 883 pouds de pertes.

Il a été expédié de Bakou, 8 034.903 pouds de naphte et dérivés par voie d'eau; 6.116.052 pouds par chemins de fer et 1 785 524 pouds de naphté ont été refoulés par la pipe-line Bakou-Batoum.

La totalité de la production des

„REDEVENȚA"

SOCIETATE ANONIMA PENTRU EXPLOATAREA ȘI COMERȚUL PRODUSELOR SUBSOLULUI

Bilanț general încheiat la 31 Decemvrie 1924

ACTIV			PASIV	
Acțiuni		62 025.500 —	Capital	300 000.000 —
Acționari		35.346 400 —	Fond de rezervă statutar	7 318 189 03
Cassa		4 730 529 10	Fond de rezervă special	27 077.951 —
Disponibil bănci		25.950 538 10	Fond de ajutor și pensiuni	1 310 800 60
Debitori		62 550.432 67	Fond pentru impozite	28.398 953 25
Participațiuni și efecte		37 866 950 10	Dividende neridicate	4.373.595 45
Mărfuri		82 049.647 55	Creditori	29.791 521 98
			Cont tranzitor	582.493 81
			Beneficiul net	16.782.982 55
Cesiuni și concesiuni:				
Valoarea la 31 Dec. 1923 27.133 971,30				
Adaos pe anul 1924 . . . 1.950.655,15				
	29 084.626,45			
Amortizat până la 1923 . 9 833.971,30		19 250 655.15		
Investițiuni: rafineria, stația de rezervoare, conducte. sonde, mijloace de transport				
Valoarea la 31 Dec. 1923 74.857 073,37				
Adaos pe anul 1924 . . . 21 924 609,52				
	96.781 682,89			
Amortizat până la 1923 . 11.080.073,37		85 701 609,52		
		104 952 264,67		
Amortizare pe 1924		3 000.000,—	101.952 264 67	
Materiale			2 469.505 03	
Mobilier			684 742 45	
Total lei . . .			415.636 487 67	Total lei . . . 415 636.487 67
CONTURI DE ORDINE				CONTURI DE ORDINE
Cauțiuni statutare			285.000 —	Deponenți de cauțiuni statutare 285 000 —
Garanții în efecte			558 500 —	Deponenți de garanții în efecte 558.500 —

Contul de Profit și Pierderi încheiat la 31 Decemvrie 1924

CREDIT			DEBIT	
Cheltueli generale:			Report din exercițiul 1923	693.917
Salarii, simbrii, asigurări, dări, dobinzi, etc.	12.420.610 47		Beneficiu brut: redevențe, vânzări de țiței și derivate exploatarea rafineriei, etc.	31 509.705
Amortizări	3.000.000 —			
Beneficiu net	16.782 982 55			
Total lei . . .	32 203.623 02		Total lei . . .	32.203 623

Președinte . *D. Dobrescu* Director general: *Martin Șain* Șeful contabilității: *E. Cohen* expert contabil

Verificat și găsit conform cu registrele:

Censori: *M. Șeteanu, D. Neagu, I. Almuly*

trecută. Din această cantitate globală, 6.648.600 puzi sau 63 la sută au fost furnisate de puțurile eruptive.

Se aflau în exploatare luna trecută cu total 320 puțuri, din cari 8 în erupție.

In decursul lunei Martie, 101 puțuri erau în foraj lucrându-se în total 1.727 vagoane de teren, din care 229 sagene prin sistemul rotativ.

Rafinériele au primit în luna Martie trecut, un total de 8.773.000 puzi de petrol spre transformare.

S'a expediat din Grosny în timpul lunei citate o cantitate de 6.353.000 puzi de petrol și derivate. Stocurile acumulate se cifrează la 1 Aprilie pe 5.010.000 puzi de produse diverse.

*

Geologul Euzebin de Oliveira declară într'unul din rapoarteie sale, că eșantilioanele de gresie adunate în Brasilia au dat imediat ce au fost sfărâmate, un miros foarte pronunțat de petrol, și că o mulțime din aceste gresii presintă mici cavități din cari se degajează un uloi greoi și închis la culoare. Aceste indicații relative la Serro da Balisa, sunt desigur cele mai importante din Brasilia Meridională. După anumite informații ne confirmate, s'ar fi găsit petrol aproape de râul Jangada și Riuo Claro. D-l H. Lago procedează la un foraj la Sao Mathens și în guvernământul Mareilhal Mallet dealungul drumului de fer din Sao-Paulo-Rio-Grande.

*

Potrivit clauselor tratatului de comerț semnat de curând între Polonia și Ungaria, produsele petrolului polonez vor beneficia de acum de o reducere mijlocie generală de intrare care se urcă la 33 la sută. Tratatul prevede și o scădere considerabilă a tarifelor vamale la importul anumitor produse și mai ales pentru esențele de o greutate specifică superioară de 0.705 gazoil, ulei lubrifiant și parafină.

*

S'a putut da seama de importanța lucrărilor întreprinse de japonezi în Sakhalin abia după încheerea tratatului ruso-japonez. In timpul acestei perioade, secretul cel mai absolut a fost ținut asupra mersului lucrărilor, și presa japoneză ascultând de ordinele severe ale guvernului n'a publicat nimic relativ la terenurile petrolifere ale insulei. Acum se comunică faptul că sondage de incercare de mare envergure au fost făcute în partea de nord a insulei și că rafinerii au fost construite în vecinătatea forageior. Numărul prețurilor în producție se ridică azi la 30 debitul lor global fiind evaluat la un mediu de 40.000 puzi pe zi. Ministerul marinei japoneze a cheltuit pentru aceste lucrări până acum 4.100.000 yeni. O parte a capitalurilor a fost destinat la cumpărarea uleiurilor pentru flota japoneză, o sumă destul de considerabilă n'a fost reservată ci inscrisă în comptul societății „Hokusin Kaischa" ca titlul de subvenție a guvernului.

XXX

BURSA PETROLULUI

Bursa se menține fermă pentru acțiunile petrolifere, influențate de continua creștere de prețuri a produselor și de rezultatele excelente de pe șantiere.

Sunt în special favorizate acțiunile societății „Creditul Minier", „Concordiei" și I. R. D. P.-eului.

Au cotat:

	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 1/VII 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2600
Astra Română	500	5075
Speranța (optées)	500	2100
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1800
Redevența	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	580
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1220
Creditul Minier (optées)	500	1695
„ „ dernière émission	500	970
România Petroliferă	500	400
Banca Minelor	500	560
Sospiro	500	235
Motorul	500	710
Prahova	200	
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

„Intern Omnium Petrolifer" I. O. P.

Societate anonimă pentru industria și comerțul petrolului

Convocare

D-nii acționari ai societății anonime române de petrol „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.), sunt convocați în adunare generală extraordinară pentru ziua de 7 Iulie 1925, ora 11 și jumătate dimineața, la sediul societății, în București, calea Victoriei No 86, palatul Băncii Națiunii, etajul II, spre a delibera și decide asupra următoarei ordine de zi:

a) Aprobarea împrumutului de maximum 40.000 lire sterline, sumă pusă la dispoziția societății „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.), de către Amalgamated Oil Lads of Roumania Ltd, din Londra;

b) Aprobarea condițiunilor în care se va contracta acest împrumut și anume: acordarea unui drept de redevență și constituirea în gaj, pentru asigurarea creditorilor de rambursarea acestui împrumut a concesiunilor ce societatea „Inter Omnium Petrolifer" (I. O. P.), posedă sau va poseda împreună cu toate materialele, instalațiunile, materialele prime, sonde, etc.

c) Autorizarea consiliului de administrație de a contracta prin delegații săi împrumutul dintr'o singură dată sau în mod succesiv, treptat cu necesitățile consiliul de administrație fixând condițiunile de detaliu.

D-nii acționari cari doresc a lua darte la această adunare generală extraordinară, vor trebui să depună acțiunile lor, conform art. 26 din statute, până în ziua de 2 Iulie 1925, ora 12 din zi, la sediul societății.

In cazul când la data fixată mai sus nu se va întruni numărul de acționari prezenți prevăzut de lege și de statute, adunarea se va ține la 15 Iulie 1925, în același loc, la aceeaș oră și cu aceeași ordine de zi, cu orice număr de acționari va fi de față și fără altă convocare, conform art. 20 din statute.

Consiliul de Administrație.

Ocaziune 4

Vagoane cisterne (cale normală) (Brünn-Nesseldorf-Königsfelder Waggon-Fabrik)

Construite 1917—18, ca noui, roate și osii din fer Martin, capacitate de încărcare câte 17.000 kgr. tonaj, 18.000 kg. capacitate stația de origină în Tirol

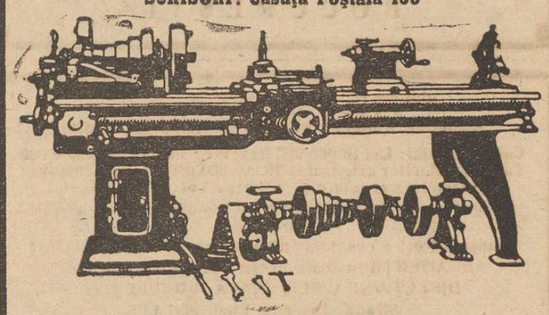
De vânzare foarte avantajos

Dr. Pasulo, Insbruk
Bienerstr 3

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor.
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, Industria și comerțul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREȘTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

ASTRA
Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.
DIRECȚIUNEA GENERALĂ: București, Str. Lascăr Catargiu 11
ADRESA TELEGRAFICĂ: Vagonastra
SCRISORI: Căsuța Poștală 136



STRUNGURI DE PRECIZIE
înălțimea vârfurilor: 160, 200 și 230 mm. Distanța vârfurilor: 1000, 1200, 1600 și 2500 mm. Cu roți dințate pentru filet „WITWORTH" „METRIC" și „MODUL". Transmisie intermediară pentru învârtire în amândouă sensurile. Prețurile reduse!
— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morben, Ploești

„UNIREA“
Societate Anonimă Română de petrol

Bilanț general încheiat la 31 Decemvrie 1924

ACTIV

Investițiuni generale:				
Terenuri petrolifere, sonde, diferite instalațiuni la schele, scule de sondaje, rafi ăria Speranța, vagoane cisterne, automobile camioane și diferite		513.422.284	09	
Minus:				
Amortizări pe anul 1923	12.000.000,—			
„ „ „ curent	50.000.000,—	62.000.000	—	
		481.422.284	09	
Cassa:				
Numerar în cassă și la bănci		9 265 088	23	
Produse petrolifere în stoc		109 199 065	15	
Materiale diferite și de sondaje		267.638.193	40	
Diverși Debitori:				
Avansuri pentru materiale și difrrite		63.665 867	64	
Despăgubiri de războiu (pro memoria)		1	—	
		931.190.499	51	

PASIV

Capitai de acțiuni	100;000.000	—	
Fond de rezervă legal	1 481.376	94	
Rezerve diversé	8 901.189	58	
Diverși creditori;			
Diverși creditori, materiale, produse petrolifere și diferite (inclusiv lire sterline 769 835.916)	793.359.083	35	
Cont transitoriu	19.024.817	20	
Garanții de gestiune	127 500	—	
	922.893.967	07	
Profit si pierdere general:			
Profitul net al anului surent . . . 7 898.598,96			
„ „ reportat din anui trecut . 397.933,48	8.296 532	44	
	931.19..499	51	

Bilanț de Profit și Pierdere încheiat la 31 Decemvrie 1924

DEBIT

Cheltueli generale de exploatare	35 112 847	39	
„ „ „ constituire	515.015	50	
Sold	59 174 154	54	
	94 802.017	43	
Amortizare:			
Amortizări anul curent	50.000.000	—	
Rezerva legală:			
10 la sută din profitul net anul curent	877.622	10	
Profit și pierdere general;			
Profitul net al anului curent . . . 7 898 598 96			
„ „ repoatat din 1923. . . . 397 933.48	8.296.522	44	
	59.174.154	54	

CREDIT

Beneficiul brut din exploatare, comercializare și diferite	94.404.083	95	
Profitul și pierdere 1923:			
Rest profit trancferat din 1923	307.933	48	
	94.801 017	43	
Sold	59.174 154	54	
	59.174.154	54	

Președintele consiliului de administrație, *At. Zănescu.* Administrator-delegat, *T. S. Masterson* Șeful serviciului contabilității, *N. Manolescu*
Verificat și găsit conform cu registrele și piesele justificative,
Censori; *Lt. colonel N. Dnossu, S. Corciova, L. Johnston*

Banca Sindicatul Agricol Ialomița
Societate Anonimă. — Capital social 60.000.000 Lei
Sucursale: CALARAȘI ȘI SILISTRA

Bilanțul general încheiat la 31 Decemvrie 1924

ACTIV

Acțiuni			—	9 900 000	—	
Cassa { Numerar		1 514 326	69			
Cassa { Cupoane exigibile		40 980	06	1 555.306	75	
Portofoliu { Efecte de primit		—	—	13 867 870	—	
Portofoliu { „ de ct.crt 123 425 800						
Avansuri în ct. curent as. { Ef.comerciale gaj		60 582.578	75			
Avansuri în ct. curent as. { „ publice		10.934 892	60			
Avansuri în ct. curent as. { „ipot c: ziuni,recolte		8.819 982	75	80.337.454	10	
Ef. publice și acțiuni { In cassa băncii		20 696 921	07			
Ef. publice și acțiuni { Angajate		15 370.100	—	36.067 021	07	
Conturi curente		—	—	125.411.412	83	
Imobile și terenuri		—	—	12.147 386	55	
Mobilier și casse de fier		—	—	1	—	
				279.286 452	30	
Conturi de ordine:						
Debitori { De garanții scrisori 19 535 078.—			—			
Debitori { „ „ valută forte 11.879 045,64			—			
Debitori { „ „ polițe gir 7.087 936,50		38 502.060	14			
Efecte comerciale gaj		127.197.800	—			
„ publice și acțiuni în gaj		37.782·762	—			
Depozite libere		14 585.075	—			
Cauțiunea consiliului de administrație		345.000	—			
Depozitari externi de ef. comerciale		128 150	—			
„ de efecte publice		29 803.350	—			
Efecte dela incasso		279 091	50	248 623 288	64	
				527 909 740	94	

PASIV

Capital			—	60 000.000	—	
Fond de rezervă { Statutar		12 892 630	78			
Fond de rezervă { Extraordinar		721.159	92	13 613.790	70	
Fond de ajutor al funcționarilor		—	—	476 685	34	
Depuneri și conturi curente		—	—	67 170.082	92	
Angajamente pr. ef. reescont. B. N. R.		—	—	132 974.100	—	
Efecte de plată		—	—	1.000.000	—	
Beneficiu net		—	—	4.051.789	84	
Conruri de ordine:						
Creditori pr. { Garanții scrisori 19 535.078,—						
Creditori pr. { „ „ valută forte 11.879.045.64						
Creditori pr. { „ „ polițe gir 7.087 935,50		38 502.060	14			
Depenenți de ef. comerciale gaj		127 197 800	—			
„ „ „ publice și acțiuni gaj		37.782 762	—			
Depozite de retras		14.585 075	—			
Deponenți de cauțiuni		345.000	—			
Efecte comerciale angajate extern		128.150	—			
Lombarde dela efecte pubfice		29.803.350	—			
Remitenții de încasso		279.091	50	248.623 288	64	
				517.909.740	94	

Contul de Profit și Pierdere încheiat la 31 Decemvrie 1924

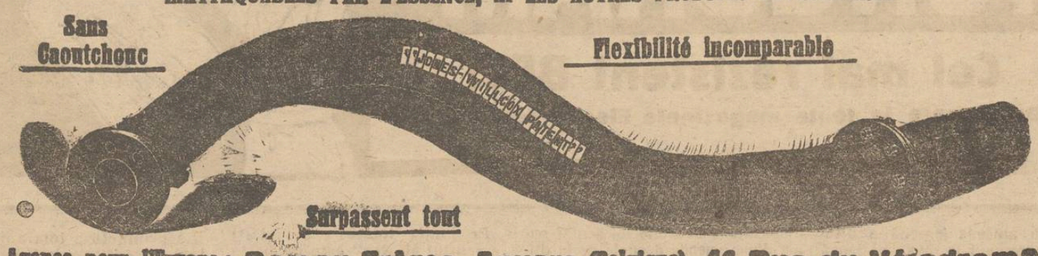
DEBIT

Cheltueli generale: Salarii, iluminat, încălzit, imprimate, registre, taxe, abonamente, etc.	4.331 970	25	
Beneficiu net	4.051 789	84	
	8.383.760	09	

CREDIT

Dobânzi dela scont și contuli curente	1.827.600	73	
Beneficii diverse dela comisioane, curtaj, etc.	6.556.159	36	
	8 383.760	09	

Președinte, *D. N. Seceteanu* Director general, *Dr. C. B. Maltezianu* Contabilitea, *N. Vasilovici*, expert contabil
Verificat și găsit conform cu registrele.
Censori: *Sima Niculescu, Dr. I. M. Stănescu* contabil autorizat și *A. Ririacescu*

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI“
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc
Capital social 20.000.000
Sediul. BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov Valea Călugărească

„APEX“ Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ȘOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, engleze ști „Wright's“ și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale“
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop“, Telefon 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Căzane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troiuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F R.

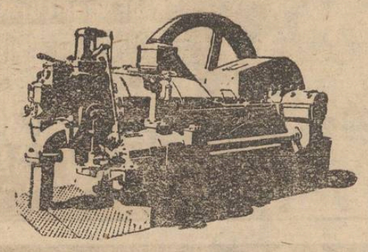
„FOREX“
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX“ BUCUREȘTI „FOREX“ BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY“, cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcțiunea Generală la București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asachi
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„NAȚIONALA“
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.257.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 162.000.000
„NAȚIONALA“
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață“ și „Transport“
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„ELECTRICA“
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului
București, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploești

„PHOEBUS“
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS“ Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

„POSTAVUL“
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI STR. MORILOR 29

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL“
TELEFON 43/27

„PREVEDEREA“
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54.000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.000.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENȚA“
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 23
Cumpără și vinde: ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25|49 Telef. 25|49

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 23
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„MECANO“
TELEFON 48|26 TELEFON 5|15
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pâlci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

ANUL IV. — No. 133 | UN NUMAR LEI 5 | VINERI 10 IULIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAŢIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ŞI ECONOMIA ŢAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriţi a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please returrn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREŞTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI • Str. Donici No. 1.

Destăinuirile mele

OAMENI DE ORDINE

Mi-aduc aminte de fapte din timpul neutralităţei şi voi începe cu vestitul Hahampaşa care era în capul societăţei „Steaua Română" înainte de intrarea noastră în răsboiul mondial

Imi aduc aminte când nu lăsa nici o ocazie fără să se manifeste în favoarea şefilor săi de la Berlin, arătându-le un devotament dus până la extrem, fapt ce poate nu este condamnabil — căci şi eu în calitatea mea de director al societăţilor unde funcţionam eram devotat patronilor de la Disconto Gesellschaft cari deţineau concernul Credit Petrolifer, Vega şi Concordia — dar numai într'atât era deosebite că cei din urmă, poate prin politica lor sau chiar din consideraţie faţă de legăturile ce le aveau cu ţara noastră în calitate de creditori mari înclina spre apărarea intereselor ei, pe când Hahamul roş de la Steaua cu veninul feroce ce'l caracterisa, brutalisa, lovea fără milă îndată ce cineva nu asculta de dictatura sa.

In unire cu cele două concerne mari Standard Oil Co. şi Royal Dutch, cu care legase o tovărăşie de acapararea intereselor petrolifere în ţară (voesc să numesc Distribuţia) nimicia tot ce eşea în cale, până când prin aceasta a căpătat o încredere oarbă din partea celor de la Deutsche Bank.

Fără a'şi da seama că loveşte în interesele scumpe ale ţărei în care s'a născut şi care l'a recunoscut ca cetăţean român, a lunecat pe povârnişul trădărei, mergând apoi pe panta care l'a dus în zidurile răcoroase ale fortăreţei Jilava, iar când am plecat cu t ţii la răsboi în Moldova ca să nu ne prindă germanii a fost şi el dus acolo ca să nu se întâlnească în Bucureşti cu amicul său d. George Staus, ce avea gradul de comandant în armat inamică şi care împreună cu alţii lucra la tratatul de pace pentru robirea terenurilor petrolifere ale Statului (oferind României 25 la sută redevenţe plătite nu în natură ci în bani pe preţ de 4 lei suta de Kgr. ţiţei, când astăzi este de lei 1.600 suta de Kgr.).

L'am întâlnit apoi la Iaşi, după ce se tratase pacea cu germanii. Era liberat din ordinul lui Makensen şi l'am văzut în biroul Distribuţiei Petrolului, sub hotelul Continental, cum radios îşi netezea ciocul roşu iar în ochii lui vicleni se citea dorinţa de răsbunare. Proecta probabil atunci, a arunca în închisoare cel puţin pe d-nii Vintilă Brătianu, Osiceanu, Corbescu şi alţii presupuşi ca autori ai detenţiunei lui la Jilava şi în închisoarea din Iaşi.

Dar providenţa nu i-a ajutat. Asasinii ţărei noastre şi provocatori răsboiului de distrugere au fost sdrobiţi şi toţi nuntaşii ce se pregăteau a serba răsbunarea între cari erau Peterseni şi alţi monştri, cari au trăit în ţara noastră ca în Paradisul din poveşti, fără a fi stingheriţi de nimeni şi cari în timpul ocupaţiei maltratau pe cei rămaşi, au luat-o la fugă când Hahamul roş de la Steaua s'a văzut nevoit din nou a renunţa la tronul ce-l ocupase şi de astădată l'am văzut luând informaţiuni de la portarul clădirei din Bulevardul Carol asupra celor ce se petreceau înlăuntrul societăţei, căci sechestrul judiciar nu i mai da voe să vie în birou pe când el pretindea că este director, până când s'a văzut nevoit a pleca la amicii săi din Berlin să le ceară recompensa ostenelelor sale. Aceste osteneli, p ntru care d. Günther, fostul director la Steaua Română, declara sus şi tare pe cuvânt de onoare că d-lui Kirschen i se cuvine toate recompensele, — erau serviciile aduse prin propaganda făcută în favoarea germanilor. D sa afirmă că nicio dată nu s'a ocupat cu aceste lucruri, fapt ce voeşte a-l dovedi cu probe scrise cerând a i se da voe să vie în ţară şi să întrebe pe numitul domn să declare pe cuvânt de cinste, dacă la 11 Martie 1915, — când s'a înapoiat dintr'un voiaj făcut în Turcia în interes de afaceri pentru export, nu i a spus că a împărţit peste 15.000.000 lei în scop ştiut, cumpărând suflete româneşti şi corupând oameni slabi.

Să declare D-sa dacă acest sistem speci l de diplomaţie nu l'a exercitat D-sa personal şi dacă nu a arătat chiar lista celor corupţi d-lui Günther?

Voesc să văd dacă va avea curaj să desmintă acest fapt. Argumentele că acestea sunt fapte petrecute de mult, pentru care s'a primit în parte pedeapsa, veuind apoi amnestia, nu pot fi luate în consideraţie, căci o propagandă politică împotriva ţărei este **condamnabilă pe viaţă** şi nici o îngăduinţă sau milă nu poate fi cerută în favoarea trădătorului patriei.

Unii au avut o soartă mai rea, pedeapsa a fost exemplară au fost împuşcaţi la zid şi dacă aceşti trădători se plimbă astăzi liberi şi sunt plătiţi din visteriile lui Deutsche Bank, faptele lor nu pot fi înmormântate de noi, căci nu avem motive a fi indulgenţi.

Ţara noastră, se poate lipsi de sprijinul moral al acestor trădători de neam şi prin toate mijloacele trebue încriminată fapta lor de către oamenii cinstiţi ai acestei ţări, cari sufăr astăzi consecinţele devastărei Munteniei de către duşmani.

L'am văzut recent pe acest domn în Berlin în vastele birouri ale lui Deutsche Petroleum A. G. şi l'am întrebat ce rost are acolo. Mi-a spus că faţă de suferinţele îndurate de el, patronii săi nu sunt destul de culanţi în a-l recompensa, căci dânsul merită a fi numit directorul acelei întreprinderi, pe când d. Straus i-a propus direcţia unei întreprinderi de cinematograf unde Deutsche Bank este participantă. D-sa era obicinuit în această ţară îngăduitoare să impună prin forţă, pe când acum la Berlin l'a pus să ţie trombonul pe care cântă un frate al d-lui Straus, ce-am avut chiar cinstea al cunoaşte fiind recomandat de D-sa.

Eu mi-am închinat activitatea mea luptei pentru libertatea noastră economică, am luptat în toate direcţiile la înfăptuirea unui scop patriotic. In ţară la noi au fost străini, pe care îi voi numi, ce au lucrat în interesul ei. Furia mea nepotolită este contra acelor cari contând ca români, fii ai ţărei, născuţi şi crescuţi aci, ajuuşi la situaţii înalte ca directori la societatea Steaua Română cu puteri nelimitate au voit să dicteze societăţilor petrolifere din ţară şi să-mi impue voinţa autorităţilor de Stat. Aceştia în timp de răsboi, în momente grele, când ţara a fost în pragul a fi copleşită şi desfiinţată de un popor barbar, mai puternic, în loc să i vie în ajutor, a devenit trădători de neam. Iată ce nu pot admite şi voi continua lupta până li se vor da sancţiuni meritate, până când urgia poporului va veni în contra lor.

In această categorie intră şi alţii.

Voi urma.

PIERRE SOLOMON

Mes souvenirs

HOMMES D'ORDRES

Je me rappelle certains faits du temps de la neutralité. Tout d'abord je me souviens du fameux Hahampacha qui se trouvait à la tête de la soc. „Steaua Română,' avant notre entrée dans la guerre mondiale. Je me rappelle qu'il ne manquait pas l'occasion de se manif ster en faveur de ses chefs de Berlin, auxquels il montrait un dévouement sans pareil, fait qui n'est peut-être pas condamnable — puisque mois aussi en qualité de directeur des societés auxquelles je fonctionnais j'étais devoué à mes patrons de la Disconto-Gesellschaft qui détenaient le concerne du Crédit-Pétrolifère, Vega et Concordia, — mais avec la différence que ces derniers, avaient une tout autre politique tenant peutêtre compte du fait qu'ils étaient nos gros créanciers inclinés à défendre ses intérêts, tandis que le Hahame rouge de la „Steaua" avec le venin féroce qui le caractérisait, brutalisait, frappait sans pitié aussitôt que quelqu'un n'écoutait ses ordres.

D'accord avec les deux gros concernes Standard Oil et Royal-Dutch, avec lesquels il avait lié cette amitié d'affaires pour accaparer les interêts pétroliers du pays (je veux nommer la „Distributia") il frappait tout ce qu'il rencontrait, si bien qu'il réussit enfin à s'attirer la confiance sans pareil de ceux de la Deutsche-Bank. Sans se rendre compte qu'il frappait dans les intérêts chers au pays où il était né et qui l'avait reconnu comme ci toyeu roumain, il se laissait glisser sur la pente de la trahison, jusqu'à ce qu'il arriva à être enfermé entre les murs de la forteresse de Jilava, et transporté pendant la retraite, en Moldavie, pour ne pas tomber entre les mains des Allemands, dans les rangs desquels il aurait pu rencontrer à Bucarest son ami M. Georges Stauss qui avait le grade de commandant dans l'armée ennemie, et qui fut plus tård un des auteurs du traité de paix consacrant le vol de nos terrains-pétroliers de l'Etat (offrant à la Roumanie 25 pour cent de redevances payables non en nature mais en espèces au prix de 4 lei les 100 kilos de pétrole brut alors qu'aujourd'hui on paye 1600 les 100 kilos).

Je l'ai rencontré ensuite à Jassy, après la paix avec les allemands. Il avait été mis en liberté sur ordre de Makensen. Je l'ai revu dans le bureau de la „Distributia de Pétrole", sous le hotel Continental, radieux, avec ses yeux perfides dans lesquels on lisait le désir de vengeance. Il projettait naturellement de mettre en prisou MM. Corbesco, V. Brătiano, Osiceano et les autres qu'il considérait comme étant les auteurs de son emprisonnement à Jilava et Jassy. Mais la providence ne lui a pas été propice. Les assassins de notre pays et les provocateurs de la guerre de destruction, ont été vaincus et tous ceux qui s'étaient preparés à fêter la revanche parmi lesquels il faut nommer les Petersen et d'autres monstres, ayant vécu chez nous comme dans le paradis des contes sans être derangés par personne, pour maltraiter ceux qui étaient restés sous l'occupation prirent la fuite. Quant au Hahame rouge de la „Steaua" il se vit obligé de renonçer bon gré, malgré, au trône qu'il avait occupé, n'osant même plus monter dans ses bureaux du Boulevard Carol pour voir ce qui s'y passe, puisque le séquestre judiciaire lui avait interdit le droit de monter, bien qu'il se soit continuellement présenté comme directeur. Enfin il dut partir chez ses amis de Berlin, pour leur demander l'honoraire de ses services. Ces services pour lesquels M. Günther, ancieu dir. de la „Steaua Română" déclarait à haute voix qu'il fallait recompenser M. Kirchen — étaient des services de propagande faite en faveur des allemands. Bien entendu il prétend qu'il ne s'est jamais occupé de cela et qu'il peut en faire preuve si on lui permet de revenir dans le pays et demander au dit Monsieur si le 11 Mars 1915, lorsqu'il revint d'un voyage en Turquie pour affaires il n'a pas employé plus de 15.000.000 d'exportations lei pour acheter la conscience et corrompe: des hommes faibles. Qu'il déclare s'il n'a pas exercé ce système spécial de diplomatie et s'il n'a pas montré la liste des corrompus à M. Günther.

Je veux voir s'il aura le courage de dementir ce fait. Quant aux arguments: que ce sont des faits du passé lointain et pour lesquels il a deja été pulsus on ne saurait en tenir compte parce qu'une propagande politique contre le pays est condamnable à tout jamais et il ne saurait être question de pitié lorsqu'il s'agit des traitres de ce pays.

Quelques uns ont eu un plus mauvais sort, la punition fut exemplaire; d'autres peuvent se promener librement grâce à la Deutsche Bank mais leurs méfaits ne peuvent être oubliés. Notre pays peut se passer de l'appui moral de ces traitres et tous ceux qui subissent les conséquences de la devastation du pays par l'ennemi doivent protester et s'élever contre ces malfaiteurs.

J'ai eu enfin l'occasion de revoir ce Monsieur à Berlin, dans les vastes bureaux de la „Deutsche Petroleum" où l'ayant demandé de ses nouvelles, il me dit que ses patrons n'étaient pas assez gentils envers lui et qu'il n'était pas recompensé pour les souffriances endurées par lui, car il méritait d'être nommé directeur de cette entreprise, alors que le Dr. Strauss, lui proposait la direction d'une entreprise de cinéma où la Dentsche Bank participait. En réalité il avait été trop habitué à imposer sa volonte dans le pays pour jouer à Berlin ainsi que lui chantait M. Stauss.

En ce qui me concerne j'ai consacré toute mon activité à la lutte pour notre liberté économique, j'ai lutté de mon mieux pour realiser un but patriotique. Dans notre pays il y a eu des étrangers, que je nommerai, et qui ont travaillé dans l'intérêt du pays. Toute ma haine se dirige contre ceux qui en tant que roumains, fils du pays nés et élevés ici, arrivant à des situations, ont voulu avec des forces illimités dicter aux sociétés pétrolifères du pays et imposer leur volonté aux autorités de l'Etat. Tous ceux-ci pendant la guerre, dans les moments les plus difficiles, alors que le pays était sur le pont d'être supprimé par un peuple barbare, plus fort que nous, au lieu de nous aider, sont devenus des traitres. Voilà ce que je ne puis admettre; aussi continnerai je à lutter jusqu'à ce qu'ils seront punis comme ils méritent et que les sanctions leur seront appliquées.

Le nombre de ceux qu'ou peut classer dans cette catégorie est cependant plus grand aussi reviendrai je à ce sujet.

PIERRE SOLOMON

XXX

Liga Naţiunilor şi chestiunile economice

Comitetul Economic al Societăţii Naţiunilor a terminat lucrările celei de a 15-a sesiuni.

Trei chestiuni au făcut obiectul lucrărilor comitetului în cursul acestei sesiuni: chestiunea abolirii prohibiţiunilor şi restricţiunilor la import şi export; tratamentul străinilor şi al stabilimentelor străine; represiunea declaraţiunilor false la vamă.

Asupra acestui important punct, lucrările sunt atât de înaintate încât Comitetul speră să poată prezenta la a VI-a adunare, care va avea loc în Septembrie viitor, recomandări definitive.

Comitetul crede că există un concurs suficient de păreri favorabile abolirii sau reducerii la minimum a sistemului de interdicţie la importaţiuni şi exportaţiuni pentru a justifica măsurile preparatorii în vederea unei acţiuni internaţionale conform dispoziţiunilor Pactului Societăţii Naţiunilor relative la tratamentul echitabil al Comerţului.

Comitetul a arătat că sistemul prohibirilor de importaţiuni sau exportaţiuni, mai cu seamă când este întovărăşit de un sistem de licenţe, a fost dese ori condamnat de conferinţele internaţionale pentru motivul, că constitue o metodă şi restricţiuni proprii să conducă la abuzuri şi în special să aducă comerţului internaţional gravele inconveniente ale incertitudinei termenilor şi posibilitatea unei nedrepte descriminări

De altă parte, Comitetul a făcut o listă provizorie de prohibiri care după părerea lui — n'ar putea fi suprimate pe cale de acord internaţional Aceste excepţiuni sunt relative la prohibirile sau restricţiile privitoare la apărarea naţională, sănătatea publică; cele care au drept scop să aplice mărfurilor importate măsuri de control echivalente sau analoage celor care sunt aplicate aceloraşi produse în interiorul ţării; cele care sunt în conformitate cu convenţiunile internaţionale privitoare la traficul cu arme, cu opiu sau alt comerţ susceptibil să creeze situaţii periculoase sau să introducă o concurenţă deloială; prohibiţiuni sau restricţiuni aplicabile aurului, argintului, hârtiei-monetă sau titluri. prohibiţiuni cari au drept scop protecţia patrimoniului naţional artistic, proprietatea industrială, literară, artistică, etc.

Comitetul mai este de părere că oarecari excepţii vor fi necesare pentru a face faţă circumstanţelor extraordinare sau anormale şi a permite astfel Statului să-şi apere comerţul său sau vapoarele sale contra unei injuste discriminări.

Comitetul care altă dată studiase problema regimului fiscal al întreprinderilor şi al străinilor, s'a ocupat de data aceasta de drepturile ce trebuesc acordate străinilor admişi în mod legal într'o ţară, în ceeace priveşte exerciţiul,în această ţară, a unei profesiuni, a unei industrii sau o ocupaţie particulară.

S'a redijat în acest scop un număr în principii şi regule cari vor fi supuse consiliului, ca recomandări ale comitetului.

Comitetul a însărcinat un comitet de 5 membri cu studiul unui proiect al d-lui Barboza Carneire (Brazilia), privitor la încheerea unei convenţiuni internaţionale pentru represiunea falselor declaraţiuni vamale.

Proiectul prevede dreptul, pentru ţara importatoare de a cere guvernului exportator, deschiderea unei acţiuni judiciare contra comerciantului vinovat de a fi făcut agenţilor comerciali ai ţării importatoare o declaraţie falsă.

Comitetul special şi-a început lucrările prin examinarea diverselor categorii de fapte care constituesc materia delictului. Pe urmă va începe în colaborare cu secţia juridică a Secrtariatuiui chestiunea procedurii judiciare şi a executării sentinţelor.

XXX

La Ligue des Nations et les questions économiques

Le comite économique de la société des Nations a terminé les travaux de la 15-ieme sésion.

Trois questions ont fait l'objet des travaux du comité de cette sésion la suppression des prohibitions dans les relations commerciales internationales, le traitement des étrangers et des établissements étrangers, les sanctions contre les fausses déclarations à la doûane.

En ce qui concerne les restrictions à l'importation et à l'exportation les travaux sont si avancés que le Comité espère pouvoir présenter a la IV-ème assemblèe, qui aura lieu en Septembre prochain, des recomandations définitives.

Le comité croit qu'il existe un concours sufissant d'opinions favorables à l'abolition ou à la réduction au minimum du système d'interdiction aux importations et exportations pour justifier les mesures préparatoires en vue d'une action internationale conformément aux dispositions du pacte de la soc. des Nations relat vement au traitement équitable du Commerce.

Le comité a montré que le système des prohibitions surtout lorsqu'il est accompagné d'un système de licences, a été condamné par les conférences internationales pour la très simple raison qu'il donne lieu à des abus et provoquent de graves incovénients au commerce d'autant plus que par l'incertitude des délais il gêne les transactions.

Le comité a fait d'autre part une liste provisoire des prohibitions, ne pouvant pas d'après son opinion être supprimées par accord international, Ces exceptions sont relatives aux prohibitions on restrictions concernant la défense nationale et la santé publique, celles qui ont comme but d'appliquer aux marchandises importées des mésures de contrôle équivalant ou analogues à celles qui sont appliquées aux mêmes produits à l'intérieur celles qui sont en conformité avec les conventions internaţionales, concernant le trafic des armes, l'opium ou tout autre commerce susceptible de créer des situation dangereuses on d'introduire une concurrance ilégale; prohibitions ou restrictions applicables à l'or, l'argent on au papier monnaie ou titres, prohibitions qui ont comme but la protection du patrimoine national-artistique, la proprieté industrielle, litéraire, artistique etc.

Le comité est d'avis que certaines exceptions seront nécessaires pour faire face aux circonstances extra-ordinaires ou anormales, permettant aînsi aux Etats de défendre leur commerce ou leur valeurs en cas anormal.

Le comité qui etudiait jadis le problème du règime fiscal des entreprises et des étrangers s'est occupé cette fois des droits qu'on doit accorder aux étrangers légalement admis dans un pays, à exercer dans un pays autre que le leur une profesion, une industrie ou une occupation privée.

On a redigé dans ce bût des principes et régles qui seront soumises au conseil comme des recomandations du comité.

Le comité a chargé un comité de 5 membres d'étudier un projet de M. Barooza Carneiro (Bresile) concernant la conclusion d'une convention internationale pour la répersion des fausses déclarations en doûane.

Le projet prevoit le droit. pour le pays importateur de demander au gouvernement exportateur, d'intenter action judiciaire contre le commercant coupable d'avoir fait aux agents commerciaux du pays importateur une fausse déclaration.

Le comité spécial a commencé les travaux par l'examen des diverses catégories de fait qui constituent la matière du délit. Après on commencera en collaboration avec la section juridique du Secrétariat, à étudier le question de la procédure judiciaire et celle de l'exécution des sentences.

XXX

ANGHEL SALIGNY

A mai murit un om mare, — un mare român, şi a încetat de odată munca şi viaţa cum a zis D-l I. I. C. Brătianu în discursul pe care îl reproduc mai jos. Activitatea lui Anghel Saligny, cere un biograf şi cere timp spre a fi înfăţişată în complexul ei, aşa că prietenii lui — ca d-nii general Artur Văitoianu. Ing, Ştefănescu Nae, Profesorul Ţiţeica, Oscar Kiriacescu, au spus numai în treacăt ceia ce a făcut acel mare om.

Operile ce au rămas în urma sa, vor arăta generaţiilor viitoare ceia ce a putut face un om în această ţară — aşa că dacă vom îndrăzni a spune câteva cuvinte este pentrucă am cunoscut în deaproape pe cel dispărut, am avut ocazia să-l văd la lucru cu ocazia construirei portului Constanţa, unde a făcut marea instalaţie a reservoarelor de petrol cu toate anexele ei de descărcare şi refulare în vapoare făcând ca petrolul românesc să poată fi pus în vânzare în toată lumea pe calea apei, Atunci am văzut capacitatea acestui mare savant cu renume mondial, cari a contribuit atât ca şi ţara noastră să fie cunoscută şi să-şi volorifice bogăţiile sale în toată lumea.

Portul terminat, grandioasa lui lucrare a atras imediat pe americani, olandezi, francezi începându-se o epocă de prosperitate. Imi amintesc că la serbarea inaugurărei în presenţa sa, a răposaţilor Sturza şi C. Alimăneşteanu a d-lui Vintilă Brătianu etc. la prima descărcare de petrol în reservorul No. 1 al Statului, de către vechiul exploatator M, Câmpeanu, — regretatul Saligny, într'o barcă cu motor mergea împreună cu noi din port spre reservoare. Noi glorificând opera sa — Saligny ne a răspuns: „Felicitaţi şi pe tinerii ingineri, mai ales pe d. Const. Buşilă în care prevăd viitorul meu succesor fiind un tânăr care are puterea de muncă şi pricepere technică", El nu s'a înşelat aşa că el trăeşte veşnic în operile sale, şi în discipolii ce-a ştiut să-i facă.

Dar să reproducem ce a spus D-l I. I. C. Brătianu, acest mare cunoscător de oameni:

Un român într'adevăr şi-a încetat deodată munca şi viaţa.

După răsboiul independenţei,desvoltarea civilizaţiunei moderne în România dobândi un incomparabil avânt. Puterile naţionale luară conştiinţa de sine şi, fireşte din mijlocul micului nostru corp technic de atunci, se afirmă repede personălitatea tânărului Saligny.

Roadele ştiinţei sale, exactă şi profundă, şi ale agerei sale inteligente erau sporite de focul sacru cu care fără preget, urmărea îndeplinirea datoriei.

Soluţiunile fericite date deosebitelor chestiuni purtau semnul geniului său limpede şi pătrunzător şi erau asigurate prin grija perseverentă şi neobosită în realizarea lor.

Monumentalele sale clădiri, cari fac faţă României pe veci şi constitue chezăşia neperitoare a facultăţilor de progres naţionale, slăvesc numele lui Salipny, iar bastimentele pe cari flutură tricolorul român amintesc memosia lui pe mările depărtate.

Dar mai neperitoare decât trainicele clădiri de peatră şi de oţel memoria lui Saligny va fi slăvit pentru partea covârşitoare pe care a avut'o în formarea corpului tehnic, a sănătoaselor sale însuşiri de muncă şi de devotament, pe care se reazimă în viitor desvoltarea muncii şi bogăţiei naţionale,

Modest in viaţă şi absorbit de muncă, personalitatea lui superioară s'a manifestat pentru mulţime numai prin opera materială căreia i-a consacrat viaţa.

Celor însă cari, ca mine, l'au apropiat ca discipol, ca colaborator, ca prieten, sufletul său generos şi mare s'a grăbit de opotrivă cu mintea sa limpede şi înaltă, cu sârguinţa sa statornică şi rodnică.

Şi astfel. la mormântul lui, o jale adâncă se uneşte cu o pioasă recunoştiinţă şi cu un simţimânt de mândrie naţională.

Românii nu vor uita partea luată de Saligny la dezvoltarea civilizaţiei patriei lor.

Fie ca, în aceste simţiminte obşteşti de pietate şi de recunoştinţă, scumpa sa soţie şi jalnica sa familie să-şi găsească o aiinere.

Mă simt fericit că am putut să spun şi eu câteva cuvinte ca să arăt munca laborioasă a disparutului in materia ce ne preocupă: petrolul. Pentru această industrie marele Saligny a făcut o lucrare de mare importanţă şi vom rămâne veşnic recunoscători memoriei lui.

P. S.

XXX

ANGHEL SALIGNY

Un grand homme est disparu; un grand roumain n'est plus; un de ceux qui cessent à la fois de vivre et de travailler nous a quitté comme l'a dit avec raison M. I. C. Bratiano, dans son discours funebre,

L'activité d'Anghel Saligny, demande un biographe et demande du temps, pour pouvoir être considérée dans son ensemble; aussi ses amis: le gen, Arthur Văitoiano le professeur Ţiţeica, Oscar Kiriacesco, n'ont-ils fait que signaler en passant l'oeuvre de ce grand homme. Les résultats de sa labeur montreront aux générations futures ce qu'a pu réaliser un homme dans son pays. Si j'ose ajouter quelques mots c'est parce que j'ai connu de près le disparu, et j'ai eu plus d'une fois l'occasion de la voir à l'oeuvre: à l'occasion de la construction du port du Constanţa. où il a fait les grandes installations des réservoirs de pétrole avec toutes ses annexes de déchargement et refoulement dans les navires contribuant ainsi à faciliter la vente du pétrole roumain dans le monde en tier grâce au transport par voire maritime.

C'est alors que j'ai compris toute la valeur de ce savant à la renommée mondiale, qui a fait de son mieux pour que notre pays puisse valorifier à l'étranger ses richesses.

Le port étant achevé son oeuvre a attiré une foule d'Américains, Hollandais, Français etc. inaugurant ainsi une ère de prospèrité.

„Je me rappelle, disait M. Bratiano, que lors de l'inauguration en présence de D. Sturdza, C, Alimanesteano et Vintila Bratiano et lors du premier déchargement de pétrole dans le réservoire No. 1 de l'Etat, par M.Câmpeano, feu Saligny qui se trouvait dans une barque à moteur, du port, chemin faisant vers les réservoirs et alors que nous glorifions son oeuvre nous disait: félicitez les jeunes ingénieurs, et surtout M. Buşila que je considère comme mon successeur à l'avenir; c'est un homme d'une grande force de travail et de haute capacité technique".

Il ne se trompait pas: d'une part il vivra toujours dans ses oeuvres d'autre part dans ses disciples, qu'il a su former.

Mais il convient de reproduire les paroles que M. Jean Bratiano. ce grand connaisseur d'hommes a prononcé lors de la cérémonie funebre.

„La vie et le travail d'un vrai Roumain viennent de cesser tout-à-coup.

Aprés la guerre de l'Indépendance, le développement de la civilisation moderne en Roumanie acquit un essor incomparable. Les forces nationales prirent conscience d'elles-mêmes et, tout naturellement du sein de notre corps technique de l'époque, s'affirme rapidement la personnalité du jeune Saligny.

Les fruits de sa science, — exacte et profonde — et de sa vive intelligence étaient accrus par le feu sacré avec lequel, sans cesse et sans répit, il poursuiva-t l'accomplissement de son devoir.

Les solutions heureuses données par lui aux diverses questions portaient le sceau de son génie limpide et pénétrant leur exécution était assurée par son inlassable persévérance.

Ses travaux monumentaux qui font à jamais l'orgueil de la Roumanie et qui constituent la preuve impérissable de nos facuités de progrès national font honneur au nom de Saligny et les navires sur lequels flottent le tricolore roumain rappellent son nom sur les mers des plus éloignées.

Mais de façon plus impérissable encore que les durables monuments de pierre ou d'airain qu'il a édifiés la memoire de Saligny sera surtout glorifiée par la part prèpondérante qu'il a prise à la formation du corps technique roumain sur les saines qualités de labeur et de dévouement sur lesquels se fonde l'avenir du développement de notre travail et de nos richesses nationales.

Modeste durant sa vie et absorbée uniquement par le travail, sa personnalité supérieure s'est manifestée pour la grande masse seulement par l'oeuvre matérielle à laquelle il a consacré sa vie.

A ceux qui toutefois, comme moi, l'ont approché de plus prés comme disciple, comme collaborateur et comme ami, son âme grande et généreuse s'est révélée tout aussi limpide et aussi haute que son oeuvre matérielle et pleine d'une féconde persévérance.

Voilà pourquoi, devant sa tombe d'unanimes et profonds regrets s'unissent à une pieuse reconnaissance et à un sentiment de fierté nationale.

Les Roumains n'oublieront jamais la part prise par Saligny au développement de la civilisation de leur patrie.

Puissent sa chére épouse et son inconsolable famille trouver dans ces sentiments unanimes de piété et de reconnaissance, un adoucissement à leur douleur".

Je suis heureux d'avoir pu ajouter quelques mots afin d'évidencier le travail laborieux de Saligny sur le domaine du pétrole; aussi l'industie pétrolière lui sera-t-elle à jamais reconnaissante.

P. S.

XXX

Pentru a avea petrol

Confratele nostru „Le Courrier des Pétroles" publică un foarte interesant articol pe care-l reproducem aci, şi din care reese tendinţele ţărilor exclusiv consumatoare sau de foarte mică producţie de a-şi asigura petrolul a cărui importanţă n'are seamăn în lume:

„Anumite tendinţe cari se manifestă din zi în zi mai clar, par determinate în politica internaţională a petrolului, pentru-că ele nu pot să se desvolte decât în cadrul relaţiunilor între ţări.

Astfel se desemnează foarte bine două eforturi opuse, chiar în interiorul ţăriior exclusiv consumatoare sau cu producţiune foarte slabă.

Pe de o parte, aceste ţări, tributare străinătăţei, întrebuinţează toată energia lor pentru a încerca să limiteze tributul lor la strict minimum, şi încearcă să creeze în străinătate chiar, resurse importante de petrol.

Pe de altă parte marile ţări importatoare cred că nu trebue neglijată partea de beneficii pe care o poate raporta comerţul în ţările importatoare; ci încearcă să-şi stabilească acolo reprezentanţii lor, şi să-şi apropie o parte, dacă nu tot comerţul local de petrol, direct sau indirect. Şi astfel se poate vedea ţări mici, ca de ex. Belgia, făcând obiectul unei concurenţe neobosite între marile societăţi de petrol pentru furnitura cantităţilor cari în total nu ating nici 300 000 de tone.

Nu voi esita a defini această dublă tendinţă prin termenul de „luptă pentru independenţă" care a făcut furori acum un secol, şi până azi în domeniul internaţional. Azi e vorbă de libertatea economică pentru care luptă toate naţiunile.

Pe de altă parte pentru a arăta că petrolul e de o însemnătate atât de mare, încât trece în rândul întâi şi chiar înaintea intereselor politice, vom reproduce urmarea acestui articol unde se pledează în favoarea relaţiunilor petrolifere franco-sovietice:

— „Trebue să însemnăm cu un semn particular această dată de 23 Mai când vasul de petrol „Garonne" aparţinând statului francez a sosit la Batum.

Este primul act al reluărei relaţiunilor oficiale între Franţa şi Rusia sovietelor în ceeace priveşte petrolul.

Ce semnificaţie trebue să dăm oare acestui act? Ce interpretare i se poate da?

Cred că el se leagă direct cu principiul tendinţei pe care l'am signalat. Este o aplicare a apărărei intereselor noastre.

In adevăr atât cât nu vom produce petrol şi cât nu vom extrage energia din subsolul nostru naţional, vom fi siliţi să facem larg apel la străinătate.

Dar a se adresa unui mic număr de furnisori, restrângând posibilităţile pieţei înseamnă a ne expune condiţiunilor lor; este aşa dar un mijloc uşor de a crea o concurenţă de oferte în avantagiul nostru, aceea de a ne întoarce către un vechiu şi important proprietar de zăcăminte petrolifere.

Interesul nostru este de altfel mult mai mare, căci Rusia poate să ne ofere două produse în abundenţă, din care unul este extras numai din petrol în câte va puncte ale pământului, pe când cel-alt devine din ce în ce mai rar, Vreau să vorbesc de uleiurile de uns, din cari Caucazul şi-a făcut o specialitate, şi de păcură pe care Statele-Unite nu mai pot să ne-o livreze în cantităţi suficiente, pentru-că îl tratează prin „craking" ca să-i extragă produsele uşoare.

De acea avantagiul de a trata cu Rusia, ne apare dublu şi ca extensiune a ofertei de cumpărări, şi ca varietate de produse oferite.

Ştiu prea bine că această tracţiune franco-sovietică este privită de anumite spirite fără încredere. Ce se va întâmpla dacă un fost proprietar de zăcăminte naţionalizate va pretinde că petrolul importat în Franţa este din domeniile lui? Acest caz se poate presinta desigur, dar este puţin probabil, căci discuţia, probă de făcut, ar costa scump acelor cari ar întreprinde-o iar foştii proprietari au mai multe şanse de a-şi salva interesele aşteptând un aranjament general al chestiunei fostelor proprietăţi. Cât despre. Rusia, cred că este inutil a insista asupra evidenţei beneficiilor ei, în cazul când ar exporta petrol pe pieţele europene. E pentru ca reintrarea argintului în tesaurul ei, adică o ameliorare a situaţiei ei economice şi stabilirei politice a regimului. De altfel este cu noscut cazul ţărilor productoare, cari vor să fie între ţările consumatoare. Nu e decât primul pas fireşte, dar e un pas care contează".

xox

Pour avoir le pétrole

Notre confrère „Le Courrier des Pétroles" publie le très intéressant article que nous reproduisons ci-dessous et dont il ressort les tendances des pays exclusivement consommateurs ou de très faible production à s'assurer le pétrole dont l'importance est devenue vraiment sans pareil:

„Certaines tendances, qui se manifestent de jour en jour plus clairement, paraissent déterminantes de la politique internationale du pétrole, parce que, précisément, elles ne peuvent se développer que dans le cadre des relations entre pays.

C'est ainsi que se dessinent très nettement deux efforts opposés, à l'intérieur même des pays exclusivement consommateurs, ou de très faible production.

D'un côté, ces pays, forcément tributaires de l'étranger, déploient toute leur énergie pour essayer de limiter leur tribut au strict minimum et cherchent à créer, à l'étranger même, des ressources pétrolifères importantes.

D'autre part, les grands pays importateurs estiment non négligeable la part de bénéfices que peut rapporter le commerce dans les pays importateurs; ils cherchent à y établir leurs représentants, et à s'approprier une partie, sinon tout, du commerce local du pétrole, soit directement, soit indirectement Et c'est ainsi que l'on voit, même de petits pays comme la Belgique, faire l'objet d'une concurrence acharnée entre de grandes sociétés de pétrole pour la fourniture de quantités qui au total, n'atteignent pas 350 000 tonnes.

Et je n'hésiterai pas à définir cette double tendance par ce terme de „lutte pour l'indépendance", qui fit fureur il y a un siècle de céla, et jusqu'à ces derniers temps dans le domaine politique international. Aujourd'hui, il s'agit de la liberté économique, pour laquelle luttent les nations".

D'autre part pour montrer que le pétrole est si important qu'il passe au premier rang et parfois même avant les intérêts politiques il convient de reproduire la suite de cet article où l'on plaide en faveur des relations pétrolières franco-sovietiques:

„Aussi, faut-il marquer d'un signe particulier cette date du 23 mai, où un pétrolier appartenant à l'Etat français, la Garonne, est arrivé à Batoum.

C'est le premier acte d'une reprise des relations officielles de la France avec la Russie des Soviets, en ce qui concerne le pétrole.

Quelle signification faut-il lui donner? De quelle interprétation est-il justiciable?

J'estime qu'il se rattache directement au principe de la tendance que nous venons de signaler. C'est une application de la défense de nos intérêts.

En effet, tant que nous ne produirons pas plus de pétrole que nous n'en tirons de notre sol national force nous sera bien de faire le plus large appel à l'étranger.

Mais s'adresser à un petit nombre de fournisseurs, en restreignant le marché, nous livre à leurs conditions; c'est donc un moyen habile de créer une concurreuce d'offres à notre avantage, que de nous tourner vers un ancien et important possesseur de gisements pétrolifères.

Notre intérêt est d'ailleurs plus étendu, car la Russie pour nous offrir abondamment deux produit dont l'un est tiré seulement des pétroles de quelques points du globe, tandis que l'autre se fait de plus en plus rare ailleurs. Je veux parler des huiles de graissage, dans lesquelles le Caucase s'est créé une specialité, et du mazout, que les Etats-Unis ne peuvent plus livrer en quantités suffisantes, parce qu'ils le traitent par le cracking pour en retirer des produits légers.

Ainsi, l'avantage de traiter avec la Russie nous apparaît-il double, et comme excension d'achats, et comme variété des produits offerts.

Je sais bien que ce n'est pas sans quelque méfiance que certains esprits inquiets considèrent cette tractation franco-soviétique. Qu'arrivera-t-il si un ancien propriétaire de gisement nationalisé prétend que le pétrole ainsi importé en France sort de ses domaines? Ce cas peut se présenter évidemment, mais il est peu probable, car la discussion, la preuve à faire, coûterait cher à ceux qui les entreprendraient, et ils out plus de chance de sauvegarder leurs intérêts par l'attente d'un réglement général de la question des anciennes propriétés. Quant à la Russie, son bénéfice à voir son pétrole affluer sur le marché européen est trop évident pour qu'il soit utile d'insister. C'est pour elle la rentrée d'argent frais dans son trésor, c'est-à-dire, en fin de compte, une amélioration de sa situation économique et de la stabilité politique de ses dirigeants. C'est aussi un cas concret de cette tendance des pays consommateurs. Ce n'en est évidement encore que le premier pas, mais c'est un premier pas de fait quand même".

XXX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|73 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTA SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE in ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII in orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd."
şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Lted."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
1 Angel Court, Throgmonton Street, London E. Ç. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

CRONICA PETROLULUI

Moartea lui Anghel Saligny lasă un gol de nedescris în toate părţile ţărei unde ştiinţa acestui mare om a dat deslegare problemelor cele mai grele şi a pus în aplicare proectele sale.

Industria petroliferă îi datoreşte lui Saligny facerea instalaţiei moderne de export din Constanţa. Dela 1 Ianuarie 1976 până la 1925, adică 50 ani a dat ţărei sale tot ce a putut să creeze o pleiadă de ingineri pe cari îi îndrumează cu mâna sa puternică, întruindu-i pentru viitor, aşa că deplângem alături de familia sa pierderea acestui om al ţărei.

Un eveniment important este marea conferinţă a chimiştilor din toată lumea care s'a ţinut în ţara noastră şi la care s'a discutat chestiuni foarte importante pentru chimia pură şi aplicată, şi cu care ocazie învăţaţi ce ne-au făcut cinstea a ne vizita vor arăta în ţările lor bogăţiile miniere de care se bucură ţara noastră, vor duce salutul nostru în ţările lor şi vor arăta concetăţenilor lor ce fel de oameni sunt românii, îndemnându-i să vie să lucreze alături de noi

Congresul datoreşte mult isbândei sale fericite şi cu mare succes, prea stimatului d. Profesor Dr. Şt. Minovici şi d. Ing. Gane, organizatorii acestui congres, precum şi miniştrilor Tancred Constantinescu şi dr. Angelescu cari au contribuit la succesul său. Nu mai puţin se datoreşte recunoştinţă d-lui C. Osiceanu, preşedintele asociaţiunei Petroliştilor, care a dat un mare concurs la buna primire ce s'a făcut congresiştilor şi la exersiunea în regiunile petrolifere, de asemenea şi d-lui Brancovici, loc-ţiitorul Preşedintelui Camerei de Comerţ şi în special d-lui ing. I. Demetrescu, director-general al Creditului Minier, care a dat o sumă însemnată ca contribuţie la cheltuelile de organizare ale Congresului.

Regretăm lipsa d-lor dr. Guiselin, amicul nostru francez, şi dr. Edeleanu, învăţatul nostru ce nu au fost prezenţi la acest Congres.

Congresiştii ne-au rugat a arăta mulţumirile şi recunoştinţă domnilor de mai sus şi trimet salutul lor de recunoştinţă d-lor Prof Mrazek, Minovici şi Gane, ceeace facem cu plăcere.

Trecând la altă ordine de idei, voim să vorbim de rezultatele puţin satisfăcătoare pentru acţionari ce le dau societăţile petrolifere pentru exerciţiul anului trecut. Aceste rezultate—se datoresc în mare parte la două cauze.

Prima este rezerva ce o fac unele societăţi ca Româno-Americana şi Astra Română, pentru a se consolida pe viitor, aşa că fondurile disponibile ce le pun la oparte — spun d-lor — rămân ca activ societăţilor în viitor; iar a doua este a societăţilor cu capital românesc, cari se plâng că fiscul le apasă prea tare, luându-le o mare parte din câştig. Intru cât această chestiune nu este îndeajuns de limpede, o vom înregistra şi supune celor în drept spre analizare, totuşi găsim unele bilanţuri ale societăţilor româneşti cu un dividend destul de bun de exemplu bilanţul societăţei „Steaua Română" prezintă lei 141 670 364.— beneficiu la un capital de 585.000 000 lei, ceia ce este destul de frumos, mai vedem în bilanţ amortizări la terenuri în valoare de 51 000,000 lei deci destul de bine; la 353.000.000 lei sondaje vedem 227 000,000 lei amortizări, cifră prea frumoasă; la maşini şi vagoane cisterne de lei 19.000 000 amortizări lei 12 350.000, aşa că aceste cifre denotă seriozitatea acestei societăţi şi întăresc convingerea a unui aport sănătos şi de valoare, nimic dubios sau umflat, aşa că viitorul societăţei este bine zidit pe o temelie tare.

Apoi luând în consideraţie şi terenurile statului de mare valoare ce au căpătat, conducerea frumoasă din partea englezilor şi francezilor precum şi partea românească asigurată cu conducerea consiliului românesc şi a directorului general d. inginer Osiceanu şi d. ing. Mătasaru garantează cu totul desvoltarea frumoasă a primei societăţi romănesti de petrol.

Nu mai puţin este bilanţul societăţei „Petrol Block", societate care încetul cu încetul a ajuns la o producţie bunicică şi va creşte mereu având terenuri bune şi oameni technici competinţi, prezintă bilanţul cu un beneficiu net de lei 50.000.000 la lei 400.000.000 capital, având şi aproape 29.000.000 lei amortizări pe anul curent, afară de peste 100 000 000 lei amortizări până la 1923 şi cu 180.000.000 lei rezerve pentru ori ce eventualitate, ceia ce denotă o precauţiune din partea conducătorilor pe viitor.

Un bilanţ mai puţin strălucit are „România Petroliferă", o acţiune în care acţionarul şi-a pus multă speranţă, arată la capitalul de 120.000.090 lei vărsat, 14 000.000 lei fond de rezervă, 8.000.000 lei amortizări soldând debitul cu creditul la egal.

Totuşi conducerea technică are multă nădejde în viitor având terenuri bune.

Banca Minelor încheie bilanţul său cu un beneficiu de circa 16 000.000 lei la un capital de 100 000.000 lei, amortizează vre-o 385.928 lei şi are 197.000.000 participaţiuni în diverse întreprinderi de petrol.

Nu mai puţin important este bilanţul „Redevenţa" care la un capital de 300.000.000 lei arată un beneficiu de 16.782.982 lei având însă un fond de rezervă general de 27.000.000 lei şi un fond de impozite de 28.000.000 lei, acest capitol care a luat o bună parte din beneficiul net a fost pus la o parte ca prevedere pentru orice eventualitate pentru aplicarea impozitelor. Au mai amortizat anul acesta circa 22 milioane lei.

Producţia anuală este peste 500 vagoane zilnic cu tendinţă spre urcare.

Preţurile la ţiţei sunt în mare urcare ajungând la 31.000 lei vagonul iar produsele albe se cer mult şi la intern şi la export.

xox

CHRONIQUE DU PÉTROLE

La mort d'Anghel Saligny laisse un vide qu'on ne saurait combler dans toutes les parties du pays, où la haute compétence de ce grand homme a créé tant de belles choses, a donné une solution aux problemes les plus difficiles et a mis en application les grands projets.

L'industrie pétrolifère doit à Saligny l'instalation moderne d'exportation du port de Constanţa. Du 1 Janvier 1876 jusqu'en 1925, c'est-à-dire pendant 50 ans Saligny a donné à son pays, tout ce qu'a pu créer une pleiade d'ingénieurs qu'il a su former à merveille; aussi ne pouvons-nous que regretter infiniment la mort de ce grand homme.

Un important événement ce fut la grande conférence des chimistes du monde entier, conférence qui s'est réunie à Bucarest et à laquelle on a discuté des questions très importantes pour la chimie pure et appliquée. Les savants qui nous ont fait l'honneur de visiter notre pays, parleront à leur retour chez eux, de nos richesses minières et porteront notre salut à leurs pays. Ils pourront dire à leurs concitoyens ce qu'ils ont vu chez nous, quelles sont nos qualités et seront à même de les conseiller de venir travailler chez nous.

Le congrés doit beaucoup de son succés, au très estimé Dr. Prof. St. Minovici et à l'ing. Gane, organisateurs de ce congrés, ainsi qu'aux ministres Tancrède Constantinesco et Dr. Angelesco, qui ont contribué à son succès. On ne saurait oublier les efforts de M. Osiceano, président de l'association des pétrolistes, qui a donné un réel concours au bon accueil qu'on a fait aux congréssistes pendant leur excursion dans les régions pétrolifères, de même qu'à M. Brancovici, le remplaçant du président de la Chambre de commerce, et surtout a l'ing. I. Demetresco dir gén. du „Crédit Minier", qui a offert une somme importante comme contribution aux frais d'organisation du Congrès.

Nous avons regretté l'absence de nos amis M. le Dr Guiselin et Dr. Edeleano qui n'ont pas pu participer à ce Congrès

Les congréssistes nous ont prié de montrer leur reconnaissance et remerciements aux personnes citées ci-desus et envoient lenr salut aux Prof. Dr. Mrazek, Minovici et Gane.

Passant à un autre ordre d'idées, il convient de relever les résultats très peu satisfaisants, pour les actionnaires que les sociétés pétrolières ont donné cette année. Les raisons en sont les suivantes.

D'une part est la réserve que certaines sociétés comme la „Româno-Americana" et l'„Astra-Română" font, pour se consolider à l'avenir, de sorte que les fonds disponibes qu'elle mettent de coté, —pretendent-elle restent comme actif des sociétés à l'avenir.

D'antre part les sociétés au capital roumain, se plaignent que le fisc est trop dur et que les impôts absorbent une grande partie des bénéfices. Comme cette question n'est pas encore assez claire, nous ne faisons que l'enregistrer et la signaler à qui de droit pour être examinée, toutefois nous trouvons dans certains bilans des soc. petrol roumaines, un dividende assez avantageux, par ex.: celui de la soc. „Steaua Română" qui accuse 141.670.364 lei de benéfice pour un capital de 585.000.000 lei; nous voyons également dans le bilan aux amortisements de terrains en valeur de 51.000.000 lei 33.736 000 pour 355.000.000 lei de sondages nous voyons 227.000.000 lei d'amortissements pour des machines et citernes en valeur de 19.000.000 lei nour trouvons 12.350.000 lei d'amortissements. Voilà des chiffres assez jolis qui prouvent la solidité de cette société.

Grâce à un apport sain et de haute valeur où il n'y a rien de douteux l'avenir de cette société peut être envisagé avec la plus grande confiance. Tenant compte aussi des terrains de l'Etat de grande valeur que cette société a reçu, ainsi que de la direction avisée des anglais, français et roumains et des efforts incessants du conseil roumain et du directeur général M. l'ing. Osiceanu et Ing. Mătăsaru, on ne peut qu'être persuadé du dévellopement de plus en plus favorable de cette première soc. roumaine de pétrole.

Le bilan de la soc. „Pétrol-Block" n'est pas moins encourageant. Cette société est arrivée peu à peu à avoir une production considérable; ses terrain sont bons, ses techniciens compétents; quant au bilan il accuse un bénéfice net de lei 50.000.000 lei pour 400.000 000 lei de capital, ayant presque 29.000 000 d'amortissemeats pour l'année passée, outre les cent millions de lei d'amortisements jusqu'en 1923 et 180.000.000 lei de réserve pour toute éventualité ce qui prouve de la part des dirigeants une vive preoccupation pour l'avenir.

Un bilan moins favorable est celui de la société „România Petroliferă" une société dans laquelle les actionnaires ont mis beaucoup d'espoir. Pour un capital de 120 000.000 lei versé, on inscrit dans le bilan 14 000.000 comme fond de reserve, 8.000 000 comme amortissements, le débit étant egal au credit.

La direction technique a toutefois de grands epoirs grâce aux terrains que cette société possède.

La Banque des Mines conclut son bilan avec un benéfice d'environ 16.000.000 lei, pour un capital de 100.000.000 lei, amortissant 385.298 lei et a 197.000.000 de participations dans diverses entreprises de pétrole.

Non moins important est le bilan de la „Redevenţa" lequel ponr un capital de 300.000 000 lei accuse un bénéfice de 16 782 982 lei, ayant un fonds de réserve général de 27.000.000 lei et un fonds d'impôts de 28.000,000 ce capital qui a pris une bonne partie du benéfice net a été mis de coté pour toute éventualité en cas l'application de la loi des impôts. On a amorti cette année environ 22 millions lei. In production générale est de 600 vagons par jour avec tendance de hausse.

Les prix du pétrole brut, sont en hausse arrivant à 31.000 lei, quant aux produits raffinés on les demande beaucoup à l'intérieur et à l'exportation.

xox

INFORMAŢIUNI

Comisiunea specială de pe lângă ministerul de industrie şi comerţ a fixat preţul de vânzare la aurul provenit din minele ţării la 144 220 lei kgr. luând ca normă preţul de pe piaţa New-Yorkului şi anume 664.06 dolari pe cursul mediu din ultima chenzină.

In ce priveşte argintul, comisia a fost de părere ca exploatările statului să cumpere argintul în aceleaşi condiţiuni ca şi aurul, adică pe preţul mondial, micşorat cu 10 la sută.

Fixarea preţului mondial la argint ar urma să se facă la fiecare 15 zile.

S'a mai examinat modul de decontare cu Banca Naţională pentru ca schimbul aurului să se facă cât mai repede posibil şi plata către producători să se facă în termenul cel mai scurt, simplificându-se formalităţile.

* * *

Ministerul de industrie şi comerţ în baza raportului delegaţilor români privitor la încheerea unui acord comercial între România şi Ungaria, a trimis o adresă ministerului afacerilor străine prin care este de părere să se comunice guvernului din Budapesta hotărârea guvernului român de a se începe tratative pentru încheerea unei conventiuni definitive.

Până la terminarea tratativelor se va face cunoscut guvernului ungar că lucrările vor fi uşurate dacă admite să se aplice tot actualul regim al taxelor de import asupra produselor petrolifere.

*

Legaţiunea polonă din Bucureşti aduce la cunoştinţa comercianţilor că mărfurile destinate exportului în Polonia trebuesc însoţite de certificate de origină redactate în limba română şi polonă şi eliberate de Camera de comerţ din Bucureşti.

Aceasta pentru a nu întâmpina dificultăţi la vămi.

* * *

In conformitate cu noua lege a Camerelor de Comerţ şi Industrie publică în „Monitorul Oficial" No. 102 din 12 Mai 1925 şi al Regulamentului publicat în „Monitorul Oficial" No. 114 din 27 Maiu 1925, toate societăţile pe acţiuni, în nume colectiv şi în comandită din Bucureşti şi judeţul Ilfov trebue să comunice Camerei de Comerţ din Bucureşti în vederea înscrierii în listele electorale următoarele date:

a) Numele şi pronumele directorului sau directorilor cu drept de semnătură al sediului principal şi ai sucursalelor din Ilfov;

b) Numele şi pronumele administratorilor-membrii în comitetul de direcţie cu drept de semnătură;

c) Numărul şi data „Monitorului Oficial" prin care se conferă dreptul de semnătură persoanelor mai sus notate;

d) Felul comerţului sau industriei;

e) Sediul întreprinderii.

Societăţi în nume colectiv şi în comandită

a) Numele şi pronumele asociaţilor cu drept de semnătură şi numărul „Monitorului Oficial" cu actul de asociaţie;

b) Numele şi pronumele directorului sau directorilor cu semnătură, dacă sunt, şi sediile sau sucursalele societăţii;

c) Felul comerţului sau industriei;

d) Sediul întreprinderii.

e) Percepţia unde se plăteşte impozitul comercial sau industrial.

Menţionăm că numai cetăţenii români, majori, cu domiciliul real în circumscripţia Camerei de Comerţ din Bucureşti pot fi înscrişi în listele electorale ale Camerei de Comerţ.

*

Pentru a se asigura expedierea rapidă a mărfurilor între România şi Polonia s'a stabilit, în baza unei convenţiuni recent încheiate, înfiinţarea unei perechi de trenuri accelerate de marfă între ambele state deservind nevoile acestui trafic.

La aceste trenuri se va da prioritate mărfurilor din traficul direct, bine înţeles după normele stabilite pentru fiecare administraţie de căi ferate în parte.

Tonajul maxim al acestor trenuri va fi acel care se poate remorca pe porţiunea cea mai grea a liniei — iar pentru utilizarea raţională a trenurilor, staţiunile de ramificare vor aduna de pe liniile laterale brute necesar compunerii lor.

Trenurile polone pentru România vor fi aranjate în modul următor:

Grupa I de vagoane va fi aceia cu destinaţia Cernăuţi şi tranzit Ocniţa-Bălţi

Grupa II de vagoane va fi aceia pentru linia Cernăuţi, tranzit pentru Paşcani inclusiv şi tranzit spre Iaşi-Chişinău.

Grupa III-a de vagoane va fi pentru Paşcani, tranzit până la Buzău cum şi pentru linia Constanţa şi Bazargic.

*

In urma demersurilor făcute la Paris de Comisiunea pentru aranjarea plăţilor în valută forte de pe lângă Camera de comerţ din Bucureşti, d. Alphan, reprezentantul creditorilor antebelici francezi a răspuns fixând termenul pentru începerca tratativelor la 17 Iunie la Paris.

D. Mircea Arapu, delegatul Camerei de comerţ pentru a urma aceste tratative, va pleca Vineri la Paris, spre a se pune în legătură cu d. Alphan.

Tratativele vor urma pe baza acordurilor încheiate cu creditorii elveţieni şi italieni.

*

Statele-Unite şi Canada au exportat în săptămâna sfârşită la 30 Maiu 5.434.000 buşeli de cereale faţă de 6.513.000 în săptămâna precedentă. (Un buşel = 36 litri 35 ctl.)

*

După calculele făcute de ziarul „Pester Lloyd" pentru luna Maiu se notează în Ungaria o scumpire de 25 la sută a preţurilor. Făina, carnea şi grăsimea s'a urcat din nou, pe când câteva articole industriale s'au eftenit. In genere pare încă ivelul preţurilor s'a stabilizat.

INFORMATIONS

La commision spéciale qui travaille auprès du minisère de l'Industrie a fixé le prix intérieur de l'or à 144.200 lei le kilogramme, pour l'or extrait des mines privées, et acheté par l'Etat.

On a pris pour base le prix du marché de New-York qui est de 664.06 dollars au cours de la dernière quinzaine. Ce prix a été diminué de 10 pour cent.

Pour le prix intérieur de l'argent la base sera la même, soit le prix mondial réduit de 10 pour cent.

On a pris les dispositions voulues pour que le prix soit payé le plus promptement aux producteurs.

* * *

Le ministère de l'industrie et du commerce sur la base du rapport des délegués roumains, concernant la conclusion d'un accord commercial entre la Roumanie et la Hongrie, a envoyé une adresse au ministère des affaires étrangères dans laquelle il est d'avis de communiquer au gouvernement de Budapest, la décision du gouvernement roumain, de commencer des pourparlers en vue de la conclusion d'une convention définitive.

Jusqu'à la fin des pourparlers il sera porté au gouvernement hongrois que les travaux seront facilités si l'on admétait l'application du régime actuel des droits d'importation sur les produits de pétrole.

*

La légation polonaise de Bucarest porte à la connaissance des commerçants que les marchandises destinées à être exportées en Pologne doivent être accompagnées de certificats d'origine redigés en roumain et polonais et délivrés par la Chambre de Commerce de Bucarest, afin de ne pas rencontres de difficultés aux douanes.

* * *

En conformité avec la nouvelle loi des Chambres de Commerce et de l'Industrie publiée dans le „Moniteur Officiel" du 12 Mai 1925 et du réglement publié dans le No. 114 du 27 Mai 1925, toutes les sociétés par actions en nom collectif et en commandite de Bucarest et du (district d'Ilfov) doivent communiquer à la Chambre de Commerce de Bucarest, en vue de l'Inscription dans les listes électorales les dates suivantes:

a) Nom et prénom du directeur ou directeurs avec droit de signature du siège principal et des succursales d'Ilfov;

b) Nom et prénom des administrateurs-membres du comité de direction avec doit de signature;

c) Nombre et date du „Moniteur Officiel" par lesquels on confère le droit de signature aux personnes ci-dessus citées;

d) Le genre de commerce ou d'industrie;

e) Le siège de l'entreprise.

Soc. en nom collectil et en commandité

a) Nom et prénom des associés avec droit de signature et le numéro du „Moniteur Officiel" publiant l'acte d'association;

b) Nom et prénom du directeur ou des directeurs avec signature, s'il y en a, et les sièges ou succursales de la socité;

c) Le genre du commerce ou de l'industrie;

d) Siège de l'entreprise;

e) La perception on l'on paye l'impôt commercial ou industriel.

Nous mentionons que seulement les citoyens roumains, majeurs, ayant le domicile réel dans la circonscription de la chambre de Commerce de Bucarest, peuvent être inscrits dans les listes électorales de la Chambre de Commerce.

*

Pour assurer l'expédition rapide des marchandises entre la Roumanie et la Pologne, on a établi sur la base d'une convention récemment conclue, la création d'une paire de trains accelérés de marchandises entre les deux Etats déservant les besoins de ce trafic.

A ces trains il sera accordé la priorité aux marchandises en trafic direct, bien entendu après les normes établies pour chaque administration de chemins de fer à part.

Le tonnage maximum de ces trains sera celui qu'on peut remarquer sur la portion la plus difficile de la ligne. Pour l'utilisation rationelle des trains les stations d'embranchement ras-sembleront des lignes latérales le bruto nécessaire à leur composition

Les trains polonais pour la Roumanie seront arangés de la façon suivante:

Le Ier groupe de vagons aura comme destination Cernăuţi, et transit Ocniţa-Bălţi.

Le groupe II pour la ligne Cernăuţi, transit pour Paşcani y inclus le transit vers Iassy-Chişinău.

Le groupe III de vagons sera pour Paşcani, transit jusqu'à Buzău ainsi que pour les lignes Constanţa-Bazargic.

*

A la suite des démarches faite à Paris par la Comission pour l'arrangement des payements en change fort prés la Chambre de comerce de Bucarest, M. Alphan, le répresentant des créanciers d'avant-guerre français a répondu en fixant le terme pour le commencement des pourparlers au 17 Juin à Paris.

M. Mircea Arapu, délegué de la Chambre de commerce s'est rendu à Paris pour continuer ces pourparlers avec M. Alphan.

Les pourparlers continueront sur la base des accords conclus avee les créanciers suisses et italiens.

*

Les Etats-Unis et le Canada ont exporté la semaine dernière 5.434.000 bouchels de céréales, contre 6.513.000 la semaine précédente. (Un bouchel = 36 ltrs. 35 ctl.

*

D'aprés les calculs faits par le „Pester Lloyd" pour le mois de mai on observe une augmentation de 25% des prix. La farine la viande et la graisse sont monté de nouveau tandis que les articles industriels ont baissé il parait en général que le niveau des prix s'est fixé.

Zilele trecute s'au încheiat la Belgrad lucrările unei importante conferinţe de cale ferată, la care au participat delegaţi ai României, Jugoslaviei, Cehoslaviei şi Poloniei.

Cu acest prilej s'a ajuns la un deplin acord pentru stabilirea unei convenţiuni regulând, după indicaţiunile conferinţei recente a Micei Antante ţinută la Bucureşti, comunicaţia de tranzit între Polonia, România şi Jugoslavia.

Lucrările conferinţii au fost prezidate de d. R. Avramovici, subsecretar de stat la departamentul comunicaţiilor din Jugoslavia, iar România a fost reprezentată de d. ing. Filiti, director la căile ferate.

Chestiunea cea mai interesantă adusă în discuţiunile urmate la Belgrad a fost aceea a construirii unui pod peste Dunăre, dând posibilitatea unei legături mai bune între Jugoslavia şi România.

Această problemă va fi rezolvată definitiv într'un viitor care va da posibilităţile materiale necesare rezolvării acestui mare proect.

Trebue reţinut faptul că cu ocazia acestei conferinţe s'a făcut aranjamentul relativ la fixarea unor tarife de mărfuri între România şi Serbia precum şi redeschiderea liniilor Timişoara-Vârşet-Baziaş, Temişoara-Guceni-Modoş-Secion şi cu racordarea liniei Modaş-Poeni-Pordani.

Pentru ţara noastră in deosebi legătura Timişoara-Boziaş este de un deosebit interes economic, această legătură făcând posibilă în viitor scurgerea tuturor transporturilor din interiorul Ardealului la Dunăre, ocolind punctul Orşova. Redeschiderea acestor linii a fost fixată definitiv pentru 15 Iulie 1925.

Convenţiunile încheiate la Belgrad urmează să fie ratificate de guvernele ţărilor respective cât de curând, în care scop s'a fixat o nouă întrevedere, la Bucureşti, care va avea loc la 1 Iulie 1925.

*

Conform socotelilor provizorii stabilite pentru luna Aprilie sumele incasate de ministerele particulare, de întreprinderile Statului polonez şi de monopoluri, s'au ridicat la 180.150.694 zloţi şi cheltuelile la 161.977.178 zloţi. Excedentul sumelor incasate reprezintă 19 milioane zloţi. Acest excedent este produsul sumelor extraordinare intre altele a rambursului „Relief Credit" pentru suma de 11.756.847 zloti, plasaţi în lire sterline şi întrebuinţate la plăţile mărfurilor străine. Acest credit, după regularea conturilor, a fost rambursat Tezaurului tot în lire sterline. La majorarea acestei sume au contribuit în bună parte şi intrarile veniturilor Voevodiei din Silezia, care au furnizat Tezaurului mai mult de 4 jum. milioane zloţi.

*

Bilanţul Reichbank-ului la 30 Mai, arată o nouă destindere a situaţiei sale financiare. Suma efectelor prezentate la scomptare s'a micşorat cu circa 65.351.300.000 mărci.

Avansurile pe titluri au sporit cu circa 331.000 mărci.

Circulaţia fiduciară a scăzut cu 66.710 000 mărci şi la data încheierii bilanţului era de 2.202.810.000 mărci. Circulaţia biletelor Rentenmark de asemenea s'a micşorat şi e acum de numai 1 350.100.000 mărci. Incasso-ul aur şi portofoliul devizelor au sporit cu 717.000 mărci. Proporţia acoperirei prin aur este de 46.10 la sută şi cu a devizelor împreună de 61.50 la sută contra 59.60 la sută în săptămâna precedentă.

*

Printr'o ordonanţă a guvernului ungar introducerea tarifului vamal autonom pentru produsele de petrol, a fost amânată.

Intre timp rămân în vigoare actualele taxe vamale reduse. Pentru benzină de 0.735 grade până la 0,790 pentru petrolul lampant, uleiul de gaz şi celelalte uleiuri minerale pentru motoare precum şi pentru uleiurile combustibile, drepturile vamale sunt de 6.20 şi 6.80 coroane-aur respectiv.

*

Oficiul Statistic comunică că în cursul lunei Aprilie au fost 54 greve în Cehoslovacia la 193 intreprinderi cu 57.000 grevişti. Se constată o pierdere de 261.292 zile de lucru şi 9.484.000 cor. cehe, la salarii.

*

Norvegia se împrumută în Statele Unite cu 30 milioane de dolarii Cursul de emisiune va fi de 96 ş. trei sferturi iar dobânda de 5 jum. la sută. Titlurile nu vor putea fi răscumpărate în primii 10 ani. După acest interval de timp ele vor putea fi răscumpărate al pari şi cu dobândă.

*

Din cauza de presiunei economice generale, exploatările industriale ungare continuă să reducă personalul lor.

Cea mai mare reducere s'a făcut în industria ferului unde au fost concediaţi în lunile din urmă 6000 lucrători, ceeace înseamnă 15 la sută din totalul general.

* * *

Se comunică din Hamburg că, în urma crizei de desfacere, mai multe mine din „Concernul Thyssen" sunt nevoite să concedieze 3 mii funcţionari şi lucrători la 15 Iunie curent, de o rece lucrul trebue restrâns.

XXX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Petrol-Nord S. A. Bucureşti. — Nona întreprindere s'a constituit cu un capital de 1 250 000 lei din care 750.000 lei în numerar iar restul de 500.000 lei prin aportul adus de d. Leo şi Iacob Novak.

Membrii consiliului de administraţie pentru o perioadă de 4 ani au fost numiţi d-nii: General D. Iliescu, ca presedinte, dr. Victor Hindel, ca vice-preşedinte, Alexandru Cottescu, inginer Emil Mărdărescu, Iacob Nowak, Leo Nowak, ing. Aurel Răşcanu şi dr. Cornelu Homiuca ca membrii.

Funcţiunea de administrator-delegat a fost încredinţată d-lui ing. Aurel Răşcanu, iar aceea de director d-lui G. Neuberger.

Cenzori au fost numiţi d-nii C. Robescu, ing. Racoviţă şi D. Galin. Cenzori supleanţi pe d-nii ing. Ath. Vovu, P. Cosăcescu, G. Silberbach.

Ces jours-ci ont pris fin à Belgrade, les travaux d'une importante conférence de chemin de fer, à laquelle ont participé les délegués de la Roumanie, de la Jougo-Slavie, de la Tchéco-Slavie et de la Pologne.

A cette occasion on est arrivé à un accord complet pour l'établisement d'une convention réglant, d'après les indications de la récente conférence de la Petite Entente ayant eu lieu à Bucarest, la communicátion de tranzit entre la Pologne, la Roumanie et la Jougo-Slavie.

Les travaux de la conférence ont été presidés par M. R. Avramovicl, sous sécrt. d'Etat au département des communications en Jougo-Slavie; la Roumanie a été representée par l'ing. Filiti, dir. des chemins de fer.

La question la plus intéressante mise en discussion à Belgrad a été celle de la construction d'un pont sur le Danube, permettant une liaison meilleure entre la Jougo-Slavie et la Roumanie.

Ce problème sera résolu définitivement dans un proche avenir, qui donnera les possibilites matérielles nécessaires à la résolution de ce grand projet.

Il faut retenir le fait qu'à l'occasion de cette conférence on a fait un arragement relativement à la fixation de certains tarifs de marchandises entre la Roumanie et la Serbie, ainsi que concernant l'ouverture des lignes Timişoara-Vârşet-Baziaş, Temişoara-Guceni-Modoş Secion et avec le raccord de la ligne Modaş-Poeni-Pordani.

Pour notre pays en spécial cette Maison est surtout d'un haut interêt économique, rendant possible à l'avenir, l'écoulement de tous les transports de l'intérieur de l'Ardéal au Danube sans plus passer par Orşova. La réouverture de ces lignes a été fixée definitivement pour le 15 Juillet 1925.

Les conventions conclues à Belgrade doivent être ratifiées par les gouvernements des pays respectifs. Dans ce but on a fixé une nouvelle entrevue à Bucarest ayant lieu le 1 Juin 1925.

*

D'après les comptes provisoires pour le mois d'avril, les recettes par les ministères les entreprises de l'Etat et des monopoles en Pologne sont montés à 180.150.014 zlotys et les dépenses à 161.977,178 zlotys L'excedent des sommes touchées répresente 19.000.000 de zlots. Cet excedent est le produit des sommes extra-ordinaires, entre autres du rambours „Relief Crédit" pour la somme de 11,576.847 zlotys placée en l. st. et employée au payement des marchandises étrangères, ce crédit, aprés réglement des comptes a été remboursé au trésor toujours en l. st. à la majoration de cette somme ont contribué aussi les entrées des revenus de la Voevodie de la Silésie, qui ont fourni au trésor plus de 4 1/2 millions de zlotys.

*

Le bilan de la Reichs-bank le 30 mai montre une nouvelle détente de sa situation financière Le chiffre des effets présentés à l'escompt a diminué de 65.301 300 000 marks environ.

Les avances sur titres ont augmente de 331000 marks environ.

La circulation fiduciére a baissé de 66 710.000 marks et à la date de la conclusion du bilan elle a été de 2.202 810.000 marks. La circulation des billets Rentenmark a également diminué et se chiffre à present a 1.350.100.000 marks. L'encaisse or et le portefeuille des devises ont augmenté de 717.000 marks. La proportion de la couverture avec or est de 46 10% et avec devises de 61 50% contre 59 60% la semaine précédente.

*

Par une ordonnance du gouvernement hongrois, l'introduction du tarif douanier autonome pour les produits de pètrole, a été remis à la date du 1 Juin.

Entre temps reste en vigueur les taxes douanières reduites. Pour la benzine de 0 735 geades jusqu'à 0 790 pour les autres huiles minérales pour moteurs aussi que pour les huiles comestibles, les droits de douane sont de 6.20 et 6.80 couronnes or.

*

L'office statistique communique de Prague ce que dans le courant du mois d'avril, il y a eu 54 grèves en Tchèco-Slovaquei dans 193 entreprises avec 57.000 grèvistes. On constate une perte de 261.292 jours de travail et 9.384.000 couronnes tchéques aux salaires.

*

La Norvège a conclu aux Etats Unis un emprunt de 30.000.000 de dollars. Le cours d'émission sera de 96 trois quart et l'interêt de 51% pour cent Les titres ne pourront pas être rachêtes durant les premières dix années. Après cet intervalle de temps, ces titres pourront être rachetés au pair et avec interêt.

*

A cause de la préssion économique genérale en Hongrie. les exploitations industrielles continent à réduire leur personnel.

La plus grande réduction a été faite dans l'industrie du fer ou ont éte congédiés ces derniers mois 6000 ouvriers ce qui signifie 13 pou cent du total général.

* * *

On mande de Hambourg qu'à la suite de la crise de vente, plusieurs mines du „Concerne Thyssen" sont obligées de congédier 3.000 fonctionnaires et ouvriers le 15 Juin courant, puisque le travail doit être restreint.

xox

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

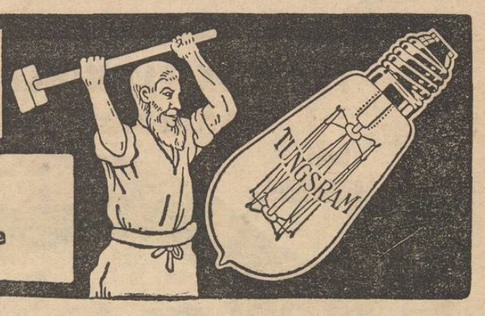
Pétrol-Nord s. a., Bucarest. — Cette nouvelle entreprise a été constituée au capital de 1.250.000 lei,, dont 750.000 en espéces et 500.000 en apports faits par MM. Léo et Jacob Nowak.

Ont été nommés membres du conseil d'administration pour une période de 4 ans MM. le gén. Iliesco, président; M. V. Hindel, vice-président et MM. Al. Cottesco, ingénieur, E. Mărdăresco, I. Nowak, Léo Nowak, A. Rascano, ingénieur et dr. Corneliu Hominca, membres.

M. l'ing. A. Rascano a reçu les fonctions d'administrateur-délégué et M. G. Neuburger celles de directeur.

MM. C. Robesco, Racovitza, ingénieur et D. Galin ont été élus censeurs et MM. A. Vovu, ing. P. Cosacesco et G. Silberbach, suppléants.

TUNGSRAM



Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.: Morban, Ploești

In urma ședinței „Asociației industriașilor de petrol" ce s'a ținut la sediul soc. „Distribuția" o delegație a industriașilor de petrol în frunte cu ing. C. Osiceanu s'a prezentat în audiență d-lui ministru de industrie și comerț. Delegația petroliștilor a arătat d-lui Tancred Constantinescu neajunsurile ce le întâmpină această industrie din cauza măsurilor restrictive ale guvernului. Unul din aceste neajunsuri este prohibirea păcurii la export, cu toate că căile ferate precum și celelalte instituții ale statului sunt îndestulate cu păcură până la saturație, așa că nu mai recepționează nici cantitățile la care au dreptul, iar societățile de petrol nu mai au unde depozita păcura produsă. Un alt neajuns îl constitue suprataxa de 50 la sută pentru produsele petrolifere destinate exportului, ceeace îngreuiază foarte mult exportul acestor produse. Delegația petroliștilor a atras atenția d-lui ministru de industrie și comerț că a înaintat încă de acum câteva luni un memoriu de revendicări, dar de care până în prezent nu s'a ținut seamă.

D. Tancred Constantinescu a răspuns delegației petroliștilor că recunoaște temeinicia cererilor și a promis delegației că va supune din nou cererile în discuția consiliului de miniștri.

* * *

Zilele trecute a avut loc la Ploești adunarea generală anuală a „Asociațiunei Inginerilor și Technicienilor din industria minieră" din întreaga țară.

Intrunirea a avut loc în Amfiteatrul liceului Sf. Petru și Pavel și a fost prezidată de d. ing. I. Ghica, prezidentul asociațiunei.

D-sa luând cuvântul face o amplă dare de seamă despre mersul asociațiunei pe anul trecut; a expus situația financiară. Adunarea dă descărcare gestiunei.

D. ing. Ficșinescu, arată că în baza mandatului ce l-a primit dela asociațiune, a terminat proiectul de regulament al legei minelor și care urmează a fi înaintat d-lui ministru al industriei și comerțului pentru aprobare. Intrucât este făcut de specialiști și s'a căutat în mod real să se facă o legătură între lege și modul de punere a ei în aplicare, evitându-se concluziunile și punându-l în concordanță cu situația astfel cum se găsește astăzi în exploatările petrolifere dela noi din țară, s'a exprimat speranța că autoritățile vor ține seamă de el.

D. ing. C. Barbacioru și A Drăgulinescu-Arbănași au făcut apel la deplina solidaritate a membrilor asociațiunei.

Mai vorbesc d-nii Balif Vega și C. Dacu.

D. ing. Ilie Popescu, profesor la școala politechnică din Timișoara a prezintat adunării o moțiune din partea secției din Banat a asociațiunei și prin care se cere modificarea articolului din regulament în ceeace privește inscrierea de membri în asociațiune.

Adunarea a luat act de această importantă chestiune și a rămas să fie soluționată într'o adunare a comitetului.

La urmă s'a procedat la alegerea noului comitet de conducere a asociațiunei, în locul celui actual al cărui mandat a expirat.

Au fost aleși prin vot secret:

Președinte ing. I. Ghica; vicepreședinți ing. C. Barbacioru și Al. Gheorghiade; membri: d-nii ingineri Al. Budurovici, Th. Ficșinescu, V. Tacit, I. Moldoveanu, Gică Georgescu, Balif, I. Elbin, I. Timoc, Ilie Popescu, M. Irescu, Manoil și Th. Dobrescu; cenzori: ing. N. Scriban, Ionescu-Boroaia și Bodnărescu.

După întrunire participanții au luat masa colegială la restaurantul Berbec.

*

S'a ținut la ministerul de finanțe o importantă consfătuire între d-nii Vintilă Brătianu. Tancred Constantinescu și profesor L. Mrazek.

S'a discutat asupra naționalizării și comercializării societăților petrolifere „Vega" și „Concordia".

Discuția a urmat în urma corespondenței recente întreținute între guvernul nostru și băncile străine: „Banque d'Anvers", „Banque L'Union Parisienne" și „Banque General Belge".

Se știe că ambele societăți petrolifere au capitaluri belgiene.

Hotărîrile conferinței vor fi comunicate acestor bănci în vederea participării lor cu capitalul la comercializare.

Se așteaptă acum sosirea reprezentanților băncilor interesate pentru înfăptuirea convenției.

A la suite de la séance de „l'Association des industriels de pétrole" ayant eu lieu à la soc. „Distribuția" une délégation des industriels de pétrole ayant à la tête l'ing. C. Osiceano, s'est presentée en audience chez M. le ministre Tancrède Constantinesco, auquel il a été montré tout ce que l'industrie doit subir à cause des mesures restrictives du gouvernement. Ce qui gêne surtout les industriels c'est la prohibition d'exporter le mazout bien que les chemins de fer ainsi que les autres institution de l'Etat soient saturées de mazout de sorte qu'elle ne peuvent plus recevoir les quantités auxquelles elles ont droit, et les sociétés de pétrole n'ont plus où entreposer le mazout produit. Il faut encore remarquer que la surtaxe de 50 pour cent pour les produits pétrolifères destinés à l'exportation de ces produits gêne considérablement l'exportation de ces produits. Les délégués des pétrolistes ont attiré l'attention de M. le ministre de l'industrie qu'ils ont remis il y a déjà un mois au ministère du commerce et de l'industrie un mémoire de revendications, mais dont il n'a pas été tenu compte jusqu'a-présent.

M. Tancrède Constantinesco a répondu à la délégation des pétrolistes qu'il reconnaît le bienfondé de leurs demandes et a promis à la délégation de soumettre à nouveau ses demandes à la discussion du conseil des ministres.

* * *

Ces jours-ci a eu lieu à Ploești, l'assemblée générale anuelle de l',,Association des Ingénieurs et Techniciens de l'Industrie minière" du pays entier.

L'assemblée a eu lieu dans l'Amphiteatre du lycée St. Pierre et Paul et a été presidée par M. l'ing. I. Ghica, président de l'association.

Ayant pris la parole, M. I. Ghica a fait un ample compterendu de la marche de l'association pendant l'année passée; il a exposé la situation financière, L'assemblée donne décharge de la gestion.

M. l'ing. Ficșinesco, montre que sur base du mandat qu'il a reçu de l'association il a terminé le projet du réglement de la loi des mines, qui doit être présenté à M. le ministre de l'industrie et du commerce pour approbation. Etant fait par des spécialistes on a cherché d'une façon réelle à faire une liaison entre la loi et les modalités d'application en évitant les conclusions et en le mettant en concordance avec la situation telle qu'elle se présente aujourd,hui dans les exploitations pétrolifères de chez nous, on a exprimé l'espoir que les autorités tiendront compte de ce projet.

M. l'ing. C. Barbacioru et A. Drăgulinescu-Arbănasi ont fait appel à la solidarité complète des membres de l'association.

Prennent ensuite la parole M. Balif Vega et C. Dacu.

M. l'ing. Ilie Popesco, professeur à l'école politechnique de Temișoara ont presenté à l'assemblée une motion de la part de l'association par laquelle on demande la modification de l'article du réglement en ce qui concerne l'inscription des membres dans l'association.

L'assemblée a pris acte de cette importante question devant être resolue dans une assemblée du comité.

On a procedé ensuite à l'élection du nouveau comité de direction de l'association, devant remplacer celui dont le mandat a expiré.

Ont été élus par vote secret:

Président l'ing. I. Ghica, vice-présidents l'ing. C. Barbacioru et. Al. Gheorghiade; membres MM. les ingénieurs Al. Budurovici, Th. Ficșinesco, V. Tacit, I. Moldoveanu, Gică Georgescu, Balif, I. Elbin, I. Timoc, Ilie Popescu, M. Irescu, Manoil et Th. Dobrescu; censeurs: l'ing. Scriban, Ionescu-Boroaia et Bodnaresco.

Après l'Assemblée les participants ont participé au diné collégial au restaurant Berbec.

*

Une importante conférence a eu lieu au ministère des finances entre MM. Vintila Bratiano, Tancrède Constantinesco et le profesor L. Mrazek.

On a discuté les conditions de la nationalisation des soc. pétrolifères „Vega" et „Concordia".

On sait que le capital de ces deux sociétés est belge, c'est pourquoi les discussions ont tourné autour de la correspondance entre notre pouvernement et les „Banque d'Anvers", „Banque de l'Union Parisienne", „Banque Générale Belge".

Les décisions de cette conférence seront communiquées à ces banques en vue de leur participaton à la combinaison.

On attend en ce moment l'arrivée des représentants des banques intéressées pour conclure la convention.

Au fost numiți pe termen de 2 ani, cu începere dela 1 Iunie 1925, în comisiunea de apel pentru validarea drepturilor miniere de pe lângă Curtea de apel din Capitală;

In calitate de președinte: D. C. Macri, consilier la Curtea de apel din București.

In calitate de membrii desemnați de adunarea generală a Curții de apel din Capitală: D. C. Al. Viforeanu, consilier la Curtea de apel.

D. Șerban Cogălniceanu, consilier la Curtea de apel.

D. Const. Pisău, consilier la Curtea de apel.

D. D. Bagdat, consilier la curtea de apel.

D. Spiridon Popescu, consilier la Curtea de apel.

In calitate de reprezentanți ai ministerului industriei și comerțului, desemnați de consiliul superior de mine: D. inspector general I. Tănăsescu, inginer de mine la institutul geologic și profesor la școala politechnică din București.

D. inspector general Iosif Iancu, inginer de mine în serviciul direcțiunii generale a minelor.

In calitate de reprezentanți ai exploratorilor, exploatatorilor și proprietarilor suprafeței, desemnați de consiliul superior de mine: D. C. Mătăsaru, inginer la societatea „Steaua Română".

D. V. Biasianu, inginer referent tehnic la societatea „Resița".

In calitate de supleanți aleși de adunarea generală a Curții de apei: D. I. Stănescu-Buzău, consilier la Curtea de apel.

D. N. Radovici, consilier la Curtea de apel.

D. I. G. Solomon, consilier la Curtea de apel.

D. Ion Dimancea, consilier la Curtea de apel.

* * *

Producțiunea basinu ui principal din Boryslaw-Tustanovice din Polonia s'a ridicat (n luna Martie la 4.461 cisterne 120 kilograme producție neto trimeasă prin pipeline Din această cantitate globală, 1.472 cisterne, 870 kgr. au fost furnisate de Boryslaw, 1.869 cisterne 800 kgr. de Tustanovice, și 1.969 cisterne, 180 kilog. de Mraznica iar 49 cisterne 270 kilograme au fost culese pe cursul apei.

Din această producțiune totală, societatea Silva Plana a produs 567 cisterne, 670 kilog. Producțiunea ei de gaz s'a urcat la 2 590.704 m. c. Soc. Galicia a produs în Martie 592 cisterne, 60 kilograme producțiunea ei de gaz a atins 2.062.368 m. c. Aceași societate, a produs și în celelalte terene ale ei din Schednica Bitcow etc. 111 cisterne și 390 kil. de petrol.

Consorțiul Premier semnalează o producție netă de 403 cisterne 830 kilog la Boryslaw-Tustanovice și 97 cisterne 820 kilog. la celelalte proprietăți. Producțiunea sa de gaz s'a cifrat în Martie la 3 676.996 m. c.

Soc. Dabrowa a produs 432 cistern 640 kilog. la Boryslaw-Tustanowici și 521 cisterne 320 kgr. în celelalte proprietăți. Realementul de gaz s'a urcat în Martie la 2.655.277 m. c

Soc. „Fanta" a nrodus in Martie 511 cisterne 80 kilog. de petrol brut la Boryslaw și a 2 cisterne 100 kilog. de petrol la Bitkow. Producțiunea sa de gaz s'a urcat la 3.676.996 m. c.

Producția neto a soc. „Nafta" a atins cifra de 511 cisterne 840 kil. la Boryslaw-Tustananovice 28 cisterne 100 kgr. la Rogi-Rowne.

Soc. Limanova anunță o producție de 111 cisterne 990 kgr. de petrol brut și 1.080 239 metri cubi de gaz.

*

Dela 1—20 Aprilie s'au expediat din Baku 6154 cisterne (4.677.040 puduri) produse petrolifere, dintre cari 4633 cisterne (3.521.080) puduri destinate exportului. (Un pud = 16 mii 380 kgr.)

*

Unul din importantele subiecte ale convorbirilor economice româno-ungare, este fixarea drepturilor vamale, pentru petrol. Actualmente sunt în vigoare drepturi mai reduse de cât cele prevăzute în tariful autonom vamal.

Cartelul petrolului reclamă sporirea drepturilor actuale de vamă, iar cercurile agricole protestează cu energie împotriva acestei măsuri. In cercurile specialiștilor se socotește că termenul pentru durata drepturilor vamale reduse, pentru petrol și care a expirat la 1 lunie, va fi prelungit cu 6 săptămâni, căci cu greu s'ar putea realiza acest spor, înaintea sezonului pentru treeratul grâului.

* * *

Guvernul Rus proectează să construiască între Baku și Batum o nouă conductă de petrol. Această conductă ar avea o lungime de 850 kilometri, cu 16 stațiuni de refulare, situate la o depărtare de 50—60 kilometri una de alta.

Se crede că prin aceasă nouă conductă se va putea refula, pe an 90 milioane puzi de petrol densitate 0.88.

Se mai proiectează construirea la Batum a mai multor rezervoare de o capacitate de 200 milloane de puzi.

Ont été nommés pour une période de 2 ans à partir du 1 Juin 1925, dans la comission d'appel, pour la validation des droits miniers près la cour d'Appel de Bucarest:

En qualité de président: M. C. Macri conseiller à la Cour d'Appel de Bucarest en qualité de membres désignés par l'Assemblée générale de la Cour d'appel de Bucarest: M. C. Al. Viforeanu, conseiller à la Cour d'appel.

M. Serban Cogălniceanu conseiller à la cour d'Appel.

M. Const. Pisău conseiller à la Cour d'Appel.

M. D. Bagdat, conseiller à la Cour d'appel.

M. Spiridon Popescu, conseiller à la Cour d'Apel.

En qualité de représentants du ministère de l'industrie et du commeree, designés par le conseil supérieur des mines: M. l'inspecteur général Ioseph Iancu ing de mines dans le service de la dir. gén. des mines.

En qualitè de représentants des explorateurs, exploitants et propriétaires de terrains, désignés par le conseil supérieur des mines: M. P. Mătăsaru ing. à la soc. „Steaua Română".

M. D V. Biasianu, ing. référant technique à la soc. „Resița".

En qualité de suppléants élus par l'assemblee générale de la Cour d'appel; M. I Stănescu-Buzău, conseiller à cette Cour.

M. N. Radovici, conseiller à la Cour d'Appel.

M. I. G. Solomon conseiller à la Cour d'appel, M. Ion Dimancea conseiller à la Cour d'appel.

* * *

La production du bassin principal de Boryslaw-Tustanowice en Pologne s'est élevée en mars dernier à 4.461 citernes 120 kilos, production nette, refoulée par pipelines. Sur cette quantité globale. 1.472 eiternes 870 kilogs ont été fournis par Borysiaw, 1 809 citernes 180 kilogs par Mrazinca et 49 citernes 270 kilogs ont été recueillis sur les cours d'eau.

Sur cette production totale, la Société Silva Plana a refoulé 567 citernes 670 kilogs. Sa production de gaz s'est élevée à 2 590.704 m. c. La Société Galicia a refoulé en mars 592 citernes 60 kilogs, sa production de gaz a atteint 2.062 368 m. c. La même société a en outre, produit dans ses autres terrains de Schodnica, Bitkow, etc., 111 citernes 390 kilogs de pétrole.

Le Consortium Premier signale une production nette de 483 citernes 830 kilogs à Boryslaw-Tustanowice et 97 citernes 820 kilogs dans ses autres propriétés. Sa production de gaz s'est chiffrée en mars par 3.676.996 m. c.

La Société Dabrowa a produit 432 citernes 640 kilogs à Boryslaw-Tustanowise et 521 citernes 320 kilogs dans ses autres propriétés. Le rendement en gaz s'est élevé en mars à 2.655.277 m. c.

La Société Fanto a refoulé en mars 511 citernes 80 kilogs de pétrole brut à Boryslaw et a produit en outre 2 citernes 100 kilogs de pétrole à Bitkow. Sa production de gaz s'est élevée à 3.676.996 m.c.

La production nette de la Société Nafta a atteint le chiffre de 511 citernes 840 kilogs à Boryslaw-Tustnnowice et 28 citernes 160 kilogs à Rogi-Rowne.

La Société Limanowa signale une production de 111 citernes 990 kilogs de pétrole brut et 1,080.239 mètres cubes de gaz.

*

Il été expedie entre le et 20 Avril de Bakon 6154 cisterne (4.677.040 pouds) produits pétroliérs, dont 4633 cisternes (3 521.080 pouds) destinés à l'exportation. (Un pond 16.380 kilo).

*

Un des sujets les plus importants des discussions économiques româno-hongrois est la fixation des droits doûaniers pour le pétrole. Actuellement sont en vigueur des droits plus réduits que ceux prévus dans le tarif autonome doûan er.

Le cartel du pétrole réclame l'augmentation des droits actuels de doûane, et les cercles agricoles protestent avec énergie contre cette mésure. Dans les milieux des spécialistes on compte que le délai pour la durée des droits doûaniers réduits pour le pétrole lesquel a expiré le 1 Juin, sera prolongé de 6 semaines; en effet il serait très difficile à réaliser cette augmentation, avant la saison agricole.

* * *

Le gouvernement russe, veut faire construire à Bakou et Batoum une nouvelle conduite de pétrole. Cette conduite aurait une longueur de 850 klm, avec 16 stations de réfoulage, situées à de 50—60 klm. de distance.

On croit que pas cette nouvelle condnite on poura réfouler chaque année 90.000.000 pouds de pétrole ayant une densité de 0.88.

On a encore l'intention de construire à Batoum plusieurs réservoirs d'une capacité de 200.000.000 de pouds.

„PREVEDEREA"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE ASIGURARI

BRAILA

Tablou Statistic Comparativ dela Infiintare

	1920	1921	1922	1923	1924
Capital:					
Emisiunea I-a complect vărsată . . . Lei	4.000.000 —	4.000.000 —	4.000.000 —	4.000,000 —	4.0000.00 —
„ II-a 30 la sută . . . „	6.000.000 —	6.000.000 —	6.000.000 —	6.000.000 —	6.000.000 —
Rezerve:					
Prima din Emisiunea II-a . . . „	6.000.00 —	6.000.000 —	6.000.000 —	6.000.000 —	6.000.000 —
Statutare . . . „	125.326 05	327.012 75	548.914 30	874.366 75	1.208.017 20
Auxiliare . . . „	100.000 —	700.000 —	1.200.000 —	1,700.000 —	2.300.000 —
Technicé:					
Ramurile „Elementare" . . . „	6.419.011 85	7.208 443 85	10 144.834 05	12.678.375 —	1.2995.305 44
„ „Accidente" . . . „	— —	— —	183.109 85	544.228 95	1.001.997 70
„ „Viața" . . . „	221.819 55	949.339 10	2.424.908 85	4 632.214 11	7.497.356 38
„ „Capitalizare" . . . „	— —	— —	— —	— —	807.307 —
Prime nete realizatè:					
Ramurile „Elementare" . . . „	20.260.102 60	26.096.246 60	30.566.306 14	45.493.932 22	47.499.784 86
„ „Accidente" . . . „	— —	— —	222.596 75	530.915 40	824.771 50
„ „Viața" . . . „	248.601 15	1.037.547 10	2.011.877 85	3.077.960 09	4.397.980 22
„ „Capitalizare" . . . „	— —	— —	— —	— —	947.307 —
Numerar în casă și la Bănci . . . „	16.599.176 57	23.857.672 19	22.534.508 12	26.189,087 3	35,267.300 15
Imobile (după amortizări) . . . „	386.000 —	1.500.000 —	2.000.000 —	2.000.000 —	2.000.000 —
Titluri în Portofoiiu pe cursul dela 31|12|1924 (inclusiv participări industriale p, lei 1) . . . „	2.131.000 —	3 269.901 —	4.048.063 50	5.259.328 50	5.537.531 —
Plasamente garantate cu ipotecă, gaj sau alt privilegiu . . . „	1.320.000 —	4.994.634 25	10.307.408 65	13.833.768 50	13.414.143 85
Cheltueli ee Constituire și Organizare . . . „	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
Mobilier (după amortizările anuale) . . . „	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
Registre și imprimate . . . „	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
Firme și Tăblițe . . . „	1 —	1 —	1 —	1 —	1 —
Beneficiu net anual . . . „	1.253.460 10	2.016.667 04	2.219.015 35	3.254.524 39	3.336.503 68
Dividend . . . „	15 %	57 %	17 ½ %	25 %	25 %

Reprezentanții industriei Petrolifere din Polonia s'au întrunit de curând la Varșovia pentru ca să examineze chestiunea sporirei eventuale a prețurilor petrolului brut cum și a produselor rafinate.

După îndelungate convorbiri între rafinăriile principale și producătorii de petrol brut, rafinăria Iasło și societatea Limanowa, cari ambele părăsiseră cartelul petrolifère polonez, au consimțit să facă din nou parte din acest cartel, în care scop acordurile intervenite au fost prorogate până la sfârșitul lunii Septembrie. Cei interesați se preocupă acum să stabilească bazele unui nou cartel pe o durată de cinci ani cu începere de la expirarea aranjamentului actual.

— XXI —

BURSA PETROLULUI

Bursa se menține staționară pentru toate acțiunile petrolifere în afară de soc. „Concordia" care e în continuă urcare, în urma tratativelor ce se urmează cu guvernul român de către reprezentanții din Belgia ai acestei societăți,

Transacțiunile în bursă sunt foarte mărginite și putem spune că vacanța este în mod efectiv începută.

Au cotat:

Les représentants de l'industrie pétrolifère polonaise se sont réunis à Varsovie, pour examiner la question de l'augmentation éventuelle des prix du pétrole brut ainsi que des produits raffinées

Après de longs pourparlers entre les rafineries principales et les producteurs de pétrole brut, la raffinerie Iaslo et la soc. Limanova, qui avaient quitté le cartel pétrolifère polonais, ont consenti de faire de nouveau parti de ce cartel aussi ont-elles declaré consentir à tous les accords pris jusqu'à la fin du mois de septembre. Les interessés se préoccupent aprésent d'établir les bases d'un nouveau cartel pour une durée de 5 ans à partir de l'expiration du terme de l'actuel arrangement-

— XXX —

BOURSE DE PÉTROLIE

La Bourse est stationnaire pour toutes les valeurs de pétrole sauf les „Concordia" toujours en hausse par suite les pourparlers ayant lieu en ce moment entre le gouvernemeut roumain et les représentants belges de cete société.

Les transactions en Bourse sont peu nombreuses pendant cette période de vacances.

Ont coté:

	Valeur nominale Lei	Cote au 10/VII 1925
Steaua Română	500	2700
Astra Română	500	5075
Speranța (optées)	500	2100
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1800
Redevența	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	580
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1610
Creditul Minier (optées)	500	1695
„ „ dernière émission	500	925
România Petroliferă	500	400
Banca Minelor	500	560
Sospiro	500	235
Motorul	500	710
Prahova	200	
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, București

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne și externe

Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană

Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"

„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano

Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87

SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.

Téléphone: 13/9, 67/52

Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition

Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței

Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.

La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„Astra"

Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.

Direcțiunea Generală: BUCUREȘTI, Str. Lascăr Catargiu, 11

Adresa telegrafică; Vagonastra

Scrisori: Căsuța poștală, 136

UZINE: ARAD

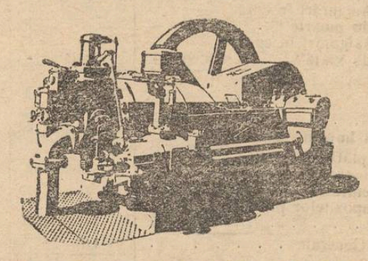
Orice fel de vagoane de persoane, de marfă și de lux, — Vagoane cisterne, de spirt, petrol și benzină Vehicule industriale, forestiere și agricole, Construcțiuni de fer, stâlpi metalici. Piese de mașini forjate. Zdrobitoare de cânepă. Poduri. Piese de fontă și metal. Cazane. Rezervoare pentru apă, spirt, petrol și benzină de orice formă și mărime. Piese de rezervă pentru vagoane normale și vagoane-cisterne. Oferte și devize la cerere.

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE

în REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant și Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREȘTI

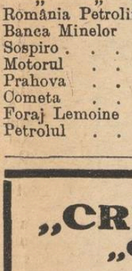
„POMPIER"

cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent

M. Carniol fiul

București Str. Carol 30



Petrolul Românesc

Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada Potcovari

Telefon 56|64, 59|75

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contribuțiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

„PETROȘANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de carbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică

„PETROȘANI"

Telefon 39/77

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale

execută coștiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 18 București

Telefon 43|75

BANCA

Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: București

Str. Banca Națională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agențiile: Galați

Face tot felul de operațiuni de Banca

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de juin

Cota valorilor petrolifere pe lunie	1	5	10	15	19	25	30
Steaua Română	3135	3035	2885	3025	2885	2860	2525
Astra Română opt.	5785	5685	5525	5475	5560	5125	5025
Speranța	2225	2160	2160	2060	2060	2060	2060
Petrol. Blok	535	535	535	555	540	540	540
Petrolul Românesc.	1535	1285	1285	1285	1460	1460	1460
I. R. D. P. optate	1330	1335	1315	1330	1325	1220	1190
I. R. D. P. pui primă	575	570	560	565	545	530	495
Generala-Petrol.	205	220	205	205	225	225	225
Rom.-Belg. de petrol	645	645	585	585	585	585	585
Concordia	1745	1765	1740	1775	1776	1785	1765
Sospiro	300	280	295	295	325	325	325
Creditul Minier (opt.)	1505	1495	1520	1555	1565	1690	1650
Creditul Minier pui	860	840	830	840	845	870	840
Petrolul.	205	205	205	205	215	215	215
Redevența	580	580	580	560	485	505	505
Forajul	310	310	310	310	310	310	310
România Petroliferă	395	425	405	390	390	390	375
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

„PREVEDEREA"
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE ASIGURARI
BRAILA

Capital social: lei 10.000.000
Fonduri de rezervă: lei 32.000.000

BILANȚ GENERAL pe anul 1924

Activ			Pasiv		
Numerar în Cassă		40.353 59	Capital: Emisiunea I-a 100% vărsat	4.000.000 —	
Disponibil la vedere pe lângă Bănci;			„ II.a 752.400,—		
în țară	31.859.278 33		Emisiunea II-a 30% vărsat 5.247.600,—	6.000.000 —	10.000.000 —
în străinătate	3.367.718 23	35.226.946 56	Rezervă formată din prima Emisiunei a II-a		6.000.000 80
Creanțe:			Rezervă statutară		874.366 —
Prin Agenții	3.737.858 85		„ pentru creanțe dubioase		500.000 —
„ Efecte de primit	2 480.245 10	6.027.103 95	„ de fluctuațiuni și impozite		600.000 —
Imobile;			Fond de ajutor pentru personalul Societății		600.000 —
Sediul nostru special din Brăila, Strada Oituz No. 6	1.700.000 —		Rezerve tehnicé formate la 31 Decembrie 1924:		
Proprietatea noastră din Brăila, str. Teatrului No. 8-10	300 000 —	2.000.000 —	In ramurile „Elementare"		
Plasamente cu ipotecă, gaj sau alt privilegiu		13.414.143 85	pentru Prime plătibile în valută străină 8.000.000,—		
Imprumuturi pe polițele noastre, Viață'		196.564 10	pentru Daune în suspensie (cota noastră) 995.305,44		
Portofoliul nostru propriu	5.537.530 —		pentru Riscuri în curs (cota noastră) 4.000.000,—	12.995.305 44	
Participațiuni industriale	1 —	5.537.531 —	In ramura „Accidente"		
Cheltueli de constituire și organizare pro memoria		1 —	peutru Daune în suspensie 33.500,—		
Inventar:			pentru Asigurări în curs 664.268,55		
Registre și imprimate, pro memoria	1 —		„ Riscuri profesionale 304.462,15	1.002.230 70	
Tăblițe, pro memoria	1 —		In ramura „Viață";		
Mobilier	1 —	3 —	pentru Daune p'ătibile la termen (cota noastră) 135.411,10		
Obligațiunea Acționarilor;			pentru Asig. în curs „Caz de Moarte" (cota noastră) 5.827 227.30		
70 % asupra Lei 5.247.600.— capital emisiunea II-a	3.673.320 —		pentru Asig. în curs „Caz de Viață" (cota noastră) 1,534.717,98	7.497.356 38	
70% asupra Lei 5 247.600.— rezervă emisiunea II-a	3.673.320 —	7.346.640 —	In ramura „Capitalizare":		
			pentru Asigurări în curs „Caz de Moarte" 201.020 —		
			pentru Asigurări în curs „Caz de Viață" 606.287.—	807 307 —	22.302.199 52
			Dividende neridicate		334.827 96
			Anticipațiuni:		
			pentru asigurări „Viață" nerezolvate încă		39.349 10
			Reasiguratori creditori		4.498.094 50
			Contul transitor de virimente		20.654.470 4
			Soldul beneficiar la 21 Decembrie 1924		3 385.978 8
		69.789.287 05			69.789.287 05

Conturi de Ordine

Cauțiuni statutare	522.000 —		Deponenți de cauțiuni statutare	522 000 —	
Cauțiuni contractuale	150.575 —		Deponenți de cauțiuni contractuale	150.575 —	
Depozitari de Acțiuni și efecte publice în depozit liber	3.272.755 95		Acțiuni și efecte publice în depozit liber	3.272.755 95	
Consemnatari de efecte publice în garanție	541.250,05		Efecte publice în garanție	2.919.545 —	
Ministerul de Comerț și Industrie pentru patrimile „Viață" 2.378.294.95	2.919.545 —	6.864.875 95			6,864.875 95
		76.654.163 —			76.654.163 —

CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE pe anul 1924

Debit			Credit		
Ramurile „Elementare"					
Prime nete de reasigurare cedate în 1924	36.589.983 96		Reportul Rezervelor formate la 31 Decembre 1923;		
Cheltueli de administrație	5.309.903 10		pentru cota noastră, și anume:		
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1924	781.196 94		pentru Daune în suspensie 1.630 863,50		
Rezerve tehnice formate la 31 Decembrie 1924			pentru Riscuri în curs 3.547.511,50		
pentru cota noastră, și anume:			„ Prime de reasig. plătibl în valută străină 7.500.000,—	12.678.375 —	
pentru Daune în suspensie 995.305,44			Prime nete și accesorii realizate în cursul anului 1924	47.499.784 86	60.178 159 86
„ Riscuri în curs 4.000.090,—					
„ Prime de reasig. plătib.în valută străină 8.000.000 —	12.995.305 44	55.676.399 44			
Ramura „Accidente"					
Prime de reasigurare cedate în 1924	356.873 40		Reportul Rezervei tehnice formate la 31 Decembrie 1923 pentru cota noastră asupra Riscurilor în curs	544.228 95	
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1924	9.896 35		Prime nete dobândite în 1924	824 771 50	
Rezerve tehnice formate la 31 Decembrie 1924					
pentru cota noastră, și anume;					
pentru Daune în suspensie 33,500,—					
pentru Asigurări în curs 664.268.55					
„ Riscuri profesionale 304.462.15	1.002.230 70	1.369.000 45			1.369.000 45
Ramura „Viața"					
Prime de reasigurare cedate în 1924	1.377.977		Reportul Rezervelor technice formate la 31 Decembrie 1923:		
Cota noastră din daunele lichidate până la finele anului 1924	154.860 95		pentru cota noastră, și anume:		
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1924	—		pentru Daune plătibile la termen 42.153.74		
pentru cota noastră, și anume;			pentru Asigurări în curs 4.590.060,37	4.632.214 11	
pentru Daune plăt bile la termen 135.411.10			Prime nete dobândite în 1924	4.397.980 22	
pentru Asigurări în curs „caz de moarte" 5.827.227.30					
pentru Asigurări în curs „caz de viață" 1.534.717,98	7.497.356 8	9.030.194 33			9.030.194 33
Ramura „Capitalizare"					
Amortizări prin trageri la sorți lunare	140.000 —		Prime nete dobândite în 1924	947.307 —	
Rezerve technice formate la 31 Decembrie 1924;					
pentru Asigurări în curs „caz de moarte" 201.020,—					
pentru Asigurări în curs „caz de viață" 606:287.—	807 307 —	947.307 —			947.307 —
Secția „Centrala"					
Mobilier 255.108.—			Reportul din beneficiul exercițiului 1923	49.475 —	
Registre și imprimate 296.693,35	551.801 35		Dobânzi și cupoane pe 1924	2.827.588 55	
Aconturi plătite prin Bănci pentru impozitul nostru asupra venitului 167.724,04			Taxe de transmisiune și Tăblițe pe anul 1924	23.024 —	2.900.087 55
Totalul impozitelor plătite direct 1.526.386 75	1.694.110 79				
Cheltueli Generale	1.769.967 15	4.015.879 29			
SOLDUL DREPT BENEFICIU:					
Reportul Exercițiului 1923	49.475 —				
Profitul „ 1924	3.336.503 68	3.385.978 68			
		74.424.749 19			74.424.749 19

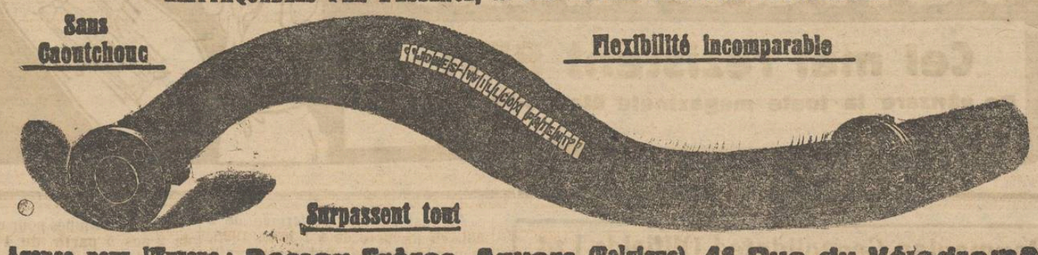
Președintele Consiliului de Administrație; (ss) S.SAFTOIU Director General: (ss) ARD.G.S.YOUGHAPERIAN

Verificat și găsit conform cu registrele

Cenzori: (ss) *B. Reichman. M. Boscoff, C. I. Gagiulescu* (Expert-Contabil), *Gr. Trancu-Galați și G. Trohany*

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleĭ pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ȘOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** și **PENSYLVAN**
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F R.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anaid
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Fort, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspunderea Civilă

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 43.290.627.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000 000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54 000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR 28

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL"
TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : **VULCAN** FABRICĂ de MAȘINI : ȘI VAGOANE :
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

TELEFON 48|26 **„MECANO"** TELEFON 6|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Perl de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele B'ondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11.—București

ANUL IV. — No. 134 UN NUMAR LEI 5 LUNI 20 IULIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

UN ARTICOL DE VACANȚĂ

Toate dorm, toate sunt în amorțire, chiar în ramura industriei petrolifere, și ne mai având un subiect de actualitate pentru această revistă voi scrie câteva din chestiunile mele.

Primesc o scrisoare de la Bruxelles, de la un fost coleg al meu la societățile petrolifere unde mi-am dat 15 ani din viață muncind cu credință și devotament, fără a mă gândi și la zilele bătrâneței mele. Astăzi acel coleg este directror general al unui mare concern de Petrol ce controlează și societățile la care am lucrat. Imi scrie că ziarul meu îl citește cu multă plăcere, că se cunoaște că este foarte serios și scris de o mână competinte în materie. Ii mulțumesc pentru aceste frumoase laude care de altfel tot în această săptămână le-am primit de la Foreign din Londra de unde mi s'a cerut să complectez câteva numere ce lipsesc de oarece Președintele și mulți deputați citesc și se interesează de „România Petroliferă". Acestei scrisori a urmat o alta din Paris a fostului Ministru de Comerciu, care'mi aprobă lupta ce o duc pe chestia păstrărei avuției țărei pentru români, fiind petrolul cel mai scump produs atât în timp de pace cât și în timp de războiu. E drept că această personalitate m'a sfătuit să fiu mai puțin violent cu Aliații noștri.

Dar să nu mă îndepărtez de subiect. Amicul meu, fostul coleg, imi mai dă un sfat în scrisoarea lui: Să mă las de afacerile de cumpărări și vânzări de derivate, căci la urmă voi perde sigur. Acest sfat este un răspuns la scrisoarea mea prin care'l rugam a scrie domnilor din București, a mă preferi celor cu mai puține drepturi la unele produse petrolifere pe cari au refuzat a mi le vinde. Nu aș avea nimic de zis contra acestui sfat dacă aș dispune de mijloace de trai sau aș fi după cum unii mă cred, foarte bogat. Aș fi fericit ca să nu am nevoe a face negustorie și să mă rog de cei ce mă cunosc să mă prefere, dar nu în calitate de fost director al acelor societăți ci ca simplu cumpărător, și să cer un serviciu celor ce mă simt în drept a le cere — fără ca de pe urma acestor servicii societățile lor să aibă pagube. Așa că, dacă drept articol de vacanțe am scris aceste rânduri, este pentru a împrăștia pe această cale legendele creiate în jurul afacerilor de petrol în care se arată că se pot câștiga milioane și că farmaciști, medici, avocați se ocupă cu acest negoț în locul celor îndreptățiți.

Voi termina cerând ertare amicului meu de la Bruxelles dacă pe această cale am răspuns scrisorii sale amabile, și'l rog călduros a scrie celor de aci să mă prefere, în limitele posibile, pentru a putea avea produse petrolifere spre desfacere în țară. Nu este de loc jenant sau rușinos a munci pe cale cinstită și e chiar frumos dacă ești ajutat de către acei ce au posibilitate a te satisface și ați da ocazie să ai un beneficiu ca să'ți ușurezi greutățile vieței, care sunt mari astăzi și a trăi cinstit lucru foarte frumos însă foarte greu. In ce mă privește, când am putut, am îndatorat pe toată lumea și pe dușmani mei chiar.

PIERRE SOLOMON

XXX

Un eveniment foarte important

D-l Tancred Constantinescu Ministru Industriei și Comerțului, ca factor principal în conducerea tratativelor pentru naționalizarea societăților petrolifere „Concordia", „Vega" și „Internaționala de Petrol din Amsterdam" dă următoarele informațiuni precise asupra acestei chestiuni.

„Tratativele urmate între d-nii Meuss și Carlier — spune d ministru al industriei — delegați ai grupului „Petrofina" și ministrii de finanțe și industrie, ajutați de d. prof. L. Mrazec, s'au terminat.

Obiectul acestor tratative era: regularea situației societăților „Concordia", „Vega" și „Internaționala de petrol din Amsterdam" față cu dispozițiunile legii de lichidare a bunurilor dușmane din 13 Iunie 1923.

Se știe că societățile Concordia, Creditul petrolifer și Vega, care aveau în 1918 un capital de 21.250.000 lei erau de fapt întreprinderi aparținând foștilor inamici, într-un cât 87 la sută din capitalul lor era german. Societățile acestea erau deci lichidabile. Totuș, guvernul trecut n'a făcut lichidarea, ci dimpotrivă a recunoscut ca bună vânzarea de către germani a acțiunilor pe care le posedau, către un grup franco-belgian „Petrofina".

Acest grup a mărit capitalul societăților la 490 milioane lei, distribuind acțiuni în Franța, în Belgia și în România.

A făcut apoi mari investiții în Vega și Internaționala și le-au desvoltat în mod considerabil.

UN ARTICLE DE VACANCES

Presque toute l'activité pétrolifère étant suspendue pendant cette période de vacances, où les sujets de discussions ne sont point abondants, je m'occuperai aujourd'hui de certaines questions personelles.

Je viens de recevoir de Bruxelles une lettre d'un de mes anciens collègues aux sociétés pétrolières où j'ai travaillé de mon mieux pendant 15 ans avec énergie et dévouement sans jamais penser à moi même et à mes jours de vieillesse. Cet ancien collégue est aujourd'hui le directeur général d'un grand groupe pétrolifère qui contrôle aussi les sociétés où j'ai travaillé. Il m'écrit qu'il lit avec beaucoup de plaisir mon journal, dont il apprécie la sobriété et la compètence. Voilà, des mots pour lesquels je dois lui remercier. De pareils eloges j'ai d'ailleurs reçu cette semaine, aussi de la part du Foreign de Londres, qui m'a demandé l'envoi de certains numéros de mon journal, qui lui manquent et qui interessent le président et beaucoup de deputés. Enfin, j'ai reçu une troisième lettre—celle ci de Paris,—par laquelle l'ancien Ministre du Commerce, me félicite pour la lutte que je mène pour la défense de l'avoir du pays, le pétrole étant le plus cher produit en temps de paix comme en temps de guerre. Je dois reconnaitre, que l'ancien Ministre m'a donné en même temps conseil d'être moins violent avec nos alliés....

Mais pour revenir à mon sujet, je remarque dans la lettre de cet ancien ami de Bruxelles le conseil de ne plus m'occuper des affaires d'achat et de vente de derivés puis que je risque de tout perdre à la fin. Ce conseil est une sorte de résponse à une de mes lettres dans laquelle je le priais d'intervenir en ma faveur au près des Messieurs de Bucarest, en leur demandant de m'accorder la préférance, lorsqu'il s'agit de la vente et de l'achat de dérives que ces Messieurs ont refusé de me vendre. Je n'aurais rien à dire contre ce conseil, si je disposais des moyens de vivre, ou si je serais, — comme d'aucuns le prétend — très riche. J'aurais été heureux de ne plus faire du négoce et de ne plus faire appel à ceux que je connais en leur demandant de me préferer, non pas en qualité d'ancien directeur de ces sociétés mais comme simple acheteur, et sans que leur sociétés puissent s'en plaindre.

Și au lieu d'un article de pétrole, j'ai écrit ces quelques lignes c'est pour dementir par cette voie les bruits repandus autour des affaires de pétrole, où l'on dit que l'on peut facilement gagner des millions, et que des pharmaciens docteurs, avocats, etc. etc. s'occupent de ce négoce au lieu de pratiquer leur metier.

Je termine ces lignes en demandant pardon à mon ami de Bruxelles si je lui ai repondu par cette voie à son aimable lettre, et je le prie chalereusement encore une fois de me reccomander à ceux de chez nous, de me preferer, dans les limites du possible.

Il n'est ni honteux ni genant de travailler honnêtement, et c'est même beau de se voir aidé par ceux qui ont la possibilité de le fa re et vous donnent la possibilité de vivre et de vainere les difficultés de la vie, de plus en plus grandes, d'autant plus que vivre honnêtement est devenu de nos jours, une chose clifficile. En ce qui me concerne j'ai toujours satisfait non seulement mes amis mais aussi mes ennemis.

PIERRE SOLOMON

XXX

Un événement remarquable

M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie et du commerce, comme facteur principal dans la direction des pourparlers pour la nationalisation des soc. pétrolifères „Concordia", „Vega" et „Internationala de Pétrol d'Amsterdam" a donné les informations suivantes à ce sujet.

„Ces pourparlers ayant eu lieu entre MM. Meusse et Carlier — dit M. le ministre — délegués du groupe „Petrofina" et les ministres des finances et de l'industrie, secondés par M. le prof. L. Mrazek, se sont terminés.

L'objet de ces pourparlers était: la règlement de la situation des soc. „Concordia" „Vega" et „Internationala du pétrole d'Amsterdam" suivant les dispositions de la loi de liquidation des bons ennemis du 13 Juin 1923.

On sait que les soc. „Concordia", „Crédit pétrolifère" et „Vega", qui possédaient en 1918 un capital de 21.250.000 lei, étaient au fait des entreprises appartenant aux anciens ennemis, 87 pour cent de leur capital étant allemand. Ces sociétés devaient par consequent être liquidées. Cependant, le gouvernement antérieur n'a pas fait la liquidation, mais a reconnu au contraire comme valable la vente par les allemands des actions qu'ils posédaient, à un groupe franco-belge la „Petrofina".

Ce groupe a porté le capital de la société à 490.000.000 lei, distribuant des actions en France, en Belgique et en Roumanie.

Il a également fait des grands investissements dans la „Vega" et l'„Internationala" que ce groupe a développé d'une façon considérable.

Bien que la reconnaissance par le régime antérieur, de la transaction de camouflage, soit defavorable à l'Etat roumain, on a pu à la suite des pourparlers ayant eu lieu, obtenir, les avantages suivants:

1. L'État obtient gratuitement 55.000 actions „Internationala", 35.000 „Vega" et 24.700 „Concordia", dont la valeur actuelle dépasse 200 millions lei.

2. Les roumains pourront en outre obtenir 66.000 actions „Internationala" à un cours de seulement 1 200 (à la Bourse elles cotent 3.000 lei) et „Vega" à raison de 1 000 lei (les derniers achats étaut faits au cours de 8 000 lei).

3. L'état et les actionnaires auront dorénavant 55 pour cent du nombre dés voix dans les assemblées générales, tant dans la „Vega" que dans „l'Internationala" ces sociétés étant déjà des à présent nationalisées.

Durant ces pourparlers, les réprésentants du gouvernement ont attaché moins d'importance à la „Concordia" laquelle proprement-dit n'est pas une entreprise de production, mais une sorte de „Halldeany-Companny", intru cât ea realizează beneficii de curs din negocierea primelor două întreprinderi coasociate: „Vega" și „Internationala petroliferă".

*

In acest mod, încheie d. ministru de industrie, s'au putut obține avantagii foarte mari pentru stat: 1) Naționalizarea celor două întreprinderi de producțiune și 2) trecerea unui important grup minier între întreprinderile miniere române".

De oarece subscrisul în calitate de fost director a acestor societăți am colaborat mult în favoarea unui acord cu statul, reproduc știrea de mai sus cu plăcere rezervându-ne dreptul a reveni cu toate detaliile relative.

P. S.

XXX

Congresul Internațional de sondaje

D-nii Traian Meținu, inginer de mine, președintele Comitetului de organizare al Congresului și Gh. Damaschin, inginer de mine, delegatul Comitetului pentru Organizarea Expoziținei de sondage din Parcul Carol, București, au avut onoarea a fi primiți în audiență de către d-l I. I. C. Brătianu, președintele consiliului, căruia i s'a prezentat Programul Congresului și i s'a făcut o expuuere de tot ce s'a făcut până în prezent pentru organizarea Congresului, rămânând complect mulțumit.

Congresul fiind de o mare importanță pentru desvoltarea economică a țărei, s'au obținut de la ministerele respective următoarele avantage până în prezent:

1. 75% reducere pe C. F. R. pentru membrii Congresului.

2. 50% reducere pe C. F. R. pentru materiale și obiectele ce vor fi trimise la expoziție.

3. Gratuitatea vizelor pașaportelor pentru membrii și delegații ce vor veni din străinătate.

4. Scutirea de vamă pe timp de 6 (șase) luni pentru obiectele ce se vor expune din străinătate.

Pentru buna reușită a Congresului și expoziținei societățile „Creditul Minier" și „I. R. D. P." au subscris fiecare câte 250.000 lei.

Inscrierile pentru Congres și Expoziție se fac până la 1 August 1925.

Comitetul de Organizare al Congresului

Buc. 17 Iulie 1925.

XXX

Despăgubiri pentru întârzierea șlepului

Tribunalul comercial s. l. a judecat procesul dintre soc. „Atlas-Petrol" și Banca Generală a Țării Românești, prin care cea dintâi cere 900 de mii de lei drept despăgubiri pentru faptul că Banca a întârziat să predea societății la vreme, șlepul-tanc pe care Banca îl luase cu chirte pentru transportul unei cantități de petrol dela Giurgiu la Belgrad.

Banca a intentat pe de-o parte cerere reconvențională pretinzând nu numai că nu datorește nimic, dar că a plătit cu 50 mii lei peste cât datora — bani pe care îi cere îndărăt; totuși, pentru orice eventualitate, a chemat în garanție pe cumpărătorul din Serbia al petrolului, pentruca în caz de se va admite acțiunea soc. „Atlas-Petrol" față cu Banca, să fie obligat cumpărătorul să despăgubească Banca.

In apărare, reprezentantul Băncii Generale a susținut că atâta timp cât prin contractul de transport (incheiat la Februarie 1920) dintre Societatea reclamantă și Bancă se prevedea ce anume stalii și contra-stalii va avea să plătească dânsa pentru fiecare zi de întârziere, iar dacă un funcționar al Băncii a acceptat în decursul împrejurărilor să mărească despăgubirile zilnice, Banca nu se poate socoti valabil angajată iar natura contractului rămâne acelaș pentru Bancă.

Tribunalul a rămas în deliberare spre a se pronunța.

XXX

Le Congrès International de forages

MM. Traian I. Meținu, ing. des Mines, président du comité d'Organisation du congrés et M. Gh. Damaschin, ing. des mines, delegué du comité ponr l'organisation de l'exposition de Sondages du Parc Carol de Bucarest, ont eu l'honneur d'être reçu en audience par M. I. I. C. Brătiano, président du Conseil, auquel on a presenté le programme du Congrés, on a fait un exposé de tout ce qu'il été a fait pour l'organisation du Congrès. M. Brătiano s'est declaré entièrement satisfait.

Le congrés étant d'une grande importance pour le développement économique du pays, on a obtenu des Ministères respectifs les avantages suivants jusqu'aprèsent:

1. 75% reduction sur les C. F. R. pour les membres du Congrès.

2. 50% reduction de transport pour les matériaux et objets qui seront envoyés à l'Exposition

3. Le visa gratuit de passeports pour les membres et délégués venant de l'étranger.

4. Suppression des droits douane pendant 6 mois pour les objets exposés par l'étranger.

Pour la bonne réussite du Congrés et de l'exposition, les soc. „Crédit Minier" et „I. R. D. P." ont souscrit chacune environ 250.000 lei. Les inscriptions pour le congrés et l'Exposition se tont jusqu' au 1 Aout 1925.

Le Comité d'Organisation du Congrés

Buc. le 17 Juillet 1925.

XXX

Dommages-intérêts pour retard de livraison

Le tribunal commercial s. l a Jugé le procés entre la soc. „Atlas-Petrol" et la „Banque Générale du Pays Roumain" par lequel la première demmande 900.000 lei de dommages intérets pour le fait que la Banque a retardé la liraison à temps à la soc. du chaland-tank que la Banque avait engagé pour le transport d'une quantité de pétrole de Giurgiu à Belgrade.

La Banque prètend qu'elle ne doit rien, et que par dessus, elle a payé 50.000 lei de plus qu'elle devait — somme qu'elle reclame; toutefois. pour toute éventualité, elle a appellé en garantie l'acheteur du pétrole en Serbie afin qu'au cas où l'action, de la soc. „Atlas-Pétrole" vis-à-vis de la Banque serait admise l'acheteur soit obligé de dédommager la Banque.

L'autre part, le représentant de la Banque Générale a soutenu que le contrat de transport (conclu le 20 Févr. 1920) entre la soc. reclamante et la Banque, prévoit les sommes à payer pour chaque jour de retard et si un fonctionnaire de la Banque a accepté dans le deeours des circonstances d'augmenter les dèdommagements quotidiens, la Banque ne peut être rendue responsable et la nature du contrat reste la même pour la Banque.

Le tribunal ne s'est pas encore prononcé.

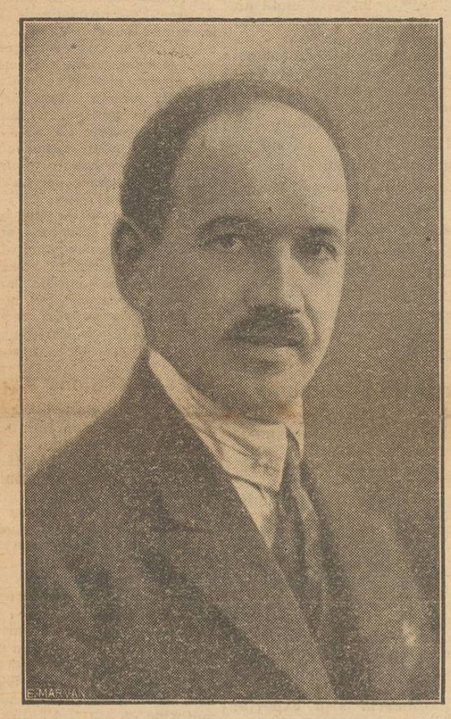
XXX

Trei români sărbătoriți

Domnul Inginer Const. Mătăsaru, director al societăți „Steaua Română", d-l avocat C. Dumitrescu, director al Stelei la Câmpina și d-l C. Stănescu, șeful șantierelor din Câmpina, împlinesc 20 de ani de funcționare,

Este un eveniment de mare importanță căci este vorba de trei români cari și au dat 20 de ani din viața lor, anii cei mai viguroși ai tinereței lor în serviciul propășirei unei societăți, care a trecut prin multe faze. Au fost martori la toate transformările acelei societăți, rămânând totuși la posturile lor având ca țel urmarea conștiincioasă a muncei lor zilnice pentru prosperarea societății, indiferent de conducătorii lor cari s'au succedat și cari — poate — au știut a recunoaște munca acestor trei oameni cari 20 de ani s'au istovit pentru cauza societății.

Noi, ce avem loc în programul nostru, apărarea drepturilor technicienilor români cari s'au dovedit că pot egala cu prisosință pe colegii lor streini, avem un nou prilej a-i sărbători pe sceastă cale.



Ing. Const. Mătăsaru

D-l Ing. C. Mătăsaru, care și-a terminat studiile de inginerie de mine în 1905 la Freiberg, după o practică ca lucrător până la 1 Ianuarie 1906 la Câmpina, a fost pe rând asistent în schelele Gahița, Bucea și schela Nouă din Câmpina și în urmă ca șef de schelă la Salcia și Lopătari de unde în 1908 a fost adus ca subdirector al schelelor societății din Moldova și Buzău. Cu ocazia declarării războiului a fost chemat de la Sărata Monteoru unde se afla în acel moment ca director la centrala din București, unde se află și acum, ca colaborator și ajutor al d-lui ing. Osiceanu, director general. Tenacitatea, știința și priceperea d-lui Mătăsaru fac ca reprezentanții capitalului francez și englez aflat în colaborare cu capitalul românesc să-i poarte o osebită dragoste și recunoștiință mai ales în cea ce privește partea administrației centrale. D-l Ing. Mătăsaru a scris multe lucrări referitoare la industria petroliferă bazate pe cifre și experiență îndelungată. Noi îi dorim succes în viitor și dorim țărei noastre să aibă mulți ingineri cari să-l imite.

De d-l Dumitrescu sunt de asemenea multe de spus, căci este șeful contenciosului și a conduce consolidările de terenuri petrolifere date după cum se știe la câte 20 și 30 concesionari, pentru un singur teren cum este obiceiul țăranilor noștri, nu este tocmai ușor mai ales la o societate ca Steaua Română cu terenuri multe și în diferite locuri. Totuși d-l Dumitrescu a știut să cerceteze cu de amănunt drepturile societății sale și în multe ocazii l'am văzut că evită procese căutând în totdeauna a împăca părțile,

Este deasemenea un mare merit al D-sale, că a contribuit mult la unele jurisprudențe în materie de consolidare, formând astfel legi de care s'a servit Industria Petroliferă.

Nu putem să uităm și pe al treilea sărbătorit D. C. Stănescu care a condus numeroase șantiere, lucru foarte greu căci acolo sunt fel de fel de muncitori și fel de fel de caractere pe cari trebuie să știe să le împace.

Din parte-ne dorim sănătate sărbătoriților și încă ani mulți în activitatea lor. Societății Steaua Română i se impune o sărbătorire grandioasă ca o răsplată celor ce au dat 20 ani din viață în serviciul societății și ca îndemn pentru generațiile tinere.

P. S.

XXX

Trois roumains fêtés

M. Const. Mătăsaru, dir. de la soc. „Steaua Română" l'avocat C. Dumitresco directeur de la même société à Câmpina, et C. Stănescu chef des mêmes chantiers, vont fêter leur 20-ème année d'activité.

C'est un événement de grande importance pour ces trois roumains qui ont consacré, toute une jeunesse, leurs plus belles années, au dévellopement d'une société, qui a subi beaucoup de transformations dont ils ont été les temoins. Ils sont cependant, restés à leurs postes ayant comme programme: le travail quotidien consciencieux pour la prospèrité de la société indifférenment des directeurs qui se sont succedés et qui peut-être ont pu apprecier la labeur de ces hommes, pour le bien de la société.

Nous qui avons dans notre programme, de defendre les techniciens roumains, qui ont prouvé qu'ils peuvent égaler leurs collègues étrangers nous trouvons une nouvelle occasion pour fêter M. l'ing. C. Mătăsaru, lequel ayant terminé ses études d'ingénieur de mines à Freiberg. a commencé par travailler comme simple ouvrier jsqu'au 1-er Janvier 1906 à Câmpina; ensuite comme assistant sur les chantiers de Gahița-Bucea et le nouveau chantier de Câmpina, et ensuite comme chef de chantier à Salcia et Lopătari pour devenir en 1908 sous-directeur des chantiers de la société Moldavie et à Buzău. A l'occasion de la déclaration de la guerre, il a été appellé a Sărata-Monteoru où il fut nomme directeur et ensuite à la centrale de Bucarest, où il deploie en ce moment une vive activité comme aide de M. Osiceano directeur général. Sa tenacité, sa haute compétance et son experience lui ont acquis les faveurs des représentants des capitaux étrangers de cette société, qui lui sont reconnaissants, pour son activité dans l'administration centrale. M. l'ing. Mătăsaru est l'auteur de beaucoup de travaux sérieux et de grande importance concernant l'industrie pétrolifère aussi souhaitons-nous à M. Mătăsaru de continuer son travail avec le même succés et à notre pays de posséder beaucoup d'ingénieurs qui puissent l'imiter.

Il y a beaucoup à dire aussi sur M. Dumitresco, le chef du contencieux, qui dirige les consolidations de terrains pétroliers, accordés en concession comme on le sait — par nos paysans à 20—30 concessionnaires pour un seul terrain. Voilà qui c'est pas chose facile, surtout pour une société comme la „Steaua Română" possedant beaucoup de terrains dans de différents endoits.

Cependant M. Dumitresco à su examiner en détail les droits de sa société; plus d'une fois il a pu éviter des procés, cherchant toujours à mettre d'accord les deux parties. C'est aussi son mérite, d'avoir su contribuer à certaines jurisprudences en matière de consolidation jurisprudences dont l'industrie pétrolifère s'est ensuite servie. Il ne faut pas oublier M. C. Stănesco, qui a dirigé de nombreux chantiers ce qui n'est pas facile puisqu'on à faire avec des centaines d'ouvriers de caractère différent.

En ce qui nous concerne, nous souhaitons à ces trois travailleurs infatigables une longue activité fructueuse aussi à l'avenir; quant à la société elle doit bien fêter comme il convient ceux qui ont consacré tous leurs efforts au service de la société ce qui restera comme un exemple pour les générations nouvelles.

P. S.

XXX

Libertatea exportului păcurei

Comisiunea economică după lungi șovăiri și-a dat în fine avizul favorabil spre a se putea exporta păcura, și consiliul de miniștri a aprobat decizia comisiunei, care de fapt se compune din 4 miniștri Dar s'a făcut o rezervă că se poate exporta luându-se garanții suficiente că industria petrolului nu va ridica prețul păcurei în interior de și va obține prețuri mai mari la export și totodată punându-se prețuri maximale la benzina grea și motorină în vânzarea internă.

Suntem datori a da o lămurire celor în drept precum și celor ce sunt străini în fabricația petrolului și găsesc prilegiu a se sbate în apă tulbure anunțând că Consiliul de miniștri a respins decizia comisiunei economice în această privință de teamă că industriași și țara să nu rămâe fără păcură.

Iată cum stau lucrurile: derivatele petrolului, ca benzina ușoară, benzina grea, petrolul, gazoil și păcura se obțin toate din primul produs care se numește țiței. Țițeiul conține toate aceste produse și toate se obțin prin distilație în diferite proporții, însă în acelaș timp. Din distilație se obține de exemplu 8 la sută benzină ușoară, 10 la sută benzină grea, 30 la sută petrol, 8 gazoil și 40 la sută păcură, iar 4 la sută perdere, dar repet toate se scurg de odată și în ordinea arătată, în vasele lor. Ce se întâmplă însă dacă vasele (rezervoarele) se umplu din 1000 vagoane țiței destilat cu aceste derivate în proporția arătată. Nu poate destilatorul să mai urmeze cu destilarea dacă nu a deșertat toate vasele ce avea pline cu păcură sau petrol lampat cari în exemplul nostru sunt cel cu petrol cu 300 vagoane și cel cu păcură cu 400 vagoane obținute din cele 1000 vagoane țițel destilat Astfel deși rezervoarele cu benzină sunt încă goale, căci nu s'a obținut de cât 80 vagoane benzină ușoară și 100 vagoane grea din acele 1000 vagoane țiței, nu se poate merge mai departe cu destilație pentru a se produce benzină sau gazoil dacă nu vu fi loc osebit în alte rezervoare pentru a pune păcura.

Admițând că producția țițeiului este mare, trebue să fie destilată și ca să se facă iarăș loc pentru depozitarea noilor cantități extrase, și ne având unde plasa păcura, este evident că toată industria va suferi. Astfel trebue să se oprească extragerea țițeiului brut și rafinarea, căci toate vasele sunt pline cu păcură încât deși sunt cumpărători pentru benzină și petrol, păcura oprește rafinarea, căci țara nu o poate consuma toată producția fiind mare.

Dacă nu s'ar fi dat libertatea de export la păcură, s'ar fi nimicit toată industria. Noi am intervenit la timp și în repetate rânduri în această chestie deoarece cauza Petroliștilor este dreaptă și guvernul știe de altfel aceasta dar voia să se asigure țara cu păcura suficientă pentru industrii și autorități cu prețul stabilit de comun acord.

Cred că de astădată lucrurile au ajuns la punct rămânând însă ca guvernul să renunțe la maximalizarea prețului benzinei grele și motorinei în consumul intern căci altfel s'ar lua mai mult dela industria petroliferă decât i s'ar acorda prin exportul de păcură.

XXX

Petrolifere românești în Italia

Țițeiul fiind oprit la export firește că nu figurează în statisticele italiene de import ca provenind din România, decât în anii 1921 și 22, pentru cele câteva mii tone obținute pentru rafineria din Fiume în baza unei concesiuni speciale.

Cantitatea importată de către Italia este totuș relativ mică. ne existând de cât rafineria din Fiume în activitate. Cele 28.000 tone anual importate în 1923—1924 au fost furnizate întâi în Mexic, apoi în 1924 de către Persia.

Importul de uleiuri minerale Italiei este în creștere continuă: dela 66.789 tone în 1922 a trecut la 73 342 tone în 1923, ajungând la 75.188 tone în 1924. Aproape toată cantitatea este importată din S. U. Din România s'a importat 698 tone în 1922, 834 tone în 1923 și numai 254 tone în 1924.

Petrolul. In 1922 și 1923 România venea imediat după Statele-Unite ca importantă în furnizarea de petrol pieței italiene. Anul trecut al doilea loc a fost ocupat de către Rusia, care și-a mărit debușeul către Italia dela 2019,8 tone în 1922 la 18.179 tone în 1924. Cantitatea adusă din România, din contră a scăzut dela 28.410 tone în 1922 la 13.640 tone în 1923 și la 9.727 tone în 1924. Adică de abia 7 la sută din importul complexiv de petrol al Italiei (117 mii 60).

L'exportation du mazout

La comission économique après de longs debats a donné enfin un avis favorable à l'exportation du mazout, et le conseil des ministres a approuvé la décision de la comission, formée par 4 ministres. Cependant il a fait une réserve: on pourra exporter le mazout à condition que l'industrie du petrole n'augmente point le prix du mazout à l'intérieur quels que soient les prix à l'exportation, fixant en même temps des prix maxima pour la benzine lourde et la motorine la vente à l'intérieur.

Nous croyons necessaire de donner quelques explications à ceux qui ne connaissent pas la réalité ou qui trouvent l'occasion de médire annonçant que le Conseil des Ministres a repoussé la décision de la comission économique, de peur que les industriels et le pays restent sans mazout.

Voici ce qu'il en est: les dérivés du pétrole, comme la benzine légère, la benzine lourde, le pétrole, le gazoil et le mazout, sont des derivés du produit brut Celui-ci contient tous ces produits qu'on obtient par distillation, dans des proportions différentes mais en même temps. Par la distillation on obtient par ex. 8 pour cent de benzine légère, 10 pour cent de benzine lourde, 30 pour cent de pétrole lampant, 8 de gazoil, 40 pour cent du mazout et 4 pour cent pertes; tous ces produit s'écoulent en même temps et dans l'ordre indiquée dans leurs recipients. Or si les réservoirs sont remplis de produits le distillateur ne peut plus continuer la distillation s'il n'a pas vidé tous les reservoirs déjà pleins Il est vrai que les reservoirs de benzine peuvent encore recevoir de ce produit puisque en supposant qu'on distille 2000 vagons il u'en resulte que 80 vagons de benzine lègere et 100 vagons de benzine lourde; mais ce n'en est pas le cas pour les réservoirs de pétrole lampant et de mazout déjà pleins par le fait que les 1000 vagons ont donné 300 vagons pétrole lampant et 400 vagons de mazout! C'est pourquoi l'on ne peut continuer la distillation pour pouvoir produire de la benzine ou du gazoil s'il n'y pas des réservoirs pour deposer le mazout.

La production du pétrole brut étant d'autre part considérable où comprendra facilement la perte que l'industrie pétrolifère doit enregistrer si elle n'a pas on entreposer les derivés. Il s'ensuit naturellement un arrêt dans l'extraction du pétrole brut dans le raffinage, parce que bien que tous les reservoirs soient pleins de mazout et que les acheteurs de benzine et de pétrole, soient nombreux le mazout empêche le raffinage, puisque le pays ne peut consommer, toute la production.

Si l'on n'avait pas accordé l'autorisation d'exporter du mazout, on aurait détruit toute l'industrie pétrolifère.

Nous autres nous sommes intervenus à temps et plus d'une fois dans cettequestion, la cause des pétrolistes étant juste Le gouvernement le savait mais voulait d'abord assurer au pays le mazout nécéssaire pour les industries et autorités au prix établi de commun accord.

Je crois que les choses sont arrivés cette fois au point il n'y a plus qu'une chose à faire: que le gouvernement renonce à la maximalisation du prix pour la benzine lourde et la motorine pour la consommation intérieure, sans quoi on fera perdre à l'industrie pétrolifère, plus que ce qu'on lui a accordé en lui permettant d'exporter le mazout.

XXX

Le pétrole roumain en Italie

Le petrole brut étant interdit, à l'exportation ne figure pas dans les statistiques italiennes des importations. Ce n'est qu'en 1921 et 1922. que quelques milliers de tonnes ont été obtenues par une raffinerie de Fiume, sur base d'une concession spéciale.

La quantité importée par l'Italie est toute fois relativement petite. puisque seule la raffinerie de Fiume était en activité. Les 20 000 tonnes par an importées en 1924—1924 ont été fournies par le Méxique, et par la Perse,

L'importation des huiles minérales en Italie est en hausse continuelle; de 66.789 tonnes en 1922. on est passé à 73 312 tonnes en 1923, parvenant à 75.188 tonnes en 1921. Presque toute cette quantité est importée des Etats-Unisi on a importé de Roumanie 698 tonnes en 1922 834 tonnes en 1923 et seulement 254 tonnes en 1924.

En 1922 et 1923, la Roumanie venait immédiatement après les Etats-Unis comme fournisseur de pétrole raffiné à l'Italie. L'année passée cette place a été occupée par la Russie, qui a porté son exportation de pétrole raffiné en Italie de 20 198 tonnes en 1922 à 18.179 en 1924. La quantité provenant de Roumanie, a entre temps baissé de 28.410 tonnes en 1922 à 18.680 tonnes en 1923, été 9.717 tonnes en

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi Instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj — BURLANE DE ŞONDAJ — Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE in ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA „BRITANIA"

Societate Anglo-Română de Asigurări Generale

Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."

Ambele cu sediul la Londra

Calea Victoriei 98.—Bucureşti

SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII

Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„STEAUA ROMÂNA"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului BUCUREŞTI

Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA

Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an

PRODUSELE:

Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.

Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5

FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA

Instalaţiuni de rezervoare şi de export Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg

FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa

Reprezentanţa pentru întregul Orient: „STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole

Reprezentanţa generală: „STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD. Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2

Steaua Française, Société Anonyme 280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Benzina. Importul Italiei a fost de 114.681 tone în 1922, la 132636 în 1923 şi de 159185 în 1924. Principala furnizoare a fost Statele-Unite, care în doi ani a dublat aproape cantitatea de benzină trimisă în Italia trecând dela 48 371 tone în 1922 la 86.780 tone în 1924. Deasemenea au câştigat teren Persia, Rusia ş Egiptul, România care ocupa al doilea loc în 1922 cu 35.268 tone a trecut treptat în locul al treilea în 1923 cu 32.398 tone şi în al patrulea în anul 1924 cu 4852 tone.

Păcura. Consumul, deci şi importul Italiei, a crescut în ultimii ani mai bine de sută la sută. In 1922 Italia importa15 4.722 tone, în 1923 191.163 tone, iar în 1924 importul de păcură a fost de 231.610 tone. Provenienţele principale sunt: Statele Unite, Mexicul şi Antilele Olandeze. România, din cauza regimului respectiv la export, nu figurează decât 917 tone în 1922 cu 967 tone în 1923 cu 63 tone în 1924.

xox

1924, c'est-à-dire à peine 7% des importations de pétrole en Italie (117.000 60).

L'Italie a importé en 1922 111.681 tonnes d'essence en 1923 132.636 tonnes et en 1924 159.185 tonnes. Les Etats-Unis ont presque doublé ces deux dernières années les quantités d'essence envoyées en Italie, passant de 48.37„ tonnes en 1922 à 86·780 tonnes en 1924. La Perse la Russie et l'Egypte ont également gagné du terrain; la Roumanie qui comptait en 1922 pour 35 268 tonnes n'a enregistré en 1923 que 32.398 tonnes et en 1924 4852 tonnes.

La consommation du mazout donc aussi les importations en Italie. a augmenté pendant les dernières années de plus de 100% L'Italie importait en 1922, 154.722 tonnes, au 1923, 191.163 tonnes et en 1924 l'importation a été de 231.610 tonnes. Les principaux fournisseurs sont: les Etats-Unis, le Méxique, les Antilles Hollandaises. La Roumanie à cause du régime des restrictions à l'exportation ne figure que pour 917 tonnes en 1922 967 en 1923 et 63 en 1924.

xox

CRONICA PETROLULUI

Cu ocazia sărbătorirei d-lui director Ing. Mătăsaru, d-lui avocat G. Dumitrescu, directorul Stelei Române la Câmpina şi d-lui Stănescu, administratorul schelelor din Câmpina, s'a publicat o lucrare omagială de mare valoare, care cuprinde foarte multe şi interesante studii teoretice şi practice. Aceasta s'a oferit d-lui ing. Mătăsaru autorul acestor studii şi de ea ne vom ocupa în special într'un număr viitor.

La ordinea zilei este comunicatul societăţei Astra Română care declară că regretă că nu poate reveni asupra deciziei Consiliului de Administraţie ţinut la 22 Iunie, prin care s'a hotărât a se da 4% dividend, însă adaugă că va reevalua activul, va spori capitalul societăţei în raport cu valoarea sa, şi aceasta o va decide o adunare extraordinară în Octombrie 1925, lucru de care toţi acţionarii au luat notă, aşteptând în linişte cele făgăduite pentru a ratrapa poate din perderile enorme suferite de la 14000 lei acţiunea la 5000 lei cât este astăzi.

In altă ordine de idei notăm bilanţul societăţei „Unirea" care la capitalul de 100.000,000 lei amortizează 50.000.000 lei mai dând un beneficiu de 8.000.000 lei. Acesta este un adevărat bilanţ de chibzuire şi de temeinicie şi conducătorii societăţii ştiu bine că în materie de petrol trebue multă rezervă. Tot de acel concern depinde societatea „Orion" care încheie bilanţul la capitalul de 85.100.000 lei cu un beneficiu net de 8.554.617 lei.

Producţia ţărei creşte mereu, este azi peste 500 vagoane zilnic, influenţată de răzbirea sondei soc. „Sondrum" pe parcela Gura Ocniţei, unde amicul nostru d-l Hamilton a depus o mare muncă răsplătită azi prin cele peste 40 vagoane zilnic, ce se obţin dela această sondă.

Exportul petrolului

După statisticele întocmite de direcţiunea Statisticei ministerului de Finanţe exportul produselor petrolifere în luna Martie a fost următorul:

In Anglia s'au exportat în total 6143 tone diverse produse şi anume: 13 tone benzină, 5567 t. petrol rafinat şi 563 t. motorină.

In Austria siau exportat 11565 t. diverse produse şi anume: 6878 t. benziuă, 1107 t. pefrol rafinat, 3120 t. motorină şi 460 t. uleiuri.

In Bulgaria s'au exportat 11565 tone diverse produse şi anume: 333 t. benzină, 847 t. petrol, 208 t. motorină şi 215 t. uleiuri.

In Cehoslovacia s'au exportat 2420 t. benzină.

In Egipt s'au exportat 3668 a. petrol rafinat.

In Franţa s'au exportat 3174 t. diverse produse şi anume; 2578 t. benzină, 398 t. petrol rafinat, 198 t. motorină.

In Germania s'au exportat 3935 t. benzină.

In Grecia s'au exportat 7448 diverse produse şi anume; 2357 tone benzină, 3706 t. petrol rafinat, 1265 t, motorină şi 120 t. uleiuri.

In Italia s'au exportat 6890 tone diverse produse şi anume; 3696 t. petrol rafinat şi 3194 t. uleiuri.

In Jugoslavia s'au exportat 4875 tone diverse produse şi anume; 1512 t. benzină, 2262 t. petrol rafinat, 467 t. motorină şi 634 t. uleiuri.

In Turcia s'au exportat 1588 t. diverse produse şi anume: 735 tone benzină, 748 t. petr. rafinat, 83 tone motorină şi 22 t. uleiuri.

In Ungaria s'au exportat 12271 tone şi anume; 4249 t. benzină, 5801 t. petrol rafinat, 1977 t. motorină şi 244 t. uleiuri.

Adăogând la acest export 181 tone diverse produse întrebuinţate la vapoarele străine din porturi si anume 2 t. petrol, 167 t. motorină şi 12 tone uleiuri, — căpătăm un export total în luna Martie de 65.761 tone diverse produse şi anume:

25.008 tone benzină.
27.802 tone petrol rafinat.
4903 tone uleiuri.

Situaţia soc. „Petrol-Block"

Producţia generală a soc. „Petrol-Block" în luna Maiu a fost de 2105 tone ţiţeu, repartizându-se pe şantiere astfel;

In şantierul Băicoiu s'au extras 34 tone ţiţei.

In şantierul Runcu s'au extras 90 tone ţiţeu.

In şantierul Buştenari-Stejar s'au extras 54 tone ţiţeiu.

In şantierul Bordeni-Recea s'au extras 98 tone ţiţeiu.

In şantierul Moreni-Bana s'au extras 126 tone ţiţeiu.

In şantierul Moreni-Cricov s'au extras 101 tone ţiţeiu.

In şantierul Moreni-Ţuicani s'au extras 347 tone ţiţeiu.

In şantierul Moreni-Pleaşa s'au extras 135 tone ţiţeiu.

In şantierul Moreni-Pâscov s'au extras 1120 tone ţiţeiu.

Situaţiunea sondelor în foraj este următoarea:

La Moreni-Pâscov sonda No. 38 C. m. este la 495 60 m. adâncime săpând în marnă nisipoasă. Sonda No. 72 C. M. la 410 m. adâncime sapă în nisip presat.

La Runcu. Sonda No. 1 la 638 m. adâncime; sonda No. 6 la 218 m. adâncime; sonda No. 7 a inceput sapa; S. No. 3 început montajul; sonda No. 56 încercări de lăcărire la 445 m.

La Băicoiu sonda No. 8 se găseşte la 570 m. adâncime; sonda No. 9 la 740 m. adâncime în sapă.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

A l'occasion de la l'anniversaire de M. C. Mătăsaru directeur à la „Steaua Română" de l'avocat C. Dumitresco dir. de la „Steaua" à Câmpina et de M. Stănescu, administrateur des chantiers de Câmpina, il a été publié un ouvrage de grande valeur, contenant beaucoup d'études interessantes théoriques et pratiques. Cet ouvrage a été offert à M. l'ing. Mătăsaru, et fera de notre part l'objet d'une étude, dans un prochain numéro.

A l'ordre du jour il y a le communiqué de la soc. „Astra-Română" qui declare qu'elle régrette de ne point pouvoir revenir sur la décision du conseil d'administration prise le 22 juin, concernant le dividende de 4 pour cent. L'Astra promet toutefois d'évaluer à nouveau son actif, augmenter le capital de la soc. en rapport avec ne valeur, et convoquer une assemblée générale extra-ordinaire en Octombre 1925. Les actionnaires attendant avec patience la réalisation de ces promesses pour se ratrapper en quelque sorte des pertes énormes subies par la difference de cours des actions qu'on a acheté à 14000 lei et qui ne valent aujourd'hui que 5000 lei.

A remarquer aussi le bilan dela soc. „Unirea". Pour un capital de 100000000 lei nous trouvons aux amortissements 50.000.000 lei, et un bénéfice de 8.000.000 lei. Voilà qui est un bilan sérieux et solide; les dirigeants de cette société savent bien qu'en matière de pétrole, il faut beaucoup de réserve. La soc. „Orion" depend du même grand concerne; cette dernière accuse pour un capital de 85.100.000 lei un bénéfice net de 8.554.617 lei.

La production du pays augmente elle se chiffre actuellement à plus de 500 vagons par jour. influencée par l'éruption de la sonde de la sos. „Sondrum" sur la parcelle de la „Gura Ocniţei" où uotre ami M. Hamilton se voit recompensé pour ses efforts, obtenant 40 vagons par jour, de cette sonde.

Les exportations de pétrole

D'après les statistiques communiquées par la direction de la statistique du ministère des finances, l'exportation des produits pétrolifères pour le mois de Mars à été la suivante:

En Angleterre on a exporté un total de 6143 tonnes divers produits soit: 13 tonnes de benzine, 5567 formes de pétrole raffiné et 5637 de motorine.

En Autriche on a exporté 11565 t. de divers produits. 68787 de benzine 1107 t. de pétrole raffiné 3120 t. de motorine et 460 t. d'huiles.

En Bulgarie, on a exporté 11.563 t. de divers produits; 333 t. de benzine 8477 de pétrole 208 t. de motorine et 215 t. d'huiles.

En Tchéco-Slovaquie on a exporté 2420 t. de benzine.

En Egypte. 3668 a. de pétrole raffiné.

En France 3124 t. de divers produits; 2578 t. de benzine, 3987 de pétrole rafinè et 198 tonnes de benzine.

En Allemagne 3935 t. de benzine.

En Grèce 7448 t. de divers produits; 2357 t. de benzine 3706 t. de pétrole raffiné 1265 t. de motorine et 120 t. d'huiles.

En Italie 6890 t. de divers produits 3696 t. de pétrole raffiné et 3194 d'huiles.

En Iougo-Slavie 4875 tonnes de divers produits, 1512 t. de benzine 2262 t. de pétrole rafiné 467 t. de motorine et 634 t. d'huiles.

En Turquie 1588 t. de divers produits; 735 t. de benzine 748 t. de pétrole raffiné, 83 t. de motorine et 22 t. d'huiles.

En Hongrie 1227 t. 4249 de benzine, 5801 de pétrole raffiné, 1977 de motorine et 244 d'huiles.

Il convient d'ajouter 181 tonnes de divers produits employés par es vapeurs étrangers dans les ports soit 2 t. de pétrole, 167 t. de motorine et 12 t. d'huiles des exportations se chiffrent par conséquent pour le mois de Mars à 65.761 tonnes de divers produits:

25.008 tonnes de benzine.
27.802 tonnes de pétrole.
4903 tonnes d'huiles.

La situation de la soc. „Petrol Block"

La production générale de la soc. „Pétrol-Block" pendant le mois de Mai a été de 2105 tonnes de pétrole brut. repartie par chantiers comme suit:

Sur le chantier de Băicoiu on a extrait 34 tonnes de pétrole brut.

Sur le chantier Runcou on a extrait 90 tonnes de pétrole brut.

Sur le chantier Bustenari-Stejar on a extrait 54 tonnes de pétrole brut.

Sur le chantier Bordeni-Recea on a extrait 98 tone pétrole brut.

Sur le chantier Moreni-Bana on a extrait 126 tonnes de pétrole brut.

Sur le chantier Moreni-Cricov on a extrait 101 tonnes de pétrole brut.

Sur le chantier Moreni-Ţuicani on a extrait 347 tonnes de pétrole brut.

Sur le chantier Moreni-Pleaşa on a extrait 185 tonnes de pétrole brut.

Sur le chantier Moreni-Pâscov on a extrait 1120 tonnes de pétrole brut.

La situation des sondes en forage est la suivante:

A Moreni-Pâscov la No. 38 c.m. est à 495.50 m. de profonneur paraut en marne sableux. La No. 72 Ç. M. à 410 m. de profondeur en forage en sable pressé.

A Runcu la No. 1 à 638 m. de profondeur; la No. 6 à 218 m. de profondeur; la No. 7 a commence le forage; S. No. 3 le montage; la No. 56. assais à 455 m.

A Băicoiu la No. 8 se trouve à 570 m. de profondeur; la No. 9 à 740 m. sous eau.

Soc. „Prahova"

In şantierul Buştenari sondele No. 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 au produs în total în Mai kgr. 117.620.

In şantierul Călinet sondele No. 3, 13, 16 şi 23 au produs în total în Mai kgr. 157.186.

In şantiérul Runcu sonda No. 2 Runcu a produs în total în Mai 732.000 kgr.

Producţia şantierelor a fost deci în total 1.006.806 kgr.

Redevenţele Societăţei au produs în cursul lunei Mai la circa 350.000 kgr. astfel că producţia totală pe luna Mai se ridică la kgr. 1 356.806

In şantierul Buştenari sonda No. 9 este în reparaţie şi sonda No. 18 este suspendată provizoriu.

In şantierul Runcu sonda No. 1 forează la 450.40 mt.

Sonda No. 12 adânc 158.50 mt. schimbă sistemul de foraj.

Sonda No. 4 ridică turla.

In şantierul Gropi sonda No. 25 ridică turla.

In şantierul Crăuşor sonda No. 1 gata de foraj, se aşteaptă racordul cu „Elecirica".

Mişcarea produselor petrolului în conductele statului

Iată cari au fost transporturile de produse petrolifere prin conductele Statului în luna Mai:

In staţia Băicoiu se aflau în depozit la 1 Mai 1073 tone petrol rafinat, 5 tone motorină şi 3445 t. ţiţeiu. S'au primit în cursul lunei dela diferite societăţi de petrol 398 tone rafinat şi 7742 t. ţiţeiu.

In total deci au fost 1471 t. rafinat, 5 t. motorină şi 11187 t. ţiţeiu. Din această cantitate s'au pompat spre Giurgiu 8254 t. ţiţeiu şi spre Constanţa 1368 t. rafinat — rămânând în depozit la 1 Iunie 108 t. rafinat, 5 t. motorină şi 2933 t. ţiţeiu.

In staţia Ploeşti se aflau în depozit la 1 Mai 800 t. rafinat. S'au primit în cursul lunei dela diferiţi producători 12859 t. rafinat deci în total 13659 t. rafinat. S'au pompat spre Giurgiu 2838 t. şi spre Constanţa 9841 t. — adică total 12.679 t. — rămânând în depozit la 1 Iunie 980 t.

In staţia Giurgiu se aflau în depozit la 1 Mai 1620 tone rafinat şi 873 t. ţiţeiu. S'au primit în cursul lunei dela Băicoiu şi Ploeşti 2827 t. rafinat şi 2728 t. ţiţeiu — deci în total 4447 t. rafinat şi 3601 t. ţiţeiu.

S'au predat din această cantitate la Ramadan în şlepuri în cursul lunei 4252 t. rafinat şi 1808 t. ţiţeiu, rămânând în depozitul staţiei la 1 Iunie 195 t. rafinat şi 1793 t. ţiţeiu.

In staţia Conetanţa se aflau în depozit la 1 Mai 3087 t, rafinat. S'au primit în cursul lunei din staţiile Băicoiu şi Ploeşti 11181 t. — deci în total 14.268 t.

In cursul lunei s'au predat apoi din această cantitate în port 11327 t. rafinat, — rămânând în depozitul staţiei 2941 t.

S'au mai predat apoi la soc. Distribuţia, la Bucureşti 860 t. motorină şi la Rafinăriile „Băneasa" şi „Petrolul Bucureşti" 6237 t. ţiţeiu.

Soc. „Cometa"

Soc. „Cometa" face parte din grupul rafinorilor cari prelucrează redevenţa statului. Circa 250 vagoane ţiţeiu lunar se lucrează în rafineria acestei societăţi. Totodată soc. „Cometa" face numeroase foraje.

Iată situaţiunea acestora:

La Runcu se află sonda No. 12 care a dat un bun rezultat având azi o producţie de 10 tone pe zi. In apropierea acestei sonde se montează actualmente o nouă sondă. In acelaş şantier sonda No. 16 este la 597 m. adâncime iar sonda No. 18 la 6539 m. adâncime în nisipipetrolifer. Se fac probe de lăcărit.

La Tonţeşti sonda No. 5 A. este la 301 m, adâncime; No. 6 A. la 262 m. adâncime în sapă; sonda No. 32 se montează. In acest şantier s'a achiziţionat o nouă parcelă bine situată pe care se vor monta mai multe sonde.

In şantierul Buştenari-Grăuşor sonda No. 7 „Roza" în reparaţie, sonda No. 10 face pregătiri pentru adâncire.

In şantierul Băicoiu societatca are o sondă la 761 m. adâncime în sapă.

La Moreui-Stavropoleos sonda No. 28 la adâncime de 634 m. în sapă. Sonda No. 27 este suspendată temporar până la cunoasterea rezultatelor primei sonde.

La Moreni-Tuicani sonda No. 31 sapă la adâncimea de 260 m. S'a efectuat prima închidere a apelor.

xox

INFORMAŢIUNI

Prin „Monitorul Oficial" s'a promulgat legea pentru consolidarea bonurilor de tezaur emise în Italia cari şi pentru lichidarea unora din ele. Prin această lege, deţinătorii de bonuri de tezaur emise în Italia în urma aranjamentului din Iulie 1924 au primit consolidarea în titluri ale împrumutului de consolidarea 4 la sută 1922, au dreptul ca până la 1 Iulie 1925 să ceară conversiunea acelor titluri în altele noi emise în lire italiene socotite pe cursul de 1 liră sterlinge pentru 88 lire italiene, amortizabile în 15 ani cu 6 la sută dobândă plătibile în 30 semestrialităţi şi prevăzute cu aceeaş garanţie ca titlurile împrumutului de consolidare.

Statul este autorizat ca în cazul când opţiunea prevăzută mai sus se va executa, să emită titluri de împrumut în lire italiene pentru o valoare până la 52.000.000 lire italiene, în condiţiunile arătate şi să libereze in schimbul titlurilor convertite. Pentru răscumpărarea restului bonurilor de tezaur emise în Italia în valoare până la 34 000.000 lire italiene, Statul a fost autorizat să primească avansul de 10.000.000 lire italiene făcut de un consorţiu de bănci din Italia pentru regularea căruia să emită titluri în lire italiene amortizabile în 8 ani cu 8 la sută dobândă, plătibile în 16 semestrialităţi şi garantate ca şi titlurile de consolidare.

Soc. „Prahova"

Sur le chantier de Buştenari les sondes No. 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11 et 12 ont produit en tout pendant le mois de Mai 117.620 kgl.

Sur le chantier de Caţinet les No. 3, 13, 16 et 23 ont produit en tout 15 t. 180 kilos pendant le mois de Mai,

Sur le chantier de Runcu la No. 2 Runcou a produit en tout (en Mai) de 732.000 kgl.

La production des chantiers a été donc de 1.000.806 kilog en tout.

Les rédévances de la soc. ont produit dans le courant du mois de de Mai environ 350 000 kilog. aussi le production totale monte-t-elle à 1 356.806 kilos.

Sur le chantier de *Bnştenari* la No. 9 est en reparation et la No. 18 est en suspension provisoire.

A Runcu la No. 1 en forage à 450.40 mètres.

La No. 12 à 158.50 mètres de profondeur change le système de forage.

La No. 4 lève la tourelle à Gropi la No. 25 lave la tourelle.

A Grăusor la No. 1 prête pour le forage, attend le raccord avec l'„Electrica".

Le mouvement des produits pétroliers dans les conduites de l'Etat

Voici les transport des produits pétroliers par les conduites de l'Etat en Mai;

A Băicoiu se trouvaient en depôt le 1 Mai, 1073 tonnes de pétrole raffiné, 5 t. de motorine et 3445 t. de pétrole brut. On a reçu dans le courant du mois des différentes soc. de pétrole 398 t. de raffiné et 7742 t. de pétrole brnt.

Il y a en tout 1471 t. de rafiné, 5 tonnes de motorine et 11187 t. de pétroie brut.

Sur cette quantité, il a été pompe pour Giurgiu 8254 t. de pétrole brut pour Constantza 1360 t. de raffiné — restant en depôt le 1 Juin 108 t. de raffiné, 5 t. de motorine et 2933 t. de pétroie brut.

Dans la station de Ploeşti se trouvait en depôt le 1 Mai, 800 t. de rafiné. On a reçu dans le courant du mois, des différents producteurs, 12859 t. de raffiné, soit tout 13659 t. On a pompé pour Giurgiu 2838 t. et pour Constanţa 9841 t. 12 679 t. — restant au depot le 1 Juin, 980 t.

Dans la station de Giurgiu se trouvaient en depot le 1 Mai, 1620 t. de raffiné et 873 t. de pétrole brut. On a reçu dans le courant du mois de Băicoiu et Ploeşti 2827 t. de raffiné, 2720 t. de pétrole brut-soit 4447 t. de rafftiné et 3601 t. de pétrole brut.

On a chargé à Ramadan dans des chalands au courant du mois, 4212 t. de raffiné, 1808 t. de pétrole brut, restant dans le depôts de la station le 1 Juin 195 t. de raffiné et 1793 de pétrole brut.

Dans la station de Constanţa se trouvaient en depot le 1 Mai, 3087 t. de raffiné. On a reçu dans le cours du mois des stations Băicoiu et Plpeşti, 11181 t. soit 14.268 tonnes.

Dans le courrant du mois, on a livré ensuite de cette quantité dans le port, 11327 t. de raffiné — restant en depot a la station 2941 t.

On a livré ensuite à la „Distribulia" 860 t. de motorine et aux Raffineries „Băneasa" et „Petrolul Bucureşti" 6287 t. de pétrole brut.

Soc. „Cometa"

La soc. Cometa appartiênt au groupe des raffineurs qui travaillent la rèdevance de l'Etat. On transforme environ 250 vagons de pétrole brut par mois dans cette raffinerie. La soc. Cometa a procédé en même temps à de nombreux forages.

Voici la situation de ceux-ci.

A Runcu: se trouve la sonde No. 12, dont les résultats sont remarquables; la production étant de 10 tonnes par jour. Prés de cette sonde on est en train de monter une nouvelle sonde. La sonde No. 16 est à 597 m. de profondeur et la No. 18 à 659 de prof. dans le sable pétrolifère.

A Tonţeşti la No. 5 A. est à 301 m. de profondeur la No, 6 A. à 262 m. de prof. sous eau: la No. 32 en montage. Sur une nouvelle parcelle, bien située dans cette region il sera monté plusieurs sondes.

Dans le chantier de „Buştenari-Grăuşor" la sonde No. 7 „Roza" est en réparation, la No. 10 fait des préparatifs pour continuer de forage.

A Băicoiu la soc. possède une sonde à 761 m. en forage.

A Moreni-Stavropoleos la No. 28 à 634 m. de profondeur en forage. La No. 27 est suspendue temporairement, jusqu'à ce qu'on connaitra des résultats de la prémiere sonde.

A Moreni Tnieanï la No. 31 est en forage à une profondeur de 260 m. On a effectué la première fermeture des eaux.

XXX

INFORMATIONS

Par le „Moniteur Officiel" on a promulgué la loi pour la consolidation des bons de trésor émis en Italie, et pour la liquidation de certains d'entre eux. Par cette loi, les détenteurs des bons de trésor émis en Italie, qui par suite de l'arrangement de Juillet 1924 ont reçu la consolidation en titres de l'emprunt de consolidation de 4 pour cent 1922, ont le droit de demander jusqu'au 1 Juillet 1925, la conversion des titres dans d'autres émis en lires italiennes, au cours d'une l. st. les 88 l. ital. amortisables en 15 années avec 6 pour cent d'intérêt payable deux fois par an et prevus de la même garantie que les titres de l'emprunt de consolidation.

L'Etat est autorisé en cas d'execution de l'option prévue cidessus d'émettre des titres d'emprunt en lires Italiennes pour une valeur jusqu'à 52.000 000 l. ital., dans les conditions montrées en échange des titres convertis Pour le rachat du reste des bons de trésor émis en Italie en valeur de 34.000.000 l. ital. l'Etat a étéautorisé d'accepter l'avance de 10.000.000 l. ital. fait par un consortium de banques italiennes, pour le réglement duquel il sera emis des titres en l. ital. amortisables en 8 années avec 8 pour cent d'intérêt, payables en 16 semestres, et garantis comme les titres de consolidation.

Se aducuce la cunoştinţa debitorilor cari au obligaţiuni în Elveţia în franci elveţieni sau alte valute forte, contractate până la 11 Noembrie 1918, că acordul încheiat cu creditorii elveţieni în Ianuarie 1925, a fost ratificat prin legea publicată în „Monitorul Oficial" No. 111 din 23 Mai 1925.

Debitorii cari încă n'au făcut la oficiul nostru declaraţiunea datoriilor lor, sunt obligaţi a depune aceste declaraţiuni până la 23 Iulie 1925.

Deasemenea debitorii cari au declarat datoriile lor sunt obligaţi a face cunoscut Oficiului, în acest termen, modificările survenite în situaţiunea datoriilor lor şi dacă este cazul, încunoştiinţarea că au regulat acesie datorii în mod particular şi că înţeleg a executa convenţiunea partisulară şi a'şi retrage cererea făcută Oficiului.

Se atrage deosebita atenţiune celor interesaţi că:

Articolul 3 din convenţiune prevăzând în mod cu totul exceptional posibilitatea pentru debitor de a cere revizuirea convenţiilor particulare cari modifică obligaţiunea originară şi cari convenţiunl îşi păstrează în principiu întreaga lor validitate, debitorul poate cere prin scrisoare recomandată în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a acordului, creditorului său, revizuirea convenţiunii particulare, termenul înăuntrul căruia urmează să se facă aceste intervenţiuni expirând la 23 Iunie cor.

In caz de nereuşită a intervenţiunii directe către creditor debitorul se va putea adresa într'un nou termen de 30 de zile de la exprirarea primului termen tribunalului arbitral prevăzut de art. 35 din convenţiune.

Se atrage atenţiunea că debitorii cari nu vor face declaraţiunile arătate în termen, nu vor mai putea beneficia de dispoziţiunile acestui acord, iar datoria nedeclarată devine integral exigibilă, debitorii ne mai putând beneficia de nici un termen de garanţie sau moratoriu.

* * *

Ministerul muncii face cunoscut celor intrresaţi că legea migraţiunilor, intrând în vigoare, pe viitor orice industriaş sau comerciant, firmă socială sau particulară, precum şi oricine va angaja un strein la lucru sau în serviciul său şi nu va încunoştiinţa până în 3 zile inspectoratul respectiv al muncii, se va pedepsi cu amendă de 500 lei de fiecare strein nedeclarat.

Această pedeapsă se va aplica şi în cazul când va declara angajarea făcută dacă lucrătorul angajat nu va avea actele în regulă.

Această dispoziţiune priveşte numai angajările făcute după aplicarea legii migraţiunilor.

*

O nouă revistă lunară redactată în limba franceză a apărut de curând la Varşovia sub titlul „Poleexport". Revista are însărcinarea să culeagă materialul necesar spre a putea informa străinătatea asupra tuturor ramurilor din comerţul şi industria poloneză, precum şi asupra chesuunilor referitoare la import şi export.

Persoanele interesate pe pieţele străine, se pot adresa direct acestei noui publicaţiuni, care le va procura informaţiunile necesare.

„Poleexport" e răspândit în mod gratuit de Camerele de comerţ şi industrie, Asociaţiile comerciale şi Consulatele poloneze; se expediază de asemenea marelor case de import şi export din străinătate.

Publicarea acestei reviste s'a făcut în unire cu Camera de comerţ din Katowico.

*

Ministerul Industeiei şi Comerţului a organizat un biurou special pentru exportaţiunea cărbunelui care va avea sarcina de a ajuta la o înţelegere între minele de cărbuni polone şi pieţele străine. După ce se va înţelege cu ministerul C. F. Consiliul portului Dantzig, departamentul constructiunei portului Gdynia, de asemenea cu cercurile competinte ale ţărilor destinatare primind cărbune polon sau ţările de tranzit biroul va stabili modul de exportaţiune al cărbunelui.

* * *

Guvernul jugoslav plănueşte să denunţe toate tratatele sale de comerţ, acordânt numai Franţei tratamentul naţiunei celei mai favorizate.

* * *

După Frankfurter-Zeitung, tratativele ce se urmau între banca Ulen et Co. din New-York şi guvernul grecesc au luat sfârşit. E vorba de organizarea unei exploatări de mine în Grecia contra unui vărsământ de zece milioane dolari.

* * *

Administraţia căilor ferate aduce la cunoştinţa generală că că cursul de convertire al taxelor exprimate în centime aur, pentru transporturile de călători, bagaje şi mărfuri efectuate în toate traficurile directe şi cu cartare întreruptă, a fost fixat cu începere dela 1 Iulie 1925 la 44 lei suta de centime aur.

Il est porté à la connaissance des débiteurs, qui ont des obligations en Suisse en frs. suisses ou d'autres changes forts contractés jusqu'au 11 Nov. 1918, que l'accord conclu avec les créanciers suisses en Janvier 1925, à été ratifié par la loi publiée dans le „Moniteur Officiel" No. 111 du 23 Mai 1925.

Les débiteurs qui n'ont pas encore fait à l'office roumain la déclaration de leurs dettes, sont obligés de deposer ces déclarations jusqu'au 23 Juillet 1925.

De même les débiteurs qui ont declaré leurs dettes sont obligés d'annoncer l'office, dans ce délai, sur les modifications survenues dans la situation de leurs dettes au cas échéant d'annoncer s'ils ont reglé ces dettes directement à part, et s'ils entend exécuter la convention directe et retirer la demande faite à l'office.

On attire l'attention des interesses que:

L'article 3 de la convention prévoyant d'une façon tout à fait exceptionelle le possibilité pour le débiteur de demander le révision des conventions particulières qui modifient l'obligation originaire, conventions qui gardent en principe toute leur validité le débiteur peut demander par lettre recomandée dans un délai de 30 jours depuis l'entrée en vigueur de l'accord, à son créancier, la révision de la convention particulière, le délai dans lequel doit se faire ces interventions expirant le 23 Juin courant.

En cas de non réussite de l'intervention directe près le créancier le debiteur pourra sa'dresser dans un nouveau délai de 30 jours, de l'expiration du premier terme au tribunal arbitral prévu dans l'art. 25 de la convention.

Les débiteurs qui ne feront pas les eeclarations indiquées ci-dessus ne pourront pas bénéficier des dépositions de cet accord, et la dette non declarée deviendra entièrement exigible les débiteurs ne pouvant plus bénéficier d'un autre terme de garantie ou moratoire.

* * *

Le ministère du travail porte à la connaissance des interessés que la loi des migrations. étant entrée en vigueur, tout industriel ou commerçant, firmie sociale au particulière, ainsi que si importe qui engagera dans son service un étranger doit annoncer l'inspecteur respectif du travail avant l'expiration du delai de 3 jours; en cas contraire il sera possible d'une amende de 500 lei pour chaque étranger non declaré.

Cette amende s'appliquera aussi au cas où malgré la declarera faite à temps, l'ouvrier engagé n'aura pas des actes en régle.

Cette disposition concerne seulement les engagements faits aprés la loi des migrations.

*

Une nouvelle revue mensuelle redigée en français a paru à Varsovie sous le titre de „Polexport". La revue puble le matériel nécessaire pour informer l'étranger sur toutes les branches du commerçe et dé l'industrie polonaise, ainsi que sur les questions se référant à l'importation été l'exportation.

Les personnes interessées sur les marchés étragers, peuvent s'adresser directement à cette nouvelle publication qui leur procurera les informations nécessaires.

„Polexport" est repandue gratuitement par les Chambres de Commerce et de l'Industrie, les Associations Commerciales et les Consulats polonais; cette revue est envoyée aussi aux grandes maisons d'importation et d'exportation de l'étranger.

La publication de cette revue est faite en union avec la Chambre de Commerce de Katowice.

*

Le ministère de l'Industrie et du Commerce a organisé un bureau spécial pour l'exportation du charbon, bureau chargé de favoriser un accord entre les mines de charbons polonais et les marchés étrangers. Après accord avec le ministère des C. F. le conseil du port du Dantzig, département de la construction du port de Gdynia ainsi que avec les milieux compétints des pays destinataires, recevant le charbon polonais et les pays de transit, le bureau établira les modalités de l'exportation du charbon.

* * *

Le gouvernement jougo-slave, a denoncé tous ses traités de commerce, accordant seulement à la France le traitement de la nation la plus favorisée,

* * *

D'aprés le Frankfurter.Zeitung, les pourparlers ayant eu lieu entre la Banque Ulen et Co. de New-York et le gouvernement grec ont pris fin. Il s'agit de l'organisation d'une exploitation d'une exploitation de mines en Grèce contre un versement de dix millions de dollars.

* * *

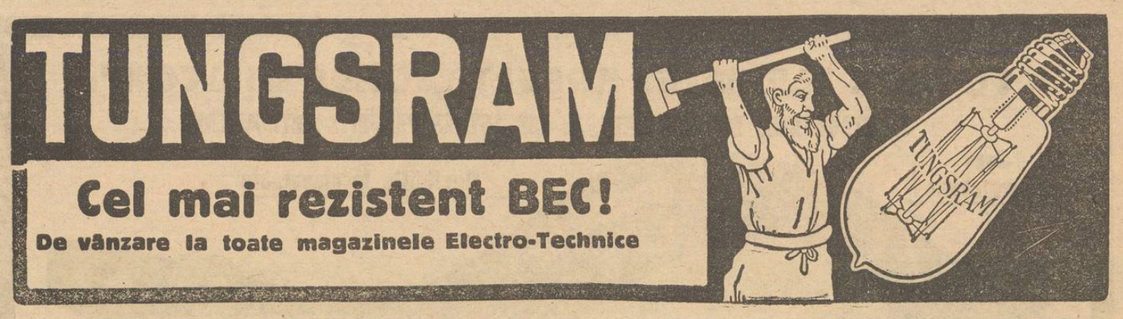
L'administration des chemins de fer porte à la connaissance générale que le cours de conversion des taxes exprimées ou centimes-or, pour les tran-ports des voyageurs; bagages et marchandises effectués dans les trafic direct, a été fixé à partir du 1 Juillet 1925 à 44 lei les cent centimes or.

La situation de notre grande industrie

Vioci une situation générale de notre grande industrie, en ce qui concorne le nombre des fabriques, la forces motrice, le capital investi la valeur de la production et nombre des ouvriers.

Ces données sont fournies par la Direction de l'Energie du ministère de l'Industrie, représentant la situation exacte en 1924.

	No. fabr.	Force motr. H. P.	Cap. investi Lei or	Val. de la production en lei	ouvriers
Ind. de la metallurgie	470	69.884	105.983.000	3.884.000.000	37.627
„ du bois	729	60 427	104.235.000	4.208.275.000	51.556
„ alimentaire	621	90 462	173.462.700	8.846.794.000	23.662
„ textile	227	20 677	96.916.000	3,307.178.000	18.870
„ de la céramique	237	45.000	97.000.000	1.810.461 000	23.490
„ des art.graphipues	146	16.505		420.000.000	4.863
„ des peaux	237	11.672	30.853.000	2.359.268.000	8.867
„ chimique	354	74 438	112.724.000	6.963 004.000	13.565
Total	3.201	392 065	721.073.700	31.798.980.000	182.500



INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

După lungi discuţiuni, avute într'o serie de conferinţe, care s'au ţinut între delegaţii industriilor petrolifere şi delegaţii C. F. R., s'a ajuns la încheierea definitivă a contractului-tip, care va reglementa în viitor admiterea în parcul vagoanelor C. F. R., a vagoanelor particulare, noui, destinate transporturilor speciale (vagoanele cisterne, vagoanele-butoaie pentru transportul vinului şi vagoanele pentru păsări).

Cum acest aranjament interesează în prima linie întreprinderile de petrol, se specifică condiţiunile categorice în care societăţile pot introduce vagoanele-cisterne speciale.

Fiecare societate comandă şi construeşte aceste vagoane pe spese proprii, dar, în condiţiunile care vor trebui în prealabil aprobate de direcţiunea C. F. R.

Odată aceste vagoane admise şi înscrise în parcul C. F. R., societăţile proprietare ale vagoanelor îşi vor putea efectua transporturile timp de 25 ani, urmând ca după expirarea acestui termeu, vagoanele să rămână proprietatea exclusivă a drumului de fier.

Repetăm, este vorba numai de vagoane particulare noui,— speciale.

Preţul acestor vagoane va fi integral plătit de societăţi, astfel că la recepţionarea lor de către organele C. F. R., să fie făcută această dovadă, cu facturile originale, achitate.

Dacă însă plata a fost stabilită prin aranjamente cu fabricele vânzătoare, aceste aranjamente vor trebui aprobate de direcţiunea C. F. R.

S'a pus principiul definitiv că, administraţia drumului nostru de fier înţelege să primească aceste vagoane libere de orice sarcini, gajuri, privilegii sau drepturi de reţenţiuni.

*

In cursul ultimei săptămâni din Iunie, Anglia a importat 14 milioane galoane de petrol, repartizate pe societăţi după cum urmează :

Anglo-American Oil Co., Ltd.	3.400.000
British Petroleum Co., Ltd.	2.300.000
British Mexican Petroleum Co., Ltd.	2.000 000
Russian Oil Products, Ltd.	1.800.000
Shell Marketing Co., Ltd.	1.600.000
Anglo-Mexican Petroleum Co., Ltd,	1.270.000
Immediate Transportation Co.	450.000

Cele mai mari cantităţi au fost aduse din Mexic ; produsele ruseşti vin totuşi în cantităţi din ce în ce mai mari.

*

Intre 18—25 Mai au avut loc la Varşovia conferinţe ale industriaşilor polonezi de petrol cu privire la o concentrare a rafinăriilor din Polonia. Toţi directorii marelor întreprinderi pefrolifere din Polonia, au participat la aceste conferinţe.

* * *

D. H. L. Doherty şi Comp. au obţinut dreptul de a face explorări în insula Prince Eduard din Canada. 6 geologi au pornit lucrări asidue, şi se aşteaptă pe curând începutul campaniei de forage.

* * *

Importul de petrol al Angliei pe luna Mai care se cifrează la 160.234,397 galoane, se poate descompune în felul următor :

Petrol lampant	14.742.122
Benzină	42.784.642
Uleiuri de uns grele	5.358.587
„ uşoare	4 928.439
Păcură	29.757.044
Diverse	66.585.261
Total	78.302
	160.234.397

Anul trecut în aceiaşi perioadă se importase 164.180.755 galoane în luna Mai.

Primele cinci luni ale acestui an, Anglia a importat 674.153.820 galoane de petrol, din cari 446 mil. 345 958 galoane, produse rafinate. Valoarea totală a petrolului importat în aceste 5 luni a fost de 17.559.487 l. st. din care valoarea produselor rafinate a fost de 14.006·469 l. st.

Anul trecut, în aceste 5 luni, valoarea petrolului importat a fost de 15.873.424 l. st. din cari 13.149.193 l. st. produse rafinate. Importul de parafină în cursul lunei Mai s'a ridicat la 81.801 quintale, pe când în luna Aprilie fusese de 93 182 quiutale. Valoarea parafinei importate în Mai a fost de 115 327 l. st. In timpul primelor 5 luni ale anului, s'a importat 473.673 quintale pe când în primele 5 luni ale anului 1924 s'a importat 582.273 quintale, totuşi valoarea importului anul acesta a fost mai mare, ridicându-se la 338.128 l. st. pe când în anul trecut a fost de 637.588 l. st.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Après des longues discutions entre les délegués de l'industrie pétrolifère et les délegués des C. F. R. on est arrivé à la conclusion définitive du contrattype, qui réglementera a l'avenir, l'admission dans le parc des vagons des C. F. R. des nouveaux vagons particuliers, destinées aux transports spéciaux, (vagons citernes, frigorifères, vagons toneaux et vagons pour oiseaux).

Comme cet arrangement intéresse en premier lieu les entreprises de pétrole, on y prévoit les conditions dans lesquelles les soc. peuvent introduire des vagons-citernes.

Chaque société commande et construit ces vagons propre-compte mais dans les conditions, qui devront être préalablement approuvées par la direction de C. F. R.

Ces vagons une fois admis et inscrits dans le parc des C. F. R. les sociétés propriétaires des vagons, pourront les utiliser pendant 25 ans, après quoi, ces vagons restent propriété des chemins de fer.

Nous répétons qu'il s'agit seulement des vagons particuliers et neufs-spéciaux.

La valeur de ces vagons sera payée exclusivement par les société, aussi au moment de leur reception par les organes des C. F. R. la preuve en doit-elle être fournies avec factures originales, acquittées.

Au cas où le payement aura été établi par des arrangements avec les fabriques-veudeuses, ces arrangements devront être approuvées par la dir. des C. F. R.

L'administration de nos chemins de fer, entend accepter les vagons libres de toutes les charges, gages, privilèges ou droits d'autrui.

*

Dans le courant de la dernière semaine du mois de Juin, l'Angleterre a importé 14.000.000 galons de pétrole répartis par sociétés, comme suit :

Anglo-American Oil Co., Ltd.	3.400.000
British Petroleum Co., Ltd.	2,300.000
British Mexican Petroleum Co., Mtd.	2.000.000
Russian Oil Products, Ltd.	1.800.000
Shell Marketing Co., Ltd.	1.609.000
Anglo-Mexican Petroleum Co., Ltd.	1.270.000
Immediate Transportation Co.	450.000

Les plus grandes quantités ont été importées du Méxique ; les produits russes y comptent toutefois de plus en plus et les quantités importées augmentent continuellement.

*

Entre le 18 et le 25 Mai ont eu lieu à Varsovie, des conférences des industriels polonais de petrole, ayant comme objet la concentration des raffineries polonaises. Tous les directeurs des grandes entreprises pétrolifères de Pologne ont participé à ces conférences.

* * *

M. H. L. Doherty et Comp. ont obtenu le droit de faire des explorations dans l'ile du Prince Edouard au Canada ; 6 géologues ont commencé des travaux assidus, et on attend pour bientôt le commencement de la campagne de forage.

* * *

L'importation de pétrole en Angleterre pendant le mois de Mai. qui se chiffrait 160.236.397 galons, peut être repartie de la manière suivante :

Pétrole lampant	14.742.122
Benzine	42.784.642
Huiles à graisage	5.358.587
" lourdes	4.928.439
„ légères	29.757,044
Mazout	65.585.261
Divers	78.302
Total	160.234.397

On a importé l'année passée pendant la même période 164 millions 180.755 galons.

Les premiers cinq moins de cette année, l'Angleterre a importé 674 153 820 galons de pétrole, dont 446,345.958 galons de produits raffines. La valeur totale du pétrole importé pendant ces 5 mois a été de 17.559.487 l. st. le valeur des produits raffinés a été de 14.006.469 l. st.

Le valeur du pétrole importé l'année passée pendant les mêmes mois a été de 15 873.424 l. st. dont 13.149.193 l. st. de produits raffinés. L'importation de parafine dans le courant du mois de Mai, est montée a 81.801 quintaux, tandis qu'au mois d'Avril on en avait importé 93.182 quintaux. La valeur de la paraffine importée pendant le mois de Mai a été 115 327 l. st. Pendant les premiers 5 mois de l'année on a importé 473 673 quintaux, tandis que pendant les premiers 5 mois de 1924, on a importé seulement 582.273 quintaux ; malgré cela, la valeur des importations cette année a été plus grande, se chiffrant à 638.128 l. st. tandis que l'année passée elle a été de 637.588 l. st.

Se vorbeşte actualmente mult despre zăcămintele de petrol şi de schist din Brasilia.

D-l Horace Williams aduce o ipotesă plausibilă în ceiace priveşte posibilitatea de a găsi petrol în districtul Campos. O parte din geologii americani totuşi nu cred că acest district ar conţine petrol. Un puţ forat acum cât-va timp prin metode rudimentare a arătat existenţa unor urme de petrol, la o adâncime de 30 mtr. Puţin timp după aceea tubajul s'a rupt iar lucrările au încetat, din cauza lipsei de fonduri. Intreprinderea „Henrique Lage" din Lage Irmaos, întreprindere bogată de transporturi maritime întreprindere actualmente de forajuri în acest district, la Santo-Amaro, lângă Capo de S. Thome, întrebuinţând aparate de foraj capabile să atingă o adâncime de 4.000 picioare. Se zice că a ajuns la o adâncime de 2.300 picioare, dar n'a întâlnit deocamdată, de cât o formaţie de nisip mobil.

S'au găsit urme de asfalt şi de bitum în mai multe locuri din Sao-Paulo. Stratul cu urme de asfalt, este foarte abondent în regiunea care se între Guareby a Bofete, Alambry, Porto Martmis, Santa Maria şi Sao Pedro către sud, până la Statul Paraua.

Primul foragiu a fost executat cu un aparat de sondagiu american, pe colina Bofete, la 18 mile de staţia Piramboia. Se zice că s'au extras 2 barile de petrol la o adâncime de 1.340 picioare.

Puţin după aceia, lucrările au fost întrerupte din cauza lipsei de fonduri.

In districtul San-Pedro se găsesc de asemeni, câteva puţuri.

Puţul fermei Graminha a fost forat mai întâiu de către Francisco Santos Junior, la o adâncime de 30 picioare. Serviciul geologic văzu puţul acesta şi se decise să foreze un alt puţ aproape de cel dintâi. Puţul din care se degajează actualmente gaz natural şi picături de petrol, a fost forat la aproape 200 m. de cel dintâiu. După informaţiunile obţinute, după ce s'a găsit stratul conţinând pungi de uleiu la 500 picioare, şi un strat de apă la 780 picioare, s'a găsit şi gaz natural la 850 picioare. Sonda a fost oprită la 1.080 picioare la începutul anului 1922.

Cât despre puţul de Kerose, situat la o jum. milă de vârful lui Serra de Itaquery, a atins o adâncime, pe care variând între 1.300 şi 1 600 picioare după un an de foragiu. Nu se otie dacă s'a găsit petrol. Foragiul a fost întrerupt pe la finele anului 1922.

De oarece gazul natural, petrolul şi asfaltul se găsesc toate trei în evidenţă în regiunea Sao-Pedro, şi deoarece există acolo o formaţiune sedimentară intactă se crede că această regiune conţine petrol si gaz în cantităţi comerciale.

S'au mai forat în acelaş district şi alte puţuri: acele din Santa-Maria şi din Utirapina. Primul a fost forat la 2 mile spre est de Sao Pedro şi n'a depăşit adâncimea de 650 picioare. Puţul Utirapina a fost forat până la 650 picioare şi apoi întrerupt. Se zice că formaţiunea geologică a acestor 2 puţuri este în general uniformă, dar e tot ce se ştie, guvernul nepublicând alte detalii asupra lor.

Ultimul puţ este acel al fermei Farmazzieri, situat la 4 mile jum. de Sao Pedro, care a fost forat şi de către Angelo Balloni, din Compania Petroliferă Brasiliană. Petrolul brut a apărut la o adâncime de 50 picioare.

Henrique Lage, procedează actualmente la foragiul unui puţ lângă Rio de Peixas şi „Companhia Nacional de Industrias Mineiras" îşi propune să foreze la Rio-Paulo-Rio-Grande.

Se mai spune, că guvernul brasilian procedează la foragiul unui puţ la Ferreiro, în partea centrală a Italiei.

*

Presa americană se ocupă de noi descoperiri de petrol în teritoriile întitulate „Magdalena" din Argentina.

Aceste descoperiri prezintă un foarte mare interes, de oarece aceste terenuri sunt situate la o distanţă de numai 60 mile de Buenos-Ayres şi la mai puţin de 30 mile depărtare de Marea rafinărie, pe care guvernul argentinian, o are în Portul La Plata. Ministerul lucrărilor publice, al provinciei Buenos-Ayres a şi luat dispoziţii să se înceapă foragiul imediat cu aparate putând înainta până la 3000 picioare. Presa engleză, comentând faptul adaugă că, dacă Argentina voeşte să devie un factor real în mişcarea petroliferă, ea ar trebui să facă apel la capitalurile străine.

On parle beaucoup actuellement des gisements du pétrole et de schiste du Brésil.

Horace Williams fournit une hypothèse plausible en ce qui concerne la possibilité de trouver du pétrole dans le district de Campos. Cependant, d'autres géologues américains ne considérent pas que le district de Campos mérite d'être examiné. Un puits creusé il y a quelque temps à l'aide de methodes grossières a indiqué la présence d'un gros suintement de pétrole à une profondeur de 30 mètres. Quelque temps après le tubage de revêtement se brisa, et l'on arrêta les travaux faute d'argent. Actuellement, Henrique Lage, de Lage Irmaos, riche entreprise brésilienne de transports maritimes, est en train de forer dans ce même district, à Santo Amaro, près de Cabo de S. Thome. Il utilise un appareil de sondage capable d'atteindre une profondeur de 4.000 pieds. On dit qu'il a atteint une profondeur de 2.300 pieds et n'a encore rencontré qu'une formation de sable meuble.

On a trouvé des impregnations d'asphalte et des suintements de bitume dans plusieurs points de Sao Paulo. Le grès imprégné d'asphalte est particulièrement abondant dans la région qui s'étend de Guareby a Bofete, Alambry, Porto Martmis, Santa Maria et Sao Pedro vers le sud jusqu'à l'Etat de Parana.

Le premier forage fut executé, avec un appareil de sondage américain, sur la colline de Bofete, à 18 milles environ de la station de Piramboia. On dit que deux barils de pétrole furent extraits à la profondeur de 1.340 pieds. Peu de temps après, les travaux furent arrêtés faute de capitaux.

Dans le district de San Pedro il y a aussi quelques puits.

Le puits de la ferme Graminha fut d'abord foré par Francisco Santos Jr. à une profondeur de 30 pieds. Le service géologique vit ce puits et décida de forer un puits de six pouces près de là. De sorte que le puits duquel s'échappent maintenant du gaz naturel et des gouttes de pétrole a été foré a environ 200 mètres du premier. D'après les renseignements obtenus, après avoir rencontré du grès contenant de petites poches d'huile à 500 pieds, et une nappe d'eau à 780 pieds, on rencontra du gaz naturel à 850 pieds. La sonde fut arrêtée á 1.080 pieds au début de l'année 1922.

Quant au puits de Kérosène, situe à un demi-mille de la crête de la Serra de Itaquery, il atteint une profondeur que l'on suppose varier entre 1.300 et 1.600 pieds après un an de forage. On ne sait pas s'il y a été trouve du pétrole. Le forage fut interrompu vers la fin en 1922.

Vu que le gaz naturel, le pétrole et l'asphalte sont tous les trois, en évidence dans la région de Sao-Pedro, et qu'il y existe une formation sédimentaire intacte, on est amené à conclure que cette région offre d'excellentes chances de production de pétrole et de gaz en quantités commerciales.

D'autre puits ont été fores dans le même district. Ce sont ceux de Santa Maria et de Ityrapina. Le premier a été foré à 2 milles à l'ouest de Sao Pedro et n'a pas dépassé la profondeur de 650 pieds. Le puits Utirapina a été creusé à la profondeur de 650 pieds et les travaux y ont été interrompus. On dit que la formation géologique de ces deux puits est generalement uniforme, mais c'est tout ce qu'on en sait, le Gouvernement n'ayant pas publié d'autres détails.

Le dernier puits foré est celui de la forme Formazzieri, situé à 4 milles 1/2 de Sao Pedro, qui a été foré par Angelo Balloni, de la Compahia Petrolifera Brasileira. Le pétrole brut est apparu à la profondeur de 50 pieds.

Henrique Lage procède actuellement au forage d'un puits près de Rio de Peixes, et la Compannia Nacional de Industrias Mineiras se propose de forer à Rio Benito, près du chemin de fer de San-Paulo-Rio Grande. En fin on dit que le gouvernement brasilien procède au forage d'un puits à Ferreira, partie centrale de l'Etat.

*

La presse américaine s'occupe des nouvelles découvertes de pétrole, dans les territoires intitulées : „Magdalena" en Argentine.

Ces découvertes présentent un grand intérêt, car ces terrains sont situés à une distance de 60 milles seulement de Buenos-Ayres, et à moins de 30 milles de la grande raffinerie que le gouvernement argentin possède dans le port de La Plaia. Le ministère des travaux publics de la province de Buenos-Ayres a pris déjà des dispositions pour commencer le forage avec des appareils, pouvant avancer jusqu'à 3 000 pieds. La presse anglaise commentant le fait, ajoute que, si l'Argentine voulait devenir un facteur réel dans le mouvement pétrolier, elle doit faire appel aux capitaux étrangers.

Intr'un număr recent al revistei „Petroleum" Dr. Wilhelm Mantner un specialist în chestiuni petrolifere se ocupă de istoricul politic şi situaţia actuală a societăţei „Anglo-Persian-Oil-Company". Pentru mulţi petrulişti europeni, „Anglo-Persian Company" şi afiliatele sale reprezintă politica petroliferă a imperiului britanic însăşi. D-rul Mantner consideră că „Anglo-Persian-Oil-Company", „Burmah-Oil-Companny" şi „Royal-Dutch-Shell" din punctul de vedere al guvernului englez, pot fi privite ca un grup cu o politică unitară pe care o fac sub direcţia acestui guvern. „Petroleum-Times" pretinde că este o exagerare pe care continentalii au considerat-o prea mult timp ca un adevăr. D-rul Mantner, face un scurt istoric al companiei de la formarea ei în 1909 până azi, ocupându-se după aceea şi de capitalul şi partea financiară a acestei afaceri. Actualmente, capitalul lui „Anglo-Persian Company" este de 20 milioane l. st. producţia sa a crescut considerabil în ultimii ani, după cum se vede din tabloul de mai jos unde sunt arătate pe ani, producţia în tone, valoarea petrolului obţinut şi dividendele acordate de societate :

1918—19	1.106.415	2.287.886	10
1919—20	1.385.301	3.557.607	20
1920—21	1.743.557	5.271,627	20
1921—22	2.337.221	3.988.164	20
1922—23	3.959.028	3.266.269	10
1923—24	3 714.216	3.059.636	10
1924—25	4.375.000	—	—

D-rul Mantner remarcă faptul că în scurt timp „Anglo-Persian Company" s'a desvoltat astfel în cât azi a ajuns să concureze pe „Standard-Oil" şi pe „Royal-Dutch-Shell". Perspectivele ei par din cele mai bune graţie activităţei sale în Mesopotania,

* * *

Iată producţia de petrol în America în ultima săptămână a lui Mai, în barile :

Oklahoma	448.500
Kansas	103 900
North Texas	89 250
East Central Texas.	121.000
West Central Texas	92,450
North Louisiana	52.100
Arkansas	457.250
Gulf Coast	115.000
South-west Texas	52.850
Eastern	103.500
Wyoming, Montana and Colorado	88.100
California	623.000
Total	2.346.900

Faţă de săptămâna precedentă, se observă o creştere a producţiei cu 32.150 barile.

*

Société Egypte-Roumaine de pétroles.— La Alexandria (Egipt) s'a constituit o societate în comandită simplă, sub forma de mai sus, care se va ocupa cu importul şi exportal, cumpărarea şi vânzarea produselor petrolifere.

Societatea va fi administrată de d. Mauriciu M. Leon. Adresa societăţii este: Société Egypto-Roumaine de Pétroles, Maurice M. Leon, Morad Totah & Co., Alexandria (Egypte) 1 Rue Colucci Pacha, B. P. 545.

xox

BURSA PETROLULUI

Bursa este foarte fermă. In special acţiunile cotate la Paris înregistrează plusuri de sute de puncte într'o singură şedinţă. Acest fapt se datoreşte marilor cumpărături de acţiuni petrolifere româneşti pe cari le fac bancherii francezi pentru clienţii lor.

Increderea mare ce se pune în petroliferele româneşti se datoreşte după cum remarcă şi ediţia economică a marelui ziar „Le Temps" producţiei însemnate a acestor întreprinderi şi stabilizarea lor în urma votărei legei minelor.

Acţiunile cotate numai la noi sunt ferme înregistrând însă numai plusuri mici.

Au cotat:

Ont coté :

	Valeur nominale	Cote au 20/VII 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2700
Astra Română	500	5075
Speranţa (optées)	500	2100
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	1800
Redevenţa	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	580
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1610
Creditul Minier (optées)	500	1695
„ „ dernière émission	500	925
România Petroliferă	500	400
Banca Minelor	500	560
Sospiro	500	235
Motorul	500	710
Prahova	200	
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

Dans un récent numéro de la révue „Petroleum" le Dr. Guillaume Mautner un spécialiste en matière de pétrole, s'occupe de l'hystorique, de la politique et de la situation actuelle de la soc. „Anglo-Persian-Oil-Company". Pour bon nombre de pétrolistes européens, cette compagnie et ses affiliées, représentent la politique pétrolifère de l'empire britannique même. Le Dr. Mautner, considère que l'„Anglo-Persian", la „Burmah-Oil" et la „Royal-Dutch-Shell", au point de vue du gouvernement anglais, peuvent être considerées comme formant un groupe avec une politique unitaire, faite sous la direction de ce gouvernement. Le „Petroleum-Times" prétend que c'est une éxagération que les continentaux ont consideré longtemps, comme une vérité. Le Dr. Mautner fait un bref hystorique de compagnie, depuis sa formation en 1909 jusqu'aujourd'hui, s'occupant ensuite aussi du capital et de la partie financière de cette affaire.

Le capital de compagnie est actuellement de 20.000 l. st., la production a augmenté ces dernières années comme on le voit du tableau ci-dessous, où l'on peut voir par années, la production en tonnes, la valeur du pétrole obtenu et les dividendes accordés par la soc. :

1918—19	1.106.415	2.287.886	10
1919—20	1.385.301	3.557.607	20
1920—21	1.743,557	5.27s.627	20
1921—22	2.337.221	3.988.164	20
1922—23	2.959.028	3.266.269	20
1923—24	3.114,216	3.059.636	10
1924—25	4.375.000	—	—

Le Dr. Mautner remarque le fait que l'„Anglo-Persan" s'est developpée très vite de sorte qu'elle est arrivée aujourd'hui à faire concurence à la „Standard-Oil" et à la „Royal-Dutch-Shell". Ses perspectives sont des meilleures, grâce à son activité en Mésopotamie.

* * *

Voici la production de pétrole en Amérique pendant la dernière semaine du mois de Mai en barils :

Oklahoma	448.500
Kansas	103.900
North Texas	89.250
East Central Texas.	121.000
West Central Texas	92.450
North Louisiana.	52.100
Arkansas	457.250
Gulf Coast	115.000
South-west Texas	52.850
Eastern	103.500
Wyoming Montana and Colorado	88.100
California	623.000
Total	2.346.900

Par rapport à la semaine précédente, on remarque une hausse de la production de 32.150 barils.

*

Société Egypto-Roumaine de pétroles. — Une société en commandite simple a été formée à Alexandrie (Egypte) pour l'importation et l'exportation, la vente et l'achat de produits pétrolifères.

La société sera administrée par M. Maurice N. Léon. L'adresse de la société est : Société Egypto-Roumaine de pétroles, Maurice N. Léon, Morad Totah and Co. Alexandria (Egypte) 1, rue Colucci Pacha B. P. 545.

xox

BOURSE DE PÉTROLIE

La Bourse est très ferme. Les actions cotées à Paris ont surtout enregistré de hausses sensibles en une seule séance. Voilà qui est dû au fait que les banquiers français achètent de gros paquets de valeurs pour leurs clients. La confiance qu'on a dans les valeurs pétrolières roumaines expliqué édition économique du „Temps" — est dûe à la production de plus en plus importante et au régime stable fixé par la nouvelle loi des mines.

Les valeurs cotées seulement à Bucarest ont enregistré de petites hausses.

„Steaua Română"

Societate Anonimă pentru Industria Petroleului Bucureşti

Capital social deplin vărsat Lei 585.000.000

Se aduce la cunoştinţa domnilor acţionari că Adunarea Generală Extraordinară a acţionarilor din 30 Iunie 1925 a decis sporirea capitalului dela lei 585,000,000 la lei 666.250.000. prin emisiunea de 162.500 acţiuni noi, în valoare nominală de lei 500 fiecare.

O parte din aceste acţiuni fiind rezervate Statului în executarea convenţiei, Consiliul de Administraţie a fost autorizat ca din noua emisiune să atribue vechilor acţionari un drept de preferinţă la subscrierea restului de 117.000 acţiuni noui în proporţie de una acţiune nouă la 10 acţiuni vechi pe cursul de lei 500 fiecare plus lei 60 cheltueli de emisiune.

Consiliul de administraţie a fixat termenul pentru exercitarea dreptului de opţiune de la 15 Iulie—15 Septembrie 1925.

Pentru exercitarea dreptului de opţiune, domnii acţionari vor face declaraţii însoţite de cuponul No. 25 (câte zece cupoane pentru fiecare acţiune nouă) precum şi de vărsământul integral de lei 560.

Nu se vor mai prezenta şi acţiunile, căci cuponul No. 25 care se va reţine de Societate, va face dovadă de exercitarea opţiunei.

După trecerea termenului de opţiune, cuponul No. 25 pierde orice valoare. Dividendul pe exerciţiul 1925 se va plăti în baza cuponului nr. 26.

Subscrierile se primesc în termenul fixat la următoarele ghişeuri :

La BUCUREŞTI : la sediul Societăţii, B-dul Carol I nr. 3.

La LONDRA : la Cassa „Stern Brothers", 6 Angel Court, Throgmorton Street;

La GENEVA : la Banque de Paris & des Pays-Bas.

La ZURICH : la Crédit Suisse.

La AMSTERDAM : la Banque de Paris & des Pays-Bas.

Cuponul nr. 24, reprezentând dividendul pe exerciţiul 1924, fiind de Lei 100, minus impozitul Lei 18, pentru ţară sau Lei 25.50 pentru străinătate, adică net lei 82 pentru ţară sau lei 74,50 pentru străinătate şi plata sa începând tot la 15 Iulie a. c., acest cupon va fi primit în vărsământ.

Se explică că cupoanele de dividend, aparţinând Societăţilor anonime străine, nu sunt supuse impozitului suplimentar şi deci va fi plătit neto cu Lei 82 ca şi cuponul din ţară.

Nu se va putea ţine seamă de un număr mai mic de 10 cupoane nr. 25 în exercitarea opţiunei.

Subscrierile vor fi ireductibile.

Pentru subscrierile făcute în felul arătat se vor elibera chitanţi provizorii cari nu vor putea fi fracţionate.

Epoca distribuirei titlurilor definitive se va anunţa ulterior.

Se atrage atenţiunea actualilor detentori de acţiuni că acest drept de preferinţă netiind un drept statutar, cei ce nu vor face declaraţiunile lor de subscriere în termenul şi la locurile specificate mai sus, precum şi vărsămintele complete în condiţiunile menţionate în această publicaţiune vor pierde irevocabil şi definitiv acest drept.

Noile acţiuni vor participa la dividend cu începere dela 1 Ianuarie 1925.

— XXX —

„CONCORDIA"

Societate anonimă română pentru industria petrolului

convocare

D-nii acţionari ai societăţii sunt convocaţi în adunare generală ordinară pentru ziua de Duminică 26 Iulie 1925, ora 10 dimineaţa, la sediul societăţii în Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48, spre a discuta, delibera şi hotărî asupra următoarelor puncte din ordinea de zi :

1. Raportul consiliului de administraţie asupra exerciţiului expirat.
2. Raportul censorilor.
3. Aprobarea bilanţului şi contului de profit şi pierderi pentru exerciţiul anului 1924.
4. Aprobarea distribuirii profitului net.
5. Descărcarea consiliului de administraţie şi censorilor de gestiunea lor pentru exerciţiul expirat.
6. Ratificarea cooptărilor făcute în consiliul de administraţie.
7. Alegerea a doi memari în consiliul de administraţie, conform art. 15 din statute, membrii ieşiţi la sorţi fiind reeligibili.
8. Fixarea jetoanelor de prezenţă cuvenite administratorilor pentru exerciţiul 1920, cum şi fixarea jetoanelor de prezenţă şi indemnităţii censorilor pe exerciţiul expirat.
9. Alegerea a 5 censori şi 5 censori supleanţi.

D-nii acţionari cari doresc să ia parte la adunare, sunt rugaţi să depună acţiunile lor până la 21 Iulie 1925, cei mai târziu, conform art. 33 din statute, la sndiul societăţii Bucureşti, bulevardul Domniţei No. 48 ; Banca Marmorosch Blank et Comp. Bucureşti ; Banque d'Anvers, Anvers ; Banque de l'Union Parisienne, Paris ; Société générale de Belgique, Bruxelles ; Caisse générale de reports et de dépôts, Bruxelles ; Banque Belge pour l'Etranger, Bruxelles, sau filiala din Bucureşti.

D-nii acţionari cari votează prin mandat, sunt rugaţi a depune mandatele lor în termenul prevăzut de art. 33 din statute, adică până la 23 Iulie 1925.

Dacă în ziua hotărită nu se va întruni quorumul necesar, şedinţa se va ţine în ziua de Duminică 2 August 1925, la aceeaş oră şi în acelaş local, când adunarea amânată va putea lucra valabil, oricare ar fi partea de capital reprezentată fără o altă convocare.

In acest caz se vor mai putea depune acţiuni până la 27 Iulie şi mandate până la 29 Iulie 1925.

Consiliul de Administraţie.

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

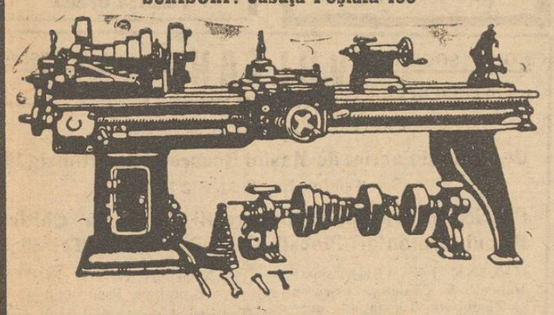
BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central : Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică :
Angloroum
Agenţie : Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banca

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

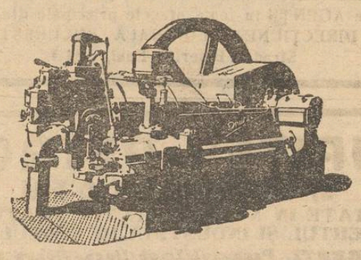
Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr. : Morban, Ploeşti

ASTRA
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.
DIRECŢIUNEA GENERALA : Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11
ADRESA TELEGRAFICA : Vagonastra
SCRISORI : Căsuţa Poştală 136



STRUNGURI DE PRECIZIE
Înălţimea vârfurilor : 160, 200 şi 230 mm. Distanţa vârfurilor : 1000, 1200, 1600 şi 2500 mm. Cu roţi dinţate pentru filet „WITWORTH" „METRIC" şi „MODUL". Transmisie intermediară pentru învârtire în amândouă sensurile. Preţurile reduse!
— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje ; model nou care funcţionează cu 5 combustible ; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar :
E. WOLFF
BUCUREŞTI

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută costiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
Bucureşti
Telefon 43|75

„CONCORDIA"
Societate Anonimă Română pentru Industria Petrolului

Bilanţ încheiat la 31 Decembrie 1924

Activ

	LEI	B.
Cassa şi Disponibilităţi	43 602.521	66
Terenuri şi Concesiuni petrolifere 8.569.516,71		
La sută amortizare 428 475,83	8.141.040	88
Clădiri, turnuri şi bărăci, burlane tubate, instalaţiuni, motoare, atelere mecanice, conducte, rezervoare, staţiuni de transbordare, vagoane-cazane, depozite de vânzări, pentru ţiţei şi produse, mobilier, animale de tracţiune, automobile, etc. etc. 157.180.238,24		
La sută amortizare 44 108 131.61	143.072.106	63
Material Fluvial 4 265.595,45		
La sută amortizare 853.119,09	3.412.476	36
Portofoliu, titluri şi participaţiuni	77.558.224	30
Debitori	399.742 270	03
Materiale şi burlane în depozit	292.316,028	80
Stocuri de ţiţei şi produse rafinate	58 601.629	84
Reclamaţiunea pagubelor de război, garanţii statutare şi diverse	128.730.263	02
	1.155 176 561	52

Pasiv

	LEI	B.
Capital 1.960.000 acţiuni a Lei 250 buc.	490.000.000	—
Fond de rezerve statutar	23.868 486	35
Rezervă extraordinară	899 919	26
Creditori	486 331 811	80
Fond de ajutor pentru personal	3.240.292	22
Dividende neplătite	115.367	—
Gratificaţiuni pentru funcţionari	5.000 000	—
Rezerva pentru debitori dubioşi	2.923.666	06
Reclamaţiuni pentru pagube de război, garanţii statutare şi diverse	128 730 263	02
Beneficiu net	14 066.755	81
	1.155.176 561	52

Contul de Profit şi Pierderi încheiat la 31 Decembrie 1924

Debit

	LEI	B
Cheltueli gensrale de Administraţie şi Exploatare	132 660.686	20
Impozite şi taxe	64 659.055	43
Amortizări	45 389.726	53
Pierdere la Debitori dubioşi	2.646.160	64
Beneficiu net	14.066.755	81
	259 422.384	61

Credit

	LEI	B.
Profit reportat din anul precedent	11 128 744	90
Beneficiu brut	248.293,639	71
	259 422 384	61

„Concordia" Societate Anonimă Română pentru Industria Petrolului
(ss) *Duqué J.* ss. *Marinescu C. I.*
Pentru Contabilitate: ss. *M. Rădulescu* Expert Contabil Cenzori: (ss) *Beniest, Staicovici Chr., Jorgovici, Preda*
Pentru conformitate: „Concordia" Societate Anonimă Română pentru Industria Petrolului *I. Marinescu, G. Lazăr*

„ORION"
SOCIÉTÉ ANONYME DE PÉTROLE

Bilan général au 31 décembre 1924

Actif

	LEI	B
Investissements généraux: aux chantiers;		
Terrains pétrolifères	6 910 575	15
Sondes, constructions, machines, réservoirs, outils de sondage, conduites, redevances aux chantiers	190.926.364	44
	197.836.939	59
Raffinerie Ploesti:		
Installation, terrain, voie de garage, maisons, d'habitation	21 478.512	60
Fabrique de machines, Ploesti:		
Installation, terrain, machines	1.588.768	70
Investissements divers;		
Vagons-citernes, immeubles Ploesti et Bucarest, automobiles et autocamions, participations diverses	4 665.735	4
	225.569.956	34
A ajouter: Amortissements 1911—1923, déduits de la valeur des investisscments ci-dessus	50 943.115	61
Valeur totale des investissements	276 513.071	90
Amortissements;		
1911—30 juin 1924 72.943 115,61		
juillet-décembre 1924 10 000.000,—	82.943 119	61
	193.569.956	34
Divers débiteurs	23.112.337	33
Dédommagements pour perte de guerre	—	
Total	216.682.293	67

Passif

	LEI	B.
Capital actions;		
Actions ordinaires 85.000.000.—		
„ de préférence 100.000,—		
	85.100.000	
Emis;		
Actions ordinaires 52 000 000,—		
„ de préférence 100 000,—	52.100.000	—
Réserves diverses;		
Réserves statutaires 7.258.506,90		
Réserves pour reconstruction 14.000.000,—		
Réserve agio 98 434.245,—		
„ pour divers 1 354 929,58	121.047.681	48
Dividendes non-payés	627.983	60
Profit et pertes général;		
Profits net reporté de 1923 (30 juin) 20.472.952,89		
Profit net reporté de 1924 (30 juin) 13 879 057,71		
	34 352.010,60	
Profit net année courante 6 mois;		
1 juillet — 31 dec. 1924 8.554.617,99	42 906,628	59
Total	216 682 293	67

Compte de profits et pertes arrêté au 31 décembre 1924

Debit

	LEI	B
Frais généraux d'exploitation et administration	41 352 397	47
Réserve statutaire de l'exercice courant	450 243	—
Amortissements;		
Exercice 1924 (6 mois)	10 000 000	—
	51.802 640	47
Bénéfice net de l'exercice courant (1 juillet 31 décembre 192)	8.554 617	99
Total	60.357.258	46

Credit

	LEI	B.
Bénéfice brut de l'exploitation et divers bénéfices: Profits brut 1 juillet—31 décembre 1924	60.357.258	46
Total	60.357.258	46

Le présideot du conseil d'administration; *Général N. C. Constantinesco*
Le chef du service de la comptabilité; *N. Manolesco*

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ni LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleiu pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărăşeşti, Braşov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F R.

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcţiunea Generală la Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.627.29
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 162.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de proaduse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în Romania*
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantsa
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde:
ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPA LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25|49 Telef. 25|49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.0 deplin vărsaţi
Sediul social: Buc
Strada Negustori
Execută lucrări hydraulice până mari adâncimi perfecţionat exploatare d naturale, în redevenţă.
Participă l întreprin
Depozit riale crări
Dis pro
Ate

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate şi plătite: Lei 54.000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase
Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară
DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română pentru industria postavului
BUCUREŞTI
STR. MOBILOR

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** FABRICĂ de MAŞINI ŞI VAGOANE
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

TELEFON 48|26 **„MECANO"** TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pălci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Pălci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE ::: Devize la cerere

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL IV. — No. 135 UN NUMAR LEI 5 SÂMBĂTĂ 1 AUGUST 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici Nº1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

INCĂ UN NEADEVĂR CU PRIVIRE LA ROMÂNIA

Avem nădejde a crede că fiind vacanțe, acei cari uneltesc mereu contra țărei noastre vor avea și ei un moment de repaos, ca toți oamenii în acest răstimp. După ce au luptat pe toate căile unii din pretinșii noștri aliați, cari în ultimul timp au format O. P. Q-ul cheltuind formidabile sume de bani pentru a face ca legea minelor să nu aibă ființă. Credeam că cel puțin acum vor înceta campaniile violente, duse prin presa străină din capitala Marei Britanii, a Franței și Americei cât și intervențiile pe cale diplomatică contra făuritorilor legilor noi economice, în frunte cu d-nii Vintilă Brătianu, Tancred Constantinescu. Profesor Mrazec și alți patrioți, cari cunosc problema petrolului și în special a celui românesc, pe care prin aceste legi l'au asigurat țărei. Credeam în sfârșit că au renunțat la iluzia copilărească că vor „schimba" guvernul actual cu altul care poate (?) va ceda la presiunea bătăei din picior a diplomației lui Mister Rockefeller. Din nenorocire evenimentele dovedesc că nu putem avea pace și liniște, căci iată ce scrie marele organ londonez „Financial News", cu privire la sforțările nereușite ale României pentru a contracta un împrumut străin.

„Este știut, scrie organul englez, că America a insistat pe lângă România ca să consolideze în cel mai scurt timp, datoria sa față de Washington. Concomitent cu această cerere, un mare consorțiu american a oferit României un avans de 20 milioane lire sterline în schimbul concesionărei de vaste terenuri petrolifere spre a fi exploatate.

România a făcut mari sforțări pentru a căpăta bani în străinătate; în două ocaziuni, d. V. Brătianu, ministrul de finanțe, a trecut pe la Paris și Londra spre a sonda instituțiile financiare, însă în ambele rânduri s'a întors la București cu mâinile goale, fiar raportul său către consiliul de miniștri n'a fost favorabil. Era nevoit să explice că financiarii internaționali nu sunt dispuși să acorde un împrumut din cauza legei Minelor, care dă o protecție mare acționarilor români, procede mai cu asprime față de capitalul străin; afară de aceasta mai sunt și declarațiile repetate ale partidelor din opoziție, că nu vor recunoaște legile trecute de guvern și cari prigonesc banul străin.

In fața situației din Londra și Paris, principele Bibescu, ministrul României la Washington, a primit instrucțiuni să negocieze un împrumut în America. -sa a deschis tratative și în Februarie s'a dus la București spre a supune raportul său guvernului.

Financiarii americani, după cât am aflat, au pus condiția ca în cazul când vor acorda un împrumut, li se va da permisiunea de a învesti bani în căi ferate române și în petrol, După întoarcerea principelui Bibescu la Washington, doi financiari americani au vizitat România și negocierile au înaintat mult, astfel că în cercurile diplomatice și comerciale s'a considerat aproape ca sigură reușita unui împrumut american

Mai târziu însă s'a spus că condițiunile erau prea aspre.

Tratativele au fost suspendate subit și guvernul Brătianu n'a mai făcut nici un demers în această chestie. Este probabil că guvernul Brătianu se va retrage la toamnă, cedând locul unui guvern Averescu, care va relua negocierile pentru împrumutul pe o bază nouă, cu Londra, Paris și Roma".

După cum se vede din cele de mai sus „Inalta sursă diplomatică", lovește direct în d l Vintilă Brătianu părând că numai d-sa ar fi tot guvernul țărei noastre și caută pe ori ce cale a înăspri relațiunile financiare și economice prin cari s'ar putea poate lega o amiciție și o conlucrare între Statele mari ale Europei cu țara noastră, care dispune de atâtea resurse naturale ce așteaptă capitalul strein. Ori tocmai d-l Vintilă Brătianu a făcut legile noastre economice atât de largi și ospitaliere pentru capitalurile străine, doritoare a lucra cu noi pe cale cinstită și într'o tovărășie dreaptă. Grație d sale s'au respectat drepturile câștigate din trecut garantându-se proprietatea subsolului pe care d-lor știu în ce mod și prin ce mijloace le-au luat în concesiune dela țăranii proprietari pentru câțiva lei și câteva vedre de petrol de gură de puț pentruca la urmă, să susțină că capitalurile străine sunt prigonite.

Eu nu sunt apărătorul nimănui și mai puțin al d lui Vintilă Brătianu sau a d lui Tancred Constantinescu, aceasta am declarat'o de atâtea ori, dar sunt dator, ca unul ce cunosc chestia, să arăt indignarea generală a opiniei publice românești când vede cu amărăciune modul cum se discreditează o țară de către cei cu cari am fost aliați pentru o cauză sfântă. Nu înțelegem cum pot să se spue așa de mari neadevăruri, pentru că n'am voit să facem jocul lui Rockefeller și altora lăsându-le țara pe mâna lor, să o stăpânească după plac și să le dăm tot ce avem, parcă am fi o posesie asiatică sau un trib marocan.

In numărul viitor voi arăta cum ne prețuesc oamenii de știință din întreaga lume — voesc să numes savanții — chimiști cari au ținut congresul la noi și au văzut țara în contrast cu acești „diplomați" de ocazie ce ne batjocoresc.

Până atunci să se știe și să se audă chiar la „Inalta sursă diplomatică" de unde a venit atacul, că nu numai că d l Vintilă Brătianu, Tancred Constantinescu sau Profesor Mrazec, nu vor face pe plac celor ce compun O. P. Q ul, dar nici un român în această țară nu va îndrăsni să o facă, căci încercând ar însemna să se îngroape politiceșteei singuri.

România este o țară mare, de sine stătătoare, având oameni politici patrioți cari știu să-i apere drepturile.

PIERRE SOLOMON

XXX

D'AUTRES MENSONGES SUR LA ROUMANIE

Nous avions l'espoir que durant cette période de vacances, au moins, ceux qui ne font que comploter contre notre pays, allaient prendre quelque temps de repos. Aprés avoir fait de leur mieux contre nos intérets nous croyions que ces soi disant alliés, par exemple les auteurs de la O. P. Q. et ceux qui ont dépensé des sommes formidables. pour empêcher l'application de la loi des mines allaient cesser pour quelques temps leurs campagnes vio'entes dans la presse étrangère des grands pays alliés, ainsi que les interventions diplomatiques contre les auteurs de la loi, des personalités comme MM. Vintilă Brătiano, Tancrède Constantinesco, le prof. Mrazek, et quelques autres patriotes connaissant à fond le problème de pétrole, et surtout le pétrole roumain, lequel grâce à ces lois a été assuré au pays. Nous pensions qu'ils avaient renoncé à l'idée ridicule de pouvoir faire remplacer ce gouvernement pas un autre (?) qui cédera peut être sous la pression... diplomatique de Mr. Rockefeller. Malheureusement les événements prouvent que nous ne pouvons pas avoir la paix car voici ce que dit le grand quotidien de Londres „The Financial News", concernant les efforts sans succés de la Roumanie pour contracter un emprunt, à l'étranger.

„On sait que l'Amérique a demandé à Bucarest de consolider dans le plus court délai sa dette à Washington. En même temps que cette demande, un grand consortium américain a offert à la Roumanie 20.000.000 l. st. en échange de la concession des vastes terrains pétrolifères devant être exploités.

La Roumanie a fait des grads efforts pour trouver de l'argent à l'étranger, M. Brătiano, le ministre des finances roumain a visité deux fois Paris et Londres afin de sonder les institutions financières, mais il est rentré à Bucarest sans le sou; quant à son rapport envers le conseil des ministres il n'a pas été — bien entendu — favorable. M. Vintilă Brătiano a été obligé d'expliquer que les financiers internationaux ne sont pas disposés d'accorder un emprunt à cause de la loi des mines, qui offre une trop grande protection aux actionnaires roumains, et procède tout autrement à l'égard des étrangers; en outre il y a les declarations repetées des partis d'opposition, disant qu'ils ne respecteront pas les lois du gouvernement, contre les capitaux étrangers.

Vu la situation à Londres et Paris, le Prince Bibesco, ministre de Roumanie à Washington, a reçu des instructions pour négocier un emprunt en Amérique. Il a entamé les pourparlers en Février et s'est ensuite rendu à Bucarest pour soumettre le rapport à son gouvernement.

Les financiers américains, ont mis la condition de pouvoir investir de l'argent aussi dans ces chemins de fer et dans le pétrole. Aprés le retour du prince Bibesco à Washington deux financiers américains ont visité la Roumanie et les négociations ont sensiblement avancé, aussi a-t-on dit dans les milieux diplomatiques et commerciaux que l'emprunt américain avait reussi.

Plus tard on a affirmé que les conditions américaines sont trop rudes.

Les pourparlers ont été donc soupendus subitement et le gouvernement Bratiano n'a plus rien fait dans cette affaire. Il est probable que ce même gouvernement se retirera cet automne, cédant la place à un gouvernement Averesco, lequel reprendra les négociations pour l'emprunt sur une base nouvelle, avec Londres, Paris et Rome".

Comme on le voit „la Haute source diplomatique" s'en prend directement à M. Vintilă Brătiano, comme s'il était le gouvernement entier du pays et cherche à tout prix à empirer les rélations financières et économiques, pouvant peut-être établir une liaison entre les grands Etats et notre pays, qui dispose de tant de richesses naturelles, et n'attend que le capital étranger. Or c'est justement M. Brătiano qui a fait des lois économiques larges et hospitalières pour les capitaux étrangers, désireux de collaborer honnêtement avec nous. C'est grâce à M. Brătiano qu'on a respecté les droits acquis dans le passé, pouvant garantir la propriété du sous-sol, que ces mesieurs etrangers ont pris en concession des paysans, on sait par quels moyens pour soutenir à la fin que les capitaux étrangers sont persecutés,

Je ne prends la défense de personne, et d'autant moins celle de M. V. Brătiano, T. Constantinesco etc.comme je l'ai déjà declaré, mais je me sens obligé, comme quelqu'un qui connaît la question, de montrer l'indignation générale de l'opinion publique roumain lorsqu'elle voit avec tristesse, la façon dont certains gens discréditent notre pays. Je ne puis pas comprendre comment ils peuvent affirmer de telles injustices, parceque nous n'avons pas voulu faire le jeu Rockefeller et d'autres laissant notre pays à leur merci, pour le gouverner à leur façon, comme une colonie quelconque.

Dans un prochain numéro je montrerai, comment les savants nous apprécient et ce que les chimistes qui ont été chez nous à l'occasion du congrés de chimie ont dit à notre égard.

Jusqu'alors je puis assurer même la haute „source diplomatique" en question, que non seulement les trois personalités ci-dessus nommées ne feront pas ce que l'O. P. Q., veut mais aucun autre roumain, n'osera le faire, puisque cela équivaut â leur ruine.

La Roumanie est un grand pays indépendant dont les patriotes, savent défendre ses interêts.

PIERRE SOLOMON

XXX

Valorificarea păcurei

Când am susținut necesitatea valorificărei Păcurei, am arătat că în sânul guvernului actual sunt doi miniștri, numesc pe d-l Tancred Constantinescu și d-l Vintilă Brătianu, cari sunt convinși de importanța Petrolului și de valoarea lui. Am strigat alături de acea industrie, că este păcat că se ard în zadar miliarde în foc, și se păgubește această importantă industrie cu sume enorme pierzând și țara. Insuși d-l Ing. Tancred Constantinescu știa acest lucru așa bine ca și noi și d-l Vintilă Brătianu de asemenea îl cunoaște bine, dar D-sa, cum este recunoscut de mare naționalist nu a insistat pe lângă Consiliul de Miniștri pentru a lua dispozițiile relative la valorificarea păcurei deoarece voia să asigure întâi consumul industriilor din țară, al căilor ferate, serv. maritim și cu cantități suficiente și cu preț convenabil. Insă și D-sa pătruns, de cele arătate de noi și de întreaga industrie de petrol în cele din urmă după ce a garantat că țara va avea păcură destulă și cu prețul stabilit interior, a insistat la Consiliul de Miniștri și s'a permis exportul.

Dar iată că guvernul nu se oprește numai la acest început de valorificare a păcurei ci un interview acordat ziarului „Viitorul" d-l Tancred Constantinescu, ministrul industriei și comerțului, a făcut următoarele declarațiuni cu privire la modul de întrebuințare a generatorilor de energie pentru nevoile interne ale țării:

„România este o țară bogată în diferite isvoare de energie. In afară de lemnul rezultat din imensele sale păduri, ea mai posedă lignit, cărubni de calitate bună (Petroșani), petrol, gaz methan și căderi de apă. Este cert că atunci când se va începe lucrările pentru electrificarea țărei, se va stabili definitiv modul cumse vor întrebuința fiecare dintre acești generatori de energie. Până atunci însă se impune a se stabili politica noastră în privința întrebuințărei combustibililor".

Pentru a lămuri mai bine aceasta chestiune, d-l Tancred Constantinescu adaogă: „Ar fi neadmisibil să întrebuințăm păcura în industriile din regiunea Petroșani după cum iarăși ar fi o greșeală ca în jurul Comăneștilor să ardem cărbuni din Valea Jiului, sau în ținuturile apropiate de Doicești să întrebuințăm cobustibil adus dela o mare distanță.

„De aci rezultă deci că este necesar ca chestiunea întrebuințărei combnstibilului să facă obiectul unui studiu amănunțim.

In acest scop, o comisiune compusă din specialiști și cu delegați ai direcțiunei căilor ferate, va fi chemată în curând la minister să stabilească zonele de influență ale fiecărui combustibil produs în țară.

Dar comisiunea va trebui să țină seamă și de un alt principiu și anume valorificarea cât mai bine a combustibilului. Țara să consume în interior combustibilele mai puțin costisitoare și să valorifice, fie prin export, fie prin extracțiune de derivate combustibil cel mai scump.

„Nu trebue să considerăm, spune d-l ministru Tancred Constantinescu, că prețul păcurei este cel impus de administrație prin decizii sau jurnale și deci să tragem concluzia că este mai economic a întrebuința păcura în căldări în locul cărbunelui. Nu. Trebue să vedem cum se poate valorifica mai bine păcura fie exportând-o, fie extrăgând pe cale industrială produsele ce se caută in comerțul mondial.

Pentru aceste motive și pentru altele cari ar fi prea larg să le expunem aci delegațiunea economică a guvernului a decis ca această chestiune să fie examinată de o comisiune competentă, care să dea soluțiile raționale ce se impun din punct de vedere științific și cari să fie urmate de toate industriile și instituțiunile din țară consumatoare de energii".

Deci se vede clar că fiind în capul ministerului de industrie omul ce cunoaște nevoile industriale va face ca Industria Petroliferă să înflorească și să se desvolte.

P. S.

XXX

La mise en valeur du mazout

Lorsque j'ai soutenu la necessité de mettre en valeur le mazout j'ai ajouté que le gouvernement actuel compte deux ministres: M. Tancrède Constantinesco et Vintila Brătianu, qui sont convaincus de l'importance du pétrole et de sa valeur. J'ai signalé à coté de toute l'industrie pétrolifère que c'est un crime de brûler chaque année des milliards, pour la pure perte de cette importante industrie et du pays même. M. Tancrède Constantinescu savait la chose aussi bien que nous et que M. V. Brătianu, mais comme ce dernier est un grand nationaliste il n'a pas insisté auprés du conseil des ministres, pour prendre des dispositions rélatives à la mise en valeur du mazout avant d'avoir assuré d'abord la consommatiou du pays, c'est-à-dire des industries, du chemin de fer, du service maritimes dans des quantités suffisantes et à un prix convenable. Après avoir assuré les quantités nécéssaires au pays, les deux ministres convaincus du bien fondé de nos dires sont intervenus auprès du Conseil des Ministres qui a permis l'exportation. Mais voilà que le gouvernement ne s'arrête pas seulement a cette mise en valeur du mazout et dans un interview accordé au „Viitorul M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce a fait les déclarations suivantes concernant le mode d'emploi des générateurs d'énergie pour les bésoins intérieurs du pays.

„La Roumanie est un pays riche en différentes sources d'enérgie. A part le bois de ses immenses forêts, elle posséde encore du lignite, du charbon de bonne qualité (Petroșani) du pétrole, gaz methane et des chutes d'eau. Il est certain que lorsque les travaux d'électrification commenceront on fixera définitivement la façon dont il convient d'employer chacune de ces sources d'énérgie. Jusqu'alors nous devons avoir une politique propre à nous-mêmes concernant l'emploi des combustibles.

Pour mieux éclaircir cette question, M. Tancrède Constantinesco ajoute: „Il serait inadmissible d'employer le mazout dans les industries de la région de Petroșani, comme il serait inadmissible de brûler du charbon de Jiu à Comănești, ou de transporter dans les communes prés de Doicești le combustible venant de loin.

Il en résulte clairement qu'il est nécessaire d'examiner à fond la question de l'emploi du combustible.

Dans ce but une comission formée par des spécialistes et des délégues de la direction des chemin de fer, sera appellée de nouveau au ministére pour établir les zones d'influence de chaque combustible produit dans le pays.

Cependant la commission devra tenir compte aussi d'un autre principe c'est-à-dire de la mise en valeur du combustible. Le pays doit consommer à l'intérieur les combustibles les moins chers et mettre en valeur, soit par exportation, soit par extraction, les dérivés les plus chers.

„Nous ne devons pas considérer dit M. le ministre Tancrède Constantinesco, que le prix du mazout est celui imposé par l'administration par des décisions ou journaux, aussi ne faut-il pas en tirer la conclusion qu'il est plus économique de employer le mazout à la place du charbon. Ce dont il faut tenir compte c'est de mettre en valeur le mieux possible le mazout soit en l'exportant, soit par l'extraction des produits demandés dans le commerce mondial.

Pour ces motifs, et pour d'autres qu'il serait long de citer ici la délegation économique du gouvernement a décidé que cette question sera examinée par une commission compètente, chargée de donner les solutions rationnelles qui s'imposent au point du vue scientifique et qui doivent être suivis par toutes les industries et institutions du pays consommateurs d'énergies.

Comme le voit tant qu'à la tête du ministère de l'industrie, il y aura un bon connaisseur comme M. Tancrède Constantinesco l'industrie pétrolifère aura toutes les possibilités de progrès et dévellopement.

P. S.

XXX

Doleanțele Industriei Petrolifere

Mă simt obligat față de Industria Petrolului să reproduc — cu unele comentarii — încă una din doleanțele ei, care mi se pare foarte dreaptă. O supun cu stăruința cuvenită d-lui ministru de finanțe, care știe că lupt pentru această industrie spre a o vedea înflorind și desvoltându-se Numai ascultând glasul acestor nevoi, putem asigura progresul industriei petrolifere și deci prosperitatea Finanțelor Statului, către care ea plătește mari impozite.

Astfel în ultimele ședințe ale Asociației industriașilor de petrol s'a examinat situația extrem de grea în care se găsește această industrie din cauza actualului regim al impozitelor. Față de această situație extrem de grea „Asociația industriașilor de petrol" a adresat un memoriu pe care l'a înaintat ministerului de finanțe și din care extragem următoarele:

Memoriul începe prin a arăta că prima dispozițiune din legea contribuțiunilor directe care a lovit în industrie dinainte de război este aceea prevăzută la art. 124 care prevede că în primii 3 ani de aplicare a legii contribuțiunilor directe, capitalul societăților anonime industriale pe acțiuni, dinainte de 1916 se va socoti de trei ori mai mare în calculul rentabilității pentru stabilirea impozitului complimentar. Această dispoziție s'a introdus în legea contribuțiuni directe pe cale de amendament, intercalându-se în textul legii pentru ca să împiedice ca rentabilitatea stabilită prin lege să devie excesiv de mare și impozitul din art. 48 al. L. C. D. să nu fie prea împovărător. De oarece s'a susținut că prin aliniatul de mai sus s'a adus o favoare industriei vechi, petroliștii dovedesc prin memoriul lor tocmai contrariul. Și anume:

Dacă s'ar verifica valoarea investițiunilor în mașini și instalațiuni imobiliare făcute de societățile industriale s'ar vedea că ele reprezintă o avere de 40 ori mai mare. Petroliștii se întreabă care a fost criteriul comisiei de amendamente când a propus intercalarea dispozițiunei de mai sus atunci când Statul calculează în toate legile sale leul aur egal 40 lei hârtie. Nedreptatea de mai sus apare și mai evidentă dacă se ține seama de dreptul prevăzut în legea și instrucțiunile de aplicare a impozitelor directe pentru societățile care au capitalul în valută străină de a socoti capitalul în vederea impunerii fiscale, în lei, după valuta zilei de impunere, permițând transformarea în lei a investițiunilor în valută forte în valuta de azi a capitalului. In aceiași stare de inferioritate se găsesc și industriile vechi cu capitalul în coroane, care naționalizându-și capitalul sunt lovite la fel în calculul rentabilității. Ca încheere petroliștii au cerut modificarea pe calea legislativă a legii impozitelor directe admițându-se supravaloarea investițiunilor și permițându-se următoarele:

a) Capitalul dinainte de război, adică în lei aur, să fie socotît de 40 ori mai mare în calculul rentabilității, măsură practicată și de către Stat.

b) Atunci când o societate sporește capitalul prin reevaloarea inventariului, capitalul cel nou obținut, după aceste supra-evaluări, să fie ținut în seamă pentru stabilirea raportului de rentabilitate.

O altă dispoziție dezastruoasă pentru vechile industrii este cea prevăzută în art. 31 din legea contribuțiunilor directe pentru stabilirea cotei de amortizare. După această lege cota de amortizare a instalațiunilor imobiliare dinainte de 1919, poate fi urcată până la 15 la sută, iar a celor mobiliare până la 20 la sută. Această amortizare se face în lei hârtie și nu în lei aur. Pentru investițiunile de după 1919 cotele de amortizare sunt de 10 la sută respectiv 20 la sută. In practică această cotă s'a aplicat în mod uniform la 15 la sută. Petroliștii arată că putința refacerii utilajului unei industrii vechi, cu tot adausul de cote, este mult mai greu de cât a unei societăți cu capital învestit în valută forte. De oarece perpetuarea unei asemenea situațiuni periclitează posibilitatea de refacere și chiar viața industriilor, petroliștii au cerut ca la supraevaloarea investițiunilor în lei aur să se țină seama ca și la aplicarea cotelor de amortizare actuale, admițându-se o rezervă la amortizare de 40 ori mai mare de cât pentru investițiunile făcute în lei hârtie.

O altă dispoziție împovărătoare este aceea prevăzută la art. 31 al. 10 din legea contribuțiunilor directe și anume aceea care prevede că impozitul de față nu este considerat ca cheltuială a întreprinderii urmând în consecință cu sumele plătite cu acest titiu să fie considerate ca venituri, nu ca cheltueli,

Dispoziția de mai sus în, afară de inechitatea ei de principiu a produs și o inechitate prin interpretarea și aplicarea ei. Astfel unele comisiuni de impunere au trecut peste textul menționat mai sus și au hotărât că nu numai impozitul elementar, dar și impozitul complimentar și adițional nu trebuesc considerate ca cheltueli, ci ca venituri.

Oum, în special, în timpurile prin care trecem, rentabilitatea unei intreprinderi poate varia enorm dela an la an și cum impozitele elemeutare și complimentare și adiționale au reprezentat la unele întreprinderi mai multe milioane de lei, ajungând până la 150—200 milioane chiar, pentru unele din ele rezultă că dacă beneficiul exercițiului următor este mic, întreprinderea să fie obligată să plătească peste puterile și impozite peste impozitele plătite în anul precedent excepțional de bun.

Situația este și mai grea dacă întreprinderea, după anul trecut bun, are un an rău, fără beneficiu, pentrucă totuși fiscul consideră că are beneficiu, punând în această categorie impozitele plătite pentru exercițiul precedent.

Iată deci o societate care nu câștigă nimic și nu dă nimic acționarilor și care trebue totuși să plătească impozite de milioane la mai multe milioane plătite ca impozite anul trecut.

Nu numai că principiul de echitate, adică evitarea impunerii duble, este atins, dar însuși principiul proporționalității suferă. Intr'adevăr impozitul complimentar trebue să reprezinte proporția dintre câștigul și capitalul întreprinderii; or, dacă la câștig se adaugă și impozitele exercițiului precedent, se înțelege că se ajunge la o cotă cu mult superioară raportului dintre câștigul real întreprinderii și capitalul ei.

Pentru motivele de mai sus petroliștii cer a se lua următoarele măsuri de îndreptare:

Modificarea art. 124 în sensul dispozițiunilor aplicate societăților cu capital în valută forte.

Modificarea art. 31. Amortizarea să se aplice la capitalul supra.

Modificarea art. 31 al. 10 în sensul ca să se reducă din încasările brute toate impozitele fără deosebire.

Modificarea art. 41 stabilindu-se și pentru societățile anonime aceleași cote ca și pentru particulari. Vechiu Petrolist

XOX

Les doléances de l'Industrie Pétroliere

Je me sens obligé vis-à-vis de l'industrie pétrolifère de reparler ici de quelques unes de ses doléances. qui me semblent très justes. J'attire particulièrement l'attention de M. le ministre des finances sur cet article et ses commentaires d'autant plus que je sais combien grands sont les efforts que M. Vintila Bratiano fait pour voir cette industrie se developper et progresser de plus en plus. Ce n'est qu'en écoutant les paroles des intéressés qu'on pourra assurer le progrés de l'industrie pétrolifère et par conséquent aussi la prosperité des finances de l'Etat auquel cette industrie paye de lourds impôts

Pendant les dernières séances de l'Association des industriels de pétrole, on a examiné la situation extrêmement difficile de cette industrie par suite du régime actuel des impôts. Etant donné cette situation extrêmement difficile „L'Association des industriels de pétrole" a élaboré un mémoire; qu'elle a presenté au ministère des finances et dont il convient de citer ce qui suit:

Le mémoire commence par montrer que la première disposition de la loi des contributions directes qui a frappé l'industrie d'avant guerre, est celle prévue dans l'art. 124 qui prévoit que dans les trois premières années de l'application de la loi des contributions directes, le capital des sociétés anonymes industrielles par actions, d'avant 1916 sera imposé comme donnant une rentabilité 3 fois plus grande lors de la fixation de l'impôt complémentaire. Cette disposition a été introduite dans le loi des contributions directes par voie d'amendament et pour empêcher que la rentabilité établie par la loi devienne excesivement grande et l'impôt prévu à l'art. 48 de la L. C. D ne soit pas trop lourd Les petrolistes prouvent que contrairement à ce qu'on prétend il n'a été fait par cet article aucune faveur à la vieille industrie; au contraire, celle-ci s'en plaint et voilà pourquoi:

„Si on vérifiait la valeur des investissements en machines et installations immobiliaires faites par les soc. industrielles on verrait qu'elles réprésentent une valeur 40 fois plus grande. Les pétrolistes se demandent quel a été le criterium de la comission d'amendaments, lorsqu'elle a proposé la disposition ci-dessus, alors que l'État calcule dans toutes ses lois le leu or égal à 40 lei papier. Cette inquité parait plus évidente encore si l'on tenait compte du droit prévu dans la loi et les instructions pour l'application des impôts directs aux sociétés au capital en change étranger de calculer le capital — en vue de l'impôt douanier — en lei, d'aprés le change du jour d'impôt, permettant la transformation en lei des investissements en change fort au cours du change actuel. Dans le même état d'infériorité se trouvent aussi les anciennes industries au capital en couronnes, lesquelles nationalisant leur capital sont frapées de la même sorte dans le calcul de la rentabilité. Les pétrolistes ont demandé en conclusion: la modification par voie législative de la loi des impôts directs, admettant le contrôle des investissements comme suit:

a) Le capital d'avant guerre, c'est-à-dire en lei or, sera calculé comme étant 40 fois plus grand dans le calcul et le rentabilité, mésure pratiquée aussi par l'Etat.

b) Quand une société augmente le capital par la revaloration de l'inventaire, le capital obtenu, après ces sur évaluations sera pris en considération à la fixation du rapport de rentabilité.

Une autre disposition désastreuse pour les anciénnes industries est celle prévue à l'art. 31 de la loi des contributions directe pour l'établissement de la cote d'amortissement. D'après cette loi la cote d'amortissement des installations immobiliares d'avant 1919, peut être augmentée jusqu'à 15 pour cent et celles mobiliaires jusqu'à 20 pour cent. Cet amortissement se fait en lei papier et pas en lei or. Pour les investissements d'aprés 1919 les cotes d'amortissement sont de 10 pour cent respectivement 20 pour cent. Au fait on a appliqué d'une façon uniforme la cote de 15 pour cent. Les pétrolistes affirment que la possibilité pour une ancienne société de refaire son outtilage maigré ces cotes, est plus reduite que celle d'une société au capital investi en change fort. Etant donné qu'en voulant perpetuer une telle situation on arrive à péricliter la possibilité de refection et même la vie des industries, les pétrolistes ont demandé que lors de la surevaluation des investissements en lei or, il en soit tenu compte comme à l'application des cotes d'amortissements actuelles, admettant une réserve à l'amortissement 40 fois plus grande que pour les investissements faites en lei papier.

Une autre disposition gênante est celle prèvue à l'art. 31 al. 10 de la loi des contributions directe: la disposition qui prévoit que l'impôt en question n'est pas considéré parmi les frais de l'entreprise, par conséquent les sommes payées à ce titre doivent être considérées comme revenus et pas comme frais.

La disposition ci dessus, outre l'iniquité du principe a donné lieu aussi à des iniquités dans l'interpretation lors de l'application. C'est ainsi que certaines commissions d'impôt ont exagéré le sens du texte ci dessus et ont décidé qu'il faut considérer aux revenus non seulement l'impôt complémentaire et aditionnel.

Comme par ces temps-ci la rentabilité d'une entreprise peut considérablement varier d'une année à l'autre et comme les impôts élémentaires et aditionnels ont representé pour certaines entreprises des millions de lei, parvenant même à 150-200 millions, il resulte que si le bénéfice de l'exercice suivant est reduit l'entreprise sera obligée de payer des impôts qui dépassent ses moyens de payement et des impôts sur les impôts payés l'année précedentes, remarquablement bonne.

La situation est encore pire si l'entreprise, aprés une bonne année, doit traverser une mauvaise période sans bénéfice; neanmoins le fisc considére qu'il y a des bénéfices, et calcule d'après les impôts payés pour l'exercice précedent.

Voilà donc une société qui ne gagne rien, ne donne rien aux actionnaires, et qui doit malgré ceci, payer des impôts de millions pour les millions payés comme impôt l'année passée.

Non seulement le principe d'équité, est profondement laisé mais encore le principe de la proportionalité en souffre. L'impôt complémentaire doit en effet representer la proportion entre le bénéfice et le capital de l'entreprise; or si l'on azoute au bénéfice les impôts de l'exercice précédent on comprendra facilement qu'on arrive à une cote de beaucoup supérieure au rapport entre le bénéfice réel de l'entreprise et son capital.

Pour les motifs ci-dessus, les pétrolistes demandent qu'il soit pris les dispositions suivantes:

Modifier l'art. 124 dans le sens des dispositions appliquées aux sociétés au capital en change fort.

Modifier l'art. 31 dans le sens que l'amortissement soit appliquée au capital supra.

Modifier l'art. 31 al. 10 dans le sens qu'ils soit réduit des recettes bruto, tous les impôts sans différence.

Modifier l'art. 41, fixant aussi pour les soc. anonymes les mêmes cotes que pour les particuliers. Ancien Pétroliste

XXX

Pentru d-l Director al Băncei Comerciale Italiene și Române

Unul din directorii sus numitei Bănci, d-l Barbieri, a dat cu multă amabilitate următoarele aprecieri ziarului „Argus" relativ la permisele de ședere în țară a funcționarilor străini:

— „Noua dispoziție a ministerului Muncei, e menită să producă mari neplăceri în lumea bancară. Un mare număr din funcționarii noștri, din cari cei mai mulți sunt de 5 ani în București, iar unii sunt chiar născuți în țară, au fost avizați că peste trei luni nu vor mai obține prelungirea biletelor de ședere.

E lesne de înțeles că băncile nu pot face cu ușurință înlocuiri de funcționari specialiști în diferite ramuri. La un personal de 225 funcționari avem 80 de funcționari streini din cari marea majoritate italieni iar restul supuși germani, turci și unguri.

Am înțelege această măsură dacă vreunul din funcționarii noștri ar fi suspectat de propagandă contra intereselor țărei. Toți însă sunt oameni car își văd de serviciile lor fără să prezinte vreun pericol pentru siguranța Statului.

Cred că ministerul Muncei va reveni asupra acestei măsuri nedrepte, termină d. Barbieri".

D-l Barbieri uită sau nu vrea să știe că în țara noastră su t destui oameni destoinici și cu pricepere pentru a ocupa posturile disponibile din Banca d-sale și din altele similare și poate oameni superiori elementelor germane și ungurești pe cari îi numește specialiști. Am dori să ne răspundă d-l Barbieri cam ce „specialitate" străină este a fi bun contabil, bun corespondent sau bun casier? Dacă d-sa și a recrutat personalul din țări străine de ce oare nu-l poate înlocui cu români? Ii vom răspunde tot cu multă amabilitate că în țară la noi va găsi cu siguranță cei 30 până la 100 funcționari cât îi trebue d-sale și poate căți-va mai talentați decât streinii. Aceștia vor satisface cu prisosință specialitățile reclamate de banca d-lui Barbieri. Să lase pe Unguri, germani și turci să meargă în țările lor unde este mare nevoe de asemenea specialiști, cu atât mai mult că acum au învățat și românește. Este foarte regretabil că după cum d-sa mărturisește singur la 225 funcționari 80 sunt turci, unguri și alte națiuni străine — la o bancă ce se intitulează Italo-Română și care face afaceri în Romănia.

P. S.

XXX

Pour le Directeur de la Banque Commerciale Italienne et Roumaine

Un des directeurs de la banque ci-dessus nommée, M. Barbieri, a fait avec beaucoup d'amabilité les déclarations suivantes au journal „Argus" relativement aux permissions de sejour des fonctionnaires étrangers.

„La nouvelle disposition du ministère du travail, a beaucoup mecontenté la monde bancaire. Un grand nombre de nos fonctionnaires dont il a pu rester sont de plus de 5 années à Bucarest, et certains nés ici même, ont été avisés que dans trois mois ils ne pourront plus obtenir la permission de prolonger leurs billets de séjour.

Il est facile de comprendre que les banques ne peuvent pas remplacer si facilement les fonctionnaires spécialistes dans diverses branches.

Sur un personnel de 225 fonctionnaires, nous avons 80 fonctionnaires étrangers, dont la plupart italiens, et le reste sujets allemands, turcs et hongrois.

Nous aurions compris cette mesure si parmis nos fonctionnaires il y aurait des gens suspectés de propagande contre les interêts du pays. Mais tous sont des hommes qui prennent soin de leur service sans présenter aucun péril pour la sûreté de l'Etat.

Je crois que le ministre du Travail, reviendra sur cette décision injuste" a ajouté M. Barbieri.

M. Barbieri oublie ou ne veut pas savoir que chez nous il y a assez de gens capables et honnêtes à meme d'occuper les postes disponibles de sa Banque et d'autres banques similaires, des gens peut-être supérieurs même aux allemands, hongrois etc. qu'il appelle des „spécialistes". Nous voudrions savoir pourquoi faut-il à tout prix être étranger pour être bon comptable, correspondant ou caissier? Si M. Barbieri a recruté son personnel à l'étranger, il n'est pas moins vrai qu'il peut le remplacer par des roumains. Que M. Barbieri soit convaincu qu'il pourra facilement trouver chez nous les 100 fonctionnaires dont il aura besoin, et peut être que ce seront des gens aussi capables que les étrangers, et en état de satisfaire les spécialistes reclamées par la Banque de M. Barbieri. La Banque en question peut sans aucune crainte laisser les étrangers s'en aller chez eux ou il y a grand besoin de „spécialistes". D'ailleurs il est regrettable, de constater qu'on reconnait que sur 225 fonctionnaires 80 sont des étrangers dans une banque qui s'institule Banque „Italo-Roumaine" et fait des affaires en Roumanie.

P. S.

XXX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|73 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de simburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Friţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Chestiunea datoriilor de război ale României

Am anunţat că ministerul de finanţe a instituit o comisiune specială care să pună la punct chestiunea datoriilor de război pe cari România le-a contractat la Aliaţii săi şi să coordoneze, în acest scop, tot materialul şi documentele din care să se poată stabili precis quantumul acestor datorii, condiţiunile în cari ele au fost contractate precum şi drepturile şi obligaţiunile impuse României prin tratatele de pace.

Materialul cules va face obiectul unei publicaţiuni care va apare în curând.

Comisiunea s'a întrunit pentru a doua oară, sub preşedinţia d-lui ministru Vintilă Brătianu, care a arătat necesitatea strângerei documentelor privitoare la această chestiune şi cari sunt azi răspândite pe la mai multe departamente. De asemeni d-sa a cerut ca comisiunea să prevadă, în lucrarea ce va întocmi toate datorille interaliate ale României contractate pe timpul neutralităţii şi până la începerea păcii, atât sumele primite în numerar cât şi cele în armament sau alte furnituri.

Pentru centralizarea şi coordonarea acestor documente s'a numit o subcomisiune compusă din d-nii: Em. Giuan, directorul general al despăgubirilor de război, C.N. Telanu, directorul datoriei publice. Olănescu, delegatul ministerului de externe şi colonel Pascal reprezentantul ministerului de război. Materialul cules de această subcomisiune va fi prezentat apoi planului comisiunei.

— xox —

INFORMAŢIUNI

Vaporul „Dacia", cel mai mare pachebot al Serviciului Maritim al Statului va eşi din şantierele dela Dunăre în cursul lunei August.

In urma reparaţiunilor ce i s'au adus acest vapor de pasageri va rivaliza în confort cu vasele celor mai mari companii de navigaţiune străine. Direcţiunea S. M. R. a hotărât ca dela 1 Septembrie „Dacia" să fie trecut pe linia maritimă Constanţa-Constantinopol-Iaffa-Haifa, putând efectua şi transporturi de emigranţi pentru Palestina în condiţiuni avantajoase, având clasa III amenajată special cu cabine în acest scop.

Vaporul „România", care face în prezent cursa Palestina, va fi trecut, dimpreună cu „Impăratul Traian" şi „Regele Carol", pe noua linie Constanţa-Cospoli-Pireu-Neapole, care va inaugura în toamna acestui an reluarea relaţiunilor mai itime între România şi Italia.

* * *

Consulul român din Washington, d. ing. Dimăncescu, a comunicat ministerelor de externe şi al muncei, că un grup de profesori şi studenţi dela „New-York University" vor vizita România între 1 şi 4 August, sub conducerea d-lui Constantine Panunzio.

Scopul călătoriei este de a face studii în ţara noastră cu privire, mai ales, la principalele isvoare de imigraţiune în Europa centrală şi sudestică, cum şi la problema migraţiunei în Europa.

Vizitatorii americani vor intra în ţară prin Rusciuk-Giurgiu şi vor vizita Capitala, Valea Prahovei şi Constanţa, după care se vor îndrepta spre Orient.

Ei vor fi însoţiţi în cursul călătoriei lor de studii prin ţara noastră de d. dr. Const. Stănescu directorul plasării şi migraţiunilor din ministerul muncei, care le va procura şi materialul privitor la chestiunea migraţiunilor în România.

*

Misiunea comercială sovietică rusă a comandat în luna Iunie mărfuri din Cehoslovacia pentru suma de 50 milioane kc., din cari 20 milioane pentru turbine —comandate stabilimentelor siderurgice din Vitkovice şi la fabrica de maşini din Brno, 4 milioane pentru creioane Hartmuth comandate la Budejovice şi 4 milioane pentru hamei. Misiunea negociază încă pentru garnituri textile.

*

Intrarea automobilelor în Cehoslovacia, venind din străinătate şi cari nu vor sta pe pământul republicei mai mult de 3 luni va putea fi îngăduită dacă vor poseda carnete de trecere prin vamă, liberate de Asociaţia internaţională a auto-cluburilor recunoscute din Paris membrilor interesaţi, fără plata taxelor de garanţie la intrare.

*

In urma tratativelor angajate între reprezentanţii minelor de cărbuni dela Cosia şi ministerul de industrie, în vederea naţionalizării acestei întreprinderi, s'a încheiat un acord în următoarele condiţiuni:

1. Se va constitui o nouă societate de exploatare cu caracter naţional.
2. Capitalul social va fi de 100 milioane lei, la cât se cifrează însăşi valoarea reală a minelor pe cursul actual.
3. Sub formă de acţiuni Statul român va participa în chip absolut gratuit cu 25 la sută din acest capital.
4. Pe cale de subscripţie publică, se vor distribui particularilor români acţiuni până la o participare de 35 la sută din capital, pentru ca împreună cu cota de participare a statului, să se obţie proporţia de 60 la sută pentru participarea românească.
5. Restul capitalului până la 40 la sută va aparţine vechilor detentori.

Societatea va îndeplini toate celelalte condiţiuni generale de naţionalizare referitoare la organele de conducere, de administraţie şi control.

* * *

Dacă, comisiile de impunere şi-au terminat astăzi lucrările, în schimb secretarii comisiilor îşi vor continua activitatea până în Septembrie, până când vor efectua rolurile, debitele şi scăderile legale.

Pentru îndeplinirea acestor lucrări, a avut loc o consfătuire a preşedinţilor comisiilor fiscale care a fost prezidată de d. Călinescu, noul inspector general financiar al Capitalei.

La question des dettes de guerre roumaines

Nous avons annoncé que le ministère des finances a institué une comission spéciale qui mettra à point la question des dettes de guerre roumaines et coordonera à cet effet, le materiel et les documents afin de pouvoir établir exactement le montant de ces dettes, les conditions dans lesquelles elles ont été contractées, ainsi que les droits et obligations imposées à la Roumanie par les traités de paix.

Ce matériel fera l'objet d'une publication devant paraitre sous peu.

La comission s'est réunie pour la deuxième fois, sous la présidence de M. Vintila Brătiano ministre des finances, qui a insisté sur la necessité de coordoner les documents concernant cette question et qui se trouvent dispersés aujourd'hui un peu partout. De même a-t-il demandé à la comission d'inscrire séparement dans cet ouvrage toutes les dettes envers nos alliés, contractées pendant le temps de la neutralité et jusqu'à la conclusion de la paix, tant les sommes reçues en numéraire, que la valeur des armements ou autres fournitures.

Pour centraliser et coordoner ces documents, on a nommé une sous comission formée par MM. Em Giuan, dir. gén. des reparations de guerre, C. N. Tejano, dir. de la dette publique, Olănesco, délégue du minist. de l'extérieur et le colonel Pascal représentant du ministère de la guerre. Le matériel sera ensuite presenté au plein de la comission.

— xox —

INFORMATIONS

Le vapeur „Dacia" le plus grand pachebot du Service Maritime de l'Etat quittera les chantiers du Danube, dans le courant du mois d'Août.

Par suite de la reparation radicale subie tout dernièrement, ce paquebot pourra rivaliser en confort avec les plus grands bateaux des compagnies de navigation étrangères. La Direction du S.M.R. a decidé qu'à partir du 1 Sept. la „Dacia" sera destinée a desservir la ligne maritime Constantza-Constantinople-Jaffa-Haifa, pouvant effectuer aussi des transports d'émigrants pour la Palestine dans des conditions avantageuses, ayant des pabines de II-ème classe spécialement amenagées.

Le vapeur, Romania" desservant actuellement la ligne Constanţa-Palestine, destiné à assurer avec le „Impăratul Traian" et le „Regele Carol" le service de la nouvelle ligne de Constantza-Cospuli-Pirée-Naples, qui sera inaugurée en automne 1925 la Roumanie reprenant ses rélations maritimes avec l'Italie.

* * *

Le consul roumain à Washington, M. l'ing. Dimancesco, a comuniqué au ministère de l'extérieur et du travail qu'un groupe de professeurs et étudiants du „New-York University" visiteront la Roumanie entre le 1–4 Août, sous la direction de M Constantin Panunzio.

Le but de ce voyage est de faire des études dans notre pays, sur les sources d'emigration dans l'Europe Centrale et orientale ainsi que d'examiner le problème de la migration en Europe.

Les visiteurs américains entreront en Roumanie par Rusciuk—Giurgiu et visiteront notre Capitale, la Vallée de la Prahova et Constantza, après quoi ils se dirigeront vers l'Orient.

Ils seront accompagnès durant ce voyage d'études par M. le Dr. Const. Stănesco dir. du placement et des migrations du ministère du travail, qui leur donnera toutes les explications, et leur procurera du matériel concernant la question de la migration en Roumanie.

*

La mission commerciale soviétique russe, a comandé durant le mois de juin des marchandises en Tchéco-Slovaquie pour la somme de 50.000.000 cour. tch. dont 20 millions pour les turbines — commandées aux établissements siderurgiques de Vitkovice et à la fabrique de machines e Brun, 4 millions pour les crayons Hardmuth à Budejovice et 4.000.000 couronnes tchéques pour de la coiza. La mission négocie encore des commandes à passer aux maison de tissus

*

L'entrée des automobiles venant de l'étranger en Tchéco-slovaque et qui ne reteront pas sur le sol de la république plus de 3 mois, pourra être permis si les propietaires possedent des carnets de libre-passage à la douane, delivres par l'Association Internationale des auto-clubs reconnues, de Paris aux membres interessés, sans payement de taxes de garantie à l'entrée.

*

A la suite des pourparlers engagés entre les répresentants des mines de charbon de Cosla et le ministère de l'industrie, on a conclu un accord dans les conditions suivantes:

1 Il sera constitué une nouvelle société d'exploitation, au caractère national.

2. Le capital social sera de 100 millions lei, la valeur réelle des mines au cours actuel.

3. Sous forme d'actions l'Etat roumain y participera gratuitement avec 25 pour cent de ce capital.

4. Par souscription publique, on distribuera aux particuliers roumains, ces actions jusqu'à une participation de 35 pour cent du capital, à fin que la participation du capital roumain soit de 60 pour cent.

5. Le reste du capital jusqu'à 40 pour cent appartiendra aux anciens détenteurs.

La soc. accomplira toutes les autres conditions générales de nationalisation se referant aux organes de direction, d'administration et de contrôle.

* * *

Si les comissions d'impôts ont aujourd'hui terminé leurs travaux les sécretaires des comissions continueront leur activité jusqu'au mois de Septembre, lorsque seront éffectuées les roles, debits et les reductions legales.

Pour achever ces travaux a eu lieu tout dernièrement une assemblée des présidents des comissions fixales presidée par M. Calinesco, le nouvel inspecteur général financier de la ville de Bucarest.

Après la commercialisation du gaz méthane et des pécheries de l'Etat se trouvant pour le moment en discusion au conseil supérieur de contrôle, le ministère de l'industrie proposera la commercialisation des mines d'or de l'Etat de Baia Mare, lesquelles jusqu'à présent à cause de la mauvaise exploitation de l'administration, a donné régulièrement des déficits annuels de quelques millions de lei.

Le ministère de l'Industrie travaille actuellement à la rédaction de statuts de la nouvelle société qu. sera constituée sur la base de la loi de la commercialisation. La proposition de commercialisation, suivie du projet de statuts, sera remis à la direction du conseil de contrôle.

* * *

Les comission d'impôts, ont conclu leurs travaux aprés 6 mois d'activité.

30 comissions ont travaillé à Bucarest, au près des perceptions fiscales, et 12 comissions spéciales au prés de l'administration financière, ayant à résoudre les questions les plus difficiles, celles des grandes firmes commerciales, institutions bancaires, soc. anonymes et libres professionels.

* * *

Bien que l'administration des chemins de fer eût attiré l'attention de tous ses organes sur la façon de rediger et de reconnaitre les adresses de provenance pour l'application et la réduction de 45 pour cent sur les c. f. r. il y a encore des stations qui en dépit des dispositions en vigueur appliquent la réduction pour les transports, ne devant pas beneficier de ces avantages.

C'est pourquoi on a attiré de nouveau et pour la dernière fois l'attention de toutes les stations du pays sur le fait que seules les firmes qui sont introduites nomlnalement dans la liste des établisements industriels ont droit à obtenir des adresses de provenance.

Les adresses de provenance doivent porter toutes les indications requises et ne peuvent être signées que par le directeur de l'établissement.

Pour pouvoir bénéficier de la réduction de 45 pour cent la firme dout émane l'adresse de provénance doit figurer à tout prix comme faisant l'expedition et avec le même texte de la firme que dans l'adresse de provénance. Si à la livraison du transport on constatera la non observation d'une des dispositions citées, la station de livraison déclarera comme nulle l'adresse de provénance et appliquera au transport les taxes tarifaires sans aucune réduction.

Au cas où à l'avenir on constatera des cas d'application irréglementaire de la reduction de 45 pour cent, le chef de la station de livraison sera fait personellement responsable des dommages enregistrés par l'administration du chemin de fer, et subira ainsi que son personnel toutes les consèquences.

* * *

Le gouvernement a décidé de coloniser les terrains de l'Etat des districts Durostor et Caliacra, 50 pour cent avec les habitants de l'ancien royaume, ayant droit à l'impropriation, mais qui n'ont pas obtenu de la terre encore, et 50 pour cent avec des roumains macédoniens.

Ces colonistes macédoniens seront transportés en Roumanie de Salonique avec le vapeur „Durostor" du S M. R. en série de 100 familles où 400 personnes pour chaque transport.

Le nombre total des colonistes roumains macédoniens est 1.500 ou 40 chefs de famille.

Le montant du transport sur mer sera bientôt fixé par la direction du service maritime roumain, et un avancement pour cette somme sera versé immédiatement au ministère des communications par la Caisse Centrale des impropriations. Le vapeur „Durostor" se trouve actuellement à Constantza ou il attend l'ordre de partie pour Salonique.

Le premier transport sera effectué à la fin de ce mois.

* * *

Le ministère de l'industrie et du Commerce ayant remis jusqu'à la fin de cette année, le délai accordé pour la validation des droits de propriété des sources minérales il a été décidé d'appliquer la décision ministerielle No. 91 le 1 Jan. 1926.

La décision respective est publiée dans le „Moniteur Officiel" du 17 Juillet.

*

A la Chambre de Commerce de Bucarest ont été affichés les listes électorales provisoires pour cette chambre, valables pour l'année 1925—1926.

Contre ces listes il a été accordé un délai de contestation jusqu'au 13 Juillet.

En vue des prochaines élections qui auront lieu en Sept. une vive activité a commencé dans le monde commercial et industriel.

Les dispositions de la nouvelle loi, prévoient un nombre de 40 membres pour le commerce et 40 pour l'industrie. C'est un vrai petit parlement.

Au fait ces chambres ont une sphére d'activité réduite Les attibutions importantes reviennent au conseil supérieur de commerce formé par les délegués de toutes les chambres du pays.

*

Au ministére de l'industrie et du commerce, s'est réuni le Conseil supérieur de contrôle, prenant en discussion. la proposition de commercialisation du gaz méthane exploité jusqu'àpresent par la soc. „U. E. G." de Mediaş. Dans sa dernière séance, le conseil a examiné les premiers articles du projet de statuts de la prochaine société qui sera fondée sur la base de la loi de commercialisation.

La discussion par articles continuera.

*

Les impôts fiscaux cette année, ainsi qu'on le dit, sont de beaucoup supérieurs à Bucarest à ceux de l'anné passée, et dépassent les prévisions budgetaires.

Le lourd travail d'encaisser revient dorénavant aux percepteurs fiscaux, lesquels devront éxecuter jusqu'à la fin de Décembre tous les contribuables, puisque à partir du 1 Ianvier commencera la nouvelle année financière et par conséquent de nouveaux impôts conformément aux déspositions de la loi pour la modification des impôts.

D. Vintilă Brătianu a plecat în străinătate. D-sa îşi va petrece concediul la Royat în Franţa, unde va face o cură. In tot timpul lipsei d-lui Vintilă Brătianu interimatul ministerului de finanţe va fi ţinut de d. I. G. Duca.

*

Consiliul de miniştri, spre a opri importul din străinătate al instalaţiunilor vechi de fabrici şi maşini pentru industria textilă — prejudicioase economiei industriale — a luat decizia ca importul oricărei maşini vechi, părţi de instalaţiuni complecte, uzate, servind pentru industrie, nu se va face decât cu aprobarea prealabilă a ministerului de industrie şi comerţ, dată pe baza avizului favorabil al unei comisiuni speciale.

Aceeaş comisiune se va pronunţa şi asupra acordării intreprinderilor create în acest mod a avantajelor legii pentru incurajarea industriilor naţionale.

Orice abatere dela această dispoziţiune precum şi declaraţiunile false asupra vechimii maşinelor importate, vor fi pasibile de sancţiunile prevăzute în legea vămilor.

* * *

Casa Kern et Co. care reprezintă în străinătate stabilimentele metalurgice cehoslovace, în special uzinele Vitkovice a primit acum câteva zile mari comenzi de tuburi de gaz din România. Pe de altă parte Jugoslavia a comandat mari stocuri de fer pentru Zagreb şi Serbia meridională. Uzinele de construcţii cehoslovace furnizează aparatele necesare exploatărilor petrolifere din Polonia şi distilăriilor din Ungaria şi Polonia.

Exportul maşinelor textile cehoslovace în Transilvania se face pe o scară foarte mare; concurenţa germană şi ungară a fost complect eliminată.

Marea Britanie a comandat de curând în Cehoslovacia mari cantităţi de tuburi pentru apă.

*

In urma numeroaselor plângeri adresate către cei în drept de către mai mulţi căpitani şi armatori cu privire la oprirea vaselor în portul Sulina dela răsăritul soarelui până la apusul său. Comisiunea Europeană a ordonat ca, pe cât posibil şi fără a stânjeni lucrările de dragaj dela îmbucătura canalului Nordic să se lase libera trecere tuturor vaselor cari nu ar avea nevoe de a se opri în port spre a-şi regula calajul. Această măsură şi dispoziţie s'a lăsat în sarcina vechiului pilot-şef, unicul competinte în serviciul pilotajului dela îmbucătura Dunărei.

— XXX —

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Tribunalul Prahova încuviinţase cererea firmei Fraţii Demetrian de a se înfiinţa fără depunerea vreunei cauţiuni, două popriri pe sumele ce soc. petroliferă „Victoria" are de luat dela diferite bănci din Bucureşti şi una din Ploeşti — circa 20 milioane lei.

Acelaş tribunal a respins contestaţiile făcute de soc. „Victoria" împotriva ordonanţelor de poprire.

Curtea de apel s. I. având să judece apelul făcut de soc. „Victoria" împotriva sentinţei tribunalului Prahova prin care se respinsese contestaţiile ei şi pretenţiunea ei de a se anula acele popriri, — a făcut diverginţă asupra chestiunii.

Aşa fiind afacerea a fost judecată din nou de către aceiaşi secţiune a Curţii, al cărei complect era format din d-nii consilieri: Viforeanu, Cogălniceano et Slătineano.

După desbateri, în cari d. Istrate Micescu a pledat pentru firma urmăritoare „Fraţii Demetrian". Curtea a rămas în deliberare timp de două zile, iar după ce a pronunţat decizia aşteptată cu interes.

Curtea a menţinut poprirele încuviinţate prin ordonanţele de poprire date de Trib. Prahova, obligând numai firma urmăritoare Fraţii Demetrian să depună o cauţiune de 1 milion lei.

*

Ministerul de industrie a convocat la o consfătuire pe reprezentanţii primăriei Capitalei.

Obiectul acestei consfătuiri l'a format un memoriu-protest adresat ministerului de petrolişti, contra unor măsuri luate de primărie în privinţa desfacerii produselor petrolifere în interiorul oraşului.

Amestecul primăriei în exercitarea comerţului de desfacere a produselor petrolifere a fost socotit vexatoriu de către petrolişti şi în restricţiunile impuse depozitarilor ei văd tendinţa unui monopol al distribuţiei din partea primăriei.

La aceste plângeri reprezentanţii primăriei au răspuns, că autoritatea comunală n'a înţeles să facă nici un fel de dificultăţi comerţului intern al produselor petrolifere, necum să-şi aroge vreun drept de monopol asupra distribuţiei lor.

Ceeace au urmărit organele comunale a fost să ia o serie de măsuri de garanţie în ce priveşte înfiinţarea depozitelor de benzină şi alte produse, reglementând eliberarea autorizărilor pentru astfel de depozite şi fixând anumite condiţiuni de construcţie şi poziţie a depozitelor, în scopul de a preveni pericolul explosiunilor.

S'a hotărât ca ministerul să avizeze asupra măsurilor de a se reglementa înfiinţarea depozitelor, fără a se stânjeni întru nimic libertatea comerţului în sine.

*

Printr'o decizie dată de ministerul de industrie şi comerţ, se modifică în chipul următor regimul de desfacere pe piaţa internă a benzinei grele:

Transferarea benzinei grele dintr'o rafinerie într'alta nu mai este permisă:

Avantajul acordat morarilor de a cumpăra benzină grea pe preţul de 6.50 lei kgr. se extinde şi asupra agricultorilor cari fac uz de motoare şi de auto-tractoare.

In decizjune se menţionează apoi că pentru orice contravenire la aceste dispoziţiuni, va fi trasă la răspundere însăşi Asociaţia generală a petroliştilor, iar nu firma contravenită, luată individual,

M. Vintila Brătiano, est parti à l'étranger. Le ministre des finances passera son congé à Royal en France, où il suivra sa cure habituelle. Pendant son absence, M. Duca sera ministre des finances ad-intérim.

*

Le conseil des ministres, pour arrêter l'importation de l'étranger des anciennes installations de fabriques et machines pour l'industrie textile — prequdiant l'économie industriale — a pris la décision que l'importation des vigilles machines, usées utilisées par les industries ne se fera que sur approbation préalable du ministère de l'industrie et du commerce, donnée sur avis favorable d'une comission spéciale.

Cette comission se prononcera aussi sur les demandes des entreprises crées dans ce brut, d'obtenir les avantages de la loi pour l'encouragement des industries nationales.

Toute infraction à cette disposition ainsi que les fausses declarations sur l'ancienneté des machines importées, seront passibles de sanctions prévues dans la loi des douanes.

* * *

La maison Kern et Co. qui représente à l'étranger les établissements metalurgiques tchéco-slovaques. et surtout les usines de Vitkovice, a reçu il y a quelques jours, des fortes commandes de tuyaux à gaz de Roumanie, de stocks de fer de Zagreb et de la Serbie méridionale. Les usines de contractions tchéco-slovaques fournissent des appareils nécessaires aux exploitations pétrolifères de la Pologne et aux distilleries hongroises et polonaises.

L'exportation des machines textiles tchéco-slovaques la Transylvanie continue sur une grande échelle; la concurrence allemande et hongroise a été complétement éliminée.

La Grande Bretagne a commandé aussi il y a quelques temps en Tchéco-Slovaquie des grandes quantités de tuyaux.

*

Par suite des nombreuses requêtes adressées par les capitaines et armateurs du port de Sulina concernant l'arrêt des bateaux depuis le lever jusqu'au concher du soleil, la comission Européenne a ordonné de laisser passer les navires autant que possible, mais sans déranger les travaux de dragage aux embouchères du canal du Nord. Cette mésure et disposition est laissée à la charge de l'ancien pilote-chef le seul compétant dans le service de pilotage aux embouchures du Danube.

— xox —

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le tribunal de Prahova avait autorisé les Frères Demetrian de sequestrer sur les sommes à toucher par la soc. „Victoria" aux différentes banques de Bucarest et de Ploeşti — environ 20.000.000 lei.

Le même tribunal a repoussé les contestations faites par la soc. „Victoria" contre les ordonnances du tribunal.

La Cour d'Appel I-ère sect. ayant à juger l'appel interjetté par la soc. „Victoria" contre la sentance du tribunal de Prahova, par laquelle on repoussait des contestations et sa pretention de faire annuler ces sequestres — a fait divergence sur la question.

Par conséquent l'affaire fut jugée de nouveau par la même section de la Cour, dont le complet était formé par M. les conseillers: Viforeano, Cogălniceano et Slătineano.

Aprés les débats, où M. Istrate Micesco a plaidé pour la firme „Frères Demetrian" la Cour est entrée en déliberations pendant deux jours, après quoi elle a prononcé la décision tant attendue.

La Cour a maintenu les sequestres autorisés par les ordonnances du Trib. Prahova, obligeant seulement les Frères Demetrian de deposer une caution d'un million lei.

*

Le ministère de l'industrie a convoqué en assemblée les répresentants des sociétés de pétrole et les répresentants de la ville de Bucarest.

L'objet de cette assemblée a été mémoire adressé au ministère par les pétrollstes, contre certaines mésures prises par la municipalité concernant la vente des produits pétrolifères dans l'intérieur de la ville.

L'immixtion de la mairie daus l'exercice du commerce de vente des produits pétroliers a été considérée comme vexatoire par les pétrolistes et dans les restrictions imposées aux dépositaires ils voient la tendance d'un monopole de la distribution de la part de la mairie.

Les répresentants de la mairie ont répondu que l'autorité communale n'a point voulu faire de difficultés au commerce des produits pétroliers à l'intérieur de la ville ni de s'arroger un droit quelconque de monopole sur la distribution.

Ce que les organes municipaux ont poursuivi a été de prendre une serie de mesures de garantie, en ce qui concerne la création des depôts de benzine et d'autres produits reglementant le fonctionnement de ces depôts et fixant certaines conditions pour la construction et la position des depôts, dans le but de prevenir les explosions.

Il a été décidé que le ministère avisera sur les dispositions à prendre pour réglementer le création des depôts, sans deranger en rien, la liberté du commerce.

*

Par une décision du ministère de l'industrie et du commerce, on modifie de la façon suivante, le régime de vente sur le marché intérieur de l'essence poids lourd.

Le transfert de l'essence poids lourd d'une raffinerie à l'autre n'est plus permis;

L'avantage accorde aux mouriers d'acheter l'essence pouds lourd pour le prix de 6.50 lei le kilo, est accordé aussi aux agriculteurs employent des moteurs et des tracteurs à moteur.

Dans la décision on fait mention d'autre part que pour toute contravention à ces dispositions, c'est l'Association générale des pétrolistes, et non la firme en contravention qui sera rendue responsable.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

Consiliul superior de mine a dat până în prezent următoarele avize pentru distribuirea de perimetre petrolifere — în afară de cele acordate soc. „Steaua-Română":

Soc. „Aquila Franco-Română: un perimetru în regiunea Runcu, un perimetru în regiunea Ochiuri.

Soc. „Roumanian Consolidated Oilfields din grupul Phoenix: două perimetre la Moreni Nord şi un prerimetru la Ochiuri.

Soc. „Colombia", două perimetre: unul la Chiciura şi altul la Gura Ocniţei.

*

Din sursă oficioasă aflăm că societatea „Aquila Franco-Română" a anunţat Ministerul de Industrie şi comerţ că renunţă la cele două perimetre ce i-au fost oferite de Statul Român, ele neprezentând interes pentru această exploatare.

*

Ca să dea timp suficient tuturor întreprinderilor miniere româneşti de a se conforma dispoziţiunilor din legea minelor pentru obţinerea concesiunilor miniere, ministerul de industrie şi comerţ împreună cu consiliul superior al minelor, a dat termen până în Septembrie societăţilor cu capital românesc, de a îndeplini toate formalităţile şi condiţiunile legii.

Guvernul ţine ca aceste întreprinderi să se împărtăşească în cea mai largă măsură de dreptul de-a obţine perimetri şi numai în acest scop a amânat până în toamnă repartizarea lor.

* * *

Consiliul a semnat convenţia încheiată şi prezentată de d. Tancred Constantinescu, ministrul indusrtiei, prin care se naţionalizează societatea petroliferă „Concordia" şi „Internaţionala".

*

Incendiul sondei No. 1 a soc. Româno-Americană, din Pleasa-Moreni continuă cu o intensitate şi mai mare. Sgomotul produs de presiunea gazelor ce ard şi a păcurei ce erupe din sondă se aude la mari depărtări. Tot terenul din jurul sondei pe o rază de 200 metri a fost curăţat, casele dărămate şi pomii tăiaţi, aceasta spre a se evita orice aprindere.

Din cauza căldurii insuportabile casele evacuate sunt stropite continu cu apă. Lucrătorii împărţiţi în grupuri şi încărcaţi cu saci de nisip au încercat să se apropie de sondă şi să arunce nisipul ca să astupe gura sondei. Insă a fost imposibil să se apropie mai mult de 60 de metri de sondă. Coloana flăcărilor are o înălţime de 78 de metri.

Deşi ministerul de război a aprobat trimiterea a două tunuri, pentru bombardarea gurei sondei. Bombardamentul însă n'a dat nici un rezultat.

In urma unei consfătuiri, s'a hotărât să se pună în lucrare acelaş sistem care a fost întrebuinţat şi a reuşit şi la stingerea sondei Ton-ţeşti-Buştenari, care arsese trei săptămâni:

Cu ajutorul unor pompe puternice de abur se va arunca nisip.

In chipul acesta se vor putea apropia lucrătorii cu sacii de nisip, protejaţi de pavăze de tablă şi apă care va fi aruncată din abundenţă de pompe.

In acelaş timp se va încerca stingerea focului şi cu sistemul construirei unui tunel pe o lungime de 100 metri şi o adâncime de 3—4 metri. Prin acest tunel lucrătorii se vor putea apropia de sondă, iar prin vreun mijloc oarecare vor turti coloana şi astupa astfel sonda.

Dacă nu se va ajunge la vreun rezultat, atunci nu rămâne decât ca sonda să ardă până la epiuzarea gazelor şi a stratelor de păcură în erupţie, care desigur va dura 3—4 săptămâni.

*

„Hungarion-Oil Company" (afiliată la Anglo-Persan-Oil) după 4 ani de furage fără succes pe terenurile presupuse petrolifere ungureşti, a anunţat guvernului unguresc că cu toate că concesiunea este valabilă încă 3 ani, va renunţa a continua lucrările la finele anului curent. Guvernul unguresc continuă pe comptul său a fora în districtul Debrezen.

Le conseil supérieur des mines a accordé jusqu'aprésent les avis suivants pour la repartition des périmètres pétrolifères outre ceux déjà accordés à la soc. „Steaua Română".

La soc. „Aquila Franco-Română": un périmètre dans la région de Runcu, un autre à Ochiuri.

La soc. „Roumanian Consolidated Oilfields" du groupe Phoenix; 2 périmètres dont un à Moreni Nord et un à Ochiuri.

La soc. „Colombia", 2 périmètres: un à Chiciura l'autre à G. Ocniţei.

*

On mande de source officieuse que la soc. „Aquila Franco-Roumaine", a annoncé le Ministère de l'Industrie qu'elle rennonce aux deux périmètres, qui lui ont été efforts par l'Etat Roumain, ces périmètres ne répresentant pas un intérêt pour cette exploitation.

*

Afin que les sociétés minières roumaines aient le temps nécéssaire de se conformer aux dispositions de la loi des mines le ministère de l'industrie et du commerce, et le conseil superieur des mines, a accordé à ces sociétés un délai jusqu'en Septembre pour accomplir toutes les formalités et se conformer aux conditions de la loi minière. Le gouvernement tient a ce que ces entreprises puissent profitea dans la plus large mesure du droit qu'elles ont d'obtenir des périmètres et c'est dans ce but, qu'il a remis au plus tard, leur répartition.

* * *

Le conseil des ministres a signé la convention conclue et presentee par M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie, concernant la nationali ation de la soc. pétrolifère „Concordia" et „Internationala".

*

L'incendie de la sonde No. 1 de la société „Româno-Americana" à Pleasa-Moreni, continue avec une intensité de plus en plus grande. Le bruit produit par la pression des gaz et le pétrole brut qui fait éruption est indescriptible. Tout ce qui se trouvait sur un rayon de 200 mètres de la sonde a été détruit pour éviter des nouvelles catastrophes.

A cause de la chaleur insupportable, les maisons évaquées sont arrosées tout le temps avec de l'eau. Les ouvriers groupés et chargés avec des sacs de sable, ont essayé de s'approcher de la sonde et pour boucher la bouche mais on ne peut avancer que jusqu'à 60 metrs. de la sonde. La colonne des flammes est de 79 metres.

Le ministère de la guerre a approuvé l'envoi de deux canons, pour bombarder la sonde, le bombardemement n'a cependant donné aucun résultat.

On s'est mis d'accord d'essayer le même système qu'il y a quelques mois lorsqu'on a reussi a éteindre le feu de la sonde Tonţeşti-Buştenari, qui à duré trois semaines.

Avec des puissantes pompes à vapeur on tâchera de jeter du sable.

De cette façon les ouvriers pourrons s'approcher, protejés par des boucliers métalliques et par l'eau qui sera jetée en abondance par les pompes.

En même temps on essayera d'éteindre le feu en construisant un tunnel sur une longueur de 100 metres. Par ce tunnel, les ouvriers pourront s'approcher de la sonde, et par un moyen quelconque écraser la colonne et boucher ainsi la sonde. Au cas où il n'y aura pas moyen d'éteindre le feu il faudra alors attendre l'épuisement des gaz et des couches de pétrole brut en éruption, qui durera pour sûr de 3 à 4 semaines.

*

La „Hungarian Oil Company" (affiliée à l'Anglo-Persian Oil) aprés quatre ans de forages sans succés des terrains présumés pétrolifères hongrois, a annoncé au Gouvernement Hongrois que malgré sa concession qui est valable encore trois ans, elle renoncerait à continuer les travaux à la fin de l'année courante. Le Gouvernement Hongrois, non découragé, continue pour son compte les forages dans le district de Debreczen.

Autorităţile sovietice competinte s'au ocupat mult de producţia principalelor regiuni petrolifere ale Rusiei, ceeace pare a da rezultate satisfăcătoare.

Astfel d-l Meloff. directorul industriilor din Baku a dat colaboratorului lui „Economitcheskaya Jizne" următoarele informaţii:

Putem considera deacum înainte că planul unui maximum de foragiu a fost realizat: vom fora in total 45.000 de sagene. Am forat până acum 25.000, avem deci încă 20.000 sagene de forat. In ceeace priveşte rezultatele exploatărei propriu zise, cari se aşteaptă pentru jumătatea cealaltă a anului, sperăm să obţinem o cantitate de petrol normală, aşa că redementul global nu va fi mai mic decât de 281.282 milioane de puzi.

Cât despre Grozny, veştile cari parvin par a fi foarte bune. Astfel producţia în cursul lunei Mai s'a ridicat la 10.7 milioane de puzi (în loc de 9.01) 1.450 000 de puzi de benzină au fost produşi, în cursul aceleaşi luni, nivel care întrece cu mult acel din lunile precedente.

De altă parte, reparaţia uzinei de uleiu din Grozny a fost terminată. Punerea în lucru este fixată pentru o dată apropiată. Se speră a se produce acolo vaselină, asfalt, uleiuri de maşină şi uleiuri diverse. Cât despre preţul de cost, administraţia lui Grozneft a putut să-l scadă considerabil până la 10.8 la sută (producţia) şi 5.2 (transformaţia).

Reţetele lui Grozneft pentru prima parte a anului au fost de 22.3 milioane de ruble cu un pasiv de 20.5 milioane.

In cursul ultimei şedinţe a administraţiei centrale a industriilor, proectate de activitatea regiunilor petrolifere din Baku et Grozny au fost supuse unui examen foarte amănunţit. Directorul industriei petrolifere din Baku, d-l Emelianoff a arătat cele 2 variante stabilite de Asneft pentru exerciţiul 1925-26.

După primul rendement global ar trebui să se urce la 339.000 000 de puzi, spaţiul forat la 65.000.000 de sagene, după a doua: 3275 milioane de puzi, ar fi produse la Baku, 5. 3. 7. mille de sagene forate. După avizul exprimat de anumiţi experţi în cursul şedinţei, producţiunea generală nu va putea totuşi fi mai mare decât 310 milioane de puzi.

In acelaş timp, d Prifoula directorul industriilor din Grozny a anunţat că în anul viitor, crede că Grozny va da o producţiune globală de 114,25.000.000 puz. Programul de lucrări de foraj e fixat la 35.000 sagene.

In fine soc. Emba-naft îşi propune să dea în 1925-26 16.000.000 de puzi şi să foreze 1.950 de sagene.

*

Se anunţă că sondagiul puţului din Forst (depart. Bruchsall, Germania) a dat rezultate bune. S'a găsit la o adâncime de 645 metri un strat petrolifer care pare abundent. Lucrările sunt conduse de către Dr. Raky.

*

Vacuum Oil Co. şi-a asigurat pentru 3 ani dreptul de a exploata distileria de petrol din Kolin Societatea americană care plăteşte întreprinderii cehoslovace o redevenţă anuală de 99.000 dolari, devine posesoarea stokului şi a întregului material de destilărie. La expirarea contractului, Vacuum Co. va avea facultatea sau da a prelungi dreptul său pe o perioadă de 3 ani, sau de a cumpăra distileria de petrol din Kolin.

*

O comisiune de experţi sârbi s'a dus în ultimul timp la Gradliska (Bonice) pentru a examina posibilităţile de a exploata terenurile petrolifere cari i-au fost signalate acum cât-va timp.

* * *

Ministerul de comerţ Polonez a acordat o concesie lui „Centaury Trust" pentru exploatarea terenurilor din Biatowieza, unde se crede că ar exista zăcăminte petrolifere. Această societate va putea exploata în plus în timp de 21 ani 85 000 hectare de teren pe linia Tustanovice frontiera românească. Se vor face forage de studii. Guvernul Polonez şi-a rezervat dreptul de prim cumpător al producţiei şi a fixat un procent de export. Societatea a depus cauţiunea necesară în Polonia. Se pare că „Centaury Trust" lucrează în numele unei soc, petrolifere Anglo-Canadiene.

Les soins prêtés par les autorités compétentes soviétistes dans le but d'intensifier la productivité des principales régions pétrolifères de Russie paraissent aboutir à des résultats satisfaisants.

Ainsi, M. Meloff, directeur des industries de Bakou a donné au collaborateur de „l'Economischeskaya Jizne" les précisions suivantes à cet effet:

„Il est possible désormais de considérer le plan maximum de forage — dit-il — comme réalisé: nous forerons donc en tout 45 milles sagénes. Nous en avons déjà foré 25.000, nous n'avons donc pour tâche de cinq mois d'activité que 20.000 sagènes à sonder. D'autre part, en ce qui concerne les résultats de l'exploitation, proprement dite attendus pour la seconde moitié de l'année, nous comptons obtenir une quantité de naphte normale de sorte que le rendement global ne serait pas moindre de 281.282 millions de pouds.

En ce qui concerne, Grozny, les renseignements qui en parviennent semblent des plus rassurants. Ainsi, la production du mois de mai s'est élevée à 10,7 millions de pouds (au lieu de 9,01 prévus) 1.450 mille pouds de benzine furent produits, au cours du même mois, niveau qui dépasse de beaucoup celui des mois précédents.

D'autre part, la réparation de l'usine à huiles de Grozny vient d'être terminée. Sa mise en oeuvre est fixée pour une date prochaine. On compte produire de la vaseline, de l'asphalte et les huiles de machine et de graissage diverses. Quant au prix de revient l'administration du Grozneft a pu en abaisser considérablement le niveau, jusqu'à 10.8 pour cent (production) et 5,2 (transformation).

Les recettes du Grozneft pour la première moitié de l'année se sont élevées à 22,3 millions de roubles avec un passif de 20,5 millions de roubles.

Au cours de la dernière séance de l'administration centrale des industries, les projets de l'activité, des régions pétrolières de Bakou et Grozny ont été soumis à un examen attentif. Le directeur de l'industrie pétrolière de Bakou, Emelianoff, fait connaître les deux variantes établies par l'Azneft pour l'exercice 1925—26.

D'après la première, le rendement global devrait, s'élever à 339 millions de pouds, l'espace foré égale à 65 milles sagènes selon la deuxième: 327.5 millions de pouds seraient produits à Bakou, 5.3.7 milles sagènes forés. D'après l'avis de certains experts exprimés au cours de la séance, la production générale rejetée ne pourrait, toutefois, excéder 310 millions de pouds.

En même temps, M. Pritoula, directeur des industries de Grozny a fait connaitre les prévisions pour l'année à venir en ce qui concerne Grozny; la production globale attendue s'éléverait à 114,25 millons de pouds. Le programme des travaux de forage les fixe à 35 milles sagènes.

Enfin, l'Emba-neft se propose de rendre en 1925 26 16 millions de pouds et de forer 1.950 sagènes.

*

On annonce que le sondage du puits de Forst (département de Bruchsall (Allemagne) a donné des résultats encourageants. On a rencontré à la profondeur de 645 mètres une couche pétrolifére qui parait très abondante Les travaux sont dirigés par le Dr. Raky.

*

La Vacuum Oil Co. s'est assurée pour 3 ans le droit d'exploiter la distillerie de pétrole de Kolin. La soc. américaine qui paye à l'entreprise tchéco slovaque une rédevance annuelle de 99.008 dollars, devient propriétaire du stook et du matériel entier de distillerie. A l'expiration du contrat, le Vacuum et Co. aura la faculté de prolonger son droit pour une nouvelle période de 3 ans, ou d'acheter la distillerie de pétrole de Kolin.

*

Une commission d'experts serbes s'est rendue dernièrement à Gradiska (Bosnie) pour y examiner les possibilés d'exploitation des terrains pétrolifères qui lui ont été signalés il y a quelque temps.

* * *

Le Ministère du Comerce polonais a accordé une concession au „Century Trust" pour l'exploitation des terrains de Biatowieza, où l'on suppose l'existence de couches pétrolifères. Cette Société pourra en plus exploiter pendant 21 ans 85.00 hectares de terrains sur la ligne Tustanowice frontière roumaine. Elle s'engage à faire des forages d'étude. Le Gouvernement polonais s'est réservé le droit de premier acheteur de la production et de fixer le taux d'exportation. La Société a déposé la caution necessaire en Pologne. Il parait que le „Century Trust" agit au nom d'une Société pétrolifère anglo canadienne.

Se continuă în Franţa cercetările de petrol şi gaz combustibil în mai multe departamente.

Cu o petiţie purtând data de 12 Ianuarie 1925, societatea „Petroleo" cu sediul social la Paris rue Halévy, 6, solicită un permis exclusiv de a putea face explorări de petrol şi gaz combustibil timp de 2 ani, pe teritoriul comunelor Euzel, Saint-Etienne-de-Lolm, Saint-Hippolyte-de-Caton, Saint-de-Lolm, Saint-Hippolyte-de Caton, Saint-Jean-de-Ceyrargues, Saint-Maurice-de-Cazevieille et Martiguargues, din arondismentul Alais.

Acest permis de cercetări, va fi valabil pe un anume perimetru definit, coprinzând o suprafaţă de 21 km. p. 15 hectare (2.110 h.).

Această cerere face întru câtva concurenţă celei prezintate de către Sindicat prin cercetările miniere în Midi, având data de 12 Dec. 1924.

Ancheta asupra acestei cereri va avea loc între 15 Iulie şi 15 August.

Printr'o petiţie cu data de 20 Martie 1925, d-l Staffard Henry William Jerningham, locuind la Londra în Thurlai Square 25 (S. N. 7), solicită un permis exclusiv de cercetări de petrol şi gaz combustibil timp de 2 ani, pe teritoriul comunei mixte Mina, aerondismentul Mostaganem.

Acest permis de cercetări va fi valabil pe un perimetru având o suprafaţă de 9 klm, p. 61 hectare (961 hect.).

O anchetă asupra acestei cereri va fi deschisă de la 1 Aug. la 1 Sept 1925, la prefectura departamentului din Oran.

Printr'o petiţie cu data de 10 Martie 1925, Soc. fiuanciară de petrol, al cărui sediu social se află la Paris, 30 rue de Grammont, solicită un permis exclusiv de cercetări de petrol şi gaz combustibil pentru o durată de 2 ani, pe teritoriul comunelor Pouzolles, Allignan-du-Vent, Tourbes, Servian, Espondeilham, Puissalicon, Abeilhan şi Conlobres, arondismentul Beziers.

Acest premis de cercetări, va fi valabil pe o suprafaţă de 21 klm. p. patru hectare.

O anchetă asupra acestei cereri va fi deschisă la 1 sau 31 Aug. 1925 la prefectura din Hérault.

En France on continue les recherches de pétrole et gaz combustibles dans plusieurs départements. Par une pétition en date du 12 janvier 1925, la société „Petrolea", dont le siège social est à Paris, 6, rue Halévy, sollicite un permis exclusif de recherches de pétrole et gaz combustibles, pour une durée de deux années, sur le territoire des communes d'Euzet, Saint-Etienne-de-Lolm, Saint-Hippolyte-de-Caton, Saint-de-Lolm, Saint-Hippolyte-de-Caton, Saint-Jean-de-Ceyrargues, Saint-Maurice-de-Cazevieille, et Martignargues, arrondissement d'Alais.

Ce permis de recherches serait valable dans un périmètre defini renfermant une étendue supérficelle de vingt et un kilomètres carrés quinze hectares (2.115 hectares).

Cette demande fait en partie concurrence à celle présentée par le Syndicat pour recherches minières dans le Midi à la date du 12 décembre 1924.

Une enquête sur cette demande sera ouverte du 15 juillet 1925 au 15 août 1925.

Par une pétition en date du 20 mars 1925, M. Stafford Henry Willam Jerningham, demeurant à Londres, 25, Thurloé Square (S. W. 7), solicite un permis exclusif de recherches de pétrole et gaz combustibles, pour une durée de deux années, sur le territoire de la commune mixte de la Mina, arrondissement de Mostaganem.

Ce permis de recherches serait valable sur un perimètre défini renfermant une étendue superficielle de un hectares (961 hectares).

Une enquête sur cette demande sera ouverte du 1-er août au 1-er septembre 1925, à la Préfecture du département d'Oran.

Par une pétition en date du 10 mars 1925, la Société financière des pétroles, dont le siège social est à Paris, 30 rue de Grammont sollicite un permis exclusif de recherches de pétrole et gaz combustibles, pour une durée de deux années, sur le territoire des communes de Pouzolles, Alignan-du-Vent, Tourbes, Serviau, Espondeilhan, Puissalicon, Abeilhan et Coulobres, arrondissment de Béziers.

Ce permis de recherches serait valable dans un périmètre renfermant une étendue superficielle de vingt et un kilomètres carrés quatre hectares (2.104 hectares).

Une enquête sur cette demande sera ouverte du 1-er au 31 août 1925, à la Préfecture de l'Hérault.

BURSA PETROLULUI

Calmul complect a domnit la Bursă săptămâna aceasta. Numai „Creditele Miniere" au înregistrat o uşoară urcare.

Au cotat:

BOURSE DE PÉTROLIE

Le calme le plus complet a regné cetto semaine à la Bourse. Seuls les „Credit Minier" ont marqué une legère hausse.

Ont coté:

	Valeur nominale Lei	Cote au 1/VIII 1925
Steaua Română	500	2700
Astra Română	500	5975
Speranţa (optées)	500	2400
Petrol Block	500	555
Concordia (optées)	250	2075
Redevenţa	500	615
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	580
Generala Petroliferă	500	230
Petrolul Românesc	500	1550
I. R. D. P.	500	1610
Creditul Minier (optées)	500	1695
„ „ dernière émission	500	925
România Petroliferă	500	400
Banca Minelor	500	560
Sospiro	500	235
Motorul	500	710
Prahova	200	
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

„POMPIER"
cele mai bune aparate de stins incendii
Depozit Permanent
M. Carniol fiul
Bucureşti
Str. Carol 30

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti
Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică:
Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banca

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.890,000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE
in REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant şi Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREŞTI

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„Astra"
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare
S. A.
Direcţiunea Generală: BUCUREŞTI, Str. Lascăr Catargiu, 11
Adresa telegrafică; Vagonastra
Scrisori: Căsuţa poştală, 136
UZINE: ARAD
Orice fel de vagoane de persoane, de marfă şi de lux, — Vagoane cisterne, de spirt, petrol şi benzină Vehicule industriale, forestiere şi agricole, Construcţiuni de fer, stâlpi nituiţi. Piese de maşini forjate. Zdrobitoare de cânepă. Poduri. Piese de fontă şi metal. Cazane. Rezervoare pentru apă, spirt, petrol şi benzină de orice formă şi mărime. Piese de rezervă pentru vagoane normale şi vagoane-cisterne. Oferte şi devize la cerere.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 59|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploeşti Giurgevéto

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)
Telefon 5,91 şi 51|80
REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condiţiunile cele mai avantagioase

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
Bucureşti
Telefon 43|75

„AQUILA FRANCO-ROMANA“

SOCIETATE ANONIMA pentru INDUSTRIA şi COMERŢUL PETROLULUI

Capital social lei 200.000.000 deplin vărsat

Bilanţ încheiat la 31 Decemvrie 1924

ACTIV

Sediul social :					
Valoarea exerciţiului anterior	4 997 691,10				
Augmentări	7.328,55	5.005.019	65		
Amortizări anterioare	426 022,—				
Amortizări în 1924	300.000,—	726.022	—	4.278.997	65
Imobile Bucureşti şi Câmpina ;					
Valoarea exerciţiului anterior	1.735.269,95				
Augmentări	15.056 64	1.750.326	59		
Amortizări anterioare	360 294,89				
„ în 1924	101.983,30	462.277	69	1 288.048	90
Uzina Ploeşti şi instalaţiuni Constanţa : (Construcţiuni, terenuri, Instalaţiuui, etc.).					
Valoarea exerciţiului anterior	17.066.479,36				
Augmentări	3 814 036,66	20 880.516	02		
Amortizări anterioare	8.190.876,79				
„ în 1924	1.896.084.07	10.086.960	86	10.793.555	18
Conducte Bordeni-Ploeşti şi Moreni-Ploeşti ;					
Valoarea exerciţiului anterior	688.834,17				
Augmentări	22.231 987,60	22.920 821	77		
Amortizări anterioare	350.973,21				
„ în 1924	111.372,79	462.346	—	22.458.475	77
Exploatări ; (Terenuri, sonde, concesiuni şi construcţiuni)					
Valoarea exerciţiului anterior	96.526.557,66				
Augmentări	65.179.075 04	161.705.632	70		
Amortizări anterioare	30 596.979,77				
„ în 1924	23 110.724,07	53.707.694	84	107.997 937	86
Materiale, unelte, automobile, grajduri ; (Materiale, mobilier, ambalaje, automobile, cai, trăsuri, etc.					
Valoarea exerciţiului anterior	13.428.953,74				
Augmentări	5.064 997,05	18.493.950	79		
Amortizări anterioare	4.908.263'50				
„ în 1924	3.505.133,25	8.413.396	75	10.080.554	54
Aprovizionare :					
Stoc de aprovizionare, ţiţei	12.574.953,—				
Stoc de aprovizionare, materiale	50.662.004 80	63,236.957	80	63.236.957	80
Mărfuri :					
Stoc de mărfuri		16.955.917	70	16.955.917	70
Pierderi de răsboi		70.421.262	92		
Reconstrucţii, instalaţii distruse		19.811.254	35	90 232 517	27
Debitori diverşi prin avansuri				17.503 223	66
Finanţe, Disponibil la bănci şi case	5.544 666,46				
Efecte de primit	141.150,—				
Titluri	122.880.733,26	128 566.549	72	128 566.549	72
Consemnaţiuni diverse		189 750	30	189.750	30
Diverse		1.047 452	99	1.047.452	99
Garanţia consiliului de administraţie		195.000	—	195.000	—
				474.824 968	82

PASIV

Capital :				
12.000 acţiuni a 500 lei fiecare, subscrise înainte de 1916	6.000,000	—		
388.000 acţiuni a 500 lei fiecare, subscrise după 1916	194.000.000	—	200,000.000	—
Rezerve :				
Rezerve legale	1.727.380	65		
„ speciale	1.000.000	—		
Fonduri de asistenţă	171.400	—		
Rezerve asupra creanţelor dubioase	130.943	25		
Diferenţă asupra valorii titlurilor	1.750 996	30	4.780.720	20
Creditori diverşi	—	—	249.441.570	09
Garanţia consiliului de administraţie	—	—	195.000	—
Beneficiul report din exerciţiul 1923	181	87		
„ net pe exerciţiul 1924	20.407.496	66	20.407.678	35
	—	—	474.824.968	82

Preşedintele consiliului de administraţie, *Const. P. Olăaescu*

Administrator-delegat, *Eug. Saladin*

Şeful contabilităţii, *Edm. Panis*

Censori ; *Chr. D. Staicovici, N. Poenaru Iatan, Const. Stoicescu*

Contul de Profit şi Pierdere încheiat la 31 Decemvrie 1924

DEBIT

Cheltueli de exploatare ale şantierelor, rafinăriei. depozitului de export, cheltueli generale şi diverse	—	—	77.977.001	66	
Interese	—	—	4.049.574	32	
Beneficiul 1924 :					
Amortismente 1924	29.025.297	48			
Beneficiul nét 1924	20.407.496	66			
Report, beneficiul 1923	181	87	49.132.976	01	
			131 459.551	93	

CREDIT

Vânzări de ţiţei brut şi derivate	—	—	130 957.681	40
Diverse încassări	—	—	501.688	66
Report, soldul beneficiului 1923	—	—	181	87
	—	—	131.459.551	93

Preşedintele consiliului de administraţie, *Const. P. Olănescu*

Contabil-şef, *Edmond Panis*

Censori : *Chr. D. Staicovici, N. Poenarn Iatan, Const. Stoicescu*

Grefa tribunalului Ilfov, secţia I comercială

Prezentul extras se vizează de noi spre a se publica în Monitorul Oficial.

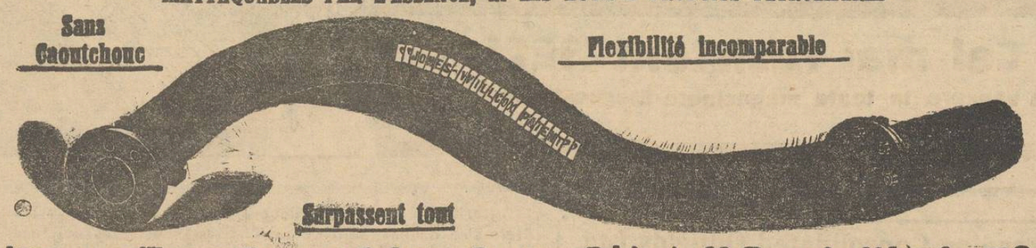
(Urmează semnătura grefierului).

Dosarele No. 1.936|904

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable



Surpassent tout

Agence pour l'Europe : **Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome**

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc. de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂŞEŞTI“

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul . BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici . Mărăşeşti, Braşov. Valea Călugărească

„APEX“ Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL ŞOCIAL : BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcţiunea Technică şi Comercială : PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE

REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru :

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** şi **PENSYLVAN**

Cabluri de Oţel, engleseşti „Wright's“ şi curele de păr de cămilă

fabricat „Rossendale“

Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI

Adresa telegrafică „Metalop“, Telefoni 4|34

Direcţiunea Generală : Bucureşti Calea Victoriei 155

Cazane de aburi de orice sistem.

Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.

Construcţiuni de fier, poduri, etc.

Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la : Ploeşti Str. Gări

Rezervoare de orice mărimi.

Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.

Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ

REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„FOREX“

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere

— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —

TELEFON 39/46

Adresa telegrafică : „FOREX“ BUCUREŞTI „FOREX“ BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale

IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE

pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY“, cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„AGRICOLA“

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI

Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi

Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922

Lei 30.161.422.28

Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 35.127.138

Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11

Direcţiunea Regională la : IAŞI Str. Carol 38 colţ cu Asachi

Oficiul pentru asigurări de transporturi la : BRĂILA Str. Împăratul Traian

REPREZENTANŢE GENERALE LA : Bucureşti, Ciuj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.

AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ

Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile :

Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„NAŢIONALA“

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE

— Fondată în 1882 —

CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000

FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 62.290.827.70

DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000

„NAŢIONALA“

PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE :

INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢII

IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de :

„Viaţă“ şi „Transport“

Informaţii la Sediul social : Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)

AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„ELECTRICA“

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul : BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2

CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei

Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative

STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„CONCORDIA“

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

PENTRU

INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la : Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc

Ateliere mecanice la : Ploeşti şi Câmpina

Staţiuni de export : Brăila şi Constanţa

Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăceală cu extract pur de stejar

Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI

Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA

Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, Bucureşti

CITIŢI în fiecare lună ***BULETINUL OFICIULUI***

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital 280.000.000 Lei

Rezerve 117.300.000 „

Depozite 1.203.600.000 „

Adresa Telegrafică : ROMANEASCA

Sediul Central : Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE : Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„PETROL-BLOCK“

Societate Anonimă Română

Capital social şi Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la : Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni

RAFINERII : Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr. : PETROBLOCK

Telefon 4|66 ; 8|72 ; 29|57 ; 29|58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPÉRATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale : TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL“

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice MATERIALE TECHNICE

Pentru întreaga industrie

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENŢA“

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului

Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat

Strada Negustori No. 28

Cumpără şi vinde :

ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE

Exportează :

PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE

Achiziţionează :

TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPĂ LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE

Telefon 25/49 Telef. 25/49

„FORAJUL“

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi

Sediul social : Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaj hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„PREVEDEREA“

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila

Capital social : Lei 10.000 000 Rezerve : peste Lei 26.000.000

Totalul Valorilor asigurate : 16.000.000.000—în anii 1920-923

Daunele regulate şi plătite : Lei 54.000.000.

Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase

Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ

Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară

DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI :

Strada Biserica Enei, etaj I.

„POSTAVUL“

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MORILOR

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul :

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. I

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii : PLOEŞTI, CONSTANŢA

Adresa Telegrafică : „JUPETROL“

TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : **VULCAN** SOC. ANONIMĂ : FABRICĂ de MAŞINI : ŞI VAGOANE :

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15|54 şi 2|7

Fabrică de Vagoane : Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj : Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.

SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.

INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei

REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu

Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj

TURNĂTORIE DE EONTĂ ŞI BRONZ

CONSTRUCŢIUNI DE FIER

REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

TELEFON 48|26 **„MECANO“** TELEFON 5|16

SOCIETATE ANONIMĂ

Birouri strada Sf. Ionică No. 8

Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Pălci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi

Pălci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză, Tuburi de cauciuc.

INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 75.000.000.—

RESERVES „ 20.836.260.46

SIEGE CENTRAL : Bucarest rue Smardan.

SUCURSALES : Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES : Bazargic, Constenţa, Craiova et Galatz

Prèsident : le Prince de *Brancovan*,

Vice Président : *Camiele Blondel.*

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO“.

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL IV. — No. 136

UN NUMAR LEI 5

LUNI 10 AUGUST 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

BILANȚUL NOSTRU

Am aflat din ziare că d-l Vintilă Brătianu a plecat în Franța să-și caute sănătatea și să se repauzeze o lună. Am mai aflat din ziare că la Ministerul de finanțe a fost o consfătuire între factorii competenți unde s'a făcut un bilanț de ceia ce are de primit România și ce are de dat de pe urma acestui războiu și am aflat că acest bilanț d-l Brătianu îl va prezenta marilor Aliați ca să le arăte că nu trebue să ceară țărei noastre a și plăti datoriile până nu va primi ceeace are de încasat.

Am mai aflat că unele ziare îl atacă pe d-l Brătianu pe această chestie, susținând că nu este bine ceeace face.

M'am hotărât a scrie aceste rânduri, deși aș fi dorit să nu supăr liniștea d-lui Vintilă Brătianu în timpul când se duce să-și vadă de sănătate pe care a neglijat'o atât de mult prin munca intensă ce a depus'o pentru cauza țărei noastre. De vre-o 25 ani, de când se interesează de petrolul românesc, în acel timp în față, îl vedeam vizitând aproape zilnic pe regretatul Const. Alimăneștianu, consfătuindu-se și acționând. Dar cum spun mai cer ertare pentru că nu eu ași fi acela care să indic ce are de făcut. Fiindcă ziarul meu are norocul a fi cetit în străinătate, în cercurile interesate, voi arăta din nou că dușmanii noștri contra căror am luptat în acest războiu de distrugere și nici chiar aliații noștri nu sunt în stare a ne plăti ceia ce am perdut, adică 800.000 suflete tinere, morți, invalizi și dispăruți, lăsând acest mare gol la o populație de 7.000.000 oameni câți eram când am intrat în luptă, lăsând sute de mii de văduve, orfani și părinți bolnavi în afară de devastările făcute cari încă nu suntem în stare a le reface.

Acî însă este vorba de bani, nouă ne vin zilnic somații, intervenții ba de la unii ba dela alții, acum în urmă dela americani, prin cari ni se cere plata datoriilor făcute cu ocazia războiului. Ni se cere a plăti dolari cari astăzi sunt 210 lei unul. Ni se cere a plăti pentru fiecare pereche de cisme furnizate în interesul tutulor aliaților, o valoare de 20 dolari cari erau egali atunci cu 120 lei iar astăzi sunt 4.200 lei!

Și dacă întrebăm oare pe cei în drept pentru ce această devalorizare a monedei naționale, care își păstrează ca garanție toate avuțiile țărei noastre cu cari alte țări din Europa nu se pot compara, răspunsul nu e niciodată mulțumitor.

S'a găsit un om, un mare român cinstit care a refuzat a da aceste avuții ale țărei pe nimic. Un guvern care apără drepturile țărei noastre i-a dat dreptate. Repet, cu cea mai mare sinceritate spun adevărul ca să fie auzit departe, departe în țările unde se pun la cale destinele lumei. Am credința că acum când se pune la cale pacificarea Europei, Franța și Anglia se va pune de acord asupra cererilor țăr i noastre ca ele să fie satisfăcute în sfârșit.

D-l Vintilă Brătianu cari își sacrifică și timpul destinat pentru liniște va face desigur toate sforțările ca să se accepte cererea dreaptă a României ca să nu plătească debitorilor înainte de a i se plăti și ei sumele ce le are de încasat dela creditorii săi.

D-l Brătianu să arate iubiților noștri Aliați că nu e drept a ni se cere a plăti azi pentru un obiect ce a costat 100 lei, de 40 sau 50 ori mai mult, ci să-l achităm pe valoarea cursului pe timpul când am făcut datoria.

Franța, Anglia și chiar America au nevoe a ne atrage către ele și n'ci decum să ne desbine, căci suntem paznicul lor la porțile Orientului și pe noi pot conta ca oameni loiali și vrednici, căci Românul a arătat curajul și puterea sa.

D-l Vintilă Brătianu să arate Aliaților că noi avem a primi daune de războiu pentru întreprinderile petrolifere distruse, care se ridică la multe milioane și pentru cari chiar aliații au dat iscălitura lor.

D-l Vintilă Brătianu este dator să ceară aliaților plata tezaurului nostru răpit de bolșevici și dus la Moscova din ordinul și îndemnul lor.

D-l Vintilă Brătianu a făcut mult pentru țara aceasta, și-a sacrificat sănătatea și pentru aceasta va avea unica răsplată:

Recunoștința Națiunei.

PIERRE SOLOMON

XXX

NOTRE BILAN

Les journaux ont annoncé que M. Vintilă Brătiano est parti en France, pour se reposer et faire une cure d'un mois. On a également annoncé qu'au Ministère des Finances a eu lieu une conférence des facteurs compétents où il a été fait le bilan de ce que la Roumanie doit recevoir et de ce qu'elle doit payer par suite de la guerre, bilan qui sera presenté par M. Brătiano aux grands alliés pour leur montrer qu'ils ne doivent pas demander à notre pays de payer ses dettes, avant de recevoir, ce qu'elle a le droit de toucher à son tour.

J'ai en même temps appris que certains journaux attaquent M. Brătiano sur cette question en disant qu'il ne devait pas procéder ainsi.

Je me suis decidé d'écrire ces quelques lignes, malgré mon vif désir de ne pas deranger le repos de M. Brătiano, repos bien merité, à la suite du travail intense, qu'il deploye pour la noble cause de notre pays depuis 25 ans qu'il s'intéresse au pétrole roumain, dont Const. Alimănesteanu lui devoila les secrets; d'autant plus que ce n'est pas à moi de lui donner des conseils. Cependant, comme mon journal a l'honneur d'être lu par les milieux intéréses de l'étranger, je montrerai de nouveau que nos anciens ennemis contre lesqueis nous avons lutté dans la dernière guerre, à coté de nos alliés, ne sont pas à même de nous payer ce que nous avons perdu, soit: 800.000 hommes morts, invalides et disparus, laissant un vide immense dans la population de 7.000.000 hommes, que comptait la Roumanie avant la guerre laissant des orphelins, des malades, des veuves, à part les devastations que nous se sommes pas encore en etat de refaire.

Il est question de certaines sommes; on nous envoit chaque jour des sommations; les interventions de tout part se repètent; tout dernièrement les Américains nous demandaint le payement des dettes faites à l'occasion de la guerre. On nous demande même de payer en dollars! (aujourd'hui; 210 lei = 1 dollar), ce qui vaut dire que pour chaque paire de bottes par exemple, fournie dans l'interêt de tous les alliés et en valeur de 20 dollars, valant alors 120 lei, il nous fait payer aujourd'hui 4.200 lei!

Or si nous demandons aux étrangers, pourquoi cette devalorisation de la monnaie nationale, qui a comme garantie, toutes les richesses de notre pays, richesses que les autres pays ne possedent pas, on ne nous répond jamais d'une manière satisfaisante.

Nous avons eu, heureusement, quelqu'un, un grand roumain, honnête et capable qui a refusé de donner les richesses de son pays pour rien, et un gouvernement qui sachant défendre ces droits de notre pays, lui a donné raison.

Je répète ceci, à fin qu'on l'entend loin, très loin même, dans les pays qui décident l'avenir et les destinées du monde. Puisqu'il est en ce moment question de pacifier enfin l'Europe j'espère que la France et l'Angleterre se mettront d'accord aussi sur les demandes de notre pays, à fin qu'elles soient satisfaites une fois pour toujours.

M. Vintilă Brătiano, qui sacrifie tout son temps pour ce pays fera sûrement tous les efforts afin que les grands alliées reconnaissent le bien fondé de nos demandes et que nous ne soyons pas obligés de payer à nos créanciers avant que nous soyons nous-mêmes par nos debiteurs.

M. Brătiano devra montrer à nos chers alliés, que ce n'est pas juste de nous reclamer aujourd'hui le payement de tel ou tel objet 45—50 fois plus. qu'il a couté mais bien de le payer au cours du jour d'achat.

Nos anciens alliés, ont intérêt de nous maintenir dans leur sphére d'activité et de ne pas nous froisser car nous sommes leurs gardiens aux portes de l'Orient, et peuvent compter sur les Roumains qui ont prouvé leur honnêteté et leur capacité.

M. Brătiano, doit en outre montrer aux alliés que nous avons à recevoir des millions à titre de reparation pour les entreprises pétrolifères détruites pendant la guerre, réparations pour lesquelles nos alliés ont donné leur signature.

M. Brătiano, saura demander aux alliés, le payement de notre trésor, trasporté à Moscou sur leur avis et sur leur conseil.

M. Brătiano a beaucoup fait pour ce pays, auquel il a sacrifié sa vie et sa santé aussi aura-t-il doit à la suprème et unique récompense: la reconnaissance de la Nation.

PIERRE SOLOMON

XXX

Politica noastră vamală

De peste un an comisia noastră vamală, compusă din diferiți industriași, ingineri și directori din partea ministerului de Industrie, delegații Camerei de comerț etc. lucrează cu directorul general și directorul serviciului vămilor sub conducerea d-lui Gheorghiu, secretarul general al ministerului de Finanțe, la nomenclatura legei vămilor, urmând ca apoi să discute și modificările tarifului.

Nu este nevoe să amintesc acum competința celor ce conduc acea comisie. D-l Gheorghiu a lucrat ca director general al vămilor mulți ani, timp în care a studiat toate tarifele vamale din lume și a scris despre ele lucrări importante, pregătind pe actualii săi urmași cari sunt d-nii Bunescu și Constantiniu, ce lucrează cu o competință de lăudat. Dar cum am spus nu aceasta voesc a vorbi acum ci să atrag luare aminte asupra necesității de a da cât mai repede și bine chibzuit o protecție Industriei naționale, care are nevoe de aceasta în desvoltarea ei.

Ca exemplu voiu reproduce după marele ziar „The Tims" declarațiile marelui industriaș d-l Douglas Vickers:

„Din pricina inconvenției sistemului nostru fiscal când trebuie să facem față unei concurențe înverșunate, toți fabricanții — afară de cei cari se bucură de protecția brevetelor sau de avantagii (conditiuni) speciale — sunt de acord că multe articole simt nevoia de o protecție vamală pe piața internă, pentru a putea fi produse cu un preț de cost cât mai scăzut, căci fără această protecțiune este imposibil să se poată obține comenzi suficiente pentru a asigura o producție uniformă și continuă, atât de esențială pentru obținerea prețurilor joase de producție.

Până acum în Marea Britanie n'am obținut această proteguire. Unele din Dominion-urile noastre erau dispuse să ne-o dea, imputând taxe vamale preferențiale, dar guvernul trecut, acum 9 luni, a tratat cam ușor această chestiune, refuzând să le acorde în schimb micul avantagiu al unei preferințe pentru unele din produsele lor alimentare, cari ar putea fi considerate ca fiind aproape în categoria acticolelor de lux.

Iar legătura cu cel de mai sus ziarul Vienez "Neue Frei Presse" publica un articol în care arăta stadiul înaintat la care a ajuns problema viitoarei politice vamale engleze.

Marea industrie engleză de fier și oțel a adresat ministerului de comerț (Board of Trade o cerere prin care solicită ca și această industrie să fie considerată ca industrie care intră în rândul acelora, cari se bucură de protecție vamală și prin urmare de a se impune importul produselor de fier și oțel cu taxe vamale de protecțiune.

Această chestiune va fi cât de curând obiectul unei interpelări la Camera Comunelor, — se presupune însă că ministrul va face o scurtă expunere.

Ministerul de comerț va numi probabil o comisiune, care va trebui să examineze situația industriei de fier și oțel.

Introducerea de taxe vamale asupra fierului în Anglia va fi pentru această țară unul din evenimentele cele mai importante pe tărâmul politicei economice din ultimul timp și prin introducerea acestor taxe vamale Anglia va fi făcut cel mai mare pas de la liber schimbism, la protecționismul vamal.

Cererea industriei de fier și oțel din Anglia, se întemeiază pe decretul guvernului englez din 3 Februarie 1925, așa numitul „Safequarding of Industries Act" (lege pentru salvagardarea industriei), care prevede înglobarea unei întregi serii de industrii la sistemul de protecțiune vamală.

In concluzie:

De câțiva ani se observă un reviriment în politica vamală de pe continentul european. Aproape toate țările, abandonând vechile teorii liberale, încearcă prin toate mijloacele să realizeze o cât mai eficace protecție a industriilor naționale respective.

Lucrul nu este surprinzător, date fiind împrejurările economice speciale și înverșunarea concurenții între diferitele state. Ceace constitue însă un fenomen semnificativ, este tendința tot mai puternică manifestată real, și la noi — de a adopta sistemul protecționist.

Evenimente și manifestări recente, întâmplate în lumea industrială și politică nu mai lasă nici o îndoială asupra acestei radicale schimbări de concepție în favoarea principiilor de ocrotire vamală a produselor industriale indigene.

Să sperăm că D-l Gheorghiu secretarul general al ministerului de finanțe, care conduce, și presidează comisia vamală o va determina cât mai repede în favoarea protecționismului reclamat de industria noastră națională

P. S.

XXX

Notre politique douanière

Depuis plus d'un an notre comisiou douanière, composée de différents industriels, ingénieurs et directeurs de la part du ministère de l'industrie ainsi que des délegués de la Chambre de commerce etc. travaillent avec le directeur du service des douanes sous la direction de M. Gheorghiu le sécretaire général du ministère des Finances, à la nomenclature de la loi des douanes, devant ensuite discuter aussi la modification du tarif.

Il n'est point besoin de rappeller ici la compétence de ceux qui dirigent cette comission. M. Gheorghiu en qualité de directeur général des douanes pendant de longues années, a étudié tous les tarifs douaniers du monde entier, a écrit des travaux importants. et préparé ses actuels successeurs, MM. Buesco et Constantiniu dont la haute compétence est remarquable. Mais ce n'est point ce dont je veux parler ici. L'objet de cet article est tout autre: c'est d'attirer l'attention de qui de droit sur la necessité d'accorder à l'Industrie nationale la protection, dont elle a tant besoin pour se développer.

Nous reproduirons d'abord d'après le grand journal „The Times" les declarations du grand industriel M. Douglas Vickers.

„A cause des inconvénients de notre système fiscal, d'autant plus que nous devons faire face à une concurrence acharnée, tous les fabricants—sauf ceux qui beneficient de la protection des brévets ou des avantages (conditions) spéciales — sont d'accord que pour beaucoup d'articles il faut instituer une protection douanière sur le marché intérieur, afin qu'ils soient plus avantageux comme prix sans cette protection, il est impossible d'obtenir des commandes suffisantes pour assûrer une production uniforme et continuelle, si esentielle pour arriver aux bas prix de production.

La Grande Bretagne n'a pas joui jusqu'à présent de cette protection. Certains Dominions étaient disposés à nous les accorder. imposant des taxes douanières de preférence mais le gouvernement passé, a traité avec trop de legereté cette question refusant de leur accorder en échange des petits avantage de préférence pour certains de leurs produits alimentaires, pouvant être considerés comme étant prés de la catégorie des articles de lue".

A ce sujet, le quotidien viennes „Neue-Freie-Presse", publie un article, montrant l'état actuel de ce problème en Angleterre.

„La grande industrie anglaise de fer et étain, a adressé au ministère du commerce, (Board of Trade) une demande dans laquelle elle sollicite que cette industrie soit considerée parmi les industries béneficiant d'une protection douanière et par conséquent imposer l'importation des produits en fer et en étain de taxes douanières de protection.

Cette question sera de nouveau l'objet d'une interpellation à la Chambre des Communés — on croit même que le ministère fera un court exposé la-desus.

Le ministre du commerce, va très probablement nommer une comission chargée d'examiner la situation de l'industrie du fer et de l'acier.

L'application des taxes douanières sur le fer en Angleterre sera pour ce pays un des évenements les plus importants sur le terrain de la politique économique du dernier temps et par l'application de ces taxes douanieres l'Angleterre aura faut le plus grand pas du libre échange, au protectionisme douanier.

La demande de l'industrie de fer de l'acier de l'Angleterre, se base sur le décret du gouvernement anglais du 3 Février 1926, „Safequarding of Industries Act" (lois pour la sauvegarde de l'industrie) qui prévoit la protection douanie-e de toute une série d'industries.

En conclusion on remarque depuis quelques années dans la politique douanière des pays continentaux un grand révirement. Presque tous les pays, abandonnant les anciens théories libérales, cherchent par tous les moyens de proteger les industries respectives.

La chose n'est pas surprenante, étant donné les circonstances économiques spéciales et l'acharnement de la concurrence entre les différents Etats. Ce qui est encore à remarquer c'est que la tendance protectionniste est de plus en plus accentuée non seulement en Angleterre mais aussi dans les autres pays.

Les évenements et manifestations qui ont eu lieu tout dernièrement dans le monde industriel et politique, ne laisse plus aucun doute sur ce changement radical de conception en faveur du protectionisme.

Espérons que M. Gheorghin, le secretaire général des Finances, qui dirige et préside la comission douanière, saura determiner au plus tôt un courant protectioniste aussi en Roumanie pour le plus grand bien de notre industrie nationale.

P. S.

XXX

Alegerile de la Camera de Comerț și Interesele Industriei Petrolifere

Se apropie alegerile pentru membrii cari vor compune viitoarea Cameră de Comerț, și s'a început o mișcare de propagandă din partea celor ce au dorința de a reprezenta Comerțul și Industria noastră.

Până acum mărturisim că alegerile membrilor camerilor erau de obicei banale, se perpetua o listă oficială ticluită de către oficialități care urma să fie aprobată de Ministerul Industriei ce reprezenta în mod tacit vederile guvernului. Rare ori se punea o listă separată, care în cele mai multe cazuri cuprindea tot o parte din membrii de pe lista oficială cu adausul disidenței.

Natural nimic de zis contra membrilor ce o compuneau și mai ales contra președintilor cari se perpetuau și care mi se pare că în curs de 20 ani nu au fost de cât vre-o 3 la număr și anume d-l Hagi Tudorache, Nicu Zane și acum Dr. Cerkez. Aceste persoane foarte estimate, foarte competente și foarte cinstite, cunosc profund interesele nu numai a industriei și comerțului dar a fiecărui negustor în parte, ca și secretarul general care conduce acest serviciu de la moartea regretatului George Assan, vreau să numesc pe prietenul meu distins d-l Chr. Staicovici.

Cu alipirea noilor teritorii autorităților însărcinate cu controlarea Camerilor de Comerț, și mi se pare chiar simpaticii mei prieteni Dr. Ștefan Cerkez, Chr. Staicovici și d. Cristodorescu, director general în Ministerul de Industrie, au văzut că sistemul în vigoare de alegere a membrilor Camerilor de Comerț nu mai corespundea nevoilor. In adevăr, ce știe un doctor chimist de interesele industriei bumbacului? Ce știe un băcan de nevoile industriei metalurgice? Ce știe un pielar de ce interese are industria morăritului sau industria lemnului? In fine ce știe un cârciumar de valoarea aportului adus în formația unei societăți petrolifere, pe care trebue să-i evalueze și să-și facă raportul? Natural că nimic de zis contra acestor membri, dar sistemul alegerilor nu mai corespundea vremurilor, și celor din vechiul regat le era rușina a mai merge înainte astfel. Atunci, cum am spus, s'a chibzuit și s'a găsit cu cale a se face o lege prin care fiecare breslă va trimete câte un număr de membri care urmează a fi aleși. Natural că această măsură este salutară, căci fie care industrie și comerț va avea reprezentanții ei, și aceștia vor apăra interesele breslei lor și vor da explicațiile curente colegilor bazați pe date certe, sigure și bine motivate.

Astfel și industria petrolului va avea reprezentanții ei și atunci la formarea noilor societăți nu va mai putea veni ori și care speculant șarlatan să aducă terenuri situate la Predeal ca terenuri petrolifere și să le treacă ca aport cu milioane și zeci de milioane. Căci nu un cârcimar sau un cismar, membri ai Camerei de Comerciu de până eri, va fi însărcinat a face raportul său că evaluarea dreaptă și cinstită va fi făcută de o persoană cunoscătoare a nevoilor industriei petrolifere. De asemenea un membru al breslei petrolului nu se va amesteca în bresla birtașilor sau în industria cânepei.

Un lucru însă îl cerem acum: Ca politica să fie exclusă căci ea n'are ce căuta la Camera de Comerț. Mi se pare că chiar actualul Ministru al Industriei d-l Inginer Tancred Constantinescu a și cerut'o spunând într'un interview că fie care comerț și industrie să fie reprezentate de oameni cu demnitate de o independență absolută față de guvern și partidele politice.

Industria petroliferă având a trimete 5 delegați care să o reprezinte, noi cerem să aleagă pe cei mai competinți, pe cei mai vrednici, pe cei ce cunosc bine nevoile industriei, pe cei ce au dovezi de cinste, cari nu s'au pricopsit cu milioane și zeci de milioane pe ruinele societăților ce le au condus și nici pe cei cocoțați prin noroc în capul unor societăți și cari în realitate reprezintă un zero.

Camerile de Comerț sunt chemate astăzi să îndeplinească o mare misiune și trebue să fie compuse din membri cu deplină imparțialitate. Acest organ care până astăzi a dat dovada de independență va ști să combată fără milă sau cruțare pe acei ce năzuesc a reprezenta industria petroliferă, însă nu o merită și care trebue să-și cunoască păcatele retrăgându-se.

In respectul ce am pentru prestigiul acestei industrii atât de importantă pentru viitorul României voi rămâne nestrămutatul luptător al dreptății și ori ce mi s'ar întâmpla, nu mă voi abate de la principiul ce'l am.

Viața comercială trebue să intre pe calea dreptății și a cinstei.

Industria petroliferă să trimeată în Cameră 5 reprezentanți din cei mai buni și iscusiți.

Imi rezerv dreptul a revèni.

P. S.

XXX

Les elections à la Chambre de Commerce et les intérêts de l'industrie pétrolifère

Les élections des membres qui composeront la future Chambre de Commerce approchent. Une vive propagande a deja commancé dans le rang de ceux qui désirent representer le Commerce et l'Industrie.

A vrai dire les élections des membres des Chambres de Commerce, étaient jusqu'aprésent banales. On perpetuait une liste officielle arrangée par les officialités et devant être approuvée ensuite par le Ministère de l'Industrie liste qui répresentait plus ou moins les vues du gouvernement. Très rarement on se trouvait aussi en présence d'une deuxième liste laquelle comprenait le plus souvent une partie des membres de la liste officielle et qui s'intitulait dissidente.

Il n'y a naturellement rien à dire contre les membres qui la composaient jusqu'à present et surtout contre les présidents qui se pérpetuaient. A ce qu'il me semble il n'y eût dans le courant de ces 20 années que 3 personnes comme présidents: MM Hagi-Tudorache, Nicu Zane et le Dr. Cerkez. Ces personnes d'une honnorabilité parfaite, compétentes et capables connaisent profoudement les interêts non seulement de l'industrie et du commerce mais aussi de chaque négociant à part. De même peut — on citer le nom de M. Chr. Staicovici. parfait sécretaire de la Chambre, lequel dirige se service depuis la mort du regretté Georges Assan.

Apres l'annexion des nouvelles provinces les autorités chargées de controler les Chambres de Commerce ainsi que mes amis MM. le Dr. Stefan Cerkez, Chr. Staicovici et Cristodorescu directeur général dans le Ministère de l'Industrie, ont remarqué que le système pratiqué à l'élection des membres des Chambres de Commerce ne correspond plus aux nécéssités actuelles. En effet, que peut savoir un savant chimiste des besoins de l'industrie du coton, un épicier des besoins de l'industrie metallurgique, un peaussier des interêts de l'industrie meunier, on un cabaretier de la valeur de l'apport d'un groupe dans la formation d'une société petrolifère, dont il doit faire le rapport? Il n'y a rien à dire contre ces membres, mais le système des élections ne correspond plus aux éxigences actuelles et les électeurs de l'ancien royaume avaient vraiment honte de continuer de la sorte.

On s'est decidé alors de faire une nouvelle loi suivant laquelle chaque corporation designera un nombre de membres à élire. Cette disposition est naturellement la meilleure, car chaque industrie ou commerce aura ses répréséntants, chacun defeudra les interêts de son métier et donnera les explications nécessaires aux collégues basés sur des dates certes, sûres et biens appuyées.

L'industrie pétrolifère aura par conséquent ses réprésentants; aussi à la constitution des nouvelles sociétés, ne pourra-t-on plus prétendre apporter des terrains situés à Prédeal soi disant terrains pétrolifères et les faire passer comme valant des millions et des dizaines de millions. Ce ne sera plus un débitant de boissons ou un cordonnier membres de la Chambre de Commerce, qui fera son rapport, mais une personne connaissant les besoins de l'industrie pétrolifère. De même un membre appartenant au pétrole ne sa mêlera plus aux affaires dont il ne connait rien.

Ce que nous voulons cependant demander ici c'est d'exclure la politique qui n'a rien à chercher dans une Chambre de Commerce, ce que l'actuel Ministère de l'Industrie M. l'ing. Tancrède Constantinesco l'a demandé aussi dans un interview en disant que chaque industrie doit être representée par des gens d'une dignité et d'une indépendance politique absolue.

L'industrie pétrolifère devant designer 5 délegués pour la representer, nous demandons que les plus compétents, les plus capables, ceux qui connaissent bien les besoins de cette industrie, ceux qui ont prouvé être sont capables et qui ont fait preuve d'honneteté et n'ont pas abusé de leur situation pour gagner des millions aux dépens des sociétés qu'ils ont dirigés, ceux qui connaissent leur métier et ne sont pas arrivés à se créer une situation grâce au hasard, que ceux-là enfin soient élus.

Les Chambres de Commerce sont appellées aujourd'hui a accomplir une grande mission et doivent être formées par des gens d'une parfaite impartialité. Cet organe qui a donné jusqu'aujourd'hui tant de preuves d'indépendance saura combattre sans pitié ceux qui veulent réprésenter d'industrie pétrolifère, sans le mériter, et qui devront se retirer.

La très haute considération que j'ai pour cette industrie, si importante pour l'avenir de notre pays m'a fait adopter l'attitude que j'aurai toujours dans l'intérêt de la justice et rien ne pourra me faire quitter mes principes.

La vie commerciale doit regagner la voie juste de l'honnêteté. J'espère que l'industrie pétrolifère saura envoyer à la Chambre 5 réprésentants les plus capables.

D'ailleurs je reviendrai à ce sujet.

P. S.

XXX

O nouă conductă

Direcțiunea generală a C. F. R. cu începere de la 1 August 1925 a pus în exploatare pe distanța Băicoi-București o nouă conductă de diametru 127 m/m. cu destinațiunea a se transporta prin această conductă țițeiul pentru fabricatele de petrol de lângă București și combustibile ușor transportabile.

Debitul mijlociu al acestei conducte este de circa 60 vagoane pe zi satisfăcând în bună măsură nevoile Capitalei cărora de altfel a fost exclusiv destinată.

XXX

Congresul Internațional de Sondaje

Pentru Congresul Internațional de Sondaje care se va deschide în București, la 27 Septemvrie 1925, s'au mai anunțat următoarele conferințe:

O. L. Friedenreich, ingénieur civil des Mines, Bruxelles; L'appareil Téléclinographe Denis-Foraky, pour la mesure de la déviation des sondages.

17. Alfred Hilbert, ingénieur, Wien: Oțelul și întrebuințarea lui la foraje; calități și proprietăți (cu proiecțiuni).

Pentru Expoziția de Sondaje s'au mai primit următoarele adeziuni;

46. A. Wülfel, Hannover: Transmisiuni.

47. Westfälische Eisen und Draht-Werke, Berlin.

48. Stella-Werke, Chamotte-Werke, Breslau.

49. Schiermer, Bichter & C-ie, Leipzig: Contoare de gaz.

50. I. Bannig, Hamm i/Westf: Clocane de aburi.

51 Uzinele Heinrih Lanz, Mannheim: Mașini de forță motrice pentru instalații miniere.

52. Bamag Méguin A. G., Berlin: Mașini pentru industria carboniferă.

53. Société des Aciéries et Usines à Tubes de la Sarre.

54. Oțeiăriile Poldi, Cehoslovacia.

55. Westfälische Drahtindustrie, Hamm i/Westf.

56. F. & A. Drahtseilfabrik, Zwickau i. Sa.

57. H. A. Hülsenberg, Freiberg i. Sa: Pompe miniere.

58. L. Blumer, Zwickau i. Sa: Furnituri pentru sondaje și petrol.

59. F. Burgmann, Dresden; Materiale de izolat.

60. The Morgan Crucible Comp. Ltd., London; Perii de cărbuni pentru dinamuri.

61. Soc. Sondajul, București: Hărți, Planuri, Diagrame, Profile.

62. Bismarkhütte, Bohrröhrenfabrik, Polonia.

63. Foraky Românească, Ploești.

64. Peiner Marschinenbau Gesellschaft, Peine, Hanover.

*

Pentru Congresul International de Sondaje Societatea „I. R. D. P." a subscris suma de lei 250.000, pentru care Comitetul de organizare îi aduce și pe această cale vîile sale mulțumiri.

Expoziția de sondaje

București (Parcul Carol), 27 Septembrie — 31 Octombrie 1925

Cu ocaziunea primului Congres Internațional de Sondaje ce se va ține la București în luna Septembrie 1925, Comitetul român de organizare a găsit că este oportun să organizeze și o Expoziție Internațională de Sondaje, unde să se poată expune tot ceeace interesează arta sondajelor, în scopul de a se putea arăta tuturor celor interesați progresul realizat în aceasta direcție în ultimii 26 de ani.

Toate întreprinderile petrolifere, precum și cele miniere și furnizoare de materiale de sondaj sau cari, prin caracterul lor, se află în strânsă legătură cu industria sondajelor sunt rugate a lua parte la această expoziție.

Pentru industria de petrol, expoziția va fi o bună ocaziune de a-și arăta puterea sa de producție, iar pentru industria furnizoare, căreia i-se vor face toate înlesnirile de către autorități pentru a participa la expoziție, aceasta va fi cea mai bună ocaziune de a lua contact direct cu industriașii, a cunoaște necesitățile și puterea de cumpărare a pieței române, pentru a putea aviza apoi la mijloacele cele mai practice pentru îndestularea necesităților industriilor de sondaj în general și a celor românești în special cu tot ceeace nu se poate produce în țară, asigurându-și astfel un debușeu sigur și rentabil.

Comitetul de organizare

XXX

Congrès International de Forages

Les conférences suivantes ont été également annoncées pour le Congrès International de Forages, qui s'ouvrira à Bucarest le 27 Septembre 1925:

16. O. L. Friedenrich, ingénieur civil des mines, Bruxelles: L'Appareil Téléclinographe Denis-Foraky, pour la mesure de la déviation des sondages.

17. Alfred Gilbert, ingénieur, Vienne: L'acier; son emploi dans les forages, ses qualités et propriétés (avec projections).

Les adhésions suivantes sont à ajouter aux premières:

46. A. Wülfel, Hanvre; Transmissions.

47. Westfälische Eisen-und Draht-Werke, Berlin.

48. Stella-Werke, Chamot te-Werke, Breslau.

49. Schiermer, Richter & C-ie, Leipzig: Compteurs à gaz.

50. I. Bannig, Hamm i/Westph: Marteaux à vapeur.

51. Usines Heinrich Lanz, Mannheim: Machines de force motrice pour installations minières.

52. Bamag Méguin A. G., Berlin: Machines pour l'industrie du charbon.

53. Société des Aciéries et Usines à Tubes de la Sarre.

54. Aciéries Poldi, Tchéco-Slovaquie.

55. Westfälische Drahtindustrie, Hamm i/Westf.

56. F. & A. Falk, Drahtseilfabrik, Zwickau i. Sa.

57. H. A. Hülsenberg, Freiberg i. Sa: Pompes minières.

58. L. Blumer, Zwickau i. Sa; Tubes flexibles pour sondage et pétrole.

59. F. Burgmann, Dresde: Matériel à isoler.

60 The Morgan Crucible Comp., Ltd., Londres: Balais de charbon pour dynamos.

61. Sté Sondajul, Bucarest: Cartes, plans, diagrammes, coupes.

62. Bismarkhütte, Bohrröhrenfabrik, Pologne.

63. Foraky Românească, Ploești.

64. Peiner Meschinenbau Gesellschaft, Peine, Hanovre.

*

La Société „I. R. D. P." ayant souscrit la somme de 250.000 lei pour le Congrès International de Forages, le Comité d'organisation lui exprime ses chaleureux remerciements.

Exposition de sondages

Bucarest (Parc Carol), 27 septembre — 31 octobre 1925

Le comité roumain d'organisation s jugé qu'il sera oportun de faire coïncider l'ouverture du premier Congrès International de Forages avec une Exposition Internationale de Sondages, où sera exposé tout ce qui intéresse l'art des sondages, afin que les intéresses puissent avoir sous les yeux les progrès qui ont été réalisés dans cette direction, au cours de ces 25 dernières années.

Toutes les entreprises pétrolières, de même que les entreprises minières et celles qui fournissent du matériel de sondags ou qui, par leur caractère, se rattachent etroitement à l'industrie des sondages, sont priées de participer à cette exposition.

En ce qui concerne l'industrie minière, l'exposition sera, pour elle, une belle occasion de revéler toute sa puissance de production. Quant à l'industrie fournisseuse, à laquelle nos autorités feront toutes les facilités afin qu'elle prenne part à l'exposition, elle ne pourra avoir une meilleure ocasion pour prendre contact avec les industriels et connaitre aussi bien les besoins que la puissance d'achat du marche roumain. Cela lui permettra d'aviser aux moyens les plus pratiques, pour qu'elle satisfasse aux exigences de l'industrie des sondages et specialement de celle de Roumanie, en lui procurant tout ce qui en peut être produit dans le pas y elle s'ouvrira de la sorte un debouché sûr et fructueux.

Le comité d'organisation

XXX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE
TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST
SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24
TELEFON 17|72 şi 17|77
VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
—INGINER FICHTNER BAICOI—

SOCIETATEA
FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Tribuna liberă

Suntem rugaţi a reproduce articolul următor, fără însă al împărtăşi pentru că noi suntem partizani a reservelor şi amortizărilor, fapt ce am repetat şi susţinut cu atâta căldură.

„S'a recomandat prin presă consolidarea societăţilor petrolifere pe cale de amortizări pe comptul rentei şi în detrimentul acţionarului în aşa fel, ca dividendul acţionarului să fie redus la un neînsemnat minim şi chiar la zero, în avantajul consolidării. Ou alte cuvinte, consolidare cu mijloace drastice, care să meargă până la extrem.

De pildă o societate de petrol, ori ce beneficiu ar avea ea, de zeci de sute sau chiar de peste o mie de milioane, ar putea pretinde, nici mai mult, nici mai puţin, că acest venit să se verse la rigoare chiar integral pentru amortizări cu scopul sfânt de consolidare, şi prea puţin sau nimic să fie lăsat acţionarului ca dividend.

Nu sunt un duşman al amortizărilor. Din contră, orice om cu raţiune le va binecuvânta, ele fiind necesare şi ca atare sunt introduse în toată lumea. Dar nu e mai puţin adevărat, că orice lucru îşi are limita lui şi orice exagerare duce la absurdităţi.

Nici un capitalist din lume, nu va consimţi ca banul său, plasat într'o întreprindere de asociaţie să nu capete la finele anului nici un beneficiu, scăzându-se, bineînţeles, cheltuelile şi amortizările potrivite dar nu exagerate.

Oare acţionarul, mai ales acela, care îşi are tot capitalul plasat în asemenea acţiuni — şi aceştia formează poate majoritatea — şi care mai are pe deasupra şi datorii pe la bănci pe acţiunile gajate unde plăteşte dobânzi exorbitante, din ce ar putea el trăi şi cum ar putea el face faţă acestor sarcini dacă s'ar realiza acea dorinţă: „diminuarea sau chiar suspendarea dividendului pentru acţionar? Oare ar putea aştepta acţionarul un şir întreg de ani pentru ca să fie compensat apoi pentru îndelungata sa răbdare, după cum preconizează autorul acestor idei? Asemenea opinie, sugerată, cu scopul de a se da acţionarilor dividende mai reduse decât s'a dat până acum — şi aşa până la ridicol reduse, faţă de veniturile reale ale unor societăţi — nu vor seduce pe nici un acţionar serios cu acţiuni de plasament şi cu durere de banul său".

xox

Controlul străinilor

Dela o vreme, mai ales după război, România a ajuns refugiul pentru toţi streinii dar mai cu seamă pentru ucranienii din Rusia şi Polonia, pentru grecii alungaţi de turci şi pentru ruşii alungaţi de bolşevici.

Ţara tradiţional ospitalieră, România a primit şi ingrijit totdeauna pe toţi oaspeţii străini, veniţi să ne vadă viaţa noastră, să ne admire frumuseţile şi bogăţiile imense ale ţării. Mulţi din ei au rămas la noi şi s'au aşezat să-şi dureze cămin şi gospodărie statornică.

In anii ultimi au venit şi s'au aşezat însă la noi prea mulţi pentru tot felul de motive şi de rosturi încât autorităţile, ingrijorate, au luat măsuri de limpezirea situaţiei a nsformând întâi legea pentru controlul streinilor existentă dinainte de războiu într'o nouă lege potrivită vremurilor nouă, anume legea migraţiunilor, care reglementează libera petrecere a străinilor în ţară şi apoi aplicând, prin organele de execuţie principiile şi dispoziţiile acestei legi.

Unii din aceşti streini s'au simţit vexaţi de rigorile legii aplicată uneori poate cu mai mult exces de zel şi s'au plâns legaţiunilor şi consulatelor respective.

S'au ivit discuţii diplomatice amicale între ministrul nostru de externe şi legaţiile din Bucureşti ale ţărilor străine, discuţii în cari s'au lămurit nedreptăţile făcute şi interpretările greşite şi s'au sfârşit prin iertarea păcatelor, întrucât s'a atras atenţia autorităţilor să fie mai circumspecte în aplicarea legii.

In legătură cu aceasta şi oarecum ca rezultat al acestor discuţii diplomatice, guvernul, prin ministerul muncii, cooperaţiei şi asigurărilor sociale, a luat măsuri de verificarea rosturilor lucrătorilor şi salariaţilor streini veniţi şi rămaşi la noi întrebuinţaţi în industrie şi comerţ şi a dat următorul:

Comunicat

„Ministerul muncii, cooperaţiei şi asigurărilor sociale aduce la cunoştinţa generală, că, prin dispoziţiunea ce au luat de acord cu ministerul de interne şi cel al industriei şi comerţului de a proceda la revizuirea tuturor salariaţilor străini din întreaga ţară, a făcut-o pentru a remedia o eventuală criză de lucru şi pentru a asigura stabilitatea salariaţilor străini aflători în ţară.

„Dealtfel, din publicaţiunile, făcute în întreaga presă, de la data de 10—30 Mai a. c., rezultă şi felul de procedare al comisiunilor mixte de revizuire, instituite în acest scop precum şi normele după care urmau să lucreze aceste comisiuni.

„Cu acest sistem, şi salariaţii străini din ţară vor avea o situaţie lară. Vor avea vize de prelungire a biletelor de liberă petrecere acordate la răstimpuri lungi şi termene fixe, remediindu-se sistemul practicat până acum, de a se acorda vize din 3 în 3 luni, sistem care a făcut obiectul numeroaselor plângeri ce ni s'au adresat.

„Toţi salariaţii străini, cari se socotesc a fi nedreptăţiţi prin rezoluţiile comisiunilor de revizuire, au dreptul de apel la comisiunea migraţiunilor de pe lângă ministerul muncii.

„Nu poate fi vorba, deci în nici un caz de expulzarea străinilor din ţară şi nici de luarea de măsuri vexatorii sau jignitoare contra lor" le

Opinions libres

Nous sommes priés de reproduire l'article suivant avec lequel nous ne nous déclarons pas d'accord, étant, ainsi que nous l'avons déjà dit, partisans des réserves et amortissements.

„— On a recommandé par la presse la consolidation des soc. pétrolifères par voie d'amortissements, au compte de la rente et au dépens de l'actionnaire de sorte que le dividende de l'actionnaire soit reduit à un minimum et même au zéro, dans l'avantage de la consolidation. En d'autres termes la consolidation par des moyens violents, pour arriver à l'extrême.

Par exemple une société de pétrole, quel que soit son benefice (de dizaines, de certaines on même plus d'un milliard pourrait prétendre, et destiner tout ce profit aux amortissements afin de parvenir à la consolidation et que très peu ou rien soit destiné au actionnaires

Je ne suis pas l'ennemi des amortissements. Au contraire, tout homme avisé ne saura que les approuver étant nécessaires et approuvées dans le monde entier. Mais il n'est pas moins vrai, que chaque chose a ses limites et toute exageration porte à des absurdités.

Aucun capitaliste du monde, ne voudra consentir que son argent, placé dans une entreprise d'association ne porte à la fin de l'année aucun bénéfice, après défalcation des frais et amortissements non exagerès.

De quoi vent-on que l'actionnaire (surtout ceux qui ont tout leur capital placé dans les actions cette catégorie forme la majorité) et qui en outre ont aussi des dettes aux banques pour ces actions dettes pour lesquelles il paye des interêts axorbitants, de quoi vent-ou que ces actionnaires puissent vivre, et comment pourraient-ils faire face à leurs charges, si la diminution et même la suspension du dividende pour l'actionnaire pourrait être réalisée? L'actionnaire peut-il être obligé d'attendre des années entières pour être compensé ensuite pour sa patience ainsi que l'auteur de ces idées, le préconise? Cette opinion suggerèe dans le but de donner aux actionnaires des dividendes plus réduites que jusqu'a-présent — dividendes ridicules, d'ailleurs, vu les revenus réels de certaines sociétés — ne séduiront plus aucun actionnaire sérieux soucieux du placement de son argent.

xox

Le contrôle des étrangers

Depuis quelque temps, et surtout après la guerre la Roumanie est devenue l'asile d'un grand nombre de refugiés et surtout d'Ukraniens chassés de Pologne et de Russie, de Grecs chassés de Turquie et de Russes chassés par les Bolcheviks,

La Roumanie, pays ospitalier par tradition a toujurs bien recu les étrangers venus pour nous connaître nous même, nos richesses et les beautés de notre pays. Bon nombre de ces étrangers s' est ensuite fixé chez nous.

Cependant ces dernierès années un trop grand nombre d'étrangers se sont arrangés pour vivre en Roumanie, aussi les autorités inquiétées par la présence d'un si grand nombre de réfugiés venus en Roumanie ont-elles dû changer les lois d'avant guerre par une loi nouvelle fixant le régime des étrangers chez nous regime dont l'application a deja commencé.

Quelques uns de ces étrangers se sont sentis vexés par les rigueurs de la loi appliquée parfois avec excès de zèle et se sont plaints aux légations et consulats respectifs.

Il y eût des discussions diplomatiques amicales entre notre ministre des affaires étrangères et les legations de Bucarest; on a expliqué à cette occasion toute l'affaire, on a mis fin aux interpretations exagérées et on a attiré l'attention des autorités sur l'esput de tolérance qui doit les animer dans l'application de la loi.

Par suite, le gouvernement par l'intermédiaire du ministère du Travail de la cooperation et de l'assistance sociale a décidé de verifier la situation des employés et ouvriers étrangers fixés chez nous et travaillant dans l'industrie et le commerce, publiant le comuniqué suivant:

Communiqué

„Le ministre du Travail, de la Coopération et des Assurances Sociales porte à la connaisance générale que la disposition qu'il a prise de concert avec le ministère de l'intérieur et le ministere de l'industrie et du commerce, relative à la situation de tous les salariés étrangers de tous le pays a été provoquée par le désir de remedier à une éventuelle crise de travail et d'assurer la stabilité des salariés érangers travaillant en Roumanie.

Les publications déja faites dans toute la presse entre le 10 et le 20 mai dernier indiquent d'ailleurs les modalités de procédure des commissions mixtes de revision instituées à cet effet, ainsi que les principes qui devront les conduire.

De cette façon les salaries étrangers résidant en Roumanie auront a l'avenir une situation limpide et stable. Les visas de prolongation des billets de libre séjour seront accordés pour des termes fixes et de longue durée, de sorte que ces visas ne devront plus être effectués comme actuellement de 3 en 3 mois, ce qui a donné lieu à des plaintes nombreuses.

Tous les salariés étrangers auront le droit de faire appel devant la Commission des migrations du ministère du Travail contre les Commissions de revision qu'ils estimeraient injustes.

Il ne saurait être question en aucun cas de l'expulsion des étrangers ni de mesures vexatoirs à leur égards.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

CRONICA PETROLULUI

„Minerva" soc. an. pentru industria şi comerţul de petrol

Adunarea Generală din 5 Iunie 1925 a Societăţei anonime pentru Industria şi Comerţul Petrolului „Minerva" a aprobat bilanţul de închidere a anului 1924.

Din cifrele precise ale raportului consilului de Ad-ţie se vede cât de întens s'a lucrat în cursul celui de al doilea an de existenţă a tinerii societăţi pentru ca să se poată prezenta nn profit brut de lei 7.622.247,07 la capitalul sporit în luna Noembrie la lei 50.000.000: S'au forat 3431 metri, lucrări cari au adus în producţie încă din luna Iulie. Sondele 1 şi 3 dela Runcu au intrat în producţie, celelalte sonde s'au apropiat de stratul petrolifer.

La producţia de 317 vagoane a sondelor dela Runcu s'au mai adăugat aproape 54 vagoane produse de redeventele societăţii, un atare început dând toată nădejdea că anul acesta, când vor intra în producţie şi celelalte sonde, capacitatea societăţei va putea fi apreciată la justa ei valoare şi investiţiunile cari se ridică la peste 45 milioane vor da roadele pe cari acţionarii societăţei le aşteaptă.

Extragem din raportul Consiliului de Administraţie situaţia pe şantiere la sfârşitul lui 1924.

Schela Runcu; Sonda No.1 n'are o producţie mai mare de 1-2 vagpane pe zi dar nu se adânceşte la straturile bogate până ce nu va fi expulzat cel exploatat. S'au extras dela 22 Iunie până la 31 Decembrie peste 198 vagoane.

Sonda No. 3 a produs aproape 120 vagoane în parte prin erupţii atât de violente (2 vagoane pe oră) în cât coloana s'a turtit. S'a frezat, s'a tubat şi acum se extrag resturile căzute la fund şi se aşteaptă o frumoasă producţie.

Sonda No. 5 săpată în acord de societatea „Foraj Lemoine" a atins 250 m. Continuă forajul.

Sonda No. 2 (Renaşterea Română) forează la 471 m.

Sonda No. 6 (10 Renaşterea Română) forează la 50 m.

Sonda No. 1 va intra în curând în producţie. La sondele 4 şi 5 Minerva n'a adus decât terenurile într'o asociaţie la care participă cu 40 la sută din beneficiu.

Deasemenea fără altă investiţie decât aportul terenului, participă cu 25 la sută la producţia unei sonde.

Societatea a încheiat cu societatea „Craiova" (Kern River) un contract pentru forarea sondelor No. 8 şi 9, neaducând decât terenul contra unei participaţii de 45%.

Schela Moreni: Sonda No. 1 suspendată la 881 m. tub. 10" va reîua lucrul pentru a merge la al 4-lea strat.

Sonda No. 2 după cimentarea pentru închiderea apelor va continua forajul. A atins 826,80 m.

Sondele No. 3 şi 4 vor intra în curând în producţie.

*

Un vast program de lucru va fi elaborat în cursul anului 1925

Repartiţia cantităţii de 5000 vagoane păcură ce se va exporta

„Asociaţia Industriaşilor de Petrol din România" a repartizat între întreprinderile în drept cantitatea de 5000 vagoane păcură pe care consiliul de miniştrii a aprobat'o, la export. Repartiţia s'a făcut luându-se ca normă cantităţile de ţiţei pre ucrate de fiecare întreprindere.

Iată aceste cifre:

Société	Brut traité 1/I-30/VI 1925	Quote-part %	Quantité de résidus destinée à l'exportation
Steaua Română	130.179	13.86	6 930 tone
Astra Română	179.253	19.08	9.540 „
Româno Americană	73 268	7.80	3.960 „
Unirea	127.848	13 60	6.800 „
I. R. D. P.	88.390	9 40	4.700 „
Creditul Minier	126 105	13 43	6.715 „
Concordia	60.379	6.44	3.220 „
Colombia	43.147	4 60	2.300 „
Aquila Franco Română	25 548	2.72	1.360 „
Petrol-Block	13 825	1.49	740 „
Redeventa	41.028	4.37	2.185 „
Petrolul-Bucureşti	26.055	2.77	1.385 „
Cometa	4.271	0.45	225 „
	939.396	100.—	50.000 tone

Societatea „Foraky Română"

Situaţia lucrărilor acestei societăţi la 27 Iuiie crt, a fost cea următoare:

Şantierul Băicoiu: Sonda Colombia-Drader No. 2 ad. 597 m., forajul terminat, se află în producţie cu 13.000 kgr. în 24 ore. Sonda Colombia-Drader No. 3 ad. 464 m., a închis apele levantine cu col. de 16" la 453 m., No. 40 Colombia în sapă la 78 m., No. 2 „I. O. P." la 672 m., în sapă.

Şantierul Chiciura: Sondele No. 162 „Colombia" la 385 m. în sapă; No. 163 la 490 m. în sapă; No. 1 J. D. la 600 m. extrage col. de 10", No. 10 Geonafta-Foraky începe birnuitul la 1 August.

Şantierul Moreni-Păscov Sonda No. 44 „Creditul Minier" la 702 m. în sapă; No. 48 C. M, ad. 585 m. în sapă. Lavantinul este închis la ambele sonde.

Şantierul Gura-Ocnitza: Sonda No. 101 „Internaţionala" ad. 665 m. tubează cu col. de de 7" deasupra stratului Moreni; No. 102 ad. 745 m. col. perforată de 7" la 737 m. (col. de 5 jum." de producţie la 647 m.) se face preparativele de punere în exploatare; No. 103 ad. 711 m., apele sunt închise deasupra stratului Moreni cu col. de 8 jum." la 680 m.. face încercări pentru extragerea garniturei prinsă în cursul lărgirii gaurii la 702 m. No. 104 ad. 696 m., introduce col. de 12" pentru a închide apele deasupra stratului Moreni; No. 105 ad. 428 m., tubează cu col. de 18"; No. 106 puţ de mână 40 m., în montaj; No. 107 ad. 633 m. sapă în nisipurile petrolifere; No. 108 puţ de mână 30 m., în montaj; No. 109 ad. 257 m. în sapă; No. 110 puţ de mână 17 m. în montaj; No. 112 ad. 56 m., a fixat col. de 700 mm. la 41 m. în sapă.

Câmpina: Sapă primul puţ, cu mare diametru (4.50 m., utli) ad 10 m. Se lucrează la montajul granicul în beton armat şi la instalaţiunile de la suprafaţă (săli de maşini etc).

XXX

CHRONIQUE DU PÉTROLE

„Minerva", soc. an. pour l'industrie et le commerce du pétrole

L'Assemblée générale du 5 juin de la Société Anonyme pour l'Industrie et le Commerce du Pétrole „Minerva" a approuvé le bilan de clôture pour 1924

Les chifres du rapport du Conseil d'Administration permettent de constater qu'on a travaillé serieusement dans le courant de cette deuxième année d'existence de la société; aussi le profit brut est-il de lei 7 622 247.07 pour le capital porté en Novembre à 50 millions; on a foré 3431 mètres. Les sondes No. 1 et 3 à Rouncou sont entrées en production; les autres sont près de la couche.

Les sondes de Rouncou ont donné 317 vagons; il convient d'ajouter à ceux-là 54 vagons de rèdévances. Un tel début permet d'esperer que cette année et aussitôt après l'entrée en production des autres sondes, la capacité de la société pourra être appreciée à sa juste valeur et les résultats de cette société seront ceux qu'on attend.

Chantier Runcu. La sonde No. 1 ne produit pas plus de un à 2 wagons par jour, mais elle ne sera pas approfondie jusqu'à des couches plus riches avant l'épuisement de celle qu'on exploite. On a extrait: depuis le 22 juin jusqu'au 31 décembre, plus de 198 wegons.

La sonde No. 3 a produit environ 120 wagons, en partie par des éruptions si violentes (2 wag. par heure) que la coronne a été tordue. On a fraisé, tubé jusqu'en bas, l'on enlève maintenant les débits restés au fond. On espére une riche production.

La sonde No. 5, forée en commun avec la soc. „Foraj Lemoine" a atteint 250 m. Le forage continue.

La sonde No. 4 (2 Renaşterea Română) forée a 471 mètres.

La sonde No. 6 (10 Renaşterea Română) forée à 50 mètres.

La sonde No. 11 entrera bientôt en production. Aux sondes 4 et 6, „Minerva" n'a apporté que les terrains dans une association où elle participe pour 40 pour cent du bénéfice. De même, sans d'autre investition que l'apport du terrain, elle participe pour 25 pour cent dans la production de la dernière sonde.

La société a conclu avec la soc. „Craiova" (Kern River) un contrat pour le forage des sondes 8 et 9, n'apportant que le terrain contre une participation de 45 pour cent.

Chantier Moreni. La sonde No.1 suspenduc à 881 mètres, tube 10 p. reprendra le travail pour aller jusqu'à la 4-éme couche.

La sonde No. 2, après cimentation pour la fermeture des eaux, continuera son forage. El e atteint 826 m. 80.

Les sondes 3 et entreront bientôt en production.

*

Un vaste programme de travaux sera élaboré au cours de 1925.

La répartition des 5000 vagons de résidus libres à l'exportation

L'„Association des Industriels du Pétrole de Roumanie" a réparti entre les entreprises en droit la quantité de 5000 vagons de résidus dont le conseil des ministres en a autorisé l'exportation. La répartition a été faite en prenant comme norme les quantités de brut traitées par chaque entreprise.

Voici ces chiffres:

Société	Brut traité 1/I-30/VI 1925	Quote-part %	Quantité de résidus destinée à l'exportation
Steaua Română	130.179	13.86	6 930 tone
Astra Română	179.253	19.08	9.540 „
Romano Americană	73 268	7.80	3.960 „
Unirea	127.848	13 60	6.800 „
I. R. D. P.	88.390	9 40	4.700 „
Creditul Minier	126 105	13 43	6.715 „
Concordia	60.379	6.44	3.220 „
Colombia	43.147	4 60	2.300 „
Aquila Franco Română	25 548	2.72	1.360 „
Petrol-Block	13 825	1.49	740 „
Redeventa	41.028	4.37	2.185 „
Petrolul-Bucureşti	26.055	2.77	1.385 „
Cometa	4.271	0.45	225 „
	939.396	100.—	50.000 tone

Société „Foraky-Roumânească"

La situation des travaux de cette société, au 27 juillet courant est la suivante:

Chantier de Baicoiu: Sonde Colombia-Drader No. 2 profondeur 597 m., forage terminé, en production avec 13.000 kg. en 24 heures Colombia-Drader No. 3 prof. 464 m., a fermé les eaux lévantines avec col. de 16" à 483 m., Colombia No. 40 en forage profondeur 78 m; „I. O. P." No. 2 prof. 672 m., en forage.

Chantier de Chiciura. Sonde „Colombia" No. 162 à 385 m en forage; No. 163 profondeur 490 m., en forage; No, 1 J. D. prof. 600 m., extrait la col. 10"; Geonafta-Foraky No. 10 commence le battage le 1-er Août.

Chantier Moreni-Păscow. Sonde „Creditul Minier" No. 44 prof. 702 en forage; Sonde C. M. No, 48 prof. 585 m., en forage. A ces deux sondes les eaux lévantines sont fermées.

Chantier de Gura Ocnitzei. Sonde „Internaţionala" No. 101 prof. 665 m., tube la col. de 7" au-dessus de la couche Moreni: No.102 prof. 745 m., col. perforée de 7" à 737 m. (Col. de 5 ½" de production à 648 m.,) on fait les installations de la mise en exploitation; No. 103 prof. 711 m., les eaux sont fermées au-dessus de la couche Moreni avec la col 8½" à 68 ', fait des essais pour extraire la garniture coincés pendant l'élargissement du trou à 702 m. No. 104 prof. 696 m., introduit la col. de 12" en vue de fermer les eaux au-dessus de la couche Moreni; No. 105 prof. 428 m., en tubage col. 18"; No. 106 puits à main 40 m., en montage; No. 107 prof. 633 m. fore dans les sables pétrolifères; No. 108 puits à main 30 m., en montage; No. 110 puits à main à 17 m., en montage; No. 112 prof. 56 m., a fixé la col. de 700 mm à 41 m., en forage.

Câmpina. Sondage du premier puits à grand diamètre (4.50 m., utile) prof. 10 m. On travaille à l'érection du chevalement (Chassis à mollettes) en béton armé et aux installations de la surface (salles des machines, etc).

xox

INFORMAŢIUNI

Oficiul plăţilor particulare în monetă străină ne trimite următoarea înştiinţare:

Se aduce la cunoştinţa persoanelor, cari au obligaţiuni în Italia, în lire italiene sau altă valută forte, contractate înainte de 11 Noembrie 1918 şi cari n'au făcut încă la Oficiul plăţilor externe declararea acestor datorii, să depună cel mai târziu până la 25 August 1925 declaraţiuni pentru fiecare datorie în parte, aceasta conform art. 16 din convenţiunea încheiată cu creditorii italieni şi ratificată prin legea publicată în „Monitornl Oficial" No. 137 din 25 Iunie 1925.

Potrivit art. 17 din aceiaşi convenţiune odată acest termen trecut, fără a se fi făcut declaraţiunea Oficiului, debitorii vor fi consideraţi că au renunţat la beneficiul convenţiunii ne mai fiind apăraţi de nici o lege excepţională sau moratoriu şi vor putea fi urmăriţi în orice avere.

De asemenea debitorii cari au depus anterior declaraţiunile respective sunt obligaţi a face cunoscut Oficiului, în acest termen, modificările ce au survenit în situaţiunea datoriilor lor şi dacă este cazul încunoştiinţarea că au regulat aceste datorii în mod particular, că înţeleg a executa convenţiunea particulară şi că-şi retrag cererea făcută Oficiului.

*

Din Roma se anunţă că noul ministru al finanţelor a expus consiliului de miniştri situaţia financiară a Italiei.

După ce a constatat un excedent efectiv de 78 milioane, ministrul şi-a exprimat încrederea că în cursul anului se va ajunge la un acord asupra datoriilor interaliate bazat pe capacitatea de plată a Italiei.

Ministrul a amintit că rezerva de aur a fost sporită cu 101 milioane, iar circulaţia hârtiei monedă a crescut cu un miliard şi 269 milioane.

Balanţa comercială însă prezintă un deficit de trei miliarde şi 29 milioane, numai pentru primele şase luni ale anului.

Ministrul economiei naţionale a expus apoi măsurile guvernului pentru sporirea producţiunii grâului cari vor avea de efect o simţitoare reducere a importuIni.

Ministrul a asigurat că reducerea consumaţiunei de combustibil va micşora şi ea importul, declarând că guvernul urmăreşte rezolvirea problemei agricole, spre a obţine creşterea suprafeţei cultivate şi intensificarea producţiei.

*

Se anunţă din Paris că majoritatea creditorilor francezi au căzut de acord asupra condiţiilor debitorilor români pentru plata datorilor antebelice.

Acordul cu creditorii antebelici francezi va fi aproape identic cu acordurile cu creditorii britanici, elveţieni şi italieni recent încheiate.

* * *

Prin intermediul legaţiunei ungare, guvernul de la Budapesta a cerut guvernului nostru reluarea comunicaţiilor telefonice cu România.

In propunerea trimisă, guvernul ungar prevede convorbiri între Budapesta şi Bucureşti şi între Budapesta şi oraşele ardelene, cum şi convorbiri între oraşele din teritoriul Ungariei cu cele din Ardeal şi invers.

Propunerea Ungariei a fost trimisă direcţiunei generale a poştelor care urmează să studieze condiţiile technice pentru reluarea acestui trafic.

Rezultatul acestor studii va fi înaintat ministerului comunicaţiilor care la rândul său, îl va supune consiliului de miniştri care va hotărî.

xox

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Pentru a se evita incendiile la sonde d Aureliu Balaban inspector regional al muncei a preconizat o sistemă de permanentă prevenire a incendiului la sonde.

E vorba, de înzestrarea pe viitor a fiecărei sonde cu câte o conductă instalată în interior la 1 metru jumătate, sub nivelul pământului având un capăt deschis spre burlan, iar celălalt în legătură cu o uzină centrală de acid carbonic.

Când s'ar ivi vreun nou incendiul, s'ar da drumul printr'un sistem de pompare sau de robinete acidului carbonic să ajungă în burlane cuprinzând flăcările.

Acidul carbonic, se ştie, are proprietatea de a anihila oxigenul, elementul chimic care întreţine combustiunea.

* * *

Pentru stabilirea drepturilor minidre câştigate prin constituţie şi legiferate prin noua lege a minelor, sunt prevăzute anumite formalităţi care revin primăriilor comunelor urbane şi rurale. In consecinţă, ministerul de interne a făcut primăriilor comunelor urbane să afilieze, cu cel puţin 15 zile libere înainte de primul termen de judecată, cererile de validare asupra terenurilor situate în acea comună.

In comunele rurale notarul va aduce la cunoştinţă publicaţia, prin bătăi de ţiobă, sau alt mijloc într'o zi de sărbătoare.

* * *

Camera de punere sub acuzare din Paris a confirmat ordonanţa judecătorului de instrucţie prin care a fost scos de sub urmărire inginerul român Bacalu şi trimis înaintea poliţiei coreţionale avocatul Meţianu. Instrucţia împotriva acestor doi români fusese provocată de o plângere depusă de prinţul Cantacuzino, care-i reclamase pentru delapidarea a trei milioane. Prinţul Cantacuzino susţinea că delapidarea a fost comisă cu prilejul tratativelor duse pentru găsirea de capitaluri necesare exploatărilor petrolifere din România.

INFORMATIONS

L'Office des paiements privés en monaie étrangère nous communique:

Il est porté à la connaissance des personnes qui ont des obligations en Italie en lires italiennes ou autres monnaies fortes, contractées avant le 11 novembre 1918 et qui n'ont pas encore fait à l'Office des paiements à l'étranger la déclaration de ces dettes, qu'elles doivent déposer au plus tard jusqu'aa 23 août 1925, les déclarations requises pour chacune de ces dettes séparément.

Cela, en conformité avec la convention conclue avec les créanciers italiens et dont la ratification est publiée à l'Officiel No. 137 du 25 juin 1925.

Conformément à l'art. 17 de la même Convention, une fois ce terme passé, sans que la déclaration en question ait été faite, les débiteurs seront considérés comme ayant renoncé au bénéfice de la Convention, n'étant plus défendus par aucune loi exceptionnelle ni moratoire et leur avoir quel qu'il soit, pourra être poursuivi.

De même les débiteurs qui ont déjà déposé leurs déclarations respectives sont tenus de porter à la connaisance de l'Office, dans ce délai, les modifications survenues la situation de leurs dettes et, le cas échéant, ils doivent aviser l'Office s'ils ont reglé ces dettes par une convention particulière, s'ils entendent exécuter cet engagement et s'ils retirent la demande qu'ils ont faite à l'Office.

*

On mande de Rome, que le nouveau ministre des finances a exposé au Conseil des ministres, la situation financière.

Les prévisions des revenus et des frais, pour l'exercice 1925-26, présentent un excédent effectif de 78 millions.

Pour ce qui concerne les dettes interalliées, le ministre exprime sa confiance, qu'au cours de cet exercise, il parviedra à un accord basé sur le principe de la capacité de paiement de l'Italie.

La réserve en or a été augmentée de 101 millions. La circulation fiduciaire a présenté une augmentation d'un miliard et 269 millions.

La balance commerciale présente un déficit de 3 milliards et 29 millions pour les 6 premiers mois de l'année.

Le nouveau ministre de l'Economie nationale a declaré que les mesures du gouvèrnement pour l'augmentation de la production en blé parviendront à diminuer considérablement l'importation.

Le ministre a assuré que la reductions de la consommation du combustible diminuera l'importation davantage et que le gouvernement desire solutionner la question des problèmes agricoles, afin d'obtenir une augmentation de la surface cultivée et intensifier la production.

*

On annonce de Paris que la majorité des créanciers fançais ont accepté les conditions des débiteurs roumains pour le paiement des dettes roumains d'avant-guerre.

Cet accord sera à peu prés identique à celui qui a été signé avec les créanciers britanniques italiens et suisses.

* * *

Le gouvernement hongrois a proposé à notre gouvernement la reprise des communications téléphoniques.

Dans sa proposition il prévoit les conversations entre Budapest et les villes de l'Ardéal, ainsi que les conversations du territoire hongrois avec les villes de l'Ardéal et réciproquement.

La proposition a été transmise à la direction des postes, qui etudiera les conditions technique concernant la reprise du trafic.

Le résultat sera envoyé au ministére des communications qui, à son tour, le soumettra au Conseil des ministres.

xox

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Pour éviter les incendies aux sondes l'ing. Aureliu Balaban, inspecteur régional du travail a preconisé un système de prevention permanente. Il s'agit de la construction, à l'avenir, d'une conduite installée a l'intérieur de chaque sonde, à 1 m. 50 audessous du niveau du sol, conduite par laquaile, en cas d'incedie, on pourait innonder la sonde avec acide carbonique

On sait que l'acide carbonique a la propriété d'annihiler l'oxygène l'element chimique entretenant la combustion.

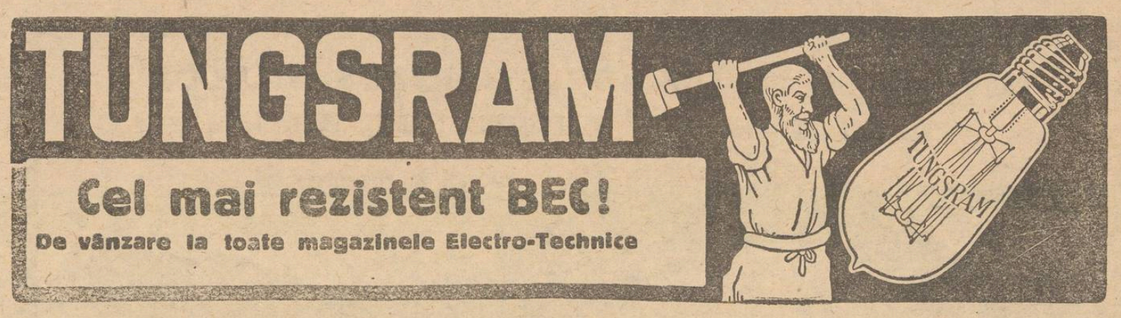
* * *

Pour établir les droits miniers acquis par la Constitution et legiferés par la nouvelle loi des mines, il a été prevu certaines formalités à remplir par les municipalités urbaines et rurales. Par conséquent le ministère de l'interieur vient de porter à la connaissance des maires qu'ils doivent afficher quinze jours avant le premier terme de payement les demandes de validation pour les terrains situés dans chaque commune.

Dans les communes rurales le maire fera savoir à la population le contenu de la publication, un jour de fête.

* * *

Le tribunal de Paris a confirmé l'ordonnance du juge d'instruction concernant la non culpabilité de l'ingénieur roumain Bacalu et de l'avocat Meţianu. L'instruction contre ces deux roumains avait été provoquée par une plainte deposée par le prince Cantacuzène suivant laquelle les ci-dessus nommés auraient delapidé trois millions. Le prince prétendait que la délapidation avait été commise à l'occasion des pourparlers entamés dans le but de trouver les capitaux necessaires pour l'exploitation de certains terrains pétrolifères en Roumanie.



„Medusa“ este numele unei noi societăţi anonime pentru industria şi comerţul petrolului care s'a constituit la Bucureşti cu un capital de 10.000.000 lei.

Membrii fondatori sunt. „Creditul Intern Român“, soc. „Ilfov“, Ing. Georges Gane, Ing. Alex. Makarowitsch, avocat Valeriu Ghibaldan, E. Uschersohn şi Eugen Selt.

* * *

La Ocniţa au ars trei sonde ale soc. „Creditul Minier“.

Toate trei sonde arse erau vechi cu o producţie minimă.

Focul a fost localizat în trei ore.

* * *

La Pârscov-Moreni a luat foc sonda No. 4 a soc. I. R. D. P. Focul a mistuit complect scheletul sondei şi toate construcţiunile din împrejurimi. Din cauza violenţei focului s'au mai aprins şi sondele cu No. 3 şi 10 tot ale aceleaşi societăţi. In mai puţin de o jumătate de oră, toate trei sonde au fost mistuite complect.

Sondele nefiind în erupţie ci numai în lăcărit, pericolul păcurei a fost inlăturat încă dela început. Cu ajutorul lucrătorilor, focul a fost oprit, făcându-se şanţuri de apărare. Cauzele acestui nou incendiu nu se cunosc.

* * *

Producţia generală se resimte foarte mult din cauza incendiului dela Moreni care a făcut să se înceteze lucrul la foarte multe din schele.

* * *

La Moreni a luat foc Duminică 26 crt. sonda No. 1 din cătunul Pleaşa, ţinând de Moreni. Sonda aparţine soc. Româno-Americană şi este pusă pe un teren luat în concesie de la un particular în schimbul unei redevenţe de 11 la sută din brut.

Sonda are o adâncime totală de 1143 metri. iar coloana interioară de 5" se află suspendată în interiorul găurei fiind susţinută de două perechi alame de coloană de 6". Erupţia s'a produs în interiorul acestei coloane şi între coloana de 5" şi 6": Din această cauză, ţiţeiul şi gazele aprinse sunt împrăştiate la gura sondei şi fac cu tot imposibilă o apropriere de sondă.

Pentru stingerea ei s'a dispus bombardarea ei cu focuri de tun. Rezultatul a fost că coloana s'a găurit în mai multe părţi, ceeace a făcut ca focul să ia o intensitate şi mai mare. Pe de altă parte păcura a început să ţâşnească prin găurile făcute de proectile şi să curgă arzând la vale.

Sonda continuă să ardă în furie. S'a început construirea unui tunel până la sondă.

* * *

Se anunţă din Washington că guvernul american ar fi decis convocarea unei conferinţe internaţionale asupra producţiunei petrolului, spre a delibera cum s'ar putea exploata mai raţional rezervele de petrol din toată lumea faţă de nevoile mereu crescânde ale marinei comerciale şi de război.

*

Cotidianul „Kurjer-Polski“ din Varşovia dă detalii asupra ultimei întruniri a representanţilor industriei petrolifera, depinzând de noul cartel, acel al anului 1924, trebuind să fie reziliat la 30 Sept 1925. Representanţii s'au pus de acord asupra principiilor organizaţiei de vânzare şi cumpărare; asupra contingentului necesar, pentru rafinării şi asupra preţului, bazându-se pe cheltuelile şi beneficiul minim al rafinarului. Pentru a centraliza vânzarea produselor în Polonia şi în străinătate şi regularizarea exportului, s'a proectat, în cursul discuţiunilor, constituirea unei societăţi pe acţiuni. Lucrările preparative a nouei organizaţiuni vor fi sfârşite la 30 Iulie.

*

Autorităţile fiscale poloneze aplica până acum, metoda austriacă pentru fixarea cifrei importului asupra veniturilor întreprinderilor petrolifere cari nu comportau cheltueli importante de foraj şi studii decât în momentul când începea efectiv producţia puţurilor. Ministerul de finanţe are intenţiunea de a ţine compt de aceste circumstanţe şi înţelegând nevoia de a încuraja industria petroliferă, a decis că firmele cari au o comptabilitate în regulă nu vor plăti impositul în chestiune, decât asupra veniturilor reale. Societăţile vor putea sustrage 20 la sută din suma cheltuelilor de foraj.

Scăderea drepturilor de foraj va cuprinde 10 la sută pentru terenurile în exploatare şi 4 la sută pentru terenurile în repaus. In capurile speciale, aceste cifre vor putea fi modificate după studiul experţilor.

„Medusa“ c'est le nom d'une nouvelle société anonyme roumaine pour l'industie et le commerce du pétrole qui vient d'être constituée a Bucarest au capital de 10.000 000 lei.

Les membres fondateurs sont: „Creditul Intern Român“, soc. „Ilfov“, Ing. Georges Gane, Ing. Alex. Makarowitsch, avocat Valeriu Ghibaldan, E. Uschersohn et Eugen Selt.

* * *

A Ocniţa trois sondes de „Crédit Minier“ ont brûlé.

Elles étaient toutes trois anciennes et avaient une production minime. L'incendie a été localisé en trois heures.

* * *

A Parscov-Moreni, la sonde No. 4 „I. R. D. P.“ a pris feu. Le feu a détruit complétement le squelette de la sonde et toutes les constructions des environs. En raison de la violence du feu les sondes 8 et 10 de la même société se sont enflammées. En mois d'une demi-heure, les trois sondes ont été complétement dévorées.

Comme ces sondes n'étaient en production que par puisage, le péril de l'inflammation du brut a été écarté. On a creusé des fossés de défense et les ouvriers ont arrêté l'incendie, dont les causes sont inconnues.

* * *

La production générale se ressent de l'incendie de Moreni, qui a arrêté le travail dans beaucoup de chantiers.

* * *

A Moreni s'est déclaré dimanche 26 courant un incendie à la sonde No. 1 du hameau Pleasa, dépendant de Moreni. Cette sonde appartient à la société Romano Americana et est située sur un terrain pris en concession à un particulier contre une redevance de 11% sur le brut.

La sonde a une profondeur totale de 1143 mètres, mais la colonne intérieure de 5 pouces se trouve suspendue à l'interieur du trou, étant soutenue par deux paires de colonnes de laiton de 6 pouces. L'éruption s'est produite à l'intérieur de cette colonne et entre la colonne de 5 et de 6 pouces; c'est pourquoi le brut et les gaz enflammés sont dispersés à la bouche de la sonde et rendent absolument impossible toute approche.

On a décidé d'éteindre la sonde au moyen de coups de canon. Le résultat a été que la colonne a été trouée en plusieurs endroits, de sorte que le feu a pris une plus grande expasion. D'autre part, le pétrole a commencé à jaillir par les ouvertures faites par les projectiles et à couler en brûlant dans la vallée.

L'incendie continue avec furie. On a commencé à construire un tunnel jusqu'à la sonde.

* * *

On annonce de Washington, que le gouvernement américain envisagerait la convocation d'une conférence internationale de la production du pétrole, afin de délibérer sur les possibilités d'une exploitation plus rationnelle des réserves de pétrole dans le monde entier, en vue des besoins toujours croissants de la marine commerciale et de guerre.

*

Le „Kurjer Polski“ de Varsovie donne des détails sur la dernière réunion des représentants de l'industrie pétrolière concernant le nouveau cartel, celui de l'année 1924 devant être résilié le 20 septembre 1925. Les représentants se sont mis d'accord sur les principes de l'organisation de vente et de l'achat; sur le contingent nécessaire pour les raffineries et sur les prix, se basant sur les frais de raffinage et sur le bénéfice minimum du raffineur. Pour centraliser la vente de produits en Pologne et à l'étranger et régulariser l'exportation, on a projeté, au cours de discussions, de constituer une société à actions. Mes travaux préparatifs de la nouvelle organisation seront achevés vers le 30 juillet.

*

Les autorités fiscales polonaises avaient appliqué, jusqu'à présent, la méthode autrichienne pour fixer le montant de l'impôt sur les revenus des entreprises pétrolifères qui n'envisageaient les frais très importants des forages d'études qu'au moment où commençait la production effective du puits. Le ministère des Finances a l'intention de tenir compte de ces circonstances et, comprenant la nécessité d'encourager l'industrie pétrolière, il a décidé que les firmes qui ont une comptabilité en règle ne paieront l'impôt en question, à partir de l'année fiscale 1925, que sur les revenus réels. Les sociétés pourront désormais soustraire 20 pour cent sur le montant des frais de forage. L'exonèration des droits de forage comportera 10 pour cent pour les terrains en exploitation et 4 pour cent pour les terrains en repos. Dans les čas spéciaux, ces chiffres pourront être modifiés aprés étude des experts.

Misiunea compusă din d-nii Bertrand, Joleaud şi Harpel, care făceau cercetări în 1923, în insula Madagascar, au conchis la existenţa unor zăcăminte bituminoase coprinzând 5—10 la sută bitum. Aceste bitume par a fi rezultatul transformării unui vechiu zicământ de petrol, de aceea se poate considera ca posibilă prezenţa petrolului nealterat în adâncimele unde erusiunea n'a putut atinge acoperişul protector al formaţiei de gresie. Pe de altă parte, se studiază serios exploatarea acestor bituminoase. Colonia care se interesează foarte mult de punerea în valoare a acestor zăcăminţi, a dat depline puteri şefului serviciului minelor, D. Dumas, să negocieze cu Oficiul de combustibili lichizi condiţiunile unei colaborări financiare. D-l Dumas, sosit la Paris, a presintat un proect de convenţie care asigură Oficiului un interes în resultatele cari vor fi obţinute în exploatarea zăcămintelor prospectate graţie subvenţiei sale.

Un prim avans va permite coloniei să nu peardă anotimpul uscat al lui 1925 pentru executarea primelor lucrări.

Subvenţia, care va da 3 milioane de repartisat în mai multe rate, din care fie-care va face obiectul unei dări de seamă asupra utilisărei făcute, şi vor fi acordat din cassa Consortiumului.

*

Jurnalul „Kurier Polski“ care apare la Varşovia dă o dare de seamă foarte ciudată asupra terenurilor petrolifere aparţinând Statului polonez. Aceste terenuri se întind pe o suprafaţă de 263.176 hectare şi se găsesc mai ales în patru departamente. Primul grup de terene e format din 8544 hectare situate în districtul Lisko, al doilea grup de 11.872 ha. se găseşte în districtul Drohobyez, cel mai abundent în producţie Al treilea grup de terenuri se întinde pe 89.241 ha. în districtul Kalun, bogat în gaze naturale, şi al patrulea are 154.069 ha. în departamentul Nadnowa unde a ţerupt acum de curand puţul din Bitkow care promite a deveni uuul din cele mai importante în gaze naturale. In 1924, 2 826 ha. din aceste terene au fost cedate definitiv întreprinderilor private, şi 6.355 ha. destinate sondagelor de studii.

Numărul sondagelor pe terenurile Statului, se ridică la 67 în 1924, din cari 45 în producţie în foraj şi în repaus (?).

Producţiunea obţinută pe aceste terenuri a fost de 33.377 vagoane-cisterne de ţiţeiu asupra cărora cassa Statului a beneficiat cu suma de 399.279 zloţi (un zlot = 1 fr. aur). Concesiunile pe care Statul polonez le pune pe terenurile sale, fac să se spere la o restabilire viitoare a industriei petroliferă polonează.

*

Pe lângă cele 3 trusturi mondiale, cele mai importante din lume (Standard Oil New-Jersey, Royal-Dutch şi Anglo Persian) jurnalele americane anunţă fondarea unui al patrulea trust cu un capital de 548 milioane de dolari. Acest nou trust se va compune din Standard Oil Co. of Indiana şi dintr'un grup anglo-mexican, care conduce soc. Panamerican (Interêts Doheny). Proectele de exploatare ale acestui nou grup se futind în California, Louisiana şi Mexic.

XXX

Bibliografie

D. Gr. L. Trancu-Iaşi publică în editura „Cultura Naţională“ un mic studiu asupra organizării internaţionale a muncii.

Studiul, mic prin numărul paginilor, e mare însă prin conţinutul lor.

După ce d. Gr. L. Trancu-Iaşi face istoricul organizării muncii, d-sa analizează „Cartea muncii“ prin adoptarea căreia se recunoştea din partea fondatorilor Societăţii Naţiunilor marele adevăr, că pacea universală nu poate fi realizată dacă nu s'ar recurge la tot pentru a se pregăti în acelaşi timp şi rolul misiunii.

D-sa defineşte apoi scopul şi rolul misiunii Biuroului Internaţional al Muncii, care trebue să stabilească pretutindeni o muncă realmente omenească şi să fie un mare „clearing house“ de informaţii asupra mişcării economice şi sociale“ pentru a putea marca cu adevărat, unitatea mişcării economice universale. D-sa examinează în sfârşit rezultatele obţinute până acum analizând în parte cele 5 conferinţe internaţionale.

Dar pentru realizarea scopurilor şi ale Societăţii Naţiunilor şi ale Biroului Internaţional al Muncii, trebue realizată în fiecare ţară o operă enormă de educaţie socială şi civică.

„Cartea muncii“, spune d. Gr. Trancu-Iaşi“, este o revoluţie realizată nu prin foc şi sânge, dar prin modificarea bazelor juridice ale societăţii“. Dacă nu s'ar considera această „Cartă“ decât ca un document diplomatic, cel mai important document pe care l-a înregistrat vreodată istoria şi întrucât în el sunt pagini consacrate muncii, viitorului ei, organizării mondiale pentru pacea lumii, încă este o mare şi mişcătoare revoluţie.

Pentru ca să triumfe, însă, această grandioasă operă, ea trebue să aibă ajutorul acelor forţe psihice, pe care sociologul le numeşte „conştiinţa colectivă“.

Conştiinţa colectivă este totalul conştiinţelor individuale şi de aceea să căutăm să formăm o muncitorime conştientă de drepturile şi datoriile ei. Aceasta se va face numai prin înălţarea ei culturală. Păturile intelectuale nu şi-au făcut datoria către cei ce zac în întuneric.

„Ne laissons pas dire que le peuple n'a que la philosophie du ventre, il a la philosophie du travail, et par là il est le représentant de l'idée en marché“.

Studiul d-lui Gr. L. Trancu-Iaşi, bogat în multiple şi fine observaţii şi precis în documentare merită să figureze la locul de onoare în orice bibliotecă.

XOX

La mission composée de MM. Bertrand, Joleaud et Hardel, qui prospecta en 1923 l'île de Madagascar, avait conclu à l'existence d'importants gisements de grès bitumineux d'une teneur de 5 à 10 pour cent de bitume. Ces bitumes semblant résulter de la transformation d'un ancien gisement de pétrole, on peut considérer, comme très possible, la présence de pétrole inaltéré dans les profondeurs où l'érosion n'a pu affecter le manteau protecteur de la formation gréseuse. D'autre part, on envisage très sérieusement l'exploitation industrielle desdits bitumes.

La colonie, qui s'intéresse vivement à la mise en valeur de ces gisements, a donné pleins pouvoirs à son chef de service des mines, M. Dumas, pour négocier avec l'Office des combustibles liquides les conditions d'une collaboration financière. M. Dumas, qui vient d'arriver à Paris, présente un projet de convention qui assure à l'Office un intérêt dans les résultats qui seraient obtenus dans l'exploitation des gisements prospectés grâce à sa subvention

Une première avance doit permettre à la colonie de ne pas perdre la saison sèche de 1925 pour l'exécution des premiers travaux.

La subvention, qui doit porter sur 3 millions à répartir en plusieurs tranches dont chacune fera l'objet d'un compte rendu sur l'utilisation faite, sera prélevée sur la caisse du Consortium.

*

Le „Kurjer Polski“ de Varsovie donne un curieux aperçu sur les domaines pétroliers appartenant à l'Etat polonais. Ces terrains s'étendent sur une superficie de 263.716 hectares et se trouvent principalement dans quatre départements. Le premier groupe de terrains comporte 8.544 heclares situés dans la département de Lisko. Le deuxième groupe de 11.872 hectares se trouve dans le district de Drohobyer, le plus abondant en production. Le troisième groupe de terrains s'étend sur 89.241 hectares dans le district de Kalun, riche en gaz naturels et enfin, le quatrième comporte 154.059 hectares dans le département de Nadnowa où a jailli dernièrement le puits de Bitkow qui promet de devenir un des plus importants en pétrole et en gaz naturels. En 1924, 2 826 hectares de ces terrains ont été cédés définitivement aux entreprises privées, et 6 355 hectares alloués pour des sondages d'études.

Le nombre de sondages établis sur les terrains d'Etat s'élève à 67 en 1924, dont 45 en production, 11 en forage et 11 en repos(?).

La production obtenue sur ces terrains a atteint 33.377 wagons-citernes nets de pétrole brut sur lesquels la caisse d'Etat a bénéficié de la somme de 399 279 zlotys 90. Les concessions que l'Etat polonais alloue sur ses terrainc laisse espérer le retablissement prochain de l'industrie pétrolière polonaise.

*

A côté des trois plus importants trust mondiaux (la Standard of New-Jersey, la Royal Dutch et l'Anglo-Persian) les journaux américains annoncent la fondation d'un quatrième groupe au capital de 548 millions de dollar. Ce nouveau trust se composerait de la Standard Oil Co. of Indiana et d'un groupe anglo-mexican qui dirige la Panamerican (intérêts Doheny). Les projets d'exploitation de ce nouveau groupement s'étendent sur la Californie, la Louisiana et le Mexique.

XXX

Bibliographie

M. Gr. L. Trancu-Iassy vient de publier (Cultura Nationala) une petite étude sur l'organisation internationale du travail.

L'étude, dont le nombre de pages n'est pas trop important est, cependant très interessante par son contenu.

Aprés avoir fait l'hystorique de l'organisation du travail Mr. Trancu-Iassy, analyse le „Livre du Travail“ par l'adoption duquel, on reconnait de la part des fondateurs de la Société des Nations cette grande verité, que la paix universelle ne peut être réalisée que si l'on aura eu recours à tout pour préparer en même temps le rôle de la mission

Au Bureau International du Travail, dont il explique le but et le rôle „qui est d'instituer partout un travail réelement humain et être un „clearing house“ d'informations sur le mouvement économique et sociale, pour pouvoir marquer en effet le mouvement économique universal. Il examine à la fin, les résultats obtenus jusqu'à présent analysant en partie les 5 conférences internationales.

Mais pour réaliser les buts de la soc. des Nations, ainsi que du Bureau International du Travail, il faut réaliser dans chaque pays un oeuvre immense d'éducation sociale et civique

Le „Livre du Travail“ dit M. Trancu-Iassy est une évolution réaliséenon pas par le feu et par le sang, mais par la modification des bases juridiques de la société Même si l'on n'accordait à ce „Livre“ qu'un caractère diplomatique, il faut néanmoins reconnaitre que c'est le document le plus important que l'hystoire ait jamais enregistré puisqu'on y trouve des pages consacrées au travail, à son avenir, à l'organisation mondiale pour la paix du monde. Voilà qui equivaut vraiment à une révolution.

Mais pour triompher, cette oeuvre grandiose doit avoir le concours des forces psyhiques, que le sociologue appelle „la conscience collective“.

La conscience collective est le total des consciences individuelles; voilà pourquoi il faut chercher à former des ouvriers conscients de leurs droits et de leurs devoirs. Cela ne sera possible que par le progrès intellectuel. Les couches intelectuelles n'ont pas fait leur devoir envers ceux qui travaillent dans l'obscurité.

„Ne laissons pas dire que le peuple n'a pas la philosophie du ventre, il a la philosophie du travail et par là il est le représentant de l'idée en marche“.

L'ouvrage de M. Gr.L. Trancu Iassy contient bon nombre de fines observations et vu la richesse de la documentation, doit figurer dans toute bibliothèque.

PETROŞANI

SOCIETATE ANONIMA ROMANA PENTRU EXPLOATAREA MINELOR DE CARBUNI

Bilanţ general încheiat la 31 Decemvrie 1924

Activ					Pasiv				
Cassa şi efecte:					Capital	—	—	550.000.000	—
Numerar la Bucuresti şi la mine	5.334.706	62			Rezerve:				
Depozite la bănci:					Rezerve statutare	9.772 373	89		
a) Depozite proprii 4.731.323,25					Rezerve extraordinare	9.772.373	89	19.544.747	78
b) Dividende reţinute grupului român 56 854.519,—	61.585.842	25			Creditori:				
Efecte publice şi acţiuni	3.602.000	—			Creditori diversi	154.114 336	75		
Cauţiuni depuse	577.326	30	71.099.874	17	Salariile muncitorilor pe Decemvrie 1924	14,850 726	69		
Investiţiuni si construcţiuni miniere 136.810.449,50					Casa de economie a muncitorilor şi funcţionarilor	8 622.163	19		
Amortizări 8 209.174,50	128 601.275	—			Dividende reţinute grupului român	56.854.519	—	234.461.745	63
Inventarul imobilelor maşinilor şi mobilelor 463.216.059,27					Cassa de pensiuni a funcţionarilor;				
Amortizări 32.327 570,30	430.888.488	97			Averea cassei de pensiuni la 31 Decemvrie 1924	—	—	6 611.715	40
Materiale, lemnărie, cărbuni şi stocul exploatării forestiere	53.102 144	74	612.591.908	71	Beneficiu;				
Debitori:					Report din anul 1923	2.601.464	42		
Divorşi debitori pentru cărbuni şi alte creanţe	—	—	239.137.537	50	Beneficiul net al anului 1924	116.221.362	55	118.822.826	97
Cassa de pensiuni a funcţionarilor:									
Depozite la bănci	—	—	6 611.715	40					
			929 441.035	78				929.441.035	78
Conturi de ordine:					Conturi de ordine;				
Garanţii de gestiune	780 000	—			Depunători de garanţii de gestiune	780.000	—		
Cauţiuni primite	6.405.000	—			Depunători de titluri	6.405.000	—		
	7.185.000	—				7.185.000	—		

Contul de Profit şi Pierdere încheiat la 31 Decemvrie 1924

Debit					Credit				
Cheltueli generale	—	—	27.476.487	37	Profit din anul 1923	—	—	2.601.464	42
Dobânzi	—	—	4.125 836	39	Dobânzi as. depozitelor la bănci şi as. efecte publice	3.253.483	25		
Amortizări	—	—	40.536.744	80	Venit din participaţiuni	192.025	—	3.445.508	25
Beneficiu;					Venitul brut al exploatărilor forestiere şi venituri diverse	21 187.918	28		
Report din anul 1923	2.601.464	42			Venitul brut al exploatării minelor	163.727 004	58	184.914.922	86
Beneficiul net pe 1924	116 221.362	55	118.822.826	97				190.961.895	53
			190.961.895	53					

Preşedintele consiliului de administraţie,
Corneliu R. Manolescu
Administratori delegaţi; *N. P. Ştefănescu, Dr. Fr. Cherin*

Direcţia contabilităţii,
Eugen Cherghedy, Victor Cosma, experţi contabili
Director general, *N. Teodorescu*

Am examinat prezentul bilanţ şi cont de profit şi pierdere, conform art. 186 din codul comercial şi le-am găsit în concordanţă cu registrele,
Censori: *G. Cioflec*, expert contabil; *N. Miclescu, N. Simionescu, Adalbert Eisler, Armand Rejto*
p. Conformitate, Direcţia contabilităţii (urmează o semnătură)

BURSA PETROLULUI

In săptămâna aceasta Bursa a fost extrem de slabă acţiuile petrolifere pierzând câteva zeci de puncte. Aceasta se datoreşte nu numai vacanţei ci şi faptului că preţul produselor petrolifere este în descreştere iar exportul stagnează.

Zvonurile despre pagubele suferite de către societăţile „Credit Minier“ şi „I. R. D. P.“ cu ocazia incendiilor avute, nu au putut profita baisiştilor de oare ce s'a dovedit că pagubele au fost neînsemnate,

Se speră că buna dispoziţie a Bursei să se accentueze spre toamnă datorită recoltei care este foarte frumoasă şi a exportului ei şi tot de o dată legea minelor va începe să-şi dea primele roade pentru societăţile româneşti şi naţionalizate.

BOURSE DE PÉTROLIE

Cette semaine la Bourse a été très faible et les actions Pétrolifères ont perdu quelques dizaines de points. Ceci est dû non seulement aux vacances mais aussi à la baisse des prix des produits pétrolifères ainsi qu'au manque total de l'exportation.

Les bruits qui ont couru que les sociétés „Credit Minier“, et „I. R. D. P.“ ont eu de grandes pertes à course des incendies éclatés n'ont pu profiter aux bai sistes ca étaient insignifiants.

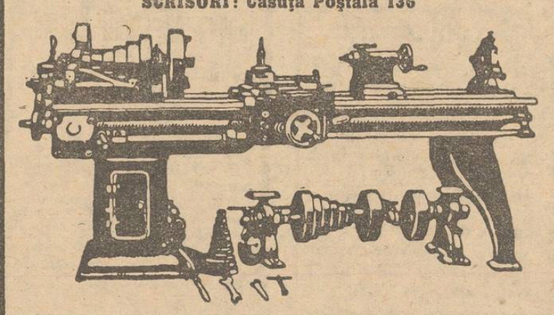
On s'attend à une meilleure disposition de la Bourse cet automne, grâce à la belle récolte de cette année, à son exportation ainsi qu'à la loi des mines qui commencera à donner des résultats pour les sociétés roumaines et nationalisées.

Au cotat:	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 10/VIII 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2750
Astra Română	500	5975
Speranţa (optées)	500	2400
Petrol Block	500	475
Concordia (optées)	250	2000
Redevenţa	500	490
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	700
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1450
I. R. D. P.	500	1165
Creditul Minier (optées)	500	1625
„ „ dernière émission	500	895
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	515
Sospiro	500	285
Motorul	500	710
Prahova	200	470
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploeşti

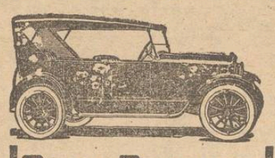
„POMPIER“
cele mai bune aparate de stins incendii
Depozit Permanent
M. Carniol fiul
Bucureşti Str. Carol 30

ASTRA
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.
DIRECŢIUNEA GENERALA: Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11
ADRESA TELEGRAFICA: Vagonastra
SCRISORI: Căsuţa Poştală 136



STRUNGURI DE PRECIZIE
înălţimea vârfurilor: 160, 200 şi 230 mm. Distanţa vârfurilor: 1090, 1200, 1600 şi 2500 mm. Cu roţi dinţate pentru filet „WITWORTH“ „METRIC“ şi „MODUL“. Transmisie intermediară pentru învârtire în amândouă sensurile. Preţurile reduse!
— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

Un nou transport din renumitele Automobile



DODGE BROTHERS
A SOSIT la:
GR. CRISTEA & Co.
Reprezentanţi exclusivi pentru România Mare
Bucureşti Cal. Victoriei 88

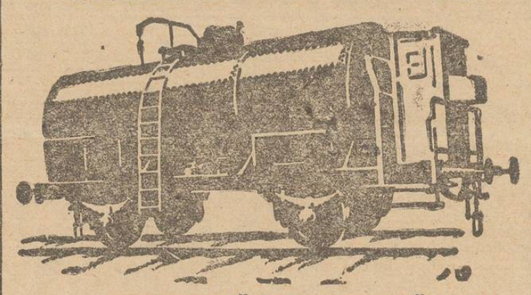
Tânăr Inginer Mecanic
DIPLOMAT, al unei politechnice GERMANE, energic bun cunoscător de limbi străine, caută serviciu în întreprindere petroliferă, preferabil schela. La Rudolf Mosse Bulev. Academiei 4 sub Inginer Mecanic.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5[1]-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40[29

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREŞTI, 6-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
Bucureşti
Telefon 43[75

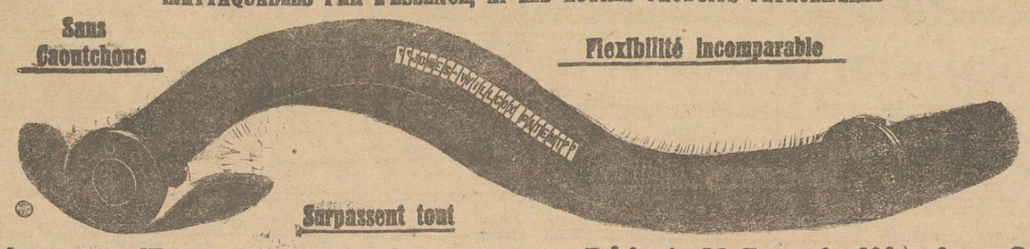
SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5|91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI ÎNCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

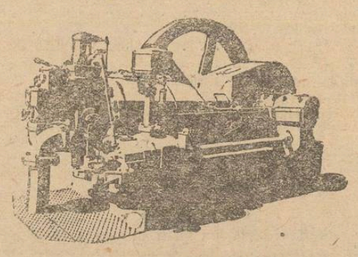
„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable



Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențiile în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautsi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|54
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gâre
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F R.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Brevete de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 85.127.136
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională în: IAȘI Str. Carol 39 colț cu Anaki
Birouri pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 8
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transporturi, Viață, Accidente și Răspunderea Civilă

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALĂ DE ASIGURARE
— Fondată în 1862 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.290.837.75
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE: INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol în: Băicoi-Bușteni-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde: ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25|49 Telef. 25|49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54.000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI STR. MORILOR

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: București-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 5|8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâsle de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pâsle de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 75.000.000.—
RESERVES „ 20.836.260.46
SIEGE CENTRAL: Bucarest rue Smardan.
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constența, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camiele Blondel*.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL IV. — No. 137 — UN NUMAR LEI 5 — JOI 20 AUGUST 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚAREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS: Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . 250 lei „ la Roumanie. 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici №1.

IMPORTANȚA ROMÂNIEI

Străinii au început rând pe rând a recunoaște importanța țărei noastre.

Iata în adevăr ce scrie marele om de stat d. Dudley Heathcote în Contemporany Review:

„Totul face să se crează că România este destinată să reprezinte o parte importantă în Europa de mâine. Nu numai că ea stăpânește țărmuri ale Dunării și prin porțiunea sa geografică formează un fel de inel de legătură între lumea orientală și cea occidentală, dar protejată cum este de Carpați, de Dunăre și de Nistru, puterea sa militară este mult augmentată.

„Ministrul Brătianu, — zice scriitorul englez — trebue să ție socoteală că compromisurile sunt sufletul politicei și pe când se impune necesitatea ca industria românească să se sprijine pe propriile sale picioare și să trăiască și să progreseze cu propriile sale forțe, timpul pentru realizarea acestui nobil vis nu este încă sosit. Urmează, că guvernul actual ar face bine, dacă ar ține seama de proporția foloaselor ce ar veni dela capitalul și inițiativa întreprinderilor străine, pe când, pe de altă parte investitorii străini ar trebui să nu uite, că România nu e o colonie subjugată, ci un nou Stat independent,care are tot dreptul să vrea să-și ocrotească interesele sale viitoare. România cu guvern ordonat și bun va deveni în curând un factor economic foarte important în Europa Orientală.

„In prezent, însă, ea trebue să lucreze cu zor să înlăture multele pericole ce o amenință. Sunt abuzuri administrative pe cari e bine să le înlature spre a dovedi că metodele sale nu sunt balcanice și este apoi necontestat amenințarea bolșevică și pericolul ca Basarabia sa fie câștigată comunismului, pericol care după România este inexistent dar, după mine, — zice scriitorul, — este mereu amenințător la orizont.

„Noi suntem o fereastră a Europei și ca intermediară între Slavi și Occidentali vom avea o parte preponderentă în Europa de mâine, dacă vom împedica pe bolșevici de a obține o preponderență asupra Marei Negre și dacă ne vom asigura acea libertate de navigațiune pe Dunăre, ce a fost garantată de tratatul din Lausanne; în aceste cuvinte spuse de ministrul Bratianu la sfârșitul ultimei conversațiuni ce am avut impreună, înainte de întoarcerea sa în România, eu găsesc, — închee autorul, — un mare adevăr cu deosebire, dacă s'ar mai adăuga pe lângă condițiunile puse de el și pacea și concordia internă și externă și mai presus de toate, dacă se vor încheia din nou legăturile economice între România și vecinii săi".

Suntem de acord aproape cu tot ce scrie acest mare om politic cu caracter adevărat nobil, însă trebue să-l rectificăm în două locuri. D-l Vintilă Brătianu, căci de d sa este vorba a spus, este drept, că vrea ca industria națională să se sprijine pe propriile sale picioare și să progreseze cu propriile sale forțe, însă nu este timpul încă venit și primește orice colaborare dreapta cu capitalul aliat, însă acesta este invitat să vie pe poarta cea mare și în mod cinstit.

Cerem scumpilor noștri aliați a nu ne considera țara ca o colonie ci ca un stat independent. Guvernul, cum spune învățatul d. Heathcote, este un guvern coordonat care nu merită a fi criticat pentru că apără interesele economice ale țărei.

Nu suntem de acord deasemenea cu afirmația că pericolul bolșevic ar fi foarte mare pentru noi. România are 17,000.000 locuitori. Poporul este brav, pacinic, muncitor și foarte supus atât timp cât este lăsat în pace. Când este însă atacat se bate cu vitejie pentru o palmă de pământ recâștigat dela acei ce l'au stăpânit sute și mii de ani pe nedrept. Unitatea de ideal e atât de mare la acest popor încât acesta se luptă cu ultima energie, pentru apărarea drepturilor sale.

Mulțumim Americei care veghiază și asupra noastră și îi vom fi vecinic recunoscători dându-i un loc preponderent în economia țărei pe bazele arătate mai sus.

PIERRE SOLOMON

— X X X —

L'IMPORTANCE DE LA ROUMANIE

Les étrangers ont commencé à reconnaître peu à peu l'importance de notre pays. Voici ce que M. Dudley Heathcote le grand homme d'Etat écrit dans la Contemporany Review:

„Tout fait croire que la Roumanie est destinée à constituer un facteur important dans l'Europe de demain. Non seulement qu'elle domine les frontières du Danube, et par sa position géographique forme une sorte d'anneau de liaison entre le monde oriental et occidental, mais encore grâce à la protection des Carpathes du Danube et u niestr, sa force militaire se trouve considérablement renforcée

Le ministre Bratiano — dit l'écrivain anglais — doit tenir compte que les compromis sont l'âme de la politique et bien que l'industrie roumaine doive vivre par ses propres moyens, et progresser par ses propres forces, le temps pour la réalisation de ce noble rêve n'est point arrivé Le gouvernement actuel doit, par conséquent tenir compte des bénéfices que le pays pourrait tirer de la participation des capitaux et initiatives des entreprises étragères; d'autre part il n'est pas moins vrai que les capitalistes étrangers, devraient ne point oublier, que la Roumanie n'est pas une colonie mais un Etat indépendant, qui a le droit de défendre ses interêts. La oumanie dirigée par un gouvernement d'ordre et de travail, deviendra bientôt un facteur économique trés im ortant dans l'Europe Orientale.

Cependant pour le moment,elle doit travailler avec acharnement pour éviter les milles périls qui la menacent. Il y a des abus administratifs, qu'elle ferait mieux d'éviter pour prouver que ses méthodes ne sont pas balcaniques. Un péril incontestable est la question bolchevique, péril qui, a croire la Roumanie est inexistant mais lequel d'aprés moi se dresse toujours menançant à l'horizon.

„Nous sommes une fenêtre de l'Europe et comme intermédiaire entre les Slaves et les Occidentaux, nous aurons un rôle prépondérent dans l'Europe de demain, si nous empecherons les bolchevics d'acquérir une prépondérence sur la Mer Noire et si nous assurerons la liberté de navigation sur le Danube,liberté qui a été garantie par le traité de Lausanne". Ces paroles prononcées par M.le ministre Brătiano à la fin de la dernière conversation que nous avons eûe ensemble avant son retour en Roumanie — est, à mon avis, conçût l'auteur — une grande verité à condition d'ajouter aussi la paix et la concorde intérieure et extérieure, et surtout, la conclusion de nouvelles liaisons économiques entre la Roumanie et ses voisins".

Nous sommes presque totalement d'accord avec les idées de ce grand homme politique, d'un caractère vraiment noble, mais devons le rectifier deux fois. M. Vintilă Brătiano puisque c'est de lui qu'il est question, a dit, en effet, que l'industrie Nationale doit se baser sur ses propres moyens et progresser par ses propres forces, mais le temps n'est pas encore venu et qu'il accepte toute collaboration honnête avec les capitaux alliés. Ce capital do t cependant venir chez nous par la grande porte pas en cachette et d'une façon honnête. Nous demandons à nos chers alliés de ne pas c n siderer notre pays comme une colonie mais comme un Etat independant. Le gouvernement, comme dit M. Heathcote, est un gouvernement d'ordre qui ne mérite pas d'être critiqué parce qu'il defend les interêts économiques du pays.

Nous ne sommes pas d'accord avec M. Heathcote en ce qui concerne encore le péril bolchévique.

La Roumanie posséde 17.000.000 habitants, le peuple est brave, content, laborieux et soumis autant qu'il est laissé en paix. Mais lors qu'il est attaqué, il se défend et lutte héroïquement pour chaque morceau de terre qu'il posséde depuis des centaines et des milliers d'années. Le peuple roumain saura lutter jusqu'à la dernière goutte de sang pour la défense de ses droits. Nous ne saurons que remercier à l'Amérique pour l'intérêt qu'elle nous porte, et lui temoignerons notre reconnaissance en lui accordant une place préponderante dans l'économie du pays, sur les bases montrées ci-dessus.

PIERRE SOLOMON

— X X X —

„PETROȘANI"

Una din marile întreprinderi naționale își prezintă bilanțul său pe anul 1924 cu un beneficiu de 116.221.362.25 la un capital de lei 550.000.000.

Anul acesta vom face o spicuire mai detaliată a raportului Consiliului de Administrație către Adunarea Generală a acționarilor, pentru că este mereu vorba de societățile străine cari spun că cele naționale lăsate și conduse de români pot avea deosebire între ele:

Raportul consiliului de administrație pe anul 1924 arată că de și sporirea producției față de anii precedenți a fost foarte importantă totuși beneficiul ce societatea a putut repartiza pe anul 1924 din exploatarea minelor sale a rămas acelaș; iar contravaloarea în franci elveţeni a întregului beneficiu net din 1924, raportată la capitalul real de 38 milioane fr. elv., nu reprezintă, foarte aproximativ de cât numai dobânda de 5 la sută pe care grupul român o plătește la capitalul împrumutat pentru naționalizarea acestor exploatări.

Așa dar oricât de proeminente ar părea unele cifre din bilanțul prezentat adunărei generale, reprezintă în realitate o rentabilitate minimă, în raport cu sarcinile capitalului investit în aceste exploatări și cu sacrificiile făcute de societate pentru sporirea producției.

Pentru a ne face o ideie generală despre importanța considerabilă a acestei vaste întreprinderi miniere, din punctul de vedere al intereselor economiei și apărărei naționale, precum și al nevoilor curente ale administrației C. F. R., — este destul să examinăm mai deaproape unele date și cifre din rapoartele consiliului de administrație pe anii 1922, 1923 și 1924.

Tot din aceste cifre, reies însă și dificultățile insurmontabile de ordin general și special cu care această societate luptă de mulți ani, pentru a-și asigura o rentabilitate corespunzătoare capacității ei de desvoltare.

Exploatările societății Petroșani, sunt deservite de o populațiune muncitoare de aproximativ 25.000 suflete.

Numai pentru locuințele necesare muncitorilor și funcționarilor ei, societatea are investită o sumă de peste 530 milioane lei în clădiri, dispunând de un număr de peste 5000 locuințe.

Cum aceste locuințe nu reprezintă decât circa 40 la sută din valoarea întregului inventar, rezultă că valoarea totală a capitalului investit în exploatările societății reprezintă astăzi în minimum suma de 1400 milioane lei.

Este aproape cifra la care am ajunge, socotind în lei contravaloarea celor 38 milioane franci elvețieni, la care s'a estimat aportul în natură al societății Salgo Tarjani, la constituirea soc. „Petroșani".

Producțiunea de cărbuni în 1924 a fost de 1.018 680 tone, reprezentând creșterea de aproximativ 100 la sută față de cea din 1920.

Din producția de 1.018.680 tone, C. F. R. au consumat 831.535 tone; iar industria și comerțul particular numai 72.833 tone, adică circa 7 la sută.

Administrația C. F. R. a realizat în interval de 4 ani, dela constituirea soc. „Petroșani" o economie de aproximativ 900 milioane lei reprezentând diferența de preț cu care și-ar fi putut procura aceleași cantități de cărbuni, din străinătate

Două au fost dela început cauzele pentru cari soc. „Petroșani" n'a putut și nu poate încă da măsură exactă a capacității ei de producție și a posibilităților ei reale de desvoltare technică și financiară.

Astfel încă dela constituirea societății administrația C. F. R. cu autorizația factorilor de guvernământ a aplicat un regim de quasi rechiziție asupra producției de cărbuni a întreprinderei.

Intreaga producție fiind imobilizată la dispoziția C. F. R. societatea n'a mai avut libertatea de a încheia contracte ferme cu industria și comerțul, fără a face rezerve asupra posibilităților de livrare, cari erau în funcțiune de nevoile căilor ferate.

Din această cauză societatea a pierdut o foarte mare parte din clientelă căci aceasta, ori s'a adresat altor exploatări din țară sau streinătate, ori a căutat să înlocuiască cărbunii, prin alt combustibil — păcură sau lemne.

In asemenea condițiuni, exploatările societății au rămas pentru aproape totalitatea producției în funcțiune numai de administrația C.F R., care nu a încheiat însă nici o dată contracte ferme cu societatea.

Trebuințele C. F. R. prezentând însă foarte mari variațiuni, rezultatul a fost acela, că, ori, producția trebuia micșorată din cauza stocurilor, câte odată de zeci de mii de tone, ce rămâneau pe rampele minelor, ori că trebuia să se avizeze la ore suplimentare de lucru, cu tot surplusul de cheltueli pe care el îl implică atunci când nevoile C. F erau așa de mari încât nici cele mai urgente furnituri particulare nu erau îngăduite a fi satisfăcute.

Dar această cauză inițială de înfrânare a desvoltărei normale a întreprinderei, era legată de una și mai gravă.

Sistemul de comprimare a prețurilor care a caracterizat politica economică a Statului, a avut mai ales aci aplicațiunea sa cea mai riguroasă. Prin faptul că producțiunea societății este aproape în totalitatea ei preluată de administrația C. F. R. situația financiară a soc. a fost și este mereu în funcțiune de prețul ce Statul îi acordă pentru furniturile executate.

Or, considerându-se ca echitabil, că acest preț nu poate fi stabilit de cât după cunoașterea tuturor cheltuelilor efectuate, s'a ajuns la rezultatul că el nu a fost nici odată stabilit decât câteva luni după închiderea exercițiului în care se efectuaseră furniturile în chestiune

Acest sistem antrenând dificultăți budgetare reale, căci impunea cheltueli suplimentare unui budget de mult executat — a condus fortamente la o comprimare continuă a prețurilor ce i s'au acordat, comprimare care devenea cu atât mai periculoasă cu cât împrejurările acuzau zi cu zi un coeficient de scumpire tot mai mare a producțiunei.

In fața tuturor acestor enorme dificultăți, create societății fie de politica economică a Statului, fie de tendința de scumpire tot mai accentuată a materialelor prime și a salariilor, sunt remarcabile sforțările făcute de societatea Petroșani, pentru a-și spori producția, singurul element capabil să atenueze în oare cari limite efectul scumpirei excesive ce apasă din ce în ce mai mult prețul de cost.

In acest scop, societatea a făcut largi investițiuni încă din 1921 pentru o bună organizare a exploatărilor și o atașare cât mai sinceră a personalului muncitoresc de aceste exploatări.

Astfel: exploatările miniere din valea Jiului pun la dispoziția muncitorilor lor locuința, luminatul și încălzitul în mod gratuit.

Deosebit de aceasta oferă muncitorului și familiei sale articole alimentare și încălțăminte cu prețuri ca și gratuite, 23 bani kgr. făină de grâu; 53 bani kgr. de zahăr; 7 jum. bani kgr. de cartofi; 1 leu și 48 bani kgr. de slănină; 1 leu și 90 bani kgr. de untură

Lucrătorilor li se acordă după împrejurările de lucru câte 2 sau 3 perechi de bocanci pe an, cu prețul de 8 lei și 80 bani perechea.

Pentru aprovizionarea celorlalte articole necesare traiului, societatea a creat un „consum al muncitorilor din valea Jiului".

Acest „consum" are și o secțiune de măcelărie la care sunt anexate o fabrică de salamuri și de săpun; o secțiune pentru desfacerea produselor R. M. S. etc.

Consumul muncitorilor astfel constituit, neplătind chirie, lumină și căldură și având și alte multe avantagii furnizează muncitorilor celelalte articole necesare traiului la prețuri foarte reduse și aproape invariabile.

In modul acesta societatea a realizat o operă socială, asigurând tot odată și o stabilitate a salariilor.

Este evident că toate aceste reale îmbunătățiri ale soartei muncitorilor din valea Jiului, implică enorme sacrificii materiale din partea societății, sacrificii cari se complică cu atât mai mult, cu cât nu numai articolele necesare muncitorilor, ba chiar acele necesare exploatărilor și furnizate de Stat, s'au scumpit în proporțiuni fantastice.

Astfel ministerul de finanțe a scumpit prețul explosivelor dela 65 lei la 180 lei kgr.; Societatea utilizând circa 3000 mii kgr. explosibil pe an, cheltuelile pentru aprovizionarea acestui material au sporit cu circa 36 milioane lei.

Sporirea tarifelor de transport pe C. F. R. suscită pentru societate, care are de transportat peste 15 mii vagoane anual cu diferite materiale necesare exploatărilor o diferență de cheltueli de circa 30 milioane lei.

Noua lege a minelor a stabilit impozite, cari se cifrează la peste 30 milioane lei.

Cu toate dificultățile semnalate mai sus, atât din punctul de vedere al imperioasei necesități de noui investițiuni, cari dela 1921 reprezintă sume foarte importante; cât și din punctul de vedere al cheltuelilor de exploatare, — prețul cu care societatea Petroșani a pus anual la dispoziția C. F. R. cărbunii necesari, a fost cu cel puțin 40 la sută mai mic de cât prețul cel mai avantagios cu care acest combustibil se putea obține din streinătate.

In acest mod administrația C. F. R. a putut realiza economii importante, cari se ridică după cum am mai arătat la circa 900 milioane lei.

Bilanțul prezentat adunărei generale în ziua de 30 Iunie, pe exercițiul anului 1924, arată un beneficiu de 116.221.362.25 lei din care numai 75 la sută reprezintă venituri provenite din exploatarea propriu zisă a minelor. Restul de 25 la sută reprezintă venituri provenite din participări, reprezentanțe sau alte exploatări ale societății.

Consiliul a propus adunărei generale: distribuirea unui dividend de 18 la sută sau 90 lei de fiecare acțiune în valoare nominală de 500 lei costul unei acțiuni fiind de circa 35 fr. elvețieni.

Din acest splendid raport documentat care este o oglindă strălucită și clară reese că Directorul General al acestei societăți D-l inginer N. Teodorescu este un demn urmaș al fostului său predecesor D-l Tancred Constantinescu, D-sa știe să prețuiască avuția țărei și să o pue în valoare, știe a organiza toate serviciile cu brațe românești, știe să plătească munca românească și știe în același timp să vie și în ajutorul țărei noastre dându-i combustibil cu 40 la sută mai eftin ca cel străin, deși tot atât de bun și aceasta face sute de milioane lei economii pentru Stat și deci pentru budgetul țărei.

Inginerul Teodorescu pe lângă altele a înființat o școală de sondori, de unde vor eși anual muncitori buni din copiii țăranilor noștri, cari vor conduce lucrările din galerii unde lucrează peste 25.000 suflete românești, așa că opera va fi complectă, fiind instituție românească, avuție națională, conducători și muncitori români precum și consumatorul român.

Un lucru ce ar trebui Statul să mai facă — ceeace de altfel am auzit că se gândește a face — ca să înlocuiască tot combustibilul ca păcura și lemnul cu cărbuni, și aceasta să o facă cât mai repede pentru interesul țărei noastre.

Felicităm conducătorii și le dorim succes.

P. S.

——— XXX ———

„PETROȘANI"

Une des grandes entreprises nationales présente son bilan pour 1924, avec un bénéfice net de 116.221.362.25 au capital de 550 millioane.

Cette année nous publierons un resumé plus detaillé du rapport du conseil d'administration à l'Assemblée Générale des actionnaires;

Le rapport du conseil d'administration pour 1924 montre que bien que l'augmentation de la production par rapport à celles des années précedentes, soit très importante le bénéfice que la société a pu accorder en 1924 est resté la même; la contrevaleur en frs suisses du bénéfice net de 1924, raportée au capital réel de 38 mill. fr. suisses ne représente que l'interêt de 5 pour cent payé par le groupe roumain au capital emprunté pour la nationalisation de ces exploitations.

Certains chiffres du bilan présenté à l'assemblée générale pourraient faire croire qu'on a enregistré de gros benefices; il ne représentent cependant qu'une rentabilité minime, en rapport avec les charges du capital investi dans ces exploitations et avec les sacrifices faits par la société pour l'augmentation de la production.

Pour nous faire une idée générale de l'importance considérable de cette vaste entreprise minière, au point de vue des interêts de l'économie et de la défense nationale ainsi que des besoins courants de l'administration des C F. R, — il suffit d'examiner de plus prés certaines données et chiffres des rapports du conseil d'administration pour 1922, 1923 et 1924.

Ces chiffres permettent de constater les difficultés insurmontables d'ordre général et spécial avec lesque les cette société, doit lutter depuis des années pour s'assurer une rentabilité correspondante à sa capacité de developpement.

Les exploitations de la soc. Petroșani sont desservies par une population ouvrière d'environ 25000 âmes.

Rien que dans les immeubles nécessaires à ses ouvriers et fonctionnaires, la société a investi une somme de plus de 53 .000 000 lei en bâtiments, disposant de plus de 5000 maisons.

Comme ces maisons ne représentent qu'environ 40 pour cent de la valeur de tout l'inventaire, il résulte que la valeur total du capital investi dans les exploitations de la société répresente aujourd'hui au moins 1400 millions de lei.

C'est presque le chiffre auquel nous arrivons en calculant en lei la contrevaleur des 38 000.000 frs. suisses. C'est exactement le montant de l'apport en nature fourni par la soc. Salgo Tarjani, à la constitution de la soc. „Petroșani". La production de charbons en 1924 a été de 1.018 680 tonnes représentant une augmentation de 100 pour cent par rapport à celle de 1920.

Sur la production de 1.018.680 tonnes, les C. F. R. ont consommé 831.535 t.; l'industrie et le commerce particulier seulement 72 833 tonnes soit environ 7 pour cent.

L'administration de C F R. a réalisé pendant ces 4 années depuis que la soc. „Petroșani" a été constituée une economie de 900.000 000 lei environ répresentant la différence entre le prix qu'elle aurait dû payer pour se procurer les mêmes quantités de charbons à l'étranger.

Les raisons pour lesquelles la soc. „Petroșani" n'a pas encore pu donner la mésure exacte de sa capacite de production et de ses possibilites reelles de developpement technique et financière sont les suivantes: Depuis la constitution de la société l'administration des C. F. R. avec l'autorisation des facteurs de gouvernement a appliqué un régime de quasi réquisition de la production de charbon de l'entreprise.

Toute la production étant imobilisée et à la disposition des C. F. R. la soc. n'a plus eu la liberté de conclure des contrats fermes avec l'industrie et le commerce, sans faire des réserves sur les possibilités de livraison, qui étaient en fonction des besoins des chemins de fer.

Voilà pourquoi la société a perdu une très grande partie de la clientelle; alors celle-ci s'est avisée de remplacer les charbons, par un autre combustible—mazout ou bois

Dans ces conditions la production de la société est restée presque exclusivement à la disposition de l'administration des C. F. R. qui n'a jamais conclu des contrats fermes avec la société.

Les besoins des C. F. R. étant très variables, parfois la production devait être arrête à cause des stocks, qui gisaient quelquefois par milliers de tonnes, sur les rampes des gares, et parfois il fallait travailler des heures supplémentanes pour satisfaire les besoins des C, F. R. de sorte qu'on ne pouvait executer pas même les plus urgentes fournitures particulières.

En somme cette situation de gêne dans le developpement normal de l'entreprise était liée à des raisons plus graves encore.

Le système de compression des prix qui a caracterisé la politique économique de l'Etat a eu ici surtout l'application la plus rigoureuse. Par le fait, que la production de la société etait presque exclusivement utilisée par les C F. R. la situation financière de la société a été et est aussi en ce moment en fonction du prix que l'Etat accorde aux fournitures executées.

Or, tenant compte du fait que ce prix ne peut être établi qu'aprés avoir calculé tous les frais effectues, on est arrivé au résultat que ce prix n'a jamais été etabli que quelques mois aprés la conclusion de l'exercice pendant lequel étaient effectuées les fournitures en question.

Ce système entrenant des difficultés budgetaires réelles, car il imposait des dépenses supplémentaires à un budget depuis longtemps executé a conduit forcement à une compression continuelle des prix qu'on lui a accordé compression qui devenait d'autant plus périlleux, que les circonstances accusaient de jour en jour un coéfficient de cherté plus grand de la production.

Vu ces énormes difficultés créées à la société soit par la politique économique de l'Etat, soit par la tendance de cherté de plus en plus accentuée des matériaux bruts et des salaries, il faut vraiment louer les efforts faits par la soc. Petroșani, pour augmenter la production, le seul élement capable d'atenuer dans certaines limites l'effet de la cherté excessive qui pése de plus en plus sur le prix de revient.

Dans ce but, la soc. a fait des grands investissements encore depuis 1921, pour une bonne organisation des exploitations et un attachement des plus sincères du personnel ouvrier de ces exploitations.

C'est ainsi que les exploitation minières de la vallée du Jiu méttent à la disposition des ouvriers leurs habitations, l'éclairage et le chauffage tout à fait gratuitement

En outre on offre aux ouvriers et à leurs familles des articles d'alimentation et des chaussures aux prix presque incroyables comme par ex.: 23 centimes le kilo de farine de blé, 53 ctm. le kilo de sucre, 7 ½ ctm. le kilo de pommes de terre, 1 fr. 48 ctm. le kilo de graisse.

On distribue en outre aux ouvriers 2 ou 3 paires de bottes par an, au prix ridicule 6.80 lei la paire

En ce qui concerne les autres articles nécessaires la société a créé un magasin pour les ouvriers de la vallée du Jiu.

Ce „magasin" a aussi une section de boucherie une fabrique de salami et de savon, une section pour la vente des produits de la R. M, S. etc.

Le magasin des ouvriers ainsi constitué, ne payant pas de loyer, éclairage, chauffage et ayant aussi d'autres avantages, fournit aux ouvriers aussi les autres articles nécessaires à des prix dérisoires presque invariables.

De cette façon la société a réalisé un chef d'oeuvre social, assurant en même temps l'invariabilité des salaires.

Il est évident que toutes ces améliorations réelles du sort des ouvriers de la vallée du Jiu, impliquent des sacrifices énormes matériels de la part de la société, sacrifices qui se compliquent d'autant plus, que non seulement les articles nécessaires aux ouvriers mais mêmes exploitations et fournis par l'Etat ont augmenté dans des proportions fantastiques.

Le ministère des finances a augmenté par exemple le prix des explosifs de 65 lei à 180 lei le kilo, la soc. utilisant environ 300 000 kilos d'explosif par an, les frais pour l'aprovisionement avec ce matériel ont augmenté d'environ 36 millions de lei par an.

L'augmentation des tarifs de transport sur les C F. R. provoque pour la société qui doit transporter plus de 15.000 vagons par an de matériaux necessaires aux exploitations, une différence de frais d'environ 30 000.000 lei.

Le nouvelle loi des mines a établi des impôts qui se chiffrent à plus de 30.000 000 lei.

Malgré les difficultés signalées ci-dessus, autant au point de vue de l'impérieuse nécessité de nouveaux investissements lesquels depuis 1921 répresentent des sommes très importantes, qu'au point de vue des trais d'exploitation le prix auquel la soc. „Petroșani" a mis annuellement à la disposition des C. F. R. les charbons necessaires, a été de 40 pour cent inférieur au prix le plus avantageux qu'on pouvait payer pour ce combustible à l'étranger.

De cette façon, l'administration des C. F. R. a pu realiser des économies importantes qui montent comme nous l'avons déjà dit à environ 900.000 000 lei.

Le bilan presenté à l'assemblée générale le 30 juin, pour l'exercice 1924, montre un bénéfice de 116 millions 231.362.25 lei, dont seulement 75 pour cent répresentent des revenus provenant de l'exploitation proprement dit des usines. Le reste de 25 pour cent réprésente des revenus provenant des participations et autres exploitations de la société.

Les conseil a proposé à l'assemblée générale la distribution d'un dividende de 18 pour cent ou 90 lei par action d'une valeur nominale de 500 lei le prix d'une action étant d'environ 35 frs. suisses-

De ce splendide rapport documenté qui constitue une image fidete et claire de la situation, il ressort que le directeur général de cette societé M l'ing. N. Teodoresco est un digne successeur de son ancien prédecesseur M Tancrède Constantinesco. Tous les deux ont su valeur l'avoir du pays et organiser les services avec des ouvriers roumains, tout en venant au secours du pays, auquel on a donné le combustible 40 pour cent moins cher que celui de l'étranger, bien qu'il soit aussi bon, ce qui permet de réaliser des millions de lei d'économies à l'Etat, donc au budget du pays.

L'ing. Teodoresco a créé en outre une école de sondeurs, qui formera chaque année des nouveaux ouvriers. La plupart des enfants des paysans, apprenent dans ces écoles, aussi seront ils un jour à même de conduire les travaux dans les galeries ou sont employés plus de 25 000 roumains. Voilà une oeuvre vraiment roumaine, puisque la richesse exploitée, les dirigeants,les ouvriers et les consommateurs sont tous des roumains.

Ce que l'Etat devrait encore faire — d'ailleurs je crois avoir entendu qu'il est déjà en train de le faire — c'est de remplacer le combustible avec du charbon, et ceci au plus tôt, dans l'interêt du pays.

Nous félicitons les directeurs et leurs souhaitons du succés.

P. S.

——— xox ———

Corespondență din Egipt

Amicul nostru d. Vasile Ciulli, Consul și atașat comercial al României la Cairo, face un raport foarte complect pentru anul 1924 comparativ cu 1923 asupra tutulor mărfurilor exportate din țara noastră în Egipt, vom extrage părțile ce ne interesează, adică Petrolul.

D-l Ciulli începe prin a arăta că petrolul și derivatele sale găsesc în Egipt plasamentul obișnuit. Pe țărmurile Mării Roșii sunt zăcăminte de petrol ce se exploatează de Soc. Shell Transport Co. cu ramificațiile ei Asiatic Co. etc, care consideră Egiptul ca teritoriu britanic. Producția indigenă (țițeiul) însă se ridică abia la 163.341 tone metrice (1924) iar rafinăriile de la Suez prelucrează și țițeiu importat.

Din 191.280 tone metrice de petrol lampant importat în 1924, România participă cu 47.122 tone m. pe lângă o cantitate de 30.613 lăzi, dintr'un total de 38.859 lăzi a două bidoane.

Totalul valorii petrolului românesc, importat în 1924, se ridică astfel la 250.467 lire egiptene sau la un sfert de miliard lei hârtie.

Țările care concurează la furnizarea lampantului sunt:

Correspondance d'Egypte

Notre ami M. Basile Ciuli, consul et agent commercial de la Roumanie au Caire, a fait un rapport trés complet pour 1924 en comparaison avec 1923, sur toutes les marchandises exportées de notre pays en Egypte. Nous en reproduisons les parties qui nous intéressent le plus et surtout le pétrole.

M. Ciulli commence par montrer que le pétrole et ses dérivés trouvent en Egypte un placement régulier. Sur les rives de la Mer Rouge il y a des gisements de pétrole exploités par la soc. Shell Transport avec ses ramifications l'Asiatic et Co. etc etc. qui considèrent l'Egypte comme un territoire britannique. La production indigène (le pétrole brut) se chiffre à peine à 163.341 tonnes métriques (1924) aussi les raffineries de Suez travaillent-elles le pétrole importé.

Sur 191.280 tonnes métriques de pétrole brut importées en 1924, la Roumanie participe pour 47-122 tonnes en outre une quantité de 30.613 caisses, sur un total de 38.859 caisses, à deux bidons.

La valeur du pétrole roumain, importé en 1924, monte à 250 467 lires egyptenes soit un quart de milliard la papiers. Les pays qui fournissent le lampant sont:

		1924 Quantités	1924 Valeurs	1923 Quantités	1923 Valeurs
Russie	tone m.	113.316	585.250	73.766	367.505
	caisses	—	—	1.204	382
Roumanie	tonnes m.	47.122	242 679	45.374	225.230
	caises	30.613	7.788	108 861	28 861
Etats-Unis	tonnes m.	27.837	182 074	41.451	242.268
	caisses				
Raffinerie „Suez"		8.246	2.731	705	254
de petrole brut	tones m.	3.005	14.747	2.407	11.901
importé	—	—	—	—	—

Tabloul de mai sus este plin de interes, deoarece ne arată intrarea în scenă a sovietelor, cu export de petrol foarte important, fiind chiar în capul listei. Dela 73.766 tone în 1923, se ridică la 113 316 tone în 1924, nu este exclus ca scara ascendentă și progresivă sa se mențe în viitor. Poziția României însă este mulțumitoare participând cu 25 la sută din valoarea totală a petrolului importat în 1924.

Benzina românească de asemenea este bine reprezentată, cantitatea importată în 1924 fiind de 942 tone și 2 203 lăzi, pentru o valoare de circa una sută milioane lei. Comparativ cu alte țări avem tabloul următor:

Le tableau ci dessus est trés intéressant puisqu'il nous montre l'entrée en scéne des societs, avec une exportation de pétrole trés importante, tenant la tête de la liste. Sur 73 762 tonnes en 1923, on est arrivé à 113 316 t. en 1924, et il n'est point exclu de voir l'echelle ascendante progresser davantage à l'avenir. La position de la Roumanie est néanmoins satisfaisante, participant pour 25 pour cent de la valeur totale du pétrole importé en 1924.

L'essence roumaine est aussi bien representée, la quantité importée en 1924 etant de 942 tonnes et 2 200 caisses, pour une valeur d'environ 100.000.000 lei. En comparaison aux autres pays, nous avons le tableau suivant:

		1924 Quantités	1924 Valeurs	1923 Quantités	1923 Valeurs
Par la raff. Suez	tonnes m.	11.049	135.487	6 928	105.440
Roumanie	tonnes m.	7.942	97.479	4.225	69.633
	caisses	2.203	922	7.329	4 541
Etats-Unis	tonnes	1.798	20.259	2.069	26 576
	caisses	10.024	5.604	3.999	2 475

Ca și pentru petrol, Rafinăria Suez prelucrează țițeiul importat din Persia, aparținând Soc. Anglo Asiatic Co. Păcura importată reprezintă o valoare de 374.613 lire egiptene reprezentând o cantitate de 107.856 tone metrice. Dat fiind prohibirea exportului păcurei, România nu participă cu nimic.

La Uleiurile minerale și grăsimi în general, figurăm de abia cu 42 726 kgr. pentru o valoare de 710 lire egiptene, față de un import total de 11.805 tone. In tabloul de mai jos, specific țările care au furnizat, în ultimii doi ani, acest produs:

Comme pour le pétrole, la raffinerie de Suez transforme le pétrole brut importé de la Perse appartenant à la Soc. Anglo-Asiatique Co. Le pétrole importé représente une valeur de 374 613 l. eg., soit une quantité de 107 856 tonnes métriques. Etant donné la prohibition de l'exportation du pétrole brut la Roumanie ne figure pas dans la ssatistique pour ce produit.

Aux huiles minerales et graissages en général nous figurons à peine avec 47.726 kilos pour une valeur de 710 l. eg. sur les importations totales de 11.805 tonnes. Dans le tableau ci dessous, on spécifie les pays qui ont fourni pendant les dernières 2 années ce produit:

	1924 Quant.	1924 Valeurs	1923 Quant.	1923 Valeurs
Etats-Unis	8.895.123	173.174	7.072.036	120.431
Angleterre	891.252	20.539	1.406.322	30.261
Colonies Britaniques	638.128	11.568	140 861	3.080
Pays bas, Possesions	954.046	7.747	315.307	6.949
Bornéo Britanique	322 872	5 565	13.826	274
Belgique	301.698	5.780	481.100	8.474
Allemagne	70.408	1.371	35.586	777
Roumanie	42.726	710	97.096	1.314
Suisse	1.902	62	3.646	234
Autre pays	1.884	49	8.408	332

Aceasta este situația actuală a relațiunilor comerciale cu Egiptul în care România cu actualele ei posibilități de export, reușește să-și plaseze mărfuri pentru un miliard lei, în schimb cumpărând produse exotice pentru modica sumă de 32 milioane lei.

Atunci când cultura cerealelor noastre va lua o dezvoltare mai mare și când restricțiunile de tot felul, existente actualmente la exportul anumitor articole, vor fi ridicate, este neîndoios că cifra importului egiptean de produse românești va atinge un nivel ridicat.

Totul depinde de felul executărei livrărilor din partea exportatorilor noștri, de scrupulozitatea îndeplinirii tuturor condițiunilor din contracte, spre a putea câștiga astfel încrederea clienților lor, deschizându-și singuri porțile acestui debușeu.

La acesasta am de adăugat că înainte de isbucnirea răsboiului mondial, am fost însărcinat de concernul Deutsche Erdoel A. G. care depindea de Disconto Gesellschaft din Berlin și care deținea interesele Concordiei,

Voilà la situation actuelle de nos relations avec l'Egypte, où la Roumanie avec ses possibilités d'exportation, réussit à placer des marchandises pour un milliard de lei, achetant en échange des produits éxotiques pour la somme modique de 35 millions de lei.

Lorsque la culture de nos céreales prendra une plus grande extension, et les restrictions de toute sorte existant actuellement à l'exportation des certaines, articles, seront supprimés il est certain que le chiffre des importations egyptiennes provenant de Roumanie montera d'avantage.

Tout dépend du mode d'execution des livraisons de la part de nos exportateurs et de l'exactitude de l'execution des conditions prévues dans les contrats, pour pouvoir gagner ainsi la confiance des clients.

Il convient d'ajouter qu'avant la déclaration de la guerre mondiale j'ai été chargé par la Deutsche Erdoel A. G. qui dépendait de la Disconto Gesellschaft de Berlin et qui détenait les interêts de la „Concordia" „Crédit Pétrolifère" et „Vega"

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PĂCURĂ
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATEA
FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE in ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII
în orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru arz şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Creditul Petrolifer şi Vegei din ţară, al căror director am fost, de a face un studiu în acele părţi, de oarece erau hotărâţi de a introduce petrolul românesc şi derivatele sale în Orient şi mai ales în Egipt. Făcusem o recunoaştere în Grecia unde cu ajutorul d-lui Venizelos cărui am fost cald recomandat de răposatul Take Ionescu fostul său bun prieten şi vice preşedintele societăţilor noastre, am căpătat de la guvernul grec să ne dea o insulă unde să facem o fabrică de destilarea derivatelor de petrol şi de acolo să fie împrăştiate mai din apropiere cu ajutorul vapoarelor tancuri (mi se pare 5 la număr) cari le comandase Deutsche Erdoel pentru a transporta derivatele din România, iar d-l Dr. Salomonsohn directorul general al lui Disconto Gesellschaft ţinea foarte mult a da o mare extindere in Orient, aprobase programul şi era gata a da 200.000.000 mărci aur pentru acest scop. Războiul însă a stricat toată lumea şi această combinaţie care era să fie un mare debuşeu pentru ţara noastră.

P. S

XXX

O fabrică de avioane în România

Joi 6 Iulie, consiliul de miniştri a semnat jurnalul prin care se ratifică actul de construire a fabricei de avioane în România.

Prin jurnalul semnat, guvernul încuviinţează înfiinţarea unei fabrici de avioane în colaborare cu firmele Lorraine-Dietrich şi Bieriot. Cu fabricarea motoarelor de avioane se va ocupa firma Lorraine-Dietrich în timp ce de celulele avioanelor se va ocupa casa Bieriot.

Denumirea nouei societăţi va fi „Societatea aeronautică română I. A. R." cu un capital de 120 milioane lei.

Sediul va fi în Bucureşti, iar fabrica va fi instalată lângă Braşov.

Statul participă la înfiinţarea societăţii cu 18 milioane lei, „Astra" din Arad aduce 40 milioane, grupul francez 40 milioane, iar restul de 22 milioane va fi subscris de bănci şi particulari.

Capitalul a fost definitiv subscris.

In consiliul de administraţie al nouei societăţi statul va avea două locuri, băncile şi Creditul Industrial două locuri; „Astra" din Arad trei locuri şi grupul rrancez trei locuri.

Principiul care stă la baza societăţii este iegea comercializărei.

Ministerul de războiu va desemna şi consiliul de miniştri va aproba numirea unui comisar al guvernului, care va supraveghea interesele statului.

Directorul general şi majoritatea personalului societăţii va fi românese.

Ministerul de rasboi garantează nouei societăţi, comenzi de 100 aparate în primii cinc ani; 50 avioane pe urmatorii cinci ani, iar de atunci societatea va rămâne întreprindere privată.

Societatea se obligă să termine fabrica de motoare în doi ani, iar cea de celule într'un an.

XXX

Aplicarea legii minelor

Ministrul de industrie şi comerţ, după avizul consiliului superior de mine a luat o decizie cu privire la aplicarea art 144 din legea minelor.

Decizia anunţă că sancţiunile aplicate de autorităţile miniere regionale pot fi revizuite de direcţiunea generală a minelor, care are dreptul să le confirme, să le modifice sau chiar să le anuleze.

Revizuirea acelor sancţiuni are loc numai în urma întâmpinării persoanelor sau întreprinderilor respective contra procesului-verbal de constatare a delictului şi aplicare a sancţiunii.

Intâmpinările celor nemulţumiţi, contra sancţiunilor aplicate de autorităţile miniere regionale, pot fi făcute în termen de 15 zile libere de la data comunicării procesului-verbal de constatare şi aplicare a sancţiunii şi vor fi adresate direcţiunii generale a minelor, fie direct, fie prin autorit tea minieră regională.

Aceste întâmpinări nu au caracterul de apel şi vor fi rezolvate fără citarea părţilor. Cei interesaţi au dreptul să depună pentru apărarea lor, odată cu întâmpinările, acte şi memorii scrise.

Nu se poate face apel la consiliul superior de mine contra sancţiunilor aplicate de autorităţile miniere regionale decât după ce sunt revizuite de către direcţiunea generală a minelor şi cei interesaţi vor fi nemulţumiţi cu deciziunea acestui organ.

Pentru persoanele şi întreprinderile cărora până acum li s'au aplicat sancţiuni de autorităţile miniere regionale şi cărora li s'au comunicat procesul-verbal de constatare şi aplicare a sancţiuni or, termenul de 15 zile, în care pot face întâmpinarea, curge de la 6 August 1925.

Contra deciziunilor direcţiunii generale a minelor, date în urma întâmpinării celor interesaţi, după veriticarea sancţiunilor aplicate de autorităţile miniere regionale, cât şi contra sancţiunilor aplicate direct de direcţia generală a minelor în baza art. 144 al. 5 din lege, cei nemulţumiţi au dreptul de apel la consiliul superior de mine în termen de 15 zile libere, care curge de la data comunicării deciziunii.

Apelul poate fi adresat fie direct consiliului superior de mine, fie prin direcţiunea generală a minelor.

XOX

CRONICA PETROLULUI

Incep a publica din însemnările mele relativ la concernul „Concordia", „Creditul Petrolifer" şi „Vega", cari astăzi sunt naţionalizate. Aceasta am făgăduit'o în ultimul număr al ziarului nostru.

Aceste trei societăţi aveau un singur deţinător era grupul lui Disconto Gesellschaft, una din cele mai mari instituţiuni din Germania care în unire cu financiarul Bleichröder din Berlin, se hotărâseră a financia aceste instituţiuni cari înainte treceau prin diferite crize atunci când ele erau sub numele de „Buştenari" deţinute de răposatul Max I. Schapira, care a fost unul din întemeietorii Industriei petrolifere.

Grupul Disconto Gesellschaft s'a hotărât la această operaţie în ţară la noi pentru a da o desvoltare acestei industrii, a face ca petrolul românesc şi derivatele sale să fie introduse în Germania pentru care scop se

du pays dont j'ai été le directeur, de faire une étude sur le marché egyptien puisqu'on était decidé de placer le pétrole roumain et ses derivés en Orient et particulièrement en Egypte. J'ai en l'honneur de connaitre en Grèce M. Venizelos, auquel j'avais été recommandé par feu Take Ionesco son bon ami et vice-président de nos sociétés, aussi avais-je reçu du gouvernement grec, de nous ceder une ile ou nous pouvions amenager une fabrique pour la distillation des derivés de pétrole allant être plus facilement reexpediés transportés dans les pays voisins par 5 vapeurs-tanks commandés par la „Deutsche Erdoel". Le Dr. Salomonsohn, dir. général de la Disconto Gesellschaft tenait beaucoup à donner une grande extension en Orient á ces affaires avait approuve le programme et a tait prêt d'accorder 200.000.000 marks-or à cet effet. Mais la guerre a derangé tous ces arrangements devaient avoir comme résultat la constitution d'un grand debouché pour notre pays.

P. S.

XXX

Une fabrique d'avions en Roumanie

Le conseil des ministres a signé, le 6 juillet, le journal ratifiant l'acte constitutif de la fabrique d'avions en Roumanie.

Cette fabrique sera créée en collaboration avec les firmes Lorraine-Dietrich et Bleriot. La première s'occupera des moteurs et la maison Bleriot des cellules d'avions.

La dénomination sera „Societatea aeronautică română" I. R. A. au capital de 120 milions de lei. Le siège séra à Bucarest et la fabrique sera installée près de Brasov. L'Etat participe pour 18 millions de lei, „Astra" d'Arad apporte 40 millions de lei, le groupe français 40 millions et le reste, soit 22 millions, sera souscrit par des banques et des particuliers.

Le capital a été définitivement souscrit.

L'Etat possédera, dans le conseil d'administration, deux sièges, les banques et le Crédit Industriel deux places, „Astra" aura trois sièges et le groupe français trois.

Le principe, qui est à la base de la société, est la loi de commercialisation.

Le ministère de la guerre désignera, et le conseil des ministres ratifiera, la nomination d'un commissaire du gouvernement, qui surveillera les intérêts de l'Etat.

Le directeur général, ainsi que la majorité du personnel de la société, seront roumains.

Le ministère de la guerre garantit à la nouvelle société des commandes de 100 appareils pendant les cinq premières années, 50 avions pour les cinq années suivantes, aprés lesquelles la société restera une entreprise privée.

La société s'oblige à terminer la fabrique de moteurs dans le delai de deux ans et celle des cellules dans le délai d'un an.

XOX

L'application de la loi des mines

Le ministre de l'industrie et du commerce, après avis du conseil supérieur des mines, s'est prononcé sur l'application de l'art. 144 de la loi des mines.

Les sanctions appliquées par les autorités minières régionales peuvent être révisées par la direction générale des mines, qui peut les confirmer, les modifier ou même les annuler.

La révision des ces sanctions n'a lieu qu'après le recours des personnes ou des entreprises contre le procès-verbal de constatation.

Ce recours peut être fait dans un délai de 15 jours francs après la date de la communication du procès-verba et devra être adressé à la direction générale des mines, soit directement soit par l'autorité minière régionale.

Ces recours n'ont pas le caractère d'appel et seront résolus sans la citation des parties. Les intéressés ont le droit de déposer, pour leur défense, des actes et mémoires écrits.

On ne peut faire appel au conseil supérieur des mines contre les sanctions appliquées par les autorités minières régionales qu'après leur révision par la direction générale des mines et que les intéresses seront mécontents de la sentence de cet organe.

Pour les personnes ou entreprises auxquelles des sanctions ont été appliquées et qui ont reçu communication du procès-verbal de constatation, le délai de 15 jours, ci-dessus indique, part du 6 août 1925.

Contre les decisions de la direction générale des mines, rendues aprés intervention des intéressés aprés la vérification des sanctions appliquées, tant par les autorités minières régionales que la direction générale des mines, conformément à l'art. 144 al. 5, de la loi, les intéressés ont le droit d'appel au conseil supérieur des mines dans un délai de 15 jours francs à partir de la communication de la décision. Cet appel peut être adressé directement au conseil supérieur des mines, sois par la direction générale des mines.

XXX

CRONIQUE DU PÉTROLE

Selon ma promesse je commence aujourd'hui à publier mes notes concernant le groupe „Concordia", „Crédit Pétrolifère" et „Vega" aujourd'hui nationalisé.

Ces trois sociétés appartenaient avant la guerre au groupe du Diskonto Gesellschaft, une des plus grandes institutions allemandes, laquelle d'accord avec le financier Bleichroeder de Berlin avaient décidé de financer ces institutions au moment critique qu'elles traversaient pendant que, sous le nom de „Buştenari", elles appartenaient à feu Max I. Schapira, un des fondateurs de l'Industrie Pétrolifère roumaine.

Le groupe „Disconto Gesellschaft" s'était decidé de faire cette opération en Roumanie dans le but de donner un plus grand developpement à cette industrie, à fin que le pétrole roumain et ses derivés soient

înfiinţase acolo o altă societate cu numele „Apiag", adică Algemeine Petroleum Industrfe Aktien Geselschaft şi care avea ramificaţii de desfacere în toată Germania, luptând contra lui Rocquefeller instalat în Germania sub numele de „Americanisch Deutsche Petroleum" Această întreprindere fiind condusă de fraţii Riedemann, încerca de a fi pe acelaşi picior cu Deutsche Bank, care deţinea şi controla „Steaua Română" având ca director pe d-l Spies iar administrator-delegat venit din Germania era d-l Staus. Concernul Disconto avea ca director general pe d-l Schlawe iar controlul se făcea de către d-l Dr. Sollmsen codirector la Disconto Gesellschaft.

Aci în ţară aceste concerne se luptau între ele. Este ştiut că pe vremuri se făcuse unirea între toate societăţile petrolifere contra lui Standard Oil Comp. care venise la noi sub numele de „Româno-Americana" şi care voia să distrugă toată industria petroliferă ca să rămână singură pe piaţă. In urmă ca protecţie s'a făcut legea de contingentare de către reposatul Costinescu şi în urma campaniei subscrisului susţinută de reposatul D. Sturza iar rezultatul a fost că toate societăţile împreună cu „Româno-Americana" s'au unit într'un cartel formidabil din care s'a format apoi „Distribuţia" de astăzi. La acest cartel însă „Concordia", „Creditul Petrolifer" şi „Vega" nu s'au raliat, fiind contra unei speculări a populaţiunii mai ales a celei rurale, ci a organizat vânzări în toată ţara, iar conducerea şi organizare am avut'o eu.

Am povestit acest mic istoric introductiv care să dea o orientare cititorului asupra acestor societăţi ce vor interesa mult prin peripeţiile prin cari au trecut.

Trebue să accentuez că societatea „Concordia" cu capital de lei 12.500.000 era menită numai a fora şi produce ţiţei. Ea avea cu totul alt Consiliu, şi producţia o vindea lui Disconto Gesellschaft care o rafina la „Vega" plătindu-i o sumă convenită pentru rafinare, iar apoi o vindea „Creditului Petrolifer" societate cu capital de lei 5.000.000 care era cea mai importantă deoarece când cumpăra toate materialele necesare ambelor societăţi dela cari lua comision şi acelaşi lucru era şi pentru vânzările ce le făcea pentru aceste societăţi.

Societatea „Concordia" avea şi o participaţie a unui grup italian, care se plângea întotdeauna că primeşte dividende prea mici, aceasta din cauză că celelalte 2 societăţi erau în mâinile grupului „Disconto" care avea interese opuse.

Ceeace trebue să afirm cu toată tăria şi să o certific cu probe este că concernul Disconto Gesellschaft în totdeauna aproba toate măsurile luate de noi, spre a favoriza consumatorul român, şi deci statul întreg şi în totdeauna admitea lupta noastră contra grupului cartelat al „Stelei Române" (Deutsche Bank) care în unire cu Rocquefeller şi alte societăţi căutau a face o politică de distrugere a celor ce nu-i ascultau şi chiar impunea Statului o politica a lor.

Această activitate poliatoare o avea vestitul reposat în tristă amintire d. director Kirschen dela „Steaua Română" secondat de vestitul d-l Iacobson cărora ţara le-a fost recunoscătoare când a scăpat de jugul lor apăsător, iar politica contrarie lor a fost condusă de mine.

(Va urma).

XXX

INFORMAŢIUNI

D. dr. Costinescu, primarul Capitalei, a avut zilele trecute întrevederi cu d. Ar. Aronovici, delegatul grupului american, invitat în ţară pentru a studia oportunităţile economice din România.

Negocierile cu primarul Capitalei, au ajuns să clarifice condiţiile pe baza cărora grupul american acceptă să lucreze în chestia iluminatului oraşului Bucureşti.

D Aronovici a primit în numele grupului său, să finanţeze proectul d-lui inginer Leonida, contristând în deviarea apelor râului Argeş şi în construirea unei mari uzini hidraulice.

Grupul american de comun acord cu primăria şi cu guvernul, va constitui o societate românească, conform legei comercialisărei.

Obiectul acestei societăţi va fi de a furniza curentul electric industrial şi comercial, necesar oraşului Bucureşti.

Grupul american a primit, în acelaş timp, să dea sub formă de împrumut, capitalul necesar pentru ca primăria să fie în măsură de a prepara lucrările necesare desvoltărei reţelei de consumaţie.

D. Aronovici a înmânat primarului o ofertă în aceste condiţii şi acest sens. D. Costinescu a acceptat condiţiile ofertei grupului american. Pe de altă parte d. Aronovici a anunţat că grupul american acceptă condiţiile primăriei.

Imprumutul va fi de un milion de dolari; jumătate e destinat construcţiei uzinei electrice iar jumătate complectărei lucrărilor. Uzina va da 40 milioane kilovaţi pe an adică 1 500.000 kw. minimum şi 4.000.000 maximum pe lună. O scrisoare de acceptare în acest senz a fost trimeasă de Dr. Costinescu grupului american.

Nu pare a fi vorba de cât de împrumutul a un milion dolari din cele zece milioane de care are nevoe Primăria pentru lucrările de edilitate ale Capitalei.

Trebue să adăogăm că un orup românesc a făcut şi dânsul o ofertă primăriei în aceleaşi condiţiuni ca grupul american. Rămâne de văzut dacă grupul românesc va putea pune la dispoziţie eele 200 milioane lei

* * *

Reţelele vămilor în timpul lunei lunie 1925 au fost de 649.000.0 0 lei.

Reţelele totale pentru 5 luni ale exerciţiului, de la 1 Ianuarie la 31 Iunie 1925 s'au urcat la 3.481.000 lei, depăşind previsiunile bugetare pentru aceastâ perioadă cari sunt de 3 470 000 lei pentru 6 luni, adică 3 milioane pentru 5 luni.

introduits en Allemagne. A cette fin il avait créé en Allemagne l'„Allgemaine Petroleum Industrie Aktien Gesellschaft" (Apiag) qui avait des ramifications dans toute l'Allemagne et luttait contre Rocquefeller lequel se trouvait installé en Allemagne sous le nom de „Americanish Deutsche Petroleum". Les directeurs de cette dernière étaient les frères Riedeman, qui voulaient faire concurrenee à la Deutsche Bank, laquelle à son tour détenait et controlait la „Steaua Română" dont le directeur était M. Spies, et administrateur M. Staus. Le concerne Disconto avait comme directeur général M. Schlawe, le contrôle etant assuré par M. le Dr. Sollmsen leş codirecteur de la Disconto Gesellschaft.

Ces grupes avaient engagé une vive lutte entre elles: on sait que l'union de toute les sociétés pétrolifères était dirigée contre la Standard Oil comp. qui se présentait chez nous sous le nom de „Româno-Americana" et qui voulait détruire toute l'Industrie pétrolifère, pour rester seule sur le marché. Cependant feu Costinesco crèa pour protejer notre industrie la loi du contingentement; le résultat fut que toutes les sociétés y compté la „Româno-Americana, se groupèrent dans un cartel formidable dont est issue ensuite la „Distribuţia" d'aujourd'hui et à laquelle les trois sociétés citées ci-dessus ne se sont pas ralliées, étant contre une spéculation de la population et surtout de la population rurale. Le groupe „Concordia" organisa à son tour ses offices de vente dans le pays entier, offices de vente que j'ai organisé et dirigé.

J'ai rappelé ces choses afin que le lecteur puisse s'orienter sur le passé de ces sociétés intéressantes par les phases qu'elles ont traversé.

Je dois accentuer que la société „Concordia" au capital de lei 12 500.000 avait le but seulemen. de forer et produire du pétrole ayant son conseil à part, la production étant vendue à la Diskonto Gesellschaft, qui la rafinait à la „Vega" contre payement d'une somme convenue et ensuite la revendait au „Credit Pétrolifèr" société au capital de 5.000.000 lei laquelle était la plus importante puisqu'elle achetait tous les matériaux nécessaires aux deux sociétés dont elle s'assurait une comission ainsi que pour les ventes qu'elles faisait pour ces societés.

La „Concordia" avait aussi la participation d'un groupe italien qui se plaignait toujours de toucher de petits dividendes; ceci à cause que les 2 autres soc. de ce groupe se trouvaient dans les mains de la „Disconto qui avait des interêts opposés.

Ce que je dois affirmer avec force et ce que je puis prouver c'est le fait que le groupe Diskonto approuvait toujours toutes les mésures prises par nous, pour être favorables au consommateur roumain donc à l'Etat entier et admettait toujours notre lutte contre le cartel de la „Steaua Română" (Deutsche Bank) laquelle en union avec Rocquefeller et d'autres sociétés cherchaient à ruiner ceux qui ne les écoutaient pas voulant même imposer à l'Etat leur politique.

La direction du cartel était confiée au celebre Kirschen directeur de la Steaua Română, secondé par le fameux M. Iacobsohn de triste mémoire dont le pays a pu enfin se debarasser et contre la politique desquels j'ai dirigé tous mes efforts.

(A suivre)

XOX

INFORMATIONS

Au cours de la semaine dernière, M. Costinesco, Maire de Bucarest, a eu des entrevues avec M. A. Aronovici, délégué du groupe américain qui se propose de s'intéresser à de grandes entreprises en Roumanie. Les pourparlers avaient pour but d'examiner les conditions sur la base desquelles le dit groupe participerait à l'éclairage de la Capitale, M. Aronovici ayant déclaré que ses capitalistes acceptent de financer le projet de M. l'Ingénieur Léonida qui envisage l'installation d'une puissante usine hydraulique par la déviation du cours de la rivière Argès.

Le groupe américan. de concert avec la Mairie et l'Etat, constituerait une société roumaine conformément aux prescriptions de la loi de commercialisation, en vue de fournir à la ville de Bucarest l'énergie électrique nécessaire pour tous les besoins industriels et commerciaux; en outre, sous forme d'emprunt, il avancerait à la Mairie l'argent qu'il faudra pour le développement du réseau de la consomation urbaine.

M. Aronovici a remis au Maire une offre en ce sens que M. Costinesco a accepté. D'autre part M. Aronovici à annoncé que le groupe américain accepte également les conditions de la Mairie.

L'emprunt se montera à un million de dollars dont 50 pour cent est destiné à la construction de l'usine electrique et 50 pour cent destiné à completer les travaux. L'usine fournira 40 millions kilowats par an soit de 1.500.000 à 4.000 000 kw. par mois. C'est dans ce sens qu'une lettre a été adressée d'acceptation a été adressée par M. Costinesco au groupe américain.

Il ne saurait être cependant question que de l'emprunt d'un million de dollars sur les dix millions nécésaires à la Mairie pour les travaux municipaux de Bucarest.

Il convient d'ajouter aussi qu'un groupe roumain a fait à la Mairie une offre dans les mêmes conditions que le groupe américain. Reste à voir si le groupe roumain pourra fournir les 200 millions de lei.

* * *

Les recenttes des douanes pendant le mois de juin 1925 ont été de 649 millions lei.

Les recettes totales pour les cinq premiers mois de l'exercice, du 1 janvier au 31 juin 1925 se sont élevées à 3.481.000 lei, dépassant les prévisions budgétaires pour cette période qui sont de 3.470 000 lei pour 6 mois, soit moins de 3 millions pour cinq mois.

La 25 Iulie, s'a deschis noul Canal de la Sulina, în prezenţa a numeroşi reprezentanţi ai caselor comerciale. Canalul avea o adâncime de 20 picioare.

Cel dintâi vapor comerarcial care a eşit prin canalul prelungit a fost „Maria Kiriakidis" sub pavilion grecesc, încărcat cu cherestea până la calajul de 17 picioare şi 3 inci. Pe bordul vasului s'au îmbarcat mai mulţi funcţionari superiori ai diferitelor servicii C. E. D. precum şi cei dela vama locală şi serviciul sanitar.

La orele 6.35 vasul se afla la larg, fără nici un accident.

Al doilea vapor care a urmat imediat a fost vaporul poştal francez „Henry Fraissinet" încărcat până la calajul de 16 3/4 p. c. Şi acesta a trecut noul canal fără accidente.

Cele dintâi vase intrate în Sulina prin noul canal, în ziua de 26, au fost „Eifel", sub pavilion german, de 1850 TR deşert şi vaporul „Artemis" de circa 780 TR.

Serviciul C. E. D. menţine încă în continuă lucrare, în interiorul canalului prelungit spre a putea obţine şi menţine adâncimea dorită aşa că, vasele nu pot intra sau eşi din fluviu de cât numai dela orele 6,30 până la orele 8 dim. şi dela orele 6 seara.

Din cauza acestui orar lumea navigatoare e nemulţumită. Unele vapoare sunt nevoite a aştepta în larg altele care sosesc dela deal sunt nevoite a-şi face rondul şi să parămeze în port, în aşteptarea liberărei canalului.

* * *

In ultima şedinţă consiliul superior al energiei, a continuat să examineze cererile de concesionări de căderi de apă.

Printre acestea cele mai importante au fost: Studiile proectului de lucrări depuse de d. Ingier Leonifia în legătură cu cererea sa de concesionare a energiei de pe Valea Bistriţei.

D. inginer Leonida, în proectul său de lucrări, prezintă programul de construire a două mari centrale electrice pe Valea Bistriţei. O centrală la punctul Toancele de lângă com. Broşteni, de 20.000 H. P. şi o centrală la Bicaz de 150.000 H. P., undé se va înfocmi un baraj de 60 metri înălţime şi un lac egalizator de 300.000 m. c., pe o întindere de 3—4 km.

Graţie acestor lucrări se va obţine o diferenţă de nivel de 120 m. Apa va fi condusă printr'un tunel la uzina electrică, la punctul unde se va realiza căderea de 120 m.

Această centrală va servi forţa motrice necesară industriilor din această regiune, cum şi electrificării trenurilor.

Consiliul a trecut apoi la examinarea contractelor încheiate de comunele Băicoi, Telega, Poiana Ţapului şi Braşov cu societatea „Electrica" din Bucureşti pentru alimentarea lor cu electricitate.

Consiliul a aprobat planul reţelelor respective, în baza căruia alimentarea se va face dela uzina soc „Electrica" din Floreşti, care alimentează cu curentul pentru iluminatul unei părţi din Capitală

Asupra acestor contracte, consiliul a avizat favorabil.

* * *

Comisiunea centrală fiscală de pe lânga ministerul finanţelor a dat următoarea hotărâre în ce priveşte aplicarea articolelor 23 şi 44 din legea contribuţiunilor directe:

In contractele de concesiuni miniere sumele primite de proprietarii terenurilor sau de concesionari, fie dintr'o dată, ori în mai multe rânduri—periodic—cari însă vor fi determinate în mod cert de părţile contractate la facerea convenţiunei, au caracterul de preţ, reprezentând echivalentul minei dată în concesiune şi ca atare aceste sume sunt supuse la taxele de timbru iar nu la impozitul mobiliar care se aplică numai asupra veniturilor.

In cazul însă când suma nu ar fi certă, ci în legătură cu producţiunea brută ori cu venitul net ce ar aduce exploatarea, atunci ea reprezintă un venit tras din concesiune sau cesiune şi deci este impozabilă la impozitul mobiliar, iar, nu la taxele de timbru.

Sumele certe luate pentru cedarea unui drept de redevenţă sunt supuse impozitului mobiliar întru cât redevenţa prin natura ei este încertă şi are caracterul aleatoriu de obicei fiind în legătură cu producţia şi ca atare este socotită ca venit

Cu prilejul transmiterei acestor drepturi caracterul lor de venituri rămâne şi suma chiar certă primită în schimb — păstrează acelaş caracter de venit şi deci e impozabilă la impozitul mobiliar.

*

După ultimele date oficiale, producţia noastră agricolă poate fi evaluată astfel:

Grâu. Producţia 290.000 vagoane. Consumaţiunea interioară şi semînţe 230.000 vagoane. Disponibil pentru export 60.000 vagoane.

Secară. Producţia 18.000 vagoane. Consumaţiunea interioară şi seminţe 4 600. Disponibil pentru export 13.000 vagoane.

Orz. Producţia 100.000 vagoane. Consumaţiunea interioară şi seminţe 60.000 vagoane. Disponibil pentru export 39.700 vagoane.

Ovăs. Producţia 88.000 vag. Consumul interior şi seminţe 80.000 vagoane. Disponibil pentru export 8.000 vagoane.

* * *

Suveranitatea U. R. S. S-ului în partea rusească a Sakhalinului fiind stabilită, presa sovietică discută cu aprindere chestiunea construirei unui port maritim în această insulă.

Concesionarii japonezi şi alţii proced la exploatarea bogăţiilor minerale ale insulei astfel că un foarte mare impuls a fost dat desvoltărei din Sakhalin. Presa rusească spune că în aceste condiţii, este esenţial a se orienta de pe acum curentele traficului către un port rusesc.

Le 25 Juillet, en présence de nombreux représentants de maisons de commerce, on a procédé à l'ouverture du nouveau chenal de Sulina, dont la profondeur est de 20 pieds. Le premier vapeur qui y pénétra fut le „Maria Kyriakidis", battant pavillon hellène, chargé de bois de construction et dont le calage marquait 17,3 pieds. Plusieurs fonctionnaires supérieurs des services de la C. E. D. se trouvaient à bord, en compagnie des employés de la Douaue locale et du service sanitaire. Le vapeur est entré à 5 heures dans le chenal et e 6.35 il en sortait vers le large.

Le bateau postal „Henry Fraissinet", sous pavillon français, et d'un calage de 16 pieds 3/4 suivit immédiatement. Quant au premier bâtiment qui entra à Sulina par le nouveau chenal, ce fut le s/s „Eifel", battant pavillon allemand, et après lui, le s/s „Artémis", sous pavillon grec.

Le service technique de la C. E. D. pour suit les travaux dans l'intérieur du chenal afin de pouvoir arriver et maintenir la profondeur voulue; aussi les vapeurs ne sont admis à le traverser que de 6.30 à 8 h. du matin et le soir après les 6 heures. Cette restriction n'est pas sans mécontenter la navigation. Plusieurs bâtiments sont obligés d'attendre au large, d'autres perdent du temps à demeurer au port.

* * *

Dans sa dernière réunion, le Conseil supérieur des généraleurs d'énergie a pris en discussion diverses demandes de concession pour l'utilisation de chûtes d'eau.

Un des projets les plus importants est celui des travaux élaborés par M. l'Ingénieur Léonida en vue de capter les énergies de la vallée de la Bistritza. Il prévoit la construction de deux centrales électriques, l'une de 20 000 HP. dans la localité dite Toancele près de la commune Brochténi, l'autre d'une puissance de 150.000 HP. à Bicaz, alimentée par un barrage de 60 mètres de hauteur et un lac égalisateur de 3 à 4 kilomètres d'étendue et d'une contenance de 300 000 mètres cubes. Ces travaux donneront une différence de niveau de 120 mètres L'eau sura conduite par un tunnel jusqu'à l'usine électrique, au point où s'effectuera la chûte de cette hauteur. On retirera de cette dernière centrale la force motrice necessaire aux industriez de la région, ainsi qu'à l'électrification du réseau ferroviaire.

Le Conseil a examiné également les contrats passés entre les communes de Baicoi, Telega, Poiana Tapului et Brasov et la société „Electrica" de Bucarest pour la fourniture du courant électrique. Les devis des réseaux respectifs ont été approuvés, et l'alimentation se fera de l'usine que la société posséde à Floresti et qui sert en partie à donner le couran pour l'éclairage de la Capitale.

* * *

La comission centrale fiscale prés le ministére des finances a donné la décision suivante en ce qui concerne l'applicaton des articles 23 et 44 de la loi des contributions directes:

Dans les contrats de concession minières, les sommes reçues par les propriétaires des terrains ou par les concessionnaires soit en une fois soit de façon successive mais qui seront determinées d'une façon certe par les parties contractantes à la conclusion de la convention ont le caractére de prix, réprésentant l'équivalent de la mine accordée, en concession, et par conséquent ces taxes sont soumises aux taxes de timbre et pas à l'impôt mobilier qui s'applique seulement sur les revenus.

Au cas où la somme ne sera pas fixe mais en dépendance de la production brute ou du revenu net de l'exploitation, elle représentera alors un revenu tiré des concessions ou de la cession, et par conséquent elle est imposable à l'impôt mobilier, et non point aux taxes de timbre.

Les sommes fixes perçues pour la cession d'un droit de rédevance sont soumises à l'impôt mobilier puisque la rédevance par sa nature est variable et a le caractère aléatoire, d'habitude étant en liaison avec la production, et par conséquent est considerée comme revenu.

A l'occasion de la transmission de les droits, leur caractére de revenu reste et la somme fixe recue en échange—garde le même carractére de revenu, donc elle est imposable à l'impôt mobilier.

*

Selon les dernières données officielles la production agricolé peut être évaluée comme suit:

Blé. Production 290.000 wagons. Consommation intérieure et graines 230 000 wagons. Disponible pour l'exportation 60 000 vagons.

Setgle. Production 18.006 vagons. Consommation intérieure et graines 4.600 vagons. Disponible pour l'exportation 13.000 vagons.

Orge. Production 100 000 vagons. Consommation intérieure et graines 60 000 vagons Disponible pour l'exportation 39.700 vagons.

Avoine. Production 88.000 vagons. Consommation intérieure et graines 80 000 vagons. Disponible pour l'exportation 8.000 vagons.

* * *

Le souveraineté de l'U. R. S. S. dans la Partie russe de Sakhaline étant maintenant établie, la presse soviétique discute vivement la question de l'établissement prochain d'un graud port maritime dans cette île.

Les concessionnaires japonais et autres procédent déjà à l'exploitation des richesses minérales de l'île et une forte impulsion a été donnée au développement de l'industrie de Sakhaline. La presse russe fait ressortir que dans ces conditions il est essentiel d'orienter dès maintenant les courants du trafic vers un port russe.

TUNGSRAM

Cel mai rezistent BEC!

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Importantă întreprindere continentală

care se ocupă cu fabricare de

Aparate și accesorii de stins focul

portative, transportabile, și staționare fabricate după cunoscutele procedee de STINGERE PRIN SPUMA, speciale prin întrebuințarea lor, pentru regiunile petrolifere din România

caută firmă serioasă, cu capital, ca reprezentant General pentru România

Condițiuni: să lucreze pe cont propriu. Terminarea unei mari organizații activând cu succes. Bine introdus la Autorități, industrie și instituții petrolifere. Numai ofertelor detailate, cu referințe în limba germană li se dau curs.

La RUDOLF MOSSE, Bulev. Academiei 4, sub: J. U. 7985

Lloyd's Register of Shipping a publicat ediția 1925 1926 a repertoriului vapoarelor comerciale. Ca de obiceiu o serie de tabele statistice se găsesc în acest volum, tabele cari dau o idee exactă despre situația actuală a diferitelor marine de comerț și de schimbări cari au survenit în cursul ultimilor 12 ani.

Faptul cel mai important, este că diminuarea observată anul trecut (pentru prima oară dela războiu) în totalul tonagiului mondial nu s'a menținut și anul acesta. In locul unei scăderi de 1.100.000 tone din bruto se constată acum o creștere de 617.851 tone. Tonagiul vapoarelor și motoarelor a crescut cu 856.236 tone, pe când scăderea corăbiilor cu pânză se cifrează la diferența între cele două ultime cifre.

Iată tonagiul total brut al principalelor noțiuni cu privire la vapoarele de fer sau oțel, vapoare cu sau fară motoare, comparate cu cifrele corepunzătoare din 1924 (în mii de tone):

	1924	1925
Anglia	18.917	19.275
Dominioanele	2.213	2.230
Statele-Unite	11.823	11.605
Belgia	555	538
Danemarca	974	1 008
Franța	3.193	3.262
Germania	2.856	2.993
Grecia	751	890
Olanda	2.533	2.585
Italia	2 676	2.804
Japonia	3.655	3.741
Norvegia	2.326	2.555
Spania	1.163	1.120
Suedia	1.145	1.215
Alte țări	2.749	2.875
Total	57.530	58.785

Declinul corăbiilor cu pânză continuă. Tonagiul acestei categorii a scăzut încă cu 250 000 tone din anul trecut. El a diminuat cu 1.718.000 tone din Iunie 1914. Dacă se scade din totalul de șlepuri și corăbii diverse cari se găsesc coprinse în această cifră nu mai rămâne actualmente decât circa 1 611.000 tone de adevărate corăbii cu pânze. Acestea nu mai reprezintă actualmente decât 3 jum. la sută din tonagiul mondial.

* * *

Urmând pilda Băncii Naționale a Austriei care a redus taxa sa de scont, băncile vieneze au hotărât să reducă cu 1 la sută dobânzile asupra compturilor creditoare. Taxa pe depozite la vedere e redusă în felul acesta la 7 la sută, aceea pe depozite la o lună la 8 la sută și aceea pe depozite de la 2—3 luni, la 9 la sută.

* * *

După o statistică a lui „New-York Trust Co." totalul datoriilor interaliate cu dobânzi, se cifra la 1 Ian. 1925 la frumoasa cifră de 22 727.000.000 de dolari, din această sumă 12 019.000.000 de dolari datorită Statelor-Unite și se repartizează astfel: Marea Britanie, 4.554 mil. de dolari, Franța, 4.138 mil. dol.; Italia, 2.097 mil. dol.; Belgia, Rusia, Polonia, Ceco-Slovacia, Jugoslavia, România, Austria, Grecia, Estonia, Armenia, Finlanda, Lituania, Letonia și Ungaria, restul de 1.230 milioane de dolari.

Actualmente 4.750 milioane de dolari adică 39,5 la sută din datoria totală, este consolidată, țările cari au consolidat sunt 5 și anume: Marea Britanie, Polonia, Finlanda, Lituania și Ungaria.

xox

Le Lloyd's Register of Shipping vient de publier l'édition 1925-1926 de son répertoire des navires marchands. Comme d'habitude, une série de tables statistiques se trouve comprise dans le volume, tables qui donnent une idée exacte de la situation actuelle des différentes marines de commerce et des changements qu'elles ont subi au cours des douze mois écoulés.

Le fait le plus saillant, c'est que la diminution observée l'année dernière (pour la première fois depuis la guerre) dans le total du tonnage mondial ne s'est pas maintenue eette année. Au lieu d'une diminution de 1.100.000 tonnes de jauge brute, c'est une augmentation de 617.851 tonnes que l'on constate cette fois. Les vapeurs et motorships ont augmenté de 856.236 tonnes. tandis que la diminution des voiliers comblait la différence entre ces deux derniers chiffres.

Voici quel est pour les principales nations le tonnage brut total des navires en fer ou en acier, à vapeur ou à moteur, comparé avec la chiffre correspondant de 1924 (en milliers de tonnes).

	1924	1925
Angleterre (et Irl.)	18.917	19.274
Dominions	2 213	2,230
Etats-Unis	11.823	11 605
Belgique	555	638
Danemark	974	1.008
France	3.193	3.262
Allemagne	2 856	2.993
Grèce	751	890
Hollande	2 533	2.585
Italie	2.676	2.804
Japon	3.655	3.741
Norvège	2.326	2.555
Espagne	1.163	1.120
Suède	1.145	1.215
Autres pays	2.749	2.875
Total	57.530	58.785

Le déclin du voilier continue. Le tonnage total de cette catégorie a encore diminué de 250.000 tonnes depuis l'année dernière. Il a diminué de 1.718.000 tonnes depuis juin 1914. Si l'on défalque du total les chalands et engins divers qui s'y trouvent additionnés. il n'y a pas à flot actuellement plus de 1.611.000 t. de véritables voiliers. Les voiliers ne représentent plus maintenant que 3 1/2 pour cent du tonnage mondial.

* * *

Suivant l'exemple de la Banque Nationale de l'Autriche laquelle a reduit la taxe d'escompte, les banques viennoises ont décidé de reduire de 1 pour cent les intérêts sur les comptes créditeurs. La taxe sur les dépôts à vue est réduite ainsi à 7 pour cent celle des dépôts pour un mois à 8 pour cent et celle des dépôts pour 2-3 mois à 9 pour cent.

*

D'après une statistique préparée par la New-York Trust Co. le total des dettes interalliées avec l'intérêt compsé à la date du 1-er janvier 1925 s'élevait en chiffres ronds à 22 727 000.000 de dollars; sur cette somme, 12.019.000.000 de dollars sont dus aux Etats-Unis et se répartissent comme suit: Grande-Bretagne, 4 554 millions de dollars; France 4.138 millions de dollars; Itali, 2 097 millions de dollars; divers (Belgique, Russie, Pologne, Tchecoslovaquie, Yougoslavie, Roumanie, Autriche, Grèce, Esthonie, Arménie, Finlande, Lithuanie, Lettonie et Hongrie), 1.230 millions de dollars.

A l'heure actuelle, 4 750 millions de dollars, soit 39,5 la suta de la dette totale, sont consolidés; les pays qui ont consolidé se trouvent au nombre de cinq: la Grande-Bretagne, la Pologne, la Finlande la Lithuanie et la Hongrie.

XXX

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Societatea Steaua Română a încheiat un contract cu intreprinderile Borrman din Essen prin care acestea se însărcinează să construiască pentru contul Stelei Române o puternică rafinerie de petrol la Moinești.

Producția soc. Astra Română pe luna Iulie a fost de 2925 vag. față de 2770 vag. cât a fost în luna precedentă. Iată care a fost producția pe șantiere: Moreni 1768.2000, Ochiuri 842.6204, Ceptura 177.000, Filipești 91.8400, Băicoi 3.5500, Câmpina 41.8600.

Producția soc. Steaua Română in Iulie a fost de 2648 vag. față de 2523 vag. cât a fost în Iunie.

*

Producția totală a soc. Creditul Minier pe luna Iulie a fost de 3980 vag. față de 3920 vag. din luna Iunie.

*

Producția soc. Concordia-Internațională pe luna Iulie pe șantiere a fost următoarea:

Buștenari 2,521.718, Runcu 712.033 Băicoi 782.200, Moreni 113.150, Arbanași 2.500.000, Gura-Ocniței 3.266,982.

Adică un total de 989 vagoane față de 642 vagoane cât a fost în Iunie.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

La société Steaua Romana a conclu, avec les entreprises Boorman d'Essen, un contrat par lequel cette société se charge de la construction, pour le compte de Steaua Română, d'une puissante raffinerie de pétrole à Moinesti.

Au cours du mois de juillet, la production de la société a été de 2925 vagons contre 2776 le mois de juin. Cette production est repartie comme suit:

Moreni 1768 2000, Ochiuri 842.6204, Ceptura 177.0000, Pilpești 91.8400, Baicoi 3.5500, Câmpina 41.8600.

La société Steaua Română a obtenu, en juillet une production de 2648 wagons contre 2523 wagons en juin.

*

La production totale de la soc Creditul Minier le mois de juil et a ateint 3980 wag. contre 3920 wag. en juin.

*

La production des chantiers de la soc. Concordia-Internaționala a donné, pour le mois de juillet, les chiffres suivants;

Bustenari 2 522.718, Runcu 712034 Baicoi 782 200, Moreni 113 150, Arbanasi 2 500.000, Gura-Ocnitei 3 266 982.

Soit en tout de 989 wagons, contre 642 en juin.

Sonda No. 7 dela Ochiuri a societății „Creditul Minier", care a ajuns la al doilea strat meotic, la o adâncime de 884 metri, cu o coloană de 7 țoli, a răzbit făcând o erupție care a aruncat garnitura de săpat afară.

Sonda dă o producție de 40 vagoane pe zi.

*

Un contract pentru exploatarea de către Compania Standard Oil of California a unei suprafețe de 56 000 acri și deținută de către Venezuelan Petroleum Co. în districtul lacul Macaraibo din Venezuela a fost semnat între cele două companii. Potrivit acestui acord Standard va întreprinde foragiul a 18 puțuri și va continua desvoltarea exploatărei.

Soc. Standard din California, obținuse anul trecut exploatarea a 25 000 acri, ale carei cheltueli și beneficii le împarte cu soc. „Venezuelan Petroleum" după plata unei redevențe de 10 la sută către Stat.

* * *

American Petroleum Institute apreciază că producția zilnică mijlocie de petrol brut a Statelor-Unite pentru săptămâna din 27 Iunie 1925 a fost de 2.173.850 barile față de 1.197.450 barile în săptămâna trecută adică o scădere de 23.600 barile.

Estul Californiei a produs în mijlocie 1.519 350 barile, ceea ce comparat cu 1.501.950 barile anul precedent dă o scădere de 42.600 barile pe zi.

Producția Californiei a fost de 654.500 barile față de 035 500 barile din săptămâna precedentă; adică o urcare de 19.000 barile.

La sonde No. 6 Ochiuri appartenant au „Credit Minier" qui est arrivée à la seconde couche méothique, à une profondeur 885 mtrs, ayant une colonne de 7 tolli a été frappée rejettant au dehors la garniture de forage.

La production de la sonde est de 40 vagons par jour.

* * *

Un contrat pour le développement par la Standard Oil Co. of California d'une étendue de 56 000 acres, déteuue par le Venezuelan Petroleum Co. dans le district du lac Maracaïbo, au Venezuela, vient d'être passé entre ces deux compagnies. Aux termes de l'accord, la Standard entreprendra le forage de dixhuit puits et continuera le développement par la suite.

L'an dernier, la Standard of California avait déjà obtenu l'exploitation de 25.000 acres dont elle partage les frais et les revenus avec la Venezuelan Petroleum, après paiement d'une redevance de 10 pour cent au gouvernement.

* * *

L'American Petroleum Institute estime que la production journalière moyenne d'huile brute aux Etats Unis, pour la semaine finissant le 27 juin 1925 était de 2.173 850 barils, la semaine précédente, soit une diminution de 23.600 barils.

L'Est de la Californie a produit en moyenne 1.561,950 barils précédents donne une diminution de 42.600 barils par jour.

La production de la Californie a été de 654.500 barils la semaine précédente, soit une augmentation de 19.000 barils.

PRODUCTION JOURNALIERE MOYENNE

(En barils)

	27 juin	20 juin	Différence
Oklahoma	447.900	441.700	— 3.800
Kansas	101.300	103.750	— 2.460
North Texas	87.200	88 900	— 1 700
East Central Texas	110.000	113.300	— 3.300
West Central Texas	94.500	96.600	— 2.100
North Lousisiana	51.100	51.250	— 150
Arkansas	279.100	302.250	—23.150
Golfe du Mexique	103.450	104.350	— 900
Southwest Texas	46.900	49.600	— 2.700
Eastern	104.500	104.500	. . .
Wyoming, Montana et Colorado	93.400	95.750	— 2.350
Californie	654.500	635.500	+19.000
Total	2.173.850	2.197.450	—23.600

In cursul săptămânei următoare, încheiată la 4 Iulie, producția s'a ridicat la 2.152.350 barile, arătând astfel o scădere de 21.500 barile.

Estul Californiei cu 1,491.850 barile denotă o diferență de 28.500 barile mai puțin. Din contră se înregistrează o urcare de 7.000 barile în California unde rezultatele se cifrează la 661.500 barile.

* * *

Extracția petrolului în Germania în anul 1924 s'a urcat la 59.299 tone 50.780 tone din anul precedent. Extracția se repartizează în districtele Wietze, Haeningsen-Wienhagen, Oelheim și Oberg-Gadenstedt, din provincia Hanourei. Au fost extrase la Wietze 38.045 tone, la Haeningsen 20.230 tone, la Oelheim și Oberg-Gadenstedt 1 024 tone față de 34.058 tone, 15.208 tone, și 1.452 tone în 1923.

Extracția petrolelor în Germania dă resultatele următoare din 1913, până azi ținând cont de perderile zăcămintelor alsaciene:

	Tone		Tone
1913	120.283	1919	37.442
1914	110.304	1920	34.785
1915	99.261	1921	38.308
1916	92.669	1922	42.000
1917	90.649	1923	50.780
1918	38.137	1924	59.299

Și semnalează un nou succes în districtul Nenhagen (Hanovra). Societatea Greiserwerke a atins stratul petrolifer la 820 metrii cu sonda Nienhagen V. Petrolul împins de o presiune de gaz se găsește actualmente la 100 metrii sub suprafață și se așteaptă din zi în zi o erupție mai mare.

Toate măsurile obișnuite au fost luate, pentru a asigura captarea și transportul naftei.

* * *

Acum vre-o câți-va ani s'au semnalat zăcăminte de petrol în Austria, în regiunea cuprinsă între lacurile Trau și Atter. Regiunea a fost explorată zilele trecute de către geologii cari au dat un avis favorabil asupra productivității acestor terenuri, cari vor fi puse în curând în exploatare de soc. „Petrolig" constituită în acest scop și având sediul social la Viena. Terenele achiziționate de către această societate vor fi de circa 11 mii ha.

* * *

A 132-a întrunire a Institutului American de Mine și ingineri metalurgiști va avea loc la Salt Lake City la 31 Aug. — 3 Sept. Membrii interesați în petrol, se vor întâlni cu trei zile înainte la Casper în Wyoming, cu scopul de a discuta anumite chestiuni technice și a visita terenurile petrolifere de la Salt Creek, Teapot și Lost Soldier, câmpurile de gaze din Independența Rock, Ferris Mountains și Wert-Makoney.

Au cours de la semaine suivante, terminée le 4 juillet. la production s'est chiffrée à 2.152,350 barils, accusant ainsi une inflexion de 21.500 barils.

L'Est de la Californie, avec 1.491.850 barils, dénote une différence de 28.500 barils en moins. Par contre, une augmentation de 7 000 barils s'enregistre en Californie où les résultats atteignent 661.500 barils.

* * *

L'extraction du pétrole en Allemagne durant l'année 1924 s'est élevée à 59.299 tonnes contre 50.780 tonnes l'année precédente. L'extraction se répartit sur les districts de Wietze, de Haeningsen-Wienhagen, d'Oelheim et d'Oberg-Gadenstedt, de la province du Hanovre. Il a été extrait à Wietze 38 045 tonnes, à Haeningsen-Nienhagen 20.230 tonnes, à Oelheim et 35.058 tonnes, 15.208 tonnes et 1.452 tonnes respectivement en 1923.

L'extraction des pétroles en Allemagne montre les resultats suivants depuis l'année 1913, en tenant compte de la paerte des gisements alsaciens:

	Tonnes		Tonnes
1913	120.283	1919	37.442
1914	110.304	1920	34.785
1915	99.261	1921	38.308
1916	92.669	1922	42.000
1917	90.649	1923	50.780
1918	38.137	1924	59.299

On signale un nouveau succès dans le district de Neuhagen (Hanovre), La société, Greiserwerke a touché l'horizon petrolifère à 820 mètres de profondeur dans sa sonde Nienhagen V. Le pétrole poussé par une forte pression de gaz se trouve actuellement à environ 100 mètres audessous de la surface et l'on s'attend tous les jours à une forte eruption.

Toutes les mesures d'usage ont été prises pour assurer le captage et le transport du naphte.

* * *

Il y a un certain nombre d'années, des gisements de pétrole avaient été signalés en Autriche, dans la région comprise entre les lacs de Trau et d'Atter, La région a été récemment explorée par des géologues qui ont émis un avis favorable sur la productivité de ces terrains. Ils vont être prochainement mis en exploitation par la société „Petrolig", constituée à cet effet avec siège social à Vienne. Les terrains acquis par la dite société seraient de l'ordre de 11.000 hectares environ.

* * *

La 132e réunion de l'American Institute of Mining and Metallurgical Engineers aura lieu à Salt Lake City, du 31 août au 3 septembre. Auparavant, les membres interesses au pétrole se réuniront pendant trois jours à Casper, en Wyoming, dans le but de discuter certaines questions techniques et de visiter les terrains pétrolifères de Salt Creek, Teapot et Lost Soldier, les champs gazéifères de Independence Rock, Ferris Mountains et Wert-Makoney.

Producțiunea de petrol din Mexic în cursul lunei Mai a fost de 10 855 000 barile față de 11 milioane 256 000 în Aprilie. Această producție se repartizează în chipul următor între principalele societăți petrolifere (în barile).

	Sud	Panuco
Mexican Petrol.	2.135.000	1.471.000
Standard Oil	90.000	1.839.000
Mex. Seaboard.	84.000	1 091 000
Coroana	38.000	818.000
Sinclair	16 000	716.000
Mex. Eagle	540.000	36.000
Gulf Oil	242.000	321,000

Producțiunea săptămânei încheiate la 4 Iulie a fost de 1 milion 900.000 barile față de 2.021.000 barile săptămâna precedentă, deci cu 112 000 barile mai puțin. Producția câmpurilor de sud (petrol ușor) a fost de 122.000 barile, cu 1.000 barile mai puțin, și acea a petrolului greu a atins 1.287.000, deci cu 111.000 barile mai puțin.

* * *

Fiindcă în Italia țara noastră nu are atașat comercial, ceea ce este o pierdere considerabilă pentru Comerțul româniei și legăturilor sale cu comerțul și industria Italiei, suntem nevoiți a culege cifre din statisticele Camerilor de comerț din Italia.

Iată câteva cifre pe anul 1922, 1923 și 1924:

Țițeiul. Fiind oprit la export firește că nu figurează importul din România, decât în anii 1921 și 1922, pentru câteva mii de tone, obținute, pentru rafinăria din Fiume, în baza unor concesiuni speciale.

Cantitatea importată de către Italia este mic, ne existând decât rafineria din Fiume în activitate. Cele 20.000 tone anual importate în 1923 și 1924, au fost furnizate de Mexic și de catre Persia.

Uleiuri minerale. Importul Italiei este în creștere continuă: da la 66.789 tone în 1922, a trecut la 73.342 tone în 1923, ajungând la 75.183 tone în 1924. Aproape toată cantitatea este importată din S. U. Din România s'a importat 698 tone în 1922, 834 tone în 1923 și numai 254 tone în 1924.

Petrolul în 1922 și 1923 România venea imediat după Statele Unite. Anul trecut al doilea loc a fost ocupat de către Rusia, care și-a sporit exportul de la 2019,8 tone în 1922, la 13.179 tone în 1924. Cantitatea adusă din România a scăzut de la 28 410 tone în 1922, la 13.649 tone în 1923 și la 8727 tone în 1924. Adică de abea 17 la sută din importul de petrol al Italiei (117.660)

Benzina importul Italiei a fost de 114 681 tone în 1922, de 132.636 în 1923 și la 159.185 în 1924. Principala furnizare a fost Statele Unite, care a trecut de la 42.371 tone în 1922, la 96 780 tone în 1924. De asemenea au câștigat teren Persia, Rusia și Egiptul. România care ocupa al doilea loc în 1922, cu 35.866 tone, a trecut treptat în locul al treilea în 1923, cu 22.352 tone și în al patrulea în anul 1924, cu 4852 tone.

Păcura. Consumul, deci și importul, s'a dublat în ultimii ani. In 1922 Italia importa 154 723 tone, în 1923 191.163 tone, iar în 1924 332 610 tone. Proveniențele principale sunt: Statele Unite, Mexicul și Antilele Olandeze. România din cauza regimului respectiv la export, nu figurează decât cu 917 tone în 1923 și cu 63 tone în 1924.

Pendant le mois de mai, la production de pétrole au Mexique s'est élevée à 10.855.000 barils contre 11 256 000 en avril Cette production se répartit de la manière suivante entre les principales sociétés pétrolifères (en barils):

	Sud	Panuco
Mexican Petrol.	2.135.000	1.471.000
Standard Oil	90.000	1.839.000
Mex. Seaboard.	84 000	1 091.000
Coroana	38.000	818.000
Sinclair	16.000	716.000
Mex. Eagle	540.000	36 000
Gulf Oil	242.000	321.000

La production de la semaine terminée le 4 juillet est de 1.909.000 barils contre 2.021.000 barils la semaine précédente, en diminution de 112.000 barils. La productjon des champs du sud (pétrole léger) s'est élevée à 122.000 barils, en diminution de 1.000 barils et celle du pétrole lourd a atteint 1 287.000 en diminution de 111 000 barils.

* * *

N'ayant pas en Italie un attaché commercial, ce qui est une perte considérable pour le commerce roumain et ses liaisons avec le commerce et l'industrie italienne, nous sommes obligés de reproduire les chiffres et des données publiées par les chambres de commerce italiennes.

Voici quelques chiffres pour 1922, 23 et 24.

Le pétrole brut étant prohibé à l'exportation nous ne trouvons dans les statistiques pour 1921 et 1922 que quelques milliers de tonnes obtenus pour la raffinerie de Fiume, sur la base de certaines concessions spéciales.

La quantité importée par l'Italie est reduite puisque seule la raffinerie de Fiume est en activité. Les 20.000 tonnes importées en 1923 et 1924 ont été fournis par le Méxique et par la Perse.

Les huiles minerales. L'importation en Italie est dans une hausse continuelle: de 66.789 tonnes en 1922, elle passe en 1924 à 73.342 tonnes parvenant à 75.183 tonnes en 1924. Presque toute la quantité est importée des Etats-Unis. De Roumanie on a importé 698 tonnes en 1922, 834 en 1923 et 254 en 1924.

Le pétrole. La Roumanie venait immédiatement aprés les Etats-Unis en 1922 et 1923. L'année passée, la seconde place a été occupée par la Russie, qui a porté son exportation de 20.198 tonnes en 1922 à 13 179 tonnes en 1924. La quantité importée de Roumanie a baissé de 28 410 tonnes en 1922 à 13.646 tonnes en 1923 et à 8.727 tonnes en 1924, soit à peine 17% de l'importation de pétrole de l'Italie (117.660)

L'essence. L'importation a été de 114.681 tonnes en 1922 de 132.636 en 1923 et de 159.185 en 1924.

Les Etats-Unis ont fourni 42 371 tonnes en 1922 et 96.780 tonnes en 1924 La Perse, la Russie et l'Egypte ont aussi gagné du terrain. La Roumanie qui occupait la seconde place en 1922 avec 35.866 tonnes, est passée troisième en 1923 avec 22.352 tonnes et quatrième en 1924 avec 4852 tonnes.

Le mazout. La consommation et par conséquent l'importation a doublé ces dernières années. L'Italie importait en 1922, 154.723 tonnes, en 1923, 191.163 tonnes et en 1924, 332.610 tonnes. Les principales provenances sont: les Etats-Unis, le Méxique et les Antilles Hollandaises. La Roumanie à cause du regime des exportations ne figure que pour 917 tonnes en 1922, 967 tonnes en 1923 et 63 tonnes en 24.

BURSA PETROLULUI

Bursa foarte puțin animată cursurile rămânând staționare.

Au cotat:

BOURSE DE PÉTROLIE

Très peu de transactions les cours restent invariables.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/VIII 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2750
Astra Română	500	5975
Speranța (optées)	500	2400
Petrol Block	500	475
Concordia (optées)	250	2000
Redevența	500	490
Forajul	500	300
Romano-Belgiană	500	700
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1450
I. R. D. P.	500	1165
Creditul Minier (optées)	500	1625
„ „ dernière émission	500	895
România Petroliferă	500	310
Banca Minelor	500	515
Sospiro	500	285
Motorul	500	710
Prahova	200	470
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

TÂRGUL DIN LIPSCA

TOAMNA 1925

30. AUGUST — 5. SEPTEMBER

TÂRGUL TECHNIC: 30. AUG. — 9. SEPT.

Târgul general de mostre

împreună cu TARGUL TECHNIC și TARGUL CONSTRUCȚIILOR

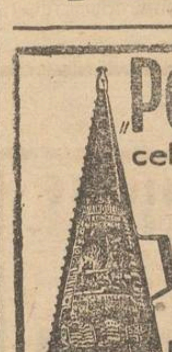
ESTE CEL MAI MARE ȘI MAI VECHI

TARG INTERNAȚIONAL din LUME

deopotrivă de important pentru cumpărători și expozați

Inscrieri și informațiuni se primesc prin reprezentantul onorific

P. TENHOF, BUCUREȘTI Strada Sperantei 39



„POMPIER"

cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent

M. Carniol fiul

București Str. Carol 30

Petrolul Românesc

Societate Anon. Română

pentru

Exploatarea, industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada Potcovari

Telefon 56/64, 59/75

„PETROȘANI"

Soc. Anon. Română

pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROȘANI"

Telefon 39/77

GENERALA PETROLIFERA

Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului

București, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploești

M. Paraschivescu

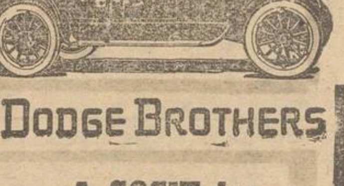
Avocat

Fost Director General al Contribuțiunilor

Consult. 5 1/2-7 Aleea Blanc A, 17

Telef 40/29

Un nou transport din renumitele Automobile



DODGE BROTHERS

A SOSIT la:

GR. CRISTEA & Co.

Reprezentanți exclusivi pentru România Mare

București Cal. Victoriei 88

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de juillet

Cota valorilor petrolifere pe Iulie	1	6	10	15	19	27	30
Steaua Română	2650	2600	2785	2900	2900	2960	2725
Astra Română opt.	4960	4975	5400	5475	5475	5800	5900
Speranța	2150	—	2200	2200	2200	2300	2400
Petrol. Blok	535	535	535	500	500	490	490
Petrolul Românesc.	1335	1525	1350	1500	1500	1460	1460
I. R. D. P. optate	1170	1145	1190	1180	1180	1170	1190
I. R. D. P. pui primă	575	570	600	565	565	590	590
Generala-Petrol.	230	230	205	205	205	190	225
Rom.-Belg. de petrol	590	590	620	740	740	690	690
Concordia	1745	1765	1830	1920	1920	2000	2000
Sospiro	320	300	—	295	295	325	325
Creditul Minier (opt.)	1630	1665	1605	1615	1615	1690	1650
Creditul Minier pui	920	935	925	920	920	920	900
Petrolul.	205	205	205	205	205	215	215
Redevența	510	580	550	550	550	505	5 5
Forajul	310	310	310	310	310	310	310
România Petroliferă	375	375	345	345	345	365	400
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale

execută coștiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18

București

Telefon 43/75

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCŢIUNI ŞI LUCRĂRI PUBLICE

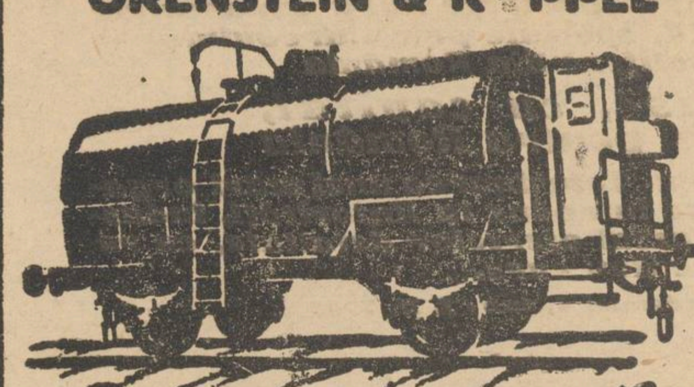
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2

Colţ cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariştilor)

Telefon 5/91 şi 51/80

REPREZENTANŢA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂŢEI

ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ŞI INCHIRIAZĂ

VAGOANE, CAZANE NOI

in condiţiunile cele mai avantagioase

„SONDAJUL"

SOCIETATE ANONIMA

Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine

SONDAJE IN ACORD

cu sistem combinat la adâncimi mari

INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII

cu toate furniturile necesare sondajului

MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ

din uzinele

GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.

FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY

EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROECTE MINIERE

CONDUCTE DE PETROL

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2 colţ. cu B-dul Carol

Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"

INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

---

MOTORENFABRIK DEUTZ

AKTIENGESELLSCHAFT

KOELN-DEUTZ

MOTOARE „DEUTZ" Construcţiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcţionează cu 5 combustible; ţiţei, motorină benzină, petrol şi gaze de sondă

SUTE DE MOTOARE IN FUNCŢIUNE

in REGIUNILE PETROLIFERE

Reprezentant şi Depozitar:

E. WOLFF

BUCUREŞTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.

Societate Anonimă

Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat

Rezerve lei 164.000 000

Sediul în BUCUREŞTI

Adr. telegr. BLANKBANCA

Sucursale şi Agenţii:

În străinătate:

PARIS, place Vendôme 20

CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL

NEW-YORK: Broadway 31—33

În ţară:

Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton, *Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului*

Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6

OPERAŢIUNI DE BANCĂ:

Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.

Société Anonyme

Capital entièrement: versé lei 125.000.000

Réserves lei 164.000.000

Siège à BUCAREST

Adresse tél. BLANKBANCA

Succursales et Agences

A L'ETRANGER

PARIS, place Vendôme 20

CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL

NEW-YORK: Broadway, 31—33

DANS LE PAYS:

Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. Sf. Anton *Arad, Brăila, Braşov, Cernautsi, Cluj, Constantsa, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului*

Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.

FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE

Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Change, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

---

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.

de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:

„MĂRĂŞEŞTI"

Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.

Capital social 20.000.000

Sediul: BUCUREŞTI

Strada Câmpineanu, 4

Telefon 6/70

Fabrici. Mărăşeşti, Braşov Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului

CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000

SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19

Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19

SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE

REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:

LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York

JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham

THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford

DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY** şi **PENSYLVAN**

Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's" şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"

Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI

Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4/34

Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.

Uzina la: Ploeşti Str. Găre
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.

TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ

REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„FOREX"

Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploataţiuni Petrolifere şi Miniere

— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —

TELEFON 39/46

Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI, „FOREX" BĂICOI

Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale

IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.

DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE

pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA

Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

---

„AGRICOLA"

SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI

Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi

Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28

Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136

Direcţiunea Generală în Bucureşti — Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 21

Direcţiunea Regională în: IAŞI Str. Carol 23 colţ cu Anastasie

Birou pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Imparatul Traian, 1

REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.

AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ

Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile:

Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„ELECTRICA"

Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei

Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2

TELEFON 7/64 TELEFON 7/64

Uzine pentru producerea energiei electrice CÂMPINA, SINAIA

Depozite de materiale şi biurouri technice BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2 CÂMPINA, SINAIA

Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei

Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative

STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„CREDITUL MINIER"

„CREDIT MINIER"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE

Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39/41, 47/36, 67/31, 67/32 Interbancaire 87

SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67 52

Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition

Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei Téléphone: 34/3, 97/5

Chantiers, Moreni, Okluri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc

La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).

Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.

Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

„EUROPE ORIENTALE"

SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT

Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3

Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:

Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)

Société de Construction des Batignolles

Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)

ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE

TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES

Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincediabile de la:

Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti

Filiala renumitei case „FICHET" din Paris

Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:

Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson

Société de Pompes «NOEL»

Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs

Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„NAŢIONALA"

SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE

— Fondată la 1882 —

CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000

FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI [illegible]

DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI [illegible]

„NAŢIONALA"

PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:

INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI

IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE

Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:

„Viaţă" şi „Transport"

Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)

AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„CONCORDIA"

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ PENTRU INDUSTRIA PETROLULUI

Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48

ŞANTIERE la: Buştenari, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc

Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina

Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa

Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

---

CURELE DE TRANSMISIUNE

Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA

confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile

FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ

Tăbăceală cu extract pur de stejar

Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

REPUBLICA FRANCEZA

Ministerul de Comerţ şi Industrie

OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA

COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI

Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA

Adresaţi-vă *Oficiului Comercial Francez în România*

2, Strada Bursei, Bucureşti

CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA

SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ

Capital	**280.000.000 Lei**	**Adresa Telegrafică:**
Rezerve	**117.300.000 „**	ROMÂNEASCA
Depozite	**1.203.600.000 „**	

Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti

ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.

SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.

Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

---

„PETROL-BLOCK"

Societate Anonimă Română

Capital social şi Rezerve 280 Milioane

Str. N. Golescu 5, Bucureşti

Exploatări proprii de petrol la:

Băicoi-Buştenari-Bordeni Moreni

RAFINERII:

Bucureşti-Ploeşti-Buzău

Vânzare de petrol şi derivate

Expedieri de vagoane cisterne

Adr. telegr.: PETROBLOCK

Telefon 4/66; 8/72; 29/57; 29/58

Banque de Crédit Roumain

SOCIÉTÉ ANONIME

CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS

BUCAREST

Braila-Galatz-Constantza

OPÉRATIONS

Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER

BIROU TECHNIC

Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA

Motoare „DIESEL"

Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune

Orice **MATERIALE TECHNICE**

Pentru întreaga industrie

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL

I. R. D. P.

Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului

Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17

EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE

LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA

EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI

La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENŢA"

Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului

Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat

Strada Negustori No. 28

Cumpără şi vinde:

ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE

Exportează:

PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE

Achiziţionează:

TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPĂ LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE

Telefon 26/49 Telef. 26/49

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi

Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemu perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.

Dispune de forţă motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„PREVEDEREA"

Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila

Capital social: Lei 10.000 000 Rezerve: peste Lei 26.000.000

Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923

Daunele regulate şi plătite: Lei 54 000.000.

Asigură în toate RAMURILE cu condiţiuni din cele mai avantajoase

Tranşează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ

Are AGENŢII în toate oraşele principale din ţară

DIRECŢIUNEA REGIONALĂ, BUCUREŞTI:

Strada Biserica Enei, etaj 1.

„POSTAVUL"

Societate anonimă română Pentru industria postavului

BUCUREŞTI

STR. MOBILOR 23

SOCIETATE DE CIMENT

IOAN G. CANTACUZINO

Societate Anonimă

Sediul:

BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1

Telefon 27/50

Fabrica Brăila

JUPITER-PETROL

S. GROSSMANN & FIU

SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI

BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1

Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern

Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA

Adresa Telegrafică: „JUPETROL"

TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR **VULCAN** SOC. ANONIMA FABRICA de MAŞINI ŞI VAGOANE

CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000

Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19

Telefon No. 15/54 şi 2/7

Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila

Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2

CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi făbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE

TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

TELEFON 48/25 **„MECANO"** TELEFON 6/18

SOCIETATE ANONIMĂ

Birouri strada Sf. Ionică No. 8

Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti

Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,

Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule

Plăci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi

Plăci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză,

Tuburi de cauciuc.

INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE

CAPITAL Lei 100.000.000.—

RESERVES „ 23.805.602.05

SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3

SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti

AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz

Président: le Prince de *Brancovan*,

Vice Président: *Camille Blondel.*

— Fait toutes operations de Banque —

Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL IV. — No. 138 UN NUMAR LEI 5 MARȚI 1 SEPTEMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . 250 lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

EDILITATEA ȘI NEVOILE CAPITALEI

Domnul Dr. Costinescu și colegii săi din Consiliul comunal voiesc cu ori ce preț să facă ceva din această Capitală care de 40 de ani a rămas în adormire, deși s'au perindat de atunci mulți consilieri dintre cari poate unii ar fi voit să facă ceva, dar nu au putut.

In ce mă privește, ca simplu cetățean al acestei Capitale, urmăresc m ș carea cu mult interes. Având de 30 ani legături cu străinătatea priveam cu rușine și durere cum orașe mici din străinătate cu o populație de câteva mii de suflete făcând tramvai electric, lumină electrică, băi comunale, Primărie în local propriu, și ceea ce mă mișca mai mult, păstrând curățenia stradelor, clădind case higienice și abator sistematic. Acum în sfârșit d-l Dr. Costinescu dovedește că ține să transforme și să înfrumusețeze Capitala țărei și eu îl admir și-l laud pentru această nobilă încercare.

După ce a dărâmat cu un curaj demn de laudă toate barăcile de scânduri infecte, murdare, nesănătoase, că'când peste vecinicul hatâr politic, d-sa a dat Capitalei piețe frumoase cu magazii sistematice și foarte curate.

Iată însă că d-sa înțelege să facă o operă încă mai însemnată:

In legătură cu diferitele știri cari au apărut în ziare, anunțând realizarea unui împrumut de 1 milion de dolari și acceptarea propunerilor făcute de un grup american Primăriei Capitalei, d-sa ne-a declarat următoarele:

— In tratativele ce se duc cu reprezentantul unui grup american nu e vorba deocamdată de construirea unui canal între București și Dunăre, — o lucrare uriașă care ar costa aproape 2 miliarde, — ci de aducerea apelor Argeșului prin București, cu o cădere de apă în București. Această cădere ar pune la dispoziția Capitalei circa 40 milioane kilovați — cantitate ce s'ar distribui, din nenorocire, într'un mod neregulat prin variațiile cantităților de apă ale acestui râu.

„In scopul unei remedieri, Primăria Capitalei a impus un minimum de 1 milion și jumătate de kilovați lunar, ceeace ar obliga grupul american să construiască o puternică instalație de acumulatori.

Toate lucrările de mai sus se vor face de către o societate alcătuită pe bazele legii de comercializare, societate la care primăria e gata să participe cu 50 milioane lei.

Societatea va pune la dispoziția Primăriei curentul pe prețul de 7 și jumătate centime aur kilovatul până la amortizare și 4 centime aur după amortizare.

In ce privește împrumutul de 200 milioane lei, el e o chestiune accesorie care se referă la desvoltarea actualei rețele a Capitalei.

Grupul american a pretins să i se concesioneze toate uzinele și instalațiile de gaz și electricitate pe cari le are Primăria. Evident, o asemenea propunere nu putea fi în nici un caz acceptată, căci dacă actuala administrație a făcut un efort spre a le lua din mâna unui grup străin, nu înțelegea ca el să fi fost realizat numai spre a le trece unei alte societăți străine.

Reprezentantul grupului american care n'are calitatea de a respinge sau accepta contra propunerile noastre, le-a înaintat la New-York, de unde se așteaptă acum răspunsul.

Sunt deci numai convorbiri, tratative și nimic mai mult până azi.

Ziarele au anticipat numai.

In ce privește contractarea unui împrumut de Primărie, chestiunea nu se pune în momentul de față. Un asemenea împrumut nu s'ar mărgini numai la 200 milioane, ci la cel puțin 2 miliarde lei.

LA MUNICIPALITÉ ET LA VILLE DE BUCAREST

Le Dr. Costinesco et ses collègues du Conseil Municipal veulent à tout prix transformer la ville de Bucarest, malheureusement restée la même pendant ces dernières 40 années.

Les maires et conseillers ont souvent changé mais malgré les bonnes intentions de quelques uns, personne n'a pu rien faire.

En ce qui me concerne, la chose m'intéresse de près en tant que citoyen de la ville de Bucarest, depuis 30 ans que j'ai des liaivres avec l'étranger, je constate avec honte et douleur, le développement de tant de petites villes de l'étranger, villes dont la population n'est que de quelques milles âmes, mais qui possedent des tramways, électriques, l'electricité introduites dans tous les faubourgs des bains populaires, des maisons hygieniques, un hôtel de ville bien installé un abatoire systématique et des rues bien propres. Le Dr. Costinesco ne pouvait ne pas constater qu'il y a bon nombre de choses à faire pour embellir et changer l'aspect de la Capitale, c'est pourquoi je le loue et l'admire.

Aprés avoir en le courage de faire démolir toutes les baraques infectes sales et non hygieniques, construites au centre même de la ville, il a su amenager à Bucarest des marché confortables avec les magasins systématiques et propres.

Voilà qui ne l'empêche de faire encore mieux: mais à ce sujet, il convient de reproduire les déclarations qu'il vient de faire à la presse en ce qui concerne les nouvelles parues tout dernièrement dans les journaux, annonçant la réalisation d'un emprunt d'un million de dollars et l'acceptation des propositions faites par un groupe américain à la mairie de la ville:

— Durant les pourparlers ayant eu lieu avec le représentant d'un groupe américain, il ne s'agit pas pour le moment de la construction d'un canal entre Bucarest et le Danube — un travail immense qui coûterait presque 2 milliards — mais d'utiliser les eaux de l'Argeș de façon qu'on puisse grâce à une chutte d'eau à Bucarest, obtenir pour la ville environ 40 millions kilovatts — quantité variable malheureusement, à cause des variations des quantités d'eau de cette rivière.

Afin de remédier la chose, la mairie de la ville a demandé un minimum d'un million et demi de kilovatts par mois, ce qui oblige le groupe américain de construire une installation formidable d'accumulateurs.

Tous les travaux ci-dessus seront executés par une société basée sur la loi de la commercialisation, société à laquelle la mairie est prête à participer avec 50.000.000 lei.

La société mettra à la disposition de la mairie le courrant au prix de 7 ½ cent. or le kilovatt jusqu'à l'amortisement et à raison de 4 ctm. or aprés l'ammortissement.

En ce qui concerne l'emprunt de 200.000.000 lei, c'est une question accesoire qui se réfère au développement actuel du réseau actuel de la ville.

Le groupe américain a prétendu la concession de toutes les usines et installations de gaz et electricité de la mairie. Une telle proposition ne peut évidement être acceptée car si l'administration actuelle a fait un effort pour entrer en leur possession, elle n'entend pas les transmettre à une autre société étrangère.

Le représentant du groupe américain qui ne pouvait qu'accepter ou repousser nos contre propositions, les a transmis à New-York, et attend la réponse.

Il s'agit donc uniquement de discussions, de pourparlers et rien de plus, pour le moment.

Les journaux ont seulement anticipé.

En ce qui concerne le contrat d'un emprunt de la mairie, la question ne se pose pas pour le moment. Un tel emprunt porterait non pas sur 200.000,000 lei, mais sur 2 milliards de lei au moins.

Comme je l'ai déjà dit plus haut, l'actuelle administration municipale est contre la conclusion d'un tel emprunt, dans des circonstances qui ne seraient pas les plus convenable".

Moi qui a l'honneur de connaître le Dr, Costinesco comme j'ai eu du reste le bonheur de connaitre son illustre père, feu Emile Costinesco, je ne serais point étonné de voir le maire de notre ville réaliser ses beaux projets. Je ne peux qu'attirer son attention sur le fait que sous peu il devra se présenter aux elections municipales chargées délire les édiles pour 8 années, aussi doit-il se préparer pour pouvoir réaliser son programme.

La population de la ville lui est d'ailleurs reconnaissante d'avoir remplacé les tramvays à traction animale par des vagons électriques, vraiment confortables qui assurent la liaison des périphéries avec la centre, et facilite le comunication de ceux qui n'ont pas la possibilité de demeurer dans le centre.

Bien que l'objet de nos préoccupations soit autre, j'ai ecrit cet article en tant que citoyen content de voir sa capitale se moderniser de plus en plus et se conformer aux exigences d'une grande ville.

PIERRE SOLOMON

— XOX —

Congresul Internațional de sondaje

In luna Septembrie 1925. va avea loc în București sub înaltul patronaj al A. S. R. Principelui Carol, primul Congres Internațional de sondaje.

Programul Congresului

26 Septembrie ora 15—18 întâlnirea congresiștilor în sala de ședințe a Fundațiunei Universitare Carol I. Împărțirea insignelor și presentările.

27 Septembrie ora 10 a. m.: Ședința solemnă de deschidere.

27 Septembrie 1925 ora 15—18: Lucrările congresului.

28 Septembrie ora 9—12 3—6: Lucrările congresului.

29 Septembrie ora 9—12: Lucrările congresului.

30 Septembrie ora 15—18: Ședința plenară de închidere, fixarea datei și noului congres. Vizitarea Institutului Geologic.

1 și 2 Octombrie 1925: Vizitarea Regiunei Petrolifere Câmpina-Moreni, cu excursiuni la Sinaia și la Salinele Slănic.

3 și 5 Octombrie: Vizitarea basinului Carbonifer Petroșani.

5 și 6 Octombrie: Vizitarea Domeniilor Soc. Reșița cu Anina.

7 Octombrie: Dacă timpul va fi favorabil o excursie la Mehadia și pe Dunăre până la Cazane.

8 Octombrie: Intoarcerea la București.

Eventuale schimbări în program vor fi anunțate la timp, iar congresiștilor li se vor înmâna la sosire programul detaliat, care va conține și itinerarul excursiunilor.

Inaugurarea Expoziției technico-miniere va concorda cu deschiderea Congresului.

Limba franceză este limba oficială a Congresului.

Comunicările și conferințele se pot ține în limba engleză, germană, italiană și română.

Odată cu cererea de participare se va trimite și taxa de înscriere la Congres de lei 500 pe adresa Secretariatului în București, Bul. Pache No. 17.

Comitetul de organizare al Congresului

București, 1925.

Le Congrès International de forages

Le premier Congrès International de Forages aura lieu à Bucarest, en septembre 1925, sous le Haut Patronage de S. A. R. le Prince Carol.

Programme du Congrès

26 sept., de 15 à 18 h.: Réception des Congressistes dans la salle des séances de la Fondation universitaire Carol I (Place Regele Carol I, Bucarest). Présentations et distribution des insignes.

27 sept., à 10 h. du matin: Séance solennelle d'ouverture du Congrès.

27 sept., de 15 à 18: Travaux du Congrès.

28 et 29 sept., de 9 à midi et de 15 à 18, 30 sept. de 9 h. à midi: travaux du Congrès.

30 sept., de 15 à 18: Séance plénière de clôture, Désignation de la date et du lieu où se tiendra le prochain Congrès. Visite de l'Institut Géologique.

1-er 2 oct.: Visite de la région pétrolifère de Câmpina-Moreni, avec excursion à Sinaia et aux mines de sel de Slănic.

3 et 4 oct.: Visite du bassin carbonifère de Petroșani.

5 et 6 oct.: Visite des „Usines de Fer et Domaines de Reșița", avec excursion à Anina.

7 oct.: Si le temps le permet, excursion à Mehadia, puis sur le Danube, à Cazane.

8 oct.: Retour à Bucarest.

Les modifications qui seraient éventuellement apportées au programme seront communiquees à temps et, à l'arrivée des Congressistes, le programme détaillé, leur sera remis, ainsi que l'itinéraire exact des excursions.

L'inauguration de l'Exposition technico-minière concordera avec l'ouverture du Congrès.

Le français sera la langue officielle du Congrès. Les comunications et conférences peuvent être faites également en anglais, allemand, italien et roumain.

La taxe d'inscription au Congrès qui est de 500 lei, sera envoyée en même temps que la demande de participation, au Secrétariat, Bucarest, Bould. Pache, 17.

Le comité d'organisation du congrès

Bucarest, 1925

— X X X —

O scrisoare

Primim următoarea scrisoare:

Scumpe prietene,

Am fost foarte mișcat de regretele ce ați exprimat în „România Petroliferă" din 10 Iulie relativ la Conferința internațională de Chimie care a avut loc la București și vă mulțumesc cu sinceritate.

Această amintire a trecutului cu ocazia unei manifestări la cari au luat parte foarte puțini din acei din 1907 și tocmai în momentul dispariției marelui inginer Saligny m'a mișcat foarte mult.

Intr'adevăr, nu fără amărăciune am văzut la inceputul lunei tineri „Petroliști" pecând din Paris pentru cucerirea soluțiunilor de probleme pentru care erau prea puțin preparați. Aveam însă mare speranță că știința dulcei și viteazei Românii va ști-să calmeze căldura lor, reprezentând cum se cuvine acea a Petrolului, la flacăra căruia mulți dintre dânșii vor arde aripile lor de neofiți, dacă nu băga de seamă!

Nu am plăcerea de a cunoaște pe D-l Christian Leu și nu cunosc legăturile d-voastră cu dânsul, însă dacă-l întâlniți vă rog a-i comunica că-l felicit cu căldură pentru articolul ce a publicat în numărul special al Monitorului Petrolului din 15 Iunie 1925.

Este unul din puținii savanți care a înțeles perfect seriozitatea problemei „Standardizărei Internaționale" a metodelor de analise, de aprecieri.... privitoare la Petrol.

Dânsul a arătat în acest articol calități de observații sigure care'i fac demn de recunoștința acelora cari din 1907 incoace au lucrat cu greu la această temută chestiune, transportată din domeniul pur al științei în acel al speculațiunilor politice și onorifice.

Felicit în tot cazul Congresul că a avut înțelepciunea de a incredința soarta acestei chestiuni unor savanți și industriași ca Gane și Osiceanu, cari au văzut cum am apărat punctul lor de vedere la Congresul Internațional al Combustibilor lichide din Paris în 1922 și cari pot conta pe mine și în viitor.

Cu toate că pe terenul oficial am fost întrecut de către tineri „arivișți" protejați de unii șireți, totuși nu am părăsit lupta. Sper că numerosii mei partizani mă vor ajuta într'o zi să recuceresc postul la care am drept în Franța, având în vedere dragostea discretă dar sinceră ce'mi păstrează.

De altfel cetind ziarul d-voastră constat eă nu sunt singurul din acei din 1907 care a luptat pentru a'și conserva locul cuvenit în „Petrolul Independent și Național".

Este oare o vină de a vrea ca țara ta să fie Prima, mai cu seamă când este ca a d-voastră, în măsură de a avea bogății minerale la cari râvnește finanța internațională?

Aveți cea mai mare dreptate de a apăra Petrolul Românesc contra intreprinderilor străine. Petrolul Românesc este întâi al României! și are asupra aurului american și englez avantajul de a se naște în pământul patriei sale mume, iar nu de a fi importat în dauna atâtor popoare.

Care ar fi situația acestor „Națiuni-Aur" dacă acest prețios metal ar fi de o dată produs prin phisico-chimie?

De acea mă vedeți consacrând toată energia mea acestei chestiuni a Petrolului sinthetic și a carburanților locuitori, nu ca inamic al Petrolului ci ca bun francez având dragostea de a servi țara sa ajutând'o a'și asigura Independența.

Incă o dată vă felicit și vă mulțumesc strângându-vă cordial mâna

A. Guiselin, Inginer
(unul din acei din 1907)
Delegat General al Confederațiunei Muncitorilor Intelectuali din Franța

Une lettre

Nous recevons la letre suivante:

Mon cher Ami,

J'ai été très sensible aux regrets que vous avez exprimés dans la „Romania Petrolifera" du 10 juillet à propos de la Conférence Internationale de Chimie qui s'est tenue a Bucarest et je vous en remercie très sincérement.

Ce rappel au Passé à propos d'une manifestation ou bien peu d'anciens de 1907 étaient représentés et au moment même de la disparition du Grand Ingénieur Saligny m'a profondement touché.

Ce n'est pas en effet sans amertume que j'ai vu de jeunes „Petroliers" partir de Paris au debut du mois à la conquete de solutions de problémes auxquels iis étaient bien peu prépares — Mais j'avais grand espoir que la Science de la douce et vaillante Roumanie calmeraie leur ardeur en représentant dignement celle du Pétrole à la lueur duquel beaucoup d'entre eux bruleront leurs ailes de néophytes, s'ils n'y prennent garde!

Je n'ai pas l'avantage de connaitre M. Christian Leu et je ne sais quels liens vous pouvez avoir avec lui. — Mais si vous le rencontrez dites lui que je le felicite hautement pour l'article qu'il fit paraitre dans le numéro special du Petrole Roumain du 15 Juin 1925.

C'est l'un des rares savants qui ait parfaitement compris la gravité du problème de la Standardisation Internationale des méthodes d'essais d'analyses, d'appréciations... concernant le Pétrole.

Il a dans cet article montré des qualités d'observation sûres qui le rendent digne de la reconnaissance de ceux qui depuis 1907 ont péniblement traité cette rédoutable question transportée au domaine pûrement scientifique, dans celui des speculations politiques et honorifiques.

Je félicite en tous cas le Congrès d'avoir eu la sagesse de remettre le sort de cette question entre les mains de savants et d'industriels comme Gane et Osiceano qui m'ont vu défendre leur point de vue au Congres International des Combustibles liquides de Paris de 1922 et qui peuvent encore compter sur moi dans l'avenir.

Dépassé sur le terrain officiel par de jeunes arrivistes protegés par des aigrefins, je nai pas pour cela abandonné la lutte. J'espère bien que mes nombreux partisans m'aideront un jour a reconquerir ce poste auquel j'ai droit en France en raison même des amities discretes mais réelles qu'ils me conservent.

Je constate d'ailleurs à la lecture de votre journal que je ne suis pas le seul des anciens de 1907 qui ait à lutter pour conserver sa place propre sur le terrain du „Pétrole Independant et National".

Serait-ce donc un delit que de vouloir son Pays le Premier surtout lorsqu'il est comme le votre en mesure de posseder des richésses minerales convoitées par la haute finance Internationale?

Vous avez parfaitement raison de défendre le Petrole Roumain contre les entreprises étrangeres. Le Petrole Roumain est à la Roumanie d'abord et il a sur l'or americain et Anglais l'avantage d'être né dans le sol de sa mère-patrie et non d'avoir été importe en profitant de la detresse d'autres peuples.

Que deviendrait la situation de ces „Nations-Or" si ce métal etait produit tout à coup par la physico chimie.

Aussi me voyez-vous consacrer toute mon énergie à cette question des petroles Synthetiques à des carburants de remplacement, non pas en ennemi du Petrole mais en bon français ayant hâte de servir son pays en l'aidant a assurer son Indépendance.

Sur ce je vous félicite, je vous remercie et je vous serre bien cordialement la main.

A. Guiselin, Ingénieur
(un ancien de 1907)
Délégué Général de la Confédération des Travailleurs Intellectuels de France

Consulii Onorifici și Consulii de carieră

Acesta este titlul unui articol foarte judicios și foarte bine documentat scris de d. Nicu T. Sârbu, fost sub director în Ministerul de Industrie și Comerț, și pe care îl supunem Ministerului nostru de externe rugându-l cu multe insistență a numi o comisie care să studieze aceste chestiuni foarte importante.

Nouă ni se pare că d. Sârbu vorbește cu multă competență și în urma celor ce am putut culege și noi în această direcție chestiunea merită o osebită însemnătate și vom reveni cu amănunte importante:

Consulul unei țări, este protectorul intereselor comerțului și supușilor țărei pe care el o reprezintă.

In legătură cu aceasta, doresc să arăt că ne este dat foarte des a citi în „Monitorul Oficial" numeroase numiri și înaintări în ierarchia consulară română de toate gradele (vice-consuli, consuli, consuli generali) făcute în persoana unor străini, supuși nu ai țărei pe care au onoarea de a reprezinta, ci supuși ai țărei unde ei funcționează ca atare: aceștia sunt Consulii onorifici ai României. După câte știu, România este aproape singurul stat din lume care are cea mai numeroasă armată de consuli onorifici. Care sunt motivele care au determinat și determină încă guvernul nostru să încredințeze ieteresele sale în străinătate unor Consúli străini? După mine două ar fi aceste motive: întâiu, se conferă gradul de consul onorific unor persoane străine, într'o țară străină, care într'adevăr reprezintă o autoritate în cercurile economice, intelectuale etc. și care sunt cunoscute pentru sentimentele lor filoromâne. Astfel guvernul nostru crede necesar a răsplăti aceste personalități străine. Aceste personalități sunt desigur recomandate de către Ministrul României din acea țară. In al doilea rând, lipsa elementelor române care ar îmbrățișa cariera consulară fac guvernul nostru să recurgă la serviciile consulilor onorifici, deci străini.

Să examinăm avantagiile și dezavantagiile ce prezintă pentru interesele României, existența consulilor onorifici.

In primul rând un consul onorific nu este un salariat, deci o economie destul de mare pentru sărăcăciosul buget al ministerului nostru de externe. Al doilea avantagiu este faptul că România se poate lăuda că menține și ea un Consul deși neoficios, deci pe gratis) în cutare mare port comercial, sau cutare centru industrial, unde alte țări, mai puternice ca și, mai ales, mai slabe ca România au ca Consuli pe supuși de ai lor. Dar ce poate face acest consul onorific? El care este poate un fabricant, sau comerciant, doctor sau profesor universitar, va putea el oare sa-și sacrifice tot timpul său, toată energia sa intru o complectă și serioasă protejare a intereselor țărei pe care el o reprezintă în localitatea sa?

Firește că nu; întrucât el are o obligație morală depune desigur o oarecare activitate consulară, care pentru aceia care nu știu bine ce însemnează activitate consulară însemnează mult iar pentru aceia care știu bine ce însemnează a fi Consul este egal sau aproape cu zero. Unui Consul onoritic nu i se poate impune să depună aceiași activitate ca și un consul de carieră, deoarece el nu este un funcționar față de ministrul care a binevoit să-i confere acel titlu onorific. Pe de altă parte, Consulii onorifici prin faptul că sunt străini, nu întotdeauna cunosc limba română, ceeace este un mare neajuns atât din punctul de vedere al prestigiului țărei noastre, cât și din acela al intereselor cetățeanului român. Un alt neajuns este și faptul următor: un Consul este dator a ține în curent Ministerul Afacerilor Străine cu cele ce se petrec în țara unde el funcționează, sau, mai exact în teritoriul care cade sub jurisdicțiunea sa consulară. In cazul când într'o țară străină s'ar produce diferite fenomene care ar interesa în gradul cel mai înalt atât viața economică cât și cea politică din România și în cazul când interesele țărei în care România

Consuls honoraires et consuls de carrière

C'est le titre d'un très judicieux article que nous publions ci dessous et qui est dû à M. Nicu S. Sârbu ancien sous-directeur au Ministère de l'Industrie et Commerce. Nons attirons l'attention de notre ministre des affaires étrangères sur cet article et le prions de nommer une comis ion chargée d'etudier cette question très importante.

Nous avons l'impression que M. Sârbu est très compétent en matière et d'autre part, connaisant nous mêmes à fond la question nous croyons qu'elle merite une importance particulière, aussi reviendrons-nous à ce sujet:

Le consul d'un pays est le protecteur des interêts du commerce et des sujets du pays qu'il represente.

Je tiens à ajouter que nous avons souvent l'occasion de lire dans le „Moniteur Officiel" des nombreuses nominations et promotions des consuls roumain de tous rang (vice-consuls, consuls, consuls-généraux) faites en la personne des sujets étrangers, ressortissants d'un autre pays et pas de celui qu'ils ont l'honneur de représenter, ce sont les consuls honoraires de Roumanie. La Roumanie est, autant que je sache, le seul Etat du monde, possédant une véritable armée de consuls honoraires, quels sont les motifs qui ont determiné notre gouvernement de confier ses interêts à l'étranger à des consuls étrangers? A mon avis il y a deux raisons: d'abord, on confère le grade de consul honoraire dans un pays étranger, à des personnes étrangères qui réprésentent en effet une autorité dans les cercles économiques, intellectuels etc. et lesquelles sont connues pour leurs sentiments filoroumains. C'est ainsi que notre gouvernement estime nécessaire de remercier ces personnes qui sont pour sûr recommandées par le Ministre de la Roumanie dans leurs pays. Ensuite je crois que c'est la crise d'élements roumains voulant se consacrer à la carrière consulaire, qui détermine l'appel aux services des consuls honoraires étrangers.

Examinons les avantages et les désavantages que présentent pour les interêts de la Roumanie, l'existence des consuls honoraire.

D'abord un consul honoraire n'est pas salarié, ce qui représente une économie sensible pour le budget déjà si pauvre de notre ministère des affaires étrangeres. Ensuite il y a le fait que la Roumanie peut se vanter de maintenir un consul, (bien que honoraire donc gratis) dans certain grand port commercial ou centre industriels où les autres pays ont aussi des consuls — mais ceux là, de carrière. Que peut, donc faire un consul honoraire? C'est peut-être un fabricant ou un commerçant, docteur on profeseur universitaire pourrait-il consacrer tout son temps, toute son energie à protejer serieusement les interêts du pays qu'il représente?

Sûrement non; comme il a une obligation morale, il dépose certes une certaine activité consulaire, laquelle pour ceux qui ne savent pas ce que siguifie l'activité consulaire vaut bien quelque chose, mais pour ceux qui connaisent le „métier" de consul est égal à zero. On ne peut pas demander à un consul honoraire de déposer la même activité qu'un consul de carrière, et cela parce qu'il n'est pas un fonctionnaire du ministère qui a bien voulu lui conférer ce titre honoraire. D'autre part, les consuls honoraires, pour la très simple raison qu'iis sont étrangers, ne connaisént pas notre langue, ce qui est un grand désavantage autant au point de vue du prestige de notre pays, qu'au point de vue des interêts du citoyen roumain. Un autre désavantage est aussi le fait suivant: un consul est obligé a tenir au courrant le Ministère des affaires Etrangères avec ce qui se passe dans le pays où il fonctionne, ou plus exactement dans ce territoire qui tombe sous sa juridiction consulaire. Si dans un pays étranger, il se produisait des

Politica monetară a României

de prof. dr. I. N. Angelescu

Valoarea leului-hârtiei inconvertibil

Excelenta revistă italiană „Nouva Antologia" publică un interesant articol asupra politicei monetare a Românlei, datorit d-lui dr. I. N. Angelescu, profesor la Academia de înalte studii comerciale și secretar general al ministerului de industrie și comerț, articol pe care-l dăm în traducere.

Dacă biletul de bancă nu este convertibil, adică la prezentare nu se primește pentru el aur de la Banca Națională, valoarea lui nu mai poate fi egală cu valoarea aurului pe care trebue să o reprezinte și să o substitue în circulația monetară; logic ar fi, ca leul de hârtie inconvertibil să nu mai aibă nici o valoare, pentrucă pe leul de hârtie din care este confecționat, nu are nici o întrebuințare din moment ce nu se mai poate obține aur pentru el, și în schimbul lui.

In realitate, leul de hârtie inconvertibil, are o valoare reală, o valoare întrinsecă de aceiași natură cu valoarea unității monetare metalice, dar nu corespunde cu valoarea nominală scrisă pe el. Valoarea actuală a leului inconvertibil, este egală cu valoarea lucrurilor ce se pot

La politique monetaire de la Roumanie

par le dr. I. N. Angelesco

La valeur du leu-papier inconvertible

L'excellente revue italienne „Nouvo Antologia" publie un interéssant article sur la politique monetaire de la Roumanie, dû à M. le Dr. I. N. Angelesco, professeur à l'Academie des hautes études commerciales et secrétaire general du ministère de l'Industrie et du commerce, article que nous reproduisons ci-dessous:

Si le billet de banque n'est pas convertible, c'est-à-dire si l'on ne reçoit pas contre le billet de banque presenté à la Banque Nationale, sa eontre valeur or sa valeur ne peut plus être égale à la valeur or qu'il doit représenter, et substituer dans la circulation monétaire: logiquement le leu papier inconvertible ne devrait plus avoir aucune valeur parce que le papier ayant servi à sa confection ne peut plus être utilisé du moment qu'on, ne peut obtenir de l'or en échange.

En réalite le leu de papier inconvertible, a une valeur réele, une valeur întrinsèque de la même nature que la valeur de l'unité monetaire métallique, mais ne correspond pas avec la valeur nominale qu'il represente.

cumpăra cu el, de unde rezultă valoarea lui reală.

Această valoare are la bază creditul Băncii Naționale și în plus creditul statului, la cari se adaogă când este vorba de cotarea externă a leului, productivitatea economiei naționale.

Creditul statului este în raport cu situațiunea politică internă și externă și cu punctualitatea cu care statul își ține obligațiunile luate. Productivitatea economiei naționale provoacă atracțiunea capitalurilor străine spre întreprinderi economice interne și de aci cererea de lei, în afară de cererea care rezultă din eventualul activ al bilanțului plăților externe.

Creditul Băncii Naționale și deci încrederea ce o arată publicul obligațiunilor sale între care se numără plata la vedere în aur a bietului emis, se bazează pe rezerva de aur, valutele străine plătibile în aur și în fine pe alte valori și garanții lichidabile, cum ar fi de exemplu rentele de stat. Când convertibilitatea este suspendată, cum s'a întâmplat după războiul mondial, și e suspendată pretutindeni, stocul de aur nu mai are decât o importanță psihologică, adică speranța pentru posesorul de bilete să le vadă iarăși convertibile.

Valute străine plătibile în aur sunt acelea care, în mod special, determină cotarea leului în afară, încât cu aceste devize Banca Națională își creează credit pe lângă instituțiile străine, și își valorizează în modul acesta dopozitele de lei, făcute de instituțiile străine la băncile române. Plățile internaționale în regimul inconvertibilității leului, se efectuează prin operațiuni de felul acesta.

Devizele străine ale portofoliului Băncii Naționale și diferitele garanții reale date pentru susținerea biletului pus în circulație fac parte din valorile reale oferite de băncile comerciale, care întăresc încrederea în obligațiunile lor și în ceeace privește cursul acțiunilor lor.

Cele trei feluri de garanții ale biletului Băncii Naționale, mențin încrederea în această instituție; poate că această încredere nu este la fel cu aceea în biletul Băncii Naționale; totuși, cele două încrederi nu se exclud una pe alta. Posesorii de bilete cred într'o revenire eventuală la valoarea aur corespunzătoare titlului sau valoarei nominale a leului hârtie; celelalte valori luate de la Banca Națională, pot fi menținute și pot inspira încredere, chiar sub regimul leului inconvertibil.

Cu toate aceastea leul inconvertibil este căutat, se plătește pentru el interese. Tocmai pentru că are după cum am demonstrat mai sus o valoare proprie. Banca Națională fiind titulara acestui bilet, încrederea în durata raporturilor de valoare stabilite cu acest leu inconvertibil, este în strânsă relațiune cu încrederea în soliditatea operațiunilor financiare ale Băncii Naționale și în realitatea pe care le posedă ea.

In acest mod încrederea în leu sub regimul inconvertibilității, constă în încrederea care face ca prin intermediul leului-hârtie să se poată face plăți și încasări și să se poată face oparațiuni în întreprinderi de orice fel.

Necesitățile circulației mărfurilor oriunde ar fi, presupun fără discuție, existența unei unități de măsură a valorii lor, iar faptul real al inconvertibilității dinarului-hârtiei, a transformat leul-hârtie de o valoare reprezentativă, fiduciară, într'o adevărată valută cotată ca atare și prin care se exprimă prețurile mărfurilor și ale serviciilor prestate. Intr'o astfel de situațiune, era natural că leul să fie cotat pe piața internațională mai mult decât era înainte de război când leul-hârtie era convertibil. Cursul extern al leului este determinat pe deoparte de valoarea lui intrinsecă, bazată pe creditele de care s'a spus mai sus și pe de altă parte de soldul bilanțului plăților în străinătate.

nominale du leu papier; les autres valeurs presés de la Banque Nationale, peuvent être maintenues et peuvent inspirer de la confiance même sous le régime du leu inconvertible.

Malgré celà, le leu inconvertible est recherché, et l'on paye pour lui des interêts, justement parce-qu'il a — comme je l'ai demontré ci-dessus — une valeur à lui. La Banque Nationale étant la titulaire de ce billet, la confiance dans la durée des rapports de valeur établies avec ce leu inconvertible, est en étroite liaison avec la confiance dans la solidité des opérations financiéres de la Banque Nationale.

De cette façon la confiance dans le leu sous le régime de l'inconvertibilité, réside dans la confiance qui fait que par l'intermède du leu — papier on fait des payements, encaissements et des opérations dans les entreprises de toute sortes.

Les nécessités de la circulation des marchandises quel que soit le lieu où elles se trouvent, supposent sans discussion l'éxistence d'une unité de mésure de leur valeur, et le fait réel de l'inconvertibilité du dinar-papier, a transformé le leu-papier d'une valeur réprésentative fiduciaire, dans une vraie devise cotée comme telle par laquelle on exprime les prix des marchandises, et services faits. Dans une telle situation, il était naturel que le leu soit coté

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA

EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREŞTI —

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATEA
FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei Ne. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREŞTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone ţiţei pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal şi Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars şi pentru uns căruţe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns maşini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul ţărei a se adresa
Societăţei anonime pentru distribuirea produselor petrolului
Bucureşti. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalaţiuni de rezervoare şi de export
Constanţa — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI şi BIDOANE — Constanţa
Reprezentanţa pentru întregul Orient:
STEAUA ROMÂNĂ" agenţia Constantinopole
Reprezentanţa generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

este reprezentată printr'un consul onorific sunt diametral opuse intereselor României, e lucru cert că acel Consul onorific va trece snb tăcere, vinovată din punct de vedere administrativ, acele fonomene, sau în cazul cel mai bun, le va raporta (dacă el are obiceiul de a se ocupa cu înaintarea de rapoarte la centru) în forma în care el va crede că convine ţărei sale. Cu alte cuvinte punem un lup să păzească oile noastre.

România trebue să aibe prieteni în străinătate, dar nu trebue să-i facă consuli onorifici Astăzi când lumea este o unitate economică, când viitorul unei ţări constă în mişcarea ei economică, ne trebuesc oameni care să apere şi să promoveze comerţul nostru pe pieţele străine. Aci trebue să aplicăm deviza „prin noi înşine".

Până înainte de război, neexistând în ţară o instituţiune care să pregătească elementele necesare carierei consulare, consulii români se recrutau într'un mod mai mult sau mai puţin neregulat, preferindu-se numai aceia care aveau recomandaţiuni solide, fără a se lua prea mult în consideraţiune capacitate lor pentru delicata lor funcţiune. Mai târziu, înfiinţându-se (la 13 Aprilie 1913) Academia de înalte Studii Comerciale şi Industriale (Bucureşti) cu trei secţiuni; bancară, industrială, politico consulară (rostul acestei ultime secţiuni este de a pregăti elementele necesare atât corpului consular cât şi corpului ataşaţilor comerciali), s'a crezut că licenţiaţii secţiei consulare vor avea ocazia de a îmbraţişa cariera consulară sau acea de ataşat comercial. Ne-am înşelat însă, de oarece, după informaţiunile ce deţin, nici unul din aceşti licenţiaţi nu a putut ocupa o funcţiune în serviciul consular român, sau în acela al ataşaţilor comerciali (în afară de ataşatul nostru comercial din Constantinopol, Atena şi acela din Cairo, numiţi mai mult din cauza că erau vechi funcţionari capabili ai Ministerului de Industrie şi Comerţ). Care este cauza? Întotdeauna s'a crezut — ba chiar se crede încă — cum că posturile diplomatice şi consulare nu sunt accesibile decât pentru feciorii de boieri şi nici de cum pentru cei din burghezime, care şi ea ar putea scoate oameni capabili. În afară de aceasta şi insuficienta salarizare este o cauză de descurajare pentru unii, dându-se astfel posibilitatea de a ocupa un post consular numai acelora cu venituri private.

Acest monopol va trebui însă să dispară cât de curând spre binele naţiunei, iar ocuparea posturilor în corpul consular să se facă nu pe baza nepotizmului, care a prins rădăcini prea adânci în ţara noastră, ci pe baza de concurs, la care să poată participa orice cetăţean român care îndeplineşte anumite condiţiuni. Altfel, vom vedea că secţiunea consulară, a primei noastre Academii de Comerţ va fi o simplă ironie. În lipsa de candidaţi, guvernul va putea numi în aceste posturi, care nu mai trebuesc privite drept posturi de vilegiatură pentru anumiţi privilegiaţi, şi alte persoane alese din lumea comercială, financiară, etc. a căror experienţă variată şi bine stabilită, poate fi o chezăşie pentru o pricepută îndeplinire a multiplelor lor atribuţiuni. Cum e bunăoară în America. În Franţa există Ecole libre des sciences politiques, care pregăteşte în mod admirabil candidaţi pentru cariera diplomatică şi consulară, frecventată nu numai de francezi, ci şi de numeroşi streini. În Germania, în urma înfrângerilor diplomatice în timpul războiului, s'au pus bazele unei şcoli numită Auslands hoch schule, iar în Anglia, din iniţiativa unor parlamentari liberali, s'au pus bazele unei School of foreign affairs în London. Aceste şcoli superioare au de scop a pregăti elementele necesare carierei diplomatice şi cu deosebire consulare.

Dacă în unele ţări, de abia acum încep a funcţiona astfel de şcoli pentru pregătirea acelora care îmbrăţişează cariera consulară, de ce în România unde Academia amintită mai sus există cu secţiunea ei consulară de atâţia ani, nu se dă licenţiaţilor ei posibilitatea de a intra în corpul consular român?

Atribuţiunile unui Consul (pe acelea ale ataşatului comercial le vom discuta cu altă ocazie) sunt în legătură cu: dreptul internaţional, cu deosebire, partea care se referă la drepturile şi îndatoririle reprezentanţilor diplomatici şi consulari, precum şi drepturile şi privilegiile cetăţenilor romani, cetăţenie, naturalizare, expatriere, paşapoarte, înregistrare de supuşenie; protecţiunea diplomatică şi consulară acordată intereselor şi cetăţenilor români în străinătate, dreptul maritim şi regulamentele privind marina şi marinarii români, protejarea şi promovarea comerţului românesc; chestiunile, economice cu deosebire legătura factorilor, comecciali şi politici în problemele internaţionale; chestiunile de notariat (drept civil şi administrativ), documente comerciale, legăturile cu şi serviciile pentru celelalte instituţiuni ale Statului român.

Academia de comerţ, unde se predau materiile care cuprind toate punctele de mai sus, este în măsură de a pregăti elementele de care corpul nostru consular (şi acela al ataşaţilor comerciali) are nevoe.

De altă parte după concepţia

Cursul în afară de valoarea intrinsecă internă, adică puterea sa de achiziţie, sunt diferite. In perioada de devalorizare a leului, măsurile de politică economică internă tindeau să oprească aceastâ devalorizare şi să împedece transpunerea bruscă a bunurilor, dela o clasă socială la alta.

Datorită unei modificări abile a taxelor vamale, preţurile produselor alimentare şi de îmbrăcăminte fură menţinute la un nivel mai scăzut decât valoarea lor pe pieţele mondiale: leul a avut şi are şi astăzi o valoare relativ mai mare ca putere de cumpărare în interiorul ţării, de cât aceea care corespunde cursului extern.

Cele două cursuri intern şi extern ale leului, tind să se apropie şi să se egaleze treptat cu apropierea de raporturile economice normale, a căror caracteristică este între altele, şi stabilizarea relativă a valorilor valutelor.

In numărul viitor al ziarului nostru vom publica în continuare acest interesant studiu.

XOX

phenomènes interessant au plus haut degré la vie économique et politique de la Roumanie, et au cas où les interêts du pays où la Roumanie est representée par un consul honoraire seraient diamétralement opposés aux interêts de la Roumanie, il est évident, que le Consul honoraire passera sous silence, ces phenomènes, ou en informera ceci dans le meilleur cas, — notre gouvernement dans une forme qu'il croira convenir à son pays, C'est comme si l'on confiait à un loup, la tache de garder nos moutons!

La Roumanie doit avoir des amis à l'étranger, mais ne doit pas en faire des consuls honoraires. Le monde étant devenu une unité économique, et quand l'avenir d'un pays consiste dans son essor économique, nous avons besoins d'énergies capables de défendre et de faire progresser notre commerce sur les marchés étrangers. C'est le moment d'appliquer la dévise „par nous mêmes".

Comme nous n'avons pas avant la guerre une institution qui sache préparer les élements necessaires à la carrière consulaire, les consuls roumains se récrutaient d'une façon plus ou moins irrégulière, preférant seulement ceux qui avaient des récommandations solides, sans prendre trop en consideration leur capacité pour cette délicate fonction. Plus tard il s'est formé l'Academie des Hautes Etudes Commerciales et Industrielles avec trois sections: bancaire, industrielle et politico-consulaire (le but de cette dernière est de préparer les élements nécessaires autant pour le corps consulaire que pour le corps des attachés commerciaux). On a cru que les licencies de la section consulaire auront l'occasion d'embrasser la carrière consulaire ou celle d'attachés commerciaux. Mais nous nous sommes trompés, cas d'après les informations que nous avons aucun de ces licencies n'a pu occuper une fonction dans le service consulaire roumain ou dans celui des attachés commerciaux à part nous deux attachés au Caire et à Constentinople, qui sont des anciens fonctionnaires fort capables du Ministère de l'Industrie. Quelle en est la cause? On a toujours cru et on le croit encore — que les postes diplomatiques et consulaires ne sont accesibles qu'aux jeunes hommes de bonne famille et point aux bourgeois! Il faut ajouter à ceci le salaire insuffisant qui décourage les jeunes gens et donne la possibilité d'occuper un poste consulaire seulement à ceux qui possèdent des revenus privés.

Ce monopole doit disparaître, aussitôt que possible pour le bien de la nation, et le personnel consulaire doit ne plus être recruté dorenavant parmi les récommandés des grands Seigneurs du jour, mais sur base de concours, auquel pourront participer tous les citoyens roumains qui accompliront certaines conditions. Autrement la section consulaire de notre première academie de commerce, deviendra inutile. En l'absence des candidats le gouvernement pourra nommer dans ces postes, qui ne doivent pas être considéres comme des postes de vilegiature pour certains privilegiés, d'autres personnes choisies dans le monde commercial, industriel ou financier dont l'experience sera une garantie de leur parfaite activité à l'avenir. Voilà ce qui se passe en Amérique. En France il y a une „Ecole libre des sciences politiques" qui prepare d'une façon admirable les candidats pour la carrière diplomatique et consulaire, frequentée non seulement par les français mais aussi par des nombreux etrangers. En Allemagne, à la suite des échecs diplomatiques pendant la guerre, on a mis les bases d'une ecole denominée „Auslands hochschule" et en Angleterre par l'initiative de certains parlementaires literaux on a mis les bases d'une „School of foreign affairs" à Londres. Ces écoles supérieures ont comme but de preparer des élements necessaires à la carrière diplomatique et surtout consulaire.

Si dans d'autres pays c'est maintenant à peine que de tels ecoles commençent à fonctionner, pourquoi en Roumanie où l'Académie en question fonctionne depuis des années, ne donne-t-on pas à ses licenciés la possibilité d'entrer dans le corps consulaire roumain?

Les attributions d'un consul quant à celles d'un attaché commercial nous les discuterons une autre fois) sont en liaison avec: le droit international, et surtout la partie qui se refère aux droits et soins des réprésentants diplomatiques, et consulaires, ainsi que les droits et privilèges des citoyens roumains, naturalisations, émigration passe-ports, enregistrations des sujets; la protection diplomatique et consulaire accordée aux interêts des citoyens roumains à l'étranger; le droit maritime et les réglements concernant la marine et les marins roumains; la protection et le progrès du commerce roumain, les questions économiques surtout la liaison des facteurs commerciaux et politiques dans les problèmes internationaux les questions de notariat (droit civil et administratif) documents commerciaux liaisons avec les services pour les autres institutions de l'État roumain.

L'académie de commerce, ou l'on fait des cours des matières

sur le marché international plus qu'avant la guerre, lorsque le leu papier était convertible. Le cours extérieur du leu est determiné d'une part par sa valeur intrinsèque, basée sur les crédits dont on a parlé ci-dessus et d'un autre part du solde du bilan des payements à l'étranger.

Le cours outre la valeur intrinsèque intérieure, c'est-à-dire son pouvoir d'aquisition est différent. Dans la période de devalorisation du leu, les mésures de politique économique intérieures voulaient d'arrêter cette devalorisation et empêcher la transposition brusque des biens, d'une classe sociale à une autre.

Grèce à une modification habile des taxes douanières, les prix des produits alimentaires et des vêtements furent manteusses à un niveau plus bas que leur valeur sur les marchés mondiaux; le leu a eu et a aujourd'hui même un pouvoir d'acquisition plus à l'intérieur du pays, que celui qui correspond au cours extérieur.

Les deux cours intérieurs et extérieurs du leu se repprochent de plus en plus et le jour n'est pas loin lorsque sa valeur à l'intérieur sera égale à celle à l'étranger grâce à la reprise des rapports économiques normaux dont la caractèristique est entre autres, la stabilisation rélative des valeurs des changes.

XXX

unor state străine, unde practica lucrărilor are mai mare trecere decât teoria, unui candidat pentru cariera consulară, ca şi peutru ale cererei, i se cere mai întâiu caracter, personalitate şi în urmă titluri academice.

Interesele ţărei noastre nu pot fi mai bine reprezentate în străinătate decât de acei Consuli care, în afară de faptul că trebue să fie cu toţii cetăţeni români, trebue să fie oameni care îşi dau seama de rolul ce îl joacă în concertul lumei. De aceia ar trebui să mai renunţăm la aşa zişii consuli onorifici şi să înmulţim numărul adevăraţilor consuli Români, cu preţul a oricăror sacrificii materiale, de oarece cheltuelile făcute pentru menţinerea lor — un corp consular solid — vor fi indirect acoperite prin rezultatul desvoltărei ce comerţul şi industria ţărei, în deajuns servite de aceşti demni reprezentanţi ai ţărei, vor da. Cu alte cuvinte vom avea acelaş rezultat ca şi cu şcoala, armata etc. care toate contribue la ridicarea prestigiului şi mărirea valoarei ţărei noastre.

XXX

CRONICA PETROLULUI

Urmez cu însemnările mele. adăogând că în concernul lui Disconto Gesellschaft Bleichröder, la „Vega", făcea parte cu o mare parte din capital, mi se pare cu un sfert. „Compagnie Industrielle des Petroles" din Paris, care avea ca interes introducerea derivatelor noastre în Franţa, de asemena mai avea o parte din capital Banca Marmorosch, Blank & C-ie, şi regretatul Max Schapira, care era întemeietorul „Concordiei" a cărei origină era vechea societate Buştenari.

După cum am mai spus lupta de distrugere a grupului Disconto de către Deutsche Bank o conducea vestitul D. Kirschen, secondat de către soc. „Româno-Americană" şi de D. Jacobsohn. Ea se dădea pe următoarea temă: în oraşul unde „Vega" se instalase cu depositele sale, acolo se reducea preţul de vânzare care era atât de mic că nu numai că nu acoperea costul mărfei, dar nici cheltuelile de regie şi ca să se compenseze se ridica preţul în acele oraşe unde nu avea concurenţă. Atunci guvernul a înţeles acest truc şi ca o apărare, în urma unor studii critice foarte documentate făcute de mine, răposatul ministru de finanţe, Emil Costinescu a făcut legea Contingentărei, care a pus fiecare rafinărie la adăpost în ce priveşte cantităţile. Pentru a înceta şi lupta de distrugere ca preţuri răposatul Kirschen ne-a propus, şi noi am fost nevoiţi să admitem, anume oraşe să vindem, însă le-am cerut ca în celelalte părţi ale ţării să nu ridice preţurile în aşa mod ca poulaţia să fie despoiată. Această înţelegere a mers până la venirea guvernului conservator care având ca secretar general la ministerul de finanţe pe răposatul profesor dr. Maniu, fost director al societăţii Columbia, care era în cartelul **distribuţiei** la Kirschen, a început a face presiuni contra noastră ca să intrăm în acea combinaţie şi politica noastră fiind contra, Concordia, Vega şi Creditul Petrolifer a început a suferi.

Acest grup era sincer binevoitor ţărei şi căuta a face ca industria petroliferă să intre în adevărata ei misiune, să producă o marfă bună şi nu cum se obişnuia până atunci. Căci era nedrept ca ţara să consume derivate ordinare, nerafinate bine şi mărfurile ei bune să fie exportate în străinătate. Pentru acest scop vestitul învăţat cu renume mondial dr. Lazăr Edeleanu a înfiinţat o rafinărie specială unde să rafineze ţiţeiul cu sistemul bioxidului (invenţia sa) şi să scoată petrolul „Edolin" alb ca apa fără fum sau miros şi a început a fabrica un ulei egal cu cel american, înlocuind astfel introducerea uleiurilor străine.

Tot el a iniţiat chimişti tineri români, între cari d. Baliff, care produce astăzi uleiurile cele mai fine, concurând cu cele străine. Aşa că după cum se vede acel concern al „Concordiei" „Credit Petrolifer" şi „Vega" era destinat a face în ţară o industrie petroliferă modernă şi o politică naţională românească.

Această politică a urmat chiar când conducerea ei a trecut la Deutsche Erdoel A. G. sub direcţia răposatului Nollemburg care a recomandat nouului director d. L. Stux să aibă deplină înţelegere cu subscrisul ce reprezenta interesele româneşti în această direcţie şi în adevăr d-sa a fost tot timpul pe deplin de acord cu mine.

Grupul mergea înflorind cu proecte mari pentru export având concursul politicianilor ţărei cari erau consilieri, astfel de pildă răposaţii Radovici, Take Ionescu, Titu Naiorescu, Xenopol, şi d-nii Mauriciu Blank, Nenițescu, etc.

Voi urma în numărul viitor politica avută de „Concordia" înaintea războiului, care credem că va interesa mult pe cetitor.

* * *

In altă oridine de idei trebue să arătăm că producţia zilnică este aproape de 700 vagoane şi dacă sonda societăţii „Româno-Americană" din Moreni-Plesea nu era în flacări, producţia era astăzi încă mai mare, ceeace am prevăzut noi încă de mult. Trebue adăogat că toate societăţile mari între care Steaua Română, Concordia, I. R. D. P. şi Credit Minier sunt în febrilă activitate şi programul lor vast va da rezultate neaşteptate.

Războiul sondei dela Drăgăneasa, a societăţii Sospiro a dat o încurajare mare conducătorilor ei. De altfel şi noi, ca toată lumea nu ne îndoiam că terenul vast al Drăgănesei este plin cu păcură şi constitue o rezervă pentru zeci de ani de exploatare. Era pusă la încercare numai răbdarea inginerilor şi acţionarilor cari în fine văd că banul lor va avea cu timpul folosul ce-l aşteaptă. Ţiţeuil este foarte uşor având densitatea 84000 şi conţine peste 18 la sută benzină.

Nu mai puţin este în mare aşteptare Concordia unde inginerul Duqué directorul general

quées ci dessus, est en mésure de preparer des élements dont notre corps consulaire a besoin.

D'autre part, selon la conception do certains Etats êtrangers, où la pratique des choses a une plus grande importance que la théorie, on demande aux candidats pour la carrière consulaire d'abord une personable, du caractère et ensuite des titres academiques.

Les interêts de notre pays, ne peuvent être representés à l'étranger mieux que par les consuls, qui a part le fait qu'ils doivent être des sujets roumains, doivent encore se rendre compte du rôle qu'ils jouent dans le monde. C'est pourquoi nous devrions renoncer aux soi-disant — consuls honoraires et accroître le nombre des vrais consuls roumains, au prix de n'importe quels sacrifices matériaux puisque les frais que réclame le maintien d'un corps consulaire solide seront indirectement couverts par le resultat du développement du commerce et de l'industrie du pays, bien servis par ces dignes representants de pays. Nous aurions avec eux le même resultat qu'avec l'école, l'armée etc. qui contribuent tant au prestige de notre pays.

XOX

CRONIQUE DU PÉTROLE

Je continue avec mes notes en ajoutant que la „Compagnie Industrielle des Pétroles" de Paris collaborait aussi avec le groupe „Disconto Gesellschaft" Bleichröder avec une grande part du capital de la „Vega", il me semble un quart du capital. Cette compagnie cherchait à introduire nos dérivés de Pétrole en France. De cette association faisait encore part la Banque Marmorosch Blank & Cie ainsi que le regreté Max Schapira, qui a été le fondateur de la „Concordia" dont l'origine a été l'ancienne société „Buştenari".

Ainsi que je l'ai déjà dit la lutte que menait la Deutsche Bank pour détruire le groupe Disconto etait dirigée par le célèbre Kirschen, la soc. „Romano-Americana" et Mr. Iacobsohn, et se donnait de la manière suivante: Dans les villes où la „Vega" installait ses dépôts on reduisait le Prix de vente de telle manière qu'l ne couvrait non seulement pas les frais mais pas même le coût de la marchandise, pour compenser cependant ces pertes ils augmentaient le prix dans les villes où ils n'avaient point de concurrence. Le gouvernement a alors compris cette supércherie et à la suite d'une étude critique très documentée faite par le sousigné, le regreté ministre des finances Emil Costinesco a fait une loi qui a mis chaque raffinerie à l'abri en ce qui concernait les quantités de matière première. Afin de cesser aussi la lutte de destruction avec les prix feu Kirschen nous a propose de nous céder la place dans certaines villes, ce que nous avons été obligés d'accepter, mais nous lui avons demandé de ne pas augmenter les prix dans les autres villes.

Cette entente a tenue jusqu'à l'arrivée du gouvernement conservateur qui avait comme secrétaire général au ministère des finances le reposé Professeur Maniu, ancien directeur de la societe „Colombia", qui faisait partie du cartel de Kirschen de la „Distribution" et qui commença alors toutes sortes de pressions contre nous afin de nous obliger de rentrer dans cette combinaison, la politique de la „Concordia", „Vega" et „Crédit Pétrolifèr" étant contre ces dernières elles commencèrent à en subir le consèquences.

Ce groupe était sincère, bien vaillant pour le pays et cherchait que l'industrie pétrolifère remplisse sa vraie mission en produisant une bonne marchandise, car il était injuste que le pays consomme des mauvais dérivés et que tout ce qui était bon soit exporté. C'est pourquoi le savant Dr. Lazar Edeleano fonda une raffinerie speciale où l'on rafinait le pétrole brut avec le système du bioxide (son invention) et l'on obtenait le pétrole „Edolin" blanc comme l'eau, sans fumée ni odeur, il commença aussi a fabriquer l'huille minérale système Vacum qui était meilleure que toutes les huiles étrangères.

C'est toujours Mr. Edèleano qui a initie les jeunes chimistes roumains, parmi lesquels Mr. Baliff qui produit aujourd'hui les meilleures huiles. Ainsi que l'on voit le groupe „Concordia", „Vega" et „Crédit Pétrolifèr" était destiné à créer dans le pays une industrie pétrolifère moderne et à faire une politique nationale roumaine.

Cette politique a continué alors même que le groupe passa sous la conduite de la Deutsche Erdoal a. g, dirigée par le regretté Nollemburg qui recommanda au nouveau directeur Mr. L. Stux de chercher à s'entendre avec le sousigné en ce qui concernait les intérêts roumains

Le groupe allait très bien avec de grands projets pour l'exportation, ayant le concours des hommes politiques du pays parmi lesquels l'on comptait dans le Conseil d'Administration les regretés Radovici, Take Ionesco, Titu Maiorescu, Xenopol et MM. Maurice Blank, Nenițesco, etc.

Je continuerai dans le prochain numéro avec la politique que la Concordia a eu avant la guerre, ce qui je crois intéressera nos lecteurs.

* * *

La production quotidienne est de presque 700 vagons et si la sonde „Româno-Americana" de Moreni-Plessea n'était pas en feu la production eût été aujourd'hui beaucoup plus grande, ce que d'ailleurs nous avons prévu. Il faut ajouter que toutes les grandes sociétés comme Steaua-Română, Concordia, I.R. D. P. et Credit Minier remplissent avec une grande activité leur programme de travail, dont on espère d'admirables résultats.

La sonde de Draganeasa qui vient d'être frappée appartenant à la société „Sospiro" a beaucoup encouragé ses dirigeants. Nous n'avons jamais douté que le vaste terrain de Draganeasa était riche en pétrol et constituait une réserve pour de nombreuses années. Seule la patience des ingénieurs et des actionnaires a été mise á l'épreuve et enfin ils seront bien dédomagés. Le pétrole brut est très lèger ayant une densité de 84000 ayant plus de 18 pour cent de benzine.

technic aşteaptă câte va sonde cari promit foarte mult.

De asemena prietenul Iaroslavici, directorul general dela Inter Omnium Petrolifer nu se lasă mai prejos, şi face mari sforţări ca societatea sa să intre în producţie frumoasă.

D. căpitan Masterson este plecat la Londra ca să ia ultimele dispoziţii pentru vastul său program de lucru, concernul pe care-l conduce are peste 80 vagoane ţiţeiu zilnic şi se aşteaptă mărirea acestei producţii.

Petrol Block începe a-şi mări producţia având circa 8—10 vagoane zilnic.

Societatea „Forex" care este fondată numai de 2 ani aproape şi lucrează de 1 an şi ceva cu un capital restrâns de 30 milioane lei din cari 21 milioane, valoarea a 3 borcrane noi, cu 9 miloane numai, a răzbit o sondă la Băicoi-Fierbători în participaţie cu d. Economu-Prahova. Sonda are un debit 2 jumătate vagoane pe zi, la adâncime de 570 metri cu coloana de 9 jumătate ţoli. Sonda are mult nisip şi se curăţă încet.

Conducerea technică este a d-lui inginer Carol Fichtner care cunoaşte bine meseria şi are destulă experienţă în acea regiune.

Exportul este forate slab, sunt însă cereri interne la petrol pentru Octombrie şi Noembrie.

Preţurile se menţin neschimbate aproape în jurul următoarelor cifre:

LA INTERN:

Ţiţeiul cotează 25800—26000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoi uşor şi 21500—22000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este la 9.80 lei kgr., loco fabrică fără taxe şi oferită 9,85 lei kgr.

Benzina grea e cerută la 7,65 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7,75 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 1,80 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1,85 lei kgr.

Păcura este cerută la 1,55 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1,60 lei kgr.

LA EXPORT:

Benzina uşoară este la 10.00 lei kgr. loco fabrică şi 12,40 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 7.40 lei kgr. loco fabrică şi 8.30 lei kgr. fob. Constanţa.

Motorian se găseşte la 1,80 lei kgr. loco fabrică şi 3,10 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2,60 lei kgr. fob. Constanţa.

Vechiu Petrolist

XOX

INFORMAŢIUNI

In ultimul consiliu de miniştri s'au adus însemnate modificări regulamentului legei pentru reorganizarea Camerelor de comerţ şi industrie.

Iată acele modificări:

Termenul de recurs este de 10 zile dela data afişării listelor. Recursul se va judeca cu precădere, până în 10 zile de la data recursului. Cei interesaţi vor lua copie depe sentinţă şi o vor prezenta Camerei respective pentru a se conforma.

Cu 10 zile înainte de data fixată pentru alegere lista alegătorilor va fi încheiată şi declarată definitivă.

Alegerea membrilor consiliului Camerei se va face în cele 3 luni care preced ziua expirării mandatului lor.

Operaţiunea electorală durează o singură zi. Votarea începe la orele 8 dimineaţa cel mai târziu şi durează până la orele 18 seara, cu întrerupere între orele 12-14. Dacă la orele 18 vor mai fi alegători, se va continua până la orele 20, când se va închide.

Inainte de începerea votării, preşedintele biuroului va lua toate măsurile ce va crede de cuviinţă pentru asigurarea mersului regulat al operaţiunile electorale.

Preşedintele are singur poliţia adunării alegătorilor şi o exerciteză în conformitate cu dispoziţiunile legale.

* * *

Secretarul general al Ministerului de Finance d-l Gheorghiu a început o serie de inspecţii în ţară pentru a constata şi a se convinge personal devizu cum s'a făcut împunerile fiscale în ţară şi de modul cum merg încasările.

D-l Secretar general cu această ocazie a dat îndrumări funcţionarilor financiari de modul cum să procedeze cu încasările şi înregistrările în viitor pentru a nu da loc la contestaţii şi reclamaţii. Asemenea conferinţe va ţine în toată ţara făcându-le pe cât este posibil în timpul vacanţei.

* * *

D. ing. Cottescu, preşedintele consiliului de administraţie al c. f. r., după noua lege de organizare a drumului de fer, lucrează în momentul de faţă la elaborarea regulamentui pentru noua exploatare a căilor ferate.

Acest regulament, odată întocmit, va trece prin comisiunea special întocmită în aeest scop şi apoi supus aprobării d-lui general Văitoianu, ministrul comunicaţiilor.

* * *

La ministerul de Industrie şi Comerţ a avut loc şedinţa Consiliului superior al Energiei, cu care ocazie se va examina proectul întocmit de d. inginer Leonida cu privire la utilizarea căderilor de apă ale râului Bistriţa.

* * *

Delegaţia comercială germană a plecat din Madrid. Negocierile economice cu Spania au fost rupte.

La „Concordia" aussi sous la direction tèchnique de M. l'ing. Duqué s'attand à de beaux résultats de la part de nouvelles sondes

Notre ami Mr. Iaroslavici directeur de l'Inter Omnium Petrolifer fait de grands efforts pour que sa société ait une belle production.

Mr. le capitaine Masterson se trouve à Londres afin de prendre des dispositions pour le vaste programe de travail de son groupe qui produit aujourd'hui plus de 80 vagons par jour.

Le „Pétrol-Block" continue a avoir 8-10 vagons par jour.

La société „Forex" fondée il y a 2 ans avec un capital de 30 millions dont on a utilisé 21 millions jour l'achât de 3 appareils neufs, vient de frapper une sonde à Baicoi Ferbători en participation avec Mr. Economu-Prahova. La sonde produit 2 vagons et demi par jour à une profondeur de 570 metrés avec une colonne de 9 ½ pouces. La sonde ayant beaucoup de sable se netoye petit à petit.

La direction techuique appartient à l'excellent ing Charles Fichtner qui a une vaste expérience dans cette région.

L'exportation est très faible, il y a des demandes en pétrole pour Octobre et Novembre à l'intérieur.

Les prix sont invariables au tour de:

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 25 800—26.000 le lei vagon de Buştenari-Băicoi léger et 21.500—22 000 vagon Moreni.

La Benzine légère, demandée à 9.80 lei le kilo fabrique sans taxes et offerte à 9.85 lei le kilo.

La benzine lourde dénaturée est demandée à 7 65 lei le kilo fabrique, sans taxes et offerte à 7,75 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 1 80 lei kilo fabrique, sans taxes et offert à 1,85 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1 55 lei le kilo fabrique sans taxes et offert à 1.60 lei le kilo.

A L'EXPORTATION:

La benzine légère se trouvé à 10 lei le kilo fabrique et à 12 40 lei le kilo fob. Constantza, avec très peu de transactions.

La benzine lourde est à 7.40 lei le kilo fabrique et à 8.30 lei le kilo fabrique Constantza.

Le Mazout trouve à 2,40 lei le kilo fabrique Ramadan.

La Motorine se trouvé à 1.80 lei le ktlo fabrique et à 2.10 lei le kilo fabrique Constantza.

Ancien Pétroliste

XXX

INFORMATIONS

Lors du dernier conseil des ministres on a modifie le réglement de la loi pour la réorganisation des chambres de comerce et de l'Industrie.

Voici ces modifications: Le terme de recours est de 10 jours depuis la date de l'affichage des listes. Le recours sera jugé avec priorité 10 jours au plus tard de la date du recours. Les interessés prendront copie des sentances et les présenteront à la chambre respective pour se conformer.

10 jours avant la date fixée pour les élections, la liste des électeurs sera close et declarée définitive.

L'élection des membres du conseil de la chambre se fera dans les 3 mois qui précèdent le jour de l'expiration de leur mandat.

L'opération electorale dure un seul jour. On commence à voter à 8 h. du matin au plus tard et dure jusqu'à 18 h. du soir avec interruption de 12 à 14 h. Si à 19 h. il y a encore des electeurs, on continuera jusqu'à 20 hrs. lorsque tout sera fini.

Avant le commencement du vote, le président du bureau preudra toutes les mesures qu'il croira nécéssaires pour assurer la marche régulière des opératures électorales.

Le président à seul la plice des assemblées des électeurs et il l'exerce en conformité avec les dispositions légales.

* * *

Le sécretaire général du Ministre des finances M. Gheorghiu est allé en inspection pour constater et se convaincre personellement, de la façon dont on percoit les impôts et de la situation des recettes.

A cette occassion le secretaire général a donné aux fonctionnaires des indications sur la manière de percevoir les impôts et des opératiops qu'il convient de fatre à lavenir pour ne plus donner lieu à des contestations et reclamations. Ces conférenses continueront dans tout le pays autant que possible pendant les vacances.

* * *

L'ing. Cottescu, président du conseil d'administration des c. f. r. d'après la nouvelle loi d'organisation des chemins de fer, travaille en ce moment à l'élaboration du réglement pour la nouvelle exploitation des chemins de fer.

Ce règlement sera ensuite examiné par la comission spéciale instituée à cet effet, et soumis enfin à l'approbation du général Văitoiano, ministre des communications.

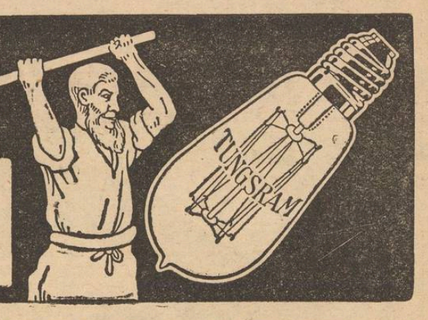
* * *

Au ministère de l'industrie et du commerce a eu leu la séance du Conseil supérieur de l'Energie, a l'occasion duquel on a examiné le projet elaboré par M. l'ing. Leonida concernant l'utilisation des chuttes d'eau de la Bistritza.

* * *

La délegation commerciale allemande est partie de Madrid. Les négociations économiques avec l'Espagne ont été arretées.

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEŞTI

Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

„The Financial News" din Londra publică o ştire din Atena, datată 6 August, cu conţinutul următor:

Guvernul grec a comunicat Franţei c'a hotărât să încredinţeze lucrările liniei de graniţă Salonic-Serbia unei societăţi franceze. Quay d'Oorsay studiază acum această chestiune.

Şi România a cerut Greciei să-i acorde o zonă liberă la Salonic, în condiţiuni similare celora acordate Serbiei. Grecia a răspuns că România s'ar putea folosi de zona actuală grecească. In acelaş timp Grecia studiază un proiect pentru întemeierea la Salonic a unei largi zone libere care să fie spre folosinţa Serbiei, României şi altor state, pentru tranzit.

* * *

D. Martin Maden, preşedintele comisiunii bugetului din Parlamentul Statelor Unite, reîntors de curând din Europa, s'a grăbit să prezinte preşedintelui Coolidge observaţiunile sale.

In cursul călătoriei prin ţările europene, cercetătorul american a stabilit că statele debitoare sunt perfect capabile de a-şi plăti datoriile către Statele Unite.

In acelaş timp, d. Maden se pregăteşte să prezinte parlamentului în viitoarea sesiune un proect de lege prevăzând reducerea impozitului pe venit şi suprimarea unui număr de alte taxe.

XXX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Conform art. 1 al acordului comercial încheiat între România şi Ungaria, la 16 Martie 1924, ni s'a acordat tratamentul naţiunei celei mai favorizată, astfel că exportul nostru în Ungaria, în special produsele petrolifere, urmează să beneficieze de următoarele taxe fixate în convenţiunea cu Polonia.

Benzina, cu greutate specifică sub 0,700 va plăti 12 coroane aur pentru 100 kgr.

Gazolina, 4 c. a. 100 kgr.

Parafina, 15 c. a. 100 kgr.

Ulei mineral de uns, 7 c. a. 100 kgr.

Benzina brută, importată de rafinăriile cari au instalaţiuni pentru distilarea petrolului brut, cu permis special şi cu condiţiunile şi controlul specificat prin ordonanţă, va plăti 22,50 c. a. p. 100 kgr.

Produsele distilate, importate pentru a fi rafinate ulterior, cu permis special şi cu condiţiunile şi controlul specificate prin ordonanţă, 2,50 c. a. p. 100 kgr.

*

Producţiunea generală se resimte de incendiul sondei No. 1 aparţinând societăţei „Româno-Americană" şi care continuă a arde de la 25 Julie. Lucrul a fost oprit la mai multe şantiere.

La Părscov-Moreni focul a distrus complectamente scheletele sondelor 8-10 ai soc. I.R.D.P. De oarece aceste sonde n'au fost în producţiune decât prin lăcărit, pericolul incendiului a putut fi îndepărtat.

S'au săpat gropi de apărare şi lucrătorii au oprit incendiul, al căror cause sunt necunoscute.

La Ocniţa, trei sonde ale soc. „Creditul Minier" au ars de asemeni. E vorba de sonde vechi cari dădeau o producţiune minimă. Incendiul a fost localisat foarte repede. Pagubele mici, au fost acoperite prin asigurare.

* * *

Activitatea forajului soc. „Steaua Română" a devenit mult mai activă în ultimul timp.

Ast-fel imediat ce consiliul de miniştri a acordat cele 9 perimetre de terenuri de Stat, societatea a şi început lucrările de foragiu şi pe perimetrul P. II b. din Moreni-Părscov ale Stelei Române se află 3 sonde în foragiu şi 2 în montare.

Cele trei sonde în foragiu (4, 6 şi 38) se găseşte la 100,70, şi 50 m. adâncime, foragiul înaintează cu toată graba compatibilă cu lucrările de această natură. Ea mai are în preparaţie pe perimetrul No. 11 b. din Moreni-Pleasa Nord, 4 sonde (No. 206, 208, 217 şi 219).

Pentru necesităţile unei exploatări raţionale soc. „Steaua Română" execută pe noul şantier un număr mare de construcţii (case de locuit, ateliere, fierării, magasine) în cari se va învesti un capital de aproape 15 milioane de lei.

„The Financial News" de Londres publie une nouvelle d'Athènes, datée du 6 Août. ayant le contenu suivant:

Le gouvernement grec a communiqué à la France qu'il s'est decidé de confier les travaux de la ligne de frontière Salonique-Serbie, à une soc. française. „Le Quai d'Orsay étudie actuellement cette question.

La Roumanie a aussi demandé à la Grèce de lui accorder une zone libre à Salonique, dans les conditions similaires à celles accordés à la Serbie. La Grèce a répondu que la Roumanie pouvait profiter de la zone grècque.

La grèce étudie en même temps un projet pour la création à Salonique d'une large zone libre pour les besoins de la Serbie, Roumanie et d'autres Etats.

* * *

M. Martin Maden, le président de la comission du budget du Parlement des Etats Unis, de retour en Europe, a aussitôt présenté au président Coolidge ses observations.

Dans le courant de son voyage en Europe, M. Maden a établi que des Etats débiteurs sont à même de payer leurs dettes aux Etats-Unis.

M. Maden se prépare en même temps, de presenter au parlement dans la sesion prochaine, un projet de loi, prevoyant la réduction de l'impôt sur le revenu et la suppression d'une quantite d'autres taxes.

XXX

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Conformément à l'art. 1 de l'accord commercial conclu entre la Roumanie et la Hongrie, le 16 Mars 1924, on nous a accordé le traitement de la nation la plus favorisée, de sorte que notre exportation en Hongrie et surtout nos produits pétrolifères, bénéficient des taxes suivantes fixées dans la convention avec la Pologne.

Essence au poids spécifique au dessous de 0.700, payera 12 courronnes or les 100 kilos.

La gazoline 4 c. or — 100 kilo.

La parafine 15 c. or — 100 kilo.

L'huile minérale a grisser 7 c. or les 100 kilos.

L'essence brute importée par les raffineries qui ont des installations pour la distillation du pétrole brut, avec permis spécial, selon les conditions et sous le contrôle spécifié par l'ordonnance, payera 22.50 c. or les 100 kilos.

Les produits distillés importés pour être raffines ultérieurement, avec permis spécial selon les conditions et sous le contrôle spécifié par l'ordonnance 2.50 c. or les 100 kilos

*

La production générale se ressent de l'incedie de la sonde No. 1 appartenant à la société „Romano-Americana" et qui continue à brûle depuis le 25 Juillet. Le travail a dû être arrêté dans plusieurs chantiers.

A Parscov-Moreni, le feu a détruit complètement des squelettes des sondes No. 8 et 10 de la société I. R. D. P. Comme ces sondes n'étaient en production que par puisage, le danger de l'inflammation du brut a été écarté. On a creusé des fossés de défense et les ouvriers ont arrêté l'incendie, dont les causes restent inconnues.

A Ocniţa, trois soudes de la société „Crédit Minier" ont brûle elles étaient toutes trois anciennes et avaient ne production minime. L'incendie a été rapidement localisé. Le dommage, insignifiant, est couvert par l'assurance.

* * *

L'activité de forage de la soc „Steaua Română" est devenue beaucoup plus active ces derniers temps.

Ainsi, aussitôt que le conseil des ministres a accordé les 9 périmètres des terrains de l'Etat, la société y a commencé des travaux de forage et sur le périmètre P. II b. de Moreni-Pârscov la „Steaua Română" a actuellemeni trois sondes en forage et 2 autres No. 5 et 44 en montage.

Les trois sondes en forage No. 4, 6 et 38 se trouvent à 100.70 et 50 m. de profondeurs et le forage avance avec toute la hâte compatibile avec des travaux de telle nature. De même, elle a aussi préparation sur le périmètre No. 11 b. de Moreni-Pleasa Nord 4 sondes (No. 206, 208, 217 et 219).

Pour les nécessités d'une exploitation rationnelle la société „Steaua Română" exécute sur son nouveau chantier un grand nombre de constructions (maisons d'habitation, ateliers, forges, magasins, etc.), dans lesquelles elle investit un capital de près de 15 milions.

Pentru aplicarea dispoziţiunilor articolului 81 din Legea Minelor, ministerul de industrie a decis:

Este interzisă întrebuinţarea femeilor la orice fel de lucrări miniere subterane.

Este interzisă întrebuinţarea copiilor sub vârsta de 18 ani la lucrările miniere de abataj şi explozie.

Este autorizată întrebuinţarea copiilor între 14 şi 18 ani la lucrările auxiliare de mine.

Abaterile dela dispoziţiunile acestei deciziuni vor fi sancţionate conform art. 138 din legea minelor.

* * *

Terenurile petrolifere ale Poloniei constitue domenii aparţinând Statului şi ocupând o suprafaţă de 263.716 ha. Primul lot al acestor terenuri se găseşte în comunele Liska şi Dobromilsk. Suprafaţa este de aproape 8.044 ha. şi constitue un bloc întreg unde se găseşte puţul din Lodina. Acest lot este înconjurat de puţuri părăsite de mult şi de terenurile din Ropienka, Wankowa, Brelikowa, Polana, Strzelbice, toate pe terenuri private.

Al doilea lot de terenuri petrolifere situat în comuna Drohobytch, constitue centrul industriei petrolifere poloneze, şi aparţine direcţiunei apelor şi pădurilor din Tustanowice, Dobrohostwo şi Nahujowic ocupând aproape 11.872 ha.

Al treilea lot, Dolinianski şi Kaluski, 89.241 este împărţit în două de un grup de terenuri private, pe cari se exploatează petrol brut din puţurile din Rypno, Perehinsk, Dubo, şi altele; la Kalusz foragele au constatat existenţa gazelor de pământ foarte puternice.

Al patrulea lot este format de terenurile situate în comunele Nadworna, Peczenizyn, Kolomyja şi Kosow. Acest complex, cel mai mare din toate, ocupară o suprafaţă de 154·059 ha. Aici se găsesc puţurile Piaseczna, Slobodzia, Kosmacz, şi în partea accidentală a complexului, puţurile din Bitków unde a avut loc un furagiu intens în ultimii ani, ceeace a permis să se constate presenţa petrolului în cantităţi foarte abondente, precum şi a unei cantităţi considerabile de gaz de pământ.

* * *

D-l Lepoutre, secretarul „Comisiunei de Carburanţi" care e în Belgia organul oficial însărcinat cu direcţia politicei de petrol a trimis soc. „Economice Politice a Belgiei" un comunicat foarte serios asupra „Problemei petrolului în Belgia".

După ce expune pe scurt conferenţiarul a căutat a demonstra că în materie de petrol, ţările neproducătoare se găsesc în luptă cu trusturile a tot-puternice cari sunt în mâinile guvernelor lor, nişte instrumente docile. Problema este deci, o problemă politică.

De aceea se impun măsuri guvernamentale pentru a rezolva chestia.

Pentru a-şi asigura coordonarea şi eficacitatea acestor măsuri, d-l Lepoutre, după ce-a adus laude operei realizate în Franţa de către d. Pineau, a preconizat crearea unui Oficiu Naţional de combustibili liquizi conceput după modelul francez având ca scop:

In domeniul petrolului:

Incurajarea explorărei subsolului belgian.

Desvoltarea întreprinderilor belgiene în străinătate.

Organizarea unui consum naţional al produselor de extracţiune naţională, în domeniul carburantului naţional.

Adaptarea industriei bolgiene la fabricarea petrolului.

*

Ni se anunţă din Roma, că s'a constituit în acel oraş, un oficiu de petrol având ca scop principal desvoltarea industriei petrolifere a peninsulei „L'Officio Pètrolifero Italiana" condns de către d-l Giorgio Cavallotti, directorul confratelui nostru „Il Curriere del Petroli", a cărui campanie pentru protecţia intereselor naţionale, continuă fără şovăială.

„L'Officio Pétrolifero Italiana" propune o colaborare strânsă a tuturor competinţelor ţării pentru executarea programului pe care şi l'a propus. El are participarea la lucrările sale, a reprezentanţilor întreprinderilor petrolifere italiene şi străine şi a industriaşilor cari fabrică material de foragiu. Noul organism italian va avea între altele ca scop concentrarea de studii geologice, cererea de concesiuni, consultări technice şi administrative etc. precum şi facilitarea găsirei de capital pentru desvoltarea industriei petrolifere italiene. Sediul social al societăţei a fost fixat la Roma, via del Pozzetto No. 100.

Pour l'application des dispositions de l'art. 81 de la loi des Mines, le ministère de l'Industrie a décidé:

Il est interdit d'employer les femmes aux travaux miniers souterains.

Il est interdit d'employer les enfants au dessous de l'âge de 18 ans aux travaux miniers d'abattage et explosion.

Il est autorisé d'employer les enfants de 14 à 18 ans aux travaux auxillares dans les mines.

Les dérogations aux dispositions de cette décision seront sanctionées conf. à l'art. 138 de la loi des mines.

* * *

Les terrains pétrolifères de Pologne font partie des domaines appartenant á l'Etat et occupent une superficie de 263.716 ha. Le premier lot de ces terrains se trouve dans les communes de Liska et Dobromilsk. La superficie en est d'environ 8 544 ha. et constitue un bloc entier où se trouve le puits de Lodyna. Tout ce lot est entouré de puits abandonnés depuis longtemps et de terrains de Ropienka, Wankowa, Brelikowa, Polana, Strzelbice, se trouvant sur de terrains privés.

Le deuxième lot de terrains pétrolifères situé dans la commune de Drohobytch constitue le centre de l'industrie pétrolière polonaise et fait partie de la direction des eaux et forêts de Tustanovice, Dobrohostwo et Nahujowic, occupant à peu près 11.872 ha.

Le troisième lot, Dolinianski et Kaluski, 89.241 est divisé en deux par un groupe de terrains privés sur les lesquels on exploite le pétrole brut des puits de Rypno, Perehinsk, Dubo et autres en outre, à Kalusz, les forages ont constaté l'existence de gaz de terre très forts.

Le quatrième lot est formé par des terrains situés dans les communes de Nadworna, Peczenizyn Kolomyja et Kosów. Ce complexe le plus grand de tous, couvre une superficie de 154 059 ha. Ici se trouvent les puits de Piaseczna Slobodzia, Kosmacz, et dans la partie occidentale du complexe, les puits de Bitków où au cours des dernières années, un foarge intensif a permis de constater la présence du pétrole en quantité très abondante, ainsi que la présence en quantité considérable de gaz de terre.

* * *

M. Lepoutre, le secrétaire de la „Commission des Carburants" qui est en Belgique l'organisme officiel chargé de la direction de la politique du pétrole vient de faire à la Société d'Economie Politique de Belgique, une communication très écoutée sur „La Belgique et le problème du pétrole".

Après avoir exposé la question brièvement, le conférencier s'est attaché à démontrer qu'en matière de pétrole, les pays non producteurs se trouvent aux prises avec des trusts tout-puissants qui ne sont aux mains de leurs gouvernements que de dociles instruments. Le problème est donc, au premier chef, un problème politique.

C'est pourquoi des mesures gouvernementales s'imposent pour le résoudre. Afin s'assurer la coordination et l'efficacité de ces mesures, M. Lepoutre, après avoir rendu hommage à l'oeuvre réalisée en France par M. Pineau, a préconisé la création d'un Office National des Combustibles liquides, conçu sur le modèle français et ayant pour mission:

Dans le domaine du pétrole.

Encouragement de la prospection du sous-sol du Congo belge.

Développement des entreprises belges à l'étranger.

Organisation d'un ravitaillement national en produits d'extraction nationale.

Dans le domaine du carburant national.

Adaptation de l'industrie belge à sa fabrication.

*

On nous annonce la constitution à Rome d'un office du pétrole ayant pour but principal le développement de l'industrie pétrolière de la péninsule „l'Officio Pètrolifero Italiano" est dirigé par M. Giorgio Cavallotti, directeur de notre confrère „Il Corriere del Petroli", dont la campagne pour la protection des intérêts nationaux se poursuit sans la moindre défaillance.

„L'Officio Pétrolifero Italiano" propose une collaboration étroite de toutes les compétences du pays pour l'exécution du programme qu'il s'est tracé, Il demande la participation à ses travaux des représentants des entreprises pétrolières italiennes et étrangères et des industriels fabriquant du matériel pour forages. Le nouvel organisme italien aura entre autres pour but de concentrer les études géologiques, les demandes de concesions, les consultations techniques, administratives, etc., ainsi que de faciliter la recherche des capitaux pour le développement de l'industrie pétrolière italienne. Le siège social de „l'Officio Pétrolifero Italiano" a été fixé à Rome, via del Pozzetto, No. 100.

Confratele nostru american „National Petroleum News" a publicat de curând o scrisoare adresată de către d-l W. S. Farish, preşedintele lui „Humble Oil and Refining Company" preşedintelui „Comission Fédérale d'Economie du Petrole" insistând mai ales asupra situaţii alarmante cauzate de metodele cari ar risipi prea mult.

Intrebuinţarea procedeelor tehnice a permis reducerea acestor cheltueli la minimum spune d-nul Farisch, care neagă că situaţia ar fi alarmantă.

„Frica unei epuisări a rezervelor petrolifere, Statele-Unite este un pericol imaginar care nu există de fapt — spune d. Farish — Ideia acestei ameninţări de epuisare există numai în spiritul persoanelor cari caută noutăţi la isvoarele influenţate, neexaminând situaţia de fapt şi bazări duse pe punctul de vedere practic.

Nevoile principale ale ţărei, care cere un consum suficient de gazolină şi uleiuri de uns, în cantităţi suficiente pentru flota noastră şi alte întrebuinţări, ar putea după părerea mea să fie alimentate la infinit de industria noastră. De alt fel nu văd nimic care ar putea autoriza pe ori şi cine să fixeze o limită a acestei aprovizionări.

Toate câmpurile descoperite până acum în Texas produc petrol; anume câmpuri ale Appalachelor produc petrol de peste 50 ani. Presupunând că nu vor mai fi descoperite zăcăminte noui de petrol, epuisarea eventuală a zăcămintelor ar putea fi indicată de scăderea treptată a producţiei într'un timp îndelungat de ani, înainte de a se fi produs în realitate, şi această scădere va spori preţul petrolului brut astfel, încât cărbunele lignitul etc.. se vor substitui petrolului.

Dacă s'ar produce un deficit în producţia petroliferă, am avea la dispoziţie, cantităţi aproape ilimitate de petrol mexican şi sud-american şi substituţii provenind din schistele bituminoase, din cărbuni şi lignit, aşa încât ţinând compt de toate aceste resurse, de aprovisionare, sunt convins că s'ar găsi gazoline lubrifiante şi uleiuri în cantităţi suficiente, pentru a asigura nevoile şi siguranţa naţiunei, atunci când se va simţi nevoia.

Când am intrat în industria petroliferă furagele mergeau până la 1.200—1500 picioare. Azi s'a ajuns la 6.737 picioare în California, şi nu există petrolist experimentat care să nu creadă că cu aparate perfecţionate de care dispunem am atins limita adâncimilor sondagelor. E deci imposibil a determina cu certitudine cantitatea de petrol ce mai poate fi extrasă pentru a emite o opinie asupra datei unei posibile epuisări când ştim numai că vom fora mult mai profund, cu toate că nu cunoaştem profunziunea maximă a zăcămintelor susceptibile de a fi descoperite ulterior.

In fie-care an al carierei mele petrolifere, am asistat la descoperirea de zăcăminte de petrol.

Nici una din persoanele care cunosc industria petroliferă nu se îndoeşte că tot aşa va fi şi de acum înainte. Altădată aceste descoperi erau nu joc al hajardului, dar de câţi-va ani, ea a fost apisată de lucrările geologiilor şi în ultimul timp s'au găsit ajutoare ştiinţifice, bazate pe principii indiscutabil serioase. Rezultă deci că se poate spera la aflarea de noi câmpuri şi că se va dispune de mijloace ştiinţifice pentru a le descoperi.

Industria petroliferă există de mai bine de 60 ani. Nici odată în trecutul omenirei, omul n'a dus lipsă de petrol. Dacă întâmplător zăcămintele indigene se vor epuisa, se ştie prea bine că se produce azi cantităţi enorme de petrol în Mexic, Venezuela, Columbia şi Peru şi că cercetări geologice rudimentare au permis a se ajunge la certitudinea că zăcămintele de petrol nu lipsesc în America centrală, Bulivia, Brazilia, Argentinia şi alte ţări ale Americei latine.

In propria noastră ţară există miliarde de tone de schisme bituminoase, a căror tratament nu mai este teoretic şi nici experimental. Dacă am recurge la ele pentru aprovizionarea noastră, aceasta n'ar însemna decât un preţ de cost mai ridicat, iar nu o oprire sau un pericol oarecare pentru siguranţa noastră naţională.

Notre confrère américain, National Petroleum News, a publié récement une lettré adressée par M. W. S. Farish, président de la Humble Oil and Refining Campany, au Président de la Commission Fédérale d'Economie du Pétrole insistant plus spécialement sur la question d'une situation alarmante causée par des méthodes supposées de gaspillage.

L'emploi de procédés techniques modernes a permis de réduire ce gaspilage au minimum, dit M. Farish, qui d'autre part, nie que la situation soit alarmante.

„La menace d'épuisement prochain des réserves petrolifères des Etats-Unis est un danger imaginaire qui n'existe pas en fait L'idée de cette menace d'epuisement existe principalement dans l'esprit des personnes qui puisent leurs renseignements a la situation en se basant sur un point de vue pratique...

„Les besoins essentiels du pays qui consistent en un ravitaillement surfisant en gazolines et huiles de graissage, et en quantités dc combustibles liquides suffisantes pour uotre flotte et quelques usages spéciaux, pourront être, à mon avis, indéfiniment alimentés par l'industrie. En fait, je ne vois rien qui puisse autoriser qui que ce soit à fixer une limite à cet approvisionnement.

Tous les champs découverts jusqu'à maitenant dans le Texas prodisent encore du pétrole: certains champs des Appalaches produisent du pétrole depuis plus de cinquante ans. En supposant qu'il ne soit plus découvert de gisements de pétrole, l'épuisement éventuel des gisements existants pourrait être indique par la diminution graduelle de l'approvisionnement s'étendant sur de nombreuses années, avant qu'il ne se produise réellement, et cette diminution augmenterait le prix du pétrole brnt de telle façon que le charbon, le lignite, etc... se substitueraient au pétrole.

„S'il se produisait un déficit dans la production pétrolifère, nous avons à notre disposition des quantités presque illimitées de pétrole mexicain et sud-américain, et de substituts provenant des schistes bitumineux, du charbon et du lignite, de sorte que, en tenant compte de toutes ces sources d'approvisionnement je suis convaincu qu'il existera des gazolines, des lubrifiants et des fuel oils en quantité suffisante pour assurer les besoins et la sécurité de la nation tant que le beisoin s'en fera sentir.

„1-e Quand je suis entré dans l'industrie pétrolifère les forages atteignaient une profondeur de 1.2000 a 1.500 pieds. Actuellement on a atteint la profondeur de 6.737 pieds en Californie, et il n'y a pas de pétrolier expérimenté qui ne croie qu'avec des appareils perfectionnés nous ayons atteint la limite de profondeur des sondages. Il est donc impossible de déterminer avec certitude le montant de pétrole susceptible d'être encore produit en vue d'émettre une opinion sur la date possible de l'épuisement lorsque nous savons seulement que nous sonderons plus profondément, tout en ignorant la profondeur maximum des gisements susceptibles d'être ultérieurement découverts.

Pandant chaque année de ma carrière pétrolière, j'ai assisté à la découverte de gisements de petrole. Aucune des personnes qui connaissent l'industrie pétrolifère ne doute qu'il continuera à en être ainsi. Autrefois, cette découverte était due au hasard. Depuis quelques années, elle a été aidée par les travaux des géologues, et maitenant on a trouvé des aides scientifiques, basées sur des principes indiscutablement sérieux. Il en résulte que de nouveaux champs seront découverts et que l'on disposera de moyens scientifiques pour les découvrir.

„L'industrie pétrelifère existe depuis plus de soixante ans. Jamais dans le passé l'homme n'a manqué de pétrole. Si par cas les gisements indigènes venaient à manquer, nous savons que l'on produit actuellement de vastes quantités de pétrole au Mexique, au Venezuela, en Colombie et au Pérou, et que des recherches géologiques rudimentaires ont permis de sasurer de l'existence de gisements de pétrole dans l'Amérique latine.

„Dans notre propre pays, il existe des milliards de tonnes de schistes bitumineux, dont le traitement n'est plus theorique ni expérimental. Şi nous devons y avoir recours pour notre ravitaillement, ceci ne signifierait qu'un prix de revient un peu plus élevé, et non l'arrât de nos industries et un danger quelconque pour notre sécurité nationale..."

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost slabă în tot cursul săptămânei înregistrând scăderi de câteva zeci de puncte la toate acţiunile. Cauza acestei slăbiciuni este lipsa de transacţiuni. Cursurile înregistrate sunt însă în mare parte fictive şi dacă un cumpărător serios voeşte să găsească câteva sute de acţiuni la aceste cursuri, se vede imediat în imposibilitate de-a face vre-o transacţiune.

Cu începutul lunei Septembrie, reîntorcându-se în Capitală bursierii obişnuiţi, această situaţiune va înceta. Ar fi ridicul să se continue aceste cursuri derizorii, cu totul nepotrivite cu valoarea intrinsecă a acţiunilor.

BOURSE DE PÉTROLIE

La Bourse a été faible pendant toute cette semaine toutes les actions perdant des dizaines de points, — à cause du manque de transactions.

Ces cours sont cependant tout à fait fictifs car si un acheteur sérieux se présente pour acheter quelques centaines d'actions il est impossible d'en trouver.

Avec la fin des vacances les boursiers étant de retour il est à espérer que cette situation prendra fin, la valeur intrinséque de ces actions étant de beaucoup plus grande.

	Au cotat: Valeur nominale Lei	Ont coté: Cote au 1/IX 1925
Steaua Română	500	2750
Astra Română	500	5975
Speranţa (optées)	500	2400
Petrol Block	500	475
Concordia (optées)	250	1975
Redevenţa	500	490
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	700
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1450
I. R. D. P.	500	1120
Creditul Minier (optées)	500	1600
„ „ dernière émission	500	725
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	515
Sospiro	500	285
Motorul	500	710
Prahova	200	470
Cometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

TOAMNA 1925

30. AUGUST — 5. SEPTEMBER

TÂRGUL TECHNIC: 30. AUG. — 9. SEPT.

Târgul general de mostre

împreună cu TARGUL TECHNIC şi TARGUL CONSTRUCŢIILOR

ESTE CEL MAI MARE ŞI MAI VECHI

TARG INTERNAŢIONAL din LUME

deopotrivă de important pentru cumpărători şi expozaţi

Inscrieri şi informaţiuni se primesc prin reprezentantul onorific

P. TENHOF, BUCUREŞTI Strada Speranţei 39

„Astra"

Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

Direcţiunea Generală: BUCUREŞTI, Str. Lascăr Catargiu, 11

Adresa telegrafică; Vagonastra

Scrisori: Căsuţa poştală, 136

UZINE: ARAD

Orice fel de vagoane de persoane, de marfă şi de lux, — Vagoane cisterne, de spirt, petrol şi benzină Vehicule industriale, forestiere şi agricole, Construcţiuni de fer, stâlpi n tuiţi. Piese de maşini forjate. Zdrobitoare de cânepă. Poduri. Piese de fontă şi metal. Cazane. Rezervoare pentru apă, spirt, petrol şi benzină de orice formă şi mărime. Piese de rezervă pentru vagoane normale şi vagoane-cisterne. Oferte şi devize la cerere.

BANCA EFREM GERMANI

CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti

Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25

Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.

Biletele C. F. R. interne şi externe

Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană

Deschîs dela 8 a. m. la 9 p. m.

Petrolul Românesc

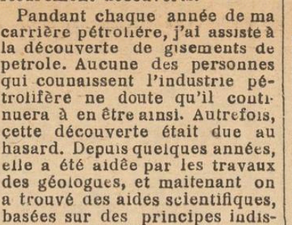
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREŞTI

Strada Potcovari

Telefon 56|64, 59|75



cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent

M. Carniol fiul

Bucureşti Str. Carol 30

M. Paraschivescu

Avocat

Fost Director General al Contributiunilor

Consult. 5|1-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

La situation des recettes douanières pendant le premier semestre de 1925

Une comparation avec les recettes de l'année passée

	Importations	Exportations	Diverses	Total général
Janvier 1925	175.341.066,70	387.939,145,85	41.208 650,50	604.488.863,05
Février „	178,613.868,30	268.080.603,10	39.033.132,35	485.727.603,75
Mars „	230.140.658,40	282.870.723,65	51 486.334,35	564.497 716.40
Avril „	245.895.477,30	245.929.577,35	50.865 606,10	542.690 660.75
Mai „	244.780.711,60	341.858 259,75	48.867.179,45	635 506,150.80
Juin „	229.793.582,80	367 567,609,45	59.685.184,70	649.046,376 95
Total .	1.304.565 365,10	1.894.245.919,15	283.146.087,45	3.481.957 371,70
	Importations	Exportations	Diverses	Total général
Janvier 1924	108.596.900,—	429.334.219,70	34 248.135,40	572.179 655 10
Février „	145.758.483,70	256.190.714,10	42.186.891,20	444.136.089,—
Mars „	187.957 592,70	410 664.462,85	55 858.197,35	654.480.252 90
Avril „	156.711.166,20	486.121.419,25	47.398.384,70	690.231.370,15
Mai „	184.191 869,05	540.431.106,40	58.129.587,55	782.752 563,—
Juin „	130.608.222.90	473.101 620,55	47.958.744,90	651.668.588,35
Total .	913.824 634.55	2.595.843 542,85	285.780.341,10	3.795.448 518,50

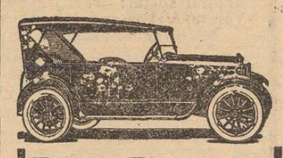
Evaluations budgetaires pour 1925

	Pour 12 mois	Pour 6 mois
Importations	1.500.000.000	750.000.000
Exportations	5.000.000.000	2.500 000,000
Divers . . .	440.000.000	220.000.000
Total .	6.940.000.000	3.470,000.000

Evaluations budgetaires pour 1924

	Pour 12 mois	Pour 6 mois
Importations	1.500 000.000	750.000.000
Exportations	4.000.000.000	2.000.000 000
Divers . . .	300.000.000	150.000.000
Total .	5.800.000.000	2.900.000.000

Un nou transport din renumitele Automobile



DODGE BROTHERS

A SOSIT la:

GR. CRISTEA & Co.

Reprezentanţi exclusivi pentru România Mare

Bucureşti Cal. Victoriei 88

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale

execută coştiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

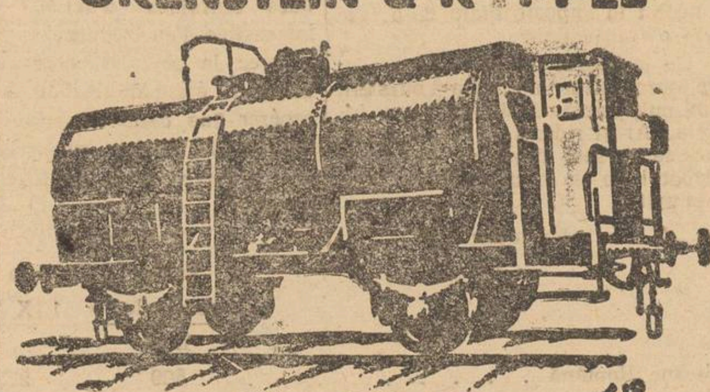
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18 Bucureşti

Telefon 43|75

Citiţi şi răspândiţi

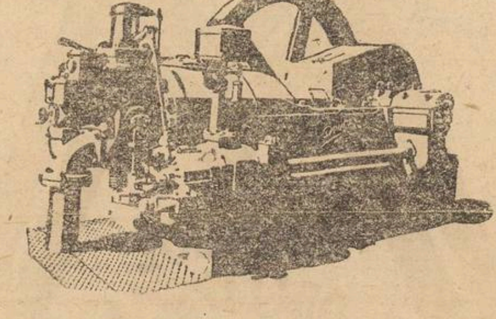
„România Petroliferă"

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5,91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
in condițiunile cele mai avantagioase

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
in REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc. Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploești,23 Boul.Independenței Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains. pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar | Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantsa
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

„PREVEDEREA"
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54.000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Et. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA | Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 42/27

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agepian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Bradway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte. Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincediabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri
Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

NOUA SOCIETATE : A ATELIERELOR : VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Găre
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlăcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.23
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcțiunea Generală în București: Palatul Societății Calea Victoriei No. 21
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Arabi
Birou pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 8
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 5.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.280.527.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 6|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Plăci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Plăci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. [illegible]

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București
Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL IV. — No. 139 UN NUMAR LEI 5 JOI 10 SEPTEMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

CONGRESUL INTERNATIONAL DE SONDAJE

La 27 Septembrie a. c. va avea loc la București Congresul Internațional de Sondaje.

Din August 1907, adică de 18 ani, străinătatea n'a mai văzut progresele făcute de România în ramura petrolului. Inginerii români s'au gândit pe drept că este bine să reunească în Capitala țărei noastre pe cei mai de seamă reprezentanți ai tehnicei petrolului din toată lumea, și noi ne bucurăm ca în totdeauna când putem avea ocazie fericită ca străinatatea să vadă ce poate face inginerul român și ce bogăție are pământul nostru. Vor constata desigur cu satisfacție oaspeții noștri ca inginerul român știe cu prisosință a conduce la bun sfârșit cele mai grele lucrări technice și, chiar la societățile petrolifere străine ce lucrează în țară și cari înainte au avut numai ingineri și maiștri sondori străini vor constata că astăzi „ai noștri" conduc lucrarile. Deci din acest punct de vedere, pentru noi, acest Congres are o importanță osebită, știința și technica românească afiându-se în mare progres, dar și din alt punct de vedere are o mare importanță, căci petrolul nostru este mult discutat în străinătate și cercurile de specialitate trimițând oamenii lor technici vor putea afla cele mai sigure date asupra valorii bogăției noastre petrolifere, bogăție ce o vor constata la fața locului. Desigur ca pe lângă technicieni vor veni și financiari reprezentanți ai marilor grupuri străine care au rezerve mari de capital pentru investiri în afaceri rentabile.

De aceea acum trebue să se facă oaspeților, mai mult încă decat la alte congrese, o primire oficială corespunzatoare subiectului, o primire de sinceră bucurie. Pe lângă obicinuitele banchete, vizite oficiale și discursuri de bună venire, trebue însă o parte serios științifică arătându-se technicienilor străini cum se valorifică la noi petrolul, câte sute de milioane și miliarde au scos americanii, olandezii și alții dovedindu-se astfel că suntem dispuși a intra în colaborare cu alte capitaluri.

Trebue să se arate toate acestea căci oaspeții cari vin, sunt oameni de meserie, oameni competenți, și nu ma îndoesc că din schimbul de vederi cu technicienii noștri va eși numai lumina.

Organizatorii Congresului, în frunte cu d-nii ing. I. I. Demetrescu, director general la „Creditul Minier" și Jean Ghica, director general la soc. I. R. D. P. au fost cei dintâi cari au pus la dispoziția conducatorilor congresului câte 250.000 lei în scopul unei bune primiri și desigur celelalte societați au contribuit cu sume importante pentru deplina reușită a Congresului. Munca depusă de d-l inginer Traian Metzianu este enorma, dar aceasta nu este suficient. **ori cât de mare va fi munca acestor oameni** trebue ca Statul sa le vie în ajutor caci țara va beneficia de rezultatul frumos al Congresului. Avem nevoie de o manifestațiune strălucita, care necesita cheltueli mari, ce asociația nu le poate suporta și Statul neaparat trebue sa contribue.

Congresul are norocul ca la departamentul industriei și comerțului, de care depinde industria de petrol, să fie un ministru ca d-l Tancred Constantinescu, vechiu cunoscător a acestei industrii, în toate amanuntele ei. D-sa are datoria să intervină pe lângă d-l Vintilă Brătianu, ministru de finanțe, care nu mai puțin cunoaște aceastâ industrie spre a l decide a veni în ajutor cu o sumă cât mai mare ca succesul să fie asigurat.

Se mai cere ca persoanele oficiale ce vor reprezenta guvernul să fie cunoscători în materie făcând cinste țărei noastre. In ce privește organizatorii noștri, suntem convinși dinainte și avem deplină încredere că vor ști ce au de făcut, căci ei au fost aleși de colegii lor ingineri care i cunosc prea bine.

Statul trebue să se decidă repede asupra sumei ce o va da și ea să fie cât mai mare pentru ca să se vază în străinătate că știința românească nu este delăsată.

Făcându-se aceasta cu mijloace largi, succesul congresului va fi asigurat iar străinii vor pleca din țară cu convingerea fermă că inginerii români sunt technicieni pricepuți și oameni de încredere iar țara are avuții mari. Astfel desigur că vom profita mult de pe urma acestui congres nu numai ca schimb de vederi technice, ci și din punct de vedere economic și financiar.

PIERRE SOLOMON

XOX

LE CONGRÈS INTERNATIONAL DES SONDAGES

Le 27 Septembre a. c. s'ouvrira à Bucarest le Congrès International des sondages.

Depuis Août 1907 l'Etranger n'a plus vu les progrès faits par la roumanie dans le Pétrole, aussi les ingénieurs roumains ont-ils cru, avec raison, qu'il était bien de réunir dans notre Capitale les plus réputés représentants de la technique pétrolifère du monde. Comme toujours, nous nous réjouissons chaque fois que l'Etranger a l'occas on de constater ce que peut faire l'ingénieur roumain et les rtchesses de notre terre. Sûrement, que nos hôtes constateront avec plaisir que l'ingénieur roumain s'entend très bien à mener à bonne fin les plus difficiles travaux techniques et constateront aussi que même chez les sociétés pétrolifères étrangères qui travaillent dans le Pays et qui auparavant n'avaient que des ingénieurs et contremaitres étrangers aujourd'hui se sont „les nôtres" qui dirigent les travaux. Non seulement, à ce point de vue donc ce Congrès sera pour nous d'une grande importance, car la sience et la technique roumaine sont en grand progrès, mais aussi, parceque les milieux étrangers, où notre Pétrole est tant discuté, pourront maintenant par leurs techniciens qui viendront, avoir les dates les plus exactes sur la valeur de notre richesse pétrolifère, qu'ils constateront sur le terrain même. Il est certain qu'avec les techniciens viendront aussi les financiers qui représentent les grands groupes étrangers qui ont de grandes réserves de capitaux à placer dans de bonnes affaires.

C'est pourquoi maintenant l'on doit faire à nos hôtes plus que l'on fait d'habitude aux autres Congrès, on doit faire une réception officielle correspondante au sujet et qui soit bien sincère.

A part les banques, s habituels, les visites officielles et divers discours, il faut montrer aux technicians venus comment on valorifie chez nous le pétrole, combien de millions et milliards les américains, hollandais et autres ont gagné et montrer que nous sommes prêts à collaborer avec d'autres capitaux.

Il faut faire comprendre tout ceci, car nos hôtes sont compétents en cette matière et je ne doute pas qu'après la lumière complète se fera sur notre pétrole.

Les organisateurs du Congrès, au premier rang Messieurs l'ingénieur I. I. Demetresco, directeur général du „Crédit Minier" et Jean Ghica, directeur général de la société I. R. D. P. ont été les premiers qui ont mis à la disposition des dirigeants du Congrès chacun lei 250 000 — en vue d'un meilleur accueil et sûrement les autres sociétés ont contribué avec des sommes importantes pour la réussite parfaite du Congrès. L'effort fait par Mr. l'ingénieur Traian Metziano est énorme mais cela n'est pas suffisant. Quel que soit le grand effort de ces hommes l'Etat doit les aider, car le pays bénéficiera du beau résultat du Congrès. Nous avons besoin d'une manifestation éclatante, qui réclame de grandes dépenses, que l'association ne peut pas supporter et l'Etat doit certainement y contribuer.

Le Congrès a la chance qu'au département de l'industrie et du commerce, dont dépend l'industrie du pétrole, soit un ministre comme Monsieur Tancrède Constantinesco, un vieux connaisseur de cette industrie dans tous ses détails et c'est lui qui a le devoir d'intervenir auprès de Mr. Vintilă Bratiano, ministre des finances, qui ne connait pas moins cette industrie, pour le décider de venir en aide avec une somme aussi grande que possible, afin que le succès soit assuré.

Il est encore nécessaire que les personnes officielles qui représenteront le gouvernement soient compétents, faisant honneur à notre pays. En ce qui concerne nos organisateurs, nous sommes convaincus d'avance et avons toute confiance qu'ils sauront ce qu'ils ont à faire, car ils ont été élus par leurs collègues les ingénieurs qui les connaissent trop bien.

L'Etat doit se décider vite pour la somme qu'il donnera et qui doi être aussi importante que possible afin qu'on voie à l'étranger que la science roumaine n'est pas délaissée.

En faisant tout cela avec ce larges moyens, le succès du Congrès sera assuré et les étrangers quitteront le pays avec la ferme conviction que les ingénieurs roumains sont des techniciens habiles et des hommes de confiance et que le pays a des grandes richesses, ainsi nous profiterons beaucoup à la suite de ce congrès, non seulement comme échange de vues techniques. mais aussi au point de vue économique et financier.

PIERRE SOLOMON

XXX

Industria Petrolului și a Cărbunelui în Alegerile Camerilor de Comerț

Am spus într'un număr trecut că pe baza noue legi a camerilor de comerciu fie-care breasiă va trimete delegații ei în Consiliu. Era natural de altfel ca vechiul sistem de alegere care impunea alegatorilor o lista oficială, să fie părăsit

Nu se mai putea ca, — un membru cârciumar de pildă — poate chiar foarte onest și fruntaș negustor. — să facă evaluarea aportului unei societăți petrolifere sau un spițer să evalueze aportul unei fabrici de galoși sau de ciocolată.

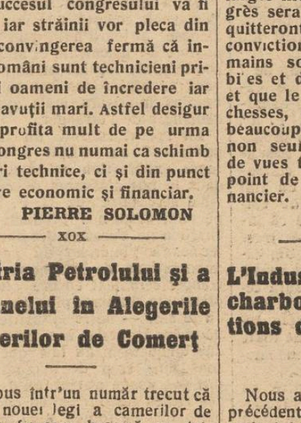
Prin noua lege s'a cerut ca industria combustibililor să trimită 5 delegați membri în acest consiliu și, după mari discuțiuni în sânul intreprinderilor, sau ales următoarele 5 persone:

D l Ing. I. I. Demetrescu, inginer șef de mine, actualmente Director General al Soc. „Creditul Minier", fost Inspector al Salinelor în serviciul R. M. S., fost șef al șantierelor petrolifere ale Statului dela Casin în anul 1901-902. Președintele Consiliului de Administrație al Soc. „Minele de Cărbuni Verendin". Membru în Consiliul de Administrație al Soc. „Câmpurile Petrolifere Băicoi" Membru în consiliul Societăței „Petrolu Romanesc", al Societăței „Electrica", al Societăței „Petrol Govora", al Societăței „Calea", al Societăței „Sulfo Bioxid", al Societăței „Duplex" și al Societăței „Hangul".

D-l Ing ner I. I. Demetrescu a știut să conducă societatea „Creditul Minier" astfel încât a făcut ca productia ei să întreacă cele mai vechi, întreprinderi având azi peste 40.0 vagoane lunar și fiind prima societate din țară.

D-l Chr. Penescu-Kertsch, vechiu inginer, administrator delegat al societăței „I. R. D. P." membru în Consiliu de administrație la Banca Minelor, administrator delegat la societatea de automobile Leonida et C-nie Unite, bun technician și bun administrator, fost membru al Camerei de Comerciu, al cărei delegat a fost pentrn aranjarea diferitelor plăți față de creditorii din Anglia, Franța și Italia.

D-l Inginer Const. Osiceanu, director general al societăței „Steaua Română" ing'ner vechi, cu multă experiență și unul din cei mai de seamă reprezentanți ai industriei de petrol.



D. Inginer I. I. Demetrescu

L'Industrie pétrolifère et charbonnière aux élections de la Chambre de Commerce

Nous avons dit dans un numéro précédent qu'à la suite de la nouvelle loi des Chambres de Commerce chaque corps de métier aura ses delégues dans la Conseil de la Chambre de Commerce. Il était naturel que l'ancien système qui imposait aux électeurs une liste officielle soit abandonné

On ne pouvait plus admettre qu'un membre marchand de vins, par exemple, grand négociant, très honnête même puisse évaluer l'apport social d'une société pétrolifère ou bien qu'un pharmacien évalue l'apport d'une fabrique de caoutchouc ou d'une fabrique de chocolat.

Par la nouvelle loi on a demandé que l'industrie du combustible délegue 5 de ses membres dans le Conseil de la Chambre de Commerce. Après de longues discussions les entreprises ont delégué:

M. l'ing. Demetresco, ingénieur chef des mines, Directeur général de la société „Crédit Minier" ancien inspecteur des salines R. M. S., ancien chef des chantiers pétrolifères de l'Etat à Caschin en 1901—1902. Président du Conseil d'Administration de la soc. „Mines des charbons Verendin". Membre dans le Conseil d'Administration des sociétés: „Champs Pétrolifères de Baicoi", „Pétrole Roumain", „Electrica", „Pétrole Govora", „Calea", Sulfo-Bioxide", „Duplex" et „Hangul".

Monsieur l'ingénieur I. I. Demetresco a brillament dirigé la soc. „Crédit Minier" en l'amenant à la tête des sociétés pétrolifères du pays avec une production mensuelle de plus de 4.000 vagons.

Mr. Chr. Penesco-Kertsch, ancien ingénieur administrateur délégué de la société „I. R. D. P.", membre dans le Conseil d'administration de la Banque des Mines, administrateur-délégué de la société d'automobiles Leonida & Co Unies, admirable technicien et administrateur, membre de la Chambre de Commerce, dont il a été le délégué pour l'arrangement des paiements aux crediteurs d'Angleterre, France et Italie.

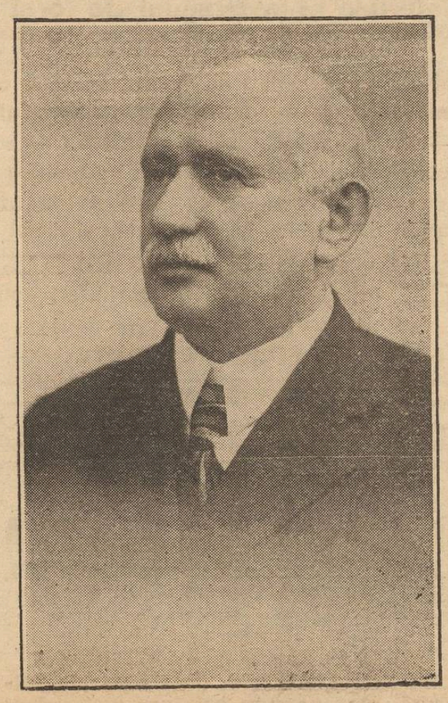
Mr. l'ing. Const. Osiceano, directeur général de la soc. „Steaua Română", ingénieur vechi, avec beaucoup d'experience, l'un des plus importants représentants de l'industrie pétrolifère

D. Inginer Chr. Penescu-Kertsch

D. Inginer Const. Osiceanu

D-l Micu Zentler, director general al societăței „Distribuția", unul din cei mai vechi petroliști ai țărei noastre fiind de peste 38 ani în această industrie. A fost director la Aurora, administrator delegat la diferite societăți. D-sa posedă cunoștințe comerciale foarte adânci în toate ramurile și mai ales în petrol. Este un factor important în Asociația Petroliștilor așa că credem că industria petrolului n'ar fi putut alege un reprezentant mai bun.

Mr. M. Zentler, directeur général de la société „Distributia", l'un des plus anciens pétroliers de notre pays travaillant depuis plus de 38 années dans cette industrie. Ancien directeur de la soc. „Aurora", administrateur délégué de différentes sociétés. Profond connaisseur de toutes les branches commerciales et surtout pétrolifères. Facteur important de l'Association des Pétroliers, ce qui nous induit à croire que l'industrie pétrolifère ne pouvait faire un meilleur choix.



D. Micu Zentler

D-l N. Teodorescu, inginer, inspector general, director general al societăței Petroșani, un profund cunoscător technic și industrial în materia cărbunelui care desigur că va putea reprezinta strălucit interesele acestei industrii.

Aceste personalități nu numai că vor reprezenta cu demnitate și în cunoștință de cauză nevoile industriei de petrol și de cărbuni dar vor da ajutor și celorlalte industrii strâns legate de industria combustibilului.

In ce ne privește le dorim o izbândă strălucită.

P. S.

XXX

Congresul Internațional de sondaje

In luna Septembrie 1925, va avea loc în București sub înaltul patronaj al A. S. R Principelui Carol, primul Congres Internațional de sondaje.

Programul Congresului

26 Septembrie ora 15—18 înfățișarea congresistilor în sala de ședințe a Fundațiunei Universitare Carol I, împărțirea insignelor și prezentările.

27 Septembrie ora 10 a. m: Ședința solemnă de deschidere

27 Septemb le 1925 ora 15—18: Lucrările congresului.

28 Septemorie ora 9—12 3—6: Lucrările congresului.

29 Septembre ora 9—12: Lucrările congresului.

30 Septembrie ora 15—18: Ședința plenară de închidere, fixarea datei și noului congres. Vizitarea Institutului Geologic.

1 și 2 Octombrie 1925: Vizitarea Regiunei Petrolifere Câmpina-Moreni, cu excursiuni la Sinaia și la Salinele Slănic.

3 și 5 Octombrie: Vizitarea basinului Carbonifer Petroșani.

Mr. N. Theodoresco, ingénieur, inspecteur général, directeur général de la société „Petroșani", un profond technicien et industriel en matière de cha bon, qui représentera sûrement brillament les intérêts de cette industrie.

Ces personalités représenteront non seulement d gnement et en connaissance de causes l'industrie pétrolifère et charbonière mais donneront aussi un précieux concours aux autres industries étroitement liées à l'industrie du combustible.

Nous leur souhaitons un echatant succès.

P. S.

XXX

Le Congrès International de forages

Le premier Congrès International de Forages aura lieu à Bucarest, en septembre 1925, sous le Haut Patronage de S. A. R. le Prince Carol.

Programme du Congrès

26 sept., de 15 à 18 h.: Reception des Congressistes dans la salle des séances de la Fondation universitaire Carol I (Place Regele Carol I, Bucarest). Présentations et distribution des insignes

27 sept. à 10 h. du matin: Séance solennelle d'ouverture du Congrès.

27 sept., de 15 à 18: Travaux du Congrès.

28 et 29 sept., de 9 à midi et de 15 à 18. 30 sept. de 9 h. à midi: travaux du Congres.

30 sept., de 15 à 18: Séance plénière de clôture, Désignation de la date et du lieu où se tiendra le prochain Congrès. Visite de l'Institut Géologique.

1-er 2 oct.: Visite de la région petrolifere de Câmpina-Moreni, avec excursion à Sinaia et aux mines de sel de Slănic.

3 et 4 oct: Visite du bassin carbonifère de Petroșani.

XOX

Politica monetară a României

de prof. dr. I. N. Angelescu

Limitele puterii de stabilizare a leului

(Urmare)

Stabilizarea valorei, adică puterea de cumpărare a monedei naționale e o problemă a politicei de Stat.

Ea nu se poate rezolva fără cooperarea guvernului. Si atunci se pune întrebarea: la care nivel de valoare variabilă a leului inconvertibil, trebue să facă statul stabilizarea?

Unii economiști au susținut în presa cotidiană, fără a face un studiu aprofundat al chestiunei, că stabilizarea leului ar trebui să se efectueze pe baza cursului său actual din afară. Leul actual oprindu-se la circa 2 centime aur, ar trebui să-l socotim cu această valoare în mod definitiv și să ordonăm viața noastră economică pe noile raporturi de valori, bazate pe acest leu. Aceasta ar echivala cu o devalorizare. Iată câteva consecințe ale acestui mod de a vedea:

a) Suprimarea taxelor de export ar scumpi brusc viața.

b) Toate salariile s'ar urca.

c) Imediat s'ar mări toate impozitele, pentru ca administrațiile publice să poată face față la plăți mai mari de personal și material.

d) O nouă emisiune de valută hârtie pentru a răspunde necesităților circulației mărfurilor cu prețuri urcate, s'ar impune

După toate aceste operațiuni, care marchează o mare perturbare economică, urmată de o nouă transpunere de bunuri și noi îmbogățiri nejustificate nimic nu ne face să credem că deprecierea leului nu va urma și mai departe în oarecare măsură, câtă vreme alte state ale Europei mențin inconvertibilitatea, pe care nu noi cei dintâi o vom putea suprima. Capitalurile străine vor evita un plasament la o națiune a cărei valută suferă o depreciere din ce în ce mai accentuată. Dureroasa experiență, care ne-a fost impusă de evenimentele de după razboi ne face să fim mai prevăzători în politica noastră monetară.

Valoarea leului inconvertibil fiind expresia puterii sale de cumpărare, stabilizarea acestei valori însemnează însăși stabilizarea prețurilor. Politica de stat influențează numai prețurile interne de unde rezultă că stabilizarea valoarei leului este în raport direct cu cursul intern și cu puterea sa de cumpărare în interiorul țării. Politica noastră monetară trebue să aibă la bază următoarele trei principii fundamentale:

a) Orice stabilizare este relativă. Nu poate să fie constatată sau consacrată decât după o lungă persistență în stabilitatea prețurilor.

b) Stabilizarea la nivelul leului aur nu se poate spera, date fiind circumstanțele actuale.

c) Ridicarea valoarei leului este o consecință a desvoltării normale și nimeni nu poate nici nu trebue să opue rezistența la această ridicare, până la nivelul la care o permite situația economică internă și internațională.

Mărirea producției aduce cu sine scoborârea prețurilor, de unde urmează creșterea puterii de cumpărare a leului, bilanțul activ al plăților externe aduce ridicarea cursului leului în afară și e daci urmează scăderea prețurilor mărfurilor importate. Nu se poate găsi nici un guvern pe lume care să se opue și să nu lucreze la mărirea producției naționale, sau care să nu dorească un bilanț activ al plăților externe. Iucât, o politică monetară naturală și utilă este aceea care urmărește ridicarea valoarei monedei naționale și revalorizarea ei dacă este depreciată.

Această tendință naturală va persista și se va impune politicei noastre monetare, atâta timp câtă va persista nesiguranța în raporturile dintre diferitele valute internaționale și va dura inconvertibilitatea monedei-hârtie, din care rezultă un contrast între sistemul monetar legal și raporturile reale ale valutei.

Când această situație se va sfârși ne vom găsi la un oarecare nivel de valoare a leului, nivel care va trebui să fie consacrat prin stabilizarea definitivă, în armonie cu raporturile internaționale de valută din acel moment.

(Va urma)

XXX

La politique monétaire de la Roumanie

par le dr. I. N. Angelesco

La limite de stabilisation de notre valute

(Suite)

La stabilisation de la valeur, c'est-à-dire le pouvoir d'achat de la monnaie nationale est un problème de la politique d'Etat, problème qui ne peut être résolu sans la coopération du gouvernement. Alors se demande-t-on: A quel niveau de valeur variable du leu inconvertible, l'Etat doit-il faire la stabilisation?

Certains économistes ont soutenu dans la presse quotidienne, sans faire une étude approfondie de la question, que la stabilisation du leu doit s'effectuer sur la base de son cours actuel du dehors. Le leu actuel, se fixant à environ 2 centimes or, on devrait le compter à cette valeur d'une façon définitive et arranger notre vie économique sur les nouveaux rapports de valeurs, basés sur ce leu. Ceci équivaudra à une devalorisation. Voici quelques conséquences de ce procédé:

a) La suppression des taxes d'exportation provoquerait une brusque hause du coût de la vie.

b) Tous les salaires augmenteront.

c) Les impôts augmenteraient également puisque les administrations publiques devront faire face à des payements plus élevés, du personnel et du matériel.

d) Une nouvelle émission de lei papier pour répondre aux nécessités de la circulation des marchandises aux prix élevés, s'imposera.

Après toutes ces opérations, qui marquent une grande perturbation économique, suivie d'une nouvelle transposition des biens et de la création de nouvelles richesses injustifiées, rien ne nous assure que la dépreciation du leu ne continuera pas, dans une certaine mesure autant que d'autres Etats européens maintiennent l'inconvertibilité, que nous ne pourrons pas être les premiers à supprimer. Les capitaux étrangers éviteront de s'engager dans le pays dont le change subit une baisse de plus en plus accentuée. L'expérience douloureuse, qui nous a été imposée par les évenements d'après guerre nous a rendu plus méfiants dans notre politique monétaire.

La valeur du inconvertible, étant l'expression de son pouvoir d'achat, la stabilisation de cette valeur signifie même la stabilisation même des prix. La politique d'Etat influence seulement les prix à l'intérieur d'où il résulte que la fixation de la valeur du leu est en rapport direct avec le cours à l'intérieur et avec son pouvoir d'achat à l'intérieur du pays Notre politique monétaire doit avoir à sa base les 3 principes fondamentaux suivants:

a) Toute fixation est rélative et ne peut être constatée ou consacrée qu'après une longue persistance dans la fixation des prix

b) La fixation au niveau du leu or ne peut être esperée, étant donné les circonstances actuelles.

c) Le redressement de la valeur du leu est une conséquence du développement normal et personne ne peut et ne doit s'epposer à la résistance de cette hausse, jusqu'au niveau que permet la situation économique intérieure et extérieure.

L'augmentation de la production a comme conséquence la baisse des prix, d'où il résulte la hausse du pouvoir d'achat du leu, le bilan actif des payements extérieurs determine la hausse du cours du leu en dehors et par conséquent la baisse des prix des marchandises importées.

Il ne se trouvera pas un seul gouvernement dans le monde entier qui s'oppose et ne veuille pas travailler pour augmenter la production nationale, ou bien qui ne désire pas un bilan actif des payements extérieurs. Une politique monétaire naturelle et utile est celle qui poursuit la hausse de la valeur de la monnaie nationale et sa revalorisation, si elle dépreciée.

Cette tendance naturelle persistera et s'imposera à notre politique monétaire, autant que persistera l'incertitude dans les rapports entre les différents change s internationaux et tant que durera l'inconvertibilité du papier-monnaie, dont il résulte un contraste entre le système monétaire légal et les rapports réels du change.

Lorsque cette situation prendra fin nous nous trouverons à un certain niveau du leu, niveau qui devra être consacré par fixation définitive en harmonie avec les rapports internationaux du change à ce moment.

(A suivre)

XOX

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ȚARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"

— BUCUREȘTI —

SOCIETATE INTERNAȚIONALA
DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale și instalațiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Și materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ȘONDAJ —
Locomobile, Pompe și Prese hydraulice
INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă și în întreprinderi noui
REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

SOCIETATEA
FORAKI ROMANEASCA
DIRECȚIA: Bulevardul Independenței No. 7, Ploești, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi și în orice fel de terenuri, cu
APARATE HIDRAULICE MODERNE
prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime și pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obișnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat și pensilvan
Execută: PUȚURI DE MANĂ ȘI GALERII în orice terenuri, pentru
EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAȘINI ȘI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricțione de lăcărit, Tije de sondaj pline și goale, etc.

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăților
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd." și „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—București
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ȘI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
1 Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

5 și 6 Octombrie: Vizitarea Domeniilor Soc. Reșița cu Anina.

7 Octombrie: Dacă timpul va fi favorabil o excursie la Mehadia și pe Dunăre până la Cazane.

8 Octombrie: Intoarcerea la București.

Eventuale schimbări în program vor fi anunțate la timp, iar congresiștilor li se vor înmâna la sosire programul detailat, care va conține și itinerarul excursiunilor.

Inaugurarea Expoziției technico-miniere va concorda cu deschiderea Congresului.

Limba franceză este limba oficială a Congresului.

Comunicările și conferințele se pot ține în limba engleză, germană, italiană și română.

Odată cu cererea de participare se va trimite și taxa de înscriere la Congres de lei 500 pe adresa Secretariatului în București, Bul. Pache No. 17.

Comitetul de organizare al Congresului

București, 1925.

* * *

Până acum și-au anunțat prezența la expoziție următoarele întreprinderi străine și române:

1. *The National Supply Corporation* (U. S. A.)
2. *Société anonyme des Usines à Tubes de la Meuse*, Flemalle-Haute, Belgique
3. *Société anonyme d'Escaut et Meuse*, Anzin (Nord, France).
4. *Société anonyme „Lemoine"* (Belgique).
5. Usines *Gustav Koch, Drahtseil-fabrik*. Mühlheim.
6. *Krasny, Frölich & Klüpfel, Unternehmung für bergbauliche Arbeiten* (Wien).
7. Usines *Trauzl* (Wien-Strebersdorf)
8. *Ernst Winter, Diamant-Werkzeugfabrik* (Hambourg).
9. Usines *Wittkowitz* (Tchéco-Slovaquie).
10. Usines *Alfred Wirth* (Düsseldorf).
11. La *Standard Oil Company* New-York, U. S. A.
12. Les *Grandes Actéries Böhler*, Autriche.
13. Les *Usines Brown-Bowery*, Suisse et Roumanie.
14. La Société *Creditul Minier*.
15. La Societe *I. R. D. P.*
16. La Société *Steaua Română*.
17. La Société *Inter Omnium Petrolifer*.
18. La Société *Mica*.
19. La *Banques des Mines*.
20. La Societe *Fontana*.
21. La Société *Petroșani*.
22. La Société *Reșița*.
23. La Société *Trotiul (Petrol-Foraj)*, Ploeshti,
24. La maison *E. Wolf*, Bucarest.
25. *Les entreprises de l'Etat*, avec les usines de Cugir-Hunedoara.
26. *L'Institut Balnéologique de Roumanie*.
27. *L'Institut Géologique de Roumanie*.
28. *Usines Wickers, Ltd.*, Londres: Appareils et outils de forage.
29. *Mannesmann Röhrenverke*, Düsseldorf et Komotau: Tubes pour sondes,
30. *Demag*, Allemagne: Installations pour mines.
31. *Gustav Wolf*, Güttersloh: Câbles pour mines.
32. *Berliner Machinenbau A. G.*, anciennement *L. Schwarzkopf*, Berlin: Installations pour air comprimé.
33. *Amag Hilpert Pegnitzhüte*: Pompes et armatures.
34. *R. Wöste & C-ie*, Dusseldorf: Fittings.
35. *Emil Helfferich*, Kirchheim: Brides.
36. *Siemens & Halske*, Berlin: Appareils de precision à mesurer.
37. *Spolka Akcinya Nafta*, Boryslaw.
38. *Canada-Tiefbohrgeräte und Maschinenfabrik G.m.b H.*, Vienne.
39. *Ancora Română*, fabrique de câbles en acier, Brașov.
40. *Vulcan*, fabrique de machines et de wagons, Bucarest.
41. *Usines Métallurgiques „Lemaitre"*, S. A., Bucarest.
42. *Astra*, Première Fabrique Roumaine de wagons et moteurs, S. A., Arad.
43. *Ingénieur Voina*, fabrique de machines, Bucarest.
44. *Ingénieur Petrovici*, société „Creditul Minier", Ochiuri: Treuil de puisage et appareils divers.
45. *Mecano*, S. A., Bucarest: Divers matériels de forage.
46. *A. Wüfel*, Hanovre; Transmissions.
47. *Westfälische Eisen-und Draht-Werke*, Berlin.
48. *Stella-Werke*, Chamotte-Werke, Breslau.
49. *Schiermer, Richter & C-ie*, Leipzig: Compteurs à gaz.

*

Tabloul participanților din Străinătate înscriși până acum la Congresul Internațional de Sondage:

Lebreton F., Ingénieur des Mines, Prof. „E. N. M. P.", Paris.
Niedergang A., Ingénieur des Mines, Ad. Délégue, „Bonne Espérance", Paris.
F. I Raux, Minist. Plen., Ad. Délégué „Minerva", Paris.
S. Marcovici-Cteja, Industriel, Ad Délégue „Minerva", Paris.
Gabriel Dichter, Directeur Revue Pétrolifère, Paris.
Paul Fouguet, Ingénieur Industriel, Paris
N. Silhol, Industriel, Adm. Délégué „Uzines Sarre", Paris.
Fritsche, Doctor Fil., Professeur, Freiberg.
Walter Kauenhowen, Ing. Géologue, Asist Bergakademie, Freiberg.
Ernst Schulze, Ing. Electricien, Berlin.
Wilti Koks, Ingénieur Electricien Berlin.
Gustav Koks, Grand Industriel, Mulheim.
Hildegard Koks, Ingénieur, Grand Industriel, Milheim.
L. Steinert, Ingénieur, Dir. „Siemens Schukert", Berlin.
Berstein M., Technicien, Berlin.
Ginz Karl, Dr. Ing., Prof. Académie des Mines, Berlin.
Bade Franz, ingénieur, Dir. „Uzines Peine", Hannover.
Erst Lueg, Industriel, Dusseldorf
H. Krekler, Dr. Ingénieur, Directeur, Dusseldorf
Kellermann I., Directeur, Oberhausen.
Mayer Etscheit, Directeur, Oberhausen.
Moller S., Directeur, Osnabruk.
Wirth Alfred, Dr. Ingénieur Industriel, Erkelenz.
Guttmann V., Ingénieur Industriel, Nurnberg.
Wadas Karl, Ingénieur, Essen.

5 et 6 oct.: Visite des „Usines de Fer et Domaines de Reșița", avec excursion à Anina.

7 oct.: Si le temps le permet, excursion à Mehadia, puis sur le Danube, à Cazane.

8 oct.: Retour à Bucarest.

Les modifications qui seraient éventuellement apportées au programme seront communiquees à temps et, à l'arrivée des Congressistes, le programme détaillé, leur sera remis, ainsi que l'itinéraire exact des excursions.

L'inauguration de l'Exposition technico-minière concordera avec l'ouverture du Congrès.

Le français sera la langue officielle du Congrès. Les comunications et conférences peuvent être faites également en anglais, allemand, italien et roumain.

La taxe d'inscription au Congrès qui est de 500 lei, sera envoyée en même temps que la demande de participation, au Secrétariat, Bucarest, Bould. Pache, 17.

Le comité d'organisation du congrès

Bucarest, 1925

* * *

Jusqu'à présent sont été inscrites pour l'exposition les firmes suivantes, tant de l'étranger que du pays:

50. *I. Banuig*, Hammi Westph.: Marteaux à vapeur.
51. *Usines Heinrich Lanz*, Mannheim: Machines de force motrice pour installations minières.
52. *Bamag Méguin A. G.*, Berlin: Machines pour l'industrie du charbon.
53. *Société des Aciéries et Usines à tubes de la Sarre*.
54. *Aciéries Poldi*, Tchécoslovaquie,
55. *Westfälische Drahtindustrie*, Hamm i/Westf.
56. *F. & A. Falk*, Drahtseilfabrik, Zwickau i. Sa.
57. *H. A. Hülsenberg*, Freiberg i. S. a.; Pompes minières.
58. *L. Blumer*, Zwickau i. S. a.: Tubes flexibles pour sondage et pétrole.
59. *F. Burgmann*, Dresde: Matériel à isoler.
60. *The Morgan Crucible Comp., Ltd.*, Londres: Balais de charbon pour dynamos.
61. *Société Sondajul*, Bucarest: Cartes, plans, diagrammes, coupes.
62. *Bismarkhütte*, Bohrröhrenfabrik, Pologne.
63. *Foraky Românească*, Ploești.
64. *Peiner Meschinenbau Gesellschaft*, Peine, Hanovre.
65. *Sté Lupeni*, Bucarest: Echantillons de charbons, plans, et diagrammes de production, etc.
66. *Sté Wortington*, Londres: Pompes de divers systèmes.
67. *Bergmann Elektricitäts-werke*, Berlin: Moteurs électriques, transformateurs, interrupteurs dans l'huile, etc.
68. *Klein, Schanzlin & Becker A. G.*, Frankenthal: Pompes et armatures.
69. *Dr. Paul Mayer A. G.*, Berlin: Moteurs appareil électriques.
70. *Pöge Elektricitäts-A. G.*, Chemnitz: Moteurs et appareils électriques.
71. *Siemens-Schuckert*, Berlin: Moteurs et matériaux électriques.
72. *Compagnie Générale d'Electricitè (A. E. G.)*, Bucarest: Moteurs et matériaux électriques.
73. *Heemaaf*, Hengelo, Hollande: Moteurs et matériaux électriques.
74. *Oil Well Suppty*, U. S. A. Appareils complets Rotary, Monographies etc.
75. *Internationale Maschinen-u. Tiefbohrgerätefabrik A. G.*, Landau (Pfalz): Outils de forage.
76. *Soc. Galia*, Pompes de transmission, Élargisseurs.
77. *Ateliers ing. Brătășanu*, Craiova: Une sonde à treuil „Alianța", complet.
78. *Soc. Pax*, Bucarest: Câbles de sondage, outils de forage
79. *Maison Besonneau*, Augers, France, par *l'Union Financière et Commerciale*, Bucarest: Câbles en acier pour l'industrie du pétrole.
80. *Usines Flottmann*, Allemagne: Compresseurs, perforatrices, ventilateurs et laveuses pour charbons, à air comprimé.
81. *Odesse*, Allemagne: Pompes.
82. *Felten & Guilleaume*, Drahtseilfabrik, Vienne: Câbles pour sondages.
83. *Ministère de l'Industrie et du Commerce, direction générale de la mise en valeur des biens de l'Etat et de l'Energie, mines Lonea*: Echantillons, plans, profils et diagrammes de production.
84. *TheNational Vulcanized Fibre C-y*, Wilmington, U. S. A.: Fibre américaine peur freins.
86. *Buschbeck & Hebenstreit*, Dresde: Armatures lourdes.

*

Tableau des participants de l'Etranger inscrits jusqu'à présent au Congrés International de Forages:

Wyrwalscki G., Ing. des Mines, Boryslaw.
Sretetscki, Ing. des Mines, Boryslaw.
Fabianschi I., Prof. Ecolé Politechnique, Lwow.
Sig. de Bielski, Ingénienr, Prof. Ecole Sup. Mines, Krakovia.
Iamroz St., Dipl. Ingénieur, Lwow.
Zuber St., Dr. Geologue, Lwow.
Zuber Kasimir, Ingénieur, Bitkow.
Koberzinshi, Technologue, Poznan.
Zielinscki I., Ing. des Mines, Géologuê Olej S. A., Boryslaw.
Keek Cecil Evelin, Ing. Céologue Birmingham.
Louis Jongston, Directeur, Londres.
Sundberg Karol, Ing. des Mines, Vienne.
Guttmann Jakob, Ingénieur, Dir. „Siem. Schuckert", Vienne.
Hiebert Alfred, Ingenieur, Dir. „Poldihutte", Vienne.
Muller F., Ingénieur, Dir. „Tauzl" Vienne.
Laserson L., Ingénieur, Directeur „Tauzl", Vienne.
Giessner M., Ingénieur, Vienne.
Knett I., Dr. Ingénieur, Insp. Gé.
Nadel S. S. Ingénieur Ad. Del. Uzines Canada, Vienne.
Urban Hans, Secrétaire Général „As. Tech.", Vienne.
Megank V., Ing des Mines, Ad. Dé ég „For Rom." Bruxelle.
Fraucke Paul, Dipl. Ing. des Mines, Prof. Univers. Aachen.
Schwemann A., Geheimer Berg-rat, Prof., Aachen.
Vienne Georges, Ing., Dir. Uzines Meuse, Liège.
Ludovic F. Decker, Ing. Mines, Anvers.
Ulrich B., Ing. Mines, Insp. A. Slatna, Cehoslovaquie.
Andreas S. Ing. Mines, Poprad, Cehoslovaquie.
Alt Louis, Ing. Mecan, Dir. Soc. „Kern", Prague.
Bechni Anton, Ing., Dir. Soc, Witk. Witkowitz.
Woitechowski, Ing. Soc. Witk, Witkowitz.
Lemmer Karl, Ing., Dir. Soc. Fauck, Witkowitz
Petrascheck W. Dr. Prof. Loeben
Iosef Sitzenfrey, Ing. des Mines, Marisch Ostrau.
Alfred Stocker, Dir. Bittkow.
K. Soltinski, Ing. Mines, Verdatokb, Pologne.
W. Haider, Ing. Mines, Weilheim, Bavaria.
H. Urban, Vienne.
P. Schwartz, Ing. Vienne.
Helzel, Ing., Jaslo, Pologne.
A. Schmidt, Ing. des Mines, Liège.
Ashley Carter, Ing. electricien A. M. I., Londres.
Frank Dabell, Ing. electricien M. I. Londres.
Louis Juston, Londres.
Chas O. Collett, Paris.
Dubsky, Dr. Ing., Prague.
I Jost, Ing. Dir., „I. M. T.", Landau Pfalz.
George Muller, Landau Pfalz.
Kulicki Roman, Pasicerna Pologne

Problema Combustibilului

Ni se cere a publica următorul articol relativ la întrebuințarea cărbunilor în locul păcurei, noi îl publicăm fără nici un argument pentrucă unele puncte din acel articol le împărtășim și noi și rămâne ca factori autorizați să se oprească la soluția ce împrejurările cer, căci a *se arde miliarde* în foc fără folos este foarte inutil.

Dăm cuvântul d-lui I. Radu autorul articolului publicat în Argus:

Date și cifre cu privire la comerțul nostru exterior aduc la cunoștința publicului românesc că în 1925 ca și în 1924 s'au importat în România de către C. F. R. însemnate cantități de cărbuni de Silezia, lignit, cărbuni unguresți și chiar turbă.

Acest fapt apare cel puțin surprinzător, când reflectăm că țara noastră dispune de nenumărate zăcăminte și surse de combustibil solid și lichid, în măsură de a răspunde nu numai trebuințelor interne dar și unor eventuale cereri din afară.

Dacă ținem seamă, că timp de 7 ani, Statul a împiedicat orice export de păcură, pentru a-și asigura combustibilul necesar C. F. R., oprind în acelaș scop și pe producătorii noștri de cărbuni de a-și asigura debușeuri ferme în consumul particular intern, este cu atât mai uimitor acest import de cărbuni din afară, când se știe că industria noastră carboniferă trece printr'o criză acută, numai din cauză că Statul consumă prea multă păcură și nu face uz în măsura cerută de interesele industriei și economiei naționale de bogatele resurse de combustibil solid de toate calitățile, de cari dispune în interior.

Din conversațiunile noastre cu reprezentanți autorizați ai industriei carbonifere cărora le-am cerut lămuriri asupra cauzelor cari au determinat importul de cărbuni ce se efectuează în special de organele C.F.R., și de industria particulară, am putut afla unele detalii, cari pun într'o lumină din cele mai defavorabile politica Statului nostru în materie de combustibil.

Aceasta politică păcătuește în special prin caracterul ei nehotărât și mai ales prin lipsa ei de continuitate.

O singură dată — și este mult de atunci, aproape 7 ani — Statul român a adoptat o politică sănătoasă în această gravă chestiune, de care depind superioare interese ale economiei și apărării naționale.

In 1920, imediat după război, când producția noastră de păcura era încă insuficientă pentru a acoperi în parte trebuințele C. F. R. organele noastre conducătoare, reamintindu-și dificultățile din timpul războiului, s'au gândit serios la o utilizare intensă a disponibilităților noastre de combustibil solid.

Atunci s'a înființat la Ministerul de Industrie și Comerț, o direcțiune generală a Combustibilului, căreia i s'au dat puteri discreționare de a trata în numele guvernului cu producătorii de cărbuni din țară, pentru o intensificare cu ori ce preț și cu ori ce sacrificii a producției noastre de cărbuni.

S'au făgăduit atunci industriei miniere de cărbuni avantagii ispititoare, de natură a o determina să facă cele mai costisitoare investițiuni pentru sporirea producției.

Aceiași atitudine a urmat-o și administrația C. F. R. care deasemenea a dat asigurări producătorilor de cărbuni, că politica C.F.R., este aceia de a exclude în viitor păcura din țară și cărbunii străini din consumul locomotivelor, o politică rațională a combustibilului reclamând menajarea păcurei pentru exportul ei sub formă brută sau de derivate, (uleiuri) și întrebuințarea exclusivă a combustibilului solid intern, prin amenajarea locomotivelor pentru acest combustibil.

In fața acestor perspective strălucite, întemeiate pe o fericită înțelegere a nevoilor reale ale țării industria minieră de cărbuni, a făcut toate sacrificiile posibile pentru a fi în măsură de a furniza an cu an cantități tot mai mari de cărbuni pentru C. F. R.

Intr'adevăr, în urma costisitoarelor investițiuni făcute, reprezentând sute de milioane, industria noastră carboniferă și-a sporit producția cu circa 500 la sută față de cea din 1920.

Dar de îndată ce industria petroliferă, a început să producă cantități tot mai mari de păcură; iar leul nostru oscilând în sus și în jos, a ajuns la un moment dat să coteze în mod sporadic 14 centime franceze, politica combustibilului solid, a suferit în mod subit o radicală metamorfoză.

Direcția C. F. R., nu a mai înțeles să utilizeze cărbuni, pentru a menaja păcura noastră, care ar trebui să fie valorificată prin export. Ea a început să consume tot mai multă păcură opunându-se până astăzi la orice veleități de export de păcură ale reprezentanților industriei petrolifere. In schimb a început să consume tot mai puțini cărbuni, și în tot cazul a uitat de toate acele promisiuni făcute producătorilor de cărbuni, că le va asigura oricând o justă și echitabilă remunerare a produselor lor.

Ceva mai mult, de fiecare dată, când în epoca noilor recolte de cereale, leul cota mai sus cu câteva centime, direcția C. F. R., se gândia imediat la avantagiile adeseori iluzorii ale importului de cărbuni, avizând în acest sens și punându-l în practică, cu toate protestele și opunerile legitime ale producătorilor noștri indigeni.

Această revoltătoare lipsă de continuitate în politica combustibilului și greșita politică de comprimare a prețurilor, a adus industria minieră de cărbuni din țara noastră într'o situație din acele, cari derutează și descurajează producția internă, ruinează întreprinderi folositoare și ne creiază într'un viitor apropiat perspectiva de a deveni din nou tributarii străinătății.

Astăzi mai mult ca oricând, politica noastră poate fi alta de cât ceia de a valorifica în afară păcura, a cărei producție a sporit simțitor, rămânând să utilizăm pentru tracțiunea C. F. R. cât mai mulți

Le problème du combustible

On nous demande de publier l'article ci-dessous concernant l'emploi du charbon à la place du mazout. Il est inutile de faire des commentaires là-dessus puisque notre opinion sur plus d'un point est aussi celle qu'on exprime dans cet article; aussi faut-il que les facteurs autorisés s'arrêtent à la solution imposée par les circonstances. En effet il est vraiment inqualifiable de laisser brûler aussi à l'avenir le pétrole qui vaut des milliards à la place du charbon.

Mais voici l'article publié dans l'„Argus" par M. I. Radu:

Les données et les chiffres concernant notre commerce extérieur font savoir au public roumain qu'en 1925 comme en 1924 les C. F. R. ont importé en Roumanie des quantités importantes de charbons de Silesie, lignite, charbons hongrois et même de la tourbe.

Voilà qui parait surprenant si l'on tenait compte que notre pays dispose aujourd'hui d'un grand nombre de gisements et sources de combustible liquide et soli e pouvant satisfaire non seulement les besoins intérieurs mais aussi des demandes de l'étranger.

En tenant compte du fait que pendant 7 ans l'Etat a empêché toute exportation de pétrole brut dans le bût d'assurer le combustible necéssaire aux C. F. R. empêchant aussi nos producteurs de charbon de s'assurer des debouches fermes à l'intérieur du pays, ces importations de charbon, de l'étranger semblent encore plus surprennante d'autant plus que-comme on le sait — notre industrie charbonnière traverse une crise aigüe dûe uniquement au fait que l'Etat consomme trop de mazout et ne fait pas usage autant qu'il le faut des riches ressources en combustible solide de toutes qualités dont il dispose à l'intérieur.

Nos conversations avec les représentants autorisés de l'industrie charbonnière auxquels nous avons demandé des détails sur les raisons qui ont détérminé les importations de charbon faits surtout par les C. F. R. et l'industrie privée nous ont permis d'apprendre certains détails qui mettent dans une lumière défavorable la politique de notre Etat en matière de combustible. Cette politique est caracterisée surtout par son allure variable et surtout par le manque de continuité.

Une seule fois il y a sept ans l'Etat roumain a adopté une politique saine dans cette grave question dont dépend les intérêts supérieurs de l'economie et de la défense nationale.

En 1920, aussitot après la guerre lorsque notre production de pétrole était encore insuffisante pour couvrir en partie les besoins des C. F. R. nos organes dirigeants se rappelant les difficultés recontrées pendant la guerre ont pensé à un meilleur emploi de nos disponibilités de combustible solide.

C'est alors qu'il a été créé au Ministère de l'Industrie et du Commerce, une direction générale du combustible ayant le pouvoir de traiter au nom du gouvernement avec les producteurs de charbon du pays en vue d'intensifier autant que possible et malgré tous les sacrifices notre production de charbon.

On a promis alors à l'industrie charbonnière indigène de gros avantages afin de la décider de faire des investissements coûteux pour augmenter la production.

L'Administration des C. F. R. a fait de même; elle a promis aux producteurs de charbon d'exclure à l'avenir la consommation des charbons étrangers et du mazout dans les locomotives puisqu'une politique rationelle des combustibles réclame le ménagements du pétrole brut pour l'exportation (du brut et des dérivés) et l'emploi exclusif du combustible solide intérieur grâce à l'aménagement des locomotives pour ce combustible.

Vue ces perspectives splendides basée sur une heureuse conception l'industrie minière du pays a fait tous les sacrifices possibles pour pouvoir fournir des quantités de plus en plus grandes de charbons aux C. F. R.

En effet par suite des investissements realisés représentant des centaines de millions, la production du charbon indigène a augmenté de 500 pour cent par rapport à celle de 1920.

Mais aussitôt que notre industrie pétrolifere a commencé à produire des quantités de plus en plus importantes; et le leu variant continuellement est arrivé à coter un jour 14 centimes, la politique du combustible solide a subi une métamorphose radicale.

La direction des C. F. R. n'a plus utilisé le charbon pour ménager notre pétrole devant être mis en valeur par l'exportation. Les C. F. R. ont commencé à consommer des quantités de plus en plus fortes de pétrole en s'opposant jusqu'aujourd'hui aux désir d'exporter le pétrole de nos producteurs de pétrole. En échange on a reduit la consommation du charbon et on a oublié les promissions faites aux producteurs de charbon.

Pis encore, toutes les fois que durant l'époque des nouvelles récoltes de céréales le leu gagnait quelques centimes, la direction des C. F. R. recommençait à penser aux avantages souvent illusiones de l'importation du charbon avisant dans ce sens et agissant dans cette direction malgré l'opposition légitime de nos producteurs indigènes.

Ces inconséquences dans la politique des combustibles et la politique néfaste de la compression des prix ont mis notre industrie du charbon dans une situation pénible. Déroutées et découragées, ces entreprises utiles se virent acculées à la ruine et la perspective de nous voir à nouveau redevenir les tributaires de l'étranger n'en fut que plus imminente.

Aujourd'hui plus que jamais notre politique ne peut vouloir que mettre en valeur notre pétrole à l'étranger réservant nos charbons indigènes à la consommation des C. F. R. L'industrie privée doit aussi s'arranger dans ce sens car

cărbuni indigeni. Este locul ca și industria particulară să se amenajeze în acest sens, căci nu poate fi o politică sănătoasă și folositoare economiei naționale, aceia care oprește în țară un combustibil care poate fi valorificat bine în exterior, lăsând fără întrebuințare imensele cantități de combustibil solid, cari pot înlocui cu succes păcura cea scumpă, pentru care se poate obține astăzi în străinătate sub forma brută 28000 lei de vagon, sub formă de derivate, mai mult.

Dar tendința Statului și a organelor C. F. R., de a nu respecta politica ce și-au impus după război în materie de combustibil, se manifestă acum din nou sub aspectul unui import avantagios de cărbuni străini.

Criza industriei miniere din aproape toate țările producătoare de cărbuni din Europa, o criză de consumațiune interioară, obligă aceste țări să intensifice cu orice preț exportul cărbunilor, pentru a valorifica într'o măsură oarecare acest produs ce nu-și mai găsește o întrebuințare suficientă în țările respective.

De aci derivă „dumpingul", unora din țările înconjurătoare, cari se grăbesc să ofere României cărbuni la prețuri sub costul de producție, ceeace reprezintă o primejdie de moarte pentru industria noastră carboniferă.

Va privi Statul Român, cu brațele încrucișate acest dezastru care amenință industria carboniferă românească, sau va adopta o politică sănătoasă de protecțiune în favoarea producțiunei indigene, menită să ne asigure o independență economică în timp de pace și reale avantagii de apărare națională în timp de război?

Industria minieră de cărbuni solicită astăzi guvernului român o sporire a taxelor vamale de import pentru cărbuni la 40 lei suta de kgr. și acordarea unui tarif minim pe C. F. R. pentru exportul nostru de cărbuni.

Aceste avantagii trebuesc acordate pentru ca această bogată ramură de producție a țării să poată lupta împotriva dumpingului și să își poată crea debușeurile ce-i sunt necesare atât în țară cât și în afară.

——— XXX ———

CRONICA PETROLULUI

Inregistrăm cu părere de rău încetarea din viață a unor petroliști de seamă cari au muncit mult în industria petroliferă română.

Inginerul Dr. Schildhaus Gustav pe care l'am cunoscut acum 30 ani, când eram împreună la Ion Grigorescu cel mai vechi petrolist din țara românească în Târgoviște Gustav Schildhaus a lucrat apoi la Rafineria Aurora din Târgoviște de unde a trecut la Steaua Română din Câmpina unde a lucrat peste 20 de ani ajungând directorul Rafineriei.

Industria Petroliferă pierde un bun technician care a contribuit mult la desvoltarea ei.

* * *

Lucien Villars de asemenea a luat parte activă la desvoltarea industriei noastre. Ei, a fost între primii fondatori ai „Astrei" care s'a contopit cu Regatul Român fiind consilier mulți ani la această societate și colaborator al lui Sir Deterding. A fost apoi membru în Consiliului Royal Dutch și era un bun prieten al Românilor.

Deasemenea a încetat din viață la Paris *Claude Maitre* administrator delegat al societăței „Sidus" care se ocupa foarte mult de petrolul românesc. Exprimăm sincerile condolențe familiilor celor dispăruți.

* * *

Phoenix Oil and Transport C-nie face cunoscut că pentru a înlătura ori-ce neînțelegeri, grupul său cuprinde următoarele societăți:

„Roumanian Consolidated Oilfields".
„Chiciura Oilfields of Roumania".
„Anglo Roumania Petroleum Cy".
„Trajan Roumanian Oil Cy".
„Beciu (Roumania) Oilfields".
„Stavropoleo-Moreni (Roumania) Oil Properties".
„Orion" société anonyme de pétrole.
„Unirea" société anonyme roumaine de pétrole.
„Unirea Petrolifera Romana" société anonyme de pétrole.

Acest concern este condus în Anglia de către D-l Manville o personalitate cunoscută, iar conducerea în țară este încredințată d-lui Masterson.

Fabricatele pe cele 6 luni ale anului curent față de 1924 au fost: Benzină în 1924 Ianuarie — 30 Iunie 16,605 vag. și în 1925, 23,655 vag. Lampant în 6 luni din 1924, 12,335 vag. în 1925, 17,816 vag. uleiuri în cele 6 luni din 1924 6,866 vag. în 1925, 10168 vag. și residuri 37,825 vag. în cele 6 luni din 1924 și 49,142 vag. în cele 6 luni din 1924 totalul țițeiului destilat a fost în 1924 de 75.050 vag. în 1925 de 101 409 vag.

„Creditul Minier"

Iată câteva vești mai importante de pe șantierele acestei societăți:

Sonda No. 11 de pe perimetrul 3 Cricov continuă să producă 22-23 vagoane pe zi. Această sondă de la răzbire și până acum, (lunile Iunie, Iulie, August) a produs 1850 vagoane.

Sonda No. 50 Cricov, pe acelaș perimetru cu sonda No. 11, produce 15-17 vagoane pe zi, dând de la răsbire până azi (lunile Mai, Iunie, Iulie, August) 1660 vagoane.

Producția zilnică a Societăței se cifrează azi la circa 150 vagoane.

Societatea „Creditul Minier" își menține locul în clasificarea societăților privitor la producție, fiind încă din luna Mai întâia din acest punct de vedere.

Producția Societății „Creditul Minier" a fost în ultimele luni comparativ cu a Societății „Astra Română" următoarea;

Iunie;

Creditul Minier	39 225 t.
Astra Română	27.768 t.

Iulie;

Creditul Minier	39.491 t.
Astra Română	29.251 t.

August;

Creditul Minier	39.840 t.

——— X X X ———

on ne saurait appeler une politique saine et utile à l'économie nationale celle qui vent qu'on retienne dans le pays un combustible qu'on peut mettre en valeur mieux à l'étranger, méconsiderant les fortes quantités de combustible solide à même de remplacer avec succés le pétrole si cher pour lequel on obtient aujourd'hui à l'étranger 28000 lei pour le vagon de pétrole brut et bien plus s'il est transformé en dérivés.

La tendance de l'Etat et des organes des C. F. R. de ne pas respecter la politique qu'ils se sont imposés après la guerre en matière de combustible se manifeste à présent de nouveau sous l'aspect des importations avantageuses de charbons étrangers.

La crise de l'industrie minière dans presque tous les pays producteurs de charbons en Europe, une crise de consommation intérieure, oblige ces pays d'intensifier à tout prix l'exportation des charbons, pour mettre en valeur ce produit qui ne trouve pas un emploi suffisant dans les pays respectif.

C'est de là que provient le „dumping" de certains pays voisins qui se hâtent d'offrir à la Roumanie des charbons à des prix inférieures au prix de revient ce qui constitue un danger mortel pour notre industrie charbonnière.

L'Etat Roumain sera-t-il indifférent devant ce désastre qui menace notre industrie charbonière ou bien adoptera-t-il une politique saine de protection en faveur de la production indigène destinée à assurer une indépendance économique en temps de paix et des avantages réels pour la défense nationale en temps de guerre?

L'industrie minière des charbons sollicite aujourd'hui au gouvernement roumain une augmentation des droits de douane à l'importation des charbons jusqu'à 40 lei les cent kilos et l'application d'un tarif minimum sur les C. F. R. pour le transport des charbons roumains destinés à l'exportation.

Ces avantages doivent être accordés afin que cette riche branche de production du pays, puisse lutter contje le „dumping" et se créer les débouchés qui lui sont nécessaires tant dans le pays qu'a l'étranger.

——— XOX ———

CRONIQUE DU PÉTROLE

Nous apprenons avec regret la mort des distinqués pétrolistes suivants qui ont beaucoup travaillé pour l'industrie pétrolifère roumaine.

Ingénieur Dr. Gustave Schildhaus que nous avons connu il y a 30 années chez Jean Grigoresco à Târgoviște le plus ancien pétrolier de Roumanie. Gustave Schildhaus a travaille ensuite à la Raffinerie „Aurora" de Târgoviște, puis pendant plus de 20 années à la „Steaua Română" dé Câmpina où il a été directeur de la Raffinerie.

L'Industrie Pétrolifère perd un bon technicien qui a beaucoup contribué à son développement.

* * *

Lucien Villars a également pris une part active au développement de notre industrie. Il a été parmi les premiers fondateurs de l'„Astra" qui a fusioné avec le „Regatul Român", où il a été pendant de nombreuses collaborateur de Sir Deterding. Il a été ensuite membre dans le Conseil d'Administration de la „Royale Dutch" et a été un bon ami de la Roumanie.

A Paris vient egalement de décéder *M. Claude Maitre*, administrateur délégué de la Société „Sidus" qui s'occupait beaucoup du pétrole roumain. Nous exprimons nos sincères condoléances aux familles des disparus.

* * *

La „Phoenix Oil and Transport C-nie" afin d'éviter les malentendus, fait connaître que de son groupe font partie les sociétés suivantes:

„The Roumanian Consolidated Oilfields".
„Chiciura Oilfields of Roumania"
„Anglo Roumania Oil C-nie".
„Trajan Roumanian Oil C-nie".
„Beciu (Roumania) Oilfields.
„Stavropoleo-Moreni (Roumania) Oil Properties".
„Orion" société anoyme de pétrole.
„Unirea" société anonyme roumaine de pétrole.
„Unirea Petrolifera Romana" société anonyme de pétrole.

Ce groupe est dirigé en Angleterre par Sir Manville, une personalité bien connue, et dans notre pays par Mr. Masterson.

Les fabriques pendant les premiers six mois de cette année en comparaison de 1924 ont été: 1 Janvier—30 Juin 1924 benzine 16.605 vagons et en 1925 22.655 vagons pétrole lampant pendant les 6 premiers mois de 1924, 12 335 vagons et en 1925 17.816 vagons huiles, en 1924 6.866 vagons en 1925 10 168 vagons résidus, en 1924 37 825 vag, en 1925 49.142 vagons total pétrole brut distillé a 1924 75 050 vagons et en 1925 101.409 vagons.

„Crédit Minier"

Voici quelques importantes nouvelles des chantiers de cette société:

La sonde No. 11 du périmetre 3 Cricov continue à produire 22—33 vagons par jour. Cette sonde a produit depuis le mois de juin 1850 vagons.

La sonde No. 50 Cricov sur le même périmétre que la sonde No. 11 produit 15—12 vagons par jour, ayant produit depuis le mois de Mai jusqu'à ce jour 1660 vagons.

La production journalière de la société se monte aujourd'hui a environ 150 vagons.

La société „Crédit Minier" maintient sa place dans la classification des sociétés productrices, étant depuis le mois de Mai à la tête des sociétés.

La production de la société „Credit Minier" a été comme suit pendant les derniers mois en comparaison avec la Société „Astra Roumaine".

Juin:

Crédit Minier	39 225 tonnes
Astra Română	27.768 „

Juillet:

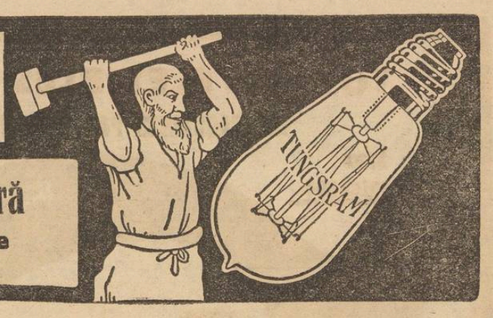
Crédit Minier	39 491 tonnes
Astra Română	29.250 „

Août:

Credit Minier	39.840 tonnes

——— XOX ———

TUNGSRAM



Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

INFORMAȚIUNI

Ministerul de finanțe a dat o circulară tuturor administrațiilor financiare din țară, prin care le pune în vedere că hârtiile monedă de 20, 100, 500 și 1000 lei deteriorate odată intrate la administrațiile financiare sau la percepții, să nu mai fie puse în circulație, ci să fie schimbate cu hârtii bune, la toate sucursalele Băncii Naționale.

In felul acesta hârtiile monetă deteriorate vor dispare încetul cu încetul din circulație.

* * *

Asociația Generală a Inginerilor din România (Agir) aduce la cunoștința că congresul general al inginerilor din țară, va avea loc în acest an la Chișinău între 13–20 Septembrie a. c.

Congresul va fi urmat de interesante excursiuni la Cetatea-Albă, apoi la Reni de unde congresiștii vor pleca cu vaporul la Vâlcov Chilia Nouă-Ismail, eventual Sulina.

Condițiile de participare precum și alte detalii se pot afla la secretariatul Agir, strada Episcopiei 2, etaj.

Congresiștii pot participa cu doamnele.

* * *

Cu începere dela 15 Septembrie s'au fixat în stațiunea Cernăuți, pentru transporturile supuse vamuirii următoarele taxe de locațiune.

Primele 24 ore câte 100 lei de vagon.

După expirarea acestui termen, fie la mărfurile de import, fie la cele de export, se va percepe:

30 lei de oră și vagon întârziat, prima zi; 45 lei de oră și vagon, a doua zi; 60 lei de oră și vagon întârziat, dela a treia zi și până la terminarea operațiunilor vamale, respectiv până la complecta încărcare sau descărcare.

Deci se vor percepe aceleași taxe de locațiune ca și pentru transporturile nesupuse vămuirei.

* * *

Direcțiunea generală C. F. R. a dat o circulară prin care sunt înștiințate toate stațiunile din țara de modificările ce s'au adus taxelor de joncțiune pentru traficul de călători și bagaje român-polon.

Din România se vor percepe taxele tarifului local român pentru distanța kilometrica până la Grigore Ghica Vodă. Se vor aplica taxele minimale pentru trenurile accelerate și exprese, la care se vor adăoga taxele de joncțiune polonă dela Grigore Ghica Voda până la Sniatyn-Zalucze.

Noile taxe de joncțiune socotite în lei sunt următoarele: clasa I la trenurile personale 4840, accelerate și exprese 6440; clasa II la trenurile personale 3080, la accelerate și exprese 3960; clasa III la trenurile personale 1920, pentru un câine se va plăti 960 lei la trenurile personale și 1240 la accelerate și exprese; pentru bagaje 240 lei la toate trenurile; pentru colete și mesagerii 320 la trenurile personale și 640 la accelerate și exprese.

Noile taxe intră în vigoare azi.

* * *

Ministerul de finanțe a hotărât ca comisiunile prevăzute de art. 4, alin. II al legii taxelor pe lux și cifra afacerilor să se întrunească și să efectueze lucrările de clasificare a stabilimentelor prevazute de acel articol de lege cu începere dela 1 Septembrie 1925–10 Septembrie inclusiv.

Aceste comisiuni vor avea a face clasificarea noilor stabilimente sau ale celor cari deși clasificate și au schimbat cu totul bazele pe temeiul cărora s'a făcut acele clasificări.

Comisiunile vor lucra în localurile administrațiilor financiare în comunele reședințe de județ, iar în comunele ce nu sunt reședințe, în localul percepțiilor respective

Hotarârile acestor comisiuni vor fi comunicate contribuabililor în condițiile stipulate de lege.

* * *

In lipsa liniilor de garaj din stațiuni, direcțiunea generală C. F. R. a luat dispoziționea ca vagoanele particulare să poată fi garate pe liniile c. f. r. maximum 30 zile.

Pentru fiecare vagon garat pe o linie c. f. r. se va percepe o taxă de 30 lei pe zi.

Această dispozițione intră în vigoare pe ziua de 1 Septembrie.

* * *

Comitetul Bursei a fost sesizat, în ultima sa ședință de o cerere semnată de majoritatea agenților oficiali de schimb și efecte, pentru reintroducerea operațiunilor pe termen.

Comitetul a însărcinat pe d Gr. Dumitrescu cu întocmirea unui raport asupra cererei primite.

INFORMATIONS

Le ministère des finances a adressé une circulaire à toutes les administrations financières du pays en leur demandant de ne plus mettre en circulation le billets de 20,100, 500 et 1000 lei détériorés et de les échanger contre de nouveaux billets chez toutes les sucursales de la Banque Nationale.

De cette maniére les billets déteriorés disparaitront peu à peu.

* * *

L'Association générale de Ingéniers de Roumanie (Agir) fait connaître que le Congrès général des ingénieurs du pays aura lieu cette année à Chișineu du 13 au 20 Sept. crt.

Après le Congrès d'intéressantes excursions auront lieu à Cetatea Albă, à Reni, Vâlvov Chilia-Nouă, Ismai et éventuellement à Sulina.

On peut voir conditions de participations ainsi que les autres détails au secrétariat de l'Agir, str. Episcopiei 2.

Les congréssistes peuvent participer avec leurs dames.

* * *

Depuis le 15 Septembre on perçoit à Cernowitz les taxes de location suivantes pour les transports à dédouaner:

Les premiers 24 heures: 100 lei par wagon.

Après l'expiration de ce delai soit pour les importations soit pour les exportations il sera perçu.

30 lei par heure et par wagon en retard, le premier jour; 45 lei par heure et par wagon le second jour; 60 lei par heure et par wagon le 3-ème jour et jusqu'à la fin des opérations douanières et jusqu'au chargement ou dechargement au complet.

Par conséquent il sera perçu les mêmes taxes de location que pour les transports non devant passer par la douane.

* * *

La direction générale de C. F. R. a envoyé aux stations du pays une circulaire sur les modifications apportées aux taxes jonctions pour le trafic des voyageurs et bagages roumains polonais.

De Roumanie il sera perçu les taxes de tarif local roumain pour la distance kilometrique jusqu'à Grigore-Ghica-Vodă. On appliquera les taxes minimales pour les trains accelerés et express auxquelles seront ajoutees les taxes de jonction polonoise de Grigore-Ghica-Vodă jusqu'à Sniatyn-Zalucze.

Les nouvelles taxes de jonction comptées en lei sont les suivantes: I-ére classe pour les trains omnibus 4840 et 6440 aux acceleres et express; II de clase aux trains omnibus 3080 au acceleres et express 3960; III-éme classe aux omnibus 1920, pour un chien on pagera 960 lei aux trains omnibus et 1240 aux acceleés et express; pour les bagages 240 lei pour tous les trains; pour colis et méssagéries 320 aux trains omnibus et 640 aux acceléres et express.

Les nouvelles taxes sont entrées en vigueur.

* * *

Le ministère des finances a decidé que les comissions prévues à l'art. 4 alinée II de la loi des droits de luxe et le chiffre d'affaires doivent se reunir et effe tuer les travaux de classification des établissements prévus à cet article de loi, à partir du 1 Sept. 1925–10 Sept.

Ces comissions feront la classification des nouveaux établissements ou de ceux qui bien que classifiès ont complètement chagé les bases sur lesquelles ont été faites ces classifications.

Les comissions travailleront dans les locaux des administrations financiéres dans les chefliеux de district et dans les autres communes, dans le local de perception respectif.

Les décisions de ces commissions seront communiquées aux contribuables dans les conditions stipulées par la loi.

* * *

Vu le manque de voies de garage dans les stations, la dir. générale des C. F. R. a decide que les vagons particuliers pouvront être garés sur les lignes des c. f. r. au maximum 30 jours.

Cette disposition entre en vigueur le 1 Sept. 1925.

Pour chaque vagon garé sur la ligne des c. f. r. il sera perçu une taxe de 30 lei pour jour.

* * *

Le comité de la Bourse a été saisi, dans sa dernière séance, d'une demande signée par la majorité des agents officiels de change, pour la réouverture du marché à terme.

Le comité a chargé M. G. Dumitrescu d'établir un rapport au sujet de cette demande.

In ultimul trimestru al anului curent, Bulgaria a exportat 10.5 milioane kgr. de tutun brut, în valoare de 670 milioane de leva, față de 3,3 milioane kilograme, în valoare de 160 milioane leva, comparativ cu trimestrul corespunzător din anul precedent. Exportul în ce privește greutatea a fost de 3 ori mai mare, și în ce privește valoarea de 4 ori mai mare.

*

La 1914, Germania poseda 10 mii kilometri de căi fluviabile navigabile și e vorba ca această rețea sa atingă în curând 15 mii de kilometri. Mai e vorba ca Rinul să fie legat direct cu Brema și Hamburg prin canale pe care sa poata naviga vapoare de 2000 tone. Deasemenea mai e vorba ca Hamburg să fie legat cu Dunarea pentru ca, în astfel de mod, să se creeze o cale navigabilă, care să traverseze toata Europa de la Baltica la Mediterană.

*

Direcțiunea generală C. F. R. a dat eri o circulara tuturor direcțiunilor regionale și servicilor de exploatare prin care le pune în vedere urmatoarele:

In caz de pierdere și vatămare, ori lipsă de conținut a coletelor asigurate, pentru care s'au întocmit și procese-verbale de constatare, se vor trimete copii de pe acele procese prin biroul de corespondența București-Nord, la Compania „Europeana" de asigurarea bagajelor în sarcina careia cade plata despagubirilor.

* * *

Plecând de la Manchester la Londra, delegația comercială sovietica, care a vizitat și Lancashire, a declarat ca conceptiile comerciale engleze nu corespund nevoilor moderne și ca industriașii germani și americani sunt în această privința mult mai dibaci. „Financial News" spune că delegația sovietica s'a exprimat în felul acesta, deceptionata că n'a putut obține credite pe termene lungi.

* * *

Un număr de filaturi cehoslovace a hotarât reducerea producțiunii din cauza scaderii consumului intern și a exportului. Exportul în special suferă de pe urma tarifelor vamale din Polonia și Jugoslavia.

Pe de altă parte industria cehoslovaca, cu toate ca e în stare sa lupte contra concurenții straine, nu mai poate însa acorda credite pe termen lung, ceeace aduce mari pagube exportului.

* * *

Producția metalurgică a Marei Britanii în Iunie: Fonta 492.700 tone față de 510.310 tone în Iunie. Furnalele înalte la finele Mai: 136 contra 126 la finele Iunie. Producția oțelului 590.400 tone față de 585.400 tone în Iunie.

XOX

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Steaua Română. — Sonda No. 4 de la Ceptura situata pe vârful Merejului a făcut erupție cu un debit de 20–30 vagoane pe zi.

*

Ministerul industriei și comerțului pentru a putea studia mai bine politica ce trebuește urmată în chestiunea combustibilului din țara, a numit o comisiune care să reglementeze producția și consumația cărbunilor pe diferite regiuni.

Comisiunea este compusă din d-nii ing. Tănăsescu, prof. la școala politechnică din București, ing. N. Theodorescu, directorul general al Soc. „Petroșani", Șt. Pretorian, directorul general al C. F. R., Gh. Caracostea, secretarul general al ministerului de comunicații și Gh. Damaschin, fost director al combustibilului.

*

Conform ordinului Ministerului comunicațiilor participanții la Congresul Internațional de sondaje din București vor putea călători cu reducere de 75 la sută din taxele tarifare normale în cl. I sau II la București și înapoi în intervalul 21 Septembrie — 31 Octombrie 1925.

*

Prelungirea termenului de explorare. — S'a prelungit până la 31 Decembrie 1925 și 11 Aprilie 1926 termenele pentru introducerea acelor de preschimbarea permiselor de explorare, în locul celor fixate prin decizia ministerului de industrie și comerț nr. 91.410/924 (privitoare la legea minelor).

Pendant le dernier trimestre de 1924 la Bulgarie a exporté 10.5 millions kgr. tabac brut, en valeur de 670 millions levas, par raport à 3.3 millions kil. en valeur de 160 millions levas pendant le même trimestre de l'année précédente Les exportations ont été 3 fois plus importantes en ce qui concerne la quantité et 4 fois plus importante en ce qui concerne la valeur.

*

En 1914 l'Allemagne possédait 10 milles kilomètres de voies fluviales navigables et il est question de porter le nombre des kilometres de voies fluvial a 15.000 kilometres. On veut relier le Rhin directement avec Brême et Hambourg par les canaux sur lesquels pourront naviguer des navires de 2.000 tonnes.

Il est également question qu'on relie Hambourg avec le Danube afin de créer une voie navigable qui traverse toute l'Europe de la Baltique à la Méditerranée.

*

La direction générale de C. F. R. a envoyé à toutes les directions régionales et services d'exploitation une circulaire leur faisant savoir que dans les cas de perte ou manque de contenu des colis assurés pour lesquels on a redigé des procès-verbaux de constatation, on enverro des copies de ces procés au bureau de correspondance Buc.-Nord, à la Compagnie „Européenne" pour l'assurance de bagages, à la charge de laquelle tombe le payement des dédomagements.

* * *

Quittant Manchester pour Londres, la délegation commerciale soviétique qui a visité aussi le Lancashire, a declaré que les conceptions commerciales anglaises ne correspondent pas aux besoins modernes et que les industriels allemands et américains sont plus habiles. La „Financial News" dit que la délegation soviétique s'est exprimée de la sorte très déceptionné par le fait qu'elle n'a pas reussi à obtenir des crédits plus longs.

* * *

Quelques filatures tchèco-slovaques ont décide le reduire la production à cause de la baisse de la consommation à l'intérieur et de l'exportation, laquelle a souffert surtout à la suite, des droits de douane appliqués par la Pologne et la Jougo Slavie.

D'autre part l'industrie tchéco-slovaque bien qu'elle soit à même de lutter contre la concurrence étrangère, ne peut plus accorder des crédits à long terme ce qui préjudicie considérablement l'exportation.

* * *

La production métallurgique de la Grand. Bretagne pour le mois de juillet: Fonte, 492.700 tonnes contre 510 310 tonnes en Juin. Les hauts fourneaux à la fin du mois de Mai 136 contre 126 à la fin de Juin. La production d'acier 590.000 tonnes contre 505.400 en Juin.

XOX

INFORMATIONS PETROLIÈRES

Steaua Română. — La sonde No. 4 de la Ceptura, située sur le sommet du Merej, a fait éruption en donnant 20–30 wagons par jour.

*

Le Ministère de l'industrie et du Commerce afin de mieux étudier la politique à suivre dans la question du combustible a nommé une commission qui puisse réglementer la production et la consomation du charbon dans différentes régions.

La commission est composée de MM. Ing. Tănăsescu, professeur à l'école politechnique de Bucarest; ing. N. Theodoresco, directeur général de la soc. „Petroșani"; Șt. Pretorian, directeur général des C. F. E.; Gh. Caracostea, secrétaire général du Ministère des communications et G. Damaschin, ancien directeur du combustible.

*

Conformément à l'ordre du Ministère des communications les participants aux Congrès International de forages de Bucarest bénéficieront d'une reduction de de 75 pour cent du tarif pour la 1ère et IIème cl. pour Bucarest et retour, du 21 Septembre au 31 Octobre.

*

La prolongation du délai d'exploration. — On vient de prolonger jusqu'aux 31 décembrie 1925 et 11 avril 1926 les délais pour l'introduction des demandes de changement des permis d'exploration, en remplacement de ceux fixés par la décision du ministère de l'industrie et du commerce nr. 91.410/924 (relative à la loi des mines).

Drepturile exploratorilor de substanțe miniere. — Ministerul de industrie și comerț a decis următoarele cu privire la drepturile câștigate de exploratorii de substanțe miniere:

Persoanele sau întreprinderile cari la data promulgării Constituției aveau în curs de execuție lucrări de explorare pentru substanțe minerale lăsate de legiuirile anterioare la dispoziția proprietarilor suprafeții, iar astăzi, conform legii minelor din 4 Iulie 1924, acele substanțe sunt rezervate Statului, pot cere să li se acorde, în punctele unde au făcut lucrări, permise exclusive de explorare în condițiunile și cu respectarea normelor prevăzute de legea minelor în vigoare (Cap. II „Explorarea").

Se exceptează cărbunii din regiunile unde erau lăsați la libera dispoziție a proprietarilor suprafeții, cari nu puteau fi explorați sau exploatați decât cu respectarea normelor prevăzute de legiurile anterioare pentru substanțele rezervate Statului.

Exploratorii acestei substanțe minerală au dreptul să ceară permise exclusive de explorare numai dacă intră în prevederile deciziunii ministeriale cu No 91.410 din 10 Decembrie 1924 și numai după îndeplinirea formalităților prevăzute de acea deciziune.

Cererile pentru obținerea permiselor exclusive de explorare, de către cei cari cad sub prevederile acestei deciziuni și vor să beneficieze de dispozițiunile ei, vor fi dpuse la inspectoratele sau subinspectoratele miniere locale până la 1 Septembrie 1920. Celle depuse după această dată nu vor mai fi luate în considerare.

Cererile vor fi însoțite de toate actele, planurile și anexele prevăzute la art. 9 din legea minelor în vigoare, mai puțin actele de capacitate technică și financiară.

Cei cari vor obține permise exclusive în baza acestei deciziuni și vor avea lucrări de explorare socotite de lege ca suficiente pentru obținerea concesiunii de exploatare, vor putea cere de îndată instituirea concesiunii după normele și în condițiunile legii minelor în vigoare.

Lucrările de explorare în curs de executare vor fi comunicate fără întrerupere sub sancțiunea retragerii permisului exclusiv până la obținerea unor rezultate sufficiente pentru a dmonstra starea zăcământului și rentabilitatea exploatării lui.

Inspectoratele și subinspectoratele miniere vor opri toate lucrările de explorare în curs de executare după substanțele miniere cari cad sub prevederile acestei deciziuni.

Până la obținerea permisului exclusiv, persoanele sau întreprinderile respective se vor mărgini să facă numai lucrări de întreținere a lucrărilor de explorare deja efectuate.

*

Ministerul polonez al Comerțului și Industriei, de acord cu alte autorități ale țarei, au declarat că e decis să ia toate măsurile în scop de a proteja desvoltarea industriei petrolifere galițiene. Diferite produse de petrol destinate exportului, și mai ales stocurile de parafină importante ce se găsesc strânse la rafinori, vor fi scutite de impozitul pe cifra de afacdri. Se prevede de altfel și o reducere considerabilă a taxelor de export pentru toate derivatele de petrol. Guvernul polonez dă pe de altă parte 5.000 000 zloți (fr. aur) Băncei de Economie Națională „Bank Gospodarstiva Krajowego" pentru deschiderea de credite industriei petrolifere.

*

Unul din primele eforturi al Sovietelor pentru renașterea economică a Rusiei a fost punerea în funcțiune a exploatărilor petrolifere.

Producția crescând, directorii sovietici ai exploatărilor petrolifere au vroit să nu rămâe în urma concurenței străine.

Ei au știut prea bine de mult, că materialul trebuea modernizat, dar finanțele reduse nu le-au permis până acum această ameliorare.

Pe de altă parte, vânzarea directă a naftei nu este atât de avantagioasă, cât ar trebui să fie, deoarece nu se retrag toate produsele, cari s'ar putea extrage.

Astfel pentru a se ameliora rendementul propriu-zis al zăcămintelor, guvernul sovietic, n'a esitat a pune în mișcare o uzină moderna care profită de ultimele perfecțiuni realizate în străinatate și care servește ca model pentru celelalte ce se vor construi în viitor. Ele au comandat deci la o mare firmă englezească o uzină modernă de cracking, pentru a o instala la Baku.

Astfel Sovietele se străduesc a desvolta arta lor de a transforma petrolul brut furnisând mai multă benzină și mai puțină păcură.

Les droits des explorateurs de substances minérales. — Le ministere de l'industrie et du commerce a décidé ce qui suit, concernant les droits acquis par les explorateurs de substances minerales:

Les personnes ou les entreprises qui, à la date de la promulgation de la Constitution, avaient en cours d'execution des travaux d'exploration pour les substances minérales laissées par les législations antérieures à la disposition des propriétaires de la surface, mais qui, aujourd'hui conformément a la loi des mines du 4 juillet 1924 sont néservées a l'Etat, peuvent demander qu'il leur soit accordé, aux points où ils ont exécuté des travaux, des permis exclusifs d'exploration dans les conditions et en respectant les règles préuves par la loi des mines en vigueur (Chap. II. Exploration).

Sont exceptés les charbons des régions ou ils étaient laissés à la disposition du propriétaire de la surface, qui ne pouvaient être explorés ou exploités qu'en respectant les règles préuves par les législations antérieures pour les subtances réservées à l'Etat.

Les explorateurs de cette substance minérale n'ont le droit de demander des permis exclusif d'exploration que s'ils rentrent dans les prévisions de la décision ministérielle nr. 91.410 du 10 déc. 1924 et seulement après l'accomplissement des formalités que prévoit cette décision.

Les demandes d'obtention des permis exclusifs d'exploration par ceux qui tombent sous les prévisions de cette décision seront déposées aux inspectorats miniers régionaux jusqu'au 1 septembre 1926, après cette date, ils ne seront plus pris en considération.

Les demandes seront accompagnées de tous les actes, plans et annexes prévus à l'art 9 de la loi des mines, moins les actes de capacité technique et financieère.

Ceux qui obtiendront des permis exclusifs en vertu de cette décision et auront des travaux d'exploration estimés par la loi comme suffisants pour obtenir des concessions d'exploitation pourront demander en même temps la constitution de concesions d'après les règles et les conditions posées par la loi des mines en vigueur.

Les travaux d'exploration en cours d'exécution seront continués sans arrêt, sous la sanction du retrait du permis exclusivement jusqu'à l'obtention de quelques résultats pour démontrer l'état du gisement et la rentabilité de son exploitation.

Les inspectorats et sous-inspectorats miniers arrêteront tous les travaux d'exploration en cours d'exécution d'après les substances minérales qui tombent sous les prévisions de cette décision.

Jusqu'à l'obtention du permis exclusif, les personnes ou les entreprises respectives se borneront à faire des travaux d'entretien des travaux d'exploration déja effectués.

*

Le Ministère polonais du Commerce et de l'Industrie en accord avec les autres autorités du pays, a déclaré qu'il était décidé à prendre toutes les mesures en vue de protéger le développement de l'industrie pétrolière galicienne. Différents produits du naphte destinés à l'exportation, et en particulier la paraffine dont des stocks importants se trouvent accumulés chez les raffineurs, vont être exemptés de l'impôt sur le chiffre d'affaires. On envisage également une réduction considérable des taxes à l'exportation pour tous les dérivés du pétrole. Le gouvernement polonais verse en outre 5.000.000 de zlotys (francs-or) à la Banque de l'Economie Nationale „Bank Gospodarstiva Krajowego" pour l'ouverture de crédits à l'industrie pétrolière.

*

L'un des premiers efforts des Soviets dans la voie du redressement économique de la Russie a été la remise en marche des exploitation pétrolifères.

La production augmentant, les directeurs soviétiques des exploitations pétrolifères ont voulu ne pas être en retard sur les concurrents étrangers.

Ils savaient bien depuis longtemps que le matériel avait besoin d'être modernisé, mais jusqu'à ces derniers temps les finances ne permettaient pas cette amélioration.

D'autre part, la vente directe du naphte n'est pas avantageuse, autant qu'elle devrait l'être, car on n'en retire pas tous les produits qui peuvent être extraits.

Aussi pour améliorer le rendement propre des gisements, le gouvernement soviétique n'a-t-il pas hésité à décider la mise en marche d'une usine moderne qui profiterait des derniers perfectionnements réalisés à l'étranger et qui serait un modèle pour celles à construire dans l'avenir. Ils viennent donc de passer marché avec une grande firme britannique pour l'installation à Bakou d'une usine moderne de cracking.

Ainsi les Soviets semploient-ils à développer leur art de manufacturiers du pétrole: ils fournissent plus de benzine mais moins de mazout.

Producția de petrol rusesc în campania 1925–1926 este evaluată la 333 milioane de puzi, față de 288 milioane în campania actuală.

(Un pud = 16 chg. 380).

*

Cunoscuta societate Mannesmann din Berlin e în tratative cu un consorțiu anglo-american pentru a-și vinde bunurile și posesiunile ei din Spania și Maroc.

Motivul acestei vânzări ar fi situația actuală politică din Maroc.

XXX

BURSA PETROLULUI

Se simte în ultimele zile o sensibilă mișcare în compartimentul petrolifer.

Predilecția bursierilor sunt Creditele Miniere și I.R.D.P.-rile în jurul carora s'a făcut un joc foarte frumos.

Astra Română câștigă 300 de puncte și le așteapta la o mare urcare datorită emisiunei noui ce se va face.

Petrolul Govora câștigă 1000 de puncte în ultima săptămână.

Celelalte hârtii în lâncezeală.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10 IX 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2800
Astra Română	500	6325
Speranța (optées)	500	2400
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	1975
Redevența	500	465
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	700
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1600
I. R. D. P.	500	1145
Creditul Minier (optées)	500	1660
„ „ dernière émission	500	355
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	285
Motorul	500	710
Prahova	200	470
Oometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

La production de pétrole russe pous la campagne 1925–1926 est évaluée a 333 millions de gallons par rapport à 288 millions pendent la campagne actuelle.

(Une gallon = 16 chg. 380).

*

La societé bien connue Mannesmann de Berlin est en pourparlers avec un consortium anglo-americain pour vendre ses buns et possessions en Espagne et Maroc.

Le motif est la situation politique au Maroc.

XXX

BOURSE DE PÉTROLIE

Ces derniers jour on a remarqué un revirement sensible dans le compartiment petrolifère.

La préférence des a heteurs à la Bourse est allée aux „Creditul Minier" et à l'I. R. D. P." particulièrement intéressantes.

L'„Astra Română" gagne 300 points, on s'attend à une hausse encore plus grande, expliquée par la nouvelle émission devant avoir lieu.

Le „Petrol Govora" gagne 1000 points cette dernière semaine.

Les autres valeurs dans le plus complet marasme.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10 IX 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2800
Astra Română	500	6325
Speranța (optées)	500	2400
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	1975
Redevența	500	465
Forajul	500	300
Româno-Belgiană	500	700
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1600
I. R. D. P.	500	1145
Creditul Minier (optées)	500	1660
„ „ dernière émission	500	355
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	285
Motorul	500	710
Prahova	200	470
Oometa	500	
Foraj Lemoine	500	
Petrolul	500	

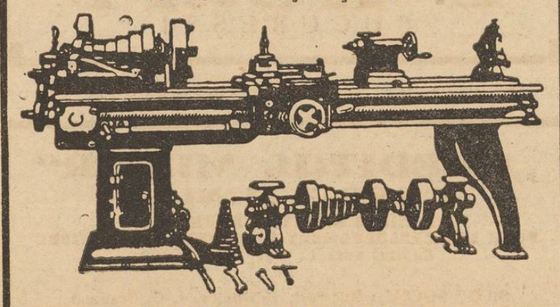
ASTRA

Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.

DIRECȚIUNEA GENERALA: București, Str. Lascăr Catargiu 11

ADRESA TELEGRAFICA: Vagonastra

SCRISORI: Căsuța Poștală 136



STRUNGURI DE PRECIZIE

înălțimea vârfurilor: 160, 200 și 230 mm. Distanța vârfurilor: 1000, 1200, 1600 și 2500 mm. Cu roți dințate pentru filet „WITWORTH" „METRIC" și „MODUL". Transmisie intermediară pentru învârtire în amândouă sensurile. Prețurile reduse!

— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

Petrolul Românesc

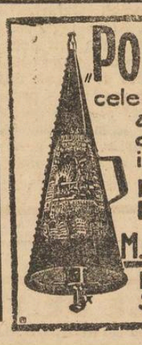
Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI

Strada Potcovari

Telefon 56|64, 59|75



cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent

M. Carniol fiul

București Str. Carol 30

BANCA Anglo Română

Soc. Anon.

Sediul Central: București Str. Banca Națională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică:

Angloroum

Agențe: Gelați

Face tot felul de operațiuni de Banca

GENERALA PETROLIFERA

Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului

București, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere:

BAICOI, BORDENI

Rafinăria Ploești

„PETROȘANI"

Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.800,000

Str. Aurel Vlaicu 22

— BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROȘANI"

Telefon 39/77

M. Paraschivescu

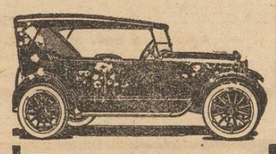
Avocat

Fost Director General al Contribuțiunilor

Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40|29

Un nou transport din renumitele Automobile



DODGE BROTHERS

A SOSIT la:

GR. CRISTEA & Co.

Reprezentanți exclusivi pentru România Mare

București Cal. Victoriei 88

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, 6-DUL I. C. BRATIANU, 26

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.: Horban, Ploești

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale

execută coștiincios

Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

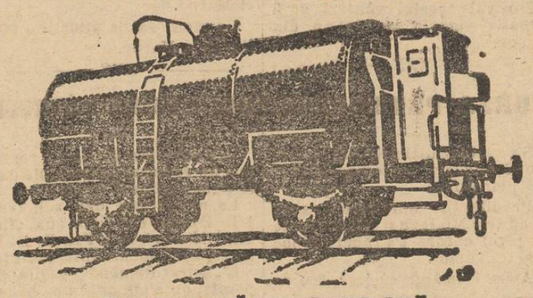
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 18 București

Telefon 43|75

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Août

Cota valorilor petrolifere pe August	3	5	10	14	20	25	31
Steaua Română	2725	2725	2725	2710	2525	2560	2615
Astra Română opt.	5925	5885	6025	6075	5975	6025	6225
Speranța	2375	2375	2450	2726	2725	2575	2525
Petrol. Block	457	475	475	465	495	500	500
Petrolul Românesc.	1460	1460	1375	1375	1375	1375	1375
I. R. D. P. optate	1175	1 65	1155	1155	1150	1155	1115
I R D P. pui primă	585	580	580	580	560	460	430
Generala-Petrol.	195	195	195	195	195	195	195
Rom.-Belg. de petrol	695	695	695	695	695	665	665
Concordia	2165	1995	2005	2000	1865	1970	1965
Sospiro	280	280	280	280	280	280	280
Creditul Minier (opt.)	1625	1625	1605	1590	1570	1615	1595
Creditul Minier pui	1105	1000	995	975	980	975	960
Petrolul.	215	215	215	215	215	215	215
Redevența	520	495	495	480	475	475	470
Forajul	310	310	310	310	310	310	315
România Petroliferă	365	365	365	340	305	305	325
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

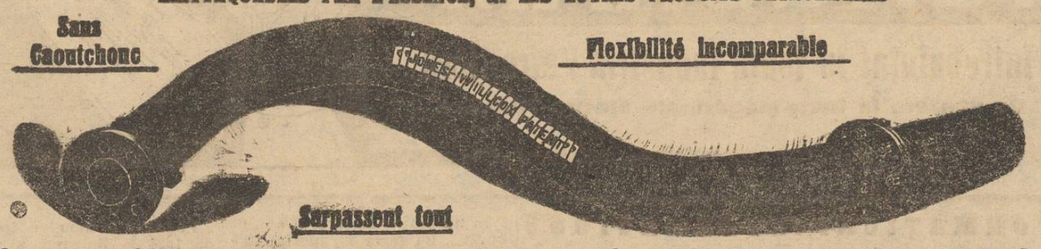
SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI ÎNCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMĂ
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și gaze
SONDAJE ÎN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable



Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleiu pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 depus vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențiile în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Scont, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

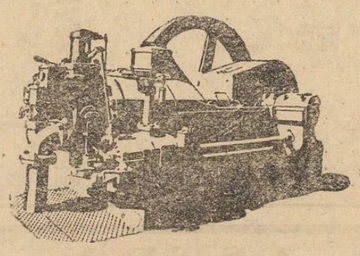
BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautsi, Cluj, Constantsa, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4/34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională în: IAȘI Str. Carol 38 colț cu Anaki
Birouri pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspunderea Civilă

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALĂ DE ASIGURARE
— Fondată la 1862 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.280.627.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolitères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Burset, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 4|8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pâlci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL V. — No. 140 UN NUMAR LEI 5 DUMINICA 27 SEPTEMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner a
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

BUN-VENIT

„România Petroliferă" salută azi pe membrii Congresului internațional de sondage, pe technicienii distinși, veniți din toate părțile lumei în țara noastră, necruțând ostenelile, mânați fiind de **dorul științei,** cel mai puternic și mai nobil imbold.

Țara noastră este mândră de oaspeții ei, de technicienii distinși cărora li se datorește progresele însemnate făcute în ultimii ani în dificila artă a extragerei petrolului.

Incontestabil că technica de azi, față de cea din trecut reprezintă un mare pas înainte. Extragem petrolul dela adâncimi nebănuite acum câteva decenii, o facem în cantități incomparabil mai mari cu o iuțeală și o siguranță mai desăvârșită. S'a făcut mult dar mai este încă mult de făcut. Problemele noi ce se ridică în fața industriei de petrol se înmulțesc în aceiași măsură în care cele vechi se rezolvă. Trebue o muncă continuă și sistematică a tuturor technicienilor pentru a ajunge la un rezultat care să dea omenirei deplina stăpânire asupra celui mai important combustibil cunoscut.

„România Petroliferă" a fost creiată acum patru ani, într'un moment în care petrolul național era amenințat de poftele nepoților ale acelora cari credeau că România poate fi tratată ca o colonie oarecare. De atunci în mod continuu am luptat pentru apărarea acestei avuții prețuind o după cum merita, dar totodată am luptat **pentru drepturile acelora cari, români sau străini depun munca lor și-și prim jduesc adesea viața pentru a extrage prețiosul combustibil.**

Am crezut totdeauna că nu se pot obține progresele necesare în industria petrolului, până când technicienii ei nu vor fi îndemnați la studii și muncă prin punerea lor în afară de orice nevoi materiale și creiarea unei situațiuni compatibile cu numirea lor.

Azi când pe pământul țărei noastre s'au strâns acei pe cari i am considerat totdeauna ca pe niște prieteni, le dorim succes la lucru și totodată le mulțumim pentru cinstea pe care ne-au făcut-o de a alege țara noastră ca centru al studiilor lor.

Socotim însă că, la noi, vor putea vedea multe lucruri interesante pe cari nu le bănuiau. Vor vedea astfel colaborarea prietenească între technicienii români și cei străini, vor vedea bogatele noastre terenuri de petrol și totodată celelalte avuții miniere și industriale. Astfel se vor întoarce, credem, în țările lor cu convingerea că România este o țară bogată, în care se muncește mult și care trebue ajutată spre a ieși din nevoile pe care un războiu crunt le a creiat.

Sperăm că fiecare oaspe străin va deveni un amic al nostru. Sperăm că lucrările Congresului vor fi spornice și încununate de succes. Sperăm în sfârșit că oaspeții se vor simți bine pe acest pământ, în care sunt înfrățiți prin muncă fiii multor națiuni.

Noi le urăm încă odată din inimă: Bun venit!

PIERRE SOLOMON

xox

SOYEZ LES BIEN-VENUS

La **„Roumanie Pétrolifère"** salue aujourd'hui les membres du Congrés international de sondages, ces techniciens distingués, qui ont fait le sacrifice de venir en Roumanie guidés uniquement par l'intérêt scientifique, le plus fort et noble mobile.

Notre pays est heureux de pouvoir reçevoir ces technicians distingués auxquels on doit les progrés importants realisés pendant ces dernières années dans l'art si difficile de l'extraction du pétrole.

Il est incontestable que la technique actuelle en rapport avec celle d'hier représente un pas enorme vers l'avenir. Nous savons actuellement comment extraire le pétrole des profondeurs insoupçonnées il y a quelques années, on obtient des quantités très importantes avec rapidité et dans des conditions parfaites. On a beaucoup travaillé dans ce domaine mais il y a encore beaucoup à faire. Les nouveaux problèmes qui s. posent à l'industrie du pétrole, deviennent plus importants à mesure que les anciens reçoivent une solution. Voilà pourquoi il faut continuer à travailler avec assiduité pour arriver à dominer completement le plus important combustible du monde.

La **„Roumanie Pétrolifère"** a été crée il y a quatre ans, à un moment où le pétrole national était menacé par les goûts insatiables de ceux qui croyaient que la Roumanie peut être traitée comme une colonie quelconque. Depuis lors ce journal a continuellement lutté pour la défense de cette richesse, en l'appréciant comme elle mérite; d'autre part il a lutté aussi **pour les droits de ceux qui roumains ou étrangers, travaillent et risquent leur vie pour extraire ce précieux combustible.**

Nous avons toujours été d'avis qu'on ne peut guère réaliser les progrés nécessaires dans l'industrie du pétrole, jusqu'à ce que la situation des techniciens ne sera assurée de sorte qu'ils n'aient plus soin du lendemain et puissent se livrer uniquement au travail.

Aujourd'hui profitant de la présence en Roumanie de ceux que nous avons toujours considerés comme des amis nous leurs souhaitons le plus complet succés au travail et en méme temps nous leurs remercions pour l'honneur qu'ils nous ont fait de choisir notre pays comme centre de leurs études.

Nous espérons qu'ils pourront voir chez nous beaucoup de choses intéressantes. Ils verront ainsi la collaboration amiable des techniciens roumains et étrangers, nos riches terrains de pétrole, ainsi que les autres richesses minières et industrielles. Ils pourront après, retourner chez eux, avec la convinction que la Roumanie, est un pays riche, où l'on travaille beaucoup, et que c'est un pays qui mérite d'être aidé à se refaire et à en finir une fois avec les vicissitudes de la guerre.

Nous espérons que chaque hôte en rentrant chez lui deviendra un ami de notre pays et que les travaux du congrès seront couronnés de succés.

Enfin nous espèrons que les congresistes ne remporteront que de bons souvenirs de cette terre où ils ont été si bien accueillis et sur lequel travaillent en parfait accord les enfants de tant de nations.

De notre part nous leur disons: Soyez les bienvenus!

PIERRE SOLOMON

xox

Marele Congres internațional de sondaje

Congresul internațional de sondaje constitue un eveniment important pentru țara noastră.

Industria petroliferă, ca și întreaga industrie națională este recunoscătoare acelora cari au luat inițiativa și s'au ostenit pentru buna reușită a acestui Congres

Suntem recunoscători Alteței Sale Regale Principele moștenitor Carol care a binevoit să primească Președinția de onoare a Congresului.

Suntem deasemenea recunoscători D-lui ministru al Industriei și Comerțului Tancred Constantinescu, președintele activ, care a dat importanța cuvenită acestei mari manifestațiuni și a așezat-o în cadrul cuvenit.

Ilustrul profesor Mrazec, d Jean Ghika, C. Osiceanu, I. I. Demetrescu, vicepreședinții congresului și d. inginer Traian Meținu președintele comitetului executiv și de organizare, au dat deasemenea un concurs efectiv, alăturea de pleiada celor mai distinși ingineri din industria noastră petroliferă.

„România-Petroliferă" își exprimă admirația și gratitudinea pentru toți organizatorii acestei frumoase manifestațiuni de știință și solidaritate profesionale.

Le grand congrès international de forages

Le congrès international de forages constitue un événement important pour notre pays.

L'industrie pétrolifère ainsi que toute l'industrie nationale est reconnaissante à ceux qui en ont pris l'initiative et ont contribué à la réussite de ce congrès.

Nous sommes reconnaissants à S. A. Royale le Prince Héritier Charles qui a daigné accepter la présidence d'honneur du Congrès.

Nous sommes reconnaissants aussi à M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce, le président actif du congrès qui a donné à cet événement l'importance qu'il comporte et les proportions qu'il mérite.

L'illustre professeur Mrazek M. Jean Ghica, C. Osiceano, I. I. Demetresco viceprésidents du congrès et l'ingénieur Traian Metziano, président du comité exécutif et d'organisation ont également prêté leur concours précieux secondés par la pleiade des meilleurs ingénieurs que nous ayons dans notre industrie pétrolifère.

„La Roumanie Pétrolifère" exprime son admiration et sa gratitude à tous ces organisateurs de cette belle manifestation scientifique et professionnelle,

S. A. R. le Prince Charles
Président d'honneur du Congrès

* * *

Comité d'honneur:

Président d'Honneur:

S. A. R. Le Prince Charles.

Vice-président:

M. I. C. BRATIANU, Président du Conseil des Ministres;

Membres d'honneur:

MM.: A. CONSTANTINESCO, Ministre des Domaines;

V BRATIANU, Ministre des Finances;

N. CHIRCULESCO, Ministre du Travail;

DR. I. COSTINESCO, Maire de la Capitale;

I. NEGRUȚI, Président de l'Académie Roumaine;

PROF. G. PANGRATI, Ancien Ministre, Recteur de l'Univérsité de Bucarest;

M. OROMOLU, Ancien Ministre, Gouvevrneur de la Banque Nationale;

ILIE RADU, Ingénieur, Insp. général, Président du Conseil Technique supérieur;

EM MICLESCO, Président de la Cour de Cassation, Président du Conseil supérieur des Mines;

Mr. Tancrède Constantinesco
Ministre de l'Industrie et du Commerce

I. G. DUCA, Ministre des Affaires Etrangères;

A. VAITOIANU, Ministre des Communications;

G. MARZESCO, Ministre de la Justice;

G. L. MOȘOIU, Ministre des trauvaux Publics;

I. INCULEȚ, Ministre de Bessarabie;

G-L MARDARESCO, Ministre de la Guerre;

N. N. SAVEANU, Ministre de la Santé Publique;

Comité de Patronnage:

Président:

T. CONSTANTINESCO, Ministre de l'industrie et du Commerce;

Vice-présidents:

PROF. DR. L. MRAZEC, Directeur de l'Institut Géologique:

I. GHICA, Ingénieur des Mines, Directeur Gén. de la Soc. I. R. D. P., Président de l'Association des ingénieurs des Mines;

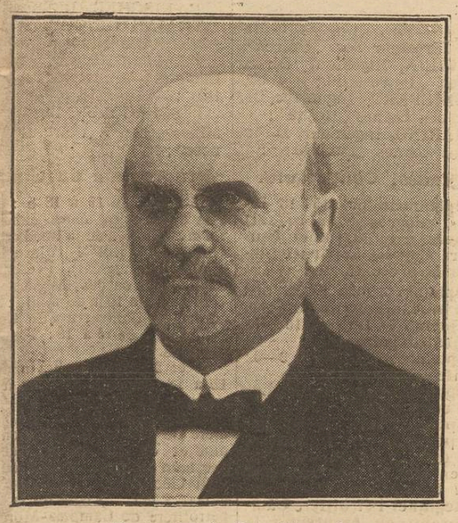
N. STEFANESCO, Ing. Inspecteur Gen., Président de la Soc. A. G. I. R.;

C. OSICEANU, ingenieur desral des Mines, président de l'Association des industriels du Pétrole;

I. ORGHIDAN, ingénieur inspecteur, président de l'Association des Métalurgistes.

Membres:

V. ALIMANIȘTEANU, ing. des Mines, ad.-del. de la Soc. „Petrolul Românesc" et „Lignitul";



M. le Prof. Dr. Mrazek

PROF. N. VASILESCO-CARPEN, Recteur de l'école Politechnique Bucarest;

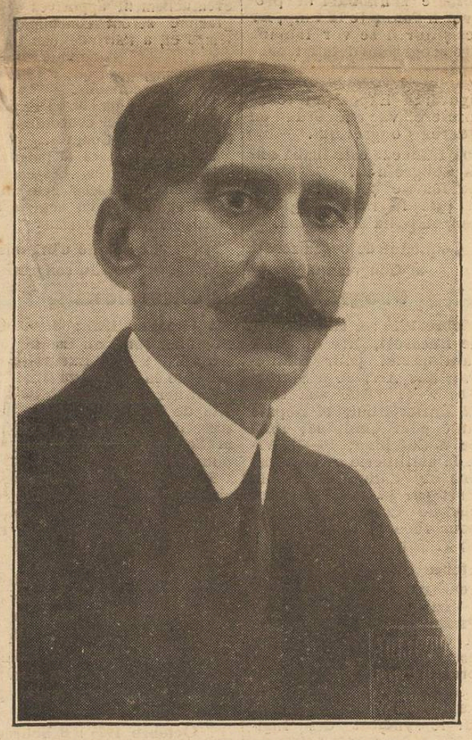
PROF. V. VARGOLICI, Recteur de l'école Politechnique Timișoara;

PROF. DR. I. ANGELESCO, Recteur de l'Académie des Hautes Etudes Commerciales;

Prof. Dr. SAVA ATANASIU, professeur à l'Université de Bucarst;

E. BALASINOVICI, ingénieur des Mines, directeur gen. des Mines;

V. BLASIANU, ingénieur des Mines, professeur à l'Ecole Politechnique Temișoara;



M. l'ing. Jean Ghica
Président de l'Association des Ingénieurs des Mines
Directeur général de la soc. „I. R. D. P."

DR ST. CERCHEZ, Président de la Chambre de Commerce;

I. TANASESCU, ingénieur insp. général des mines, professeur Ecole Politechnique;

C. BUȘILA, ingénieur inspecteur gén, professeur à l'Ecole Politechnique Bucarest;

G. CARACOSTEA, ing. insp

M l'ing. C. Osiceano
Président de l'Association des Industriels du Pétrole
Directeur général de la „Steaua Română"

C. R. MIRCEA, ing. des Mines, président de l'Union des industriels;

secrétaire géneral du ministére des Communications;

ST. CHICOȘ, directeur général des Etudes du Ministère de l'Industrie;

Dr. Ing. N. DANAILA, prof. à l'Université de Bucarest;

M. DRAGHICEANU, ingénieur inspecteur général des Mines;

E. DUQUE, ingénieur des Mines, Directeur de la Soc. „Concordia";

I. DEMETRESCO, ingénieur des Mines, Directeur Gen. de la Soc. Creditul Minier";

I. DINOPOL, ingénieur des Mines, Directeur Gen. de la Soc. „România Petroliferă";

T. FICȘINESCO, ingénieur des Mines, Directeur Gén. de la Soc. „Colombia";

I. GANE, ingénieur chimiste, Ad.-Del. dela Soc. „Petrolul Bucureșt";

E. GUEST, Directeur Général dela Soc. „Astra Română";

I. GICARTU, ingénieur des Mines, Directeur Gén. de la „Mica";

I. HUGHES, Directeur Général de la Société „Romano-Americana";

CESAR POPESCO, ingénieur, directeur général de l'industrie;

Dr. POPOVICI-HAȚEG, sous-directeur de l'Institut Géologique;

Dr. I. POPESCO-VOITEȘTI, professeur à l'Université de Cluj;

AGRIPA POPESCO, ingénieur mecanicien, directeur gén. R. M. S.;

ST. PRETORIAN, ingénieur inspecteur gén., directeur gén. des C. F. R.;

V. PUȘCARIU, ingénieur gén. des Mines;

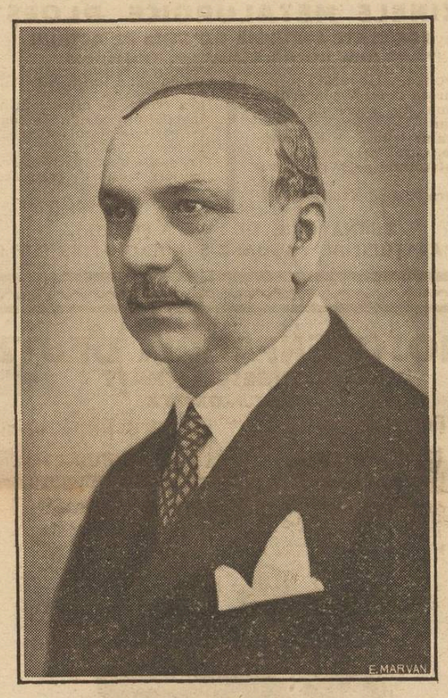
S. SALADIN, directeur gén. de la Soc. „Aquila Fr.-Română";

Prof. Dr. SIMIONESCO, prof. Universitaire Iassy;

EUGEN ȘTEFANESCO, ingénieur insp. général, sécrétaire général du Ministère des travaux publics;

N. TEODORESCO, ing. directeur gén. Soc. „Petroșani";

V. TACIT, ingénieur des Mines, ad.-del. de la Soc. „Creditul Minier";



M. l'ing. I. I. Demetresco
Directeur général du „Creditul Minier"

I. IANCO, ingénieur inspecteur général des Mines, Directeur de la Soc. „Petroșani";

I. IAROSLAVICI, ingéneur des Mines, Directeur Gén. de la Soc. „Inter-Omnium-Petrol";

Dr. V. ISCO, ingénieur des Mines, Professeur à l'Académie Commerciale;

V. ISTRATE, ingénieur, inspecteur général des Mines;

P. LUCACI, ingénieur des Mines, Ad.-Del. de la Soc. „Creditul Minier";

Prof. Dr. G. MACOVEI, prof. à l'Ecole Politechnique de Bucarest;

T. MASTERSON, directeur général de la Soc. „Unirea";

CESAR MEREUȚA, ingénieur inspecteur gén., Directeur aux C. F. R.;

C. TOROCEANU, directeur gén. de la Conduite de petrole.

Dr. N. VICOL, directeur général du service Balnéologique;

M. VARDALA, ingénieur, inspecteur gén., directeur du serce Maritime Roumain;

Comité Exécutif et d'Organisation:

Président:

TRAIAN I. MEȚIANU, Ingénieur des Mines;

Vice-présidents:

C. R. BARBACIORU ingénieur des Mines, Ad. Del. Soc. „I. R. D. P.";

M. CONSTANTINESCO, ingénieur des Mines, Ad. Del. Soc. „Creditul-Minier";

M. l'ing. Traian Metzianu
Président du Comité exécutif et d'organisation du Congrès

C. MOTAȘ, inénieur des Mines, directeur gén. de la Soc. „Caz-Metan";

A MÜLLER, ingénieur des Mines, directeur technique Soc. „Sospiro";

C. N. OTIN, professeur à l'Université de Iassy;

RADU PASCO, ingénieur, inspecteur gén. des Mines;

C. PENESCO-KERTSCH, ingénieur des Mines, ad.-del. de la Soc. „I. R. D. P.";

N. POENARU-IATAN, ingénieur des Mines;

G. DAMASCHIN, Ingénieur des Mines;

H. GROZESCO, dr. Geolog, Institut Geologique

EM. MARDARESCO, Ingénieur des Mines, Ad. Del. Soc. „Uniunea Petroliferă";

AL. TEODORESCO, Ingénieur des Mines, Ad. Soc. „Petrolul Românesc";

Membres:

V. BANCIU Ingénieur des Mines, Ad. Del. Soc. „Creditul Minier";

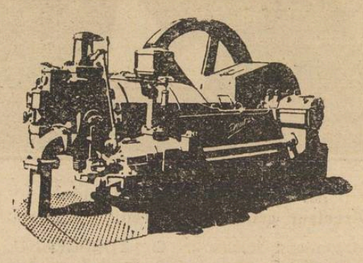
„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 8
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*.
Vice Président: *Camille Blondel*.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop" Telefoni 4134
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complete pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

TELEFON 48|26 **„MECANO"** TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Sebinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingerită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălzit
Pâlci de cauciuc cu inserție de metal și pânză.
Tuburi de cauciuc
INSTALAȚII ELECTRICE ::: Devize la cerere

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

V. BODNARESCO, Ingénieur Directeur Soc. I. R. D. P.
AL. BRAESCO, Ingénieur;
I. BUDUROVICI, Ingénieur de Mines, Soc. Româno Americana;
I. BUJOIU, Ingénieur de Mines Directeur Gen. Soc. „Lupeni";
V. BURUIANA, Ingénieur, Directeur Gen. Minist. de l'Industrie;
D. BALANESCO, Ingénieur, Soc. „Petroșani";
N. BALINT, Ingénieur, Directeur Ateliers Soc. „Reșița.
DR. ST. CANTUNIARI Ingénieur;
DR. I. DINU, Ingénieur des Mines Dir. Soc. „Astra-Română";
D. EMILIAN, Ingénieur des Mines;
G. FRATOSTIȚEANO, Ingéneur des Mines Dir. Gen. Soc. „Petro-Govora";
G. GEORGESCO, Ingénieur des Mines Directeur Soc. „Româno-Belgiană" de Petrol;
AL. GEORGIADE, Ingénieur de Mines Ad. Del. „Banca Minelor";
C. MOISESCO, Ingérieur de Mines;
I. HENDRIK, Ingénieur directeur des Mines de la Soc. „Reșița";
I. IGMA, Ingénieur, Soc. „Concordia";
G. IONESCO-BOROAIA, Ingénieur de Mines, Directeur, Gén. soc. „Petrol-Foraj";
D. IORGOVICI, Ingénieur de Mines;
M. IRESCO, Ingénieur de Mines, Directeur Soc. „Unirea";
H. KLEIN, Ingénieur, Directeur Soc. „Petroșani";
C. KNIEPERT, Ingénieur, Directeur des Usines „Reșița";
S. MARINO, Ingénieur, Directeur des Usines „Lemaître";

Programul Congresului

26 Septembrie ora 15—18 întâlnirea congresiștilor în sala de ședințe a Fundațiunei Universitare Carol I. Împărțirea insignelor și prezentările.

27 Septembrie ora 10 a. m.; Ședința solemnă de deschidere.

27 Septembrie 1925 ora 15—18: Lucrările congresului.

28 Septembrie ora 9—12 3—6: Lucrările congresului.

29 Septembrie ora 9—12: Lucrările congresului.

30 Septembrie ora 15—18: Ședința plenară de închidere, fixarea datei și noului congres. Vizitarea Institutului Geologic.

1 și 2 Octombrie 1925: Vizitarea Regiunei Petrolifere Câmpina-Moreni, cu excursiuni la Sinaia și la Salinele Slănic.

3 și 4 Octombrie: Vizitarea basinului Carbonifer Petroșani.

5 și 6 Octombrie: Vizitarea Domeniilor Soc. Reșița cu Anina.

7 Octombrie: Daca timpul va fi favorabil o excursie la Mehadia și pe Dunăre până la Cazane.

8 Octombrie: Intoarcerea la București.

Eventuale schimbări în program vor fi anunțate la timp, iar congresiștilor li se vor înmâna la sosire programul detaliat, care va conține și itinerarul excursiunilor.

Inaugurarea Expoziției technico-miniere va concorda cu deschiderea Congresului.

Limba franceză este limba oficiala a Congresului.

Comunicările și conferințele se pot ține în limba engleza, germană, italiană și română.

Comitetul de organizare al Congresului

I. MICLESCO, Ingénieur, Directeur Régional C. F. R.;
D. MARDAN, Ingénieur de Mines, Professeur à l'école Politechnique Timișoara;
C. MANOIL, Ingenieur de Mines, Directeur Gén. Banca Minelor;
C. MATASARU, Ingénieur de Mines, Directeur „Steaua Română";
P. MOSGOS, Ingénieur de Mines, Directeur Ministère des Communications;
Dr. R. NOTH, géologue Steaua Română.
G. PANTAZI, Ingénieur de Mines;
V. PESEACOV, Ingénieur Chimiste;
DR. D. PREDA, Géologue Instit. Géologique;
D. PAVELESCO, Ing. de Mines, Directeur Technique „Aquila Franco-Rom.";
O. PROTESCO, Dr. géolog. Institut Geologique;
DR. G. SAVA, Directeur Raffinerie Câmpina;
D. SENCOVICI, Ingénieur de Mines;
I. SCRIBAN, Ingénieur de Mines, Chef de l'Inspectorat Minier Prahova;
T. TIMOC, Directeur Soc. „Petroșani";
A. VOVU, Ingénieur des Mines;
M. VOINESCO, Ingénieur Electricien Directeur Soc. „Electrica" Câmpina;
T. ZARNOVEANU, Ingénieur Inspecteur Général des Mines, Dir. Salines;

Secretaires:
E. FISCHER, Ingéneur.
TRAIAN GRIGORESCO, Ingénieur des Mines;
TR. SERGHESCO, Ingénieur Géologue Ministère de l'Industrie;
I. SOLACOLU, Ingénieur de Mines, soc. „Petrolul Românesc";

Programme du Congrès

26 sept., de 15 à 18 h.: Réception des Congressistes dans la salle des séances de la Fondation universitaire Carol I (Place Regele Carol I, Bucarest). Présentations et distribution des insignes.

27 sept., à 10 h. du matin: Séance solennelle d'ouverture du Congrès.

27 sept., de 15 à 18: Travaux du Congrès.

28 et 29 sept., de 9 à midi et de 15 à 18, 30 sept. de 9 h. à midi: travaux du Congrès.

30 sept., de 15 à 18: Séance plénière de clôture, Désignation de la date et du lieu où se tiendra le prochain Congrès. Visite de l'Institut Géologique.

1-er 2 oct.: Visite de la région pétrolifère de Câmpina-Moreni, avec excursion à Sinaia et aux mines de sel de Slănic.

3 et 4 oct.: Visite du bassin carbonifère de Petroșani.

5 et 6 oct.: Visite des „Usines de Fer et Domaines de Reșița", avec excursion à Anina.

7 oct.: Si le temps le permet, excursion à Mehadia, puis sur le Danube, à Cazane.

8 oct.: Retour à Bucarest.

Les modifications qui seraient eventuellement apportées au programme seront communiquees à temps et, à l'arrivée des Congressistes, le programme détaillé, leur sera remis, ainsi que l'itinéraire exact des excursions.

L'inauguration de l'Exposition technico-minière concordera avec l'ouverture du Congrès.

Le français sera la langue officielle du Congrès. Les comunications et conférences peuvent être faites egalement en anglais, allemand, italien et roumain.

Le comité d'organisation du congrès

Programme des excursions

1 Octobre 1925: 6 Heures Départ de Bucarest, gare du Nord par train spécial pour Slănic-Prahova; 8.40 Arrivée à Slănic-Prahova; 9—11 Visite aux salines; 12 Buffet froid; 14 Départ de Slănic pour Câmpina; 15.35 Arrivée à Câmpina; 16—18 Visite de la Raffinerie et des Installations de Câmpina; 18—19 Thé servi par la soc. „Steaua-Română" de Câmpina; 19 Départ pour Ploești; 20 Arrivée à Ploești; 21 Diner à Ploești.

2 Octobre 1925: 7 Heures Départ en auto pour Moreni; 7½—8 Vizite de l'Usine de Florești-Prahova; 8½ Arrivée à Moreni et reception au palais de l'Association des ing. Section de Moreni; 8½—9 Petit déjeuner à Moreni; 9—13 Visite des chantiers; 13—15 Déjeuner offert par le syndicat des Ingnieurs de Moreni; 15½ Départ pour Băicoi; 16 Départ de Băicoi pour Sinaia; 17.35 Arrivée à Sinaia; 17, 35—19 Visite de la ville et du Palais Royal; 20 Diner offert à l'hotel Caraïman; 22 Départ de Sinaia par train special pour Petroșani.

3 Octobre 1925: 11.05 Arrivée a Petroșani; 12—14 Dejeuner a Petroșani; 14—19 Visite des Installations de Lupeni et Vulcana; 20—22 Diner au Casino de Petroșani.

4 Octobre 1925: 8—9 heures Dejeuner servi au Casino de Petrosani; 9—12 Excursions au long de la Valée du Jiu; 12—14 Dejeuner à Aninoasa; 15—18 Visite de l'œuvre Sociales de Petrosani; 20 Banquet offert par la Soc. Petroșani; 23.50 Départ pour Reșița.

5 Octobre 1925: 8 heures Arrivée à Reșița; 9 Petit dejeuner au Casino de Reșița; 10—13 Visite des ateliers; 13—15 Déjeuner; 15—19 Visite des Uzines de Reșița; 20 Diner.

6 Octobre 1925: 8 heures Petit Dejeuner; 9—12 Visite de la centrale électrique et à la „Distribution du bois"; 13—15 Dejeuner; 15—19 Visite de Mines; 20 Banquet offert par la Soc. Reșița; 23 Départ par train spécial à Mehadia.

7 Octobre 1925: 8 heures Arrivée aux Bains Herculane; 9—12 Visite des Bains; 12—14 Déjeuner; 14—19 Visito des travaux pour la capatation des eaux, de l'Usine Electrique et de la conduite d'eau; 20 Diner,

8 Octobre 1925: 7 heures Départ de Mehadia; 7.35 Arrivée à Orșova; 8—18 Excursion sur le Danube jusqu'à Kosla, et retour à T. Severin par les Portes de Fer; 22—50 Départ de T.-Severin à Bucarest.

9 Octombre 1925: 8—10 Arrivée à Bucarest.

* * *

Les firmes suivantes, tant de l'étranger que du pays prenent part à l'Exposition:

24 La maison *E. Wolf*, Bucarest.
25. *Les entreprises de l'Etat*, avec les usines de Cugir-Hunedoara.
26. L'*Institut Balnéologique de Roumanie.*
27. L'*Institut Géologique de Roumanie.*
28. *Usines Wickers, Ltd.*, Londres: Appareils et outils de forage.
29. *Mannesmann Röhrenwerke*, Düsseldorf et Komotau: Tubes pour sondes,
30. *Demag*, Allemagne: Installations pour mines.
31. *Gustav Wolf*, Güttersloh: Câbles pour mines.
32. *Berliner Machinenbau A. G.*, anciennement *L. Schwarzkopf*, Berlin: Installations pour air comprimé.
33. *Amag Hilpert Pegnitzhütte*: Pompes et armatures.
34. *R. Wöste & C-ie*, Düsseldorf: Filtings.
35 *Emil Helfferich*, Kirchheim: Brides.
36. *Siemens & Halske*, Berlin: Appareils de précision à mesurer.
37. *Spolka Akcinya Nafta*, Boryslaw.
38. *Canada-Tiefbohrgeräte und Maschinenfabrik G.m.b H.*, Vienne.
39 *Ancora Română*, fabrique de câbles en acier, Brașov.
40. *Vulcan*, fabrique de machines et de wagons, Bucarest.
41. *Usines Métallurgiques „Lemaître"*, S. A., Bucarest.
42. *Astra*, Première Fabrique Roumaine de wagons et moteurs, S. A., Arad.
43. *Ingénieur Voina*, fabrique de machines, Bucarest.
44. *Ingénicur Petrovici*, societé „Creditul Minier", Ochiuri: Treuil de puisage et appareils divers.
45. *Mecano*, S. A., Bucarest: Divers matériels de forage.
46. *A. Wülfel*, Hanovre; Transmissions.
47. *Westfälische Eisen-und Draht-Werke*, Berlin.
48. *Stella-Werke*, Chamotte-Werke, Breslau.
49. *Schiermer, Richter & C-ie*, Leipzig: Compteurs à gaz.
50. *I. Banuig*, Hammil Westph.: Marteaux à vapeur.
51 *Usines Heinrich Lanz*, Mannheim: Machines de force motrice pour installations minières.
52. *Bamag Méguin A. G.*, Berlin: Machines pour l'industrie du charbon.
53. *Société des Aciéries et Usines à tubes de la Sarre.*
54. *Aciéries Poldi*, Tchécoslovaquie,
55. *Westfälische Drahtindustrie*, Hamm il Westf.
56. *F. & A. Falk*, Drahtseilfabrik, Zwickau i. Sa.
57. *H. A. Hülsenberg*, Freiberg i. S. a.; Pompes minières.
58. *L. Blumer*, Zwickau i. S. a.: Tubes flexibles pour sondage et pétrole.
59. *F. Burgmann*, Dresde: Matériel à isoler.
60. *The Morgan Crucible Comp., Ltd.*, Londres: Balais de charbon pour dynamos.
61. *Société Sondajul*, Bucarest: Cartes, plans, diagrammes, coupes.
62. *Bismarkhütte*, Bohrröhrenfabrik, Pologne.
63 *Foraky Românească*, Ploești.
64. *Peiner Maschinenbau Gesellschaft*, Peine, Hanovre.
65. *Sté Lupeni*, Bucarest: Echantillons de charbons, plans, et diagrammes de production. etc.
66. *Sté Wortington*, Londres: Pompes de divers systèmes.
67. *Bergmann Elektrcitäts-werke*, Berlin: Moteurs électriques, transformateurs, interrupteurs dans l'huile, etc.
68. *Klein, Schanzlin & Bécker A. G.*, Frankenthal: Pompes et armatures.
69. *Dr. Paul Mayer A. G.*, Berlin: Moteurs appareil électriqnes.
70 *Pöge Elektricitäts-A. G.*, Chemnitz: Moteurs et appareils électriques.
71. *Siemens-Schuckert*, Berlin: Moteurs et matériaux électriques.
72. *Compagnie Générale d'Electricitt (A. E. G.)*, Bucarest: Moteurs et matériaux électriques.
73. *Heemaaf*, Hengelo, Hollande: Moteurs et matériaux électriques.
74. *Oil Well Suppty*, U. S. A. Appareils complets Rotary, Monographies etc.
75. *Internationale Maschinen-u. Tiefbohrgerätefabrik A. C.*, Landau (Pfalz): Outils de forage.
76. Soc *Gatia*, Pompes de transmission, Élargisseurs.
77. *Ateliers ing. Brătășanu*, Craiova: Une sonde à treuil „Alianța", complete.
78. Soc. *Pax*, Bucarest: Câbles de sondage, outils de forage
79. *Maison Besonneau*, Angers, France, par *l'Union Financière et Commerciale*, Bucarest: Câbles en acier pour l'industrie du pétrole.
80. *Usines Flottmann*, Allemagne: Compresseurs, perforatrices, ventilateurs et laveuses pour charbons, à air comprimé.
81. *Odesse*, Allemagne: Pompes.
82. *Felten & Guilleaume*, Drahtseilfabrik, Vienne: Câbles pour sondages.
83. *Ministère de l'Industrie et du Commerce, direction générale de la mise en valeur des biens de l'Etat et de l'Energie, mines Lonea*: Echantillons, plans, profils et diagrammes de production.
84. *TheNational Vulcanized Fibre C-y*, Wilmington, U. S. A.: Fibre américaine peur freins.
86. *Buschbeck & Hebenstreit*, Dresde: Armatures lourdes

* * *

Tabloul participanților din Străinătate inscriși până acum la Congresul Internațional de Sondage:

Lebreton F., Ingénieur des Mines Prof. „E. N. M. P.", Paris.
Niedergang A., Ingénieur des Mines, Ad. Délégue, „Bonne Espérance", Paris.
F. I Raux, Minist. Plen., Ad. Délégué „Minerva", Paris.
S. Marcovici-Cteja, Industriel, Ad Délégué „Minerva", Paris.
Gabriel Dichter, Directeur Revue Pétrolifère, Paris.
Paul Fouguet, Ingénieur Industriel, Paris
N. Silhol, Industriel, Adm. Délégué „Uzines Sarre", Paris.
Fritsche, Doctor Fil., Professeur, Freiberg.
Watter Kauenhowen, Ing. Géologue, Asist Bergakademie, Freiberg.
Ernst Schulze, Ing. Electricien, Berlin.
Wilti Koks, Ingénieur Electricien Berlin.
Gustav Koks, Grand Industriel, Mulheim.
Hildegard Koks, Ingénieur, Grand Industriel, Mulheim.
L. Steinert, Ingénieur, Dir „Siemens Schukert", Berlin.
Berstein M., Technicien, Berlin
Gunz Karl, Dr. Ing., Prof. Académie des Mines, Berlin.
Bade Franz, ingénieur, Dir. „Uzines Peine", Hannover.
Erst Lueg, Industriel, Dusseldorf
H. Krekler, Dr. Ingénieur, Directeur, Dusseldorf
Kettermann I., Directeur, Oberhausen.
Mayer Etscheit, Directeur, Oberhausen.
Moller S., Directeur, Osnabruk.
Wirth Alfred, Dr. Ingénieur Industriel, Erkelenz.
Guttmann V., Ingénieur Industriel, Nurnberg.
Wadas Karl, Ingénieur, Essen.
Wyrwalscki G., Ing. des Mines, Boryslaw.
Sreletscki, Ing. des Mines, Boryslaw.
Fabianschi I., Prof. Ecole Politechnique, Lwow.
Sig. de Bielski, Ingénienr, Prof Ecole Sup. Mines, Krakovia.
Iamroz St., Dipl. Ingénieur, Lwow.
Zuber St., Dr. Geologue, Lwow.
Zuber Kasimir, Ingénieur, Bitkow
Koberzinshi, Technologue, Poznan.
Zielinschi I., Ing des Mines, Géologue Olej S. A., Boryslaw.
Keek Cecil Evelin, Ing. Géologue Birmingham
Tonglet Albert, Repr. Gl. S. A. d'Escaut et Meuse (France) et Usines de la Meuse, Paris.
Charlier Adolphe, Ing. S. A. d'Escaut et Meuse (France) et Usines de la Meuse.
Lataste Albert, Ing Dir. Soc. „Gallia" Paris.

Tableau des participants de l'Etranger inscrits jusqu'à présent au Congrés International de Forages:

Louis Jongston, Directeur, Londres.
Sundberg Karol, Ing. des Mines, Vienne
Guttmann Jakob, Ingénieur, Dir. „Siem. Schuckert", Vienne.
Hiebert Alfred, Ingenieur, Dir „Poldihutte", Vienne.
Muller F., Ingénieur, Dir „Tauzl" Vienne.
Laserson L., Ingénieur, Directeur „Tauzl", Vienne.
Gtessner M., Ingénieur, Vienne.
Knett I., Dr. Ingénieur, Insp Général Ad. Del. Uzines Canada, Vienne.
Urban Hans, Secrétaire Général „As. Tech.", Vienne.
Megank V., Ing des Mines, Ad. Dé ég. „For. Rom." Bruxelle.
Fraucke Paul, Dipl. Ing des Mines, Prof. Univers Aachen.
Schwemann A, Geheimer Bergrat, Prof., Aachen.
Vienne Georges, Ing., Dir. Uzines Meuse, Liège.
Ludovic F. Decker, Ing. Mines, Anvers
Ulrich B, Ing. Mines, Insp A Slatna, Cehoslovaquie.
Andreas S. Ing. Mines, Poprad, Cehoslovaquie.
Alt Louis, Ing. Mecan, Dir. Soc. „Kern", Prague.
Bechni Anton, Ing, Dir. Soc, Witk. Witkowitz.
Wotechowski, Ing. Soc. Witk, Witkowitz.
Lemmer Karl. Ing, Dir. Soc. Fauck, Witkowitz
Petrascheck W. Dr. Prof. Loeben
Josef Sitzentrey, Ing. des Mines, Marisch Ostrau.
Alfred Stocker, Dir. Bittkow.
K. Sotinski, Ing. Mines, Verdatokb, Pologne.
W. Haider, Ing. Mines, Weilheim, Bavaria.
H. Urban, Vienne.
P. Schwartz, Ing. Vienne.
Helzel, Ing., Jaslo, Pologne.
A. Schmidt, Ing. des Mines, Liège.
Ashley Carter, Ing. electricien A. M. I., Londres.
Frank Dabelt, Ing. electricien M. I. Londres.
Louis Juston, Londres.
Chas O. Collett, Paris.
Dubsky, Dr. Ing., Prague.
I Jost, Ing Dir., „I. M. T." Landau Pfalz.
George Muller, Landau Pfalz.
Kulicki Roman, Pasicerna Pologne
Johnston Louis, Coresp. „Reuterr" Londres.
Stocker Alfred, Dir. Mine Bitkow.
Ter-Mikeloff Nic., Ing. Mine Lwow.
Sippell Vilhelm, Ing., Dir. Soc. „Bohrkraan", Haga.

Congresul internațional de petrol din anul 1907

Duminică 26 August 1907 s'a deschis în București al III-lea Congres International de Petrol în Palatul Ateneului Român, care a urmat celui de al doilea congres ținut la Liège sub presedința d-lui L. Dejardin.

Al treilea congres international a fost pregătit de o comisiune internațională compusă din reprezentanții statelor următoare:

Franța: D-nii de Monzie, Marcel Sembat, Henry Neuburger.

Anglia: D-nii Marcus Samuel, Bowerton Rewood, Dr. Paul Dworkowitz.

America: D-nii Q. Barstow, F. Oliphant, D. Day.

Belgia: D-nii L. Dejardin, F. Petit, Paul Legrand.

Olanda: D-nii I. Loudon, Lambrechtsen van Ritthem.

Austria: D-nii D. Fanto, Dr. Max Böhm, Gustav Wagenmann.

Galiția: D-nii W. H. Mac Garwey, Waelawolski, Prof. Roman Zalozieckі.

Hongrie; MM. Dr. Etienne Freund Szirmay,

Algerie; A. Blazy, G. Lesueur H. Lippmann,

Italie; Enrino Gabet, A. Muggia, Celso Capacci,

Russie; Goulichambaroff, L. Berguer, Ad. Gouchmann,

Suéde; A. W. Cronquist, Allin Settenberg,

Roumanie; MM. C. Alimanesteano Dr. L. Edeleano, Prof. L. Mrazek sous la haute protection de S.A.R. le prince Ferdinand, actuel roi de la Grande Roumaine et sous la présidence de M. Angnel Saligny mort tout dernièrement à la veille de présider le IV-ème Congrès qui montrera aux étrangers les progrés realisés par les Roumains, et la façon dont s'est developpé l'industrie du pétrole, durant ces 19 années.

Les vice-présidents ont été MM. Vintilă Brătianu, Dr. L. Mrazek, Dr. Edeleano et D. Dobresco (de la soc. Speranța) et sécrétaire général du Congrès le trés regretté C. Alimănișteano, qui a été le promoteur de l'idée, insistant que le Congrés soit tenu à Bucarest pour montrer au capital étranger, les richesses dont dispose notre pays.

Les sécretaires des sections ont eté l'ing. I. Tănăsesco, actuel directeur de l'Institut Géologique, C. Osiceano, dir. gén. de la soc. „Steaua Română" et le regretté professeur Dr. Munteanu Murgoci, auquel il revient une grande partie de mérite, en ce qui concerne le developpement de l'industrie pétrolifère roumaine.

Le programme comprenait: 1) *Géologie, Exploration et Exploitation.* Gisements de pétrole et autres substances bitumineuses; prospections et explorations à des profondeurs par des travaux miniers ou des sondages; puits à main, distances à observer entre les sondages au point du vue du rendement; systhèmes d'extractions; entrepôts et transport, emploi de l'électricité; utilisation des gaz incendies et moyens d'extinction; comptabilité industrielle; amortissement des frais de la première installation; statistique générale d'extraction.

2) *Chimie et technologie:* Différence entre les petroles des différentes régions; methodes d'analyse des derivés; distillation sous pression baissée par le chauffage direct à l'aide des vapeurs, periodique et continuel; utilisation des derivés comme combustible, comme producteurs de lumière, comme force motrice et comme lubrifiants, divers systhèmes de lampes; appareils d'analyse; etc. etc.

Pour pouvoir constater les progrés de ces 18 années tenant compte des 4 ans de guerre pour notre pays, pendant lesquels l'industrie Petrolifère a été détruite dans l'interêt de la défense nationale, nous pouvons dire qu'on a eu 1900 une production de 887.091 tonnes de pétrole brut en valeur totale de 39.919.095 lei pour les capitaux suivants engagés dans cette industrie:

Capital allemand	74.000.000	lei or.
„ français	31.000.000	„ „
„ hollandais	22.000000	„ „
„ italien	51.000.000	„ „
„ américain	12.500.000	„ „
„ belge	5.000 000	„ „
„ anglais	3.000 000	„ „
„ roumanesc	16.000 .000	„ „
capitaux divers	6 500 000	„ „
Total . . .	185.000.000	lei or

La plus grande partie du capital était donc allemand representé pas la Steaua Română (Concernul Deutsche Bank), Credit Petrolifer, Vega et Concordia (concernul Disconto Gesellschaft).

La production de la Roumanie est aujourd'hui de 2.190.000 tonnes de petrole brut, environ (aprés avoir été 4 années presque inexistente) avec un capital investi en Decembre 1924 de 7.249.040.629 lei capital care în anul curent va înregistra un plus de aproape un milliard.

Acest capital este englez, francez, american, olandez și italian, cel german fiind cu totul exclus. Capitalul românesc reprezintă 4.162.593.450 lei hârtie.

Exportul pe 1906 a fost tone 52374 petrol brut distilat și gazoil tone 196631 lampant,
„ 71114 benzină.
adică total 321119 cu o valoare de 26.388.830 lei aur și la finele anului 1924 am avut:

tone 162.586	benzină
„ 211.980	petrol rafinat
„ 26.638	uleiuri
„ 10	parafină
„ 33 773	reziduri
„ 1 002	petrol brut

deci total 435.989 tone cu o valoare de 2 755.566 000 lei hârtie.

Les exportations ont été en 1906 de tonnes 53 374 pétrole brut distilé et gazoil,
„ 196.631 lampant,
„ 71.114 benzine.
soit . 321.119 tonnes en valeur de 26 388.830 lei or et à la fin de 1924 nous avons eu:

tonnes 162.586	benzine
„ 211 980	pétrole raffiné
„ 26.638	huiles
„ 10	paraffine
„ 33.773	résidus
„ 1.002	pétrole brut, donc un total de 435.989 pour une valeur de 2.755.666.000 lei papier.

Le Congrés international des pétroles de 1907

Dimanche le 20 Août 1.07, a été ouvert à Bucarest le troisième Congrés international des pétroles dans la salle de l'Athenée Roumain de deuxième congrés avait eu lieu à Liége sous la présidence de M. L. Dejardin.

Le troisième Congrés a été preparé par une comission internationale, composée par les représentants des Etats suivants:

France; MM. de Monzie, Marcel Sembat, Henry Neuburger,

Angleterre; MM. Marcus Samuel, Bowerton Rewood, Dr. Paul Dworkowitz,

Amèrique; MM. Q. Barstow, F. Olipnant, D. Day,

Belgique; MM. L. Dejardin, F Petit, Paul Legrand,

Pays-Bas; MM. I. Loudon, Lambrechtson van Ritthem,

Autriche MM. D. Fanto, Dr Max Böhm, Gustav Wagenmann.

Galicie; MM. W. H. Mac Garwey. Waclaw Wolski, Prof. Roman Zalozieckі,

Hongrie; MM. Dr. Etienne Freund Szirmay,

Algerie; A. Blazy, G. Lesueur H. Lippmann,

Italie; Enrino Gabet, A. Muggia, Celso Capacci,

Russie; Goulichambaroff, L. Berguer, Ad. Gouchmann,

Suéde; A. W. Cronquist, Allin Settenberg,

Roumanie; MM. C. Alimanesteano Dr. L. Edeleano, Prof. L. Mrazek sous la haute protection de S.A.R. le prince Ferdinand, actuel roi de la Grande Roumaine et sous la présidence de M. Angnel Saligny mort tout dernièrement à la veille de présider le IV-ème Congrès qui montrera aux étrangers les progrés realisés par les Roumains, et la façon dont s'est developpé l'industrie du pétrole, durant ces 19 années.

Les vice-présidents ont été MM. Vintilă Brătianu, Dr. L. Mrazek, Dr. Edeleano et D. Dobresco (de la soc. Speranța) et sécrétaire général du Congrés le trés regretté C. Alimănișteano, qui a été le promoteur de l'idée, insistant que le Congrés soit tenu à Bucarest pour montrer au capital étranger, les richesses dont dispose notre pays.

Les sécretaires des sections ont eté l'ing. I. Tănăsesco, actuel directeur de l'Institut Géologique, C. Osiceano, dir. gén. de la soc. „Steaua Română" et le regretté professeur Dr. Munteanu Murgoci, auquel il revient une grande partie de mérite, en ce qui concerne le developpement de l'industrie pétrolifère roumaine.

Le programme comprenait: 1) *Géologie, Exploration et Exploitation.* Gisements de pétrole et autres substances bitumineuses; prospections et explorations à des profondeurs par des travaux miniers ou des sondages; puits à main, distances à observer entre les sondages au point du vue du rendement; systhèmes d'extractions; entrepôts et transport, emploi de l'électricité; utilisation des gaz incendies et moyens d'extinction; comptabilité industrielle; amortissement des frais de la première installation; statistique générale d'extraction.

2) *Chimie et technologie:* Différence entre les petroles des différentes régions; methodes d'analyse des derivés; distillation sous pression baissée par le chauffage direct à l'aide des vapeurs, periodique et continuel; utilisation des derivés comme combustible, comme producteurs de lumière, comme force motrice et comme lubrifiants, divers systhèmes de lampes; appareils d'analyse; etc. etc.

Pour pouvoir constater les progrés de ces 18 années tenant compte des 4 ans de guerre pour notre pays, pendant lesquels l'industrie Petrolifère a été détruite dans l'interêt de la défense nationale, nous pouvons dire qu'on a eu 1900 une production de 887.091 tonnes de pétrole brut en valeur totale de 39.919.095 lei pour les capitaux suivants engagés dans cette industrie:

Capital allemand	74.000.000	lei or.
„ français	31.000.000	„ „
„ hollandais	22.000000	„ „
„ italien	51.000.000	„ „
„ américain	12.500.000	„ „
„ belge	5.000 000	„ „
„ anglais	3.000 000	„ „
„ roumain	16.000 .000	„ „
capitaux divers	6 500 000	„ „
Total . . .	185.000.000	lei or

La plus grande partie du capital était donc allemand representé pas la Steaua Română (Concerne Dutch), Credit Petrolifer, Vega et Concordia (Concerne Disconto-Gesellschaft).

La production de la Roumanie est aujourd'hui de 2.190.000 tonnes de petrole brut, environ (aprés avoir été 4 années presque inexistente) avec un capital investi en Decembre 1924 de 7.249.040.629 lei capital care în anul curent va înregistra un plus de aproape un milliard.

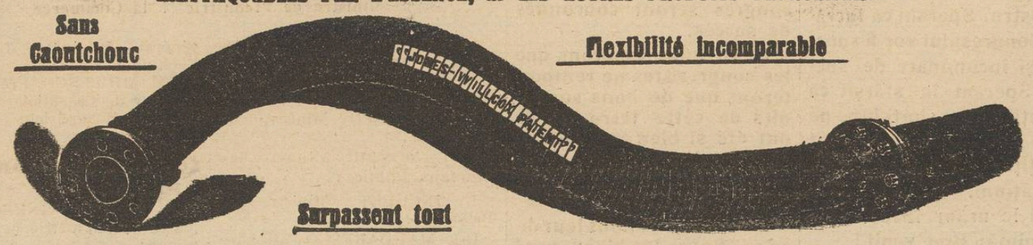
Ce capital est anglais, francais, américain, hollandais et italien, le capital allemand étant tout à fait, exclus. Le capital roumain, représente 4.162.593.450 lei papier.

Les exportations ont été en 1906 de tonnes 53 374 pétrole brut distilé et gazoil,
„ 196.631 lampant,
„ 71.114 benzine.
soit . 321.119 tonnes en valeur de 26 388.830 lei or et à la fin de 1924 nous avons eu:

tonnes 162.586	benzine
„ 211 980	pétrole raffiné
„ 26.638	huiles
„ 10	paraffine
„ 33.773	résidus
„ 1.002	pétrole brut, donc un total de 435.989 pour une valeur de 2.755.666.000 lei papier.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațuni de bancă.
Bilete le C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a So. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschîs dela 8 a. m. la 9 p. m.

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable



Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

„ASTRA"

Prima fabrică română de vagoane şi motoare S. A.

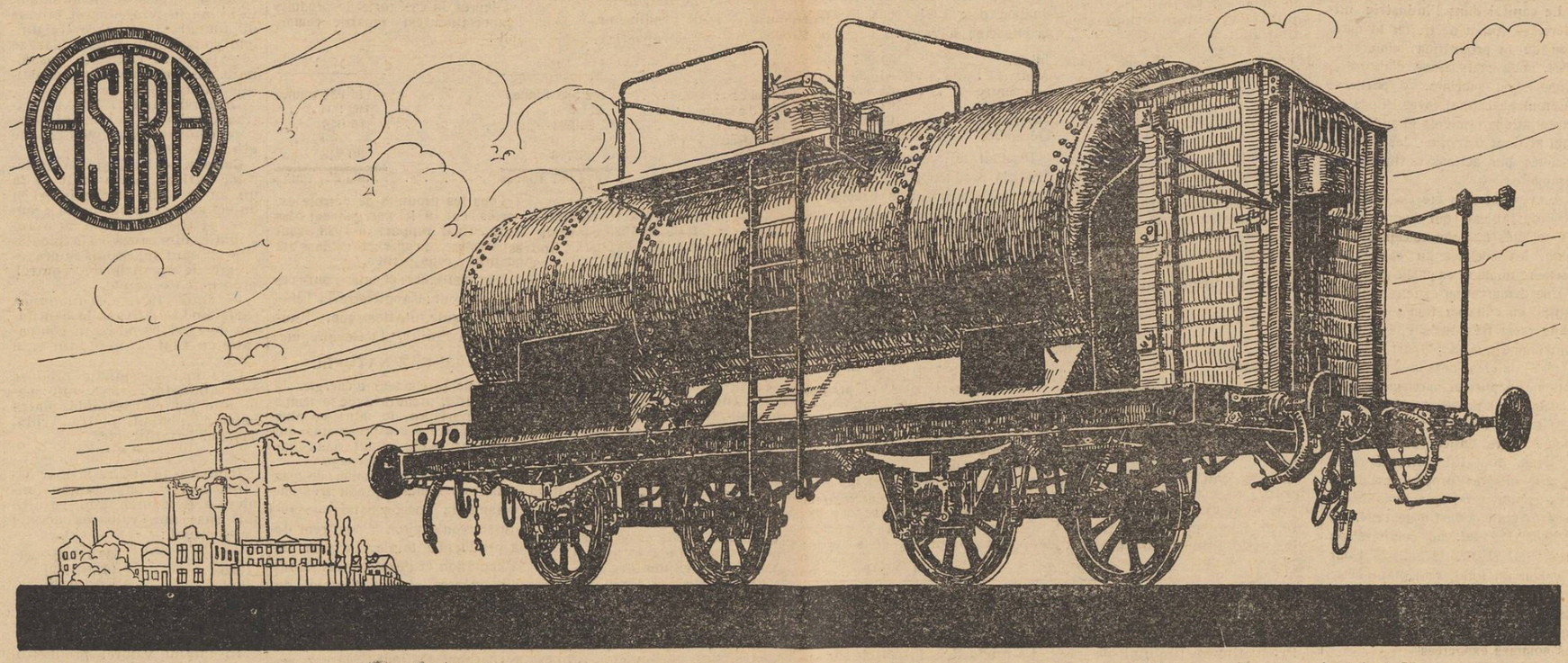
DIRECŢIUNEA GENERALA:

Bucuresti Strada Lascar Catargiu, 11

UZINE: ARAD

Adresa telegrafică: **Vagonastra Bucureşti** / **Vagonastra Arad**

Scrisori: **Bucureşti: Căsuţa poştală 136** / **Arad: Calea Aurel Vlaicu**



Orice fel de vagoane de persoane. de marfă şi de lux. Vagoane cisterne pentru spirt, petrol şi benzină. Vehicule industriale, forestiere şi agricole. Construcţiuni de fer, stâlpi nituiţi. Piese de maşini forjate. Zdrobitoare de cânepă. Poduri. Piese de fonta şi de bronz. Cazane. Rezervoare pentru apă, spirt, petrol şi benzină,de orice formă şimărime. Piese de rezervă pentru vagoane normale şi vagoane-cisterne. Cazane cu vapori sistem „Gefia" şi „Walther"

Oferte şi devize la cerere

Autobuze, Camioane de 3 tone încărcătură. Cisterne-automobile de 3350 litri capacitate. Automobile stropitoare. Strunguri de precizie de 1000 1200 şi 1600 mm. Prese cu excentric. Grupuri electrogene. Maşini de găurit până la 35 mm.. Motoare de benzină şi de gaz metan. Locomobile. Ferăstrae cu motor de benzină.

Oferte şi devize la cerere

Statistica Minieră a României pe 1924

Avem fericitul prilej a pune în evidență valoarea minieră a țărei noastre pe anul 1924, în comparație cu anii precedenți pentru că străinii cari ne-au făcut cinstea a ne vizita țara pe lângă constatările personale ce le vor face să aibă la îndemână și cifrele oficiale exacte privitoare la importantele noastre avuții.

Pentru aceasta ne servim de o importantă lucrare statistică întocmită cu mare competență de către d. dr. I. Teodorescu, directorul general al statisticei ajutat de colaboratorii săi, directori generali și directori din ministerele de finanțe și industrie și anume: d-nii ing. Eugen Balasinovici director general al Minelor, ing. C. Bellu, director în direcția generală a statisticei Gh. M. Ionescu subdirector în direcțiunea generală a statisticei și Ilie A. Ardeleanu, șef de serviciu în direcția minelor.

Această lucrare este oglinda fidelă a avuției miniere a României.

Pentru anul 1924, producțiunea minieră a României, afară de mici excepțiuni, înregistrează o creștere simțitoare față de anul precedent. In special, această creștere îmbucurătoare se constată la petrol și cărbuni, cari sunt și principalele produse miniere ale țărei noastre.

Capitalul în industria minieră. — Inainte de a trata chestiunea producției miniere pe anul 1924, vom analiza mai întâi, în mod succint, partea referitoare la capitalul investit în exploatările miniere și mai ales capitalul de care dispun marile societăți pe acțiuni naționale și străine.

In acest scop am alcătuit o serie de tablouri, cari cuprind societățile miniere cu capital românesc, cu capital în colaborare român și străin și societăți cu capital pur străin.

O demarcațiune exactă între capitalul în colaborare român și străin este foarte dificilă de făcut, din cauză că majoritatea societăților miniere au capitalul în acțiuni la purtător, care se transmit ușor dela un posesor la altul.

La finele anului 1924 funcționau în întreaga țară 234 societăți miniere, dintre cari 191 petrolifere și 43 societăți miniere propriu zise.

Capitalul total în acțiuni al acestor societăți era, la finele anului 1924, de 8.609.052.129 lei, în comparație cu 6.241.719.659 lei din anul 1923. Pentru calcularea totalului, am stabilit și anul acesta, ca și în 1923, cursul monezilor streine la paritatea legală, pentru a nu ajunge la sume exagerate.

Separând societățile petrolifere de cele miniere, avem, în privința capitalului, următoarea situație, comparativ cu anul 1923:

Une statistique minière de la Roumanie pour 1924

Nous avons l'heureuse occasion de mettre en évidence la valeur minière de notre pays en 1924, en comparaison avec les années précédentes, à fin que les étrangers qui nous font l'honneur de visiter notre pays outre les constatations personelles puissent être fixés par des chiffres officiels exacts, sur nos importantes richesses nationales.

Pour ceci nous allons nous servir de la statistique élaborée avec beaucoup de compétence par le Dr. I. Theodoresco, dir. gén. de la statistique, aidé par ses collaborateurs directeurs généraux et directeurs des ministères des Finances et de l'Industrie MM. Eugen Balasinovici dir.gen.des Mines, l'ing. C.Bellu,dir. dans la direction de la statistique, Gh. M. Ionesco, susdirecteur dans la dir. gén. de la statistique et Ilie A. Ardeleano, chef de service dans la direction des mines

Ce travail est une image fidèle des richesses minières de la Roumanie,

En 1924 la production minière de la Roumanie, à part quelques petites exceptions, enregistre une hausse sensible par rapport à l'année précédente Cette hausse est particulièrement remarquable au pétrole et charbons, qui sont les principaux produits miniers de notre pays.

Le capital dans l'industrie minière. — Avant de traiter la question de la production minière en 1924, nous analyserons d'abord et d'une façon succinte, la partie se référant au capital investi dans les exploitations minières et surtout le capital dont disposent les grandes sociétés par actions nationales et étrangères

A cet effet il a été élaboré une série de tableau qui comprennent les sociétés minières au capital roumain, les sociétés au capital en partie roumain et en partie étranger.

Une demarcation exacte entre le capital en collaboration roumain-étranger est trés difficile à faire étant donné que la plupart des sociétés minières ont le capital en actions au porteur, facilement trassmissible d'un possesseur à autre.

A la fin de 1924, fonctionnaient dans le pays entier, 234 sociétés minières, dont 191 pétrolifères et 43 soc. minères proprement dites.

Le capital total en actions de ces sociétés était à la fin de 1924, de 8 609.052.129 lei, un comparaison avec 6 241.719.659 lei en 1923 Pour le calcul du total, on a établi cette année, ainsi qu'en 1923, le cours des monnaies étrangères à la parité légale, à fin de ne pas arrivér à des sommes exagerées.

Séparant les soc. pétrolifères des soc, minière, nous avons en ce qui concerne le capital la situation suivante, en comparaison avec 1923:

	1923		1924	
Pétrole . . .	178 societés	5.612.860 159 lei	191 soc.	7.249.040.629 lei
Mines . . .	40 „	627 859.500 „	43 „	1.360.011.500 „
Total .	218 societés	6.241.719 659 lei	234 soc.	8.609.052 129 lei

Creșterea capitalului pentru anul 1924, față de 1923, este de circa 2 jum., miliarde lei.

Considerând numai societățile petrolifere, iată care ar fi situația lor în privința naționalității capitalului:

L'augmentation du capital en 1924 par rapport à 1923 est d'environ 2 1/2 milliards de lei.

Considérant seulement les soc. pétrolifères, voici quelle serait leur situation en ce qui concerne la nationalite du capital:

120 soc.	considerées roumaines au capital de	4,162.593 450 lei
129 „	au capital étranger et roumain	2.804 113.750 „
126 „ „ „	anglais à parite ègale	209.145 929 „
112 „ „ „	français et anglais à pareté égale .	64.000.000 „
4 „ „ „	hollandais à parité lègale	9 187 500 „
	Total . . .	7.249.000.620 „

Dacă, după cum am accentuat mai sus, am calcula monezile streine la cursul lor de azi, am ajunge la un capital care ar fi nu numai exagerat, dar poate chiar în contrazicere cu realitatea.

Din aceste motive, am socotit că este mai bine dacă în calculul valutelor menținem paritatea legală a acestor monete, adică cursul lor dinaintea războiului.

* * *

Producția minieră în 1924. — Trecând la studiul producțiunei miniere pe anul 1924, am clasat întregul material, ca și în trecut, în cinci categorii de produse și anume: petrol, gaz metan, cărbuni, diverse minereuri și cariere.

Incepând cu petrolul, ca unul care are cea mai mare importanță minieră, vom analiza fiecare categorie în parte.

I. PETROLUL

Cu anul 1924, producția petrolului brut (țiței), nu numai că a ajuns producțiunea dinainte de război, dar a și întrecut-o comparativ, căci dacă notăm cu 100 producția obținută în anul 1911—12, numărul indice al anilor următori se prezintă astfel:

1911-12	egal à 100
1912-13	„ „ 117
1913-14	„ „ 114
1914-15	„ „ 111

După cum vedem, anul 1924 este întrecut, ca producțiune, numai de anul 1912—13 cu 3 puncte, este egal cu anul 1913—14; întrece însă anul 1914—15, când producțiunea țițeiului a fost destul de însemnată.

In cifre absolute, producțiunea țițeiului în anul 1924 a fost de 1.860.471 tone, față de 1.512.302 tone din anul 1923, înregistrând astfel un plus pentru anul trecut de 348.169 tone, sau 23 la sută creștere în 1924.

Ținând seamă de capitalurile învestite, de noile concesiuni de terenuri, precum și de noile mijloace technice, sperăm că producțiunea petrolului în viitor va crește încontinuu.

Pe ultimii cinci ani, începând din anul 1920, producțiunea petrolului brut prezintă următoarea situațiune:

1920	1.108.924 tonnes
1921	1.168.414 „
1922	1.372.905 „
1923	1.572 302 „
1924	1 860.471 „

Și din aceste cifre absolute se vede creșterea producțiunei țițeiului brut pe ultimii cinci ani. Dela an la an creșterea a mers variind în intensitate, notând pentru ultimul an, în comparație cu penultimul, cea mai mare creștere.

Si, comme nous l'avons déjà dit nous aurions calculé les monnaies étrangères au cours actuel nous serions arrivés à des chiffres, non seulement éxagerés mais en contradiction même avec la realité.

Voilà pourquoi nous sommes d'avis qu'il vaut mieux tenir compte dans le calcul des changes, de la parité legale de ces monnaies, c'est à-dire de leurs cours d'avant guerre.

* * *

La production minière en 1924— Passant à l'étude de la production minière en 1924, le matériel a été classé en 5 catégories de produits savoir: pétrole, gaz méthane, charbon et divers mineraies et carrières

En commençant par le petrole comme ayant la plus grande importance minière, nous analyserons chaque categorie à part.

I. LE PETROLE

En 1924, la production de pétrol brut, n'a pas seulement atteint la production d'avant guerre, mais encore elle l'a depassée En notant par 100 la production obtenue en 1911-1912, le nombre indice des années suivantes se présente comme suit;

1920-21	egal à 68
1921	„ „ 77
1922	„ „ 84
1923	„ „ 93
1924	„ „ 114

Ainsi qu'il en ressort l'année 1924 est depassée, en tant que production par 1912-13 seulement de 3 points, et est égale à 1913-14; mais dépasse 1914-15, lorsque la production du pétrole brut fût d'ailleurs assez importante.

En chiffres absolus, la production du pétrole en 1924 a été de 1.860.471 tonnes, contre 1.512.302 tonnes en 1923, enregistrant ainsi un plus sur l'année passée de 348.169 tonnes ou 23 pour cent s'augmentation en 1924.

Tenant compte des capitaux investis dans les nouvelles concessions de terrains, ainsi que des nouveaux moyens techniques, nous espérons que la production, du pétrole augmentera à l'avenir sans cesse.

Pendant les derniers cinq ans, à partir de 1920, la production du pétrole brut présente la situation suivante.

1920	1 108.924 tone
1921	1.168.414 „
1922	1.372 905 „
1923	1.572.302 „
1924	1.860.471 „

De ces chiffres absolus il ressort l'augmentation de la production du pétrole brut pendant ces derniers cinq ans. La hausse a varié chaque année en intensité, uotant pour la dernière année, en comparaison avec l'avant dernière, la plus grande augmentation.

In ce privește valoarea petrolului brut pe 1924, ținând seama de prețul mijlociu din cursul anului, ea se ridică la suma de 4.584.263.404 lei, în comparație cu 3.756.254.774 lei din 1923. Față de valoarea totală a producțiunei miniere din anul 1924,țițeiul singur reprezintă peste 55 la sută.

In producția mondială de petrol, România ocupă al șaselea loc, fiind întrecută de Statele-Unite, Mexic, Rusia, Persia și de Indiile Neerlandeze.

Iată producția României în anul 1923 și 1924, față de celelalte cinci țări producătoare de țiței:

En ce qui concerne la valeur du pétrole brut en 1924, tenant compte du prix moyen pendant cette l'année, elle se chiffre à 4.585.263,400 lei, contre 3.756.254.774 lei en 1923. Par rapport à la valeur totale de la production miniàre de 1924, le pétrole seul représente plus de 55 pour cent.

La Roumanie occupe dans la production mondiale de pétrole, la sixième place, étant devancée par les Etats-Unis, le Méxique, la Russie, la Perse et les Indes Néerlandaises.

Voici la production de la Roumanie en 1923 et 1924, par rapport aux 5 autres pays producteurs de pétroie:

	1923	pour cent	1924	pour cent
Etats-Unis . . .	732 407.000 barili*)	71.9	714 063 600 bar	70,3
Méxique	149 858.005 „	14,7	141 000 000 „	14,2
La Russie . . .	39.156 000 „	3,8	44 000.000 „	4.3
La Perse	28.793 000 „	2.8	34 000.000 „	3,4
Indes Néerlandaises	19 868.000 „	1,9	21.000.000 „	1,4
Roumanie . . .	11 500.000 „	1,1	14.300.000 „	1,4

Acestea sunt principalele țări producătoare de țiței, care împreună produc peste 95 la sută din totalul producțiunei mondiale.

In Statele-Unite și Mexico, producțiunea țițeiului, în anul 1924, a înregistrat, față de 1923, o scădere de câteva milioane de barili, pe când în celelalte patru țări, inclusiv România, producțiunea a crescut notând diferențe în plus între 3 și până la 5 milioane barili fiecare țară.

Considerând acum producțiunea dela noi pe luni, în cursul anului 1924 avem următoarea situațiune:

Ceux-ci sont les principaux pays producteurs de pétrole, lesquels produisent plus de 95 pour cent du chiffre total de la production mondiale.

Dans des Etats-Unis et le Méxique, la production du pétrole en 1924 a enregistré par rapport à 1923, une baisse de quelques millions de barils, alors que dans les autre 4 pays inclus la Roumanie, la production s'est accrue notant des différences en plus de 3 à 5 millions de barils pour chaque pays.

Considérant aprésent notre production pour 1924, vous trouvons la situation suivante:

Janvier	132.408 tonnes	Juillet	160 907 tonnes
Février	121 477 „	Août	164 529 „
Mars	139.355 „	Septembre . . .	164 566 „
Avril	154.871 „	Octobre . . .	167.410 „
Mai	162.096 „	Novembre . . .	169.159 „
Juin	151 469 „	Décembre . . .	173.224 „

In al doilea semestru al anului 1924, producțiunea a fost mult mai intensivă decât în primul semestru, luna Decembrie înregistrând cea mai mare cantitate exploatată.

Producțiunea petrolului brut în anul 1924, repartizată pe județe, ne dă următorul rezultat:

Pendant le second semèstre de 1924, la production a été plus intense que pendant le premier le mois de Dec. enregistrant la plus grande quantité exploitiée.

La production du pétrole brut en 1924, repartie par districts, nous donne le résultat suivant:

Prrahova	1,483.225	tonnes où 79,7 pour cent du total
Dâmbovița	225 239	„ „ 12,10 „ „ „ „
Buzău	101.469	„ „ 5,5 „ „ „ „
Bacău	50.466	„ „ 2,7 „ „ „ „
Maramuresh	72	„ „ — „ „ „ „

Față de 1923, producțiunea județului Prahova, în 1924, a crescut cu peste 400.000 tone, pe când aceea a județului Dâmbovița a scăzut cu circa 80.000 tone.

Celelate două județe, Bacău și Buzău, înregistrează o ușoară creștere în anul 1924.

Dacă separăm producțiunea după felul proprietății, găsim:

Par rapport à 1922, la production du district de Prahova en 1924 a augmenté de plus de 400.000 tonnes, tandis que celle du district de Dâmbov'ța a baissé de 80.000 tonnes environ.

Les deux autres districts, celui de Bacău et Buzău, enregistrent une légère hause en 1924.

Si nous séparons la production d'aprés la propriété, nous avons:

	1923		1924	
Propriété de l'Etat	502 973 ton.	33,3 p. cent	625 373 ton.	33.6 p. cent
„ particulière	1 009.329 „	66,7 „ „	1.209 098 „	65,4 „ „
Total . . .	1 512 302	100 „ „	1.869.411	100 „ „

Producțiunea țițeiului de pe propietatie Statului deși a crescut cu peste 120.000 tone în anul 1924, totuși proporția este aceiaș față de producțiunea particulară, care este just de două ori mai mare, atât în anul 1923, cât și în anul 1924, de cât acea de pe proprietățile Statului.

Dealtminteri, conform nouei legi a minelor, subsolul devenind propiretatea Statului, în viitor nu se va mai putea vorbi de o producțiune de pe proprietăți deosebite.

In cursul anului 1924, schelele cele mai productive de petrol au rămas tot cele cunoscute și anume în județul **Prahova:** schela **Moreni, Buștenari, Scorțeni, Țintea, Câmpina,** etc. Singură schela Moreni a produs în anul 1924 cantitatea de 877.516 tone țiței, ceeace reprezintă 60 la sută din producțiunea județului Prahova, sau 47 la sută din totalul producțiunei noastre de petrol. In județul Dâmbovița avem următoarele schele: **Glodeni, Ochiuri, Colibași** și **Gura Ocniței.** In județul **Buzău** avem o singură și importantă schelă și anume **Arbănași,** care singură produce 98 la sută din totalul producțiunei județului. In fine, avem județul **Bacău,** cu schelele **Lucăcești, Solonț** și **Stănești.** Județele Vâlcea, Maramureș și Vijnița nu contează în producția țărei decât ca regiuni de încredere, fiindcă exploatarea în aceste județe nu dă decât o producție foarte neînsemnată.

In cursul anului 1924, suprafața terenurilor de petrol concesionate ocupa o întindere totală de 48.609 ha., față cu 48.293 ha., din anul precedent.

Repartizată pe județe, suprafața concesionată și în exploatare se prezintă astfel:

La production du pétrole sur les proprietés de Etat bien qu'elle eût augmentée de plus de 120.000 tonnes en 1924, la proportion est la même par rapport à la production particulière. laquelle est exactement 2 fois plus importante en 1923, et en 1924, que celle des propriétés de l'Etat

Dailleurs conformement à la nouvelle loi des mines, le sous-sol devenant la propriété d'Etat, à l'avenir on ne pourra plus parler d'une production sur des propriétés distinctes.

Les chantiers les plus productiis en pétrole en 1924 sont toujours les mêmes, soit: district de Prahova, le chantier de Moreni, Buștenari, Scorțeni, Țintea, Câmpina etc. Le chantier de Moreni à lui seul a produit en 1924, 877.516 tonnes de pétrole, ce qui répréseent 60 pour cent de la production de pétrole du district de Prahova et 47 pour cent de la production roumaine. Nous avons dans le district de Dâmbovița, les chantiers suivants; Glodeni, Ochiuri, Colibași et Gura Ocniței. Dans le district de Buzău nous avons un seul chantier assez important: celui d'Arbănași, lequel à lui seul produit 98 pour cent du total de la production du pétrole du district. Le district de Bacău avec les chantiers de Lucăcești, Solonț et Stămești, celui de Vâlcea, Maramuresh et Vijnița ne compte pas dans la production du pays que comme des regions de prospection puisque l'exploitation dans ces districts, ne donne qu'une product'on peu importante

Dans le courant de 1924, la superficie des terrains de pétrole concessionée occupait une etendue totale de 48.609 ha. contre 48.293 ha. l'année précedente.

Repartie par districts, la superficie concessionée et en exploitation se présente comme suit:

	Superficies concessionnées	Superficies en exploitation
Prahova	31.975 ha.	1 856 ha
Dâmbovița . . .	1.147 „	345 „
Buzău	2 628 „	285 „
Bacău	10 899 „	795 „
Vâlcea	1 481 „	1 „
Maramureș	54 „	1 1/2 ha.
Vijnița	423 „	6500 m p.

Din această suprafață, numai 3.289 ha. se afla în exploatare în timpul anului 1924, în comparație cu 3.279 ha. din anul 1923.

In cursul anului 1924 s'au forat în total 166.936 metri, față de 123.260 m. din anul 1923.

Cei mai mulți metri s'au forat natural în județul Prahova, 136.937 m., sau 80 la sută din totalul adâncimei forate.

Pe terenurile în exploatare, numărul sondelor productive este în creștere în cursul anului 1924, căci dela 911 sonde din 1923, numărul lor crește la 1056; deasemenea și numărul sondelor în lucru înregistrează o mică creștere, dela 603 în 1923 la 705 în 1924.

Pe lângă sonde, mai avem pentru 1924 și un număr de 321 puțuri productive și 453 puțuri în lucru.

Rafinăriile de petrol. — Activitatea rafinăriilor de petrol, în anul 1924, a fost cu mult mai intensă decât anul precedent, din cauza producțiunei mai mari a țițeiului. Astfel ,în cursul anului 1924, a intrat în rafinării cantitatea de 1.644.144 tone petrol brut, comparativ cu 1.337.202 tone din 1923. Aceste cantități reprezintă pentru 1924 un procent de 88 la sută, iar pentru 1923 86 la sută din totalul producțiunei din acești doi ani.

*) Un Baril este egal cu 159 litri.

Sur cette superficie, seulement 3.289 ha. se prouvaient en exploitation en 1924 en comparaison avec 3.279 ha. en 1923.

Dans le courant de 1924 on a foré en tout 166 936 mètres contre 123 260 m. en 1923.

Le plus grand nombre de mètres a été foré naturellement dans le district de Prahova, 136.937 m. du 80 pour cent du total de la profondeur forée.

Sur les terrains en exploitation, le nombre des sondes en production est en hausse dans le courant de 1924. De 911 sondes en 1923, leur nombre a été porté à 1056; de même le nombre des sondes en travail enregistrent une petite hausse et passe de 604 en 1923 à 705 en 1924.

A coté des sondes, nous avons pour 1924 anssi un nombre de 321 puits productifs et 453 puits en travail.

Les raffineries de pétrole. — L'activité des raffineries de pétrole en 1924, a été beaucoup plus importante qu'en 1923, à cause de la production plus forte du pétrole brut. C'est ainsi que dans le courant de 1924, sont entrées dans les raffineries 1.644.144 tonnes de pétrole brut, contre 1.327 202 tonaes en 1923. Ces quantités réprésentent en 1924 88 pour cent et en 1923 86 pour cent du total de la production de ces deux années.

*) Un Barile égal 159 litres.

Din cantitatea de țiței intrată în rafinării, au rezultat următoarele derivate:

De la quantité de pétrole brut entrée dans les raffineries il en est resulté les derivés suivants:

Essence . . .	363.177 tonnes
Petrol lampant .	277.231 „
Huiles	150.366 „
Résidus . . .	814 153 „
Total . . .	1.605.226 tonnes

Consumația internă. — O bună parte din producțiunea derivatelor de petrol se consumă firește în țară și numai restul se exportă. Așa, în anul 1924, consumul intern a înregistrat cantitatea de 970.000 tone, ceeace reprinză 60 la sută, sau ceva mai mult decât jumătate din producțiunea totală a derivatelor petrolului brut.

După natura acestor derivate, iată care a fost consumul lor cantativ în 1924:

La consomation à l'intérieur.— Une partie importante de la production des derivés de pétrole, est naturellement consommée à l'intérieur du pays, et seulement le reste est exporté. C'est ainsi que la consommation à l'intérieur a enregistré en 1924 la quantité de 970.000 tonnes ce qui représente 60 pour cent ou un peu plus que 50 pour cent de la production totale des derivés du pétrole brut.

D'aprés la nature de ces dérives voici leur consommation cantitative en 1924:

Essence	Nondenaturée	29.177 tonnes
	Denaturée	54.269 „
Petrole raffiné		103 369 „
Huiles	Non enaturée	28.103 „
	Denaturée	73 523 „
Parafine		1.509 „
Résidus	En industrie	527.104 „
	Dans les raffineries	152.650 „
Le total de la consommation à l'intérieur		970 004 tonnes

Exportul produselor de petrol.— Exportul produselor noastre petrolifere ia o desvoltare din ce în ce mai mare, în raport, bine înțeles, cu producțiunea lor. In cursul anului 1924 exportul acestor produse s'a cifrat la 434.987 tone, față de 383.257 tone din 1923; deci circa 50.000 tone mai mult.

După felul produselor, exportul este astfel repartizat:

L'exportation des produits de pétrole. — L'exportation de nos produits pétrolifères prend un developpement de plus en plus grand en rapport bien entendu avec leur production. Dans le courant de 1924, l'exportation de ces produites s'est chiffrée a 434 987 tonnes, contre 383.257 tonnes en 1923; soit environ 50 000 tonnes en plus.

D'aprés la catégorie de produits l'exportation est repartie comme suit:

	1924	1923
Essence	162.586 tonnes	144 932 tonnes
Petrol lampant . . .	211 980 „	192 994 „
Huiles	26 638 „	15 043 „
Paraffine	10 „	40 „
Résidus	33.773 „	30 248 „
Total . . .	434 987 tonnes	383 257 tonnes

Toate produsele de petrol exportate în anul 1924, înregistrează creșteri față de 1923, afară de parafină, care se exportă în cantități foarte mici.

Cei mai buni clienți ai noștri pentru aceste produse, sunt: Anglia, Cehoslovacia, Germania Austria, Franța, Ungaria, Iugoslavia, Egiptul, Grecia, etc.

II. GAZUL NATURAL.

Ca producător de energie, gazul natural, va lua cu timpul o întrebuințare din ce în ce mai mare, mulțumită proprietăților sale, care-l face ușor accesibili atât în industrie, cât și în gospodărie.

Deși producțiunea lui în România este foarte mare, totuși consumul gazului natural nu reprezintă decât circa 8 la sută din producțiunea totală. Când captarea și exploatarea lui vor fi mai intense și când întrebuințarea acestui prețios combustibil va fi introdusă din ce în ce mai mult, înlocuind în regiunile unde se produce, lemnul, păcura sau cărbunele, atunci gazul metan va căpăta o altă importanță la noi în țară, iar celelalte isvoare de energie, vor fi mai bine și mai avantajos utilizate.

In cursul anului 1924, debitul gazului natural a fost de circa 4.616.546.300 metri cubi, din care după evaluările făcute de specialiști, 2 miliarde m. c. s'ar produce în Vechiul Regat, ca emanațiune dela sondele de petrol, iar 2.616.546.000 m. c. în Transilvania.

Din această cantitate, numai 362.318.989 m. c. a fost consumată în 1924, ceeace înseamnează un procent de abia de 7,8 la sută din totalul debitului anual.

III. CARBUNI

Ca factor producător de energie, cărbunele are o importanță de primul ordin într'o țară. România produce azi o cantitate însemnată de cărbuni, în special de lignit de calitate superioară, cantitate care întrece chiar trebuințele consumului ei intern.

In cursul anului 1924, producțiunea cărbunilor a înregistrat o creștere simțitoare, față de anul 1923.

Iată producțiunea cărbunilor pe ultimii 6 ani:

1919	1.559.330 tonnes
1920	1.587,575 „
1921	1.804 687 „

După cum vedem, din aceste cifre, producțiunea cărbunilor a mers crescând dela un an la altul, înregistrând cantități din ce în ce mai mari.

In anul 1924, cantitatea produsă a fost de 2.776.371 tone, față de 2.521.339 tone din 1923.

La această producție, adică pe anul 1924, diferitele diviziuni istorice ale țărei au contribuit în modul următor:

Tous les produits de pétrole exportés en 1924, enregistrent des hausses par rapport à 1923, sauf la parrafine, qu'on exporte dans des quantités plus petites.

Nos meilleurs clients pour ces produits sont: l'Angleterre. la Tchéco-Slovaquie, l'Allemagne, l'Autriche, la France, la Hongrie etc.

II. LE GAZ NATUREL

Comme producteur d'énergie. le gaz naturel, prendra avec le temps une importance de plus en plus grande grâce à ses propriétés qui le font accesible autant dans l'industrie, que dans le ménage.

Bien que la production de gaz naturel en Roumanie soit trés importante la consommation ne représente qu'environ 8 pour cent de la production totale. Le jour où la captation et l'exploitation seront plus intenses et que l'emploi du gaz sera plus populaire il pourra remplacer dans les régions où il est produit le bois, le mazout où le charbon. Ce jour-là le gaz méthane aura une toute autre importance, et les autres sources d'énergie pourront être mieux utilisées.

Dans le courant de 1924. le débit de gaz naturel a été d'environ 4 616.546.300 mètres cubes, dont après les évaluations faites par les spécialistes, 2 milliards de m. c. sont produit dans l'ancien Royaume comme émanation des sondes de pétrole, et 2.616.546.000 m. c. en Trancylvanie. Sur cette quantité 362.318.989 m. c. ont été consommés en 1924, soit à peine 7, 8 pour cent du debit annuel.

III. LES CHARBONS

En tant que facteur producteur d'énergie, le charbon a une importance de premier ordre La Roumanie produit aujourd'hui une quantité importante de charbons. surtout du lignite, d'une qualité supérieure, quantité qui dépasse même les besoins de sa consommation intérieure

Dans le courant de 1924, la quantité produite a été de 2.776.371 tonnes, contre 2.521.339 tonnes en 1923.

Voici la production des charbons pour les derniers 6 ans:

1922	2.116.221 tonnes
1923	2 521 393 „
1924	2.776.371 „

Comme il en ressort de ces chiffres la production a augmenté chaque année enregistrant des quantités de plus en plus grandes.

La quantité produite en 1924, a été de 2.776.371 tonnes, contre 2.521 333 tonnes en 1923.

Les différentes provinces du pays ont contribué comme suit, à cette production pour 1924:

Transylvanie pour . .	2 015.536	tonnes ou 72 60 pour cent du total
Ancien Royaume „ . .	461 241	„ „ 16 61 „ „ „ „
Banat „ . .	299.591	„ „ 10.79 „ „ „ „
Total . . .	2 776 371	tonnes ou 100 pour cent du total

Din Transilvania, județul Hunedoara, cu o producțiune de 1.713.072 tone în 1924, sau 61,70 la sută din total ,este cel mai producător din țară. In Banat avem județul Caraș-Severin, cu o producțiune de 298.683 tone, sau 10.76 la sută din total, care vine după Hunedoara ca importanță. Urmează apoi în Vechiul Regat județele: Dâmbovița, Bacău și Muscel, etc.

După felul cărbunilor, producțiunea din 1924 se repartizează astfel:

En Transylvanie, le district de Hunedoara, avec une production de 1 713 972 tonnes de 1924, ou 61.70 pour cent du total, est le plus productif du pays. Dans le Banat. il y a le district de Caraș-Severin, avec une production de 298.683 tonnes soit 10.76 pour cent du total, qui vient aprés Hunedoara comme importance Suit ensuite dans l'ancien royaume les districts de: Dambovița Bacău et Muscel etc.

D'aprés la catégorie de charbons, la production en 1924 peut se repartir ainsi:

Lignite	2.470.083	tonnes ou 90 pour cent
Huile	339.775	„ „ 8 „
Antracite	51.513	„ „ 2 „
Total . . .	2.776.371	tonnes ou 100 pour cent

Aceiaș producție repartizată pe luni, se prezintă după cum urmează:

Cette production repartie par mois, se présente comme suit:

Ianvier	209.451 tonnes	Juillet	249.280 tonnes
Février	235.791 „	Août	223 679 „
Mars	259.968 „	Septemvrie . . .	261.987 „
Avril	206 4?9 „	Octomvrie . . .	236.701 „
Mai	231.387 „	Noemvrie . . .	237.0?1 „
Juin	205. 64 „	Décemvrie . . .	249.113 „

Cea mai mică producție o avem în Iunie, iar cea mai mare în Martie; dealtminteri, cu mici excepțiuni, producția cărbunilor este repartizată, cantitativ, în mod aproape egal pe întregul an.

După prețul mediu cu care s'au vândut cărbunii în anul 1924, valoarea totală a producțiunei din acel an se ridică la suma de 2.290.479.933 lei.

IV. MINEREURI ȘI METALE.

Pe lângă producătorii de energie descriși mai sus, țara noastră posedă și diverse minereuri, din care se extrag felurite metale, din care nu lipsesc nici aurul, argintul, cuprul, plumbul, bismuul, fonta, etc.

In afară de aceste minereuri, mai avem un alt produs foarte important, sarea, care se găsește în abundență în țara noastră.

Din diversele minereuri extrase în cursul anului 1924, au rezultat următoarele metale, în comparație cu anul 1923:

La minimum de production a été enregistré le mois de Juin, et le maximum, le mois de Mars; d'ailleurs avec des petites exceptions; la production du charbon est repartie, quantitativement, d'une façon presque égale sur toute l'année.

Au prix moyen des charbons en 1924, la valeur totale de la production de cette année monte à la somme de 2.200.479.943 lei.

IV. MINERAIS ET METAUX

A part les producteurs d'énergie, decrits ci-dessus, notre pays posède encore divers minerais, dont on extrait différents métaux; il y a de l'or, de l'argent, la cuivre, la plomb, le bismuth, la fonte, etc.

Outre ces minérais, nous avons encore un autre produit très important; le sel, qui se trouve en abondance dans notre pays.

Des divers minérais extraits en 1924, il resulte les métaux suivants en comparaison avec 1923:

	1923	1924
Or	1.342 kg.	1.311 kg.
Argent	2.341 „	2.246 „
Cuivre	70.813 „	89.635 „
Plomb	402.432 „	433.118 „
Glasure de plomb . . .	152.650 „	150.857 „
Fonte	39.102 „	46.081 „

In afară de metale prețioase, aur și argint, care au înregistrat o mică scădere în producția lor în 1924, față de 1923, celelalte metale notează creșteri în 1924, comparativ cu anul precedent.

In special cretșerea este mai sensibilă la plumb, care notează peste 3 vagoane mai mult de cât în 1923.

Deși cantitatea de fontă produsă crește dela an la an, totuș ea este încă departe de a satisface trebuințele interne, cu toate că înaltele furnale au o capacitate de prelucrare cu mult mai mare, din cauza însă a insuficienței materiei prime, precum și a combustibilului special, ele nu pot lucra cu toată capacitatea lor. Pentru fontă suntem deci tributari străinătății.

* * *

Sarea se găsește în abundență la noi în țară și acest produs nu numai că satisface trebuințele consumului intern, dar se și exportă în cantități însemnate. Exploatarea sărei constituie un monopol de Stat.

In cursul anului 1924 s'a extras cantitatea de 302.761 tone sare, comparativ cu 396.612 tone din anul 1923.

Cariere. — Exploatarea carierelor variază foarte mult de la un an la altul. Dealtminteri și datele se străng cu multă greutate, și trebuesc luate cu aproximație, din cauză că exploatările nu sunt îndeajuns supraveghiate de organele de control, prea departe de ele.

In anul 1924, producțiunea carierelor se cifrează la cantitatea de 1.356.409 m. c., în comparație cu 1.191.235 m. c. din anul 1923.

Cele mai însemnate produse exploatate din cariere sunt: pământul pentru cărămidă, piatra calcară, nisipul, piatra brută, savura, bazaltul, etc.

* * *

Pentru o orientare și mai deplină asupra importanței miniere a României, dăm, pe ultimii șase ani, valoarea acestei producțiuni:

1919	537.797.028 lei
1920	1.467.241.821 „
1921	2.287.779.795 „
1922	3.549.392.077 „
1923	6.358.910.949 „
1924	7.894.307.171 „

In totalul valorei producțiunei, petrolul ocupă primul loc, cu un procent de circa 55 la sută; urmează cărbunii cu circa 30 la sută, apoi restul celorlalte produse minere cu 15 la sută.

* * *

Personalul. — In exploatările miniere, personalul muncitoresc și de conducere joacă un rol însemnat, fiindcă de modul cum este recrutat și specializat depinde prosperitatea exploatărilor.

In exploatările petrolifere, în anul 1924 am avut un număr total de 29.564 persoane, din care 29139 cetățeni români, sau 98 la sută, și numai 425 sau circa 2 la sută străini.

Din acest număr, personalul technic de conducere era de 342 ingineri șefi de exploatări, din cari 252 români, sau 73,7 la sută, și 90 străini, sau 26.3 la suă. Personalul administrativ și de birou, atât în serviciul central cât și în cel exterior, pe de altă parte, numără în total 1954, din care 1899 români sau 97 la sută și 55 străini, sau 3 la sută.

Din numărul total de 29.564 persoane ocupate în industria petroliferă avem, așa dar, 2.296 personalul de conducere și administrativ și 27.268 lucrători și maeștri.

In exploatările miniere, întregul personal număra la finele anului 1924 în total 54.120, din care 53.667 cetățeni români și 453 străini.

Din acest total, personalul tehnic de conducere numără 314, din care 262 români și 52 străini, iar personalul de birou 1.820, din care 1.170 români și 50 străini ,restul de 51.986 sunt maeștri și lucrători.

Totalizând personalul din industria petrolului cu acel minier, avem următoarea situație:

A part les métaux précieux or et argent qui ont enregistré une petite baisse dans leur production en 1924, par rapport à 1923, les autres métaux notent une augmentation en 1924, par rapport l'année précedente.

La hausse est plus sensible quant au plomb, qui note de 3 vagons de plus qu'en 1923.

Bien que la quantité de fonte produite augmente chaque année, toute fois elle est encore loin de satisfaire les besoins l'intérieur bien que les hauts fournaux aient une capacité de travail beaucoup plus grande, cependant à cause de l'insuffisance de la matière première ainsi que du combustible spécial, elles ne travaillent pas tant qu'ils le pourraient. Pour la fonte nous sommes encore les tributaires de l'étranger,

* * *

Le sel se trouve en abondance chez nous, ce produit satisfait tous les besoins de l'intérieur, d'autre part on en exporte de fortes quantités. L'exploitation du sel constitue un monopole de l'Etat.

Dans le courant de 1924, la quantité extraite a été de 302.761 tonnes, en comparaison avec 306.612 tonnes de 1923.

Carrières. — L'exploitation des carrières varie beaucoup tous les ans. Du reste les données statistiques sont aussi très difficiles à recueillir et ne sont que très aproximatifs les exploitations n'étant pas assez surveillées par les organes de controle, trop éloignes d'elles.

La production des carrières pour 1924, se chiffre à 1.356.409 m. s. contre 1.191.235 m. c. en 1923.

Les produits exploités les plus importants sont: la terre pour la brique, la pierre calcaire, le sable, la pierre brute et le basalte, etc.

* * *

Pour une orientation plus complète sur l'importance miniéré de la Roumanie, nous donnons la valeur de cette production pour les six années:

1919	537.797.028 lei
1920	1.467 241.821 „
1921	2.287,779.795 „
1922	3.549.392.077 „
1923	6.358.910 949 „
1924	7 894.307.171 „

En ce qui concerne la valenr de la production, le pétrole occupe la première place, pour environ 55 pour cent; suivent les charbons pour 30 pour cent, et le reste pour 15 pour cent.

* * *

Le personnel. — Dans les exploitations minières le personnel ouvrier et de direction, joue un très grand rôle puisque c'est de lui que dépend la prosperité des exploitations.

Dans les exploitations pétrolifères nous avons eu en 1924, 29.564 personnes, dont 29.139 citoyens roumains, soit 98 pour cent et seulement 425 ou environ 2 pour cent d'étrangers.

Sur ce nombre, le personnel technique de direction était de 342 ingénieurs chefs d'exploitation, dont 252 roumains ou 73,7 pour cent et 90 étrangers soit 26.3 pour cent. Le personnel administratif, dans le service central que dans le service exterieur, d'autre part, compte un total de 1954, dont 1899 roumains ou 97 pour cent et 55 étrangers, ou 3 pour cent.

Sur le chiffre total de 29.564 personnes occupées dans l'industrie pétrolifère nous avons donc 2.296 personnel de direction et administratifs et 27.268 ouvriers et maitres.

Dans les exploitations minières le personel comptait à la fin de 1924 54.150 hommes dont 53.967 roumains et 453 etrangers..

Sur ce total le personnel technique de direction comptait 314 dont 262 roumains et 52 étrangers et le personnel de bureau 1.820 dont 1.170 roumains et 50 étrangers, le reste de 51.986 étant des maitres et sondeurs.

Le personnel de l'industrie du pétrole et celui de l'industrie minière donue, en tout, les chiffres suivante;

	Total	Roumains	pour cent	Etrangers	pour cent
Pétrole	29.564	29.139	98,6	425	1,4
Minière	54.120	53.667	99.2	453	0.8
Total . . .	83.684	82.806	98,8	978	1,2

Din cifrele de mai sus, vedem că în industria noastră minieră personalul, atât cel de conducere, cât și cel muncitoresc, este aproape în întregime românesc și că numai o foarte mică fracțiune sunt cetățeni străini.

Voilà des chiffres dont ils ressort que dans notre industrie minière le personnel de direction ainsi que les ouvriers sont presque tous des roumains et que le nombre des étrangers est très reduit,

Production mondiale du petrole brut pendant les années 1923—1924

No. de ordre	PAYS	1923 Production en Barrils *)	1923 % du total	1924 Production en Barrils (42 U. S. gallons)	1924 % du total
1	Etats-Unis	732.407.000	71.9	714.063.600	70,3
2	Mexique	149.858.000	14,7	141.000.000	14,2
3	Russie	39.156.000	3,8	44.000.000	4,3
4	Perse	28.793.000	2,8	34.000.000	3,4
5	Indes Néerlandaises .	19.868.000	1,9	21.000.000	2,1
6	Roumanie	11.500.000	1,1	14.300.000	1,4
7	Indes Anglaises . . .	8.320.900	0 8	8.000.000	0,8
8	Pérou	5.699.000	0,6	6.000.000	0,6
9	Galicie	5.373.000	0 5	5,750.000	0,6
10	Vénézuela	4.059 000	0,4	8,000.000	0,8
11	Bornéo Britaniques (Sarravak)	3.940.000	0,4	4.500.000	0,4
12	Argentine	3.400.000	0,3	4.000.000	0,4
13	Trinidade	3.051.000	0,3	3.333.330	0,3
14	Japon	1.789 000	0,2	1.666.660	0,2
15	Egypte	1.054.000	0,2	1.000.000	0,1
16	France	403.000	0,0	450.000	0,0
17	Allemagne	312.100	0,0	33.330	0,0
18	Autre Pays	834.000	0,1	665 000	0,1
	Total . . .	1.019.846.000	100,0	1.014.761.020	100,0

*) Un Barril egal 159 litres.

Citiți „România Petroliferă"

„CREDITUL MINIER"

Société Anonyme Roumaine pour le Développement de l'Industrie Minière

Capital social: Lei 550.000.000

Siège social: BUCAREST, 75 Boulev. I. C. Brătianu

Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32. — Interbancaire No. 87

Succursale: BUCAREST, No. 28, strada Primaverei No. 28

Direction des Mines, Sections des Materiaax, Assurance, Conventions, etc,
Téléphon 13|9 67|32

DIRECTION TECHNIQUE:
Ploești, 23, Boulev. Independenței Tel. 34|3 97|5

Adresse télégraphique : „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-the Edition

CONSEIL D'ADMINISTRATION

PRESIDENT :

M. N. P. STEFANESCO, Ingénieur, Inspecteur Général, Directeur Général de la Banca Romaneasca, etc.

VICE-PRESIDENT :

M. P. LUCACI, Ingénieur, Inspecteur général des Mines.

MEMBRES :

M. V. Alimanestiano, Ingénieur des Mines, Administrateur délégué de la Société „Pétrole Roumain", etc.
M. V. Banciu, Ingénieur des Mines, Administrateur délégué de la Société „Pétrole Matitza", etc.
M. C. Bratashano, Ingénieur, Vice président du Conseil d'administration de la Société „ rediful Technic" etc.
M. C. Busila, Ingénieur, Professeur à l'Ecole Politechnique de Bucarest, Administrateur délégue de la Société „Electrica", etc.
M. M. Constantinesco, Ingénieur des Miues. Administrateur de la Société „Crédit pour Entreprises électriques", etc.
M. Gr. Dimitresco, Dr. en droit, Professeur universitaire, administrateur délégué de la Banca Romaneasca
M. I. Demetresco, Ingénieur en chef des Mines, Administrateur-délégue de la Seciété „Champs Pétrolifères de Baicoi", etc.
M. A. Ioachimesco, Ingénieur en chef, professeur à l'Ecole polytechnique de Bucarest, Administrateur délégué de la société „Cartea Romaneasca", etc.
M. C. Osiceano, Ingénieur des Mines, directeur général de la Société pétrolifère „Steaua Romana" etc.
M. L. Pop, Docteur en Droit, Avocat.
M. V. Puscariu, Ingénieur en chef des Mines, ancien Directeur général des Mines.
M. V. Tacit, Ingénieur des Mines, ancien Inspecteur général des Mines, Président du Conseil d'Administration de la Société „Duplex", etc.

DIRECTEUR GENERAL :

M. I. DEMETRESCO, Ingénieur en chef des Mines.

Sonde No. 7 Ockiuri en éruption
400 tonnes par jour

CHANTIERS: ***Moreni, Okiouri, Runcu Floresti Verendin, Ilba, Tihău Altan-Tepe, etc., etc.***

EXPLOITE: ***Pour son propre compte et en participation des objets miniers, terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora)".***

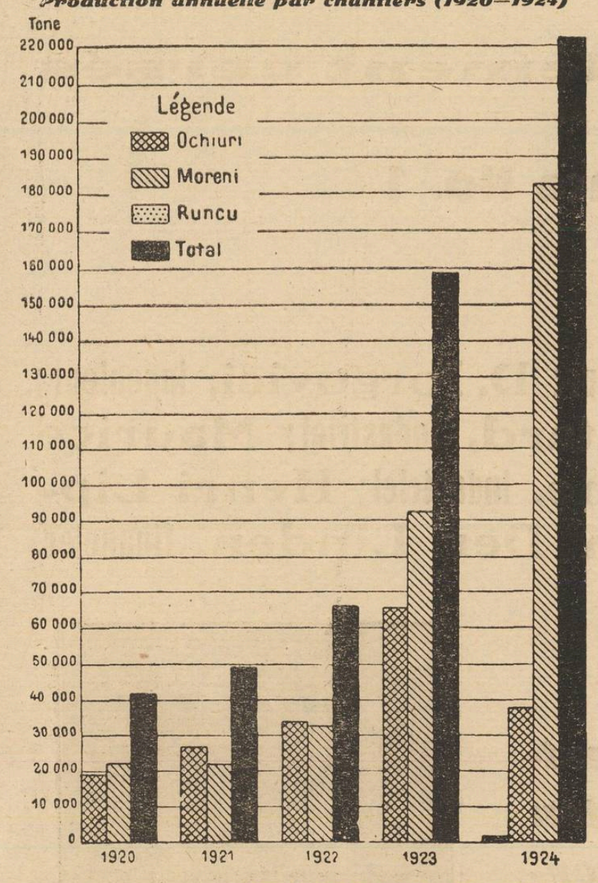
ACHETE ET VEND: ***Des produits et privilèges miniers, redevance et produits pétrolifères.***

PRODUIT: ***De la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, blendes, galènes, etc.***

1 Juin — 31 Août 1925.

CHANTIERS	Nombre de sondes en production au 31 Août 1925	Pétrole brut extrait en tonnes jnsqu'an 31 | 8 | 925
Moreni	24	193702.876
Ockiuri	16	44087.685
Rouncou	4	2076.600
		239867.161

Production annuelle par chantiers (1920—1924)



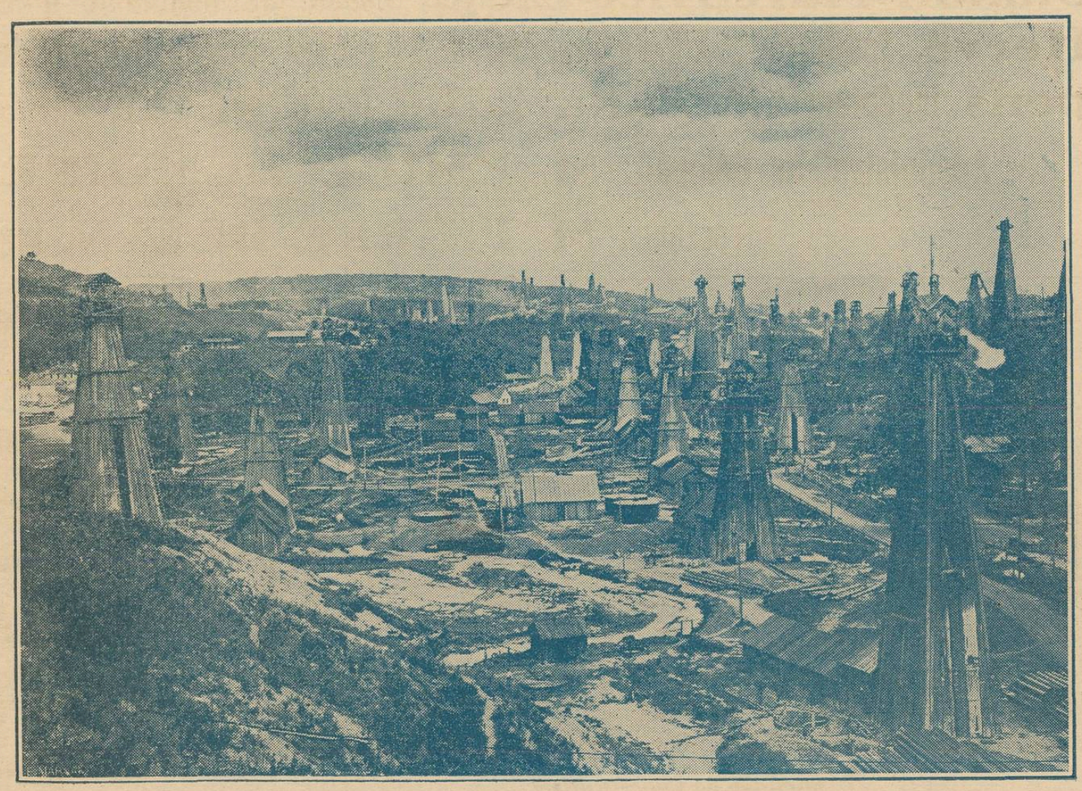
Participations Financières

En dehors de ses propres exploitations, le Crédit Minier a constitué les Sociétés minières suivantes : „Champs Pétrolifères de Baicoi" (capital social 60 millions de lei) ; „Pétrole Roumain" (capital social, 37 millions); „Pétrole Govora" (capital social, 30 millions de lei) ; „Pétrole Matitza" (capital social, 10 millions) ; „Mines de charbon de Verendin" (capital social, 10 millions lei), etc., et a pris part à la constitution ou à la transformation des Sociétés : „Mines de Charbons de Petrosani" (capital social, 285 millions lei) ; „Steaua Romana" (capital social 465 millions) ; „Industria Romana de Pétrole" (capital social, 600 millions) ; „Renașterea Romana" (capital social 15 millions) ; „Calea" (capital social, 4 millions), etc. ainsi qne des Sociétés industrielles : „Electrica" (capital social, 40 millions) „Crédit pour Entreprises électriques" (capital social, 60 millions) ; „Uzinele Chimice" (capital social 25 millions) ; „Sulfobioxid" (capital social, 12 millions), etc.

EXPLOITATIONS MINIERES

Le Crédit Minier possedè les mines de pyrite cuivreuse d'Altan-Tepe dans la Dobroudja, avec production journalière de 100 tonnes de minerai riche (cuivre, environ, 6%; soufre, 46% ; fer, 48%).

La Société possède également des mines de pyrite cuivreuse, de blende, de galène et d'or à Ilba, en Transylvanie où les travaux d'exploration sont terminés



CHANTIER MORENI-PASCOV

TABLEAU COMPARATIF

SOCIÉTÉ	CAPITAL VERSÉ LEI au 31|XII|1924	Nombre d'actions en circulation	Valeur nominale Lei	Bénéfice brut en 1924 Lei	Montant attribué aux actionnaires Lei	Côte de % revenant à chaque action	Production pendant le mois de août 1925	Cours des actions à la Bourse de Bucarest le 4 Septembre 1925
Astra Romana	675000000	1.350.000	500	373.145.150	27.000.000 la reste du bénéfice a été réparti à une réserve spéciale, destinée au fond de roulement.	4% = 20 lei	34.460 t	6.250 lei
Steaua Romana	585000000	1.170.000	500	140.182.356	117.000.000	20% = 100 lei	26.380 t	2.800 lei
Concordia	490000000	1.960.000	250	14.066.755	Il n'a rien été attribué aux actionnaires Du bénéfice net de 1924 il a été prélevé 5o|o comme réserves. le reste de lei 13 363.418 a été reporté sur l'anée 1925.	Rien	11.06) t	2.000 lei
Crédit Minier	280650000	1.005.500 330.000 actions entièrement versées et 675 500 actions avec un versemt effectué de 100 lei	500	171.267.425	103.626.112	47,06% = 235,30 lei	39.840 t	1,620 lei

Constantin Alimăneşteanu

Este momentul când tehnicienii de petrol din întreaga lume s'au adunat în Capitala României, să ne amintim de Constantin Alimăneşteanu, acel plecat dintre noi aşa de timpuriu, când era atât de necesar acestei ţări ca şi Industriei Petrolifere.

Oaspeţii veniţi la noi să vadă progresele făcute de industria petroliferă trebue să afle că acum 18 ani acel ce a fost Alimăneşteanu a avut curajul a cere la Congresul ţinut la Bruxelles ca al doilea Congres International de Petrol să se ţie în România. Pe atunci aveam câteva societăţi străine mai importante venite în ţară cu inginerii lor, ba chiar şi cu maeştri sondori, maeştri lemnari, ferari şi lucrători străini. Azi străinii vor constata cu plăcere progresul făcut de această industrie unde societăţile cu productie mare sunt cu capital pur românesc, au ca conducători ingineri români şi majoritatea personalului technic şi administrativ este românesc. Astfel societăţile Creditul Minier, I. R. D. P., Steaua Română, Păcura Românească, Petrol Govora, Forajul, Forex, etc., sunt exemple de bună administraţie şi progres technic, şi chiar cele cu capital în parte românesc sau chiar cu totul străin sunt mulţumite cu personalul românesc.

Aceste progrese se datoresc în mare parte lui Const. Alimăneşteanu.

Acest mare român, a trăit muncind din răsputeri pentru ţară ca şi fratele său, d-l Virgil Alimăneşteanu, despre a cărui calităţi şi capacitate nu este nevoe să vorbesc.

Şi nu ne îndoim că tânărul Dumitru C. Alimăneşteanu care a absolvit cu frumos succes şcolile speciale din Franţa, înapoindu-se în ţară spre a începe a lucra meseria tatălui său, care i-a lăsat un nume atât de mare în industria petroliferă, va călca pe urmele ilustrului dispărut.

Închin aceste rânduri memoriei marelui Constantin Alimăneşteanu în momentul când se admiră progresele industriei petrolifere române şi cer ertare dacă voi aminti foştilor săi admiratori că era bine dacă cu această ocazie se sfinţea şi bustul acestui ilustru român, pe care eram cu toţi datori a-l face ca o amintire şi o dovadă de recunoştinţă faţă de el.

P. S.

Constantin Alimăneşteanu

Constantin Alimaneşteano

A l'occasion de la réunion des techniciens de pétrole, du monde entier à Bucarest, il convient de se rappeller aussi de celui qui fut Constantin Alimăneşteano, mort si tôt et juste au moment, où le pays et not e industrie pétrolifère avaient tant besoin de lui.

Nos hôtes venus en Roumanie pour voir nos progrès dans l'industrie pétrolifère, doivent savoir qu'il y 18 ans, Constantin Alimaneşteano avait le courage de demander au Congrès réuni à Bruxelles, de fixer à Bucarest le second Congrès International de pétrole. Il n'y avait alors en Roumanie que quelques sociétés étrangères plus importantes venues chez nous avec leurs ingénieurs et mêmes leurs maîtres-sondeurs, maîtres de forage, ouvriers etrangers, etc. Aujourd'hui les étrangers venus chez nous constateront avec satisfaction le progrés réalisé par cette industrie.

Les grandes sociétés qui ont une production notoire sont presque toutes roumaines: le capital, les dirigeants, les ingénieurs, le personnel technique et administratif, est en majorité roumain.

Les soc. „Crédit Minier", „I. R. D. P.", Steaua Română", „Păcura Românească", „Petrol Govora", Foragiul", „Forex", etc. etc. sont autant d'exemples de bonne administration et progrés technique, et même les soc. dont le capital est en partie ou en tout étranger sont satisfaites du personnel roumain. Voilà ce qu'on doit surtout à C. Alimăneşteano.

Ce grand roumain a consacré toute sa vie au pays qu'il adorait et dont il est presque le créateur de l'irdustrie pétrolifére. Les hautes qualités de son frère Virgil Alimăneşteano en ont fait un collaborateur de marque. Nous ne doutons pas que le jeune Demètre C. Alimăneşteano lauréat des écoles spéciales de France, continuera, une fois rentré en Roumanie, de travailler dans la même branche, pour honorer encore davantage le nom de l'illustre disparu.

Je ne pouvais ne pas consacrer ces quelques lignes à la mémoire de Constantin Alimaneşteano, le jour où l'on admire tant les progrés de cette industrie si chére au grand disparu et je ne peux m'empêcher de remarquer qu'il aurait peut-être fallu arranger les choses de façon qu'on puisse inaugurer à l'occasion de ce congrès la statue de ce grand roumain dont le souvenir nous est si cher et qui a si grandement droit à toute notre reconnaissance.

P. S.

Ziarul nostru împlineşte cu acest număr patru ani de existenţă. In presa de specialitate, acest răstimp contează, cu atât mai mult cu cât ultimii patru ani, au fost foarte bogaţi în evenimente economice de primul ordin.

Ziarul nostru a corespuns unei necesităţi aceia a apărării petrolului naţional. In acest scop nu ne am dat în lături dela nici un sacrificiu. Am luptat mânaţi de gânduri curate, fără nici o dorinţă de beneficii materiale sau de satisfacerea unor ambiţiuni personale, şi am învins.

Astăzi situaţiunea ziarului nostru, prin răspândirea în massa cetitorilor din ţară şi străinătate, este de plin consolidată. Numărul de faţă dovedeşte destul de bine deasemenea strânsele legături cu industria petroliferă şi cu mişcarea economică de pretutindeni. Incurajaţi de aceste începuturi, intrăm cu curaj în anul al cincilea de muncă şi sacrificii.

P. S.

Avec ce numéro notre journal entre dans sa 5-ème année d'existence. Voilà qui compte beaucoup dans la presse de specialité, d'autant plus que ces 4 dernierec années ont été riches en évenements économiques de premier ordre.

Notre journal a répondu à une nécessité: celle de défendre le pétrole national. Durant tout cet intervalle de temps, nous n'avons point hésité de faire tous les sacrifices, de lutter continuellement guidés uniquement par l'intérêt général sans penser même au bénéfice matériel ou â la satisfaction de quelque ambition personelle. Nous avons vaincu.

La situation de notre journal est aujourd'hui complétement consolidée grâce à sa diffusion dans toutes les régions du pays et dans la plupart des pays étrangers. Ce numéro prouve du reste nos liaisons étroites avec l'industrie pétrolifère et avec le mouvement économique général. Encouragés par ces commencements, nous entrons dans la cinquème année de travail et de sacrifice.

P. S.

Mişcarea produselor de petrol pe conductele Statului

Iată care a fost mişcarea produselor de petrol pe conductele Statului în luna August:

In staţia Băicoi se aflau în depozit la 1 August 2142 tone petrol rafinat, 507 tone motorină şi 3259 tone ţiţeiu.

In cursul lunei August s'au primit dela diferite societăţi de petrol 3927 tone rafinat şi 5132 tone ţiţeiu, deci în total cu cantităţile precedente, 6069 tone petrol rafinat, 507 tone motorină şi 8391 tone ţiţeiu.

Din această cantitate s'a pompat, în cursul lunei August spre Giurgiu 2246 tone petrol rafinat, 385 tone motorină şi 4986 tone ţiţeiu, iar spre Constanţa 2833 tone rafinat, deci în total 5079 tone rafinat, 385 tone motorină şi 4986 tone ţiţeiu, rămânând în depozitul staţiei la 1 Septembrie 990 tone rafinat, 122 tone motorină şi 3405 tone ţiţeiu.

In staţia Ploeşti se aflau în depozit la 1 August, 835 tone petrol rafinat. In cursul lunei s'au primit dela diferite societăţi de petrol 15754 tone petrol rafinat, deci în total 16589 tone. Din această cantitate s'a pompat în cursul lunei August 6794 tone petrol rafinat spre Giurgiu şi 8274 spre Constanţa, deci în total 15068 tone, rămânând în depozit un stoc de 1321 tone, la 1 Septembrie cr.

Mouvement des produits pétrolifères sur les pipelines de l'Etat

Voici le mouvement des produits pétrolifères sur les pipelines de l'Etat pendant le mois d'août:

Dans la station de Baicoi il y avait en dépôt au 1 août 2142 tonnes pétrole raffiné, 507 tonnes motorine et 3259 tonnes pétrole brut.

Pendant le mois d'août on a reçu de diverses sociétés de pétrole 3927 tonnes pétrole raffiné et 5132 tonnes pétrole brut, soit avec les quantités précédentes 6069 tonnes de pétrole raffiné, 507 tonnes motorine et 8391 tonnes pétrole brut.

De cette quantité on a pompé pendant le mois d'août pour Giurgevo 2.146 tonnes pétrole raffiné 385 tonnes motorine et 4986 pétrole brut, pour Constantza 2833 tonnes raffiné, soit en tout 5079 tonnes raffine; 385 tonnes motoriue et 4986 tonnes pétrole brut, restant dans le dépôt de la station au 1er Septembre 090 tonnes raffiné, 122 tonnes motorines et 3405 tonnes pétrole brut.

Dans la station de Ploesti il y avait au 1-er août 833 tonnes pétrole raffiné. Pendant le cours du mois on a reçu de diverses sociétés de pétrole 15754 tonnes pétrole raffiné, soit en tout 16589 tonnes. De cette quantité on a pompé pendant le mois d'août 6734 tonnes pétrole raffiné pour Giurgevo en 8274 tout nes pour Constantza, — soit en tout 15068 tonnes, restant en dépôt 1221 tonnes au 1-er septembre.

In staţia Giurgiu se aflau în depozit la 1 August 510 tone petrol rafinat şi 996 tone ţiţeiu. In cursul lunei s'au primit din Băicoi şi Ploeşti 7799 tone rafinat şi 11 tone ţiţeiu, deci în total 8309 tone rafinat şi 1007 tone ţiţeiu.

In cursul lunei August s'au predat din această cantitate, la Ramadan în şlepuri 6453 tone rafinat şi 699 tone ţiţeiu, rămânând în depozitul staţiei la 1 Septembrie 1856 tone rafinat şi 308 tone ţiţeiu.

In staţia Constanţa se aflau în depozit la 1 August 3402 tone petrol rafinat. In cursul lunei s'au primit 10651 tone rafinat dela Băicoi şi Ploeşti, deci în total 14053 tone petrol rafinat. Din această cantitate s'a predat în cursul lunei în port 10369 tone rafinat rămânând în depozit 282 tone rafinat la 1 Septembrie.

Dans la station de Giurgevo il y avait au 1-er août 510 tonnes pétrole brut. Au cours du mois on a reçu de Baicoi et Ploeşti 7799 tonnes raffiné et 11 tonnes brut soit 8309 tonnes raffiné et 1007 brut.

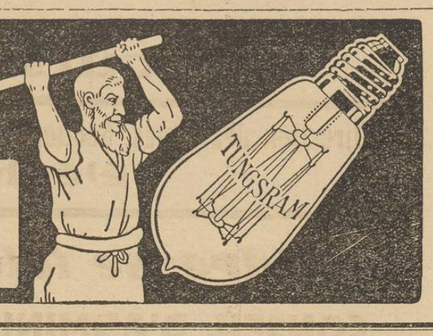
De cette quantité on a livré à Ramadan en tanes 6403 tonnes raffiné et 699 tonnes brut, restant en dépot au 1-er sepsembre 1856 tonnes raffiné et 308 tonnes brut.

A Constantza il y avait au 1-er août 3402 tonnes raffiné. Au cours du mois on a reçu 10651 tonnes raffiné de Baicoi et Ploeşti, soit un total de 14053 tonnes. De cette quantité on a livré dans le port 10369 tonnes raffiné, restant on dépôt 282 tonnes raffiné au 1-er Septembre.

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice



PHILIPP SANFT

TRANSPOARTE INTERNATIONALE

BUCUREŞTI. — Calea Moşilor, No. 38. — Telefon, 17|28.

Cele mai mari şi regulate traficuri de colective din GERMANIA, FRANŢA, CEHOSLOVACIA, AUSTRIA, ELVEŢIA, ITALIA DE NORD ŞI BELGIA.

Serviciu special de colective pentru maşini şi articole de fier cu tarife extrem de reduse.

Servicii de vagoane complecte.

„FORAJ-LEMOINE"

SOCIETE ANONYME ROUMAINE

Capital social: Lei 110.000.000 intégralement versés

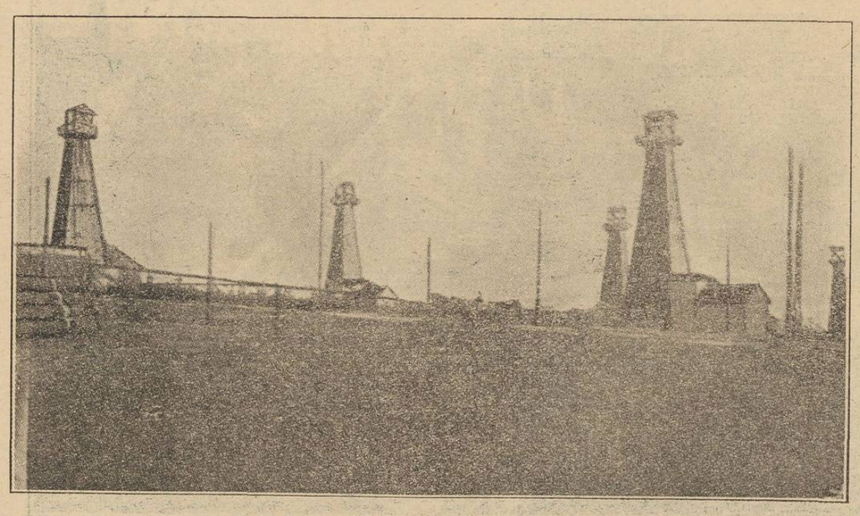
Siége de la société: Ploeşti, Boul. de l'Indépendance No. 1

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Membres: MM. I. Boambă, avocat; Jean Ghica, ingénieur; M. Iresco, ingénieur; D. Iorgovici, ingenieur; Simion-Marcovici-Cléja, consul de Roumanie à Lille (France); Jean Chautard, industriel; Maurice Hervé, industriel; Herman Ciselet, administrateur de société; Emile Lemoine, industriel; Henri Lippens ingénieur; P. Zahariade, ingénieur; Al. Georgiade, ingénieur; Van Der Linden, financier.

Administrateur Délégué: M. EMILE LEMOINE, industriel,

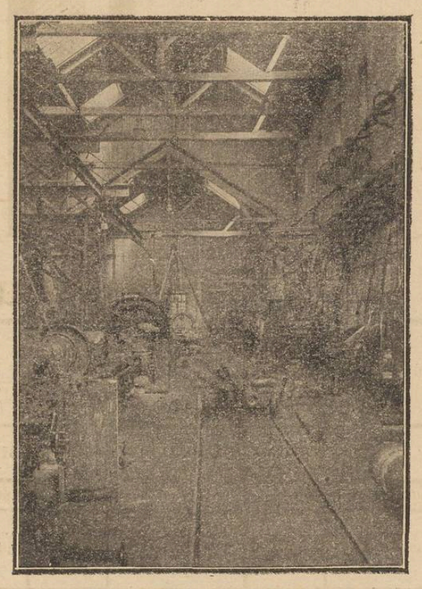
Directeur: M. PIERRE BEJAN, ingénieur.



Chantier de Gura-Ocnitzei

Chantiers à Gura-Ocnitzei, Moreni-Pleasa et Runcu en participation (40%) avec les sociétés „Concordia", Minerva", et „Soarele".

Ateliers compléts à Gura-Ocnitzei et Rouncou



Les Ateliers de Liége

Appareils „Rotary" américain perfectionné „Aliantza", Raky provenand des Usines de la société „LEMOINE" de Liège

Automobiliști!

Cereți și cumpărați numai:

Uleiul mineral „UNIREA" calitatea „TOURING"

care este un Produs Românesc, având o putere de ungere superioară produselor similare străine.

„TOURING" se găsește în stoc la următoarele depozite, Garaje etc :

IN BUCUREȘTI:

Auto Technica	Calea Victoriei	No.	172
Atelierele „Electro Mecanica"	Str. Sf. Ionică	„	7
Auto-Glob	„ Franclin	„	6
Cooperativa Ofițerilor de Rez.	B-dul. Elisabeta	„	93
Magazinul M. Colin	Calea Victoriei	„	
Compero	Calea Griviței		
Dâmbovița Auto-Benz.	Calea Plevnei	„	1
Depozitul Traian	„ Călărași	„	117
Magazinul Facla	„ Victoriei	„	101
Fiat	„ „	„	

Garajul Bonaparte	Șos. Bonaparte	„	40
Magazinul Gavrilescu	Calea Victoriei	„	177
Magazinul Martinovici	„ „	„	
Soc. Merx	Pas. Macca Sc. C.		
Const. Mihăescu	Piața Valter Mărăcineanu		
Me-Ri-Bar	Calea Victoriei		
Noel	„ „		
Soc. Nova	Str. Sf. Nic. Șelari		
Mag. Progresul	Calea Victoriei	„	136
„ Stănciulescu	„ „	„	132
„ Tărtășescu și Munteanu	„ „		

IN PROVINCIE:

Brașov	Karol Kugler & Co.	Str. Porței	No.	69
„	Frații Schiel			
Bacău	M. Brill	„ B-ca Națion.		8
Brăila	Dep. James Cowan	„ -	-	-
Bârlad	F. I. Segall	„ -	-	-
Bazargic	Circiu Petrov	„ -	-	-
Constanța	Soc. „Unirea"	Str. Mih. Emines.		3
„	Garajul Colin	„ Carol		
Craiova	Asociația „Unirea"	-	-	-
Cluj	Dep. Aquila Română	-	-	-
Cernăuți	Petroliferele României	-	-	-
Deva	Herman Mendel	-	-	-
Dorohoi	Ing. I. Pascu	-	-	-
Galați	U. P. R.	Str. Noua		No. 4

Giurgiu	Aronovici & Anastasiu	„ Gen. Berthelot		
Hațeg	Adolf Schlesinger	-	-	-
Iași	C. Zarifopol	-	-	-
Moinești	L. Leventer	-	-	-
Oradia Mare.	Garajul Colin	-	-	-
Pitești	I. Bărbulescu	-	-	-
Ploești	V. Cojocaru	Bariera Ploești		
„	Garajul Colin	-	-	-
„	U.P.R.	Str. Buna Vestire		-
R.-Vâlcea	Frații Arsenie	-	-	-
Roman	Magaz. Progresul	-	-	-
Sibiu	Frații Adami	-	-	-
Turnu Severin	C. Colan	-	-	-
„	„ I. Hiriza	-	-	-
Timișoara	Garajul Colin	-	-	-

Depozitarii și Garajele, care până în prezent nu s'au aprovizionat cu Uleiurile Minerale „UNIREA", sunt rugați a cere de urgență condițiunile de vânzare de la:

Soc. Anon. Română de Petrol

UNIREA

Str. Gen. Berthelot 90 București

Telegrame: „PETRUNIREA" — Telefon : 17|72, 17|77.

Atelierele Societății Anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11, București.

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Pentru a uşura şi da o desvoltare mai mare legăturilor petrolifere ale Occidentului cu ţara noastră, ziarul nostru a deschis un birou la Paris, rue Notre Dame de Lorette 8 unde numeroşii noştri cetitori vor putea avea ori ce ştiri petrolifere cari îi interesează în legătură cu afacerile din ţara noastră.

*

Producţia de petrol a ţărei se prezintă satisfăcător, sporul de producţie fiind din ce în ce mai mare. Producţia zilnică este de cca. 650 vagoane.

*

Direcţiunea generală a C.F.R., a luat următoarea dispoziţiune interesantă privitoare la transporturile de produse petrolifere :

Cazanele încărcate cu produse de petrol, expediate de rafinării sau depozitele fabricelor de produse de petrol la diferite adrese din ţară, dacă se defectează pe drum sau dacă sunt refuzate de destinatari, se vor putea elibera serviciilor centrale sau regionale C. F. R. care au nevoe de aceste produse.

Înainte însă de a se face a ceastă eliberare, vor fi avizaţi predătorii dacă consimt.

* * *

Taxarea transporturilor de produse petrolifere pe căile ferate a suferit cu începere dela 15 Septembrie a. c. următoarele modificări :

Pentru transporturile de păcură, cari servesc ca materie primă la fabricaţiunea uleiurilor, se va încasa taxa adiţională de 1 leu, în loc de 6 lei, de suta kgr.

Se va menţine în schimb taxa de 6 lei pe suta kgr. pentru păcura destinată particularilor, care nu serveşte la fabricarea uleiurilor.

*

Vineri 18 Septembrie a avut loc la ministerul de finanţe o consfătuire între d. Vintilă Brătianu şi d. prof. L. Mrazec, directorul institutului geologic.

S'a examinat problema despăgubirilor petrolifere cuvenite Statului. D. prof. L. Mrazec a fost însărcinat să întocmească un memoriu în această chestie, care va fi prezentat de către delegaţia noastră la conferinţa din Washington, care va avea loc în cursul lunei Octombrie a. c.

*

Soc. „Steaua Română" ne comunică că producţia pe August a fost de 26388 tone.

*

Aflăm că soc. „Astra Română" a avut o producţie pe August de 34463 tone. Adunarea extraordinară va avea loc în Octombrie.

*

Dela soc. „Creditul Minier". Producţia este între 140 şi 150 vagoane pe zi. Producţia în August a fost de 39800 tone, cea mai urcată din toate societăţile din ţară.

*

Dela soc. „I. R. D. P." Producţia în August a fost de 19681 tone. Sonda 2 Ochiuri a făcut erupţiuni, se continuă cu curăţirea nisipului ; sondele 4 şi 21 Runcu se apropie de intrarea în funcţie.

*

Producţia pe luna August a soc. „Concordia" a fost de 11016 tone ţiţei.

*

Soc. „Petrol-Block" a avut în luna August o producţie de 2066 tone ţiţeiu.

*

SOCIETATEA GOVORA îşi măreşte capitalul dela 22 milioane la 50 milioane.

Treizeci la sută din emisiunea nouă sunt atribuite „Creditului Minier". Din rest, în conformitate cu legea Minelor 20 la sută sunt oferite în subscripţie publică cu preţul de 1000 lei de acţiune, şi tot conform legei Mineloro, 10 la sută se atribue funcţionarilor. Acţionarilor vechi se dă una nouă la două vechi. Subscripţia începe la 25 Septembrie şi se termină la 10 Octombrie. Subscripţia pentru neacţionari e reductibilă şi poate fi închisă înaintea termenului de mai sus.

*

Sonda 306 făcută de Banca Minelor pe terenurile „Internaţionalei" la Gura Ocniţei şi care a răzbit la 863 metri prezintă o importanţă excepţională întrucât deschide această regiune unde „Internaţionala" posedă vre-o 200 hectare. Sonda 301 tot a Băncei Minelor, în aceeaşi regiune e în producţie cu tendinţa de sporire a debitului dând 6 vagoane pe zi. Societatea mai are încă 6 sonde răzbite în acelaş strat (Moreni) şi la 2 alte sonde s'a început forajiul. Producţia societăţei este de 8—9 vagoane pe zi.

*

Soc România-Petroliferă a avut în luna August o producţie de 1321 tone ţiţeiu.

*

Soc. „Româno-Belgiană de petrol", a avut în luna August o producţie de 736 tone ţiţeiu.

*

Au fost aleşi în Consiliul Camerei de comerţ, categoria VIII-a pentru petrol şi mine următorii eminenţi specialişti : Osiceanu C., ing., Teodorescu N., ing., I Dumitresco, ing., Penescu-Kerth ing., Micu Zentler.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Pour faciliter et donner une plus grande extension à nos liaisons pétrolifères avec l'Occident notre journal a ouvert un bureau à Paris 8 rue Notre Dame de Lorette ou nos lecteurs pourront recevoir les informations pétrolifères qui les interessent à propos de la Roumanie.

*

La production de petrole en Roumanie se présente d'une manière satisfaisante la production augmentant de plus en plus. Elle est d'environ 650 wagons par jour.

*

La Direction générale des chemins de fer a pris les dispositions suivantes concernant le transport des produits du pétrole :

Les vagons citernes contenant des produits du pétrole expédiés par les raffineries ou les dépôts des fabriques de produits du pétrole, pour différentes destinations dans le pays, pourront être livrés aux services centraux ou régionaux des chemins de fer qui ont besoin de ces produits, dans le cas ou ces vagons deviendraient défectueux en cours de route ou seraient refusés par le destinataire.

Cependant, avant de faire cette livraison aux organes des chemins de fer l'expéditeur sera avisé et devra donner son consentement.

* * *

Le tarif de transports pour les produits pétrolifères par chemin de fer a subi, à partir du 15 sep., les modifications suivantes.

Pour les transports de pétrole brut devant servir de matière première à la fabrication des huiles minérales, il sera perçu une taxe additionnelle de 1 leu, au lieu de 6 lei les 100 kilos. Par contre, la taxe de 6 lei les 100 kilos pour le pétrole brut destiné aux particuliers et ne devant servir à la fabrication des huiles, a été maintenue telle quelle.

*

Vendredi, 18 septembre, M. Vintila Bratiano et M. le prof. Mrazek, directeur de l'Institut Géologique, ont eu une entrevue au ministère des finances au sujet du problème des dedommagements dûs à l'Etat pour la destruction des ses installations de pétrole, M. le prof. Mrazec a été chargé d'élaborer dans cette question un memoire qui sera présenté par notre délégation à la conférence de Washington qui aura lieu dans le courant du mois d'octobre prochain.

*

La soc. „Steaua Română" nous informe que la production pendant le mois d'Août a été de 26.389 tonnes.

*

La production de la soc. „Astra Română" a été le mois d'Août de 34.463 tonnes. L'assemblée extraordinaire aura lieu en Octobre.

*

La production du la soc. „Crédit Minier" est de 140 à 50 vagons par jour. La production du mois d'Août a été de 39800 tonnes, la plus importante de toutes les sociétés.

*

La production de la soc. I. R. D. P. pendant le mois d'Août a été de 19681 tonnes. La sondé No. 2 de Ochiuri a fait des eruptions, on continue le nettoyage ; les No. 4 et 21 Runcou approchent de l'entrée en activité.

*

La production pendant le mois d'Août de la soc. Concordia a été de 11.016 tonnes de pétrole brut.

*

La soc. Petrol-Block a eu le mois d'Août une production de 2066 tonnes de pétrole brut.

*

La soc. Govora porte son capital de 22 à 50 millions.

Trente pour cent de la nouvelle émission sont atribues au Crédit Minier. Du reste en conformité avec la loi des mines, 20 pour cent sont offerts en souscription publique au prix de 1000 lei l'action, et toujours conformément au loi des Mines, 10 pour cent est attribué aux fonctionnaires.

Aux anciens actionnaires on accorde une action nouvelle pour deux anciennes. La souscription commerce le 25 Sept. et se termine le 10 Oct., pour les non actionnaires ; elle est réductible et peut être fermée avant le terme cidessus.

*

La sonde No. 306 forée par la Banque des Mines sur les terrains de l'„Internationala" à Gura Ocniţei et qui a frappé a 863 metrs., présente une importance exceptionelle puisqu'elle met dans une nouvelle lumière cette région ou l'„Internationala" possède environ 200 ha.

La sonde No. 301 appartenant à la même Banque, dans la même région est en production avec tendance d'augmentation du debit donnant 6 vagons par jour. La soc. possède encore 6 sondes frappées dans le même couche (Moreni) et 2 autres dont on a commencé le forage. La production de la soc. est de 8—9 vagons par jour.

*

La „Roumanie Pétrolifère" a eu durant le mois d'Août une production de 1321 tonnes de pétrole brut.

*

La „Româno-Belgiană de Petrol" a eu pendant le même mois une production de 736 tonnes de pétrole.

*

Ont été élus dans le conseil de la Chembre de Commerce de la VIII-ème catégorie pour le pétrole et les mines les éminents spécialistes suivants MM. : Osceano C. ingénieur, l'ingenieur Teodoresco, l'ingénieur I. Dumitresco, l'ing, Penescu-Kertsch l'ing. Micu Zentler.

Guvernul sovietic s'a angajat să livreze societăţii Petrofina 24 500 tone benzină uşoară 45.000 tone benzină grea şi 24.500 tone ulei greu No. 1. In momentul de faţă, societatea contractantă nu mai are de primit decât 5.000 tone benzină uşoară, 10.000 tone benzină grea şi 14.000 tone ulei. Ultimele transporturi ale sindicatului sovietic de petrol s'au făcut foarte regulat şi soc. Petrofina a putut face recepţiunea mărfurilor în mod normal.

D. Lomoff, reprzeentantul sindicatului petrolifer sovietic a declarat că un nou contract de 150.000 tone va fi încheiat la expirarea celui în curs.

* * *

Biuroul Minelor din Washington semnalează o diminuare de 84.426.000 galoane de petrol în stocurile rafinăriilor, totuşi o nouă reducere de preţuri pentru benzină a fost hotărâtă în numeroase părţi ale ţării.

Consumaţia totală de benzină în Iulie a fost de 963 milioane galoane care cifră reprezintă un nou record. Consumaţia mijlocie zilnică este de 31 milioane galoane, adică cu 8 la sută mai mult decât în Iulie 1925 şi cu 20 la sută mai mult decât în Iulie 1924. Producţia pe Iulie a fost 957 milioane galoane, bătând toate recordurile.

*

O companie engleză a procedat la Londra, în presenţa a mai bine de 100 de experţi, la încercarea unui nou procedeu de stingere de incendiu, prin spume.

Acest procedeu permite a inunda obiectul incendiat cu un lichid spumos, fără să existe vre-o limită mecanică la cantitatea de lichid susceptibil a fi produsă. Aparatul este încărcat cu pudre uscate (fără a fi nevoe de a le amesteca prealabil cu apă), cari pot fi introduse în camerile de producţie a spumei în timpul operaţiei şi fără a fi nevoe de a opri aruncătura de lichid. Spuma este produsă instantaneu şi în mod contnuu, făcând să treacă un curent de apă provenind dintr'o gură de apă sau dintr'o altă sursă, în camera de mixtură, şi aruncând amestecul asupra incendiului cu ajutorul unui tub ordinar.

*

O telegramă ne anunţă că petrolul a isbucnit din nou din nordul Franţei. Putul No. 4 din „Grabian" a atins petrolul în ziua de Sâmbătă 22 August, la 144 metri adâncime. Echilibrul s'a stabilit întâi la 15 metri de la orificiu, apoi încetul cu încetul uleiul s'a urcat şi a deborddat.

Opt sute de litri au fost strânşi în acea zi. Luni 24, putul fiind curăţit, a luat forma eruptivă, erupând 14 tone din acest preţios lichid.

Măsuri energice au fost luate pentru a capta acest puţ. Directorul laboratorului finanţelor, d. Bardos, fiind la faţa locului a strâns mostre, cari ne vor lămuri asupra valorii acestui petrol, iar inginerii de mine, sub direcţiunea d-lui Guilaume şi a geologilor responsabili, vor evalua importanţa zăcămintelor şi ne vor spune ceea ce trebue să aşteptăm dela el.

*

Sistemul de naţionalizare şi etatizare a industriei nu pare a da în Rusia rezultate satisfăcătoare, ci din potrivă. De aceea, cuvântul „concesiune" a devenit de câtva timp un fel de leit motiv în discursurile leacerilor sovietici ; acordarea de concesiuni este bine înţeles subordonată unei serii întregi de „garanţii". D-nul Lomoff, şeful lui Neftesyndicat, a dat, cu ocazia vizitei sale la Paris, explicaţii foarte interesante asupra acestei chestiuni, colaboratorului ziarului rus din Paris „Les dernieres Nouvelles" (numărul din 1 August), precum şi acelui al lui „Agnee Economique et Financiere"..

Acordarea concesiunilor petrolifere pare în principiu a fi resolvită în sens positif.

In ceeace priveşte însă despăgubirilee ce-ar urma eventual a fi date foştilor proprietari guvernul sovietic le refuză categoric.

„Dacă am vrea chiar — a spus, între altee d. Lomoff, — să acordăm oarecari despăgubiri foştilor proprietari de terene petrolifere, aceasta n'ar putea în nici un caz să aibe caracterul unei simple restituţii.

A fost stabilit că, capitalurile cari au pus în funcţiune toate întreprinderile petrolifere privat, au perit fatalmente în urma devastărilor suferite de regiunile petrolifere când cu ocuparea succesivă a oraşului Baku, de către Turci, englezi şi armatele albe ruseşti.

Am fost nevoiţi să facem, — continuă d. Lomoff, — reparaţiuni enorme ; să procedăm la reînoirea aproape totală a materialului technic a staţiunilor electrice de mare putere, a rezervoarelor, a liniilor de cale ferată, a pipelinelor, etc.

In aceste condiţiuni, acordarea concesiunilor corespunzând întreprinderilor vechi, n'ar fi tocmai lucru uşor. Dar pe de altă parte, se poate mai uşor acorda concesiuri petrolifere pe alte terenuri decât cele din Baku şi Grosny. Totuşi vechile întreprinderi frăţuzeşti, termină d. Lomoff, n'ar putea să profite. Cât despre garanţii, voncere o cauţiune pecuniară analogă aceleia care a fost vărsată de către Harrmann în urma conclusiunei acordului „Leves Goldfiels". Din parte-ne nu acordăm nici o garanţie, estimând că semnătura noastră este de ajuns".

Le gouvernement soviétique s'était engagé à livrer à la Petrofina 24.500 tonnes de benzine légère, 45.000 tonnes de benzine lourde, 24.500 tonnes d'huile lourde No. 1. A l'heure actuelle, cette soc. franco-belge a encore à recevoir respectivement 5.000, 10.000 et 14.000 tonnes dans chacune de ces qualités. Les dernières expéditions du syndicat soviétique des pétroles se sont faites régulièrement et la Petrofina a pu prendre normalement livraison des marchés.

M. Lomoff, le représentant du syndicat pétrolier soviétique a déclaré qu'un nouveau contrat, qui porterait sur 150.000 tonnes sera conclu à l'expiration du premier

* * *

Le Bureau des Mines de Washington annonce une diminution de 84.426.000 gallons dans les stoks de pétrole des raffineurs ; néanmoins une nouve le réduction des prix de l'essence a été effectuée dans plusieurs parties du pays.

Consommation totale d'essence en julliet : 963.000.000 de gallons (nouveau record). Consommation moyenne journalière : 31.100.000 gallons, soit 8 % au-dessus de celle de juin et 20 % au-dessus de celle de juillet 1924. La production, soit 967 millions de galons, est un chiffre record.

*

Une Compagnie anglaise vient de procéder à Londres, en présence de plus de 100 experts, à l'essai d'un nouveau procédé d'extinction d'incendie, constitué par de la mousse.

Ce procédé permet d'assurer un jet continu de liquide mousseux sans qu'il y ait de limite mécanique à la quantité de liquide susceptible d'être produite. L'appareil est chargé de poudres sèches (sans qu'il soit nécessaire de les mélanger préalablement avec de l'eau) qui peuvent être introduites dans les chambres de production de mousse pendant l'opération et sans avoir à arrêter le jet de liquide. La mousse est produite instantanément et de façon continue en faisant passer un courant de'au provenant d'une bouche d'eau ou de toute autre source dans la chambre de mixtion, et en dirigeant le mélange sur l'incedie à l'aide d'un tuyau ordinaire.

*

Une dépêche nous annonce que le petrole a jailli à nouveau du sol de France. En effet, le „puits no. 4" de Gabian a touché le petrole au matin du samedi 22 août, à 144 mètres de la surface. L'équilibre s'établit d'abord jusqu'à une quinzaine de mètres de l'orilice, puis peu à peu l'huile monta et l'on vit sourdre lentement, puis s'enfler le flot. Huit cents litres furent ainsi recueeillis ce jour-là. Le lundi 24 le puits nettement prit la forme éruptive et vomit 14 tonnes du précieux liquide.

Des mesures énergiques ont été prises pour juguler ce puits.

Le directeur du Laboratoire des Finances, M. Bordas, déjà sur place, recueille les échantillons qui diront ce que vaut ce pétrole dont les ingénieurs des Mines, sous la direction de M. Guillaume et les géologues responsables, évalueront l'importance du gisement et les espoirs qu'il autorise..

*

Le système de nationalisation et d'étatisation de l'industrie ne paraît pas donner en Russie, des résultats satisfaisants ; loin de là... C'est pourqoi le mot „concession" est devenu, depuis un certain temps, une sorte de leit-motiv dans le discours des dirigeants soviétiques ; l'octroi de concessions est, bien entendu, subordoné à toute une série „de garanties". M. Lomoff, le chef du Neftesyndicat, lors de son récent séjour à Paris a donner d'assez intéressants éclaircissements à cet effet au collaborateur du quotidien russe de Paris „Les Dernières Nouvelles" (No. du 19 août) ainsi qu'à celui de l'„Agence Economique et Financière". L'octroi de concessions pétrolières, paraît en principe être résolu dans le sens positif.

Mais en ce qui concerne l'indemnité à verser éventuellement aux anciens propriétaires, le gouvernement des Soviets s'y refuserait catégoriquement.

„Si on voulait même — a dit, entre autres M. Lomoff & accorder quelques indemnités aux anciens propriétaires des terrains pétrolifères, elle ne pourrait en aucun cas présenter une restution pure et simple. Il a été établi que les capitaux qui faisaient fonctionner toutes les entreprises pétrolières privées ont péri fatalement à la suite les dévastations subies par les régions pétrolières lors de l'occupation succesive de Bakou, par les Turcs, les Anglais et les armées blanches russes. Nous tûmes effectuer — continue M. Lomoff — d'énormes réparations ; d'autre part, nous y procédâmes au renouvellemment presque complet du materiel technique, des stations électriques de grandes puissances, des réservoirs nouveaux, des lignes de chemins de fer, des pipeslines furent établis par nos soins. Dans ces conditions, l'octroi de concessions correspondant aux anciennes entreprises serait chose peu aisée. D'autre part, se trouve probable et plus facile l'otroi des concessions pétrolières sur les terrains autres que ceux de Bakou et Grozny. Toutefois — dit M. Lomoff — les anciennes entreprises françaises ne pourraient en profiter. Quant aux garanties, nous exigerons un cautionnement pécuniaire analogue à ceux qui furent versés par Harrimann et lors de la conclusion de l'accord „Lever Goldfiels". De notre côté, nous n'acordons aucune garantie estimat que notre signature est largement satisfaisante".

SOCIETATE ANONIMA
A
UZINELOR METALURGICE
LEMAITRE
Capital social : 32.500.000 deplin vărsat
Telef. 18|64.—Adresa Telegr.„LEMAITRE", Bucureşti

APARATE DE SONDAJ
MOTOARE „BOLINDER" 50 HP.

Troliuri de lăcărit. — Sape canadiene excentrice. — Sape canadiene drepte. — Reducţii canadiene. — Chei pentru tije grele. Chei pentru prăjini. — Furci penprăjini. — Furci pentru pană, Macarale. — Suveiuri, Corunci. — Corunci deschise, Pară, Ascensoare, Lărgitoare, Extractoare de coloane, Sulite, Axe, Transmisii, Cuplaje, Cazane şi Rezervoare de orice fel.

Biroul Minelor din Statele-Unite a concentrat datele referitoare la producţia mondială de petrol brut în 1924.

După aceste date, producţia ar fi fost de 141.542.000 tone petrol brut, cu 212.000 tone mai puţin decât prima estimare aproximativă a Institutului American Petrolifer.

Diferenţele se referă în special la producţiunea Statelor-Unite şi a Mexicului.

*

Corespondentul din Berlin al lui Excange Telegraph Co., spune că noul trust german, compus din Krupp, societăţile Stinnes şi alte trei societăţi din Elveţia va avea, după toate probabilităţile o influenţă preponderentă.

Din 157.000.000 tone de cărbuni, producţia anuală a sindicatului de carbuni din Ruhr, 46.962.000 tone, revine celor 7 companii fuzionate. In frunte stă Gelsenkirchen cu 12.138.000 tone iar celelalte 5 sau 6 societăţi produc peste 5 milioane tone.

Guvernul Reich-ului pământeşte lichidarea Comisariatului Reich-ului pentru importaţiuni şi exportaţiuni de îndată ce noul tarif vamal va fi intrat în vigoare (1 Octombrie).

Toate interdicţiile la import, actualmente existente, vor fi suprimate, afară de cele referitoare la câteva produse. Data exactă a suprimării Comisariatului n'a fost încă fixată.

*

Sindicatul renanovestfalian al cărbunilor din Essen în întrunirea sa dela 10 Septembrie a hotărît reducerea preţurilor de vânzare ale cărbunilor cu 10 la sută cu începere dela 1 Octombrie.

Le Bureau des mines des Etats-Unis a collationné les données concernant la production mondiale du pétroie brut en 1924.

D'après ces données, la production aurait été de 141.542.000 t. de pétrole brut, soit 212.000 tonnes au-dessous de la première évaluation approximative de l'Institut Américain du Pétrole.

Les différences ont trait spécialement à production des Etats-Unis et du Mexique.

*

Le correspondent de Berlin de l'Echange Telegraph Co. dit que le nouvel trust allemand formé par Krupp, les societés Stinnes et autres trois societés de Suise, aura d'après toutes les probabilites une influence préponderente sur le commerce de charbon

Sur 157.000.000 tonnes de charbons, qui constituent la production anuelle du syndicat de charbons de la Ruhr 46.962.000 tonnes, reviennent aux 7 compagnies fusionnes.

A la tête se trouve la Selsenkirchen anee 121.380.000 tonnes autres 5 ou 6 societes produisant plus de 5 millions tonnes.

Le guvernement du Reich prépare le liquidation du comissariat du Reich pour les importations et exportations si tôt que le nouveau tarif donamer sera entré en vigueur le 1 Oct.

Toutes les interdictions d'importation, existant actuellement seront suprimées, à part celles se référant à certains produits. La date exacte de la sufression du commisariat s'a posété encore fixée.

*

Le syndicat renano-westfalien des charbons, d'Essen dans sa réunion du 10 Sept a decidé la réduction des prix de vente des charbons de 10% a partir du 1 Oct.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică : „FOREX" BUCUREŞTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

BANCA
Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central : Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică :
Angloroum
Agenţie : Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banca

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică
„PETROŞANI"
Telefon 39/77

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul : BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor
„COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co.Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Lted."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

Abonnez-vous à la „Roumanie Pétrolifère" le mieux informé le plus répandu

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR

VULCAN

FABRICA DE MAȘINI ȘI VAGOANE - SOCIETATE ANONIMA

Centrala şi Fabrica de maşini : Bucureşti, Strada Honzig. -- Telefon 15|54

Fabrica de vagoane: Bucureştii-Noui, Gara Chitila. — Telefon 2|7 — Biuroni de Montaj: Ploeşti, Strada Ştefan cel Mare, No. 23. — Telefon 50|2

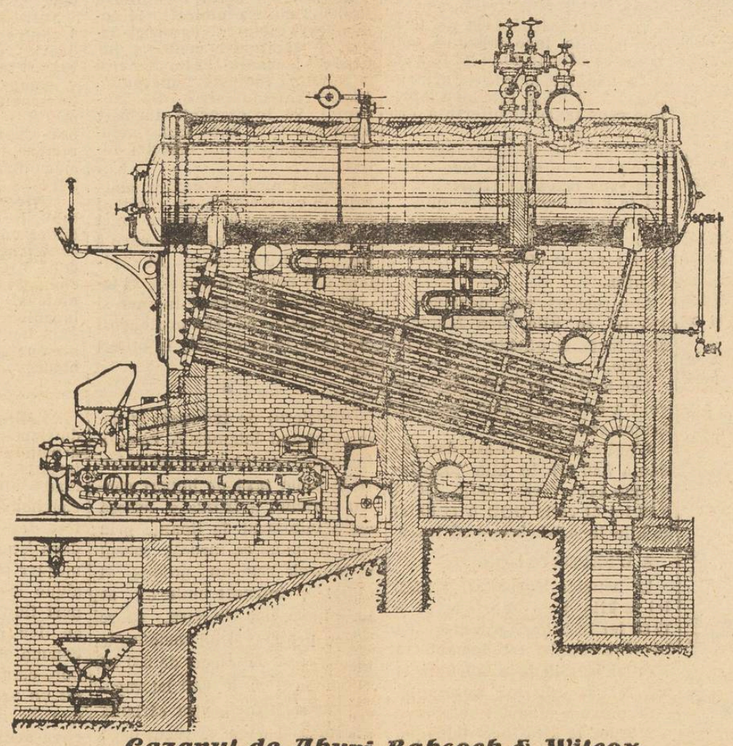
Cazane de aburi sistem Babcock - Wilcox Cornwall, Tischbein, Lachapelle, etc., etc.

Supraîncălzitoare

:: Economisoare ::

- Curăţitoare de apă -

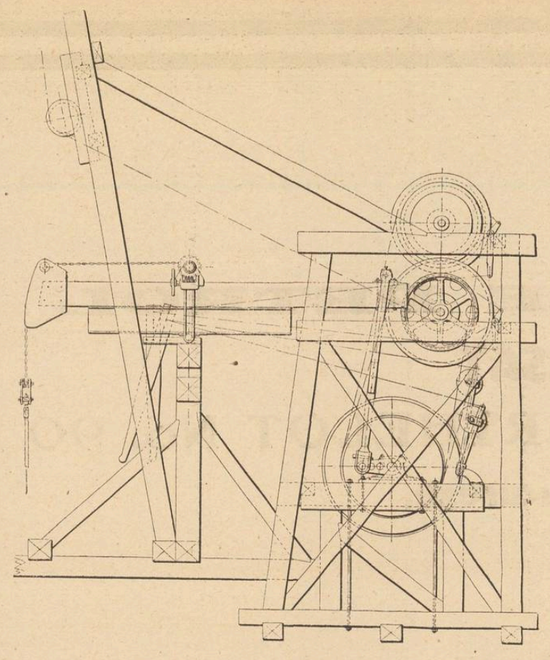
REZERVOARE
până la 1000 vagoane

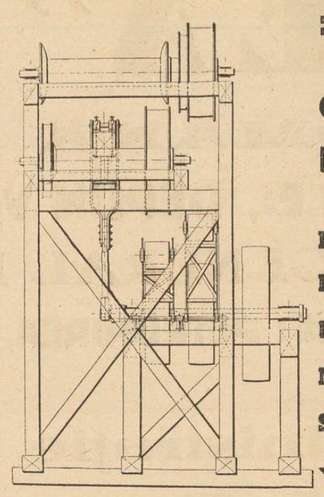


Cazanul de Aburi Babcock & Wilcox

Instalaţiuni complete pentru rafinării de petrol, Extracţiuni şi rafinării de ulei vegetal, Fabrici de săpun etc., etc.
Aparate pentru fabrici de zahăr, bere şi spirt.

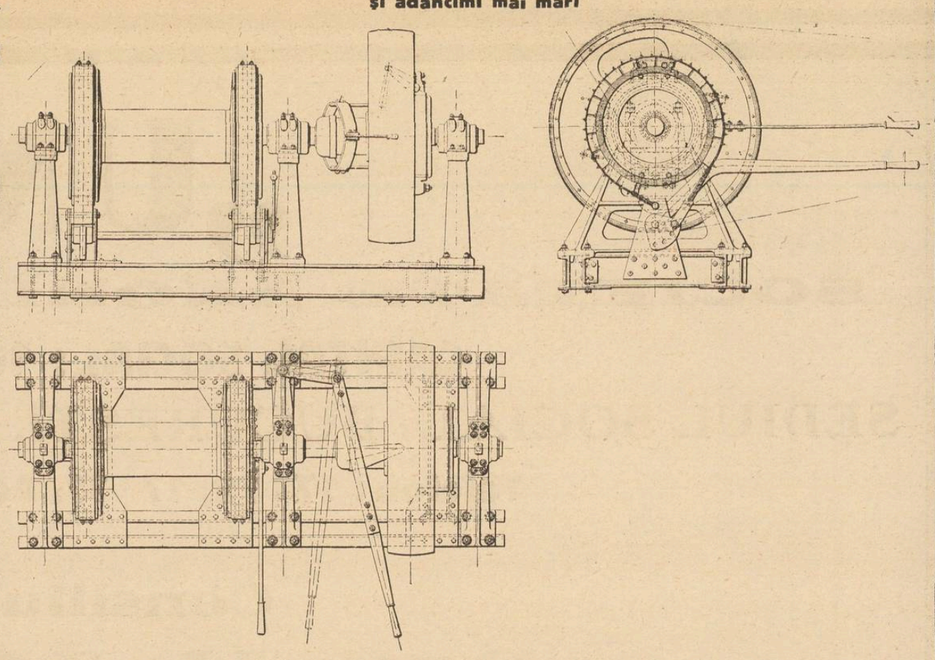
Troliu de săpat sistem „Canadian“
pentru adâncimi de 1000 metri





:INSTALAȚIUNI:
PENTRU
ARDERE cu PACURA
:: GRÁTARE ::
PENTRU
CARBUNI şi LEMNE
INSTALAȚIUNI COMPLECTE
PENTRU
DEPOZITAT BENZINĂ, PETROL ŞI ORICE LICHID INFLAMABIL SISTEM MARTINI & HÜNEKE-SIGURE contra INCENDIULUI

Aparat de lăcărit
executate cu rulmenţi pe role pentru adâncimi de 1000 metri şi adâncimi mai mari



Construcţiuni de fier - Poduri metalice

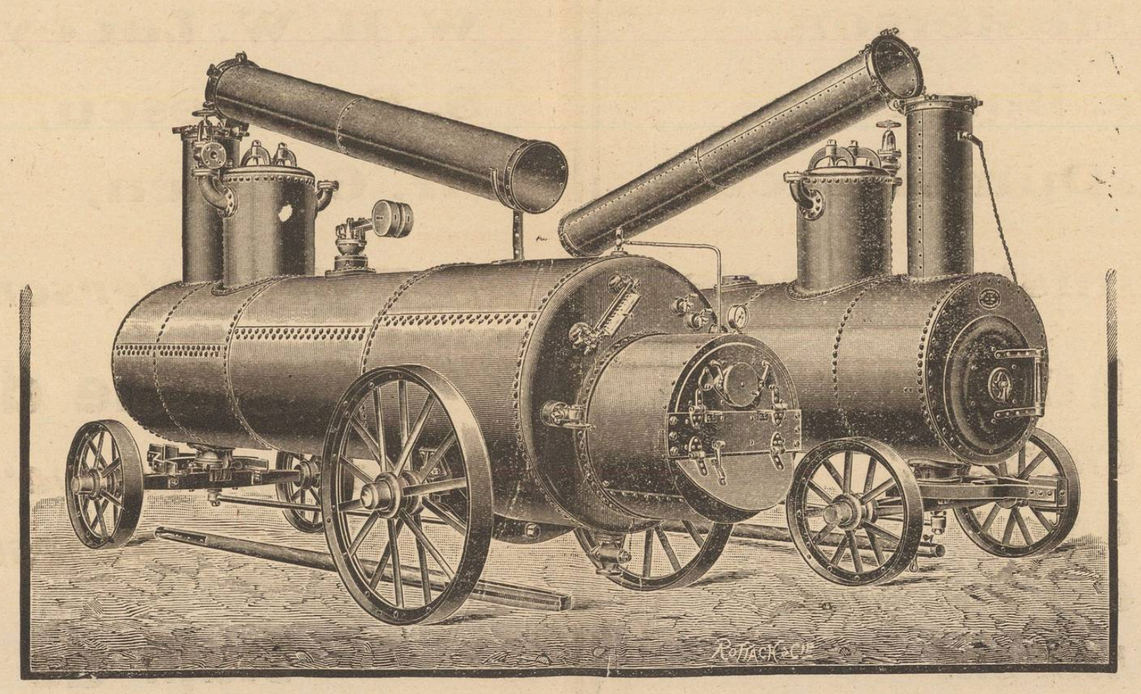
:. TROLIURI .:

GEAMLÂCURI

Transmisiuni Intermediare

„ BURLANE „
„ de sondaj „

TRANSMISIUNI
:. :. de forță .: .:



Cazane de abur, transportabile tip Locomobil

ACUPLARI DE FRICȚIUNE ::: :::

:TURNATORIE:
„ :de Fontă: „
„ şi de Bronz „

REPARAȚIUNI
de Locomotive şi de Vagoane

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Biuroul O. Kz. depe lângă direcţiunea generală a căilor ferate a întocmit de curând darea de seamă asupra activităţei sale pe trimestrul Aprilie-Iunie 1925.

Producţia industriei noastre de petrol a fost în genere bună, ea a întrecut chiar în acest trimestru cifrele din lunile anterioare, astfel că şi compania de transport pe căile ferate a activat în chip cu totul vădit.

In acest spaţiu de timp s'au expediat pe c. f. r. 28.834 vagoane cazane cu produse de petrol, sau în medie 316 cazane zilnic faţă de 308 cazane în trimestrul precedent.

Din cifra expeditiunilor lunare se constată că în cursul acestor luni s'au transportat:

Aprilie 10.354 kz. sau 345 kz. zilnic.

Mai 9.092 kz. sau 293 vagoane zilnic şi Iunie 9.388 kr. sau 312 vagoane zilnic.

După destinaţie aceste 28.834 kz. cu produse petrolifere se repartizează astfel:

17.145 kz. produse sau 59.46 la sută pentru consumul intern şi

11.689 kz. produse sau 40.54 la sută pentru export.

*

„Colombia". In cursul lunei August 1925 producţiunea de ţiţei a societăţii „Colombia" repartizată pe schele a fost următoarea:

Băicoi	2.078.000 kg.
Bustenari. . . .	350.300 „
Chiciura	1 440.800 „
Moreni	2.886 691 „
Ţintea	1.956.900 „
Total	8.712 791 kg.

*

Societatea „Forex" a avut pe luna August 65 vagoane producţie la Sonda No. 1 de la Baicoi Fierbători. Astăzi producţia zilnică este de circa 3 vagoare.

*

Reprezentanţi ai celor două mari rafinerii poloneze, **Polmin** şi **Limanova** tratează pe piaţa Bucureşti cumpărarea a 10.000 vagoane de produse petrolifere. Ei au luat contact cu delegaţii unor mari întreprinderi petrolifere de aci, însă negocierile sunt încă în curs.

Polonia, deşi posedă întinse terenuri petrolifere şi exploatări însemnate, este nevoită totuşi să importeze aproximativ 50.000 vagoane produse petrolifere din cauză că bună parte din propria sa producţiune este vândută în baza unor contracte vechi ale întreprinderilor cu capitaliştii străini cari le finanţează.

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le bureau O. Kz prés la direction générale des chemins de fer a élaboré il y a quelque temps le comote rendu sur son activité pendant le trimestre Avril-Juin 1925.

La production de notre industrie de pétrole a été en général bonne elle a même dépassé dans ce trimestre les chiffres des mois antérieurs, de sorte que la compagnie de transports, sur les chemins de fer a aussi travaillé plus que jamais.

Durant cet mois on a expedié environ 28.834 vagons citernes avec des produits de pétrole, ou en moyenne 316 citernes par jour, contre 308 citernes pour le trimestre précedent. Du chiffre des expeditions mensuelles on constate que dans le courant de ce mois on a transporté:

Avril 10.354 ou 345 v. c. par jour.

Mai 9.092 v. c. ou 293 vagons par jour et Juin 9.388 v c. ou 312 vagons par jour.

Selon la destination ces 28.834 v.c. avec des produits pétrollers se repartisent ainsi:

17.145 v.c. produits ou 59.46 pour cent, pour la consommation à l'intérieur et

11.689 v. c. produits ou 40 54 pour cent, pour l'exportation.

*

„Colombia". Pendant le mois d'août 1925, la production de pétrole brut de cette société répartie par chantiers a été:

Baicoi	2.078 000
Bustenari	350 300
Chiciura	1.440.800
Moreni	2.886 691
Tzintea	1 956 900
Total	8.712.791

*

La production de la société „Forex a été pendant le mois d'Août de 65 vagons pour la sonde No. 1 de Baicoi Fierbători. Aujourd'hui la production est d'environ 3 vagons par jour.

*

Les représentants des deux grandes raffineries polonaises **Polmin** et **Limanova** traitent sur le marché de Bucarest l'achat de 10.000 wagons de produits pétrolifères. Ils ont pris contact avec les délégués de certaines grandes entreprises de pétrole de chez nous, mais les négociations sont encore en cours.

Bien que la Pologne possède elle-même de vastes terrains pétrolifères et des exploitations importantes, elle n'en est pas moins obligée d'importer environ 50.000 wagons de produits pétrolières, étant donné qu'une bonne partie de sa propre production est vendue en vertu de certains contrats anciens conclus par les entreprises avec les capitalistes étrangers qui les financent.

Societatea Româno-Belgiană de Petrol şi Exploatrea Petrolifere Magda din Bucureşti în calitate de componenţi ai asociaţiei Magda-Româno-Belgiană de Petrol privitoare la exploatarea sondei No. 1 din comuna Băicoi judeţul Prahova de pe terenul numit Despina Jilăveanu de comun acord au desfăcut această asociaţiune pe ziua de 31 Iulie 1925 din cauza diminuărei producţiunei sus zisei sonde, rămânând dela această dată exclusiv în posesia şi proprietatea Exploatărei Magda.

*

Ministerul de industrie şi comerţ a dat o decizie prin care termenul de depunerea cererilor de instituire a concesiunilor. pe baza unor permise de explorare acordate sub vechiul regim minier şi a lucrărilor de explorare efectuate, termen care expiră la 31 Decembrie viitor, a fost prelungit până la 30 Iunie 1926.

* * *

Preţurile produselor de petrol, la intern şi export, în momentul când închidem ziarul, sunt următoarele:

LA INTERN:

Ţiţeiul cotează 26.500 — 26.600 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor şi 21.600—21.800 lei vagonul cel de la Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este la 10.00 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită 10.10 lei kgr.

Benzina grea este cerută la 7.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.50 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.45 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 2.55 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este ceruţă la 1.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.95 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.70 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.75 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.40 lei kgr., iar cel OOO la 11.10 lei kgr loco fabrică fără taxe.

LA EXPORT:

Benzina uşoară este la 10.20 lei kgr. loco fabrică şi 12.60 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 7.20 lei kgr. loco fabrică şi 9.30 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2.40 lei kgr. loco fabrică şi 3.50 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.90 lei kgr. loco fabrică şi 3.20 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.72 lei kgr. fob Constanţa.

La soc. „Roumano-Belge de petroles" et l'„Exploitation Petrolifère, Magda" de Bucarest en qualité de facteurs constituant l'Association „Magda-Romano-Belgiana" de pétrole, concernant l'exploitation de la sonde No. 1 à Baicoi, district de Prahova sur le terrain appelé Despina Jilăveano, de commun accord ont annulé cette association le 31 Juillet 925, à cause de le diminution de la production de la dite sonde, qui reste à partir de cette date, exclusivement en possesion et propriété de l'exploitation „Magda".

*

Le ministère de l'industrie et du commerce a décidé que le terme pour déposer des demandes d'institution des concessions, en vertu des permis d'exploitation accordés sous l'ancien régime minier, ainsi que des travaux d'exploitation effectués, terme qui expire le 31 décembre prochain, sera prolongé jusqu'au 30 juin 1926.

* * *

Les prix des produits de pétrole à l'intérieur et à l'exportation sont au moment de la fermeture du journal les suivants:

A L'INTERIEUR:

Le pétrole brut 26 500—26.600 lei le vagon de Buştenari et Băicoiu léger et 21 600—21 800 le vagon de Moreni nonparafineux.

La benzine légére est de 10.00 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte 10.10 lei le kilo.

La benzine lourde est demandée à 7.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.50 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.45 le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 2 55 lei le kilo livraison prompte.

La motorine est demaneée à 1.90 lei le kilo ioco fabrique sans taxes et offerte à 1.95 lei le kilo.

Les résidus sont demandé à 170 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerts à 175 lei le kilo,

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royale O est demandée à 7.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.40 lei et celle OOO à 11.10 lei le kilo loco fabrique sans taxes

A L'EXPORTATION.

La benzine légère est à 10.20 lei le kilo loco fabrique et à 12.60 lei le kilo Constantza. La benzine lourde est demandé à 7 20 lei le kilo loco fabrique et 930 lei et kilo fob Constanţa.

Le péirole lampant se trouve à 2.40 lei le kilo loco fabrique et à 3.20 lei le kilo fob Constanţa.

Les résidus à 2.72 lei le kilo fob Constanţa.

Prin decizjunea ministerului de finanţe ungar No. 5050 din 28 August a. c. s'a dispus ca intrarea în vigoare a taxelor de import prevăzute în tariful autonom pentru benzină cu densitate de 0,735—0,793, (art. 322 a. 2), petrol lampant (art. 322 b.) şi gaz-oil, motorină şi alte uleiuri uşoare (art. 322 c) fixată pentru 1 Septembrie, se amână pentru 1 Ianuarie 1926. Taxele reduse de import de coroane aur 6,20 pentru bezina arătată mai sus şi pentru petrol lampant, şi coroane aur 6.80 pentru motorină, gazoil şi uleiuri uşoare, rămâne deci în vigoare până la 1 Ianuarie 1926.

In legătură cu aceasta ministerul de finanţe prin ordinul No. 115. 893 din 28 August a. c. a mai dispus, ca până la alte dispoziţiuni, produsele petrolifere dela art. 322 din tariful vamal urmează a fi taxate după greutatea netă, ca şi până acum.

XXX

INFORMAŢIUNI

După ultimele date statistice România posedă: 2 distrugătoare, 7 monitoare puternice, 4 canoniere mari, 6 torpiloare, 11 vedete, 1 yacht şi diverse alte mici vase de servitudine.

In marina noastră militară sunt: 3 contra amirali, 14 comandori inclusiv inginerul naval, 20 căpitani-comandori inclusiv 5 mecanici, 22 locotenenţi comandori inclusiv 2 mecanici, 41 căpitani inclusiv 6 ofic. mecanici, 26 locotenenţi inclusiv 4 mecanici, 78 sub-locot. inclusiv 2 mecanici, 162 maeştri militari.

1 vice amiral, 3 contra amirali, 13 comandori, 12 căpitani comandori din care 2 mecanici 25 locot. comandori din care 3 ingineri şi 3 mecanici, 34 căpitani din care 4 mecanici, 23 locotenenţi din care 1 inginer şi 4 mecanici, 37 sublocotenenţi din care 10 mecanici, 11 ofiţeri sub ingineri.

*

Ministerul de industrie şi comerţ găsind întemeiată cererea industriei metalurgice cu privire la noua taxă de import pentru cărbuni, a trimis o adresă către miniserul de finanţe prin care propune ca înrucât coksul metalurgic este un produs al huilei şi întrucât huila nu se găseşte la noi în ţară, să se aplice pentru coksul metalurgic vechea taxă de import de 680 lei vagonul în loc de 4000 lei vagonul cât s'a fixat pentru cărbuni.

Urmează acum de văzut dacă ministerul de finanţe va împărtăşi punctul de vedere al ministerului de industrie şi comerţ.

Par la décision du ministère des finances honfrois No. 5050 du 28 Août 925, il été disposé que l'entrée en vigueur des droits d'importation prévus dans le tarif autonome pour la benzine densité de 0.735—0.799 (art. 322 a 2) pétrole lampant (art. 322 b) et gaz-oil (art. 322 c) fixée pour le 1 Sept. est ajournée au 1 Janvier 926. Les taxes réduites à l'importations couronnes or 6.20 pour la benzine ci dessus et pour le pétrole lampan et couronnes or 6.80 pour la motorine, le gaz-oil et les huiles légères, restent donc en vigueur jusqu'au 1 Janvier 1926.

En liaison avec ceci, le ministère des finances par l'ordre No. 115.000.893 du 28 Août a. c. a disposé que jusqu'à nouvel ordre les produits pétroliérs de l'art 322 du tarif douanier doivent être taxés d'après leur poids net, comme jusqu'a-présent.

XXX

INFORMATIONS

D'aprè les derniéres données statistiques la Roumanie posséde: 2 destroyers, 7 moniteurs fortes, 4 grandes cannonières, 6 torpilleurs, 11 vedettes, 1 yacht et quelques autres petits bateaux.

Notre marine militaire compte: 3 contre-amiraux, 14 commandeurs y compris l'ingénieur naval, 20 capitaines commandeurs y compris 5 mécaniciens, 22 lieutenants commandeurs y compris 2 mécaniciens, 41 capitaines y compris 6 officiers mécaniciens, 26 lieut y compris 4 mécaniciens, 78 maitres militaires.

1 vice-amiral, 3 contra-amiraux, 13 commandeurs, 12 capitaines commandeurs dont 2 mécaniciens, 25 lieut. commandeurs dont 3 ingénieurs et 3 mécaniciens, 34 capitaines dont 4 mécaniciens, 23 lieutenants dont 1 ingénieur et 4 mécaniciens, 37 sous lieutenants dont 10 mécaniciens et 11 oficiers sous-ingénieurs.

*

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce, estimant juste la demande de l'industrie metallurgique concernant la nouvelle taxe d'importation pour les charbons a envoyé au ministère des finances, une adresse dans laquelle il propose d'appliquer pour le coke métallurgique les anciens droits d'importation de 680 lei le vagon au lieu de 4000 lei le vagon, comme on l'a fixé pour le charbon, étant donné que le coke est un produit de la houille et que la houille ne trouve pas chez nous.

Reste à voir si le ministère des finances, partagera l'avis du ministère de l'industrie et du commerce.

Direcţiunea generală a căilor ferate aduce la cunoştinţa celor interesaţi că rămăşiţele de cărbuni electrozi la transportul lor cu mica iuteală şi în vagoane complecte se vor taxa după taxele tarifului special I, iar transporturile de dolomit în vagoane complecte, un minereu necesar uzinelor metalurgice, se vor taxa deasemeni după taxele tarifului special I.

Aceste dispoziţiuni nouă au intrat în vigoare cu începere de alaltăeri 15 Septembrie.

* * *

Organele de control ale drumului de fier au constatat că unele staţiuni primesc colete sub greutatea de cinci kgr.

Direcţiunea generală C. F. R. fiind încunoştinţată despre acest lucru a dispus ca sub nici un motiv să nu se primească spre expediere cu calea ferată colete sub greutatea de cinci kilograme, aceasta fiind rezervată cu totul debitului poştal.

*

Ministerul de finanţe a trimis tuturor punctelor vamale, circulara No. 326,327 din 10 Septembrie a. c. prin care le dă unele instrucţiuni cu privire la îndeplinirea formalităţilor vamale:

„Am constatat că unele vămi anexează la declaraţiunile de import sau export în loc de facturi nişte fiţuici de hârtie cu câteva însemnări indescifrabile nepreväzând nici felul mărfei, nici valoarea, nici celelalte indicaţiuni, care trebue să le aibă o factură.

Cum prezentarea facturilor este o condiţiune esenţială pentru îndeplinirea formalităţilor de vămuire vă atragem atenţiunea că în principiu nimeni nu poate fi dispensat de această obligaţiune. In cazul când importatorul nu poate anexa la declaraţiune factura originală, poate depune şi o copie, însă în acest caz copia trebue să fie conformă cu originalul, semnată de declarant pentru conformitate.

Şeful de vamă sau inlocuitorul său care dă viză la declaraţie, trebue să verifice şi să semneze dacă copia este conformă cu originalul.

* * *

Noua emisfune a Băncii Comerciale Italiene din Roma decisă în ultima adunare generală va fi de 100 milioane lire în actiuni nouă de 500 lire, care vor fi oferite acţionarilor în proporţie de o acţiune nouă pentru 5 acţiuni vechi. In urma acestei emisiuni, capitalul băncii se va urca la 600 milioane de lire.

*

Fuziunea băncilor de emisiune italiene din Roma de care s'a vorbit în ultimul timp se va face în curând. După cum s'a anunţat, Banca Italiei va absorbi Banca Neapolului şi Banca Siciliei.

xox

La direction générale des chemins de fer, porte à la connaissance des interessés que le transport des charbons electrodes en petite vitesse et dans les vagons complets seront taxès d'aprés les tarif spécial I, et les transports de dolomites en vagons complets, (un minerai nécesaire aux usines metallurgiques) seront taxès aussi d'aprés le tarif spécial I.

Ces nouvelles dispositions sont entrées en vigneur le 15 Sept. 1925.

*

Les organes de controle des chemins de fer ont constaté que certaines stations recoivent des colis au poids inférieur à 5 kilos.

La dir. gén. des C. F. R. a decidé qu'à l'avenir sous aucun motif il ne sera plus admis à l'expedition par chemin de fer, des colis au dessous du poids de 5 kilos, ceci étant reservé au trafic postal.

*

Le ministére des tinances a envoyé à tous les bureaux douâniers, la circulaire No. 236.227 du Sept 1925, dans laquelle il leur donne certaines iustructions, concernant l'accomplissement des formalités doûanières. „Nous avons constaté que certains bureaux de doûane envoient au ministère en même temps que les declarations d'importat on ou d'exportation et au lieu de facteures des simples lambeaux de papier portant quelques inscriptions indechiffrables, ne prevoyant ni la catégorie de la marchandises ni la valeur, ni les autres indications que doit porter une facture.

Comme la présentation des factures est une condition essentielle pour l'accomplissement des formalités de doûane, nous attirons votre attention qu'en principe, personne ne peut être dispensée de cette obligation. Au cas où l'importateur ne peut annexer à la declaration la facture originale, il peut déposer une copie, mais dans ce cas, la copie doit être conforme à l'original, et signé par le déclarant pour conformité.

Le chef de doûane ou son remplaçant qui applique le visa à la declaration, doit verifier et signer si la copie est conforme à l'original.

* * *

La nouvelle émission de la Banque commerciale Italienne sera de 100 millions lires en nouvelles actions de 500 lires, qui seront offertes aux actionnaires en proportion d'une nouvelle action pour 5 anciennes. A la suite de cette émission, le capital de la banque sera porté à 600.000.000 lires.

*

La fusion des banques d'émission italiennes dont on a parlé dans le dernier numéros se fera bientôt. Comme nous l'avons annoncé, la Banque d'Italie absorbera celle de Naples et de Sicile.

XXX

„UNIREA"

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

CAPITAL SOCIAL: 100.000.000 LEI, DEPLIN VARSAT

SEDIUL SOCIAL: BUCUREŞTI, STRADA GENERAL BERTHELOT No. 90

Telefon: 17 | 72, 17 | 77. Adresa Telegrafică: PETRUNIREA, Bucureşti.

Consiliul de Administraţie

D-nii: AL. ZANESCU, Presedinte,

MEMBRII:

T. S. Masterson, W. H. W. Lacey,

Dr. Fr. Bossel, S. Sc. Orescu,

Dem. Dumetrescu, Gr. G. Duca,

Administrator-delegat: *Dl. T. S. Masterson*

Schele petrolifere în exploatare la:

Arbănaşi, Aricesti, Băicoi, Bordeni, Buştenari, Chiciura, Gropi, Gura Ocniţei, Moreni, Ţintea

Fabricele de Petrol:

„Orion" „Prahova" „Speranţa" Ploeşti

Staţii de export:

Giurgiu, Constanţa

FORAKY ROMANEASCA

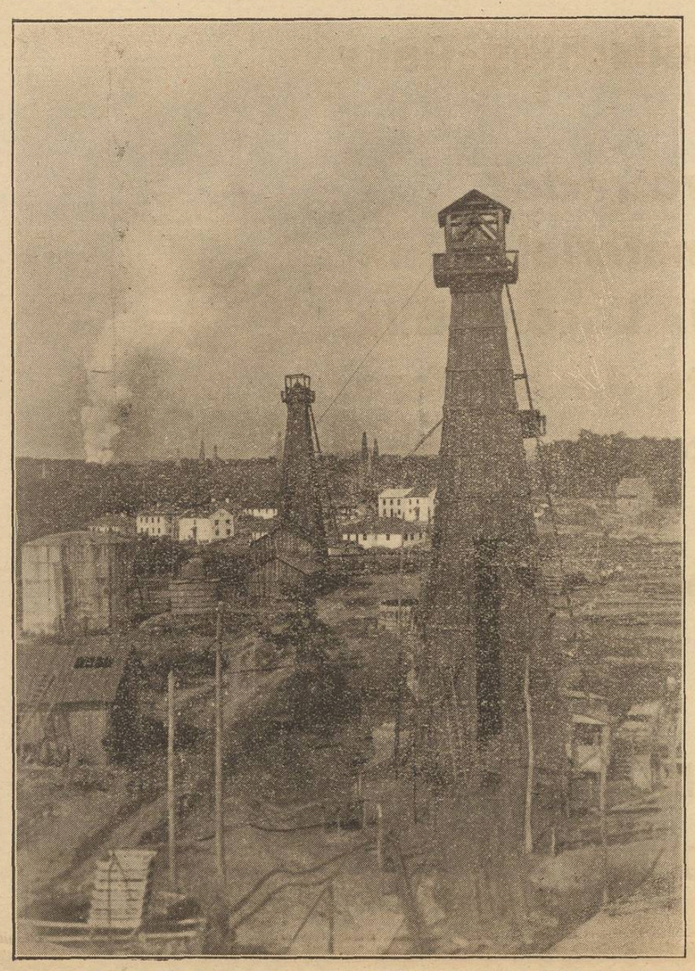
SOCIÉTÉ ANONYME ROUMAINE DE SONDAGES ET D'ENTREPRISES MINIÈRES

SIEGE SOCIAL : Bucarest, strada Luterana, No. 4 — DIRECTION TECHNIQUE : Ploești, Bulevardul Independenței, No. 7

CONSEIL D'ADMINISTRATION : *Président : M. JOSSE ALLARD, banquier à Bruxelles ; Administrateur-Délégué : M. V. MEGANCK, ingénieur des mines à Bruxelles ; Membres : MM. Th. FICSINESCO, ing. des mines ; C. R. MIRCEA, ingénieur des mines ; V. TACIT, ingénieur des mines ; Th. M. HEGENER, avocat*

CENSEURS : MM. Ionescu-Boroaia ; I. Popea ; I. Sellekaers ; G. Schmitd ; H. Schneider

A) DIVISION SONDAGES



CHANTIER GURA-OCNITZEI : *SONDE No. 102 EN ÉRUPTION ET COLONIE OUVRIÈRE*

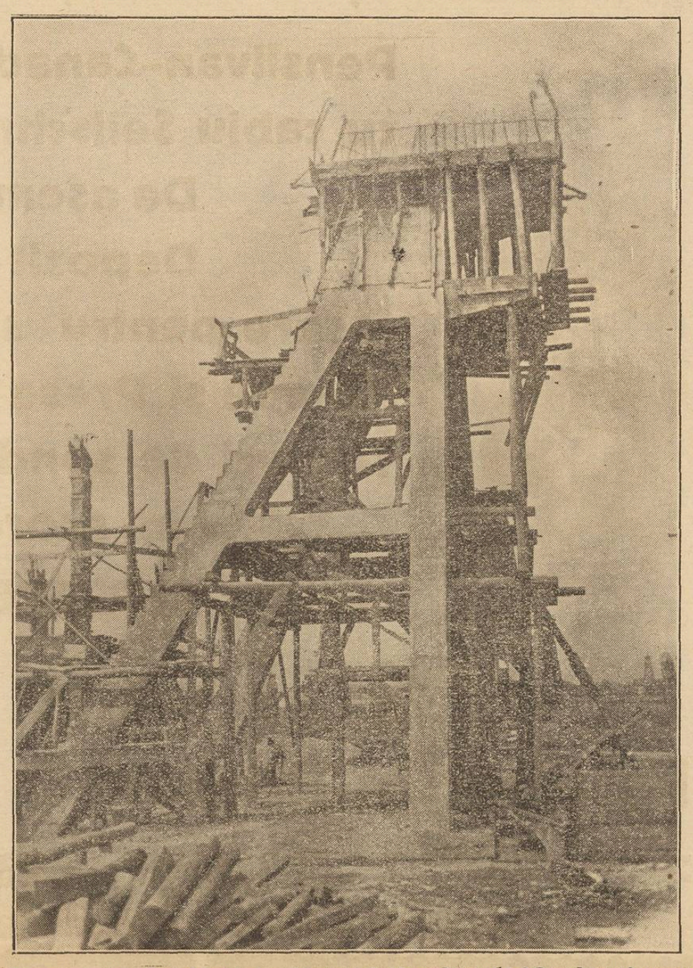
a) SONDAGES EXÉCUTÉS

Colombia No. 7 à Baicoi
Colombia No. 8 à Baicoi
Colombia No. 10 à Baicoi
Colombia No. 35 à Baicoi
Drader No. 2 à Baicoi
Magda No. 1 à Baicoi
Colombia No. 161 à Chiciura
Colombia No. 164 à Chiciura
Colombia No. 16 à Moreni
Colombia No. 22 a Moreni
Colombia No. 23 à Moreni
Internationale No. 102 à Gura Ocnita (Concordia)

b) SONDES EN FORAGE

BAICOI : Drader No. 2, Profondeur à 714 m.
I. O. P. No. 2 à 686 m.
Colombia No. 40 à 272 m.
CHICIURA : Colombia No. 162 à 553 m.
Colombia No. 163 à 568 m.
Colombia No. 1, J. D à. 600 m.
Géonafta No. 10 à 125 m.
MORENI : Crédit Minier No. 44 à 745 m.
Crédit Minier No. 48 à 704 m.
GURA-OCNITZEI : Internationale No. 101 à 714 m.
Internationala No. 103 à 712 m.
Internationala No. 104 à 740 m.
Internationala, No. 105 à 553 m.
Internationala, No. 106 à 40 m.
Internationala, No. 107 à 737 m.
Internationala, No. 108 à 37 m.
Internationala, No, 109 à 354 m.
Internationala, No. 110 à 27 m.
Internationala, No. 112 à 237 m.

B) DIVISION FONÇAGE DE PUITS
CHANTIER DE „STEAUA ROMANA" à CAMPINA



Fonçage du premier Puits à grand diamètre (4.50 mètres) pour l'exploitation du pétrole en galeries par drainage. Construction du chevalement en beton armé

La production actuelle de la Roumanie

Voici d'aprés les données officielles, la production actuelle de la Roumanie, par entreprises, chantiers et districts, ainsi que le chiffre des sondes et leur production.

Ce tableau permet de se faire une idée sur le progrés realisé par notre industrie pétrolifére aprés guerre.

En tenant compte du fait qu'on travaille actuellement à 524 nouvelles sondes sur divers chantiers du district de Prahova 75 sondes dans le district de Dâmbovița, 28 dans celui de Buzău, 14 dans celui de Bacău, on aura une idée plus exacte encore du développement de l'industrie pétrolifère chez nous et de l'importance de la Roumanie comme pays producteur de pétrole.

Voici la production générale de pétrole brut du pays, avec les entreprises travaillant actuellement chez nous :

District de Prahova

Chantier de Moreni

„Creditul Minier"	produit journel.	1 141.082	kg. de	21	sondes.
„Astra Română"	„ „	597 866	„ „	52	„
„Romano Americana"	„ „	199.673	„ „	91	„
„Aquila Franco Rom"	„ „	27.825	„ „	7	„
„I. S. D. P."	„ „	763.828	„ „	13	„
„Unirea"	„ „	172.146	„ „	3	„
„Stav. Moreni Oil Ltd."	„ „	22.616	„ „	5	„
„Roum. Consol Oil Ltd."	„ „	47 605	„ „	5	„
„Orion"	„ „	27.216	„ „	2	„
„Colombia"	„ „	102 447	„ „	6	„
„Steaua Română"	„ „	17.949	„ „	3	„
„Craiova"	„ „	7.412	„ „	2	„
„Petrol Bloc	„ „	15.940	„ „	2	„
„Dacia Romano Petr.	„ „	2.076	„ „	1	„
„Concordia"	„ „	5.943	„ „	1	„
„Petroleu Sondajul"	„ „	8.793	„ „	1	„
„Sospiro"	„ „	2.326	„ „	2	„
„Minerva"	„ „	18.182	„ „	2	„
„Inter Omnium Petr."	„ „	17,298	„ „	2	„

La production quotidienne du chantier de Moreni est donc 3.198.225 kilos de 149 sondes en production.

Le chantier de Câmpina

„Steaua Română"	produit journel.	125.468	kg. de	41	sondes.
„Astra Română"	„ „	13.733	„ „	6	„
„Petrolul"	„ „	2.0.5	„ „	4	„
„Expl. Sandu"	„ „	3.034	„ „	1	„

La Production quotidienne de ce chantier est donc de 144.240 kilos de 52 sondes en production.

Chantier de Bușteneri Călnet-Grăușor

„Concordia"	produit journel.	80.250	kg. de	64	sondes.
„Steaua Română"	„ „	36.870	„ „	34	„
„Colombia"	„ „	10.36	„ „	19	„
„Petrol des Bustenari"	„ „	11.450	„ „	21	„
„Acquiia Franco-Rom."	„ „	8,720	„ „	17	„
„Prahoha"	„ „	9.920	„ „	11	„
„Victoria"	„ „	4.730	„ „	8	„
„Duplex"	„ „	7 670	„ „	2	„
„Traian Roum. Oil Cy.	„ „	5.720	„ „	9	„
„The Anglo-Rom. Petr. Cy.	„ „	1.840	„ „	2	„
„Roum. Consol Oil Ltp."	„ „	1.190	„ „	2	„
„Arnhemsche Petr. Maat"	„ „	1.230	„ „	1	„
„Cometa"	„ „	4.740	„ „	7	„
„Stella Petroliferă"	„ „	3.010	„ „	3	„
„Petrol Block"	„ „	2.000	„ „	4	„
„Craiova"	„ „	1.120	„ „	3	„
„Coroana Română"	„ „	2.200	„ „	3	„
„Geonafta"	„ „	2.120	„ „	4	„
„Petrol Latina"	„ „	780	„ „	1	„
„Moreni"	„ „	1.390	„ „	2	„
„Apollo"	„ „	9.450	„ „	3	„
„Măceș"	„ „	355	„ „	1	„
„Petrolul"	„ „	600	„ „	2	„
„Expl. G. Stroe"	„ „	5.930	„ „	5	„
„Făgăraș"	„ „	6.800	„ „	2	„
„Lumina"	„ „	770	„ „	1	„
„Săcele"	„ „	3.290	„ „	1	„
„Lucica"	„ „	2.450	„ „	1	„
„Albina"	„ „	450	„ „	1	„
„Mărășești"	„ „	500	„ „	3	„
„Mircea"	„ „	3.110	„ „	1	„
„Progresul"	„ „	1.620	„ „	2	„
Rădulescu & Ecker	„ „	1.590	„ „	2	„
„Petruța"	„ „	8.560	„ „	2	„
„Cobica"	„ „	1.350	„ „	3	„
„Sf. Ana"	„ „	1.350	„ „	1	„
„Otilia"	„ „	270	„ „	1	„
„Miron"	„ „	110	„ „	1	„
„Iha"	produit journel.	510	kg. de	1	sondes.
„Oscar Jaumotte"	„ „	2.685	„ „	1	„
„Flora"	„ „	1.000	„ „	4	„
„Ph. Il Simpson"	„ „	4.050	„ „	1	„
„B. Margulies"	„ „	1.575	„ „	10	„
„Mihail Predescu"	„ „	1.330	„ „	2	„
„Il Thuman"	„ „	1 535	„ „	1	„
„Germano-Rom."	„ „	680	„ „	1	„
„Regina"	„ „	1.260	„ „	2	„
„Doinița"	„ „	3.150	„ „	1	„
„Texas"	„ „	230	„ „	1	„
„Geta"	„ „	620	„ „	1	„
„Vulcanul Petrolif."	„ „	460	„ „	1	„
„H. L. Grossmann"	„ „	390	„ „	2	„
„Orizontul"	„ „	530	„ „	1	„
„Olea"	„ „	2,415	„ „	1	„
„Gh. Banu"	„ „	125	„ „	1	„
„Trandafirul"	„ „	710	„ „	1	„
„Lenuța"	„ „	710	„ „	1	„
„Elena Petroliferă"	„ „	830	„ „	1	„
„G. Stoenescu"	„ „	1.070	„ „	1	„
„Roum. Belg. de Petrol.	„ „	750	„ „	1	„
„Mimi"	„ „	1.900	„ „	1	„
„Meduza"	„ „	230	„ „	1	„
„N. I. Petre și Petrescu"	„ „	1.150	„ „	1	„
„Frații Grigorescu"	„ „	690	„ „	1	„
„C. Drăghici"	„ „	1.280	„ „	2	„
„Ecaterina"	„ „	165	„ „	1	„
„Grăușor"	„ „	10.225	„ „	2	„
„G. C. Meyer"	„ „	6.700	„ „	1	„
„Al. Gheorghiade"	„ „	7.260	„ „	6	„
„N. Cernătescu"	„ „	260	„ „	1	„
„Otto Steenballe"	„ „	2.045	„ „	1	„
„Prospero"	„ „	6 9.0	„ „	1	„
„P. Stoicescu"	„ „	370	„ „	1	„
„Excelsior"	„ „	380	„ „	1	„
„Dacia Petroliferă"	„ „	2.460	„ „	2	„
„Sporul"	„ „	1.680	„ „	1	„
„N. O. Dutescu"	„ „	115	„ „	1	„
„Răzvan"	„ „	435	„ „	1	„
„I. Popescu"	„ „	525	„ „	1	„

La production quotidienne est donc de 314.140 kilos de 313 sondes en production.

Chantier Chicura Gropi, Tonțești

„Steaua Română"	produit journel.	120.000	kg. de	9	sondes.
„Aquila Franco-Roum."	„ „	40.000	„ „	5	„
„Colombia"	„ „	80.000	„ „	7	„
„Rom. Petroliferă"	„ „	45.000	„ „	5	„
„Internationala"	„ „	3.000	„ „	1	„
„Dacia Rom. Petr."	„ „	1.200	„ „	1	„
„Concordia"	„ „	3.000	„ „	1	„
„Trajen Room. Oil Ltd."	„ „	8.000	„ „	2	„
„Orion"	„ „	30.000	„ „	1	„
„Geonafta și Prahova"	„ „	1.500	„ „	1	„
„Petro mina"	„ „	1.200	„ „	1	„
„Roumano-Belgiană"	„ „	4.000	„ „	1	„
„Petrolul"	„ „	7.000	„ „	1	„
„Victoria"	„ „	1.400	„ „	1	„
„Expl. Margulies"	„ „	1.3 0	„ „	3	„
„Eker. Marinescu"	„ „	4.200	„ „	1	„
„Expl. Anton Peronian"	„ „	3.200	„ „	1	„
„Ph. Simpson"	„ „	3.100	„ „	1	„

La production quotidienne est donc de 380.000 kilos de 43 sondes en production.

Chantier de Bordeni-Recea

„Aquila Franco Roum."	produit journel.	10.000	kg. de	5	sondes.
„Concordia"	„ „	3.000	„ „	4	„
„Petrol Bloc"	„ „	3.400	„ „	4	„
„Anglo-Roum. Petr. Cy"	„ „	4.000	„ „	3	„
„Măceș"	„ „	5.000	„ „	2	„
„Olea"	„ „	1.400	„ „	1	„
„Renașterea-Română"	„ „	3.000	„ „	2	„
„Expl. Bordeni"	„ „	500	„ „	1	„
„Arnhemsche Petrol Maat."	„ „	500	„ „	3	„

La production quotidienne sur ce chantier s'éléve à 30.800 kgr. de 25 sondes en production.

Chantier de Runcu-Scorțeni

„Steaua Română"	produit journel.	190.000	kg. de	22	sondes.
„I. R. D. P."	„ „	40.000	„ „	1	„
„Orion"	„ „	22.000	„ „	5	„
„Anglo Roum. Petr. Cy.	„ „	10.000	„ „	1	„
„Unirea"	„ „	1.000	„ „	1	„
„Rom. Americană"	„ „	32 000	„ „	2	„
„Concordia"	„ „	21.000	„ „	3	„
„Internațională"	produit journel.	10.000	kg. de	1	sondes.
„Creditul Minier"	„ „	6.000	„ „	2	„
„Rom. Belgiană"	„ „	3.000	„ „	1	„
„Cometa"	„ „	13.000	„ „	3	„
„Renașterea Română"	„ „	3.000	„ „	1	„
„Petrol Blok"	„ „	2,500	„ „	1	„
„Minerva"	„ „	10.000	„ „	1	„
„Prahova"	„ „	20.500	„ „	1	„
„Vesta"	„ „	14.000	„ „	1	„

La production quotidienne duchantier de Runcu est de 407.000 kilos de 47 sondes productives.

Chantier de Țintea

„Orion"	produit journel.	100.000	kg. de	26	sondes.
„Colombia"	„ „	70.000	„ „	20	„
„Rom. Belgiană"	„ „	1.500	„ „	3	„
„Terenurile Petrolifere"	„ „	300	„ „	1	„
„Craiova"	„ „	5.000	„ „	2	„
„Expl. Tacit"	„ „	500	„ „	1	„
„Duplex"	„ „	1.500	„ „	1	„
„Luteția"	„ „	2.000	„ „	1	„

La production totale de cechantier est de 164.300 kilos par jour de 56 sondes en production.

Chantier de Băicoi

„Romăno Americană"	produit journel	180,000	kg. de	22	sonees.
„Colombia"	„ „	90.000	„ „	6	„
„Concordia"	„ „	17.000	„ „	6	„
„Expl. Oleonafta"	„ „	15.000	„ „	2	„
„Steaua Română"	„ „	25.000	„ „	3	„
„Dacia Română Ltd."	„ „	6.000	„ „	1	„
„Roum. Consol Oil. Ltd."	„ „	2.800	„ „	1	„
„Generala Petroliferă"	„ „	2.000	„ „	1	„
„Magde-Rom. Belgiană"	„ „	3.000	„ „	1	„
„Trajan Roum."	„ „	10.000	„ „	2	„
„Petrol Block"	„ „	1.000	„ „	1	„
„Rom. Belgiană"	„ „	200	„ „	1	„
„Luteția Română"	„ „	1.500	„ „	2	„
„Astra Română"	„ „	1.100	„ „	2	„
Expl. „Stoenescu"	„ „	2.000	„ „	1	„
„ „Jean Hanz"	„ „	500	„ „	1	„
„Uniunea Petroliferă"	„ „	1.500	„ „	1	„
„Craiova"	„ „	4.000	„ „	1	„
„Băicoiu Petroleum"	„ „	2.000	„ „	1	„
Expl. „Stăncescu"	„ „	5.000	„ „	1	„
„ „Rușenescu"	„ „	2.700	„ „	1	„

La production quotidienne du chantier de Baicoi est de 372.300 kilos de 60 sondes en production.

Chantier de Filipești de Pădure

Soc. „Steaua Română"	produit journel	10.000	kilos de	1	sondes.
„ „Astra Română"	„	30.000	„ „	4	„
Total		40.000	kilo de	5	sondes

Chantier de Copăeni, Ceptura, Udrești

Soc. „Naphta Română"	produit journel	4.000	kilos de	4	sondes.
„ „Astra Română"	„	65.000	„ „	1	„
„ „Steaua Română"	„	2.000	„ „	1	„
Total		71.000	kilos de	6	sondes.

Chantier de Matița — Păcureți

Soc. „Petroles de Bustenari"	produit journel	100	kilos de	1	puits
„ „Petrol Matița"	„	1.000	„ „	3	„
„ „Romăno-Americană"	„	3.000	„ „	1	„
Total		4.100	kilos de		sondes

Chantier Drăgăneasa

Soc. „Sospiro" produit journel 10.000 kilos de 2 sondes

Ceux-ci sont les chantiers pétroliers du district de Prahova. Ces chantiers produisent par conséquent 5.136.705 kilos de pétrole brut par jour de 763 sondes en production.

District de Dâmbovița

Chantier de Gura-Ocnitei

Soc. „Concordia" et „Internationala"	produit journel	130.000	kg. de	16	sondes
„ „Roumanien Consolid. Oil. Ltd."	produit journel de 1 sondes	90.000	„		
„ „Hamilton's Oil Ltd."	produit journel de 1 sondes	70.000	„		
	Total	290.000	kg. de	19	sondes

Chantier d'Ochiuri

Soc. „Astra Română"	produit journel	250.000	kg. de	29	sondes.
„ „Credit Minier"	„	170.000	„ „	10	„
„ „I. R. D. P."	„	70.000	„ „	2	„
Total		490.000	kg. de	41	sondes

La production du district de Dâmbovița est de 780.000 kilos de 60 sondes en production.

District de Buzău

Chantier d'Arbănași

Soc. „Steaua Română"	produit journel	200.000	kg. de	62	sondes
„ „Concordia"	„	85.000	„ „	23	„
„ „The Beciu Oil Ltd.	„	4.000	„ „	6	„
	Total	289.000	kg. de	91	sondes

Chantiers Berca et Sărata

Expl. „Prince"	produit journel	1000	kg. de	3	sondes
Soc. „Steaua Română"	„	10.000	„ „	1	sondes
	Total	11.000	kg. de	4	sondes

La production quotidienne du district de Buzeu est de 300000 kilos par jour de 95 sondes en production.

District de Bacău

Soc. Steaua Română a une production de 15000 kilos par jour de 7 sondes à Moinești, 70000 kilos de 50 sondes à Solont-Stanești 4000 kilos par jour a Zemeș de 19 sondes.

L'Association Răzășiu a 1800 kilos par jour de 3 sondes à Solonț.
L'exploitation Condrea a 200 kilos par jour de 3 sondes à Solonț.
L'expl. Rosetti-Tescani 5.000 kilos par jour de 8 sondes à Tescani.
La soc. Italo-Română a une production de 2700 kilos par jour de 20 sondes à Câmpeni.

La soc. Danubia Oil Trading Co. a Stănești et Taziău une production de 15.000 kilo par jour de 7 sondes productives.

Le district de Bacău a donc une production de 149.700 kilos de 115 sondes productives.

En outre on a trouvé du pétrole à Govora dans le district de Vâlcea, dans le Maramureș et dans le district de Vijnița en Bucovine, ou l'on a commencé des exploitations.

La production générale de pétrole brut en Roumenie est donc de 6.366.900 kilos par jour de 1033 sondes productives.

En tenant compte du fait qu'il y a des regions à peine explorées et qu'un nombre de sondes encore plus grand peut être foré dans les chantiers reconnus comme étant de première quantité, tels que Moreni, Ochiuri, Runcu, Gura Ocnitei etc. nous arrivons à la conclusion que la production de la Roumanie augmentera d'une facon considérable, ayant besoin pour cela uniquement de nouveaux capitaux lesquels d'ailleurs seront recompensés brillament pour leur risques.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE

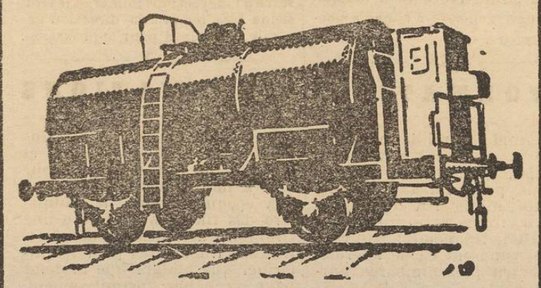
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2

Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)

Telefon 5 91 și 51|80

REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI

ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ

VAGOANE, CAZANE NOI

în condițiunile cele mai avantagioase

Internationale Maschinen-u. Tiefbohrgeraetefabrik

AKTIENGESELLSCHAFT

LANDAU (Pfalz), GERMANIA

Materiale și instalațiuni de foraj pentru orice adâncime și sistem

Pensilvan-Canadian-hydraulic cu balancier Schnellschlag-Raky cu cablu Seilschnellschlag și Rotative.

De asemenea aparate de sondaj pe Autrotractor.

Depozit permanent de toate sculele și materialele necesare pentru sondaj, Burlane pentru sondaj, Locomobile, Pompe și Prese hydraulice, Instalațiuni complecte de ateliere, Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal, execută sondaje în acord, Participă și în întreprinderi noui.

:-:-:-:-: **REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA** :-:-:-:-:

INGINER C. FICHTNER, BAICOI

Furnisat în România: Societăților „Româno-Belgiană de Petrol", „Inter Omnium Petrolifer", „Forex", „Rapide", „Carpatina Petroliferă", „Concordia" etc.

Distanțele între puțurile și sondele petrolifere

O decizie a ministerului de industrie și comerț a dispus următoarele pentru aplicarea articolului 192 aliniatul 1 din legea minelor:

Se anulează toate autorizările acordate până la 4 Iulie 1924, pentru săpare de puțuri sau sonde la distanțe mai mici de 30 m. de hotarul parcelei sau perimetrului respectiv, dacă acele puțuri și sonde nu se vor găsi puse efectiv în lucru la data constatării ce se va face de către autoritățile miniere regionale pe baza acestei deciziuni.

Dacă pe parcelele sau perimetrele vecine cu parcela sau perimetrul pe care se găsesc sonda, ce potrivit acestei deciziuni urmează a fi anulate, se găsesc în lucru puțuri sau sonde la distanțe mai mici de 30 m. de hutar, întreprinderile respective pot cere să li se mențină autorizările pentru un număr de puțuri și sonde egal cu numărul de puțuri și sonde aflate în lucru pe parcelele vecine la distanțe mai mici decât cea prevăzută de noua lege a minelor.

Pentru a se putea folosi de această dispoziție, cei interesați vor adresa direcțiunii generale a minelor prin inspectoratul sau subinspectoratul minier local până la 20 Septembrie 1935, o cerere de autorizare însoțită de un plan general pe care să fie însemnate parcela respectivă și parcelele învecinate, sondele și puțurile în lucru, sondele sau puțurile pentru cari se cere autorizarea, toate instalațiunile, clădirile și lucrările în ființă, precum și distanțele între sonde sau puțuri și hotare și între toate lucrările, clădirile sau instalațiunile în ființă,

Planurile trebuie să fie verificate pe teren de organele miniere locale.

Inspectoratele și subinspectoratele miniere vor proceda de urgență, direct sau prin secțiunile de control și ocoalele miniere, la constatarea situațiunii de fapt a puțurilor și sondelor a săror autorizare urmează a fi anulată potrivit acestei deciziuni.

Constatarea și anularea se vor face prin dresare de proces-verbal pentru fiecare perimetru sau parcelă. Procesul-verbal va fi redactat în 3 exemplare, din cari unul va fi remis întreprinderii interesate, unul se va păstra la inspectoratul minier, iar al treilea va fi înaintat direcțiunii generale a minelor, pentru aprobare.

XXX

INFORMAȚIUNI

Dat fiind că unii deținători de hârtie monetă de 1 și 2 lei au întârziat, din diferite motive, de a le preschimba la epocile indicate, ministerul de finanțe a dat o circulară tuturor administrațiilor financiare, prin care le face cunoscut că deși termenul pentru preschimbarea hârtiei monetă de 1 și 2 lei a expirat încă dela 1 Aprilie a. c., totuși să mai primească aceste hârtii în plăți cât și spre preschimbare până la 1 Octombrie a .c. După această dată se face cunoscut deținătorilor de această monetă că nu li se va acorda nici un nou termen.

Les distances entre les puits et les sondes pétrolifères

Une décision du ministère de l'industrie et du commerce prévoit ce qui suit pour l'application de l'art. 192, 1-er alinéa de la loi des mines:

On annule toutes les autorisations accordées, jusqu'au 4 juillet 1924 ponr le forage des sondes ou de puits à des distances inférieures à 30 m. de la limite de la parcelle ou du perimètre respectif si ces puits et sondes n'étaient pas effectivement en travail à la date de la constatation faite par les autorités minières régionales sur la base de cette décision.

Si sur les parcelles ou les périmètres voisins à la parcelle ou au périmètre sur lequel il y a des sondes, qui conformément à cette décision doivent être annnulées il se trouvent des sondes ou puits en travail à des distances inférieures à 30 m. les entreprises respectives peuvent demander de leur maintenir les autorisations pour un nombre de sondes et puits égal au nombre des puits et sondes en travail sur les parcelles voisines à des distances inférieures à celles prévues par la nouvelle loi des mines.

Pour pouvoir bénéficier de cette disposition, les intéressés adresseront à la direction générale des mines par l'inspectorat ou le sous inspectorat minier local jusqu'au 20 Septembre 1925 une demande d'autorisation ainsi qu'un plan général snr lequel seront notées les parcelles respectives et les parcelles voisines, les sondes et puits en travail, les sondes ou puits pour lesquels on demande l'autorisation, toutes les installations, bâtisses et travaux éxistants ainsi que les distances entre les sondes ou puits et les limites ainsi qu'entre les travaux, immeubles ou installations.

Les plans seront verifiés sur terrain par les organes miniers.

Les inspectorats et les sous inspectorats miniers procéderont d'urgence directement ou par les sections de contrôle et arrondissements miniers à la constatation de la situation au fait des puits et sondes dont l'autorisation doit être annulée conformément à cette décision

La constatation et l'annulation se feront par procès verbal pour chaque perimètre et parcelle. Le xrocès verbal sera fait en trois exemplaires dont un sera remis à centreprise intéréssée, un sera conservé à l'inspectorat minier et le troisième sera remis à la direction générale des mines pour approbation.

XXX

INFORMATIONS

En raison de ce que certains détenteurs de billets de un et de deux lei ont retardé, pour divers motifs, de les échanger aux époques fixées, le ministère des finances a envoyé une circulaire à toutes les administrations financières pour les informer que malgré que le délai pour l'échange, primitivement fixé au 1 avril, est expiré, elles seront tenues de recevoir ces billets pour le payement ou l'échange jusqu'au 1 octobre courant.

Les détenteurs sont informés qu'après cette date il ne sera plus acordé de nouveau délai.

După datele provizorii întocmite de Direcțiunea Statisticei agricole din Ministerul Agriculturii și Domeniilor, producția totală de porumb a României pe anul 1925 este socotită la 61.952,514 hectolitri, cu o producție medie de hectar de 15.5. Suprafața însămânțată cu porumb în campania 1924—1925 a fost de 5.930.780 hectare.

Producția de porumb în anul precedent a fost de 52.198.506 hectolitri, media productivității la hectar a fost de 14.4, iar întinderea suprafeței însămânțate a fost de 3.621.454 hectare.

Vedem dar, că pentru anul 1925 sporul este destul de însemnat.

*

După unele prevederi oficiale recolta sfeclei de zahăr în România va fi excelentă. Se prognostică o producție de 170 mii vagoane sfeclă care va da cel puțin 16 mii vagoane zahăr.

Direcția generală C. F. R. a luat măsuri pentru transportul sfeclei cu trenuri speciale.

* * *

Creditul județean și comunal aduce la cunoștința celor interesați că, plata cupoanelor de la obligațiunile de Credit județean și Comunal, evacuate la Moscova, cum și plata acestor obligațiuni eșite la sorți, se mai face pe baza de intervenții din partea Institutiunilor, ce le-au avut în păstrare cel mai târziu până la 1 Ianuarie 1926.

Prin urmare, până la această dată toți deținătorii de obligațiuni de Credit Județean și Comunal, evacuate la Moscova sunt rugați în interesul lor propriu să-și întocmească un tablou de numerile obligațiunilor evacuate și să ceară emiterea de duplicate.

*

Societatea Comunală de tramwae București a contractat cu soc. Dyle et Bacalan din Bruxelles construirea noilor linii electrice precum și electrificarea unui număr din liniile de tramwai cu tracțiune animală.

*

In baza convenției încheiate între România și Jugoslavia, sunt excluse dintre mărfurile admise la tranzitul direct următoarele: bare de aur și de argint, valori în monezi sau hârtie, platina, bani, pietre prețioase și documente.

*

Legațiunea Franței ne roagă să publicăm:

„Din cauza operațiunilor militare, orice francez sau străin, care ar dori să intre în Maroc trebuie să aibă pe pașaport viza specială „Bun pentru Maroc" eliberată de către Consulul Franței.

D'après les données provisoires du ministère de l'agriculture, la production totale du mais en Roumanie pour 1925 est estimée à 61.952.514 hectolitres, soit une production moyenne de 15.5 par hectare. La surface ensemencée en 1924—1925 a été de 5.930.700 hectares.

La production de l'an dernier a été de 52.198.506 hectolitre, et la moyenne par hectare était de 14.4. L'étendue ensemencée était de 3.621.454 hectares.

Pour 1925, nous avons donc une augmentation assez considérable.

*

Selon les données communiquées por les fabriques de sucre la récolte de betteraves à sucre est excellente cette année.

Elle se chiffre d'après les statistiques établies à environ 170.000 vagons — c'est-à-dire une production de sucre d'environ 16.000 vagons.

La direction générale des chemins de fer a pris des mesures pour le transport de ces betteraves. Des trains spéciaux circulerent à cet effet.

* * *

Le crédit déartamental et communal porte à la connaissance des intéressés que le paiement des coupons des obligations du crédit départemental et communal évacués à Moscou et le paiement des obligations sorties au tirage se fait sur la base de l'intervention des institutions qui les ont eues en garde, avant le 1_er janvie 1926.

Par suite jusqu'à cette date tous les détenteurs d'obligations des Crédits départamental et communal envoyés à Moscou, sont priés dans leur intérêt propre d'établir un tableau des numéros des obligations évacuées el de damander l'émission de duplicata.

*

La société communale des tramways de Bucarest a fait un contrat avec la soc. Dyle et Bacalan de Bruxelles pour la construction de nouvelles lignes electriques, ainsi que l'électrification d'un nombre de lignes de tramways à traction animale.

*

A la suite de l'accord conclu entre la Roumanie et la Yougoslavie, sont exclues des marchandises admises en transit direct: les barres d'or et d'argent, les valeurs en métal ou en papier, le platine, les monnaies, les pierres précieuses et les documents.

*

La Légation de France nous prie de faire connaître: „Qu'en vue des opérations militaires, tout Français au étranger désireux d'aller au Maroc, devra avoir sur son passeport un visa spécial „Bon pour le Maroc" délivré par le Consul de France.

Nouile hârtii monetă de 500 lei s'au pus în circulație pe ziua de 15 Seeptembrie a. c Totuși vechile hârtii de câte 500 lei vor mai avea puterea circulației până la 31 Decembrie 1926.

*

Guvernul român a remis Băncii Angliei fondurile necesare pentru plata cuponului de 1 Octombrie al titlurilor de împrumut român de consolidare, 4 la sută. din 1922.

Les nouveaux billets de banque de 500 lei dont nous avons déjà parlé ont été mis en circulation le 15 Septembre.

Cependant les anciens billets continueront de circuler jusqu'au 31 décembre 1926.

*

Le gouvernement roumain a a remis à la Banque d'Angleterre les fonds nécessaires au payement du coupon à échéance du 1 octobre des titres de l'emprunt roumain de consolidation 4 la sută de 1922.

In Iulie, producția cărbunilor în Ruhr, în timp de 27 zile lucrătoare a fost de 8.810.000 tone față de 7 880.000 tone față de luna precedentă. în timp de 23 zile 3|4 lucrătoare.

* * *

Marea Britanie a produs în săptămâna sfârșită la 8 August 2.897 000 tone cărbuni față de 4 577 000 în săptămâna precedentă Totalul lucrătorilor întrebuințați în mine au fost de 1 041 100 față de 1.043 900 în săptămâna trecută.

La production des charbons dans la Ruhr, pour la fin de Juillet a été de 8 810.000 tonnes contre 7 880.000 tonnes pendant le mois précedent, durant 23 jours ouvriers.

* * *

La grande Bretagne a produit la semaine finie le 8 Août 2.897 000 tonnes de charbon contre 4.577-000 la semaine précédente. Ont été employés dans les mines 2.041.100 ouvriers contre 1.043-900 la semaine passée

INTER OMNIUM PETROLIFER

I.O.P.

Société Anonyme Roumaine

POUR L'INDUSTRIE ET LE COMMERCE DU PETROLE

Directon Générale à BUCAREST, — 86, Calea Victoriei, 86

Direction Technique à PLOEȘTI, — Pasagiul Cooperativa

Exploitations de pétrole à:

MORENI, BAICOI, CHICIURA ET RUNCU

EXIGEZ PARTOUT LE

„FORAJUL"

Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine

Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați

Sediul social: București Strada Negustori No. 28

Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pediru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.

Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.

Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.

Dispune de forță motrice proprie.

Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

I.R.D.P.

INDUSTRIE ROUMAINE DU PÉTROLE

BUCAREST

Société Anonyme Roumaine

pour l'Industrie, le Commerce et le Crédit Pétrolier

EXPLOITATIONS

PETROLIFERES

à Ockiuri et Rouncou

Capital social Lei 600.000.000

effectivement versé

Lei 258.750.000

EXPLOITATIONS

PETROLIFERES

MORENI (Cricov et Pascov)

Sonde No. 2 OCKIURI en éruption

CONSEIL D'ADMINISTRATION

N. P. STEFANESCO Président, Directeur Général de la Banca Romaneasca

I. BOAMBA, avocat Vice-Président

C. Barbacioru ingénieur des mines
Al. Bilciuresco avocat
Ad. Berkowitz banquier
N. Botez avocat, sénateur
Gr. Dimitresco avocat, député
D. Dimitresco avocat, ancien ministre
Al. Georgiade, ingénieur des mines
I. Al. Ghika, „ „ „
N. Tresnea-Greceano, ingénieur des mines
M. Iresco, ingénieur des mines
Tr. Meţianu, „ „ „
C. Osiceanu, „ „ „
Chr. Penescu-Kertsch, ingénieur des mines
N. Poenaru-Iatan, ingénieur des mines
C. R. Sturdza, avocat
I. Stanculeanu
Al. Teodoreanu, ingénieur des mines

Directeur général **Ing. I. Al Ghika**

Administrateurs délégués: **Ing. Chr. Penesco-Kertsch**, **Ing. N. Tresnea-Greceano**, **Ing. C. Barbacioru**

Nombre de sondes.

	EN FORAGE	En production	TOTAL
Ockiuri	5	1	6
Moreni — Pascov	11	9	20
Moreni — Cricov	4	7	11
Rouncou	5	1	6
Total	25	18	43

PRODUCTION

1921 (un mois)	785 tonnes
1922	10373 „
1923	57619 „
1924	177665 „
1925 (7 mois)	167246 „

METRES FORRES

1921	3171.75
1922	4792.--
1923	5494.65
1924	7321.50
1925 (7 mois)	4883.70

Sonde No. 7 ROUNCOU en éruption

Despăgubirile de război şi industria petroliferă

De multe ori am discutat această chestiune socotind că a venit timpul ca guvernele aliate ale Franţei şi Angliei să respecte un act semnat de ele cu atât mai mult cu cât el a fost executat de delegaţii militari ai acestor două state. In adevăr aceştia au distrus toată industria de petrol cu rezervoare, instalaţii, conducte, sonde, cantităţi enorme de benzină petroi, păcură etc., pentru ca ele să nu cadă în mâna duşmanilor şi astăzi societăţile dăunate precum şi Statul reclamă în zadar despăgubirile constatate în mod oficial şi evaluate de reprezentanţii acelor State.

Acum ni se comunică că din iniţiativa reprezentanţei soc. „Astra Română" din Londra s'ar fi intentat un proces guvernului englez, din iniţiativa d-lui Guest, director general al numitei societăţi, care a intervenit pe lângă d. Deterding, conducătorul lui Royal Dutch şi ale cărei legături cu guvernul britanic se cunosc. Se încearcă astfel ca împreună cu toate societăţile sinistrate în timpul războiului de către delegaţiile anglo franceze, şi împreună cu guvernul românesc, să se caute mijloacele pentru exercitarea unei presiuni spre a ajunge la un rezultat pozitiv, amânările fiind cu totul dăunătoare.

Versiunea unui confrate că s'a propus guvernului ca societăţile petrolifere dăunate, să intenteze acţiune direct guvernului românesc ca debitor al acestei datorii şi guvernul la rândul său să cheme în garanţie guvernul britanic şi francez şi astfel să se poată odată transa această chestie se desminte categoric, dar este recenta declaraţie a ministerului nostru de finance care în interviewul acordat ziarului „Le Temps" a arătat situaţia ţărei noastre şi între altele despre regularea datoriilor interaliate:

— „Pot adăoga că, dacă chestiunea reparaţiunilor se rezolvă pe o bază echitabilă şi în spiritul real al tratatelor; dacă reducerile de capital şi dobânzi care par să facă parte din acest aranjament, îi sunt acordate după cum merită; dacă i se acordă uşurinţe de plată ţinându-se astfel cont de perioada necesară consolidării sale monetare şi ameliorării schimbului stabilizat însă depreciat, România va face toate sforţările pentru a soluţiona complect problema datoriilor interaliate. Ţinem să reamintim să Statul român deşi debitor al marilor săi aliaţi este şi creditorul lor pentru o sumă importantă, de oarece i s'a cerut un sacrificiu special, pe care n'a ezitat să-l îndeplinească, distrugerea instalaţiu-

Les réparations de guerre et l'industrie pétrolifère

J'ai abordé plus d'une fois cette question, estimant qu'il n'est pas trop tôt pour regler la question des réparations dûes à l'industrie pétrolifère d'autant plus que les gouvernements allies français et anglais ont signé jadis un acte d'engagement et par leurs spécialistes militaires ont exécuté la besogne, ce qui entraine bien entendu des conséquences. En effet, on a détruit toute notre industrie pétrolifère, réservoirs installés, conduites, sondes, et des quantites énormes de benzine, mazout et pétrole afin qu'elles ne deviennent pas la proie des ennemis. Les société endommagées ainsi que l'Etat réclament aujourd'hui ces réparations, constatées officiellement et évalués par les représentant de ces Etats.

Nous sommes informés, que sur l'initiative de la représentance de la soc. „Astra Română" de Londres, il aurait été intenté procés au gouvernement anglais, sur l'initiative de M. Guest, dir. gén. de la susdite société, qui est intervenu prés M. Detterding, dirigeant de la Royal Dutch, dont on connait les liaisons avec le gouvernement britannique. C'est que toutes les soc. sinistrés et le gouvernement roumain, cherchent par tous les moyens exercer une pression, à fin d'aboutir à un résultat positif, tout retard étant innoportun.

Les nouvelles selon les qu'elles ou aurait proposé au gouvernement que les sociétés pétrolifères sinistrées, appellent en justice le gouvernement roumain comme débiteur de ces dettes, et que le gouvernement à son tour, appelle le gouvernement britanique et français, à fin de trancher une fois pour toujours cette question, est catégoriquement démentie. Ce qu'il convient de remarquer c'est une déclaration de notre ministre des finances, dans un interview accorde au „Le Temps", où il montre la situation de notre pays, et aborde aussi la question du réglement de nos dettes interalliées:

— „Je peux ajouter, que si la question des réparations sera résolue sur une base équitable et dans l'esprit réel des négociations, si les réductions de capital et d'interéts, lesquel semblent faire partie de cet arrangement, lui sont accordés comme il le mérite si on lui accorde des facilités de payement, tenant ainsi compte de la période nécessaire à sa consolidation monétaire et à l'amélioration du change fixé, mais deprecié, la Roumanie fera tous les efforts pour resoudre complétement le problème des dettes interalliées. Nous tennons à rappeller que l'Etat roumain, bien que débiteur de ses grands alliés, est aussi leur créancier pour une somme assez importante, puisqu'on lui a demandé un sacrifie spécial, qu'il n'a pas hésité de faire: celui de detruire les installations de son industrie pétrolifère, et de réduire sa

nilor industriei sale petrolifere şi reducerea principalei surse de energie pentru câţi-va ani.

Adăogăm că nici această chestiune n'a fost regulată şi în consecinţă, economia naţională românească n'a primit sumele necesare reparaţiei sacrificiilor pe care ea le-a consimţit.

Am ţinut să expunem această situaţiune şi o vom expune guvernelor aliate, creditorii noştrii, în momentul când vom trimite comisiunea în America.

Pe de altă parte, după ce mă voi reîntoarce la Bucureşti, voi alcătui, de acord cu ministrul de externe, un raport către consiliul de miniştri, la care voi anexa toate documentele necesare pentru a pune la punct aceste chestiuni.

Această publicaţiune va fi tradusă în limbile franceză şi engleză şi ea va aduce la cunoştinţa străinătăţii în modul cel mai clar posibil, punctul de vedere al guvernului român în aceste chestiuni.

Bine înţeles, ele nu pot fi rezolvate faţă de România, decât paralel cu negocierile pe care toate statele le-au angajat şi cari negocieri sunt încă în curs".

Aşa că dacă în adevăr intervenţiile dlor Guest şi Deterding pe lângă guvernul britanic sunt făcute în favoarea drepturilor noastre, noi vom ajunge la un rezultat pozitiv cum se aşteaptă cu un moment mai de vreme.

P. S.

— xox —

Situaţiunea tezaurului

D. secretar general al ministerului de finanţe, a bine-voit să facă următoarele comunicări cu privire la mersul încasărilor generale ale Statului până la finele lunii August a. c.

Toate încasările Statului făcute până acum atât prin administraţiile financiare din ţară, cât şi prin încasările C. F. R. pe primele opt luni ale anului în curs, adică până la 31 August a c., se cifrează la suma de 20.335.714.072 lei Cum ultimele patru luni ale unui an financiar sunt mai bune în încasări, şi luându-se de normă şi încasările de anul trecut, d. secretar general al ministerului de finanţe şi-a exprimat credinţa că încasările din ultimele patru luni ale anului, adică în lunile Septembrie, Octombrie, Noembrie şi Decembrie să treacă de 3 miliarde lei lunar, aşa că până la sfârşitul lunii Decembrie vom avea budgetul general al Statului care este de peste 31 miliarde lei, se va acoperi complect şi vom mai avea şi un excedent de peste un miliard lei. Acest excedent al execuţării bugetului pe anul 1925 va mai creşte cu încasările complimentare ale acestui buget care se vor efectua până la 30 Iunie 1926.

— XXX —

principale source d'énergie, pour quelques années.

Cette question n'a point été reglée jusqu'à présent et par consèquent, l'économie nationale roumaine n'a guère reçu les sommes nécessaires à la réparation des destructions auxquelles elle a consenti.

J'ai tenu à exposer cette situation, et je le dirai aussi aux gouvernements alliés, nos créanciers au moment où nous enverrons une comission en Amérique.

D'autre part, aprés mon retour à Bucarest, j'ai l'intention d'élaborer d'accord avec notre ministre des affaires étrangères, un rapport envers le conseil des ministres, auquel il sera annexé tous les documents nécessaires pour mettre au point.

Cette publication sera traduite en français et anglais et montrera à l'étranger aussi clairement que possible le point de roumain dans ces questions.

Bien entendu elles ne sauraient être resolues pour la Roumanie, qu'en même temps que les négociations en cours engagées par tous les Etats".

Ainsi-est il permis d'espèrer que si les interventions de MM. Guest et Detterding prés le gouvernement Britannique sont faites en faveur de nos droits, nous arriverons, bientôt à un résultat positif.

P. S.

— XXX —

La situation du Trésor

M. le secrétaire général du ministère des finances a communiqué à un confrère que cette année la marche des encaissements fait prévoir un nouvel excédent budgétaire.

„Tous les encaissements de l'Etat, faits jusqu'à présent par les administrations financières et les chemins de fer c'est-à-dire jusqu'au 31 août s'élèvent à la somme de 20 milliards 335.714.072 lei Comme les quatre derniers mois de l'année financière sont les meilleurs pour les encaissements, M. le secrétaire général prenant pour base les encaissements de l'an dernier, croit qu'au 31 décembre prochain, non seulement le budget de l'Etat, qui s'élève à 31 miliards sera couverts, mais qu'il existera même un excédent de plus d'un milliard.

Cet excédent s'augmentera encore des sommes qui seront encaissées pour l'exercice actuel jusqu'au 30 juin 1926.

— xox —

FABRICELE DE MAŞINI

AND. RIEGER S. A.

FONDATĂ 1868 — SIBIU — FONDATĂ 1868

PRODUCE CA SPECIALITATE:

TUBURI DIN FONTA cu manşoane şi bride până la 200 m/m diametru după normele germane precum şi piese fasonate

TURNATORIE de metal şi fier pentru piese până la 10.000 kgr. greutate.

Atelier pentru reparat vagoane şi locomotive

Cea mai veche fabrică din ţară de maşini agricole. Oferte şi vizitaţie gratuit la cerere

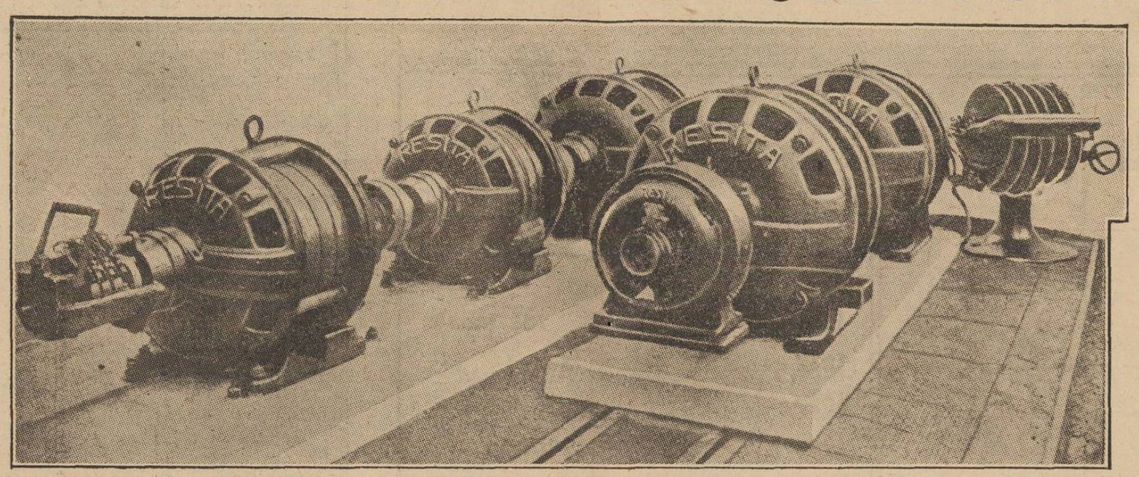
Activité des raffineries pendant les années 1919—1924 par rapport à l'année 1913

Nr. d'ordre	DÉNOMINATION	ANNÉES 1913	1919	1920	1921	1922	1923	1924	+ ou — en 1924 contre 1913
		Tonnes (à 1000 kg.)							Tonnes 1000 kg.
	Pétrole brut employé à la fabrication								
1	Pétrole brut employé à la fabrication	1.787.245	751.452	988.326	1.046.992	1.212.823	1 337.222	1.664.144	— 143.101
	Produits obtenus á la prémiere distillation								
1	Benzine	422 019	155.072	212.232	244.889	285.097	300 847	363.177	— 58.812
2	Pétrole lampant	380.074	157.958	196.922	187.408	214.473	213.206	277.531	— 102.543
3	Huiles	48.416	56.334	80.28	93.219	112.968	126 103	150.356	+ 101.950
4	Résidus	906.735	364.702	473.328	498.901	573.468	667.535	814 153	— 92.582
	Total	1.757.244	734.066	962.762	1.024 417	1.186 006	1.307.691	1.605.227	— 152 017
	Consommation du pays								
1	Benzine non dénaturées	30.131	41.377	25.841	23.651	35.395	45.285	29.177	+ 53.315
2	Benzine dénaturées			16.999	27.838	39.561	42.305	54.269	
3	Pétrole lampant	51.395	51.470	61.421	70.660	88 746	97,359	103.369	+ 51.973
4	Huiles non dénaturées	38.725	40 688	30 165	22.021	28.805	31.510	27.103	+ 67.901
5	„ dénaturées			28.341	54.806	95.767	84.872	73.523	
6	Paraffine	1.425	949	621	1.087	1.582	1.609	1 812	+ 387
7	Résidus En industrie	560.492	263.857	269.127	332.143	394.686	462.854	527.104	— 33.388
8	Résidus Combustible employé aux raffin	135.728	74 292	117.832	122 104	145.567	135.941	152.650	+ 16.922
	Total	812.897	472.633	553.407	654.290	830.109	901.735	970.007	+ 157.110
	Exportation des produits pétrolifères								
1	Benzine	241.726	3.286	55.500	151 213	132.665	159.581	162.586	— 79.140/8
2	Pétrole lampant et distillé	428 098	25.615	149 632	181 531	267.444	200 149	211.980	— 216.116/8
3	Huiles minérales	7.832	240	14 663	13.828	17.504	16 676	26 638	+ 18.806/4
4	Paraffine	664	10	—	—	90	53	10	— 65
5	Résidus	350 816	11.259	25.801	15 043	16.470	33 276	33.773	— 3 7.043
	Total	1.0.9.136	40.410	245 596	361,615	434.173	409.735	434.987	— 594.149
	Exportation du pètrole brut								
1	Pétrole brut	26 872	3.600	3.550	15.510	1	3.248	1.002	— 25.870

UZINELE DE FIER ŞI DOMENIILE DIN REŞIŢA S.A.

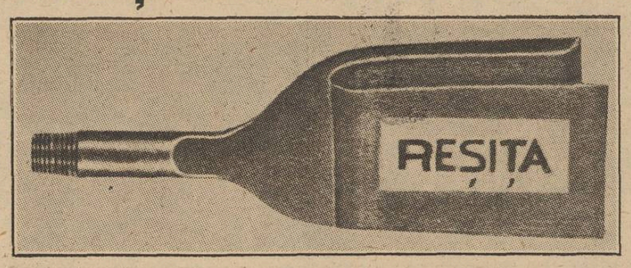
CAPITAL SOCIAL: Lei 250.000.000

GENERATOARE şi MOTOARE
PENTRU CURENT ALTERNATIV
PENTRU ORICE PUTERE, TENSIUNE ŞI NUMĂR DE PERIOADE.



DINAMURI şi MOTOARE
PENTRU CURENT CONTINU
TRANSFORMATOARE
şi INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE
CENTRALE ELECTRICE

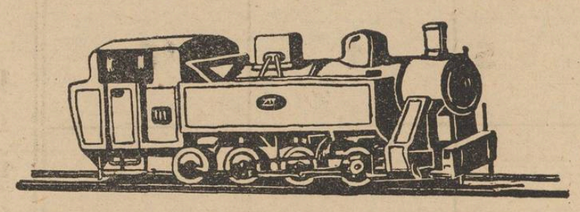
APARATE ŞI UNELTE DE SONDAJ
PRĂJINI DE SAPĂ
:SAPE:
LĂRGITOARE



GEALE
TROLIURI DE SONDAJ
PRĂJINI GRELE

Diferite feluri de arcuri, Dispozitive de lăcărit şi de săpat, etc.

LOCOMOTIVE
PENTRU CALE INGUSTA ŞI NORMALA
ŞINE
MACAZURI
PARŢI DE MAŞINI



VAGONETE
PODURI
PLĂCI TURNANTE

din oţel turnat şi din fontă, Piee forjate de tot felul.

FABRICATE: Fier brut, Fontă de fier şi oţel, Oţel rotund şi pătrat în toate dimensiunile, Fier în bare şi fasonat, Tablă, Şine şi traverse, Piese de fier forjat, Armament şi munitiuni, Buloane şi Nituri.

Pluguri si Masini Agricole

DIRECŢIUNEA GENERALA: BUCUREŞTI, Strada Povernei, No. 2

Societatea „ROMÂNĂ-BELGIANĂ“ DE PETROL

Procesul verbal al adunării generale extraordinare din 1 Septembrie 1925

Şedinţa se deschide la ora 11 dimineaţa sub preşedinţai d-lui AL COTTESCU, preşedintele Consiliului de administraţie.

D. Preşedinte constată că pentru adunarea presentă convocaţiunile au fost făcute în următoarele ziare: „Monitorul Oficial“ No. 171 din 6 August 1925, „Argus“ din 7 August 1925, în termenele pre văzute de statute.

D. preşedinte chiamă la birou ca scrutatori pe d-nii Dr. Driout şi Catona, cei doi mai mari acţionari presenţi şi acceptaţi, iar ca secretar este ales d. N. G Marinescu.

Din lista de presenţă depusă pe birou se constată că 34 acţionari sunt presenţi sau reprezentaţi şi că posedă sau reprezintă 73218 acţiuni.

Presenta adunare fiind ţinută după a doua convocare şi putând deci delibera valabil, conform art. 34 din statute, se trece la următoarea

ORDINE DE ZI:

1. Mărirea capitalului social şi împuterniciri de dat consiliului de administraţie.
2. Modificarea art. 5, 13, 21, 22 din statute.

D. preşedinte dă cuvântul d-lui secretar pentru citirea raportului Consiliului de administraţie către Adunarea generală extraordinară.

In urma explicaţiunilor date d-lor acţionari cari au cerut deslușiri asupra operaţiunilor proectate şi necerând nimeni cuvântul, d. Preşedinte supune la vot următoarele rezoluţii:

PRIMA REZOLUŢIE

Adunarea generală extraordinară după ascultarea lecturei raportului Consiliului de administraţie, decide a mări capitalul social actual care este de Lei 80.000.000, până la Lei 250.000.000, prin crearea a 850.000 acţiuni de capital de o valoare nominală de lei 200 fiecare.

Adunarea generală extraordinară dă toate împuternicirile şi autorizaţiile Consiliului de administraţie pentru a emite dintr'odată sau în mai multe rânduri, fie prin subscripţie în numerar, fie prin aporturi de orice natură cele 850.000.000 acţiuni constituind mărirea de capital, la epocile, condiţiunile şi preţul ce va fixa. Consiliul de administraţie va decide deasemenea epoca dela care noile acţiuni vor participa la dividend; el va fixa şi data de subscripţie şi condiţiunile de emisiune, precum şi epocile de plată.

Subscripiţa noilor acţiuni va fi asigurată de către Consiliul de administraţie care este autorizat a contracta ori ce încheeri şi convenţiuni.

Această rezoluţie supusă votului este adoptată cu unanimitate.

A DOUA REZOLUŢIE

Adunarea generală hotărește de a modifica art. 5, 13, 21 şi 22 din statute, după cum urmează:

Art. 5 (Text nou) Capitalul social este de lei 80.000.000 împărţit în 400.000 acţiuni de capital de lei 200 fiecare.

Consiliul de administraţie deja autorizat de către **Adunarea generală extraordinară** din 27 Septembrie 1922, a ridica capitalul la lei 100.000.000, a primit dela **Adunarea generală extraordinară** din 27 Septembrie 1925, toate împuternicirile şi autorizaţiile pentru a ridica capitalul în una sau mai multe emisiuni la lei 250.000.000, la epocile, preţul şi condiţiunile pe care el le va fixa; emisiunea noilor acţiuni trebue să aibă loc contra subscripţiei în numerar sau contra aporturilor de orice natură.

Consiliul de administraţie are toate împuternicirile de a modifica primul alineat al prezentului articol după realizarea fiecărei măriri de capital.

Art. 13. (Text nou). Societatea este administrată de către un consiliu de 5 membri cel puţin şi 15 cel mult.

Art. 21. (Text nou). Consiliul de administraţie poate delega împuternicirile sale unuia sau mai multi administratori-delegaţi precum şi Directorului general al societăţii. Mai poate de asemeni conferi mandate speciale pentru unul sau mai multe obiecte determinate cu sau fără împuternicire de substituire a persoanelor ce va crede de cuviinţă.

El determină renumeraţia acestei funcţiuni şi eventual cauţiunea pe care aceşti delegaţi trebue să o depună.

Art. 22. (Text nou). Toate actele juridice, fie cele de dispoziţiune, fie cele de administraţie nu vor fi valabile şi nu vor angaja societatea decât în cazul când vor purta stampila societăţii şi semnătura, fie a unui administrator-delegat, fie a Directorului general. In caz de absenţă sau împiedecare a vreunui din administratorii-delegaţi sau a Directorului general aceştia vor putea delega o parte din împuternicirile lor prin procură specială altor persoane.

Această rezoluţie pusă la vot este adoptată cu unanimitate.

Ne mai fiind nimic la ordinea zilei, şedinţa se ridică la orele 11,30.

Preşedintele Consiliului de administraţie (ss) **Al. Cottescu**
Un scrutator (ss) **Catona**
Un scrutator (ss) **Dr. Driout**
Secretarul (ss) **G. Marinescu**

La Societe „ROMÂNO-BELGIANĂ“ DE PETROL

Procés-verbal de l'assemblée générale extraordinaire du 1 Septembre 1925.

La séance est ouverte à 11 h. du matin, sous la présidence de M. AL. COTTESCU, président du conseil d'administration.

M. le président constate que les convocations ont été faites dans le „Moniteur Officiel nr. 171 du 6 août 1925 et „l'Argus“ du 7 août 1925, dans les délais prévus par les statuts. Sont appelés au bureau comme scrutateurs MM. le Dr. Driout et Catona, les deux plus forts actionnaires présents et acceptants M. N. G. Marinescu est nommé secrétaire.

La liste de présence permet de constater que 34 actionnaires sont présents ou représentés et possèdent ou représentent 73.218 actions.

L'assemblée se tenant après une seconde convocation et pouvant délibérer valablement, conformément à l'art. 34 des statuts, on passe à l'ordre du jour suivant:

1. Augumentation du capital social et pouvoirs à donner au conseil d'administration.
2. Modification des art. 5, 13, 21 et 22 des statuts.

M. le président donne la parole au secrétaire pour la lecture du rapport du conseil d'administration.

A la suite des explications donnees aux actionnaires reclamant des éclaircissements sur les opérations projetées, M. le president met aux voix les résolutions suivantes:

PREMIÈRE RÉSOLUTION

L'assemblée générale extraordinaire, après avoir entendu le rapport du conseil d'administration, décide d'augmenter le capital social actuel, qui est de 80 millions, jusqu'à 250 millions de lei par la création de de 850.000 actions de capital d'une valeur nom. de 200 lei chacune.

L'assemblée générale extraordinaire donne tous pouvoirs et autorisations au conseil d'administration pour émettre en une seule ou en plusieurs fois, soit par souscription en espèces ou par apports de toute nature,les 850.000 actions constituant l'augmentation du capital, aux époques, conditions et prix qu'il fixera. Le conseil d'administration décidera également l'époque à partir de laquelle les nouvelles actions participeront au dividende et fixera la date et les conditions de la souscription, ainsi que les modalités de payement.

La souscription aux nouvelles actions sera assurée par le Conseil d'administration, qui est autorisé à conclure tous contrats et conventions.

Cette résolution, mise aux voix, est adoptée à l'unanimité.

LA SECONDE RÉSOLUTION

L'assemblée générale extraordinaire décide la modification des art. 5, 13, 21, 21 et 22 des statuts comme suit:

Art. 5. — (Texte nouveau). — Le capital social est de Lei 80 millions, divisé en 400.000 actions de capital de Lei 200 chacune.

Le conseil d'administration, déja autorisé par l'assemblée générale extraordinaire du 27 septembre 1922, à élever le capital à 100.000.000 de lei, a reçu de l'assemblée générale du 1 septembre 1925, tous pouvoirs et autorisations pour porter le capital, en une ou plusieurs émissions, à Lei 250.000.000 aux époques, prix et conditions qu'il fixera; l'émission des nouvelles actions doit avoir lieu contre la souscription en espèces un contre apports en nature.

Le conseil d'administration a tous pouvoirs pour modifier le premier alinea du présent article après la réalisation de chaque augmentation de capital.

Art. 13. — (Texte nouveau).— La société est administrée par un conseil de 5 membres au moins et de 15 membres au plus.

Art. 21. — (Texte nouveau).— Le conseil d'administration peut déléguer ses pouvoirs à un ou plusieurs administrateurs délégués ainsi qu'au directeur général de la société. Il peut aussi conférer des mandats spéciaux pour un ou plusieurs objets déterminés avec ou sans pouvoir de substitution des personnes qu'il jugera utile.

Il détermine la rénumération de ces fonctions et eventuellement la caution que ces délégués devront déposer.

Art. 22 — (Texte nouveau). — Tous les actes juridiques, soit de disposition, soit d'administration, ne seront valables et n'engageront la société qu'au cas où ils porteront le cachet de la société, ainsi que la signature soit d'un administrateur-délégué, soit du directeur général, ceux-ci pourront déléguer une partie de leurs pouvoirs par une procuration spéciale donnée à d'autres personnes.

Cette résolution, müse aux voix, est adoptée à l'unanimité.

Rien n'étant plus à l'ordre du tour la séance est levée à 11 h 1/2.

Le président du Conseil d'Administration (ss) **Al Cottesco.**
Un scrutateur,, (ss) **Catona.**
Un scrutateur, (ss) **Dr. Driout**
Le secrétaire, (ss) **N. C. Marinesco.**

BURSA PETROLULUI

Bursa a manifestat la începutul ultimei decade oarecare fermitate. Au înregistrat urcări importante acţiunile societăţei de Petrol Govora, cari au atins la un moment 2700 lei şi acţiunile soc. „Petrolul-Românesc“ care s'au încheiat la cursul maxim de 2000 lei.

Urcările înregistrate la prima societate se datoresc unei noui emisiuni în perspectivă. Urcările celei de a doua societăţi sunt datorite unor cumpărători serioşi cari au voit să-şi complecteze stokurile. De asemenea restul acţiunilor au fost mult negociate, înregistrând plusuri destul de importante.

Din nenorocire totul n'a fost decât un foc de pae căci la începutul săptămânei curente, cursurile au dat înapoi, tranzacţiunile fiind nule. Lipsa de numerar, cauzată de stagnarea momentană a exportului e cauza principală a acestei somnolenţe ce-a cuprins iar bursa noastră.

Până când nu se vor realiza capitalurile închise azi în grâne nu putem avea speranţa ca Bursa să facă salturi importante. De altfel domneşte o descurajare şi un pesimism prin nimic justificat între cei mai mulţi din bursieri, lucru care dăunează de asemenea mişcărei generale.

Situaţiunea societăţilor de petrol nu îndreptăţeşte acest pesimism ci, din contră, promite o îndreptare a situaţiunei prin perspectiva unor frumoase dividente. Să sperăm deci că acei cari sunt azi mânaţi spre plasamente nesigure, pentru a căpăta o dobândă teoretică de 40 la sută vor reveni la Bursă unde şi beneficiile şi plasarea capitalului sunt mai sigure.

BOURSE DE PÉTROLIE

La Bourse a manifesté dès le commencement de cette dernière dizaine quelque fermeté, Ont enregistré des hausses importantes les actions de la soc, Govora. qui ont atteint à un moment 2705 lei et les actions de la soc. „Petrolul Românesc“ qui sont, un moment montées à 2?00 lei. Les hausses enregistrées par la première société sont dûes à une nouvelle émission en perspective.

La hausse des actions de la deuxième société sont dûes à quelques acheteurs sérieux qui ont voulu completes leurs stocks Les autres actions ont été aussi beaucoup negociées enregistrant des hausses assez importantes. Le tout n'a été malheureusement qu'un feu de paille car au debut de la semaine suivante les cours ont baissé les transactions étant nulles. La crise de numéraire provoquée par la stagnation de l'exportatton est le principale motif de ce marasme de notre Bourse.

Il est inutile de s'attendre à un revirement avant que l'on puisse réaliser de nouveau, les capitaux engagés aujourd'hui dans les céréales. Il règne d'ailleurs, un découragement général et un pessimissme non justifié ce qui empire la tendance.

La situation des sociétés de pétrole ne justifie en rien ce pessimisme, mais au contraire, promet une amélioration de la situation par la perspective de beaux dividendes.

Espérons donc que tous ceux-ci qui se dirigent aujourd'hui vers des placements peu surs, trompés par les interêts théoriques de 40 pour cent reviendront à la Bourse, où les bénéfices des capitaux engagés sont plus sûrs.

Au cotat: | Ont coté:

	Valeur nominale Lei	Cote au 26/IX 1925
Steaua Română	500	2585
Astra Română	500	6900
Speranţa (optées)	500	2400
Petrol Block	500	5?0
Concordia (optées)	250	2130
Redevenţa	500	465
Forajul	500	430
Româno-Belgiană	500	570
Generala Petroliferă	500	19?
Petrolul Românesc	500	1800
I. R. D. P.	500	1085
Creditul Minier (optées)	500	1660
„ „ dernière émission	500	355
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	285
Motorul	500	710
Prahova	200	50?
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	3?0

SOCIETATEA NAŢIONALA de CREDIT INDUSTRIAL
BUCUREŞTI, STR. BANCA NAŢIONALĂ No. 8

PROSPECT de EMISIUNE
a 300.000 acţiuni nominative sau 300.000.000 lei

Societatea Naţională de Credit industrial conform art. 8 din statut în urma deciziunei Consiliului de Administraţie in şedinţa din 28 August 1925, a hotărât **sporirea capitalului social dela 200.000.000 lei—la 500.000.000 lei, printr'o nouă emisiune de 300.000 acţiuni nominative reprezentând un capital de 300.000.000 lei.**

Scopul acestei emisiuni este de a spori capitalul de rulment al Societăţii, pentru a veni în ajutorul industriei mari, mijlocii şi mici într'o măsură şi mai largă ca până în prezent.

Din noua emisiune, conf. art. 8 din Statut le Societăţi.
Statul preia 20 % sau — — — lei 60.000.000
iar Banca Naţională a României 30 % sau 90.000.000
Restul de 150.000.000 până la 300.000.000 lei, se repartizează astfel:
58.500.000 lei vechilor acţionari; adică pentru 2 acţiuni vechi primeşte una nouă, conform art. 8 din Statut, iar
91.500.000 lei adică restul până la 150.000.000 lei se oferă subscripţiunei publice.

Dreptul de opţiune pentru vechii acţionari se va putea exercita cu începere **dela 1 Octombrie** a. c. şi **până la 31 Octombrie.** După expirarea acestui termen, dreptul de opţiune al acţionarilor se perimă, rămânând ca Consiliul de Administraţie să hotărască cum va crede de cuviinţă de repartiţia acţiunilor rămase neoptate.

Subscripţia de 91.500.000 lei oferită publicului va avea loc tot în intervalul de 1 Oct. până la 31 Oct. 1925.

Atât opţiunea, cât şi subscripţia de noui acţiuni se va putea face ***în provincie la sucursalele Băncii Naţionale a României, iar în Bucureşti la sediul Societăţii noastre în strada Banca Naţională No. 8.***

Pentru exercitarea dreptului de opţiune al vechilor acţionari, se vor prezenta acţiunile vechi pentru a fi ştampilatet

Preţul nouilor acţiuni, atât pentru vechii acţionari cât şi pentru nouii acţionari, va fi de lei 1.000 de acţiune valoare nominala, plus lei 25 spese care se vor achita astfel:

La subscripţie, 30% din valoarea acţionei sau lei 300 de acţiune plus spese de emisiune — — — — — — lei 25 „ „
în total lei 325 „ „

Restul vărsămintelor până la complecta achitare a acţiunilor se va efectua în modul următor:
Vărs. II-lea la 15-31 Mart. 1926 lei 350 de acţiune.
Vărs. III-lea la 15-30 Iun. 1926 lei 350 de acţiune.
Se primesc şi vărsăminte integrale.

Pentru vărsămintele neefectuate la datele fixate, va curge o dobândă de întârziere de 10% până la data achitării.

Intreaga emisiune participă la dividendul anului în curs, cu începere dela 1 Octombrie a, c., adică cu o pătrime din dividendul ce va reveni pentru exerciţiul 1925.

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE

„STEAUA ROMÂNĂ“
SOCIÉTÉ ANONYME POUR L'INDUSTRIE PÈTROLIFÈRE
BUCAREST

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Prince Barbo Ştirbey, Président; **MM. Marcel Champin, Sir Albert Gerald Ştern,** Vice-Présidents; Membres: **MM. Jean Boambă, Sir Frederick Black, Jules Chevalier, J. Mallet, Ernest Mercier, C. Osiceano, G. S. de M. Rogers, R. I. Watson, G. C. Whigham, Banque L. Berkowitz,** Bucarest, représentée par **M. Adolf Berkowitz; Banque de Credit Roumain,** Bucarest, représentée par **Mr. Oscar Kaufmann; Banca Generală a Ţării Româneşti,** Bucarest, représentée par **Mr. Viktor Antonesco; Banque Marmorosch, Blank & Co.,** Bucarest, représentée par **Mr. M. Blank; Banque de Paris & des Pays-Bas,** Paris, représentée par **Mr. Jules Mény; Banca Românească,** Bucarest, représentée par **Mr. N. P. Ştefănesco; Banca Ţărănească,** Bucarest, représentée par **Mr. C. Argetoianu.**

Directeur Général,
M. l'ing. C. Osiceano

Chantiers dans toutes les régions pétrolifères

RAFFINERIE A CAMPINA ***avec nne capacité de travail d'environ 1.000.000 tonnes pétrole brut par an, produisant tous les dérivés du pétrole.***

Fabrique d'acide sulfurique à Câmpina

Installations de réservoires pour l'exportation à Constantza Giurgiu, Budapeste, Salonique.

Agences à Budapeste, Constantinople, Sofia, Roustchouk, Smyrne, Salonique, Beyrouth, Alexandrie.

Représentances générales: **STEAUA ROMÂNĂ (Britisch) Limited, Londres. Steaua Française S. A. Paris.**

Societatea de Petrol „GOVORA“

Prospect de Emisiune

Consiliul de administraţie al Societăţii de Petrol Govora în şedinţa dela 17 Septembrie a. c., a hotarât potrivit art. 5 din statute sporirea capitalului social dela lei 22.500.000 la lei 50 de milioane.

Potrivit dispoziţiunile art. 33 din legea minelor din acest spor de capital de lei 27.500.000, s'a rezervat 10 la sută funcţionarilor şi lucrătorilor întreprinderii, iar 20 la sută conform acestoraşi dispoziţiuni se dă în subscripţie publică.

Din cei 70 la ustă se va atribui vechilor acţionari câte una acţiune nouă pentru două vechi, iar restul s'a rezervat spre a fi atribuit Societăţii „Creditul Minier“ potrivit convenţiunilor existente.

Cursul de emisiune pentru acţiunile din subscripţia publică se fixează la 1000 lei de fiecare acţiune din care lei 500 pentru fondul de rezervă; pentru toate celelalte categorii de subscriitori curusl se fixează la 500 lei de fiecare acţiune.

Dreptul de opţiune al vechilor acţionari se va exercita cu începere dela 25 Septembrie — 10 Octombrie 1925, odată cu prezentarea acţiunilor depunându-se şi un prim vărsământ de 250 lei de fiecare acţiune nouă. Subscriptia publică va începe tot la 25 Septembrie 1925, şi va ţine până la 10 Octombrie 1925 inclusiv putând fi închisă şi mai înainte de acest termen în caz de acoperire. Odată cu subscrierea se va depune şi suma de lei 500 de fiecare acţiune subscrisă adică lei 250, primul vărsământ din capital şi lei 250 pentru fondul de rezervă. Subscripţiile sunt reductibile.

Acţiunile din noua emisiune vor participa la dividend cu începere dela 1 Octombrie 1925.

Subscrierile se vor face la sediul societăţii de Petrol Govora din str. Potcovari No. 4 bis (prin str. Sfinţilor) şi la Soc. „Creditul Minier“ b-dul I. C. Brătianu No. 75, în zilele de lucru.

Consiliul de Administraţie

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuţiunilor
Consult. 5½-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

„APEX“ Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE **ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN**
Cabluri de Oţel, englezeşti „Wright's“ şi curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale“
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

Production minière de la Roumanie pendant les années 1920 – 1924

No. d'ordre	Produits exploités	Unités de mesure	1920	1921	1922	1923	1924	Moyenne Quantités
			Quantités					
1	Pétrole brut	Tonnes à 1000 k.	1.108 921	1.168.414	1.372 905	1 512.302	1.8?0.471	1,404 603
2	Charbons: Lignite	„	1.400.049	1.594.719	1.861.579	2 229.410	2.479.083	1 912 ?68
3	Charbons: Houille	„	161 337	176 67?	201 379	232.682	239.775	208.369
4	Charbons: Anthracite	„	26 189	33 298	53.263	59,301	57 513	45 913
	Total des charbons	„	1 587.575	1.804 687	2 116.221	2.521.693	2.776 371	2,161.249
5	Gaz-méthane: Débit annuel	mètres cubes	3.644 617.000	3 594.525 860	3.691.433 725	4.076.817.150	4.616.546.300	3.924.788 007
	Gaz-méthane: Consommation	„	170.537 689	180.482 416	250 093.998	287.113.622	362.318.989	250.109.343
6	Minerais: Or et argent	Tonnes à 1000 k	108 425	147 518	173 122	184.802	199.713	162 716
7	Minerais: Cuivre	„	46	1.420	3.444	220	4 365	1.899
8	Minerais: Plomb et antimoine	„	—	33	29	15	32	22
9	Minerais: Fer	„	73.839	91.109	94.607	99 293	102.537	92.267
10	Minerais: Manganèse	„	3.369	3.025	5.392	12 511	6.482	6.158
11	Minerais: Bauxite	„	—	—	3.737	4.162	—	1.580
12	Minerais: Chrome	„	—	—	30	60	—	18
13	Minerais: Pyrite	„	10 889	15.937	20.381	25.512	32,657	21.075
14	Minerais: Mercure	„	—	—	—	200	1.583	357
15	Minerais: Asphalte	„	1.056	14.122	13.016	21.957	19.731	13 978
16	Ambre (Succin)	Kg.	—	—	—	67	230	59
17	Sel	Tonnes	246.976	232.818	285.212	306 612	302.761	274.876
18	Production des carrières	Mètres cubes	—	396.179	879.730	1.191.235	1 356.409	—

Production des métaux et de la fonte obtenus par la transformation des minérais

No.	Produits	Unités	1920	1921	1922	1923	1924	Moyenne
1	Or	Kg.	707	1.104	1.337	1.342	1.311	1.100
2	Argent	„	2 135	2 872	1.954	2.341	2 246	2.310
3	Cuivre	„	164.795	107.569	110.?23	70.813	89.635	108.667
4	Plomb et anthimoine	„	209 990	362,574	229.613	4?2.433	43?.118	327.546
5	Bismuth	„	—	—	—	103	—	—
6	Emaille extrait du plomb	„	334.000	213.350	247.075	152 650	150 857	219.586
7	Fonte	Tonnes à 1000 k	19.007	33 362	31.419	39 102	46 081	33.794
	Valeur totale							
	Valeur en lei	—	1.467.241 821	2.287.779.795	3.549.392.077	6.358.910.949	7.894.307.171	—

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA | *Adresa Telegrafică:* „JUPETROL“
TELEFON 43/27

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL“
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

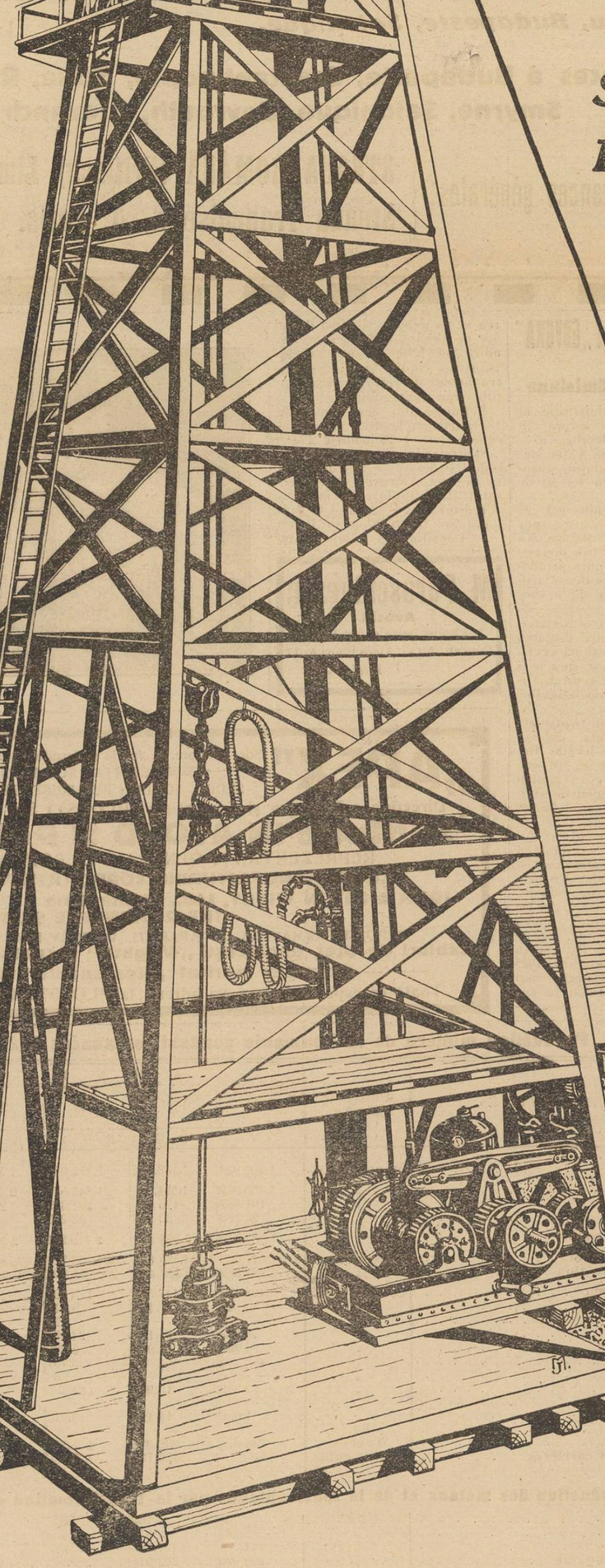
CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăceală cu extract pur de stejar | Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

Maschinen-und Bohrgerätefabrik

Telegrammadresse: **Bohrgeräte**

ALFRED WIRTH & Co.
ERKELENZ-RHEINLAND

Telegrammadresse: **Bohrgeräte**



Complette Bohreinrichtungen aller Systeme

Kanadisch, Pennsylvanisch, Schnellschlag-Raky

Wirth-Fauck, Seilschnellschlag

Modernste Rotary-Anlagen

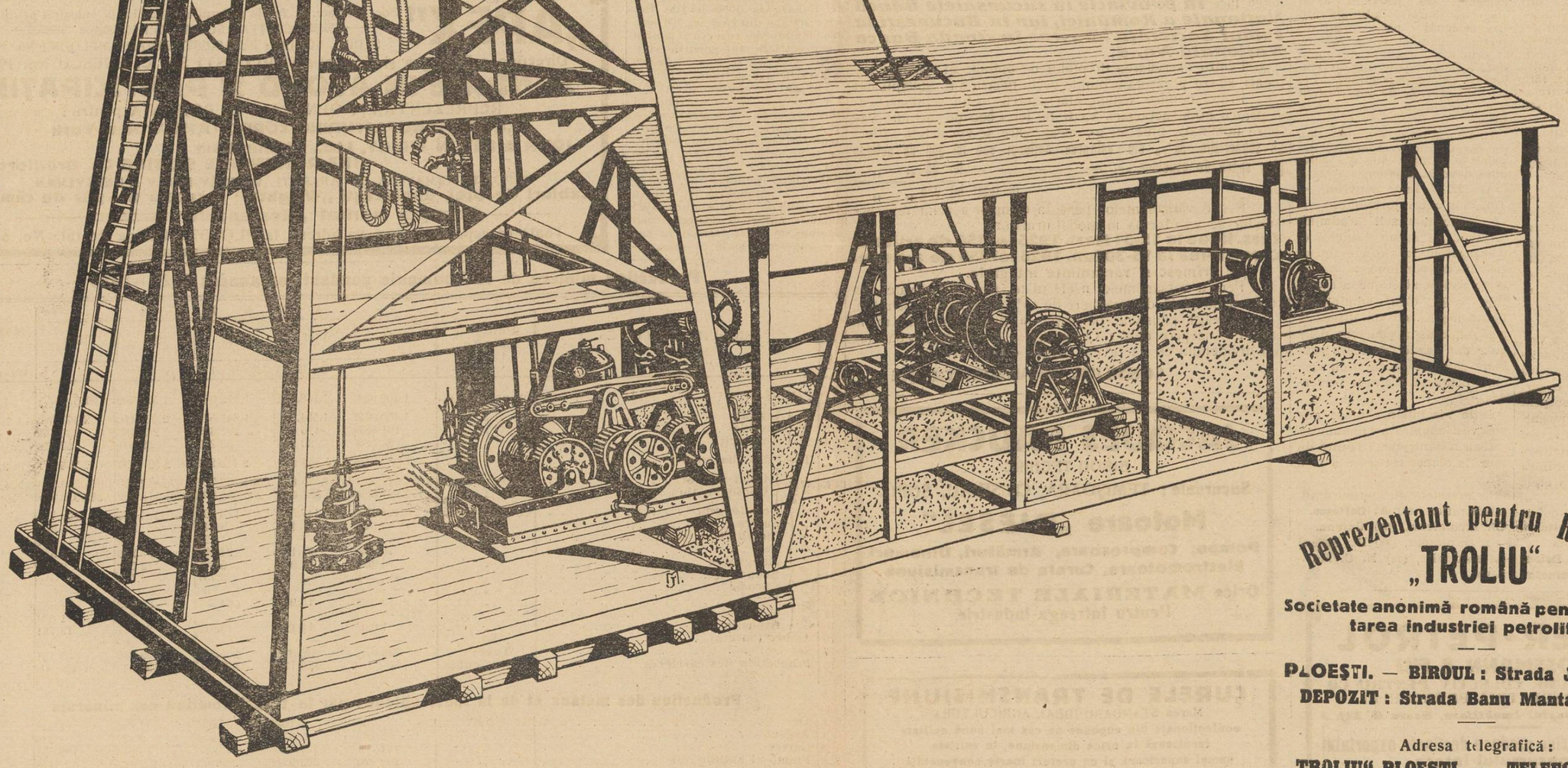
Sämtliche Bohr-und Fangwerkzeuge

Meissel aus hochwertigem Specialstahl
Vergütete Rutschscheren ohne Schweissung

Spül-und Transport-pumpen für alle Leistungen und Antriebsarten. Kehrradantriebe, Tiefpumpenkräne Schöpfwerke.

Bohrdampfmaschinen

Bohrbearbeitungsmaschinen aller Art.



Reprezentant pentru România

„TROLIU“

Societate anonimă română pentru alimentarea industriei petrolifere

PLOEŞTI. — BIROUL: Strada Jianu No. 2
DEPOZIT: Strada Banu Manta No. 102

Adresa telegrafică:
„TROLIU“ PLOEŞTI. — TELEFON No. 81|5

ANUL V. — No. 141 UN NUMAR LEI 5 SAMBĂTĂ 10 OCTOMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . 250 lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

CONGRESUL INTERNAȚIONAL DE FORAJE ȘI REZULTATELE LUI

Suntem încă sub impresia vie a frumosului succes obținut de Congresul internațional de foraje.

A fost o manifestațiune de-o necontestată valoare științifică și totodată de-o superioară valoare morală.

Puține reuniuni științifice au putut întruni după războiu pe reprezentanții cei mai de seamă ai țărilor foaste beligerante. Relațiunile în lumea politică și financiară se reiau mai ușor, după un războiu învrăjbitor, decât în lumea științifică...

Organizatorii congresului de foraje au știut să treacă cu tact și fineță peste această piedică, reunind, spre folosul științei pe savanții cei mai de seamă ai vechiului continent, fără excepțiuni păgubitoare scopului urmărit. Pentru aceasta trebue să fim mai ales recunoscători d-lui ing. Traian Mețianu, președintele comitetului de organizare al Congresului, — care a îndrăznit să învingă vechile vrajbe, punând știința mai presus de trecutele conflicte între popoare.

Desbaterile congresului au avut ca prim rezultat clarificarea multor puncte obscure din technica sondajelor și totodată lămurirea unora din progresele realizate în ultimul timp în această ramură științifică. Conferințele și discuțiunile contradictorii au servit la edificarea multor specialiști iar expoziția, atât de bine concepută, a dat putința de afirmare multor industrii indigene și străine. Trebue însă să remarcăm cu mândrie că în desbateri reprezentanții științei românești s'au arătat demni de somitățile străine venite la congres.

In ședința solemnă de deschidere, cuvântarea d-lui Tancred Constantinescu, ministru de industrie și totodată inginer, — ca și cuvântarea d-lui Jean Ghica și a d-lui Osiceanu au fost remarcate prin forma și fondul lor. De asemenea s'au remarcat conferințele ținute de inginerii români, cari s'au dovedit a fi la înălțimea colegilor lor străini, spre marea cinste a tinerei noastre științi. Corpul ingineresc român a câștigat astfel o mare bătălie, dovedindu-se demn de încrederea pe care cei mai optimiști o aveau în capacitatea lui.

De asemenea tânăra industrie românească a știut să se afirme la expoziția organizată, atât în secțiunea petrolului cât și în acea a cărbunelui, stând cu cinste alături de cea străină, Reșița, Astra, Vulcan, Petroșanii și alți expozanți făcând admirația tuturor vizitatorilor.

In această ordine de idei trebue să exprimăm recunoștința față de d. Tancred Constantinescu, ministrul atât de înțelegător al nevoilor industriei de petrol și către d-nii Osiceanu, președintele „Asociației Petroliștilor" și d. Zentler, membru în comitet, cari au știut să dea ajutorul cuvenit pentru realizarea unei atât de frumoase manifestațiuni.

Ca încheiere putem afirma că Congresul internațional de foraje a avut un succes deplin și-a reprezentat un pas mare înainte atât pe teren științific cât și pe cel practic.

Savanții streini cari au vizitat după congres ținuturile miniere ale țărei, vor duce în țările occidentului o impresie neștearsă despre bogățiile noastre miniere, petrol, sare, cărbuni, — îndemnând pe financiari să-și îndrepte pașii către România, care așteaptă o colaborare cinstită pentru valorificarea avuțiilor pământului ei.

De asemenea ei și-au făcut desigur o bună ideie despre știința românească și despre modul cum știm să apreciem pe acei cari ne tratează după meritele și cultura noastră, fără a căuta să ne impună regimuri incompatibile cu demnitatea națională.

Și pe acest teren deci congresul de foraje a fost binevenit.

PIERRE SOLOMON

XXX

LE CONGRÈS INTERNATIONAL DE FORAGE ET SES RÉSULTATS

Nous sommes encore sous l'impression du succès obtenu par le Congrès Internatonale de forage.

Nous pouvons dire qu'il a été une manifestation d'une valeur scientifique incontestable et d'une valeur morale supérieure.

Peu de congrès scientifiques ont pu réunir après guerre tant de représentants des nations ci devant béligérantes. Les relations scientifiques reprennent après les grandes guerres bien plus vite que les relations politiques et financières.

Les organisateurs du congrès de forage ont su procéder avec tact et finnesse parvenant à réunir pour le plus grand bien de la science les savants de tous pays. Voilà pourquoi il faut être reconnaissant d'abord à M. l'ing. Traian Mețianu, le président du comité d'organsation du congrès, qui a su arranger les choses de façon à mettre la science par dessus tout.

Les debats du congrès ont eu comme premier résultat de clarifier bien des points obscurs dans la technique des sondages et de faire connaître les derniers progrés realisés dans cette branche scientifique. Les conférences et les discussions contradictoires ont édifié les spécialistes; quant a l'exposition si bien organisée elle a donné la possibité de s'affirmer à beaucoup d'industries indigènes et étrangères. Nous tenons à constater avec fierté que les représentants de la science roumaine se sont montrés à l'occasion de ces debats, dignes des somités étrangères venues au congrès.

Lors de la séance solenelle d'ouverture, le discours de M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie, ainsi que ceux de MM. Osiceano et Jean Ghica ont été remarqués pour leur forme et leur fond. De même ont été remarqués les discours des ingénieurs roumains qui ont prouvé être à la hauteur de leurs collègues étrangers.

Le corps des ingénieurs roumains a gagné ainsi une grande victoire prouvant qu'ils sont dignes de toute confiance.

De même, le jeune industrie roumaine a su s'affirmer à l'occasion de cette exposition tant dans la section du pétrole, que dans celle du charbon, se posant sur le même plan que les exposants èrangers. La „Reșița", l'„Astra", la „Vulcan" et les „Petroșani" ainsi que les autres exposants ont vraiment provoqué l'admiration de tous les visiteurs.

Dans cet ordre d'idées nous devons exprimer notre reconnaissance à M. Tancrède Constantinesco, le ministre du commerce et de l'industrie ainsi qu'à M. Osiceano, président de la „Société des Pétrolistes" et à M. Zentler, membre dans le comité qui ont fait tous leurs efforts pour bien réaliser cette belle manifestation.

En conclusion, nous pourons affirmer que le congrès international de forage a eu en succès parfait. Il marqua un grand pas en avant sur le terrain scientifique et sur le terrain pratique.

Les savants étrangers qui ont visité aprés le congrés les régions minières du pays, remporteront avec eux une bonne impression et pourront parler une fois rentrés chez eux, de nos richesses minières: pétrole, sel, charbon et conseiller aux financiers étrangers de diriger leurs regards vers la Roumanie qui attend les collaborations honnêtes pour mettre en valeur ses richesses.

De même, nos hôtes ont pu se faire une bonne idée de la science roumaine ainsi que de la façon dont nous savons apprécier ceux qui nous traitent comme nous le méritons sans chercher nous imposer des régimes incompatibles avec notre dignité nationale.

A ce point de vue aussi le congrés de sondages est venu à temps.

PIERRE SOLOMON

XOX

Marele Congres Internațional de sondaje

ZIUA I-a

Ședința solemnă dela Fundația Carol

Duminică 27 Sept. dimineața a avut loc în amfiteatrul Fundației Carol I, ședința de deschidere a Congresului Internațional de foraje organizat de Asociația inginerilor români sub auspiciile Ministerului de industrie.

Asistența a fost extrem de numeroasă întrucât au participat în afară de membrii congresului și toate somitățile industriei noastre petrolifere.

D-l ministru *Tancred Constantinescu*, începând seria cuvântărilor spune că e o mare cinste pentru țara noastră ca primul Congres internațional de foraje să aibă loc la București. Mulțumește tuturor cari au contribuit la organizarea lui.

Dacă altădată cercetările petrolifere se făceau pe cale empirică, technica forajului a devenit azi o știință cu mijloace de exploatare perfecționate.

Procedeele actuale permit sondaje la adâncimi mari și cu o viteză mare. Nu putem decât să admirăm progresele realizate.

Toate aceste progrese au contribuit la desvoltarea industriei noastre și la o stare socială mai bună.

Minunile științei cari se manifestă din ce în ce mai mult în toate branșele și în știința forajului, fără îndoială.

Cu aceste sentimente și în speranța că lucrările congresului vor cuprinde chestiuni importante d. ministru Tancred Constantinescu declară deschise lucrările congresului.

D-l ing. *I. Ghica*, președintele asociației inginerilor și tehnicienilor din România, aduce salutul acestei instituții și face un scurt istoric al exploatărilor petrolifere în România.

D-l ing. *G. Stratilescu*, președintele asociației generale a inginerilor din România urează bun venit celor sosiți și declară că pune o mare importanță pe actualul congres și pe prezența atâtor reprezentanți ilustri. Oaspeții străini ne aduc lumini lor și vor contribui la succesul congresului. Ei își vor putea da seama de frumoasele rezultate obținute de camarazii noștri din industria minieră, rezultate de cari suntem mândri. Urează congresiștilor cel mai strălucit succes.

D-l ing. *N. Teodorescu*, directorul soc. „Petroșani", salută în numele minierilor primul congres internațional de foraje, spunând că reușita congresului e asigurată de prezența marilor personalități cari participă și prin calitățile apreciabile ale maeștrilor cari nu dau înapoi în fața celor mai mari dificultăți numind cu perseverență până în fundul pământului.

Voi profita de această ocazie pentru a exprima dorința ca vizitele ce veți face să vă dea măsnră eforturilor făcute de România pentru desvoltarea ei economică.

D-l ing. *Valcovici* dela școala politechnică din Timișoara, aduce salutul acestei școli congresului.

D-l *Asley Carter*, directorul general la „Oil Well Supplep" și delegatul „The Institution of Petroleum techmologits Londra" spune:

Domnule președinte și domnilor,

In numele președintelui și membrilor Institutului technologiștilor de petrol, vă mulțumesc în mod sincer de invitarea ce mi-ați făcut pentru a asista la primul congres internațional al forajului din București și pentru cordiala primire pe care ne-ați făcut o.

Suntem în adevăr adânc onorați de interesul personal arătat de Alteța Sa Regală Principele Moștenitor Garol, sub al cărui distins patronagiu se ține congresul și a cărui absență astăzi o deplorăm cu toții.

Președintele și comitetul organizator au evidențiat deja lucrarea indeplinită pentru a asigura congresului forajului și expoziției miniere și le mulțumim în mod cât se poate de călduros pentru aranjamentele luate la întocmirea unui așa de interesant și educativ program. De asemenea trebue să le aducem mulțumiri pentru dispozițiunile luate în scopul unei serii de vizite la punctele cari prezinta un interes special în câmpurile petrolifere.

Marea industrie a petrolului în România, ca și aceea din celelalte părți din lume trebue să tragă foloase materiale din schimbul de informațiuni și vederi ale acelor domni cari țin prelegeri și cari iau parte la lucrări, pe cari le așteptăm toți cu un deosebit interes.

In numele președintelui și membrilor Institutiunii technologiștilor de petrol doresc primului congres internațional de sondaje un deplin succes.

D-l Prof. Dr. *Glinz*, rector al politechnicei din Berlin, vorbește în numele politechnicelor din Germania și relevă de asemeni importanța congresului internațional de foraje.

D-l Prof. *Fabianski*, rectorul școalei politechnice din Lwow spune că această școală i-a dat însărcinarea să o reprezinte la congresul de foraje.

Technica forajului a încetat de multă vreme de a mai fi considerată ca o ramură auxiliară a științei miniere.

Condusă de acest principiu, școala noastră a instituit acum câțiva ani, pe lângă facultatea mecanică, un grup petrolifer special pentru a permite studenților să studieze știința petrolului. Recunoscând importanța congresului ale cărui lucrări vor contribui spre a răspândi știința forajului. Aduce salutul technicianilor polonezi.

D-l ing. *Tr. Mețianu*, în numele comitetului de organizare spune că în congresul dela 1907 s'a consacrat țărei noastre caracterul de țară industrială. Străinătatea a urmărit cu o simpatică atențiune progresele noastre economice și ne-a dat sarcina să organizeze la București primul Congres Internațional.

Sperăm că vor fi desbateri interesante și comunicările ce se vor face vor aduce lumini noi în știința forajului.

D-sa închee mulțumind participanților străini și presei străine și române care i-a dat un concurs larg în organizarea acestui congres.

Constituirea comitetului

Comitetul congresului a fost alcătuit în modul următor: președinte d-l ing. *Mrazec*, vice-președinți d-nii *F. Lebretton*, Paris, *I. Fabianski*, Lwow, profesor *Glinz*, Berlin, ing. *Vasilescu Carpen* și ing. *I. Ghica*.

ZIUA II-a

Expunerile d-lor Macovei-Dobrescu, Rabichon, Blum, Steopol, Strzetelski și Sundberg

Luni dim. la orele 10 au început desbaterile congresului internațional de foraje sub președinția d-lui prof. *Fabianski* din Lwow.

D-l Prof. Dr. *G. Macovei* și-a desvoltat conferința sa despre „Originea zăcămintelor de petrol în România" arătând că aceste zăcăminte își au sursa în șisturile bituminoase cari se găsesc desvoltate în zona fișului carpatic.

Aci se găsesc două etaje: unul inferior, ce aparține formațiunilor cretacice și care nu a putut da zăcăminte de petrol propriu zise, pentru că lipseau condițile de acumulare și conservare a zăcământului.

Un alt orizont de șisturi se găsește la sfârșitul paleogenului. Din acest orizont provine tot petrolul din marile noastre zăcăminte.

Din cauza presiunilor orogenitice a părăsit formațiunea sa primară, a găsit condiții prielnice, atât de ordin stratigrafic și tectonic pentru a forma în regiunea cominară precarpatină a județelor Buzău, Prahova și Dâmbovița.

D-l Inginer *Th. Dobrescu* chimist din Moreni face o interesantă comunicare asupra recunoașterei straturilor petrolifere din acea regiune, arătând că fiecare strat conține un gaz care-l caracterizează complect,

După acest sistem de analiză a gazelor, chimistul își poate da seama complect, și cu multă precizie, în ce strat a pătruns sapa, evitându-se confuziile asupra stratelor.

Ședința a fost ridicată la orele 12.

Ședința de după amiazi

Ședința se redeschide la ora 3 sub președinția d-lui Prof. *Klinz* din Berlin.

D-l *Armand Rabischon*, inginer geolog din București face o comunicare în jurul importantei chestiuni de ordin istoric: Cucerirea petrolului în România de către puțarii moșneni și de mica burghezie autohtonă.

Conferențiarul după ce face un istoric al românilor moșneni după date istorice ale cronicariior noștri trece la primele începuturi de exploatări petrolifere făcute de acești moșneni din Păcureți și din Lăcucești. Munca se făcea prin asociații între mai mulți moșneni cari împărțeau câștigul între ei. Dar în curând petrolul sub Mihai Constantin Soutzu, la 1785 deveni monopol de stat astfel că vânzarea trebuia făcută numai de către stat. La 1854 abia începură primele statistici ale extracției în Moldova deși în Muntenia ele începuseră încă dela 1785, astfel găsim că între 1785 și 1854 au fost produse 7000 tone. Taxa de export ce se percepea era de 120 bani pe butoi. La 1856 se înființează în Ploești prima rafinerie de petrol de unde s'a adus petrolul necesar iluminatului orașului București. La 1865 Gr. Monteoru începu și el exploatarea întâi la Ganea lângă Surani apoi cumpără terenurile dela Sărata Monteoru din jud. Buzău unde începu exploatarea în anul 1870. Începură apoi și exploatările lui Iancu Grigorescu și Câmpeanu din Dâmbovița și astfel noi regiuni petrolifere se deschiseră. Cu anul 1888 țițeiul își găsi întrebuințarea la locomotivele C. F. R. care începură să-l utilizeze. Prima societate străină pentru exploatarea petrolului în România a fost Soc. Steaua Română cu capital austriac. Asupra petrolului în țara noastră prima scriere se datorește lui Cobălcescu în 1887, care se ocupa nu numai cu regiunile noastre petrolifere dar chiar cu origina și provenința lui.

Conferențiarul ispravește arătând toate progresele săvârșite de la 1550 când pionul moșnean a făcut primele începuturi și până la 1896 când capitalul internațional s'a asociat muncei românești.

D-l Ing. Dr. *Blum* face o comunicare asupra constituției românești după un studiu al d-lui profesor Dănăilă arătând că stratul carbonifer din vechiul regat aparține la 4 formațiuni geologice: carbonifer, mezoozic, miocenic și pliocenic.

Le Grand Congrès International de Forage

1-ÈRE JOURNÉE

Seance solenelle à la Fondation Carol

Dimanche le 27 Sept. a eu lieu dans l'amphithéatre de la Fondation Carol I l'ouverture du Congrès International de forage organisé par l'Association des ingénieurs Roumains sous les auspices du Ministère de l'Industrie.

L'assistence a été extrêmement nombreuse. Outre les membres du congrès ont assisté toutes les personnalités marquantes de notre industrie pétrolifère.

M. *Tancrède Constantinesco*, ministre de l'industrie et du commerce a prononcé à cette occasion un discours dont voici le résumé:

„C'est un grand honneur pour mon pays que le premier congrès international de sondage ait lieu à Bucarest.

Je remercie, au nom du gouvernement tous ceux qui ont contribué à l'organisation du congrès.

Si autrefois les travaux de sondage appartenaient au domaine de l'empirisme, la technique du forage est devenue maintenant une science, attendu que par ses merveilleux travaux et par les moyens employés, elle est passée au rang des sciences nobles.

Les procédès actuels permettent de perforer la terre à de grandes profondeurs à uue vitesse considérables. Nous ne pouvons qu'admirer les progrès réalisés.

Tous ces progrès ont conduit et conduiront de plus en plus au développement de l'Industrie et à un état social meilleur.

C'est dans ces sentiments et avec la certitude que les travaux du congrès élucideront les questions les plus importantes et les plus utiles à la science que je déclare ouverts les travaux du premier congrès.

M. *Jean Ghica*, ingénieur président de l'„Association des ingénieurs des mines" salue les congressistes au nom des industriels du pétrole roumain. Il a fait ensuite un court historique des richesses en pétrole de la Roumanie.

M. l'ing. *C. Stratilesco*, président de l'Association générale des ingénieurs de Roumanie, souhaite la bien venue aux hôtes et proclame l'importance du congrès aux séances duquel participent tant de répresentants illustres. Les hôtes étrangers nous apportent leurs lumières et contribuent au succès du congrès. Ils pourront se rendre compte des beaux résultats obtenus par nos camarades de l'industrie minière résultats dont nous sommes fiers.

Il souhaite aux congréssistes le plus brillant succès.

M. l'ing. *N. Teodoresco*, le dir. de la soc. „Petroșani", salue au nom des miniers le premier congrès international de forage, déclarant que la réussite du congrès est assurée par la présence des hautes personnalités présentes et par les hautes qualités des maîtres qui ne reculent devant les plus grandes difficultés, travaillant avec persévérence le soussol

Il profite de cette occasion pour exprimer le désir, que les hôtes se rendent compte des efforts faits par la Roumanie pour son développement économique.

M. l'ing. *Valcovici* de l'école politechnique de Temișoara, apporte le salut de cette école au congrès.

M. *Asley Carter*, directeur général de la „Oil Well Supplay" et delegué du „The Institution of Petroleum technologits" de Londres dit:

Monsieur le président, Messieurs,

Au nom du président et des membres de l'Institut des technologues de pétrole, je vous remercie d'une façon sincère pour l'invitation que vous m'avez faite pour assister au premier congrès international de forage à Bucarest, et pour l'accueil cordial que vous nous avez reservé.

Nous sommes en effet honnorés profondément par l'interêt personnel montré par Son Altesse Royale le prince héritier Charles, sous le patronnage duquel a lieu le congrès et dont nous déplorons l'absence.

Le président et le comité d'organisation ont mis en evidence le travail accompli pour assurer le succès du congrès du forage et de l'exposition minière, et nous leurs remercions très chalereussement pour les arrangements faits et pour l'élaboration d'un programme si interessant. Il faut également leur remercier pour les visites qu'ils ont organisé dans les régions représentant un interêt spécial.

La grande industrie roumaine de pétrole ainsi que l'industrie pétrolifère des autres parties du monde, devront tirer des profits matériels du change d'informations et de vue de ceux qui viennent ici pour tenir des conférences et qui parricipent aux travaux, que nous attendons tous avec un interêt special.

Au nom du président et des membres de l'Institution des technologues de pétrole, je désire au premier congrès de sondage un succès parfait.

M. le prof. Dr. *Glinz*, recteur de la Politechnique de Berlin parle au nom des politechniques d'Allemagne et releve aussi l'importance du congrès de forage.

Le prof. *Fabianski*, recteur de l'école politechnique de Lwow, parle au nom de cette école. La technique des forages a cessé d'être une branche scientifique secondaire pour devenir une branche tout à-fait indépendante.

Dirigée par ce principe notre école a institué, il y a quelqnes années près la faculté de mécanique, un groupe pétrolifère spécial pour permettre aux étudiants d'étudier la science du pétrole. Reconnaisant l'importance du congrès dont les travaux contribueront pour répandre la science du forage il apporte le salut des techniciens polonais.

M. l'ing. *Tr. Metziano*, au nom du comité d'organisation a relevé le vif intérêt provoqué à l'étranger par le cengrès de 1907 et la sympathie témoignée aux phases du développement économique de la Roumanie. Ces constatations ont déterminé l'organisation du présent congrès à caractère international à Bucarest lers de la tenue du congrès des forages à Virnne en 1923.

Nous espérons que les débats seront des plus interéssants et que les communications qu'on fera, apparteront des nouvelles lumiéres dans la science du forage.

Il conclut, remerciant aux participants étrangers et à la presse roumaine et étrangère, pour le large concours prêté à l'organisatiou de ce congrès

La constitution du comitet

Le comité du congrès a été constitué comme suit: président l'ing. *Mrazek*, vieeprésidents MM. *F. Lebretton*, Paris; *I. Fabianski*, *Lwow*, prof. *Glinz*, Berlin, ing. *Vasilescu-Carpen* et ing. *N. Ghica*.

DEUXIÈME JOURNÉE

Exposés de MM. Macovei-Dobresco, Rabichon, Blum, Steopol, Strzetelski et Sundberg

Les travaux du congrès ont continué lundi à 9 heures. La séance a été présidée par M. le professeur *Fabianski*

M. le prof. *G. Macovei* a fait une conférence sur la „Formation des gisements de pétrole en Roumanie".

Le conférencier a montré que ces gisements se forment dans les schistes bitumineux qui sn trouvent développés dans la zone du „flysh" carpathique.

Ici se trouvent deux étages: l'un inférieur, qui appartient aux formations crétaciques et qui n'a pas pu donner des gisements de pétrole proprement dit, parcequ'il manquait les conditions d'accumuler et conserver le gisement.

Une autre série de schistes se trouve à la fin du paléogéne.

C'est de cette couche que provient tout le pétrole de nos grands gisements.

A cause des pressions orogénitiques il a quitté sa formation primaire et a trouvé des bonnes conditions pour former dans la région cominaire precarpatine des districts de Buzău, Prahova et Dâmbovitza.

M. l'ing. chimiste *Th. Dobresco* de Moreni a fait ensuite une communication sur „La connaissance des couches avec l'aide de l'analyse des gaz".

M. Dobresco a montré que chaque couche possède un gaz d'un caractère spécial. L'analyse de ce gaz peut indiquer la nature de la couche, et par conséquent les couches bitumineuses peuvent être reconnues.

La séance a été levée à midi.

La séance de l'après-midi

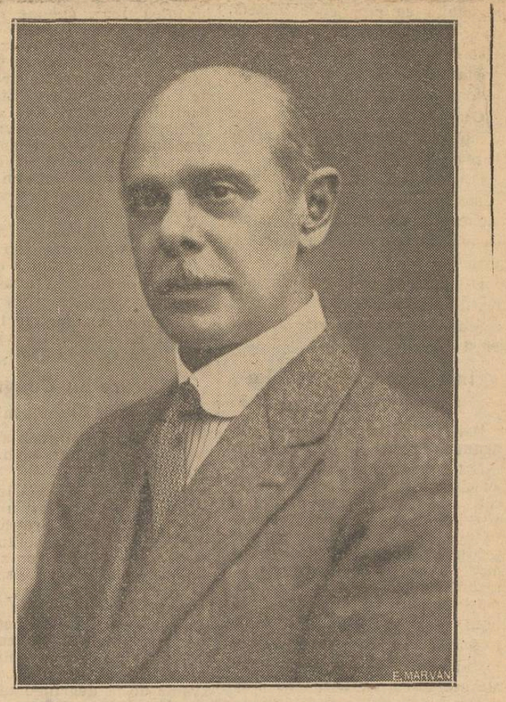
La séance de l'après-midi a été présidée par M. le prof. dr. Glinz Charlottenbourg).

M. l'ing. géologue *Armand Rabischon* a fait une conférence sur „La conquête du pétrole en Roumanie avec les paysans puisatiers et la petite bourgeoisie autochtone".

Le conférencier aprés avoir fait l'hystorique des paysans propriétaires de terre d'après les données hystoriques de nos chroniqueurs, passe aux premiers essais d'exploitation pétrolifère faites par ces paysans à Păcureți et Lăculeți. On travailait en association et les paysans se partageaient le bénéfice entre eux. Bientôt après le pétrole devient sous Michel Const. Soutzo monopole de l'Etat (1785) aussi la vente devait-elle se faire seulement par l'Etat. C'est à 1854 que furent faites les premières statistiques de l'extraction en Moldavie. En Valachie il y a cependant des statistiques de 1785, aussi nous dit-on qu'entre 1785 et 1854 ont été produites 7000 tonnes. La taxe d'exportation qu'on percevait etait de 120 centimes par fut. En 1856 on créait à Ploești, la première raffinerie de pétrole d'où l'on apportait le pétrole nécessaire pour l'éclairage de la ville de Bucarest. En 1865, Gr. Monteoro commença lui aussi l'exploitation d'abord a Ganea pris de Surani, et ensuite sur les terrains de Sărata Monteoro prés du district de Buzău, où les exploitations commencèrent en 1870. Ont suivi les exploitations de Iancou Grigoresco et Câmpeanu dans le district de Dâmbovița. C'est ainsi que des nouvelles regions pétrolifères firent leur apparition. En 1888 le pétrole commença à être employé dans les locomotives des C. F. R. La première société pour l'exploitation du pétrole en Roumanie ce fut, la soc. „Steaua Romăna" au capital autrichien. Le premier ouvrage sur le pétrole en Roumanie est dû à Cobalcesco qui en 1887, ne s'occupait pas seulement de nos régions petrolifères, mais aussi de son origine et de sa provénance.

Le conférencier termine montrant tous les progrés accomplis depuis 1550, lors des premières recherches et jusqu'en 1896 quand le capital international s'est associé au travail roumain.

M. l'ing. Dr. *Bum*, fait une communication sur la constitution des charbons fossiles roumains d'après une étude du prof. Danaila, montrant que la couche carbonifère



M. Asley Carter
Directeur général de la société „Oil Well Supley"
Délégué de „The Institution of Petroleum Technologists"
de Londres

M. le Prof. Dr. Glinz
Recteur de l'Ecole Politechnique de Berlin

M. le Prof. I. Fabianski
Recteur de l'école Politechnique de Lwow (Pologne)

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

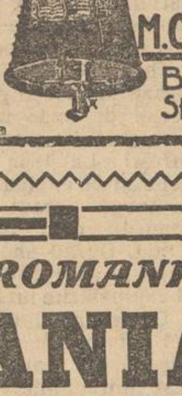
ASTRA
Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.
DIRECŢIUNEA GENERALA: Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11
ADRESA TELEGRAFICA: Vagonastra
SCRISORI: Căsuţa Poştală 136

STRUNGURI DE PRECIZIE
Inălţimea vârfurilor: 160, 200 şi 230 mm. Distanţa vârfurilor: 1000, 1200, 1600 şi 2500 mm. Cu roţi dinţate pentru filet „WITWORTH" „METRIC" şi „MODUL". Transmisie intermediară pentru învârtire în amândouă sensurile. Preţurile reduse!
— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

BANCA Anglo Română Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică: Angloroum
Agenţie: Galaţi
Face tot felul de operaţiuni de Bancă

„PETROŞANI" Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000,000
Str. Aurel Vlaicu 22 — BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI"
Telefon 39/77

Petrolul Românesc Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75



„POMPIER" cele mai bune aparate de stins incendii
Depozit Permanent
M. Carniol fiul
Bucureşti Str. Carol 30

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

Aceştia din urmă sunt cei mai importanţi Conferenţiarul prezintă un tablou extras din revista Craunwolle din Germania din care reese că ligniţii româneşti ciscarpatini se impart in 2 grupe: ligniţi din Bacău şi ligniţi din jud. Muscel, Dâmboviţa şi Prahova cari se deosibesc intre ei şi din punct de vedere chimic şi cel fisic. studiate fiind şi din punctul de vedere al destilărei la temperaţiuni joase. Asemenea prezintă câteva date interesante asupra cărbunilor transcarpatini împreună cu rezultatele obţinute la institutul de chimie industrială din Bucureşti prin destilare la temperaturi joase

D-l Dr. *H. Steopol*, citeşte o altă comunicare a d-lui Profesor *Dănăilă* despre: Aşezarea chimică a petrolurilor româneşti.

In această comunicare se arată procentualitatea hidrocarburelor ce caracterizează ţiţeiurile româneşti după formu e bine determinate şi după procedee cu totul originale

D-l Preşedinte Prof. Dr. Glinz relevă importanţa acestor 2 comunicări care caracterizează progresul ştiinţei române şi care au ajuns să fie cunoscute şi la Universitatea din Charlotenburg.

Urmează comunicarea d-lui Ing. *Ierzy Strzetelski*, citită de d-l Wyssynski. Studiul analitic al unui Strat diafiv şi influenţa tectonicei asupra acumulărei petrolului

Comunicare extrem de interesantă din punct de vedere geologic intru cât confirmă teoria ilustrului nostru Prof. Dr. Mrazek asupra pliurilor diapire. In ceiace priveşte tectonica adică dispunerea straturilor, arată marea influenţă a acesteia asupra acumulării petrolului.

Dificultatea cea mare in sondaj este determinarea stratului in care zace petrolul. Or, tocmai determinarea acestuia este scopul studiilor structurilor techtonice, ştiut fiind că in virtutea capilarităţei petrolul migrează şi alunecă pe diferite strate după înclinarea acestora.

Tot structurii techtonice se datoreşte şi faptul că pe unele flancuri petrolul este mai abundent ca pe altele. In concluzie 1) Structura techtonică a unui anticlinal ale cărui flancuri cad cu inclinări diferite nu există in natură, este o cută diapyră a d-lui Prof. Mrazek. 2) Străpungerea este un rezultat al fracturii acoperişului provocat de acţiunea unei forţe unilaterale tangenţiale.

3) O cută asimetrică fără linii de fractură nu există. Dacă ultima nu apare la suprafaţă avem un stadiu embrionar al unei cute diapyre care se apropie mai mult sau mai puţin de noţiunea unui anticlinal.

4) Cuta diapyră poate trece la o acoperire şi chiar să formeze o pânză.

5) Axul cutei nu este nici odată identic liniei de împărţire a apelor din cauza presiunei unilaterale.

Ultima comunicare a fost aceia a d-lui Profesor *Karl Sundberg* din Stokholm asupra metodelor electrice de sondaj.

D-sa ajunge la concluzia că aplicarea sistemului electromagnetic pentru descoperirea straturilor metalifere, poate fi aplicat cu acelaş succes la descoperirea anticlinalelor in cari s'ar putea găsi eventual straturi de petrol.

D-l Sundberg a desvoltat această conferinţă cu proecţiuni şi cu multe citaţiuni de exemple...

Desbaterile au luat sfârşit la orele 7.

ZIUA III-a

Expunerile d-lor Wirth, ing. M. Friedenrich, ing. Iscu, ing. Lupaşcu şi ing. E. Mărdărescu

Şedinţa de dimineaţă

Desbaterile Congresului au continuat Marţi 29 Septembrie, ora 9 dimineaţa.

A prezidat d. prof. *Mrazec* care după ce a citit două telegrame, din partea d-lui prof. Tetraettek (Löben) şi d-lui R. Pascu — a exprimat salutările Academiei Române,

In urmă d. prof. Mrazec a trecut prezidenţia asupra d-lui prof. *Asley Carter*, din Londra.

D. *Alfred Wirth*, inginer din Dusseldorf arată progresele technicei americane a forajului şi prezintă un raport asupra celei de a doua expoziţii internaţionale a petrolului din Tulsa (Statele-Unite) ce a avut loc în 1924.

D-sa a început prin a face o descriere cu proecţii luminOase a ţinuturilor petrolifăre din America.

D-sa a inceput prin a face o dêscriere cu proecţii luminoase, a ţinuturilor petrolifere din America.

Arătând cum sate cari acum câţiva ani numărau 700 de locuitori au devenit azi oraşe cu sute de mii de locuitori.

Asupra sistemelor de foraj intrebuinţate in America arată superioritatea sistemului Rotary asupra celui Standard, arătând şi unele inconveniente ale sistemului Rotary.

Cu o altă serie de proecţiuni a arătat diferite modele de construcţii de turnuri de sondă, construite toate din oţel.

Turnuri în lemn nu se mai văd deloc cel mult din fer şi lemn combinate.

D. ing. *Karter*, mulţumeşte oratorului pentru frumuseţea conferinţei.

A urmat o expunere asupra adoptărei comandei electrice in exploatatiunea petroliferă.

Şedinţa a fost ridicată la orele 12.

Şedinţa de după amiazi

Şedinţa se deschide la orele 3 sub preşidentia d-lui ing. *I. Ghika*.

Se dă cuvântul d-lui ing. *M. O. Friedenreich* (Bruzelles) care vorbeşte despre: aparatul Teleclinograf Denis-Forahky pentru măsurarea deviaţiei sondajelor.

D-l preşedinte *Ghika* mulţumeşte conferenţiarului şi confirmă că intr'adevăr aparatul prezentat este foarte util.

Conferenţiarul confirmă teoria diapirelor emisă de d-l profesor *Macovei* şi o complectează cu observaţiunile făcute in Caucaz de geologii ruşi şi de d-sa. Face enumeraţia diferitelor tipuri de vulcani mocirloşi, arată că vulcanii stinşi se pot regenera şi erupe din nou cu intensitate cum a fost cazul la Baku. Trece la legătura dintre aceşti vulcani mocirloşi şi zăcămintele de naftă. Migraţiunile le imparte in. 1) Comigraţie şi 2) Dimigraţie. Totuşi nu crede in emigraţiune dacă ia in consideraţie greutatea specială a ţiţeiurilor din diverse straturi, cari se observă că sunt mai uşoare cu cât sunt in straturi mai vechi. Petrolul stă cu apa la un loc sau apa stă dedesubt şi petrolul deasupra izolate printr'un strat de hună sau viceversă, -apa stă deasupra. Migraţiunea însă nu există Dyapirele pot scoate la suprafaţă orice fel de straturi deci şi petrol; însă nici odată datorită emigraţiei,

D-l *Iscu* ia cuvântul în replică spunând că geneza petrolului precum migraţiunea este disputată de geologi ea nefiind încă perfect stabilită. Chestiunea ce se pune pentru inginerul de mine este că trebue să foreze? trebue să se opereze acolo unde a spus geologul, sau dacă nu a intâlnit stratul să meargă mai departe? D-sa crede că datoria in special la explorări este să ducem forajul până la capăt atât cât technica ne permite: Circa 1.500 metri.

D-l inginer *Lupaşcu* face o expunere a metodelor de închidere de apă in sondajele de petrol şi gaze naturale. Descrie apoi o metodă proprie, prin care să se poată soluţiona această chestiune.

D-l inginer *E. Mărdărescu*, a făcut o comunicare asupra sistemului rotativ în exploatări, care, chiar în congres, a fost criticat de către adepţii sistemului percutant.

Conferenţiarul a arătat că americanii, după 30 ani de experimentări, au ajuns cu sistemul rotativ la rezultate surprinzătoare, întrebuinţându-l mai ales în terenurile friabile.

D. Mărdărescu a citat apoi un aparat al său pentru corectarea defectuozităţilor sistemului rotativ, aparat care consistă in întrebuinţarea coloanei de burlane în loc de coloana rotativă. Din cauză că curentul de apă nu lucrează direct asupra găurii de sondă, se reduce infiltraţiunile inutile în stratele traversate.

ZIUA IV-a

D. *Vasilescu-Carpen*, rectorul şcoalei politehnice, a deschis desbaterile, la orele 9 dim.

D-l Ing. Dr. *Meţianu*, preşedintele comitetului de organizare a congresului a vorbit despre ciment şi intrebuinţarea acestuia la foraje.

A rezumat toate experienţele făcute in timp de 20 ani de inginerii români, — experienţe, cari au dus la deplina salvare a sondelor de la Moreni, Filipeşti şi Chiciura. Pentru reuşita operaţiunei, cimentul trebue: 1) să fie cât mai bine pulverizat, pentru ca massa de ciment de pe priză să fie cât mai puţin poroasă; 2) in sondele cu ape carate, se recomandă ciment cât mai bogate in silice; in apele cu urme de ţiţei şi cu gaze, e preferabil ciment cu priză rapidă (ciment fondu); 3) pentru cimentările dintre coloane, e destul de bun cimentul românesc; 4) ultimele perfecţionări în ramura cimentărei, au venit de la Viena, unde s'a construit un aparat special compus dintr'un malaxor şi pompa de concentrare sub presiune.

Au luat parte la discuţia în contradictoriu, d nii ingineri *Iscu* şi *Barbacioru*.

D-l Ing. *Ficşinescu* a vorbit despre legislaţia minieră din România. A făcut un istoric al legislaţiei miniere până la 1895, când s'a votat legea lui P, P. Carp. A arătat că legiuitorul de atunci, care-şi propusese schimbarea radicală a regimului de proprietate minieră, nu şi-a putut realiza proectul, in special, din pricina impotrivirei proprietarilor de moşii, cari deţineau puterea politică in Stat.

Oratorul a mai făcut o expunere completă a principiilor, pe cari se bazează noua lege a minelor.

D-l ing. Geolog. Dr. *Krahman* (Cassel-Wilhelmschöhe) a făcut o interesantă comunicare, in legătură cu metoda geofizică şi aplicarea ei la petrol.

D-l *Ţuckel* a completat expunerea d-lui Krahman.

Şedinţa a fost ridicată la orele 12 şi jum.

Inchiderea congresului

Şedinţa de după amiază

D-l Dr. L. Mrazek a deschis şedinţa, la orele 3 d. a.

D-l *Yerzy Strzetelski*, inginer de mine din Iaslo, a făcut o comunicare asupra progreselor tehnice realizate in industria rusă. Conferenţiarul a făcut o expunere amănunţită in legătură cu progresele tehnice înfăptuite în Rusia până la război. Incepând cua ceastă epocă, marile bogăţii petrolitere ale fostului imperiu au inceput să se irosească. Maximul decăderilor a fost inregistrat in primele vremi ale nebuniei uvrierilor, când intreprinderile au fost puse sub conducerea lucrătorilor, faţă de cari, inginerii erau subalterni.

Azi, in Rusia, intinderile petrolifere sunt proprietatea statului; oricine are dreptul să cerceteze terenurile in care nu s'au descoperit încă zăcăminte, dar dacă descoper avuţii petrolifere noui, acestea sunt supuse aceleiaşi prevederi generale, adică intră in stăpânirea statului. De aceea, se fac foarte puţine exploatări noui.

Oratorul a dat apoi amănunte de ordin tehnic, in legătură cu ch pul cum se efectuează acum în Rusia exploatările şi a stăruit asupra chestiunei salariilor, care pricinueşte inferioritatea exploatărilor.

D, Prof. Ing *Mrazek* încheiând seria cuvântărilor a propus creiarea unor comitete naţionale in fiecare ţară, cari vor lucra pentru pregătirea lucrărilor viitoarelor congrese.

D-sa propune să se înscrie in statute obligaţiile de a prezinta rapoarturi pentru congrese precum şi publicarea unei statistici anuale.

Pentru viitorul congres d sa propune unificarea mijloacelor de observaţie technică a mersului forajelor.

In ce priveşte viitorul congres data va fi fixată ulterior.

D-sa încheie mulţumind celor ce au participat la primul congres aducând elogii conferenţiarilor cari au contribuit la succesul acestuia prim congres şi declară închise desbaterile.

*

Congresiştii au vizitat apoi din nou expoziţia technico-minieră din Parcul Carol sub conducerea d-lui Ing. *Damaschin* iar un alt grup a vizitat Institutul Geologic.

a 4 formations géologibues; carbonifère, mezozoique, miocenique et piocenique; ces deux derniers sont les plus importants. Le conférencier présente un tableau extract de la revue allemande. „Graunwolle" dont il ressort que les lignites roumains ciscarpiens se divissent en 2 groupes: les lignites de Bacău et les lignites de Muscel, Dâmviţa et Prahova, qui ne se ressemblent pas entre eux au point de vue chimique et physique, etant étudiés du point de vue de la distillation à basse temperature. Il présenté egalement quelques donnée intéressantes sur les charbons transcarpatine ainsi que les résultats obtenus à l'institut de chimie industrielle de Bucarest par la distillation à basse temperature.

M. le Dr. *H. Steopol*, lit une autre communication du proffeseur *Dănăilă* sur: „L'établissement chimique des pétroles roumains".

Dans cette communication on montre le pourcentage des hydrocarbures qui caractérise les pétroles roumaines d'apres les formules bien determinées et se on les procedés tout à fait originaux.

M. le prés prof. Dr. *Glinz* réléve l'importance de ces deux communications qui caractérisent le progrés de la science roumaine, et qui sont arrivés a étre connus aussi à l'Uuiversité de Charlottenbourg.

Suit la communication de l'ing. *Ierzy Strzetelski* lue par M. Wyssynsky. „L'etude analitique d'une couche diapire et l'influence de la techtonique sur l'accumulation du pétrole."

La communication a été extrêmement intéressante au point de vue géologique car elle confirme la théorie de notre illustre prof. le Dr. *Mrazek* sur les couches diapires. En ce qui concerne la techtonique c'est-à-dire la disposition des couches il montre la grande influence de celle-ci sur l'accumulation du pétrole.

La grande difficulté dans le sondage est de determiner la couche où gise le pétrole. Or, c'est justement cette determination qui constitue l'objet des études des structures techtoniques, étant donné qu'on verter de la capilarite le pétrole emigre et glisse sur différentes conches après l'inclinaison de celles-ci.

C'est toujours aux structures techtoniques, qu'on doit le fait que sur certains, flancs, le pétrole est plus abondant que sur d'autres. En conclusion 1) La structure techtonique d'un anticlimical dont les flancs tombent avec des inclinaisons différentes n'éxistent en nature, c'est un pli diapyre du Dr. Mrazek. 2) La perforatiou est le résultat de la fracture de la couverture provoquée par l'action d'une force umilaterale tagentielle,

3) Un pli assymetrique sans lignes de fracture n'éxisté pas. Si la dernière ne parail pas à la surface, nous avons alors un stade embrionaire d'une couche dyapire qui s'approche plus du moins de la notion d'un anticlinical.

4) La pli diapyre peut former même une couche.

5) L'axe du pli n'est jamais identique à la ligne de division des eaux à cause de la pression umilatérale.

La dernière communication a été celle du prof. *Karl Sundberg* de Stokholm sur les méthodes électriques de sondage.

Il arrive à la conclusion que l'application du système électromagnétique, pour decouvrir les couches métalifères peut être appliqué avec le même succés lors des recherches anticlinaux où peuvent se trouver les conches de pétrole.

M. Sundberg a developpé cette conférence avec des projections et avec beaucoup d'exemp es.

Les débâts ont pris fin à 7 h.

3-ÈME JOURNÉE

Exposés de MM. Wirth. ing. M. Friedenreich, ing. Iscu, ing. Lnpaşcu et ing. E. Mărdărescu

Séance du matin

La séance du matin de mardi a été présidée par M. le prof. Dr. *Mrazec*, qui, aprés avoir lu deux télégrammes de la part de M. le prof. Tetraettek (Löeben) et M. R. Pascu, a exprimé les salutations de l'Académie roumaine

Puis M. Mrazec a cédé le fauteil à M. le prof. *Asley Carter* de Londres.

M. l'ing *Alfred Wirth* (Düsseldorf) a montré les progrès de la technique américaine du forage et présenté un rapport sur là deuxième expositiou internationale de Tusla (Etats-Unis) en 1924.

Il a commencé par faire une description avec des projections lumineuses, des terrains pétrolifères d'Amérique.

Il montre que des villages qui ne comptaient que 700 habitants sout devenus de vraies villes avec des centaines de milliers d'habitants.

En ce qui concerne les systèmes de forage employés en Amérique il montre la superiorité du système Rotary sur celui dit „Standard" mettant en évidence aussi quelques inconvenients de la „Rotary".

Il montre differents modéles le construction des tours de sondes, construits entiérement en acier.

Les tours en bois ne se voient presque plus, tout au plus si l'on rencontre des tours en fer et bois combiné,

M. l'ing. *Karter*, remercia l'orateur pour sa belle conférence.

Suit un exposé sur l'adoption de la commande électrique dans l'exploitation pétrolifère.

La séance a été levée à midi.

Séance de l'après-midi

La séance de l'après-midi a été présidée par M. l'ing. *Ghika*.

M. *O. Friedenreich* de Bruxelles parle du téléclinographe Denis Foraky pour mesurer les déviations des sondages.

M. le président *Ghika* remercie le conférencier et confirme l'utilité de l'appareil.

Le conférencier confirme la théorie émise par M. le professeur *Macovei* et la complète par les observations faites au Caucase par les géologues russes et par lui même.

Il fait l'énumeration des nombreux types de volcans boueux, et montre que les volcans éteints preuvent se régénerer et éclater de nouveau avec intensité, comme le montre le cas de Bakou. Il passe à la liaison entre ces volcans boueux et les gisements de naphte. Les migrations il les divisent en: 1) Comigration et 2) Dimigration. Cependant il ne croit pas à l'émigration si l'on prend en consideration le poids spécial du pétrole des différentes couches, qui sont d'autant plus légers qu'elles sont plus anciennes. On trouve le pétrole avec de l'eau ensemble ou bien l'eau est au dessous et le pétrole au dessus isolés par une couche de terre. La migration n'existe pas. Les Dyapires peuvent faire sortir à la surface toutes sortes de couches donc aussi du pétrole, mais jamais dû à l'emigration.

M. *Iscu* soutient que le genèse du pétrole est débattue par les géologues comme n'étant pas entièrement prouvée.

La question qui se pose pour l'ing. des mines est qu'il doit forer; doit-il operer là où le géologue l'a indiqué, où s'il n'a pas rencontré la couche, avancer davantage? Il croit que le devoir de l'ingénieur est de pousser le forage jusqu'au bout autant que la technique lui permet: environ jusqu'à 1500 mtrs.

M. l'ing. *Lupaşcu* expose les méthodes pour la fermeture des eaux dans les sondages de pétrole et de gaz naturel. Il décrit ensuite une méthode particulière pour resoudre cette question.

M. l'ing. *Mardarescu Emil* a fait une communication sur le système rotatif dans les exploitations et signale que les Américains ont obtenu des résultats suprenants, surtout dans les terrains friables.

Il a ensuite parlé d'un de ses appareils destinés à corriger les défauts du système rotatif par l'emploi d'une collonne de tuyaux au lieu d'une colonne rotative. Le courant d'eau ne travaillant plus directement sur l'ouverture de la sonde, les infiltrations inutiles sont réduites dans les couches traversées,

QUATRIEME JOURNEE

La séance a été ouverte à 9 h. du matin. par M. l'ing. *Vasilescu-Carpen*, recteur de l'Ecole polytechnique.

M. l'ing. *Metzeanu*, président du comité d'organisation du congrès, a parlé de l'emploi du ciment dans les sondages et a fait un résumé des expériences acquises par les ingénieurs roumains au cours des 20 dernières années et a montré que les plus importants travaux ont été faits à Moreni, Ghiciura et Filipesti. Pour la réussite de l'opération, le ciment doit être 1) trés bien pulverisé, à fin que la masse de ciment sur la prise soit peu poreuse; 2) dans les sondes avec eau carrées on recomande du ciment trés riche en silice; 3) dans les eaux avec trace de pétrole et de gaz il est préferable de travailler avec du ciment à prise rapide (ciment fondu); 4) pour les cimentations entre colonnes, il suffit d'un bon ciment roumain; 5) les dernières perfections dans la branche de la cimentation, sont venues de Vienne, où l'on a construit un appareil spécial composé d'un malaxoire et une pompe de concentration sous pression.

Ont pris part à la discussion contradictoire MM. Iscu et Barbacioru.

M. l'ing. *Ficsinescu*, parlant de la législation minière roumaine, a fait un historique du régime de la propriété minière depuis le début de la lègislation écrite jusqu'en 1895, époque du vote de la loi Carp.

Le conférencier a exposé la nouvelle loi des mines. Celle-ci se caractérise par l'aggravation de l'intervention de l'Etat dans l'activité minière. Elle est toutefois rendue inoffensive par la création du conseil supérieur des mines, qui est destiné à protéger contre les influences politiques les explorateurs et les exploitants.

M. le Dr. *Krahman*, de Cassel fait une communication sur les méthodes géophysiques et leurs applications dans l'industrie du pétrole.

M. *Tuckel* a completé l'exposé de M. Krahman. La séance a pris fin à midi et demi.

Clôture du Congrès

Séance de l'après-midi

M. le Dr. L. Mrazek a ouvert la dernière séance à 3 h. de l'aprés-midi.

M. *Jerzy-Strzetelski* ing. des mines de Iaslo, a fait une communication sur les progrès techniques réalisés dans l'industrie russe. Le conférencier a fait un exposé complet en liaison avec les progrés techniques réalisés en Russie prisqu'à la guerre. En commençant par cette époque, les grandes richesses pétrolifères de l'ancien empire ont commencé a moisir. Le paroxysme de la degringolade a été enregistré les premiers temps. lors de la furie des ouvriers lorsque les entreprises ont été mises sous la direction des ouvriers, les ingènieurs se trouvant sous leurs ordres.

Les régions pétrolifères sont aujourd'hui en Russie propriété de l'Etat; n'importe qui a le droit de chercher des terrains où l'on n'a pas encore découvert des gisements; mais si l'on decouvre des richesses pétrolifères nouvelles, celle-ci entrent sous la propriété de l'Etat aussi fait-on peu de nouvelles explorations.

L'orateur a donné ensuite des détails d'ordre technique, en liaison avec l'exploitation actuelle en Russie et sur la question des salaires, qui provoque l'infériorité des exploitations.

En concluant la série de communications M. le prof. Dr. ing. Mrazek propose la création des comités nationaux dans chaque pays, comités qui travailleront à la préparation des prochains congrés.

Il propose d'inscrire dans les statuts l'obligation de présenter des rapports pour les congrés, ainsi que la publication d'une statistique annuelle.

Pour le prochain congrés, il propose l'unification des moyens d'observation technique de la marche des forages.

En ce qui concerne la date du prochain congrès, elle sera fixé ultérieurement.

Il conclue en remerciant ceux qui ont parttcipé au premier congrús, apportant des éloges aux conférenciers qui ont contribué au succés de ce premier congrés et declare les debâts clôs.

*

Les congrésistes ont ensuite visité de nouveau l'exposition technico-minière du Parc Carol, sous la direction de M. l'ing. Damoschin et un autre groupe a visité l'Institut Géologique.

Banchetele

Congresul de sondaj a fost urmat de 2 banchete, unul oferit de *Asociaţia Generală a Industriaşilor de Petrol* al cărei preşedinte este d. ing. Osiceanu şi alt banchet dat de comitetul de organizare al Congresului sub preşedenţia d-lui Ing. Traian Meţianu

Primul bancheht a fost dat la Athénée Palace şi trebue să mărturisim că dela început a fost o atmosferă foarte animată. Străinii se simţeau bine între inginerii români graţie selecţiunei persoanelor invitate şi organizărei onorurilor date de către preşedintele d. Osiceanu secondat de d. Micu Zentler, director general al distribuţiei, care s'a ocupat mult de reuşită. Vreau să remarc câteva cuvinte din discursurile rostite. Cel dântâi a fost al d-lui Osiceanu, care după ce a închinat pentru M. S. Regele nostru, a scos în evidenţă marea lipsă a mult regretatului C. Alimănişteanu intemeietorul industriei petrolifere, care a dispărut aşa de timpuriu dintre noi, tocmai când era mai util la desvoltarea acestei industrii. Apoi a arătat situaţia petroliferă a României dela începutul exploatărilor şi până astăzi, ceeace a interesat mult pe congresiştii străini.

După d-sa a vorbit d. ministru Tancred Constantinescu care iarăşi a arătat progresele industriei, dorind ca în interesul ştiinţei să se uite toate vrajbele dintre popoare. A mai vorbit d. inginer Costică Buşilă, directorul general al societăţii electrice şi profesor la şcoala de poduri şi şosele, care în calitate de elev al şcoalei politechnice din Belgia a adus laude profesorilor.

Aceste discursuri au fost acoperite cu furtunoase aplauze.

Au mai vorbit răspunzând d-nii prof. Fabiansky, Maurice Sillon şi Asley Carter.

Banchetul al doilea a avut loc în marea sală a Cercului Militar bine organizat şi într'o atmosferă de caldă prietenie. A vorbit d. inginer Traian Meţianu iniţiatorul Congresului care şi-a atras furtunoase aplauze pentru curajul ce a avut de a lua iniţiativa Congresului precum şi d. inginer Damaschin organizatorul expoziţiei de sondaje care este cât se poate de reuşită.

Toată lumea a rămas cu impresie plăcută şi putem felicita sincer pe toţi cari au lucrat pentru aceste frumoase manifestaţiuni de amiciţie cari vor avea rezultate strălucite.

invitatul dela coada mesei a III-a

Discursul d lui ing. C. Osiceanu la Banchetul Asociaţiei Industriaşilor de Petrol

Domnule Ministru, Doamnelor şi Domnilor,

Am avut ocaziunea la deschiderea Congresului să vă salut în numele Asociaţiei Industriaşilor de Petrol din România şi sunt interpretul sentimentului colegilor mei exprimându-vă mulţumirile noastre că ne putem găsi as tăseară la această masă colegială. Este congresul sondorilor care formează aceeaş familie pretutindeni.

Am zis colegială, domnule ministru, adresându-mă şi dv., căci dv., totdeauna, şi în calitate de inginer, şi ca director al conductei de petrol şi ca ministru, precum şi în toate manifestaţiunile dv. ştiinţifice şi economice aţi fost alături de noi şi cu sfatul şi cu fapta.

Domnilor Congresişti,

Meseria dv. este grea, dv. trebue să vă ocupaţi şi cu cele văzute şi mai cu seamă cu cele nevăzute. Ştim că munca dv. trebue să fie dublată nu numai de o energie câte odată istovitoare, dar de un spirit de observaţie pătrunzător şi mai cu seamă şi de o infinită răbdare. De aceea domnilor suntem siguri că veţi aprecia la justa lor valoare aceea ce industria noastră de petrol a atins din punct de vedere technic şi economic în ultimii ani.

Forajul a crescut necontenit aşa că în 1924 am ajuns la ca. 125.000 m., iar în 1925 această cifră va fi depăşită cu mult.

Rezultatele intenisficării forajului se văd din producţia, care a fost în anul 1916 de 1.244.093 tone, în anul 1920 de 1.037.018 tone, în anul 1924 de 1.851.231 tone, iar în 1925, după toate prevederile va trece de 2 milioane tone.

Domnilor,

România ca ţară producătoare de petrol ocupă al 6-lea loc printre ţările producătoare, însă dacă privim harta lumei, rezultă importanţa surselor noastre.

Aşteptăm cu multă aviditate dela dv. rezolvarea atâtor probleme: siguranţa şi rapiditatea forajelor şi deci o rentabilitate mai mare, chestiunea evitării incendiilor, chestiunea îmbunătăţirii calităţii materialelor, căci cu cât vor fi mai de bună calitate cu atât instrumentaţiile — coşmarul sondorilor — vor fi mai rare.

In ţara noastră s'a căutat să se dea o educaţie specială şi lucrătorului pentru toate aceste chestiuni şi e locul să amintim numele repauzatului Alimănişteanu, care a fost primul preşedinte al Asociaţiei Industriaşilor de Petrol din România şi care a pus atâta interes şi dragoste pentru industria noastră. Alimănişteanu a pus bazele şcoalei de maeştri-sondori.

Domnilor,

In România actualmente stăm în faţa şi unei alte noi probleme: Exploatarea petrolului prin galerii. Ştim cu toţii, că prin sondaje, din experimentele şi exploatările făcute în Alsacia, se poate extrage ca. 25 la sută din zăcământul de petrol; prin galerii încă ca. 40 la sută. Am început acest sistem de exploatare şi în România, şi avem credinţa că deşi zăcământul nostru se prezintă sub alt aspect, să ajungem la aceleaşi rezultate, şi atunci câte regiuni nu vor fi reluate!

Domnule Ministru, Doamnelor şi Domnilor,

Veţi merge în şantierele noastre de petrol şi veţi vedea cu câtă pricepere munceşte inginerul şi lucrătorul nostru. In aceste vre-

Les banquets

Après le Congrès de forage il y eût 2 banquets, dont l'un offert par l'Association Générale des Industriels de Pétrole dont le président est M. l'ing. Osiceano et l'autre par Comité d'organisation du Congrès sous la présidence de M. l'ing. Traian Meţianu.

Le premier banquet a été offert à l'Athénée-Palace et nous devons reconnaître qu'il y a regné une atmosphère des plus animées. Les hôtes étrangers se sont très bien sentis parmis nos ingénieurs, grâce aux participants de marque qui ont pris part à ce banquet et à la parfaite organisation dûe a M. le Président Osiceano, secondé par M. Micu Zentler, dir. gén. de la „Distribution".

Lorque la série de discours commença ce fut M. Osiceano, qui prit le premier la parole. Après avoir salué S. M. le Roi M. Osiceano a mis en évidence les mérites de feu C. Alimănişteano, le fondateur de l'Industrie Pétrolifère roumaine disparu si de bonne heure parmi nous et alors qu'il était si ntile à cette industrie. M. Osiceano a montré ensuité la situation pétrolifère de la Roumanie depuis le commencement des exploitation et jusqu'aujourd'hui, ce qui a beaucoup interessè les congressists étrangers.

M. le ministre Tancrède Constantinesco a pris ensuite, la parle pour montrer les progres obtenus dans cette industrie, et exprimer le désir de voir s'applauir toutes les divergences entre les peuples pour le plus prand intéret de la science, M. l'ing. C. Buşilă en qualité d'ancien élève de l'école polytechnique de Bèlgique a porté des eloges à ses anciens professeurs.

Ces discours ont été couverts d'applaudissements frénétiques.

Out repondu M. le prof. Fabiansky, Maurice Sillon et Asley Carter.

Le second banquet aussi bien organisé a eu lieu dans la grande salle du Cercle Militaire.

A ce banquet ont pris la parole M. l'ing. Traian Meţiano l'initiateur du Congrès qui a recolté des vraies ovations pour le courage qu'il a eu de prendre l'initiatiative du congrés, ainsi que M. l'ing. Damaschin. l'organisateur de l'exposition de forage exposition qui a été des plus réussies. Tout le monde s'est retiré emporlant le meilleur souvenir et nous pouvons feliciter sincérement tous ceux qui ont collahoré à la réussite manifestation dont les résultats seront brillants.

L'invité placé à la queue de la 3-ème table

Le discours de M. C. Osiceano au banquet de l'Association des Industriels du Pétrole

Monsieur le Ministre, Mesdames et Messieurs,

J'ai eu l'occasion, à l'ouverture du Congrés, de vous saluer au nom de l'Association des industriels du pétrole en Roumanie et je suis l'interprète du sentiment de mes collègues en vous exprimant nos remerciements de vous rencontrer ce soir à ce banquet confraternel. C'est le congrès des sondeurs, qui forment partout la même famille.

J'ai dit confraternel, Monsieur le Ministre, en m'adressant aussi à vous-même car, soit en qualité d'ingénieur, soit comme directeur de la conduite de pétrole ou comme ministre, de même que dans toutes vos manifestations scientifiques et économiques, vous avez toujours été à nos côtés pour nous conseiler ou pour agir.

Messieurs les Congressistes,

Votre métier est dur, vous devez vous occuper des choses vues et surtout de celles qu'on ne voit pas. Nous savons que votre travail doit être doublé, non seulement d'une énergie parfois épuisante, mais aussi d'un esprit d'observation pénétrante et surtout d'une patience sans bornes. C'est pourquoi nous sommes certains que vous apprécierez à leur juste valeur tout ce que notre industrie de pétrole a obtenu au point de vue technique et économique pendant ces dernières années.

Le iorage a continuellement augmenté, de sorte qu'en 1924 nous sommes arrivés à env. 125.000 m. et en 1925 ce chiffre sera fortement dépassé.

Les résultats de l'intensification ru forage se montrent dans la production, qui en 1916 était de 1.244.093 tonnes, en 1920 de 1.037,048 tonnes, en 1924 de 1.851.231 tonnes, et en 1925, dépasera selon toutes prévisions deux millions de tonnes.

Messieurs,

En tant que pays producteur de pétrole, la Roumanie occupe le 6-a rang, mais si nous examinons la carte du monde nous comprenons l'importance de nos sources.

Nous attendons de vous la sosolution de tant de problémes: la sûreté et la rapidité des forages et par conséquent un meilleur rendement, la protection contre les incendies, l'amélioration dela qualité des matériels car plus la qualité sera bonne plus deviendront rares les instrumentations, ce cauchemar des sondeurs.

On a cherché, dans notre pays, à donner une éducation spéciale concernant toutes ces questios et nous devons ici rappeler le nom de feu Alimanishteanu, qui a été le prémier président de l'Association des Industriels du pétrole et qui a montré tant d'intérêt et d'amour pour notre industrie. C'est lui qui a jeté les bases de l'école des maîtres-sondeurs.

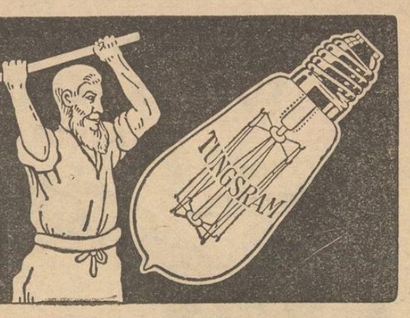
Messieurs,

Nous nous trouvons actuellement en Roumanie en présence d'un autre nouveau problème; l'exploitation du pétrole au moyen de galeries. Nous savons tous que, par des sondages, selon les expériences et exploitations faites en Alsace, on peut extraire environ 25 % du gisement de pétrole, tandis que, par galeries, on peut encore obtenir encore 40 %. Nous avons introduit ce système en Roumanie et nous avons l'espoir que, bien que notre gisement se présente sous un autre aspect, nous arriverons au même résultat et alors combien de régions ne seront-elles pas reprises!

Monsieur le Ministre, Mesdames et Messieurs,

Vous vous rendrez sur nos chantiers et vous verrez avec quelle intelligence travaillent notre ingénieur et notre ouvrier.

TUNGSRAM



Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

muri de sbuciumare, când temeliile lumii întregi au fost sguduite, ei au înțeles cei dintâi să fie elementul de pace și ordine aci la porțile orientului, unde patimile sunt mai pronunțate și mai vijelioase.

Iar când veți trece prin satele noastre și veți vedea pe sub sea ră cum răsar ici colea lumini de la lampa de petrol, să vă gândiți că primul oraș iluminat cu petrol în lume a fost Bucureștiul în anul 1857.

Salutându-vă pe dv., vă rugăm să închinăm pentru inginerii ce reprezintă pe șantiere și pentru lucrătorii noștri.

——— XOX ———

Expoziția Technico-Minieră din Parcul Carol

Expoziția tehnică minieră a fost inaugurată în prima zi a congresului de Forage, cu frumoasele discursuri rostite de d. dr. I. N. Angelescu, secretar general al ministerului de interne și de d. ing. G. Damaschin, organizatorul ei.

Această expoziție a avut un succes desăvârșit și atrage în fiecare zi tot mai mulți vizitatori.

Ea cuprinde patru secțiuni:

1) Secțiunea științifică la care ia parte și Institutul Geologic și Școala Politehnică din Timișoara.

2) Secțiunea industriei miniere românești la care iau parte întreprinderile petrolifere, Societățile pentru exploatarea cărbunelui, a minereului și a gazului natural. Apoi Regia Monopolurilor Statului care exploatează salinele

3) Secțiunea industriei furnizoare a industriei miniere românești.

4) Secțiunea transporturilor. Aci iau parte în primul rând Direcțiunea generală a conductei de petrol, apoi diferite firme cari lucrează locomotive, vagoane cisterne, etc.

Institutul Geologic în standul No. 12 (galerie) expune: fotografii cu vederea Institutului Geologic și diferitelor localități miniere, harta geologică a regiunilor Mărculești, Câmpina, Moreni, Șoimari, Văleni de Munte, harta tectonică a Carpaților, profile normale din Câmpina, harta forțelor hidraulice, harta pădurilor, harta apelor, harta climatericâ, minereurilor, harta carierelor, harta bitumilor, etc., etc.

Asociația Industriașilor de Petrol expune în comun în standul No. 10 al galeriei aripei stângi, mostre de petrol, hărți de regiuni petrolifere, fotografii de regiuni petrolifere, cupe geologige, piese de sondaje, aparate de stins incendii la sonde, etc.

Direcțiunea conductei de petrol, expune un interesant număr de hărți și profiluri asupra rețelei conductelor prin cari se transportă din regiunile petrolifere la rafinării producția de petrol, iar din rafinării, produsele obținute însprе porturile Constanța și Giurgiu în cari se expediază în străinătate.

——— XOX ———

CRONICA PETROLULUI

Iată, după congresul de sondaje, am putut cu plăcere constata și cu multă satisfacție că străini profesori, geologi, ingineri, industriași, mosafiri cari au venit la noi, au plecat cu impresiunea foarte frumoasă, au văzut lucrări admirabile, au constatat desvoltarea industriei noastre petrolifere în mod normal și foarte bine, au văzut că inginerul român este de mare valoare, capabil, serios și cu multă știință și practică, de asemenea sondori buni din școlile noastre, muncitori și bravi precum și celelalte bresle. Ceeace au constatat mai ales că avem o țară bogată în petrol pentru multe decenii și nu mai puțin o altă avuție în cărbuni, și se lucrează cu multă pricepere și bine, la minele dela Petroșani, mărturisindu-ne că nu au vroit să creadă ceeace au văzut cu ochii.

Această constatare dar, se du ce peste nouă mări și țări și repet, se datorește în primul loc inițiatorului d. inginer Mețianu și organizatorilor tuturor inginerilor români în cap cu d. inginer Osiceanu, președintele asociațiunei industriașilor de petrol în frunte cu d. ministru al industriei.

Mulțumește și societăților I. R. D P. și Credit Minier cari au dat sume importante.

Trecând la altă ordine de idei în privința producției, ei au constatat succesul mare al societăților cari dela război încoace au lucrat mult, văzând că în capul societăților este astăzi „Creditul Minier", societate românească cu capital pe jumătate ca al altora, având ingineri români ca d-nii Ion Dumitrescu, Constantinescu, Tacit de cari este de prisos să mai vorbesc, apoi soc. I. R. D. P. cu aceeaș conducere ca ing. Ghica, Barbacioru, Oteteleșanu, Budnărescu, etc., se așteaptă ca noua organizare a societăților naționalizate cari au căpătat sânge românesc ca Steaua Română și sub conducerea generală a inginerilor români, Osiceanú, Mătăsaru, cu noul ei program de lucru, vor intra repede într'o producție abondentă. Societatea Concordia de asemenea a primit sânge românesc, cu conducerea d-lui inginer belgian Duqué, de 25 ani în țară, secondat de ingineri și tehnicieni români atât la „Vega" care s'a prime nit din nou, mărindu-și instalațiile ca să poată rafina 120 vagoane țiței pe zi, ceeace este enorm de bine, având cunoscute instalații de ulei mineral cu sistemul **Vacum,** care pe timpuri încă era incomparabile cu

Dans, ces temps où les bases dumonde entier ont été ebrandées ils ont compris qu'ils doivent être les premiers un élément de paix et d'ordre ici aux portes de l'Orient où les pasions sont plus prononcées et plus enflammées.

Et, quand vous traverserez nos villages et que vous verrez le soir ici et là les lumière de la lampe au pétrole, vous vous rappellerez que la première ville du monde qui fut éclairée au pétrole a été Bucarest. Cela remonte à 1857.

En vous adressant notre salut, nous vous prions de lever votre verre pour les ingénieurs qui nous représentant sur les chantiers et pour nos ouvriers.

——— XXX ———

L'exposition technico-minière du Parc Carol

Cette exposition a été inaugurée le premier jour du Congrè de forage. Les beaux discours prononcés à cette occasion par le Dr. I. N. Angelesco secrétaire gén. du Ministère de l'Intérieur et l'ing. I. Damaschin, son organisateur ont beaucoup impressioné.

Cette exposition a eu un succés parfait, et attire encore un grand nombre de visiteurs.

Elle comprend 4 sections:

1) La section stientifique à laquelle participe l'Institut Géologique et l'Ecole politechnique de Temișoara.

La section de l'industrie minière roumaine á laquelle participent les entreprises pétrolifères, les sociétés pour l'exploitation du charbon, du minérai et du gaz naturel ainsi que la Régie des monopoles de l'Etat qui exploite les salines.

3) La section de l'industrie qui fournit le necessaire à l'industrie minière roumaine.

4) La section des transports. Participe la direction générale de la pipeline, ainsi que différentes autres firmes qui travaillent des locomotives vagons citèrnes etc.

L'institut géologique expose dans le stand No. 12 (galerie) des: photos de l'Institut et des différentes localités minères, la harte géologique des régions Mărculești, Câmpina, Moreni, Șoimari, Văleni de Munte, la carte technique des Carpathes, profils normaux de Câmpina, la carte des forces hydrauliques, la carte des forêts, eaux, minérais, carte des carières et des bitumes etc.

L'association des Industriels de pétrole expose en commun dans le stand No. 10 de la Galérie de la l'aide gauche, des échantillons de pétrole, des cartes des régions pétrolifères, photographies, coupes géologiques, pièces de sondage, appareils contre les incendies dans les sondes etc. La direction de la pipeline expose un nombre intéressant de cartes et profils du réseau de conduites par lesquelles on transporte le pétrole jusqu'aux raffineries, et jusqu'aux ports Constanța et Giurgiu d'où l'on fait les expéditions à l'étranger.

——— XOX ———

CRONIQUE DU PÉTROLE

Je suis heureux de constater que les éminents pétrolistes étrangers qui ont participé au congrès de sondages de Bucares ont remporté avec eux une bonne impression, qu'ils ont pu admirer des travaux dignes de tout éloge, qu'ils se sont rendus compte du developpement de notre industrie pétrolifère, de la capacité et du serieux de nos ingénieurs, hommes rompus au métier, et de hauts mérites, enfin, de nos sondeurs braves travailleurs infatigables. Ils ont pu fater en outre que notre sous-soul n'est pas riche seulement en pétrole, mais aussi en charbon et autres minerais et qu'on y travaille avec acharnement. Ce sont surtout les mines de Petroșani, qui les ont surpris d'une façon agréable.

Voilà des constatations qui feront le tour du monde et qui sont dûes pour la plupart à l'animateur du congrés M. l'ing. Metianu et aux organisateurs: les ingènieurs roumains ayant à leur tête M. l'ing. Osiceano, le président de l'association des Industriels de pétrol et à M. le ministre de l'Industrie. Il couvient néanmoins de remarquer que c'est aussi grâce aux fonds mis à la disposition du congrés par les sociétés I. R. D. P. et Crédit Minier, que le succés du congrès a été si grand.

En ce qui concerne la production, nos hôtes ont pu constater le grand succés des sociétés qui ont énormement travaillé après la guerre. A leur tête il faut citer la Credit Minier, société roumaine au capital inférieur à certaines autres grandes sociétés mais dont les ingénieurs roumains, à la tête desquels il y a MM. Ion Dumitresco, Constantinesco, Tacit lui ont assuré des succes extraordinaires. Il faut également notre les noms des MM. Ing. Ghica, Barbacioru, Oteteleșanu, Bodnaresco etc. les dirigeants de la soc. I. R. D. P. qui ont valu à cette dernière société des succés notoires. On s'attend à ce que les nouvelles sociétés nationalisées parmi lesquelles il y a la Steaua Română dirigée par MM. Osiceano et Matasaru donnent sous peu, grâce à la direction avisée des ingénieurs roumains, une production abondente. La soc. Concordia a été également nationalisée; là il faut nommer l'ing. belge M Duqué qui travaille depuis 25 ans en Roumanie secondé par les ingénieurs et les techniciens roumains et dont il faut citer les beaux résultats surtout en ce qui concerne la Vega qui a aggrandi ces installations pouvant raffiner actuellement 120 vagons de

alte produse, direcția tehnică din „Vega" este încredințată d-lui inginer Balif care de 20 ani, aproape, lucrează la „Vega" și unde a avut profesori iscusiți ca dr. Edeleanu și dr. Lossen.

Trec la celelalte societăți, cari s'au naționalizat, în cap cu grupul „Unirea-Phoenix" sub conducerea d-lui Masterson, o societate cu frumoase terenuri și producție abundentă, care merge crescând, astăzi are rafinerii mari cu uleiuri excelente sub conducerea d-lui dr Bossel, vechiu specialist, celelalte societăți, Colombia, Petrol-Block, Redevența, etc., toate așteaptă progres în producție.

In ultimul moment ni se comunică de corespondentul nostru că sonda 107 a societății Concordia din Gura Ocniței, a răsbit la 738 metri și se fac preparative și se curăță nisipul; de asemenea tot în acea regiune, sondele No. 101 la 718 m. se prepară licăritul, iar sonda No. 36 face erupții intermitente cu câte 5—6 vagoane pe zi.

Producția zilnică se crede că acum cu sonda eruptivă a societății Româno-Americană din Moreni-Pleașa, va fi circa de 850 vagoane pe zi, cu tendință spre urcare.

Prețurile sunt ferme pentru interior.

——— XXX ———

INFORMAȚIUNI

Legea pentru reorganizarea căilor ferate române a căpătat ultima formă de aplicare a ei prin constituirea consiliului de administrație.

S'a întrunit la direcțiunea generală cfr. noul consiliu, compus din d-nii Al. Cottescu, fost ministru și director general al cfr., Bușilă, administratorul delegat al soc. „Electrica" și fost secretar general al ministerului lucrărilor publice., N. Ștefănescu, directorul general al Băncii Românești, C. Bălțeanu, fost subdirector general al cfr.. St. Pretorian. actualul director general al căilor ferate, Al. Ottulescu, jurisconsult, Gheorghiu, secretar general al ministerului de finanțe și C. Ioachimescu, profesor la școala politechnică și membru în consiliul de administrație al S. M. R.

D. general Artur Văitoianu, ministrul comunicațiilor, a deschis această ședință inaugurală ținând o scurtă alocuțiune prin care a arătat rolul noului organism creiat anume pentru o mai bună administrare a drumului de fer.

A urmat apaoi alegerea președintelui.

Cu unanimitate de voturi a fost ales în această demnitate d. inginer Al. Cottescu.

Vice președinte al consiliului a fost ales d. Nae Ștefănescu, directorul general al Băncii Românești.

S'a procedat apoi la alegerea comitetului de direcție, care va avea pe viitor conducerea efectivă a căilor ferate.

S'au ales d-nii ing. St. Pretorian, ing. Al Cottescu și ing. C. Bălțeanu.

La urmă s'a luat hotărîrea ca cinsiliul de administrație să ție ședințe săptămânale, în fiecare Vineri, iar comitetul de direcțiune în fiecare zi, la direcțiunea generală a căilor ferate din calea Victoriei.

*

Printr'o adresă trimisă tuturor departamentelor, d. Ministru de finanțe mai pune în vederii lor, ca să grăbească lucrările pentru întocmirea bugetelor respective. așa încât până cel mai târziu pe ziua de 15 Octombrie a. c., ele să fie depuse la ministerul de finanțe, care urmează să le revadă și să le coordoneze în vederea întocmirii bugetului general.

Prin această adresă, d. ministru de finanet mai pune în vedere colegilor săi următoarele:

1) Ca bugetul de cheltuli pe 1926 să nu depășească cifra prevederilor din bugetul pe 1925;

2) Ca locurile declarate vacante în serviciile respective să nu fie recomplectate, ministerul urmărind în chipul acesta să sporească disponibilitățile bugetare, ce vor fi întrebuințate pentru îmbunătățirea condițiunilor de salarizare a funcționarilor publici.

*

Ministerul comunicațiilor desminte știrea apărută într'un ziar de dimineață prin care se anunță o nouă sporire a tarifelor căilor ferate.

*

Comisiunea specială de pe lângă ministerul de industrie și comerț, însărcinată cu stabilirea din 15 în 15 zile a prețului aurului și argintului pe piața internă, a lucrat la fixarea acestui preț aplicabil pe perioada 1—15 Octombrie a. c.

Luându-se de bază cursul pieții mondiale s'a fixat pentru piața noastră internă următoarele prețuri:

AURUL lei 137.771.60 kg.
ARGINTUL lei 4466.60 kgr.

*

Conferința pentru stabilirea noului mers al Simplonului orient-expres se va deschide în ziua de 15 Octombrie la Paris.

Cu acest prilej se va hotărî ca acest tren internațional să sosească la București la orele 8.25 dimineața, în loc de 11 cum sosește în prezent, plecând apoi din Capitală la orele 9.20 seara în loc de 7.

Se va înființa odată cu aceste schimbări, după câte suntem informați, o ramură de legătură pentru Ostanda și Milano.

Adminitsrația căilor ferate va fi reprezentată la această conferință de d-nii ing. Ion Miclescu și Frederic Ottulescu.

Delegațiunea românească va pleca dela Paris la Haga, pentru a lua parte și la conferința pentru fixarea orariilor trenurilor internaționale, ce se va ține în capitala Olandei.

La 1 Noembrie va intra în vigoare noul mers al trenurilor de călători.

Vor circula aproape toate trenurile care circulă azi, exceptând trenurile de sezon care au fost suprimate

*

Financiarii americani, reprezentanți ai marilor case din New-York, The American European Utilities Corporation" și „Westinghouse Electrice Manufacturing Co." cu cari s'a încheiat contractul de societate și de împrumut cu Primăria Capitalei în vederea lucrărilor de electrificare, au plecat într'un turneu de călătorii de studii prin regiunile industriale și miniere din țară.

Prima regiune aleasă a fost valea Prahovei.

——— XXX ———

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

D. inginer M. Constantinescu administrator delegat al soc. „Creditul Minier" ne roagă să rectificăm informația publicată în ziarul nostru cu privire la comitetul executiv de organizare al congresului de Forage.

D-sa ne arată că nu a făcut parte din acest comitet.

Facem cuvenita rectificare.

*

Atât la lucrările congresului de sondaje, precum și în urma vizitelor făcute de congresiști la șantiere, s'a constatat că cel mai bun ciment pentru închiderea apelor este acel din fabricele Cantacuzino-Brăila.

*

D-l Henri Lippens, administrator delegat al soc. „Romano-Belgiană de Petrol" se află pentru câteva zile în Capitală.

*

Zilele acestea s'a început pe Dunăre exportul a 300 vagoane petrol (Policiori), — vândut pentru Franța.

Importante vânzări de benzină și uleiuri s'au încheiat pentru Ungaria și Austria.

*

Sonda cu No. 28 a soc. „Unirea" a început să erupă cu o violență extraordinară.

Debitul ei întrece cu mult pe cel al faimoasei sonde de la Pleașa; se poate calcula de la 150—200 vagoane pe zi.

Societatea nepreväzând această formidabilă erupție, țițeiul nu mai încape în batalurile construite și se va vărsa la vale printre locuințe.

Atmosfera este încărcată de gaze, ceeace constitue un mare pericol.

Autoritățile de acord cu celelalte societăți petrolifere au luat hotărârea să oprească orice activitate pe o rază mare în jurul sondei.

In urmă s'a făcut un pod de-asupra sondei de pe care s'a aruncat nisip. Rezultatul a fost că sonda a fost astupată și erupția oprită.

Acum se consolidează podul contra unei noui erupții până ce societatea nu va lua măsuri pentru construirea de noui bataluri și aranjarea de ventile de siguranță.

*

S'a decis ca în curând direcțiunea C. F. R. să facă o nouă repartizare a combustibilului, după nevoile serviciilor C. F.R. și după puterea de producție a minelor din țară.

*

Sonda dela Moreni continuă să erupă cu violență. Cantitatea de țiței este enormă și încă conține apă.

Țițeiul se scurge prin tunel într'un șanț de unde apoi se scurge la vale unde sunt instalate batalurile. Acestea sunt pline și pompele nu mai pot face față în pomparea în conductă, așa că o parte din țiței se scurge pe gârla care trece prin Moreni și care e neagră de țiței

*

Un proces care durează de mai mulți ani, s'a judecat de către trib. Ilfov. s. I com.

Reclamanta, soc. Petrol-Blok, cumpărând dela Banca Românească a Orientului, cantitatea de motorină aflată într'un tank din portul Belgrad, — pretinde că i s'a livrat cu 9 vagoane mai puțin de cât cantitatea convenită și pe care a plătit-o anticipat. Ca atare cere să i se restitue suma de 450 mii lei, reprezentând valoarea celor 9 vagoane nepredate; și mai cere câteva zeci de mii de lei, reprezentând cantitatea de apă ce s'a găsit în motorina predată.

Soc. Petrol Block a chemat în judecată în acest proces stât Banca arătată cât și soc. de navigație Troiano Broter, care este proprietatea șlepului-tank.

In urma desbaterilor urmate în fața tribunalului, acesta a amânat procesul în continuare.

*

Zilele acestea a avut loc la Cernăuți o conferință cu delegații polonezi — conferință în care s'a aranjat ca, pentru a suprima trenurilor accelerate și expresse, întârzierile cu care circulă, revizia vamală și de poliție, să se facă la Ghica Vodă concomitent de organele polonoze și cele ale statului românesc.

INFORMATIONS

La loi pour la réorganisation des chemins de fer roumains a été entièrement appliquée par la constitution du conseil d'administration.

Le nouveau couseil s'est réussi à la dir. gén. des c. f. r. Le conseil est formé par MM. H. Cottesco ancien ministre et dir. gén, des c. f. r. Bușilă adm. del. de la soc. „Electrica" et ancien secretaire gén, du ministère des travaux publics. N. Ștefănesco, dir. gen. de la Banque Romaneasca, C. Balțeano. ancien dir. gén. des C. F. R. St. Prètorian, actuel dir. gén. des c. f. r. Al. Otulesco jurist» Gheorghiu secrétaire général du ministère des finances, et C. Ioachimesco prof. à l'école politechnique et membre dans le conseil d'administration du S. M. R.

Le général Arthur Văitoiano, ministre des communications, a ouvert cette science inaugurale prononçant une courte allocution. il a expliqué le rôle du nouvelle organisme créé exprés pour une meilleure administration du chemin de fer.

Ou procéda ensuite à l'election d'un président. eu la personne de M. l'ing, Cottesco fut elu à l'unanimité.

M. Nae Ștefănesco dir. gén. de la Banque Roumaneasca a été du vice-président.

On a procedé ensuite à l'élection du comité de direction qui aura à l'avenir la direction éfective des chemins de fer.

Ont été élus M. l'ing. St. Pretorian, Al. Cottesco et l'ing. C. Bălțeano.

Il a été décidé que le conseil d'administration tiendra ses séances chaque Vendredi, et le comité de direction chaque jour, à la dir. gén des chemins de fer (calea Victoriei).

*

Par une adresse envoyé à tous les departements, M le ministre des finances invite leur titulaires de hâter les travaux pour l'élaboration des budgets respectifs à fin que jusqu'au 15 Oct. 1925 au plus tard, ils soient deposé au ministère des finances, qui doit les reviser et les coordoner en vue de l'élaboration du budget général.

Par cette adresse, M. le ministre des finances a mis encore en vue à ses collègues ce qui suit:

1) Le budget des dépenses pour 1926, ne doit pas dépasser le chiffre des prévisions du budget pour 1925;

2) Les places declarées vacantes dans les servlces respectifs, ne seront pas completées, le ministère désirant augmenter les disponibilités budgetaires, qui seront employées pour l'amélioration des salaires des fonctionnaires publics.

*

Le ministère des communications dément la nouvelle paru dans un journal du matin, et selon laquelle les tarifs de C. F. R. subiront une nouvelle augmentation.

*

La comission spéciale prés le ministère de l'industrie et du commerce, chargée de fixer tous les 15 jours le prix de l'or et de l'argent sur le marché intérieur, a fixé ce prix pour la période 1—15 Oct. 1925.

Prenant comme base le cours du marché mondial, on a fixé pour notre marché intérieur les prix suivants:

OR lei 137.771.60 le kilo.
ARGENȚ 4.466 60 le kilo.

*

La conférence du Simplon-Orient-Express sera ouverte le 15 Oct. à Paris.

A cette occasion il sera decidé que ce train international arrive à Bucarest à 8.25 du matin au lieu de 11 h. comme jusqu'aprésent; Le départ de Bucarest aura lieu à 9,20 au lieu de 7 heures.

Il sera créé aussi une liaison entre Milan et Ostende.

L'administration des chemins de fer sera representée par MM. l'ing. Ion Miclesco et Fréderic Ottulesco.

La délégation roumaine partira de Paris par la Haye, afin de participer aussi à la conférence pour la fixation des horaires des trains internationaux bui se tiendra à la Haye.

Le nouvel horaire des trains entrera en vigueur le 1 Nov. 1925.

Seront maintenus presque tous les trains qui circulent aujourd'hui, exceptant les trains de saison qui ont été supprimés.

*

Les financiers américains représentant les grandes maisons de New-York „The Americain European Utilities Corporation" et la „Westinghouse Electric Manufactury Co." qui ont conclu le contrat de société et d'emprunt avec la mairie de la Capitale, en vue des travaux d'électrification, sont partis en tournée d'études dans les régions industrielles et minières du pays.

La première region visitée a été la vallée de Prahova.

——— XOX ———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

M l'ing. M. Constantinesco, adm. delegué de la soc. „Crédit Minier" nous prie de rectifier l'information publiée dans notre journal concernant le Comité exécutif d'organisation du Congrès de forage.

M. Constantinesco tient à préciser, qu'il n'a pas été membre de ce comité aussi rectifions-nous notre information dans ce sens.

*

Tant aux travaux du Congrès de forage que pendant les visites faites par les congresistes sur chantiers, on a constaté que le meilleur ciment est celui des fabriques Cantacuzène-Brăila.

*

Monsieur Henry Lippens, administrateur délégué de la soc. „Romano-Belgiarâ de Petrol" se trouve pour quelques jours à Bucarest.

*

On a commencé sur le Danube l'exportation de 300 vagons de pétrole (Policiori).— destiné à la France.

Des ventes importantes de benzine et d'huiles ont été conclues pour la Hongrie et l'Autriche.

*

La sonde No. 28 appartenant à la soc. „Unirea" a fait éruption avec une violence extraordinaire.

Son debit depasse de beaucoup celui de la fameuse sonde de Pleașa; on peut calculer le debit à 150—200 vagons par jour.

La soc. ne prevoyant pas cette formidable éruption, le pétrole brut depasse la capacité des batals aussi se repande-t-elle dans la vallée parmi les habitations.

L'atmosphère est chargée de gaz ce qui constitue un grand danger.

Les autorités d'accord avec les autres soc. pétrolifères ont pris la décision d'arrêter toute activité sur un grand rayon autour de la sonde.

Pour arrêter l'éruption on a construit un pont au dessous de la sonde, d'où l'on a jetté du sable. La sonde a été bouchée et l'éruption arrêtée.

On cherche à consolider maintenant le pont contre une nouvelle éruption jusqu'a ce que la soc. soit à même de recevoir dans les nouveaux batals qu'on construit les fortes quantités de pétrole et jusqu'à ce qu'on aura arrangé des soupapes de sureté.

*

Il a été décidé que la direction des C. F. R. fera sous peu une nouvelle répartition du combustible d'aprés les besoins des services de C. F. R. et suivant la force de la production des mines du pays.

*

La sonde de Moreni continue à faire éruption avec violence. La quantité de pétrole est énorme et contient encore de l'eau.

Le pétrole brut s'écoule par le tunnel dans un canal et ensuite dans les batals.

Ceux-ci sont pleins et les pompes ne peuvent plus parvenir à refouler toute la quantité dans la conduite, aussi une partie du pétrole brut s'écoule-t-elle dans le petit ruisseau qui traverse Moreni, et qui est devenu tout noir.

*

Un procés qui dure depuis plusieurs années, a été jugé par le tribunal d'Ilfov I-ère s. com.

La reclamante, la soc. Petrol-Block, ayant acheté de la Banque Roumaine de l'Orient, la quantité de motorine disponible dans un tank se trouvant dans le port de Belgrade — prétend qu'on lui a livré 9 vagons de moins que la quantité convenue et payée à l'avance. Par conséquent elle demande la restitution de la somme de 450.000 lei, représentant la valeur des 9 vagons non livrés; elle demande en plus quelques dizaines de milliers de lei représentant la quantité d'eau trouvée dans la motorine livrée

La soc. Petrol Block a appellée en gagement dans ce procés tant la Banque citée ci-dessus que la soc. de navigation Traiano-Brothers qui est la propriétaire du tank.

Le tribunal, a ajourné le procés.

*

Ces jours-ci a eu lieu à Cernăuți une conférence avec des délegués polonais. On s'est mis d'acord que pour supprimer les retard des trains accélérés et express, la révision douanière et celle de la police, sera faite à Grigore Ghica-Vodă en même temps par les autorités polonaises et les autorités romaines.

BURSA PETROLULUI

Bursa s'a manifestat în ultima săptămână foarte slab pentru acțiunile societăților cotate în țară și mai ferm pentru cele cotate la Paris.

In mod nedrept și numai datorită situației financiare generale, au fost presate, în special, acțiunile societăților I. R. D. P. și Credit-Minier.

Din contră, acțiunile Concordiei, Stclei-Române și Astrei sunt în urcare.

Au cotat:

BOURSE DE PÉTROLIE

La Bourse a été très faible cette dernière semaine à cause des actions des sociétés cotées uniquement en Roumanie, et plus ferme pour celles cotées à Paris.

Injustement et dû uniquement à la situation financière générale, des actions des sociétés „I. R. D. P." et „Crédit Minier" ont baissé.

Les actions de la „Concordia" dela „Steaua Română" et de l'„Astra" sont dans une hausse continuelle.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/X 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2585
Astra Română	500	6900
Speranța (optées)	500	2400
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	2130
Redevența	500	465
Forajul	500	430
Româno-Belgiană	500	570
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1800
I. R. D. P.	500	1085
Creditul Minier (optées)	500	1660
„ „ dernière émission	500	355
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	285
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	300

Societatea Anonimă Româno-Belgiană de Petrol

Prospect de Emisiune

In virtutea împuternicirilor ce i-au fost date de către adunarea generală extraordinară din 1 Septembrie 1925. Consiliul de Administrație a decis în ședințele sale din 10 Septembrie și 28 Septembrie 1925, mărirea capitalului social la Lei 165.000.000.— prin emisiunea a 425.000 acțiuni în valoare nominală de Lei 200.— fiecare. Din aceste 425.000 acțiuni:

1) 125.000 acțiuni sunt afectate parte pentru preluarea de participațiuni în societățile existente și o parte pentru rambursarea avansurilor. Surplusul este rezervat personalului societății.

2) 300.000 acțiuni sunt oferite cu preferință acționarilor actuali în proporție de:

TREI acțiuni noi pentru PATRU acțiuni vechi.

Prețul de emisiune este fixat la Lei 360.— de acțiune și va trebui să fie achitat integral în momentul subscrierii.

Acțiunile noui vor beneficia la dividend cu începere dela 1 Ianuarie 1926.

Subscrierea este deschisă dela 25 Septembrie 1925 până la 10 Noembrie 1925 inclusiv și se va face contra presentării acțiunilor vechi pentru stampilare și odată cu remiterea cuponului No. 14 care va servi astfel pentru controlul exercitării dreptului de subscriere, astfel că cuponul No. 14 nu va avea nici o valoare representativă a dividendului.

Neexercitarea dreptului de subscriere în condițiile și termenul de mai sus atrage după sine pierderea acestui drept.

Subscrierile vor fi primite în fiecare zi lucrătoare afară de Sâmbăta:

LA BUCUREȘTI la sediul social al societății, Str. Luterană No. 4, Etajul IV, între orele 10—12 și 16—18.

LA PARIS la d-nii RAYMOND BUURMANS & Cie. 5 rue Louis le Grand.

22 *CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE*

Societatea de Petrol Govora

Societate Anonimă Română

Consiliul de Administrație în ședința de la 5 Octombrie 1925 a hotărât să se acorde acționarilor posesori de acțiuni din I a și a II-a emisiune un acont de dividend pe anul 1925 de 150 lei de fiecare acțiune minus impozitul.

Domnii acționari posesori de acțiuni din aceste emisiuni sunt obligați cu această ocaziune a prezenta la cassa sotietății din București str. Potcovari 4 bis cupoanele de dividend pe anul 1925 spre vizare.

Plata acestui acont de dividend se va face la cassa societății str. Potcovari No. 4 bis cu incepere dela 20 Octombrie 1925.

Consiliul de Administrație

Societatea de Petrol Govora

Societate Anonimă Română

Acțiunile puse în subscripție publică conform legei minelor la emisiunea a III-a, reductibile, fiind de mai multe ori acoperite, d-nii subscriitori sunt incunoștiințați a trece la Cassa Societății din Str. Potcovari No. 4 bis, pentru a primi certificatele acțiunilor atribuite, împreună cu restul de bani pentru acțiunile neatribuite.

Totdeodată se vor scădea sumele necesare pentru achitarea integrală a acțiunilor atribuite conform deciziunii Consiliului de Administrație din 2 Octombrie a. c.

Direcțiunea

Societatea de Petrol Govora

Societate Anonimă Română

Consiliul de Administrație în ședința de la 2 Octombrie 1925, a hotărât chemarea și a ultimului vărsământ de 50 la sută la acțiunile subscrise din emisiunea a III-a, vărsământ care se va efectua la Cassa societății din str. Potcovari No. 4 bis cel mai târziu până la 20 Octombrie 1925.

In caz de neconformare până la această dată se va face uz de dispozițiunile art. 170 diu Codul de Comerț.

Consiliul de Administrație

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Septembre

Cota valorilor petrolifere pe Septembre	1	4	10	15	21	25	30
Steaua Română	2685	2825	2825	2615	2615	2525	2525
Astra Română opt.	6125	6225	6335	6875	6725	6975	6910
Speranța	2525	2525	2385	2110	2410	2410	2410
Petrol. Blok	500	500	495	505	505	490	495
Petrolul Românesc.	1375	1375	1375	1800	1660	1585	1675
I. R. D. P. optate	1105	1145	1140	1125	1095	1035	1065
I. R. D. P. pui primă	415	450	445	440	425	400	410
Generala-Petrol.	195	195	195	195	195	195	195
Rom.-Belg. de petrol	665	665	665	665	585	585	585
Concordia	1965	1990	2005	2080	2045	2105	2085
Sospiro.	280	280	280	280	215	215	215
Creditul Minier (opt.)	1595	1625	1645	1635	1610	1610	1595
Creditul Minier pui	960	960	960	960	945	945	910
Petrolul.	215	215	215	215	215	215	215
Redevența	465	460	460	460	460	450	450
Forajul	310	310	310	310	310	310	310
România Petroliferă	325	310	335	340	355	355	355
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

GENERALA PETROLIFERĂ

Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului

București, Str. Al. Lahovari No. 6

Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat

Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI

Rafinărie Ploești

M. Paraschivescu

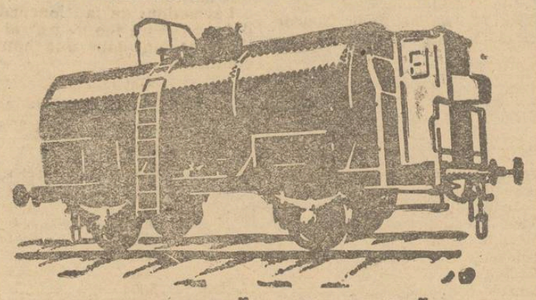
Avocat

Fost Director General al Contribuțiunilor

Consult. 5 1/2-7 Aleea Blanc A, 17

Telef. 40/29

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5|91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Barlera Bucov, Gara de Nord

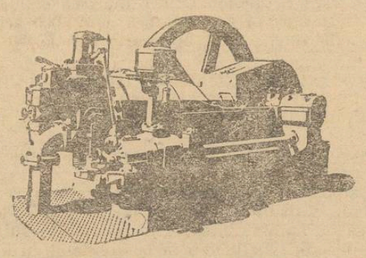
TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ȘOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențiile în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombarde, Scont, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, aeuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI
„FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ.
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolice

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains, pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tesaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 5
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1862 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.200.837.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

CURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Burset, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25|49 Telef. 25|52

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara G, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 5|15
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pâlci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL V. — No. 142 UN NUMAR LEI 5 MARȚI 20 OCTOMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

POLITICA GENERALĂ A PETROLULUI ȘI MINISTRUL NOSTRU DE FINANȚE

Mereu și întotdeauna în discuția lumei întregi este problema petrolului. o chestie care va fi atât timp cât va exista lumea, pentru că Petrolul este nervul în Stat în timp de pace și în timp de război.

La toate conferințele mari care au succedat războiului, dacă nu pe față, dar cel puțin în culise, s'a vorbit despre petrol. Cel mai important act al Aliaților în această privință a fost tratatul de la San Remo unde s'a împărțit petrolul între marile Puteri în anumite proporții, România fiind și ea pusă la împărțeală, fără a fi măcar întrebată. Altă dată, la Congresul de la Genova toți aliații aveau cele mai mari menajamente pentru delegații ruși crezând că vor izbuti să acapareze terenurile petrolifere ruseți. S'au păcălit însă fiecare în parte. Astăzi Turcia ale cărei terenuri sunt din cele împărțite la San Remo este pe cale a face război Angliei dacă va lua cu dela sine putere Mossoul, ținut deosebit de bogat în zăcăminte de petrol.

Ziarele franceze se întreabă dacă se va sfârși oare chestia Mossoul prin arme. Ele adaugă că englezii nu vorbesc pe față, că se țin lucrurile la umbră și cert este că, dacă vor avea Mossoulul penru a avea un drum deschis spre Indii vor cere apoi Syria, spunând că Franța este incapabilă a face ordine în Levant. Și această chestie poate naște cel mai mare conflict între Aliați.

Sfatul pe care ziarele franceze îl dau englezilor este a se supune unui Consiliu la Haga, care trebue să judece conflictul Mossoul din punct de vedere economic și practic. Acest tribunal de arbitri trebue ca, în caz când francezii, englezii și turcii nu se vor înțelege, să se hotărească concesionarea terenurilor acelor societăți cari au drepturi câștigate anterior și să se țină seama de o repartiție dreaptă între State.

* * *

D-l Caillaux debarcând în America, a declarat imediat că nu este om în Franța care să nu știe importanța problemei petrolului care este chestia vitală pentru viitorul economic al țărei și ca ministru de finanțe a comunicat aceste toate la Casa Albă cu ocazia discuțiilor urmate. Franța va fi nevoită a fi mereu tributara Americei de la care cumpără petrol, ce-l plătește în dolari, și această chestie trebue neapărat regulată dacă voim să vedem însănătoșindu-se situația financiară și economică a acestei țări.

De altă parte America nu se lasă mai prejos, amiralul Chester revendicând drepturile sale asupra concesiei din Mesopotamia, ca un drept câștigat de el încă din 1911. El arată că Liga Națiunilor nu avea cădere a judeca chestiuni dinainte de războiu și dovedit cu acte emanând din parlamentul Turc că însuși guvernul francez și englez au recunoscut drepturile americanilor ca anterioare și că Adunarea Națională turcă la 11 Aprilie 1923 a ratificat aceasta. Amiralul Chester arată că din cauza bombardamentului britanic efectuat în 1923 în districtul Mossoul, în care se cuprind și districtele Kirkuk și Saleimaniech, care posedă zăcămintele petrolifere, s'a impedicat exploatarea lor. Amiralul a notificat guvernului turc cauza pentru care nu au putut începe exploatările ce o socoate de forță majoră.

China face eforturi pentru a găsi petrol în Jenan, Egiptul explorează prin societatea Anglo Egiptean Oilfields, săpând cu succes la Abu Durba la Gemsah unde a scos în primul an circa 220,000 tone.

Pe de altă parte presa franceză cu drept cuvânt se simte în dreptul ei a vorbi pe un ton mai ridicat sovietelor susținând următoarea tează : Noi am fost cei dintâi cari v'am permis a stabili o ambasadă, noi am fost cei dintâi cari v'am înlesnit primele convorbiri pentru a relua relațiile normale cu celelalte state, și aceste le-am făcut pentru ca să veniți cu o propunere fermă și equitabilă pentru a intra în drepturile noastre rambursându-ne datoriile dinainte de războiu. Dar după ce v'am făcut toate avantagiile ați venit să spuneți că nu recunoașteți nici o datorie contractată de Țar și acum veniți prin d-l Krasin să cereți noui împrumuturi. La aceasta vă răspundem net să vă întoarceț înapoi să raportați că Franța nu este un sac fără fund și că este cel mult dispusă de a primi propunerea de a constitui o societate pentru exploatarea avuțiilor petrolifere din Caucazia, care să cuprindă și o hotărâre serioasă relativ la restituirea datoriilor anterioare.

Să nu uităm apoi ocuparea insulei Sakalin de către Japonia, care îi va asigura petrol pentru 1000 de ani acestei țări.

Producția de petrol a lumei întregi era în 1924 de 1.012.297.000 barile și aparținea în proporție cu totul inegale Americei, Angliei, Olandei, Rusiei și Romîniei.

Este natural ca fiecare stat consumator să râvnească a avea și el surse proprii pentru a se desrobi de țările producătoare cari într'un războiu pot să-i impună condițiuni inadmisibile.

Țara noastră se consideră fericită având aceste bogății pe teritoriul ei, bogății ce se pun pe fiecare zi în evidență printr'o producție mare, cum este cazul cu sonda No. 1 a societăței Româno-Americana care la Moreni erupe zilnic cca. 100—150 vagoane țiței, și cu sonda Unirea Grupul Phoenix erupe 200 vag. pe zi. Era natural ca să ne asigurăm aceste avuții pentru noi și pentru acest motiv susținem cu toată puterea noastră politica economică a ministrului nostru de finanțe d-l Vintilă Brătianu care stărue pentru naționalizare, care ca toate societățile afară de „Astra" și „Rom. Americană" au făcut'o.

Și credem că ni se va da dreptate.

PIERRE SOLOMON

XXX

Domnului A. Guiselin, Inginer-Chimist

Delegat general al Confederațiunei Muncitorilor intelectuali din Franța

Iubite amice,

Ultima d-voastră scrisoare apărută în „România Petroliferă" adresată țărei noastre prin mine, trebue să aibă un răspuns și'l fac tot pe această cale, pentru ca el să fie cetit de toată lumea unde pătrunde ziarul meu.

Trecutul și amintirile pe care d-ta le mai păstrezi pentru țara noastră, dovedesc că ai rămas în adevăr unul din puținii prieteni sinceri pe cari îi avem. Imi aduc aminte cu plăcere când acum 25 de ani ai venit în țara noastră și am vizitat portul Constanța împreună cu regretatul inginer Saligny, care conducea pe atunci cu reposatul inginer Păsla lucrările de instalare a primelor 2 rezervoare, unul de petrol și altul de benzină. Imi amintesc cum prima încărcătură ai analisat'o d-ta printr'o destilație cu procedeul Engler, asistând regretatul Saligny și inginerii C. Bușilă, Erbiceanu etc., cari secundau pe Saligny. Atunci am băut pentru prosperitatea petrolului românesc și am telegrafiat urări regretatului C. Alimănești care a fost cel mai distins conducător al Industriei Petrolifere,

Pe atunci încă ai manifestat mare dragoste pentru țara noastră și ai legat mai strâns societățile noastre cu Compagnie Demarais al cărui reprezentant era și este și astăzi prietenul d-l Eugen Saladin (tot un amic al României) și cu Compagnie Industrielle des Pétroles din Paris al cărui trimes erai d-ta și cu amicul Halphen. — De atunci sunt ani mulți, — producția țărei noastre era 250.000 tone și astăzi este 2.190.000 tone. Deci în această țară s'a muncit, s'a investit capitaluri, mai ales muncă și este de notat că această producție mare și rentabilă se datorește muncei inginerului minier român și chimiștilor români ce au învățat în țara noastră.

D-ta ai rămas amic al nostru, d-ta ai prevăzut această mare desvoltare a avuției României și d-ta ai spus'o Alteței Sale Regale Principesei Maria, actuala Regină a noastră, la un bal dat în Palatul Regelui Carol.

D-ta ai luat parte împreună cu alți mulți stâlpi ai petrolului nostru între care Profesorul Mrazec, Dr. Edeleanu, Osiceanu, Gane, Tănăsescu și alții la desvoltarea industriei petrolului românesc așa că ai dreptul să te bucuri de rezultatele frumoase obținute de ea și de acoia m'am mirat când te-am văzut că ai lipsit la Congresul Chimiștilor ținut în țară la noi, pentru că cei tineri au într'adevăr dreptul să umble după cucerirea diferitelor probleme, dar trebue să asculte și sfatul bătrânilor cu experiență.

Iți mulțumesc pentru felicitările ce'mi aduci pentru că apăr cu căldură petrolul, avuția scumpă a țărei noastre. Aceasta o fac pentru că în prim loc sunt dator ca român și în al doilea loc o fac cu atât mai mult cu cât știu de ce valoare este pentru țara care are fericirea a'l poseda.

Iți scriu această scrisoare în epoca Congresului de Sondage, regretând că nu am avut ocazia după 18 ani să-ți strâng mâna cu căldură și să vorbim de trecutul atât de frumos.

La revedere și cu o strângere de mână prietenească.

Pierre Solomon

XOX

Soc. „Româno-Americana" și legile țărei

Cazul sondei de la Pleașa Moreni cu marele incendiu, a făcut să tragem învățăminte și să ne dăm bine seama de primejdia ce ne amenință.

Dacă această faimoasă sondă aruncă astăzi câte 70—80 vagoane țiței pe zi după ce a aruncat în foc timp de 45 zile 4500 vagoane cum se presupune, atunci aceastâ regiune este una din cele mai bogate din lume și desigur că ascunde o bogăție imensă și inepuisabilă.

Ne amenință însă un pericol și încă unul mare. Se spune că apele la acea sondă n'au fost bine închise și cu sistemul de a lucra după voe și placul ei fără a ține seama de legile și regulamentele miniere, soc. Româno-Americana va inunda și acele mari și bogate regiuni, celace a mai făcut și în alte șantiere și atunci paguba pentru țara noastră și pentru societățile celelalte ar fi enormă. Este o crimă dacă se va lăsa acest lucru să fie trecut cu vederea și nu se vor face cercetări intinse de către oameni de incredere, și nu de niște agenți de regiuni cari s'ar intimida de pumnul bormaiștrilor lui Roquefeller. Acești indivizi veniți din America sunt la noi nu numai ingineri dar sunt investiți cu toate puterile subprefecților și prefecților abuzând de toleranța autorităților.

Ei nu execută ordinele și fac pe placul lor. Incendiul recent a fost o lecție pentru noi arătându-se că nu s'au luat la timp măsurile de precauțiune dictate într'o asemenea împrejurare, măsuri de altfel ce se iau în alte țări și chiar în America unde în afară de injectoare subterane și pompe cu diferite materiale chimice de stins inceudii, se mai fac injectoare cu acid carbonic care nu permite intinderea gazelor și a focului în aer la suprafață. Măsurile ce poliția minieră în America, le impune se execută, căci acolo responsabilitatea este mare și pedepsele sunt grele. Aici n'au luat vre-o măsură cât de mică dictată de asemenea împrejurări și conducătorii regiunilor noastre miniere au răspunderea și sunt chemați a spune dacă au dat în judecată societatea Româno-Americana pentru aceste neglijențe cari au cauzat mari pagube nu numai lor dar Statului și proprietarilor terenului, precum și vecinilor cari nu au putut lucra din cauza focului.

Noi cerem cu multă insistență d-lui Ministru al Industriei și direcțiunei generale a minelor să cerceteze cazul în deaproape și să dea un comunicat în cea ce privește partea întâia, *adică a izbucnirei focului* iar în cea ce privește partea a doua, *neinchiderea apelor*, cerem în numele intregei industrii petrolifere a cărei ecou suntem, a se numi o comisiune compusă din geologi, ingineri și reprezentanți ai diferitelor societăți petrolifere ca să constate faptele și să dea un comunicat.

Vechiu Petrolist

XXX

La politique générale du pétrole et le ministre des finances

Le problème du pétrole continue d'être et sera toujours d'un vif intérêt pour le monde entier, le pétrole étant le nerf de l'Etat en temps de paix comme en temps de guerre.

Dans toutes les grandes conférences qui se sont succedées ces dernières années il fut question — dans les coulisses si non ouvertement — du pétrole. Le plus important acte des alliés concernant le pétrole, a été la conférence de San Remo, où les alliés se sont attribués le pétrole (et le pétrole roumain aussi sans que l'avis de la Roumanie fût demandé). Lors du congrès du Gênes les alliés ont eu tous les égards envers les délegués russes croyant qu'ils pourront accaparer les terrains pétrolifères russes. Mais ils se sont trompés partout. Aujourd'hui la Turquie dont les terrains ont été partagés de la même façon à San Remo, est sur le point de faire la guerre à l'Angleterre, pour Mossoul dont les terrains riches en pétrole sont connus.

Les journaux français se demandent, comment la question de Mossoul sera-t-elle tranchée? Ils prétendent que les anglais cachent leur jeu et qu'il est certain qu'après avoir obtenu Mossoul, ils demanderont la Syrie sous prétexte que les français ne sont pas capables de maintenir l'ordre dans le Levant. Voilà une question des plus graves.

Le conseil que les journaux français donnent aux anglais, est de soumettre le conflit pour Mossoul au Conseil siégeant à la Haye, qui examinera le conflit de Mossoul au point de vue économique et pratique. Le tribunal d'arbitres doit, si les français les anglais et les turques ne se mettaient pas d'accord, décider la concession aux sociétés qui ont des droits acquis antérieurement, et tenir compte d'une juste répartition entre les Etats.

* * *

M. Caillaux débarquant en Amérique a immédiatement déclaré qu'il n'existe pas un seul homme en France qui ne se rende pas compte de l'importance du problème du pétrole qui est d'une importance vitale pour l'avenir d'un pays, et comme ministre des finances il a communiqué ceci à la Maison Blanche à l'occasion des discussions qui y ont eu lieu. La France sera obligée d'être toujours tributaire de l'Amérique pour le pétrole, qu'elle paye en dollars. Voilà une question qui doit être reglée à tout prix si l'on veut parvenir à l'assainissement de la situation financière et économique de la France.

L'Amérique, de son coté, ne pense pas autrement L'amiral Chester révendique ses droits sur la concession en Mésopotamie, comme un droit acquit en 1911. Il montre que la Société des Nations n'avait pas le droit de juger des questions d'avant guerre et prouve avec des actes, émanant du parlemen tturc que les gouvernements français et anglais mêmes reconnaissaient les droits des américains comme antérieurs et que l'Assemblée Nationale turque a ratifié le 11 Avril 1923, l'accord. L'Amiral Chester montre encore que le bombardement britannique en 1923 du district du Mossoul, (qui comprend aussi les districts de Kirkuk et Saleimaniech où l'on trouve des riches gisements pétrolifères) a empêché leur exploitation. L'amiral a notifié au gouvernement turc, les motifs pour lesquels il n'a pas pu commencer les exploitations, motifs constituant cause de force majeure.

La Chine fait des efforts pour trouver le pétrole au Jenan, l'Egypte est exploré par la soc. „Anglo Egyptian Oilfields" à Aba Durba et à Gemsah, où l'on a deja tiré environ 220.000 tonnes pendant une année.

D'autre part la presse française se sent, à vraie raison en droit de parler sur un ton plus élevé aux soviets soutenant la thèse suivante: Nous avons été les premiers à vous permettre l'installation d'une ambassade; nous avons été les premiers à vous faciliter les discussions en vue de reprendre les relations normales avec les autres Etats. Nous avons fait cela, dans l'espoir que vous viendrez à votre tour avec une proposition ferme et équitable, nous permettant d'entrer dans nos droits, en nous remboursant les dettes d'avant guerre. Mais aprés vous avoir fait tous les avantages, vous êtres venus nous dire, que vous ne reconnaissez aucune dette contractée par l'ancien Tzar, et votre M. Krassine demande de nouveaux emprunts. Or, il fait savoir que la France ne peut et ne veut pas donner à l'infini et qu'elle est disposée tout au plus de constituer une société pour l'exploitation des richesses pétrolifères du Caucase, mais à condition d'arranger d'une façon équitable les dettes d'avant guerre.

N'oublions pas l'occupation de l'ile de Sakhaline par les japonais ce qui assure du pétrole à ce pays pour plus de cent ans.

La production ee pétrole dans le monde entier était en 1924 de 1.012.297.000 barils et appartenait dans des proportions tout à fait inégales à l'Angleterre, l'Amérique, les Pays-Bas, la Russie et la Roumanie.

Bien entendu chaque consommateur aspire à avoir ses propres ressources pour vivre indépendamment des pays producteurs, pouvant faire des pressions en cas de guerre.

Notre pays se considére heureux de posseder sur son territoire ces richesses, de plus en plus évidentes. Il suffit à ce propos de citer le cas de la soc. „Româno-Americana" dont la sonde de Moreni donne 100—150 vagons de pétrole brut par jour et celui du groupe Phoenix dont une sonde donne 200 vagons par jour. C'est pour nous assurer ces richesses, que nous soutenons de notre mieux la politique économique de notre ministre des finances M. Vintilă Brătianu, qui a réussi à nationaliser toutes les sociétés pétrolifères sauf les deux sociétés suivantes: „Astra" et „Româno Americana".

Et nous croyons avoir raison.

PIERRE SOLOMON

XOX

À Mr. A. Guiselin, Ingénieur-Chimiste

Délégué général de la Confédération des Travailleurs intellectuels de France

Cher ami,

Votre dernière lettre parue dans la „Roumanie Pétrolifère" et adressée à mon pays, mérite une réponse publique afin que tous ceux qui lisent ce journal puissent en prendre connaissance.

Le passé et les souvenirs que vous gardez encore de notre pays, prouvent que vous continuez d'être un de nos rares amis à l'étranger. Je me souviens avec plaisir de votre première voyage en Roumanie, lorsque, il y a 25 ans, nous avons visité en compagnie du trés regretté ingénieur Saligny le port de Constanța, où l'on travaillait sous sa direction et celle de feu l'ing. Păslă, aux installations des premiers deux réservoirs, l'un pour le pétrole, l'autre pour l'essence. Je me rappelle que c'est vous qui avez fait l'analyse de la première cargaison par un procedé Engler de distillation, en présence de feu Saligny, de l'ing. Buşilă, de M. Erbiceano etc. qui secondaient Saligny. Nous avons bu alors pour la prospérité du pétrole roumain, et avons envoyé une depéche de souhaits au trés regretté C. Alimăniștеanu, qui a été le vrai mentor de l'Industrie Pétrolifère roumaine. Aussitôt après, vous nous avez manifesté beaucoup de sympathie. Vous avez établi des liaisons plus étroites entre nos sociétés et la Compagnie Demarais dont vous étiez le réprésentant feu (M. Eugène Saladin un autre ami de la Roumanie est actuellement le représentant de cette société) ainsi que avec la Compagnie Industrielle des Pétroles de Paris dont vous et M. Halphen etiez les envoyés Voilà des souvenirs d'il y a 25 ans. Depuis lors la production de la Roumanie a considérablement, augmenté; de 250.000 on est parvenu à 2.190.000 tonnes, ce qui prouve qu'on a travaillé assidûment en Roumanie, qu'on a investi des capitaux et que nos ingénieurs, et chimistes ont des mérites qu'on ne saurait dédaigner.

Vous êtes resté, un de nos amis; vous avez prévu ce grand développement de la Roumanie, et vous l'avez même déclaré à notre actuelle Reine, Princesse Marie à ce temps-là, à l'occasion d'un bal donné par feu le Roi Carol I-er.

Vous avez participé avec bon nombre d'autres pioniers de notre Indnstrie pétrolifère dont nous citons le noms de M. le professeur Mrazek, le Dr. Edeleano, Osiceano, Gane Tănăsesco et autres, au developpement de cette industrie, aussi avez-vous le droit de vous réjouir avec nous des résultats acquis. C'est pourquoi j'ai été fort etonné de ne pas vous avoir vu à notre premier Congrés des Chimistes. Les jeunes ont évidemment raison de pousser toujours plus loin leurs recherches mais les lumières des anciens avec expérience, ne doit pas leur manquer...

Je vous remercie pour vous félicitations. Si je défends avec tant de chaleur le pétrole, — la r chesse si chére à notre pays — je le fais d'abord en ma qualité de roumain, et ensuite par ce que je connais la valeur inéstimable du pétrole pour le pays qui a da chance d'en posseder.

Je vous écris cette lettre à l'occasion du Congrés de Forages, avec le regret de ne pas vous avoir revu parmi nous. Il y avait pourtant tant de choses à se dire...

Au revoir donc cher ami, et recevez une bonne poignée de main.

Pierre Solomon

XXX

La Soc. „Româno-Americana" et les lois du pays

L'incendie de la sonde de Pleașa-Moreni, nous permet de tirer des conclusions et de nous rendre compte du danger qui nous menace.

Cette fameuse sonde donne aujourd'hui 70—80 vagons de pétrole brut par jour, après avoir brulé pendant 45 jours. 4500 vagons, aussi fait-elle croire nous nous trouvons en présence d'une des plus riches régions du monde, qui cache des richesses immenses.

Mais un danger énorme nous menace. On dit que les eaux de cette sonde n'ont pas été bien fermées et que le système employé n'est point conforme aux lois et aux réglements miniers. Voilà pourquoi l'on risque de voir la region entière innondée ce que la „Româno-Americana" a fait aussi sur certains autres chantiers, Bien entendu les pertes pour notre pays et pour les autres sociétés, seraient énormes. C'est un vrai crime que d'ignorer les choses sans entreprendre des recherches. Ces recherches devront être effectuées pas des hommes de confiance et pas par des simples agents de regions, pouvant se laisser intimider par les hommes de Roquefeller qui bien que n'ayant aucun titre académique sont néanmoins investis encore avec tous les pouvoirs des sous-prefets, prefets etc. et abusent de la tolérance de nos autorités.

En revanche ils n'éxécutent jamais les ordres de nos autorités et font ce que bon leur semble. Le recent incendie, a été une bonne lection pour nous; si l'on aurait pris à temps les méssures dictées dans une tel e circonstance, mesure employées à l'etranger et aussi en Amérique, ou à part les injecteurs souterrains les pompes et les différents matériaux chimiques employés contre les incendies, on emploie encore des injecteurs à l'acide carboniques, qui ne permèttent pas l'extension des gaz et du feu à l'air.

Les mésures imposées par la police minière en Amérique, s'éxecutent car là-bas la responsabilité est trés grande et les sanctions sevères. Chez nous ces gens n'ont pris aucune mésure dans la circonstance, voilà pourquoi les dirigeants de nos règions minières devraient être faits responsables et déc aréer si'ls ont intenté procés à la soc. Româno-Americano pour ces négligences qui ont causé des grands dégâts non seulement à l'Etat et aux proprietaires mais aussi aux voisins qui n'ont pas pu travailler à cause de l'incendie.

Nous demandons avec insistance à M. le Ministre de l'Industrie et à la direction générale des mines d'examiner le cas de plus prés et de donner au communiqué en ce qui concerne la première partie, c'est-à-dire celle de l'origine de l'incendie, et en ce qui concerne la seconde, *la non fermeture des eaux* nous demandons au nom de toute l'industrie pétrolifère dont nous nous faisons l'écho, de nommer une comission composée de géologues, ingénieurs et réprésentants des différentes sociétes pétrolifères pour constater les faits et donner un communiqué.

Ancien Pétroliste

XOX

O jurisprudență importantă

Am relatat cazul interesant atât pentru acționari cât și pentru societățile anonime, care s'a desbătut în fața tribunalului de Argeș ca primă instanță și apoi al Curții de Apel din București S. I.

Era vorba de mărirea capitalului, hotărâtă de către Banca Populară din Pitești, prin emisiunea de acțiuni noui, în proporție de o acțiune nouă la două vechi. Important era că prin decizia adunării generale relativă la acea emisiune se prevedea că vechii acționari vor mai avea beneficiul că societatea va contribui la acoperirea valoarei noilor acțiuni cu două treimi, pe cari le va plăti din fondul de rezervă statutar.

D. Hagianoff, proprietar a patru sute de acțiuni vechi de ale Băncii arătând, nu voit să se supună condițiunilor fixate și a declarat că nu subscrie la noua emisiune, însă cere să i se dea în bani partea din fondul de rezervă aferentă celor patru sute acțiuni ale d-sale.

Cererea findu-i refuzată, d. Hagianoff a intentat acțiune Băncii în acest sens.

Acțiunea a fost respinsă de tribunalul Argeș pe considerația că acționarul nu poate reactiona împotriva deciziunii adunării generale dacă este legalmente luate ci trebue să se supună ei. Legea comercială nu permite de cât o singură cale de atac împotriva deciziunilor acestora, acea prevăzută de art. 62 din codul de comerț.

Inaintea Curții de Apel S. I. au urmat desbateri asupra apelului făcut de d. Hagianoff, — desbateri despre cari am vorbit, — arătând că la urmă Curtea a rămas în deliberare pentru mai multe zile. Argumentul apelantului era că dș și este vorba de o decizie a adunării generale, însă cum dânsul nu se plânge de călcarea vreunei forme prescrise de lege, ci de un act de confiscare, n'avea de ce să la calea contestației speciale ci pe acela a unei acțiuni principale prin care reclamă satisfacerea unui drept patrimonial. Căci comisiunea în condițiunile arătate echivalează cu împărțirea rezervei statutare între vechii acționari; or prin această hotărâre recunoscându-se dreptul s'o ceară. A nu primi să subscrie atrage după sine confiscarea acelei sume la care dânsul ca acționar are drept necontestat.

Deliberarea a durat o săptămână. Curtea a pronunțat ieri mult așteptata ei decizie.

Apelul d-lui Hagianoff a fost respins, iar sentința tribunalului Argeș confirmată.

XOX

Une importante jurisprudence

Nous avons relaté à temps de cas si intéressant pour les actionnaires et pour les sociétés anonymes, cas que a été debattu devant le tribunal d'Argeș, en première iustance et ensuite devant la Cour d'Appel de Buc. 1-ère section.

Il s'agissait de l'augmentation des capital, decidée par la Banque Populaire de Pitești, par l'émmission de nouvelles actions, en proportion d'une action nouvelle pour 2 anciennes. Ce qui était important c'est le fait que par la décision de l'assemblée générale rélative à cette émission, on prévoyait que les anciens actionnaires jouiront du bénéfice suivant: la soc. contribuera à la couverture de la valeur des nouvelles actions pour deux tiers, qu'elle payera du fonds de réserve statutaire.

M. Hagianoff, propriétaire de 400 actions anciennes de la sous dité Banque n'a pas voulu se soumettre aux conditions fixées, et a declaré ne pas souscrire à la nouvelle émission, mais demande qu'on lui paye en espèces la partie du fonds de réserve afférente à ses quatre cent actions.

La demande lui étant refusée, M. Hagianoff a intenté action à la Banque dans ce sens.

L'action a été repousée, par le tribunal d'Argeș, sur la consideration que l'actionnaire ne peut réactionner contre la décision de l'assemble générale, elle ont prise également, mais doit se soumettre.

La loi commerciale ne permet qu'un seul moyen d'attaquer ces décisions, celui prévu par l'art. 62 du code de commerce L'appel de M. Hagianoff, vint devant la cour d'appel (1-ére section). Après les débats la Cour est restée en déliberation pendant plusieurs jours. L'argument de l'appellant était qu'il est question d'une décision de l'assemblée générale, contre laquelle on ne porte pas plainte, mais qui constitue une confiscation, aussi ne s'agit-il point d'une contestation spéciale, mais d'une action principale par laquelle il réclame la satisfaction d'un droit patrimonial. Car l'émission dans les conditions montrées équivaut à la repartition de la réserve statutaire entre les anciens actionnaires, or par cette décision reconnaissant le droit à la somme respective, elle lui est dûe et a droit de la demander. Ne pas accepter cette manière de voir, attire la confiscation de cette somme à laquelle lui comme actionnaire a un droit contéstable.

Les déliberations ont duré une semaine.

L'appel de M. Hagianoff a été repoussé et la sentance du tribunal d'Argeș, confirmée.

XXX

Politica monetară a României

de prof. dr. I. N. Angelescu

Limitele puterii de stabilizarea leului

(Urmare)

Experiența făcută dela 1919 încoace a demonstrat că depreciera leului a influențat repartițiunea bunurilor, a provocat deplasarea bogățiilor dar n'a avut nici o influență asupra producțiunii. S'au creat întreprinderi noi, capitalul celor existente a suferit o augmentare, dar cea mai mare parte dintre noile întreprinderi există numai de formă iar cea mai mare parte dintre cele vechi n'au ajuns la producția dinainte de războiu. Revalorizarea leului nu poate periclita mai mult producțiunea și efectele ar fi aceleași, adică reîmpărțirea bunurilor, deplasarea bunurilor dela o clasă la alta; totuși e bine să se observe, că cu cât revalorizarea se produce mai încet cu atât deplasările de bunuri și bogății sunt mai importante.

In producțiune, valorile întrebuințate sunt în continuă dependință de curs. Prețurile produselor se substitue costului de producție. Prevederea ridicării leului, intră în calculul cheltuelilor de producțiune și efectul său este: o rotațiune mai repede a capitalului, adică o activitate mai intensivă.

Situațiunea prezentă a industriei române se caracterizează printr'o capacitate de producțiune mai mare decât producțiunea efectivă De aci rezultă că investițiunile destinate să dea roade într'un viitor îndepărtat și care ar fi obstacole în calea perspectivei unei ridicări a leului, nu provoacă o suspendare a producției. Acelaș lucru se observă și în agricultură, întârzierea ameliorării agricole și de investiri de capitaluri pe termene lungi, nu pot împedica creșterea momentană a producției agricole.

In ceeace privește deplasarea bunurilor, revalorizarea fiind un fenomen invers deprecierii leului, ar provoca reparațiunea nedreptăților născute din depreciere. Dar bunurile au circulat, și deacum înainte nu se vor mai găsi niciodată în mâinile acelora care au profitat de depreciere. Totuși, numeroase sunt cazurile în care se întâlnesc nedreptăți. Trecerea proprietății dela proprietarii mari în mâinile țărănimei, în cursul unei depresiuni accelerate a leului, se poate considera ca o confiscare de bunuri de către clasa proprietarilor. In cea mai mare parte, pământurile au fost plătite integral de țăranii deveniți mici proprietari, dar Statul a rămas debitor față de proprietari cu renta de stat amortizabilă cu termen lung. Ridicarea leului ar însemna retrocedarea către proprietari a unei părți din bunurile confiscate. Aceștia, ca orice posesori de rentă de stat, au interesul și dreptul să dorească revalorizarea leului.

Asiguratii pe viață adică pe termen lung, surprinși de această perioadă de depresiune a monedei, văd în revalorizare restabilirea drepturilor lor. Asigurătorii însă, în epoca de depreciere a monedei, ar trebui să conteze pe riscul urcării valutei când fac asigurări într'o valută a cărei valoare nominală era diferită de cea actuală.

Cea mai mare parte din massa muncitorească, a funcționarilor publici și particulari, doresc și au tot interesul ca valuta să fie revalorizată în mod treptat, pentruca primind numeric aceleași salarii, să poată obține valori reale din ce în ce mai ridicate. Situațiunea economică odată schimbată, ar aduce cu sine micșorarea numerică a salariilor în proporție cu creșterea valoarei leului, dar, este un fapt bine cunoscut, că masa muncitorească organizată e capabilă să reziste la diminuarea salariilor. Acestea vor fi ultimele care se vor micșora.

In genere, debitorii au interes ca leul să nu fie revalorizat, întrucât au stipulat obligațiuni de plată în monedă pe termen de mai mulți ani. Aceștia sunt, mai cu seamă, oameni de afaceri, și trebue să observăm că în societatea modernă cel mai mare număr de mari debitori, îl formează clasa care posedă cele mai importante bunuri. După această privire generală asupra repartizării și deplasării bunurilor, se poate vedea că revalorizarea leului este o operațiune care profită claselor sărace și active ale vieții economice și că politica monetară, care favorizează ridicarea valorei leului este o politică democratică. Este o consecință naturală, cu caracter politic, a unei reforme dictată de interesele noastre economice.

XXX

La politique monétaire de la Roumanie

par le dr. I. N. Angelesco

La limite de stabilisation de notre change

(Suite)

L'expérience faite, depuis 1919 a prouvé que la dépreciation du leu a influencé la répartition des biens, a provoqué le déplacement des richesses, mais n'a pas eu aucune influence sur la production. On a créé des nouvelles entreprises, le capital des entreprises existentes a subi une augmentation, mais la plupart des nouvelles entreprises existent seulement de forme, et la plupart des anciennes ne sont pas arrivées à la production d'avant guerre. La révalorisation du leu, ne peut péricliter davantage la production et les effets seraient les mêmes, c'est-à-dire une nouvelle répartition des biens, le déplacement des biens d'une classe à l'autre, malgré ceci, il faut remarquer que plus la revalorisation se produit lentement, plus les déplacements des biens et richesses sont importantes.

Dans la production les valeurs employées sont en dépendance continuelle du cours. Les prix des produits se subsistuent au coût de la production. La prevision de la hausse du leu, entre dans le calcul des frais de production et son effet est un roulement plus vite du capital, c'est-à-dire une activité plus intense.

La situation actuelle de l'industrie roumaine se caracterise par une capacité de production effective. Il en résulte que les investissements destinés à porter des fruits dans un avenir lointain, et qui seraient des obstacles pour l'ascension du leu, ne provoquent pas une suspension de la production. Voilà ce qu'on remarque aussi dans l'agriculture, le retard dans l'amelioration agricole et dans l'investissement de capitaux à long terme, ne peuvent empêcher la hausse subite de la production agricole.

En ce qui concerne le deplacement des biens, la révalorisation étant un phénomène contraire à la dépreciation du leu, elle provoquera la réparation des injustices crées par la dereciation. Cependant les biens ont circulé, et ne se trouveront plus jamais entre les mains de ceux qui ont profité de la dépreciation. Toutefois, nombreux sont les cas, où l'on rencontre des injustices. Le transfert de la propriété ayant appartenu aux grands propriétaires aux payans, pendant cette période de dépreciation accelérée du leu, peut être considerée comme une confiscation des biens par la classe des propriétaires. Pour la plupart des cas. les terres ont été payéess au comptant par les payasans devenus des petits proprietaires, mais l'Etat et resté débiteur vis-à-vis des propriétaires avec la rente d'Etat amortisable au long terme. La hausse du leu, signifiera la retrocession aux propriétaires d'une partie des biens confisqués. Ceux ci, comme tout possesseur de rente d'Etat, ont tout interêt et tout droit de souhaiter la révalorisation du leu.

Ceux qui se sont assurés pour la vie c'est-à-dire a long terme, surpris par cette période de dépression de la monnaie, voient dans la révalorisation le retablissement de leurs droits. Quant à ceux qui ont assuré les autres durant l'époque de dépreciation de la monnaie, devraient compter sur le risque de la hausse du change, lorsqu'il font les assurances dans un change dont la valeur nominale est différente de celle actuelle.

La plus grande partie de la masse ouvrière, des fonctionnaires publics et particuliers, désirent et ont tout interêt que le change soit revalorisé d'une façon progressive afin que tout en recevant numériquement les mêmes salaires, ils puissent obtenir des valeurs réeles de plus en plus elevées. La situation économique une fois changée, elle provoquerait la diminution numérique des salaires en proportion avec la hausse de la valeur du leu, mais il a été déjà prouvé que la classe ouvrière organisée est capable de résister à la diminution des salaires lesquels seront du reste les derniers à diminuer.

Les débiteurs ont en général l'interêt de ne pas voir le leu se redresser surtout s'ils ont des obligations de payement échelonées pendant un grand nombre d'années. Ceux-ci sont surtout les hommes d'affaires, et nous devons observer que dans la société moderne le plus grand nombre de grands débiteurs est formé par la classe qui possède les biens les plus importants. Aprés cet apperçu général sur la répartition et le déplacement des biens on peut voir que la revalorisation du leu est une opération dont profiteront les classes pauvres et actives de la vie économique et que la politique monétaire qui favorise la hause de la valeur du leur est une politique démocratique. C'est une consèquence naturelle, au caractère politique, d'une réforme dictée par nos interêts économiques.

XOX

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
UNIREA
STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

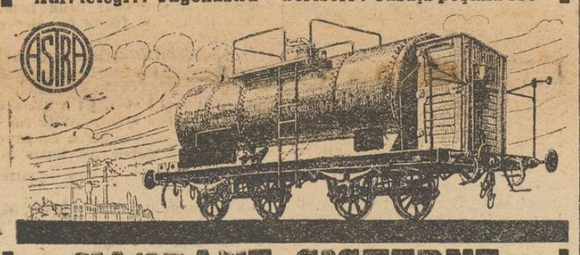
TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA ŢARA
ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBURI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"
PRIMA FABRICĂ ROMANĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.
Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11
Adr. telegr.: Vagonastra — Scrisori: Căsuţa poştală 136



VAGOANE CISTERNE DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID
Livrabile prompt din depozit
Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale

BANCA Anglo Română Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică: Angloroum
Agenţie: Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Bancă

„PETROŞANI" Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.800,000
Str. Aurel Vlaicu 22 — BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI"
Telefon 39/77

Petrolul Românesc Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 56|64, 59|75

„POMPIER"

cele mai bune aparate de stins incendii
Depozit Permanent
M. Camiol fiul
Bucureşti Str. Carol 30

ANGLIA IN ROMANIA
„BRITANIA"
Societate Anglo-Română de Asigurări Generale
Fondată cu participarea Societăţilor „COMMERCIAL UNION ASSURANCE Co. Ltd." şi „THE EXCESS INSURANCE Co. Ltd."
Ambele cu sediul la Londra
Calea Victoriei 98.—Bucureşti
SPECIALITATE ASIGURĂRI DE SONDE ŞI RAFINERII
Fond de rezervă 50 milioane LIRE STERLINE

Lucrările de explorare minieră

„Monitorul Oficial" publică următoarea decizione ministerială pentru acordarea permiselor exclusive de explorare:

Persoanele sau întreprinderile cari la data promulgării Constituţiei aveau în curs de execuţie lucrări de explorare pentru substanţe minerale lăsate de legiuirile anterioare la dispoziţia proprietarilor suprafeţii, iar astăzi, conform legii minelor din 4 Iulie 1924, acele substanţe sunt rezervate Statului, pot cere să li se acorde, în punctele unde au făcut lucrări, permise exclusive de explorare în condiţiunile şi cu respectarea normelor prevăzute de legea minelor în vigoare (Cap. II „Explorarea").

Se exceptează cărbunii din regiunile unde erau lăsaţi la libera dispoziţie a proprietarilor suprafeţii, cari nu puteau fi explorati sau exploataţi decât cu respectarea normelor prevăzute de legiuirile anterioare pentru substanţele rezervate Statului.

Exploratorii după această substanţă minerală are dreptul să ceară permise exclusive de explorare numai dacă intră în prevederile deciziunii ministeriale cu No. 91.410 din 10 Decembrie 1924 şi numai după îndeplinirea formalităţilor prevăzute de acea deciziune.

Cererile pentru obţinerea permiselor exclusive de explorare, de către cei cari cad sub prevederile acestei deciziuni şi vor să beneficieze de dispoziţiunile ei, vor fi depuse la inspectoratele miniere locale până la 1 Septembrie 1926 Cele depuse după această dată nu vor mai fi luate în considerare.

Cererile vor fi însoţite de toate actele, planurile şi anexele prevăzute la art. 9 din legea minelor în vigoare, mai puţin actele de capacitate tehnică şi financiară.

Inspectoratele sau subinspectoratele miniere vor cerceta cererile în ordinea introducerii lor şi le vor înainta ministerului industriei şi comerţului, direcţiunea generală a minelor însoţite de un raport cu propunere motivată.

Raportul va fi redactat după ce şeful autorităţii miniere regionale, sau delegatul său, va verifica la faţa locului dacă pe perimetrul cerut s'a efectuat în adevăr lucrări de explorare până la data promulgării Constituţii şi dacă amploarea acelor lucrări este suficientă pentru a justifica măsura echitabilă de a se acorda solicitanţilor permise de explorare exclusivă, fără îndeplinirea condiţiunilor de capacitate tehnică şi financiară.

Ministerul industriei şi comerţului, pe baza referatului direcţiunii generale a minelor şi cu avizul conform al consiliului superior de mine, va hotărâ prin deciziune motivată, pentru fiecare cerere, dacă este cazul sa se acorde permisul exclusiv solicitat.

Cei cari vor obţine permise exclusive în baza acestei deciziuni şi vor avea lucrări de explorare soţotite de lege ca suficiente pentru obţinerea concesiunii de exploatare, vor putea cere de îndată instituirea concesiunii după normele şi în condiţiunile legii minelor în vigoare.

Lucrările de explorare în curs de executare vor fi continuate fără întrerupere, subt sancţiunea retragerii permisului exclusiv până la obţinerea unor rezultate suficiente pentru a demonstra starea zăcământului şi rentabilitatea exploatării lui.

Inspectoratele şi subinspectoratele miniere vor opri toate lucrările de explorare în curs de executare după substanţele miniere cari cad sub prevederile acestei deciziuni.

Până la obţinerea permisului exclusiv, persoanele sau întreprinderilor respective se vor mărgini să facă numai lucrări de întreţinere a lucrărilor de explorare deja efectuate.

XOX

Les travaux d'exploration minière

Le „Moniteur Officiel" publie la décision ministérielle suivante pour l'octroi des permissions exclusifs d'exploration:

Les personnes ou entreprises qui à la date de la promulgation de la Constitution avaient en cours d'exécution des travaux d'exploration pour les substances minérales laissées par les législations antérieures à la disposition des propriétaires du sol et aujourd'hui conformément à la loi des mines du 4 Juillet 1924, ces substances sont réservées à l'Etat, peuvent demander qu'on leur accorde dans les points où ils ont fait des travaux, des permissions exclusifs d'exploration dans les conditions et en respectant les dispositions prévues par la loi de mines en vigueur (Chap. II „Exploration").

On fait exception pour les charbons dans les régions où ils étaient laissés à la disposition des propriétaires du sol, ne pouvant pas être explorés ou exploités que suivant les dispositions prévues par les lois antérieures pour les substances réservées à l'Etat.

Les exploitants de cette substance minérale ont le droit de demander des permis exclusifs d'exploration seulement s'il entre dans les prévisions de la décision ministériale No. 91 410 du 10 Déc. 1924 et seulement après avoir rempli les formalités prévues par cette décision.

Les demandes pour l'obtien des permis exclusifs d'exploration, par ceux qui sont touchés par cette décesion et veulent en bénéficier seront deposées aux inspectorats ou sous inspectorats miniers locaux jusqu'au 1 Sept. 1926. Celles deposées aprés cette datte ne seront plus prises en consideration.

Les demandes seront acompagnées par tous les actes, plans et annexes prévus à l'art. 9 de la loi des mines en vigueur, sauf les actes de capacité technique ou financière.

Les inspectorats ou sousinspectorats miniers examineront les demandes dans l'ordre de leur introduction et les remettront au ministère de l'industrie et du commerce, direction des mines accompagnées d'un rapport explicatif.

Le rapport sera redigé aprés que le chef de l'autorité minière régionale ou son délegué aura vérifié sur place si sur le périmètre demandé on a effectué en effet des travaux d'exploration jusqu'à la date de la promulgation de la Constitution et si l'ampleur de ces travaux est suffisante pour justifier la mésure équitable d'accorder aux sollicitants de permis d'exploration exclusifs, sans repondre aux conditions de capacité technique et financière.

Le ministère de l'industrie et du commerce, sur la base du referé de la direction generale des mines, et sur avis conforme du conseil supérieur des mines, se prononcera par décision motivée, sur chaque demande, s'il y a cas d'accorder le permis exclusif sollicité.

Ceux qui veulent obtenir des permis exclusifs sur la base de cette décision et auront fait des travaux d'exploration, pourront demander aussitôt l'institution de la concession suivant les dispositions et dans les conditions de la loi minière en vigueur.

Les travaux d'exploration en cours d'exécution seront continué sans arrêt, sous sanction d'annulation du permis exclusif jusqu'à ce qu'on aura obtenu des résultats suffisants pour démontrer l'état du gisement et la rentabilité de l'exploitation.

Les inspectorats et sousinspectorats miniers arrêteront tous les travaux d'exploration en cours d'exécution qui tombent sous les dispositions de cette décision.

Jusqu'à ce qu'elles auront obtenu le permis exclussif, les personnes ou entreprises respectives se contenteront de faire seulement des travaux d'entretien des travaux d'exploration.

XXX

Greutăţile în transporturile petrolifere

Ne-am ocupat în dese rânduri despre neajunsurile cari se opun la efectuarea în bune condiţiuni a transporturilor de produse petrolifere.

O comisiune specială din care au făcut parte reprezentanţii industriilor petrolifere şi delegaţi ai oficiului O. Kz. a stabilit aceste neajunsuri pe cari le-a menţionat într'un memoriu adresat administraţiei căilor ferate.

In primul rând este vorba de manipularea în rele condiţiuni a vagoanelor cazane din cauza insuficienţei liniilor de garaj proprii ale fabricelor şi nedescărcarea la timp de către c. f. r., şi celelalte servicii ale Statului a vagoanelor kz. pline din cauza lipsei instalaţiunilor necesare şi a rezervoarelor.

Sute de vagoane sunt astfel imobilizate şi sustrase circulaţiunei.

Vine apoi chestiunea ancombrării staţiunilor cu vagoane kz şi vagoane kz. defecte în număr excesiv de mare, fapt care împiedică manipularea şi circulaţia, cum şi neîndeplinirea la timp a formalităţilor de export şi scutire de taxe de către organele ministeriale respective, precum şi formalitatea autorităţilor pentru produsele cari nu se pot scoate din fabrici decât cu autorizaţii speciale.

Un neajuns în executarea transporturilor petrolifere îl constitue şi darea aprobărilor în parte de către biuroul O. Kz. pentru fiecare schimbare de destinaţie.

Acest mod de procedare provoacă întârzieri în efectuarea dispoziţiunilor, neajunsuri părţilor şi imobilizarea cazanelor timp destul de însemnat.

Biuroul O. Kz. a făcut, pentru remedierea acestei lacune, o propunere ministerului de industrie şi comerţ, încă din Octombrie 1924, în sensul ca pentru aceste schimbări să se prezinte staţiunilor c. f. r. cererile respective cu viza agentului de control al fabricel expeditoare, care să constitue pentru administraţia drumului de fer dovada că organele ministerelor de industrie şi finanţe sunt de acord cu cererea făcută, urmând ca schimbarea de destinaţie să se efectueze pe calea normală stabilită de regulamentul de transport şi dispoziţiile direcţiunei generale, fără a mai trece pe la biuroul O. Kz.

O excepţie s'ar putea face cu benzina grea denaturată, care având fixat de minister un preţ mai redus pentru cantităţile furnizate agricultorilor, ar putea da naştere la abuzuri.

Deasemenea una din cauzele importante care împiedică ca exportul produselor de petrol să ia desvoltarea corespunzătoare producţiunei, este dublarea taxelor de transport pentru acele produse cari sunt destinate exportului.

Credem că este cazul a se revent asupra acestor taxe, având în vedere că toate ţările caută ca prin tarife de transport speciale să înlesnească exportul.

O altă cauză care ar contribui la ameliorarea transporturilor de produse petrolifere ar fi introducerea de vagoane Kz. în ţară.

Acest lucru depinde însă de reventrea la tipurile de contracte, dinainte de război, pentru inscrierea în parcul c. f. r., condiţiunile actualelor contracte fiind vexatorii.

După câte ştim noua formă a acestor contracte a fost stabilită în luna Iunie 1925 de o comisiune compusă din delegaţi ai direcţiunei generale c. f. r., delegatul ministerului de industrie şi comerţ şi reprezentanţi ai industriei petrolifere, fără însă ca până în prezent să capete fiinţă.

In interesul obştesc ar fi de dorit ca direcţiunea generală c. f. r., să pue în aplicare cu un moment mai de vreme tipurile de contracte stabilite.

Cu acest prilej industriile de petrol din România au formulat următoarele doleanţe pe cari le-au supus administraţiei c. f. r.

Tratarea chestiunei locaţiilor care s'a studiat de direcţiunea serviciului comercial c. f. r., dar nu s'a rezolvat până în prezent.

Având în vedere mica rentabilitate a produselor de petrol, provizionul la ramburse trase asupra acestor produse să fie redus la ¼ la sută.

Intrucât majoritatea produselor sunt vândute pe credit din cauza lipsei de numerar, să se admită deburse la transporturile expediate cu ramburs, astfel ca societăţile să nu fie silite să debourseze sumele cerute de expedierea transporturilor.

Ridicarea regulată a cotei contractată între direcţiunea c. f. r. şi fabricele de petrol, întrucât direcţiunea specială a serviciului tracţiunei nu ridică cota lunară de 29.000 tone păcură.

Astfel dela 1 Ianuarie până la 30 Iunie această direcţiune a ridicat mai puţin de 70.000 tone păcură, care rămânând în rezervoarele rafinerilor face foarte dificilă continuarea fabricaţiei din cauza lipsei de loc în rezervoare.

XXX

Les difficultés des transports pétrolifères

Nous nous sommes occupés plus d'une fois des motifs qui s'opposent á l'effectuation dans des bonnes conditions des transports de produits pétrolifères.

Une comission spéciale dont ont fait partie les réprésentants des industries pétrolifères et les délegués de l'Office O. Kz. a établi ces inconvénients qu'elle a mentionné dans un mémoire adressé à l'administration des Chemins de fer.

Il s'agit d'abord de la mauvaise manipulation des vagons citernes à cause de l'insuffisance des lignes de garage dans les fabriques et le déchargement à temps par les C. F. R, et les autres services de l'Etat des vagons citernes, pleins à cause du manque d'installations nécessaires et des réservoirs.

Des centaines de vagons sont ainsi immobilisés et soustraits à la circulation.

Il s'agit ensuite de l'encombrement des stations avec des vagons citernes et des vagons kz. en mauvais état ce qui empêche la manipulation et la circulation, ainsi que le non accomplissement à temps des formalités d'exportation et d'exemption de taxes par les organes ministeriels respectifs, ainsi que la formalité des autorisations pour les produits qu'on ne peut faire sortir des fabriques sans autorisations spéciales.

Un autre inconvenient dans l'execution des transports pétroliers est l'approbation, que le bureau O. Kz. doit accorder pour chaque changement de destination.

Cette manière de proceder provoque des retards dans l'effectuation des dispositions, des inconvénients aux deux parties et l'immobilisation des citernes pendant assez longtemps.

Afin de rémedier cette lacune le bureau O. kz. a fait le mois d'Octobre 1924 une proposition au ministère de l'industrie et du commerce, en demandant que pour ces changements, il soit presenté aux stations des c. f. r. des demandes dans ce but avec le visa de l'agent de contrôle de la fabrique expeditrice, constituant pour l'administration du chemin de fer, la preuve que les organes des ministères de l'industrie et des finances sont d'accord avec la demande faite, ce qui permettra que le changement de destination s'effèctue de la façon normale par le réglement de transport et les dispositions de la direction générale, sans plus passer par le bureau O. Kz.

On pourrait faire une exception pour la benzine lourde denaturée, dont le prix, fixé par le ministère pour les quantités fournies aux agriculteurs, pourrait donner occasion à des abus.

De même une des causes importantes qui empêche le développement de l'exportation des produits de pétrole, est l'augmentation de 100 pour cent des taxes de transport pour les produits qui sont destinés à l'exportation.

Nous croyons qu'il est cas de revenir sur ces taxes, ayant en vue que tous les pays cherchent par des tarifs de transport spéciaux, de faciliter les exportations.

Une autre cause qui pourrait contribuer à l'amélioration des transports des produits pétrolifères serait l'introduction de vagons citernes en Roumanie.

Cette chose depend du retour aux types de contrats, d'avant guerre, pour l'inscription dans le parc des c. f. r. les conditions des contrats actuels était vexatoires.

A cé que nous savons la nouvelle redaction de ces contrats a été fixée pendant le mois de Juin 1925, par une comission formée, par les délégues de la direction générale des c. f. r. le délégue du ministère de l'industrie et du commerce, et les représentants de l'industrie pétrolifère, sans qu'il puisse entrer toutefois en vigueur jusqu'à présent. Il serait à désirer dans l'intérêt général que la direction générale des c. f r. mette en application aussitôt que possible, les types de contrats fixés.

A cette occasion les industries de pétrole de Roumanie ont formulé les doléances suivantes qu'elles ont soumises à l'administration des c. f. r.

L'examen de la question des locations qui a été étudiée par la direction du service commerciale c. f. r. mais n'a pas été resolue jusqu'à présent.

Ayant en vue la petite rentabilité des produits de pétrole, le pourcentage aux rambursements tirés sur ces produit soit réduit à 1|4 pour cent.

Puisque la plupart des produits sont vendues sur crédit à cause du manque de numéraire, qu'il soit admis des debours aux transports expediés avec rembourcement, de sorte que les sociétés ne soient pas obligées de debourser les sommes nécessaires pour l'expedition des transports.

La reception régulière de la cote prévue dans le contrat entre la direction des c. f. r. et les fabriques de pétrole, puisque la direction spéciale du service de traction ne prend pas possesion de la côte mensuelle de 29.000 tonnes de mazout.

Cette direction a pris possession depuis le 1 Jan. jusqu'au 30 juin, de 70.000 tonnes de mazout à peine; ce qui fait que la différence rengorge les réserervoirs des raffineries et empêche la fabrication puisqu'il n'y a plus où entreposer la production.

XXX

CRONICA PETROLULUI

Piaţa de petrol a fost mai fermă săptămâna aceasta, rămânând staţionară spre sfârşitul ei.

S'a căutat mai mult benzina uşoară şi petrolul lampant.

Preţurile produselor sunt:

LA INTERN: Ţiţeiul cotează 27.800—28.000 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor şi 22 800 — 23 000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este la 10.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Benzina grea este cerută la 7.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Petrolul lampant este cerut la 3.00 kgr. loco fabrică fără taxe.

Motorina este cerută la 1.95 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Păcura este cerută la 1.60 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.70 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe, cel OO la 8.50 lei kgr. iar cel OOO la 11.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

LA EXPORT: Benzina uşoară este la 13.50 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 8.80 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 3.80 lei kgr. fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 3.15 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.50 lei kgr. fob Constanţa.

*

„Troliu" S. A. R. pentru alimentarea industriei miniere, Ploeşti. — Un grup de petrolişti şi technicieni au fondat o societate anonimă cu scopul de a întreprinde operaţiuni de procurare de materiale, executări de sondaje, comercializarea ţiţeiurilor şi participarea la întreprinderi similare.

Scopul societăţii este arătat în actul constitutiv în modul următor: Fabricarea şi livrarea de maşini şi scule de orice natură pentru sondaje de petrol, gaze, cărbuni, minereuri, apă precum şi a instalaţiunilor şi a materialelor pentru câştigarea acestor minereuri, etc.; livrarea şi montarea de rezervoare, rafinării şi toate celelalte instalaţiuni pentru industria minieră; executarea de sondaje pe contul propriu sau în contul terţilor, sau participaţie la aceste; cumpărarea şi vânzarea de ţiţei şi derivate; societatea este în drept a participa la întreprinderi similare în ţară şi străinătate şi a creia sucursale.

Capitalul iniţial al societăţii este de lei 6.000.000, împărţit în 12.000 acţiuni la purtător a 500 lei fiecare. Capitalul sociali iniţial de 6.000.000 lei va putea fi mărit printr'o simplă deciziune a consiliului de administraţie, până la lei 50.000.000 printr'una sau mai multe emisiuni, prin aporturi în natură sau în numerar, pentru această sumă va trebui să aibă aprobarea adunării generale. Capitalul social iniţial de 6.000.000 lei este în întregime subscris de membrii fondatori, prin aporturi şi numerar în modul următor:

1. Ing. Penescu-Kertch 700.000 lei. 2. Ing. Gh. Manoil 700.000 lei. 3. Avocat D. Dumitrescu 1.000.000. lei. 4. Ing. A. Wirth 250.000 lei. 5. Ing. F. Rissdorfer 1.000.000 lei. 6. Ing. G. Ionescu-Boroaia 600.000 lei. 7. Inginer D. Sternberg 1.750.000 lei.

„Societatea anonimă Româno-Belgiană de Petrol"

Situaţia lucrărilor pe şantierele societăţii, la 5 Octombrie 1925

Şantierul Ţintea

Sondele No. 4. şi 16. — Sunt în exploatare regulată: producţia lor în cursul lunei Septembrie a fost de 18 vagoane.

Sonda No. 3. — In curăţire la stratul de 308 m.

Şantierul Băicoi

Sonda No. 18. — In sapă la 704 m.: stratul petrolifer este aşteptat pela 730 m.

Sonda No. 31. — A atins la 470 m, primul orizont în care se fac încercări de lăcărit; stratul al doilea, foarte productiv la sondele vecine, trebue să fie străpuns cam la 490 m.

Şantierul Buştenari-Bordeni

Sonda No. 72. — Sapă normal la 317 m.

Sonda No. 73. — Ajunge la stratul ce se pune în exploatare.

Sonda No. 74. — A întâlnit un strat intermediar care dă 2 000 kgr.: mai trebue săpat încă 30 m., adică până la circa 280 m.

Sonda No. 75. — In sapă la 285 m., mai rămâne de săpat circa 30 metri pentru a întâlni stratul cunoscut în regiune.

Sonda No. 76. — In sapă la 298 m.

Şantierul Runcu-Chiciura

Sonda No. 51. — In sapă la 550 m.

Sonda No. 52. — In exploatare cu o producţie de circa 7.000 kgr. pe zi; mai sunt de străpuns două straturi, mai jos de cel în exploatare.

Sonda No. 53. — In montaj.

Sonda No. 54. — In sapă la 550 m.

Sonda No. 55. — In sapă; mai rămâne de săpat 15 metri pentru a se ajunge la stratul de 290 m. în meotic care a dat o producţie însemnată societăţilor „Unirea", „Steaua Română" şi „Româno-Americană".

Sonda No. 56. — In sapă la 470 m.

Sonda No. 61. — In exploatare cu o producţie de circa 6.000 kgr. pe zi, în aşteptarea adâncirei spre stratul inferior.

Sonda No. 64. — In sapă la 342 m.

Sonda No. 75. — In sapă la 282 m.

Se reaminteşte că societatea are participaţiuni interesante la următoarele trei sonde din Moreni:

a) „Minerva" No. 3, în producţie la primul strat cu 6.000 kgr. pe zi; se plănueşte adâncirea lui la stratul al III-lea întâlnit de societăţile „Astra Română", „Româno-Americană" şi „Unirea" unde dă prin erupţii o producţie însemnată.

b) „Minerva" No. 1 în sapă la al III-lea strat care se aşteaptă la 75 m. mai jos de adâncimea actuală a sondei.

c) „Vulturul Român" No. 302 prepară adâncirea la al III-lea strat care este aşteptat la 60 m. mai jos de orizontul în exploatare.

Programul de lucrări noui pe 1925—1926 şi a cărui executare începe luna aceasta, cuprinde săpatul a 8 sonde dintre cari una la Runcu, 4 la Chiciura şi 2 cel puţin la Moreni.

Societatea continuând desvoltarea ei, a pus în mişcare rafinăria „Venus" la Râmnicu-Sărat rafinărie care este închiriată cu opţiune de cumpărare; capacitatea actuală de prelucrare a acestei rafinării este de circa 180 vagoane pe lună.

XOX

CRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché de pétrole a été plus ferme cette semaine; devénant stationnaire vers la fin. On a surtout demandé la benzine légère et le pétrole lampant.

Voici les prix des produits:

A L'INTERIEUR: Le pétrole brut cofé 27.800—28.000 lei le vagon de Buştenari et Băicoiu léger et 22.800—23.000 lei le vagon celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est de 10.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

La benzine légère est de 10 20 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

La benzine lourde est demandée à 7.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

Le pétrole lampant est demandé à 7.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

La motorine 1st demandée à 1.95 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

Les résidus sont demandés à 1.60 lei le kilo loco fabrique sans taxes

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.70 lei le kilo, loco fabrique sans taxes

L'huile royale O est demandé à 7.50 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.50 lei le kilo, celle OOO à 11.500 lei le kilo loco fabrique sans taxes,

A L'EXPORTATION: La benzine est à 13,50 lei le kilo Constanţa.

La benzine lourde est demandée à 8 50 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant se trouve à 3 80 lei le kilo fob Constanţa.

La motorine se trouve à 3.15 lei le kilo fob. Constanţa.

Les résidus à 2,50 lei le kilo fob Constanţa.

*

„Troliu" S. A. R. pour l'alimentation de l'industrie minière, Ploesti. — Un groupe de pétrolistes techniciens ont fondé une société anonyme sous le nom ci-dessus pour entreprendre des opérations concernant la fourniture de matériel, l'exécution de sondages, la commercialisation du pétrole et la participation aux entreprises similaires.

Le but de la société, d'après l'acte constitutif, comprend: la fabrication et la livraison de machines et d'outils de toute sorte pour les sondages de pétrole, de gaz, charbons, minerais, d'eau, etc., ainsi que des installations et du matériel pour leur exploitation; la livraison et le montage de réservoirs, raffineries et toutes installations de l'industrie minière; l'exécution de sondages pour compte propre ou celui de tiers, ou en participation; l'achat et la vente de brut et de dérivés, ainsi que la participation à des entreprises similaires du pays et de l'étranger.

INFORMAŢIUNI

S'a prezentat în audienţă d-lui secretar general al ministerului de finanţe o delegaţie de industriaşi textili în frunte cu d. dr. Şt. Cerkez, preşedintele Camerei de comerţ din Bucureşti. Delegaţia a cerut d-lui secretar general să se ia măsuri cât mai urgente pentru reducerea taxei de import la firele de mătase vegetală. de oarece acestea nu se fabrică în ţară, iar prelucrarea acestor fire a luat un mare avânt la noi, prin înfiinţarea a o mulţime de fabrici.

D. secretar general al ministerului de finanţe a promis delegaţiei că va examina cu atenţie această chestie, căutând să-i dea o soluţie favorabilă.

*

D-l ing. Al. Cottescu, preşedintele consiliului de administraţie de la căile ferate a fost numit membru în comisiunea centrală pentru armonizarea salariilor funcţionarilor.

*

Consiliul economic al guvernului a hotărât în şedinţa sa de Miercuri 7 crt. dim. să modifice după cum urmează taxele de export:

Pentru mazăre s'au redus taxele de export la 15.000 lei (dela 20.000 lei vagonul cât era până acum).

Pentru meiu s'au redus taxele de export la 12.000 lei vagonul (dela 15.000 lei vagonul cât era până acum).

Pentru rapiţa de orice fel (de primăvară, sălbatecă. colza, naveta, muştar negru şi galben, etc.), s'au redus taxele de export la 20.000 lei (dela 30.000 lei vagonul cât era până acum).

Pentru malz s'au redus taxele de export la 10.000 lei (dela 20.000 lei vagonul cât era până acum.

Pentru paste făinoase s'au redus taxele de export la 15.000 lei (dela 25.000 lei vagonul cât era până acum).

Pentru fructe de orice fel s'a fixat o taxă statistică de 200 lei de vagon (în loc de 8.000 lei vagonul pere, 5.000 lei vagonul mere şi 4.000 lei vagonul celelalte fructe ca până acum).

Le capital initial est de 6 millions, divisé en 12 000 actions au porteur de 500 lei chacune. Il pourra être augmenté, par décision du conseil d'administration jusqu'à 50 millions en une ou plusieurs émisions par apports en nature ou en espèces, mais pour cette somme il faudra l'approbation de l'assemblée générale.

Le capital de 6.000.000 a été entièrement souscrit comme suit:

1. M. l'ing. Penescu - Kertch 700.000 lei. 2. M. l'ing. G. Manoil 700.000 lei. 3. M. l'avocat D. Dumitrescu 1.000.000 lei. 4. M. l'ing. A. Wirth 250.000 lei. 5. M. l'ing. F. Rissdorfer 1.000.000 lei. 6 M. l'ing. G.Ionescu-Boroaia 600.000 lei. 7. M, l'ing. D. Sternberg 1.750.000 lei.

Societate Roumano-Belge de Petrol

Situation des travaux au 5 Octobre 1925

Chantier de Ţintea

Sondes 4, 16. — En exploitation régulière; leur production pendant le mois de Septembre a eté de 18 wagons.

Sonde 3. — En nettoyage à la couche de 308 mtrs.

Chantier de Baicoi

Sonde 18. — En forage à 704 mtrs. la couche pétrolifère doit être atteinte vers 730 mtrs.

Sonde 31. — Vient d'atteindre à 470 mtrs. le premier horizon dans lequel on fait les essais de puisage; la seconde couche très productive dans les sondes voisines, doit être recoupée vers 490 mtrs.

Chantier de Buştenari-Bordeni

Sonde 72. — En forage normal à 317 mtrs.

Sonde 73. — Arrive à la couche qu'on met en exploitation.

Sonde 74. — Vient de rencontrer une couche intermédiaire qui donne 2000 kilogs; le forage doit être pursuivi 30 mtrs. encore, c'est à dire jusque vers 280 mtrs.

Sonde 75. — En forage a 285 mtrs. Il reste environ 30 mtrs à forer pour rencontrer la couche reconnus dans la région.

Sonde 76. — En forage à 298 mtrs.

Chantier de Runcu-Chiciura

Sonde 51. — En forage à 550 mtrs.

Sonde 52. — En exploitation avec une production d'environ 7.000 kos par jour; il reste encore deux couches a recouper en dessous de celle exploitée.

Sonde 53. — En montage.

Sonde 54. — En forage à 550 mtrs.

Sonde 55. — En forage; il reste 15 mtrs. à forer pour arriver à la couche de 290 mtrs. dans le méotien qui a donné lieu à une grosse production chez „Unirea", „Steaua Romană", et „Romano-Americana".

Sonde 56. — En forage a 470 mtrs.

Sonde 61. — En exploitation avec une production d'environ 6.000 kos par jour en attendant l'approfondissement vers la couche inférieure.

Sonde 64. — En forage à 342 mtrs.

Sonde 75. — En forage à 282 mtrs.

Il est rappelé que la société a des participations intétessantes dans les trois sondes ci-après à Moreni.

a) „Minerva" 3. En production à la première couche avec une production de 6.000 kos par jour, on envisage son approfondissement vers la 3ème couche rencontrée par les sociétés „Astra". „Romano-Americana" et „Unirea" où elle donne par éruption de grosses productions.

b) „Minerva" I. En forage vers la 3ème couche qui doit être rencontrée à 75 mtrs. plus bas que la profondeur actuelle de la sonde.

c) 302 „Vulturul Român", Prépare l'approfondissement vers la 3ème couche qui doit être rencontrée a 60 mtrs. plus bas que l'horizon en exploitation.

Le programme de travaux neufs pour 1925—1926 et dont l'éxécution commence ce mois-ci, comprend le creusement de 8 sondes dont une à Baicoi, une à Runcu, 4 à Chiciura et deux au moins à Moreni.

La Société poursuivant son développement vient de mettre en marche la Raffinerie Venus à Râmnicul Sărat, qu'elle a en location avec option d'achat; sa capacité actuelle de traitement est d'environ 180 wagons par mois.

XOX

INFORMATIONS

Il s'est présenté en audience au secrétaire général du ministère des finances, une délégation de l'industrie textile ayant à sa tête Mr. le Dr. St. Cerkez, le président de la Chambre de Commerce de Bucarest. La délégation a demandé au sécretaire général de prendre les mésures les plus urgentes pour réduire la taxe d'importation pour les fils de soie végetale, qu'on ne fabrique pas en Roumanie et dont la transformation a pris un grand développement chez nous, par la création d'une quantité des fabriques.

Le sécretaire géneral du ministère des finances a promis à la délegation, d'examiner avec attention cette question, et de donner une solution favorable,

*

M. l'ing. Al. Cottesco, président du conseil de l'administration des chemins de fer a été nommé membre dans la comissior centrale pour l'harmonisation des salaires des fonctionnaires.

Le conseil économique a modifié, dans sa séance de mercredi, les taxes d'exportation suivantes:

Pour les pois, les taxes sont réduites de 20.000 lei à 15.000 lei le wagon.

Pour le millet, les taxes anciennes de 15.000 lei sont ramenées à 12.000 lei le wag.

Pour le colza de toute sorte (de printemps, sauvage, colza, navette, moutarde noire et jaune) les taxes sont ramenées de 30.000 lei à 20.000 lei le wag.

Pour le malt, on a réduit les taxes de 20.000 lei à 10.000 lei le wagon.

Pour les pâtes farineuses, les taxes sont réduites à 15.000 lei le wagon au lieu de 25.000 lei.

Pour les fruits de toute sorte, on a fixé une taxe statistique de 200 lei le wagon (au lieu de 8.000 lei pour les poires, 5.000 lei pour les pommes et 4.000 lei pour les autres fruits, par wagon).

TUNGSRAM

Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Administraţia căilor ferate acordă, în baza unei deciziuni a ministerului de industrie şi comerţ, diverselor întreprinderi industriale din ţară o reducere de 45 la sută la transportul produselor lor cari se expediază cu drumul de fer.

Ca să nu existe abuzuri, aceste produse trebuesc neapărat adresate unor anumiţi destinatari.

Organele de control ale căilor ferate au fost zilele trecute sesizate cum că societatea „Refacerea Industrială" abuzează de aceste reduceri, adresând transporturile sale altor destinatari decât celor hotăriţi de deciziunea administraţiei căilor ferate.

Pentru ca pe viitor să nu se mai repete asemenea abuzuri, direcţiunea generală a căilor ferate a luat măsuri stricte de supraveghere prin organele sale, cari pe viitor vor pune mai multă vigilenţă în controlul transporturilor şi a destinaţiei lor.

Cu acest prilej s'a mai făcut constatarea că reduceri de 45 la sută s'au acordat în masă, în baza avizului ministerului de industrie şi comerţ, beneficiind de ele chiar şi stabilimentele industriale mici, cu un organism şi o producţie cu totul redusă.

Pe cale particulară aflăm că administraţia cfr. va cere revizuirea tablourilor industriilor astfel favorizate, acordând reduceri numai acelor industrii cari vor face dovada unei producţiuni stabile şi cari nu vor abuza de reducerea de 45 la sută din tarifele de transport pe C. F. R.

*

A sosit în Capitală un grup de ingineri specialişti elveţieni, invitaţi de guvernul român să studieze electrificarea căilor noastre ferate.

Primele studii vor fi făcute asupra posibilităţii de electrificare a liniei de mare trafic Ploeşti-Braşov, întrucât pe această linie tracţiunea cu vapori a atins maximum de capacitate.

Delegaţiunea elveţiană, încă din primele zile a sosirei ei în ţară, a avut importante întrevederi cu d-nii Tancred Constantinescu şi ing. Al. Cottescu, preşedintele consiliului de administraţie C. F. R.

Cu prilejul acestor întrevederi s'a discutat, în afară de partea pur tehnică a acestei probleme, şi chestiunea eventualei cooperări a capitalurilor străine la marea operă de electrificare a drumului de fer.

Specialiştii elveţieni vor pleca în cursul acestei săptămâni în ţară însoţiţi de un delegat al căilor ferate pentru a vizita la faţa locului căderile de apă, cari vor furniza energia necesară acţionării marilor turbine ce se vor instala în acest scop.

Deocamdată această chestiune se găseşte în momentul de faţă în faza talonărilor. In nici un caz hotărâri definitive nu se vor lua.

Studiul pe care-l vor întocmi inginerii elveţieni va servi de orientare practică asupra întregului proect de electrificare a C. F. R.

Pe curând sunt aşteptate să sosească în ţară alte două delegaţiuni de ingineri specialişti francezi şi italieni, cari deasemenea vor analiza în amănuntime posibilităţile de adaptare a drumului nostru de fer la tracţiunea electrică.

Precum se vede intenţiunea conducătorilor noştri este că dintr'un început să se ia avizul competinţelor în materie de exploatări electrice la căile ferate şi apoi să stabilească normele şi condiţiunile de electrificare a reţelei noastre ferate.

In tot cazul numai partea de studiu a acestei probleme va necesita un timp îndelungat.

*

Ca şi anul trecut, direcţiunea P. T. T., a cerut ministerului comunicaţiilor aprobarea de a spori tarifele cu începere dela 1 Ianuarie 1926.

In raportul serviciului exploatării P. T. T., d. inspector general I. Manea arată cu cifre dezorganizarea treptată a serviciilor, pe deoparte din cauza relei salarizări a funcţionarilor şi pe de alta din cauza deteriorării materialelor, cum sunt stâlpii, cari n'au mai fost înlocuiţi din 1916.

D. I. Manea conchide la o sporire a tuturor tarifelor — poştă, telegraf şi telefon — cu un coeficient de 40 ori tarifele din anul intrării în război.

Raportul din acest an, bogat în exemple, a avut darul să atragă atenţia d-lui general Văitoianu asupra situaţiei dela poştă pe care d-sa a recunoscut-o ca intolerabilă.

Ministrul comunicaţiilor s'a declarat în principiu pentru o sporire a taritelor serviciului intern în diferite ţări, spre a putea decide în cunoştinţă de cauză.

Direcţiunea poştelor a cerut administraţiilor străine, să-i trimeată acele date.

Astfel stând lucrurile, se poate afirma cu siguranţă că anul 1926 ne va aduce o sporire a tarifelor P. T. T.

L'administration des chemins de fer accorde sur la base d'une décision du ministère de l'industrie, aux diverses entreprises industrielles du pays, une réduction de 45 % sur le transport de leurs produits par chemin de fer.

Pour éviter tout abus ces produits dévront toujours être adressé aux destinataires.

Les organs de contrôle des chemins de fer ont été informées que la soc. „Refacerea Industrială" abuse de ces réductions, adressant ses transports à d'autres destinataires qu'à ceux fixés par la décision de l'administration des chemins de fer.

Afin qu'à l'avenir de tels abus ne se répètent plus, la direction générale des c. f. r. a décidé de surveiller par ses organes, les transports et leur destination.

A cette occasion on a constaté que des réductions de 45% ont été accordées en masse, sur la base de l'avis du ministère de l'industrie et du commerce, de sorte que même les petits établissements industriels, avec un organisme et une production tout à fait réduite bénéficient également sous le règime actuel de ces réductions.

Nous sommes informés de source privée que l'administration des c. f. r. demandera la révision du tablean des industries ainsi favorisés, accordant des réductions seulement aux industries qui prouveront avoir une production fixe et qui n'absent pas de la réduction de 45 pour cent sur les C. F. R.

*

Au groupe d'ingénieurs spécialistes suisses sont arrivés à Bucarest, invités par le gouvernement roumain, pour étudier l'électrification de nos chemins de fer.

Les premières études seront faites sur les possibilités d'électrification de la ligne de grand trafic Ploeşti-Braşov, étant donné que la traction à vapeurs a atteint sur cette ligne le maximum de capacité.

La délégation suisse, a eu depuis son arrivée au pays, des entrevues importantes avec M.le ministre Tancrède Constantinesco, et l'ing. Al. Cottescu, président du conseil de l'administration des C. F. R.

A l'occasion de ces entrevues on a discuté, hors la partie purement technique de ce problème, aussi la question d'une coopération éventuelle avec les capitaux étrangères à la grande oeuvre d'électrification du chemin de fer.

Les spécialistes suisses sont allés visiter le pays, accompagnés par un délegué des chemins de fer, afin qu'ils puisent se rendre compte sur place des possibilités.

Cette question se trouve pour le moment à l'étude. En aucun cas il ne sera pas pris des décisions définitives.

L'étude élaborée par les ingénieurs suisses, servira d'orientation pratique pour le proiet entier d'électrification des C. F. R.

On attend encore l'arrivée chez nous de deux autres délégations d'ingénieurs spécialistes français et italiens, lesquels étudieront en détail les possibilités d'adaption de notre chemin de fer à la traction électrique.

Comme on le voit, il est dans l'intention denos gouverneurs de prendre dès le commencement l'avis des compétences en matière d'exploitation ferroviaire électrique et d'établir ensuite les normes et les conditions d'électrification de notre réseau feré.

En tout cas l'étude de ce problème demander a du temps.

*

La direction des P. T. T. a demandé au ministère des communications l'autorisation d'augmenter les tarifs à partir du 1 Ian. 1926.

Dans le rapport du service d'exploitation des P. T. T., M. l'inspecteur général I. Manea montre avec des chiffres, la desorganisation lente des services, à cause des salaires insuffisants des fonctionnaires, d'une part et à cause de la déterioration des matériaux, d'autre part.

Il y a par ex. des pilliers, qui n'ont plus été changés depuis 1916.

M. I. Manea conclue en demandant nne augmentation de tous les tarifs poste, télégraphe et téléphone jusqu'à 40 fois les tarifs de l'année de nctre entrée en guerre.

Le rapport de cette année, riche en exemples, a l'attiré, l'attention de M. le général Vaitoiano sur la situation des P.T.T. qu'il a recomme lni même comme intolerable.

Le ministre des communications s'est declaré en principe pour une augmentation des tarifs. Dans ce but il a demandé des dates comparatives sur les tarifs en vigueur dans différents pays étrangers pour pouvoir décider en connaissance de cause. La direction des postes a demandé aux administrations étrangères, de lui envoyer ces données.

On peut affirmer des à present que l'année prochaine nous aurons à supporter une augmentation des tarifs des P. T. T.

O consfătuire a avut loc la ministerul de industrie şi comerţ între d-nii miniştri Tancred Constantinescu şi gen. Mărdărăscu, în ce priveşte luarea ultimelor dispoziţiuni pentru construirea celor două uzine metalurgice ale Societăţii „Uzinele mealurgice Copşa Mică-Cujir".

In aceeaşi şedinţă cei doi miniştrii au căzut de acord şi asupra numirii directorului general al societăţii „Copşa Cujir". El a fost ales în persoana d-lui gen. Eugen Lucescu.

*

Direcţiunea căilor ferate aduce la cunoştinţa generală că adresele de provenienţă necomplectate, nesemnate sau complectate sau semnate cu creionul — nu vor fi luate în consideraţie, fiind de drept nule.

In mod excepţional s'a admis ca începând de la 1 Octombrie adresele de provenienţă să poată fi complectate şi semnate cu creionul chimic.

*

Comitetul de direcţie a C. F. R. a fost constituit astfel: Preşedintele d. Al. Cottescu face parte de drept, precum şi d. Pretorian director general al C. F. R. mai este numit d. inginer Bălteanu, fost director al C. F. R. astfel compus desigur că toată conducerea C. F. R. cea mai importantă arteră de viaţă a Statului va intra într'o nouă fază şi care va da rezultate bune.

Consiliul de administraţie a fost complectat prin numirea d-lui N. Ştefănescu, directorul Băncei Româneşti ca reprezentant al Camerei de comerţ şi industrie.

*

In cursul lunei Octombrie se vor relua la ministerul comunicaţiilor tratativele în vederea răscumpărării de către statul român a liniilor ferate particulare din Ardeal şi Bucovina, cari în prezent se găsesc sub regimul etatizării.

Discuţiunile vor urma în jurul răscumpărării liniilor someşene, Arad, Cenad cum şi a reţelei ferate a Bucovinei, care după cum se ştie este în marea ei majoritate particulară.

*

Administraţia căilor ferate a luat dispoziţiunea ca începând dela 1 Octombrie mărfurile şi coletele predate în trafic internaţional să se eticheteze după cum urmează:

Mărfurile la a căror încărcare, descărcare sau manevrare în vagoane este necesar a se atrage atenţiune în mod special, se vor eticheta cu etichete alle căror figuri de culoare roşie sunt imprimate pe fond alb după cum urmează:

Pentru explosive, gaze comprimate, gaze lichefiate, sub presiune: o bombă explodând.

Pentru acide caustice, materii veninoase: o damigeană fumegând.

Pentru obiecte fragile şi colete cu ouă: un pahar.

Pentru mărfuri inflamabile sau materii supuse la inflamaţiuni spontane: o torţă aprinsă de culoare neagră pe fond portocaliu.

Etichetele mărfurilor supuse stricăciunei şi animale vii sunt tipărite în culoare albastră pe fond alb cu următorul desemn:

Pentru animale vii: O grupă compusă dintr'un cap de bou un câine şi o pasăre.

Pentru mărfuri supuse stricăciunii: O grupă compusă dintr'un peşte o ciorchină de struguri şi o floare.

Etichetele sunt de formă triunghiulară pentru materii inflamabile şi de formă dreptunghiulară pentru celelalte mărfuri.

Fixarea acestor etichete pe colete se va face de preferinţă lipindu-se, sau bătându-se în cuie şi numai în cazul când natura coletului nu o va permite etichetele vor fi lipite pe cartoane sau tăblite ataşate solid coletului.

Aplicarea pe colete sau vagoane a etichetelor incumbă predătorilor: costul unei etichete care este de 50 bani exemplaru].

*

Comisiunea de îndrumare şi control a ţinut o nouă şedinţă ocupându-se de comercializarea pădurilor graniţereşti.

*

In urma unei conferinţe care s'a ţinut luna trecută la Paris s'a încheiat o importantă convenţie pentru stabilirea unui trafic direct de mărfuri între Franţa, Luxemburg, Belgia şi România.

Acest trafic va face tranzit prin Germania, Italia, Elveţia, Polonia, Cehoslovacia, Austria, Serbia şi Ungaria.

Aceste transporturi se vor plăti în moneda ţării de destinaţie, adică în franci francezi în Franţa şi în lei în România.

Noul trafic direct de mărfuri între ţara noastră şi Franţa va intra în vigoare, cu începere de la 1 Ianuarie 1926.

Une conférence a eu lieu au ministère de l'industrie et du commerce entre MM. les ministrés Tancrède Constantinesco et gen. Mărdărescu, concernant les dernières dispositions pour la construction des deux usines métallurgiques de la soc. „Usines métallurgiques de Copşa-Mică-Cugir".

Dans cette même séance les deux ministres sont tombés d'accord aussi sur la nomination du directeur général de la société „Cupşa Cujir". Il a été elu dans la personne du general Eugène Lucesco.

*

La direction des chemins de fer porte à la connaissance générale que les adresses de provenance non completées, non signées ou signées au crayon ne seront pas prises en considération étant de droit nulles.

D'une façon exceptionelle il a été admis que les adresses de provénance pourront etre completées et signées au crayon chimique.

*

Le comité de Direction de C. F. R. a été constitué comme suit Président M. A. C. Cottesco fait partie de droit, ainsi que M. Pretorian dir. gén. des C.F.R. Le comité formé de la sorte est la meilleure garantie que la principale artère de la vie d'un Etat entrera dans une nouvelle phase et que les résultats seront des meilleures.

Le conseil d'administration a été completé par la nomination de M. Stefănesco, directeur de la Banque Roumaine comme réprésentant des Chambres de Commerce de l'Industrie.

*

On reprendra dans le cours du mois d'Octobre au ministère des communications, les pourparlers en vue du rachat par l'Etat Roumain des voies férrées privées de l'Ardeal et de la Bucovine, qui se trouvent pour le moment sous le régime de l'étatisation.

Les discussions continueront autour de l'achat des lignes du Somesh, de la ligne Arad-Cenad, ainsi que du réseau feré de Bucovine, qui est pour la plupart privé.

*

L'administration des chemins de fer a près la disposition suivante: à partir du 1 Octombre les marchandises et colis livrés au trafic international seront étiquetés comme suit:

Les marchandises qu'il faut manoeuvrer avec attention porteront des étiquettes avec des vignettes de couleur rouge imprimées sur fond blanc, comme suit;

Pour les explosifs; gaz comprimés, gaz lignefiés sous pression; une bombe faisant explosion. Pour les acides caustiques, matières véneneuses: une bonbonne fumante.

Pour les objets fragiles et colis avec oeufs: un verre. Pour les marchandises inflammables ou matières soumises aux inflammations spontanes: une torche allumée de couleur noire sur fond orange.

Les étiquettes des marchandises alterables et pour les animaux vivants, seront imprimés en couleur bleue sur fond blanc avec le dessin suivant: Pour les animaux vivants: Un groupe formé par une tête de boeufs, de chien et un oiseau.

Pour les marchandises alterables: une grape de raisain une fleur et un poisson.

Les étiquettes sont de forme triangulaire pour les matiéres inflamables et de forme rectangulaire pour les autres marchandises.

Ces étiquettes seront collées ou fixées par des clous et seulement lorsque la nature du colis ne le permettra pas, on collera les étiquettes sur des cartons ou sur des petites tablettes attachées solidement aux colis.

L'application sur les colis ou vagons des étiquettes incombe aux livreurs; le cont d'une étiquettes est de 50 ctms. la pièce.

*

La comission de direction et de contrôle a tenu une nouvelle séance, s'occupant de la commercialisation des forêts situées à la frontière.

*

A la conférence qui a eu lieu la semaine pasée à Paris, on a conclu une importante convention pour l'établissement d'un trafic direct de marchandises entre la France, le Luxembourg la Belgique et la Roumanie.

Ce trafic se feu en transit par l'Allemagne, l'Italie, la Suisse, la Pologne, la Tchèco-Slovaquie, l'Autriche, la Serbie et la Hongrie.

Ces transports seront payés en monnaie du pays de destination c'est-à-dire en frs. fr. en France et en lei en Roumanie.

Le nouveau trafic direct de marchandises entre notre pays et la France entrera en vigueur le 1 Ianvier 1926.

De câtăva vreme, băncile vieneze acceptă depozite nu numai în monedă austriacă dar şi în devize străine, cari se bucură natural din dobândă. Dela reducerea dobânzii acordată depunătorilor că depozitele la vedere în shilingi austriaci primeau o bonificare de 6 la sută, pe când dobânda acordată depozitelor în monede străine, era în cele mai multe cazuri simţitor mai urcată. In altfel de condiţiuni, se pare deci că e mai avantajos în devize străine cari să fie depuse la bănci dela cari vor primi o dobândă mai remuneratoare. De altfel, parte din aceste depozite în devize străine au fost făcute de capitaliştii austriaci. Instituţiunile financiare ezită dacă trebue să scadă dobânda la depozitele în schimburi străine, căci se tem că, în un asemenea caz, capitalurile externe, actualmente aflătoare în Austria, vor fi retrase de detentorii lor.

*

Cabinetul polonez a încuviinţat în ziua de 23 Septembrie încheerea unui contract pe 20 de ani a monopolului chibriturilor polomeze cu International Match Corporation.

Condiţiunile sunt următoarele:

O plată anuală de 1.000.000 dolari, o plată de 6 milioane dolari pentru cumpărarea fabricelor particulare şi un împrumut de 5 milioane dolari.

Corporaţia până astăzi a plătit pentru primele instalaţii 3.000.000 dolari.

*

Se aduce la cunoştinţa generală că guvernul turc a aderat la convenţia internaţională de la Paris din 20 Martie 1883, revizuită la Washington la 20 Iunie 1921, pentru protecţia proprietăţii industriale, precum şi la aranjamentul relativ la înregistrarea internaţională a mărcilor de fabrică sau de comerţ semnat la Madrid la 14 Aprilie 1891, revizuit la Bruxelles la 14 Decembrie 1900 şi la Washington la 2 Iunie 1911.

Aceste adeziuni îşi vor produce efectele cu începere dela 10 Octombrie 1925.

XOX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Acordarea de noui perimetre de către Stat. — Publicăm sub rezervă ştirea apărută că, Consiliul superior de mine, în unire cu Institutul Geologic al României au mai aprobat repartizarea unui număr de 15 perimetre ale Statului la întreprinderile „Creditului Minier", „I. R. D. P.", „Petrol Govora" şi „Petrolul Românesc" (la aceasta din urmă participă şi societăţile „Forajul" şi „Intreprinderile I. Grigorescu").

Perimetrele acordate ar fi: la Moreni Gura-Ocniţei, Ochiuri şi Runcu.

*

Steaua Română. — Societatea a hotărît să construiască o conductă întreprinderilor sale din Ceptura şi Câmpina. Lungimea conductei va fi de aproximativ 50 km., iar pentru acoperirea cheltuelilor ocazionate de această construcţie, societatea a afectat 60 milioane lei.

— Producţia din Septembrie 3.175 vag., contra 2.638 în August şi 2.412 în Septembrie 1924.

*

Printr'un jurnal al consiliului de miniştri s'a executat ultima formalitate pentru aranjamentul intervenit între Stat şi grupul „Concordia", cu ocaziunea naţionalizărei acestei societăţi.

*

„Monitorul Oficial" publică decretul prin care se institue asupra societăţii „Roumanian Consolidated Oilfields Limited", cu sediul în Bucureşti, No. 94, concesiunea pentru a exploata petrol brut (ţiţeiu) cu gazele sale de zăcământ şi derivatele sale naturale, precum şi orice alt bitum lichid făcând parte din clasa de zăcământ 1 b 2, în limitele perimetrului arătat mai jos, aşa cum va fi configurat în planurile de punere în stăpânire şi anume: Perimetrul N. 11-a Moreni-Nord, situat pe moşia Statului din Moreni, judeţul Prahova şi mărginit:

La Nord cu proprietatea Statului.

La răsărit cu perimetrul N-c.

La sud cu proprietatea locuitorilor.

La apus cu perimetrul N. 11-b.

Durata concesiunii este de 20 ani.

Concesiunea se institue pe baza de revedenţă către Stat.

*

Administraţia căilor ferate a dispus ca pentru transportul produselor petrolifere destinate depozitelor sale de locomotive să se pună la dispoziţia direcţiunei speciale a tracţiunei un număr de 899 vagoane cisterne în stare bună de circulaţie.

Acest număr este provizoriu, urmând a fi sporit pe măsură ce parcul de vagoane kz. se va mări.

*

Din pricină că principalele societăţi petrolifere străine nu mai cumpără petrol rusesc cum şi din cauză că guvernul sovietic a hotărît să sporească producţia din regiunile Baku şi Grosnyi, stocurile în Rusia au crescut în mod considerabil.

Pentru a-şi asigura noui debuşeuri, guvernul sovietic caută să-şi plaseze produsele în Turcia şi în Extremul Orient, în special, în Turcia, a oferit petroleu cu preţuri în afară de orice concurenţă. S'a format şi o societate ruso-turcă cu un capital de 400.000 ruble şi cu sucursale la Samsun, Constantinopole şi Smirna. Societatea s'a angajat să aibă la Smirna, în permanenţă, un stoc de 2000 tone. Rusia livrează deasemenea petrol şi Persiei.

*

Polonia a produs în August 1.542.768 tone cărbuni din cari majoritatea au fost vândute în Suedia, Danemarca şi Italia.

Cercurile industriale poloneze speră că neînţelegerea germano-polonă se va termina în curând ceeace va permite Poloniei să expedieze în Germania, cantităţi mari de cărbuni.

Les banques viennoises acceptent depuis quelque temps des depôts non seulement en monnaie autrichienne mais aussi en dévises étrangères, qui bénéficient bien entendu d'interêts. Depuis la réduction des interêts accordés aux depositaires à vue de shillings autrichiens ceux-ci réçoivent 6 pour cent, alors que l'interêt accordé aux depositaires en monnaie étrangère était dans la plupart des cas, sensiblement plus elevé. Dans ces conditions, il parait qu'il est plus avantageux de convertir les shillings en dévises étrangères, lesquelles étant deposées dans des banques beneficieront d'interêts plus élevés. Du reste une partie de ces dépôts en devises étrangères ont été faites par les capitalistes autrichiens. Les Institutions financières hésiteut de baisser l'interêt accordé aux depôts en change étranger, par crainte de voir les detenteurs des capitaux étrangers retirer l'argent se trouvant actuellement en Autriche.

*

Le cabinet polonais a autorisé le 13 Sept. la conclusion d'un contrat pour 20 années concernant le monopole des allumettes en Pologne avec la „International Match Corporation".

Les conditions sont les suivantes:

Un versement annuel de 1 000,000 dollars, le payement de 6.000.000 dollars pour le rachat des fabriques particulières et un emprunt de 5.000.000 dollars.

La corporation a payé jusqu'à présent les premières installations qui montent à 3.000.000 dollars.

*

Il est porté à la connaissance générale que le gouvernement turc a adheré à la convention internationale de Paris du 20 Mars 1883, revue à Washington le 20 Juin 1921, pour la protection de la propriété industrielle ainsi qu'à l'arrangement rélatif à l'enregistrement international des marques fabrique ou de commerce, signé à Madride le 14 Avril 1891, revu à Bruxelles le 14 Déc. 1900 et à Washington le 2 Juin 1911.

Ces décisions produiront leurs effets à partir du 10 Oct. 1925.

XOX

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

L'octroi de nouveaux perimétres de l'Etat. — Nous publions sous toute réserve l'information que, le Conseil supérieur des mines, de concert avec l'Institut Géologique de Roumanie, a encore approuvé la repartition de 15 périmétres de l'Etat aux entreprises „Credit Minier", „I. R. D. P.", „Petrol Govora" et „Petrol Romanesc" (à ce dernier participent aussi „Forajul" et „Entreprises I. Grigorescu").

Les périmétres concessionnés seraiant à Moreni Gura-Ocnitei, Ochiuri et Runcu.

*

Steaua Romană. — La société a decidé de construire une conduite pour ses entreprises de Ceptura et Câmpina. La longueur serait d'environ 50 klm. et la société a affécte une somme de 60 millions de lei pour couvrir les frais de cette construction.

— Production de septembre: 3.175 wagons contre en août et 2.412 en septembre 1924.

*

Par un journal du conseil des ministres la dernière formalité pour l'arrangement intervenu entre l'Etat et la groupe „Concordia" à l'occasion de la nationalisation de cette dernière société a été acconplic.

*

Le „Moniteur Officiel" publie un décret de concession à la soc. „Roumanian Consolidated Oilfields Limited" du perimètre N. 11-a Moreni Nord situé sur la propriété de l'Etat de Moreni dep. de Prahova. La dite société pourra exploiter le pétrole brut avec ses gaz et ses dérivés naturels, ainsi que tout autre bitume liquide faisant partie de la classe de gisements 1 b. 2.

Ce terrain est limité au Nord par la propriété de l'Etat.

A l'ouest par le périmetré No. C.

Au sud par la propriété des habitants.

A l'ouest par le périmetre 11 b.

La durée de la concession est de 20 années.

La concession est instituée sur base de rédevance envers l'Etat.

*

L'administration des chemins de fer a décidé que pour le transport des produits de pétrol destinés à ses depôts de locomotives, il sera mis à la disposition de la direction spéciale de la traction 899 wagons citernes en bon état.

Ce nombre est provisoire, et susceptible d'être augmenté à mésure que le parc de vagons kz. augmentera.

*

Les principales sociétés pétrolifères étragères n'achetant plus du pétrole russe et comme le gouvernement sovietique est decidé d'intensifier la production des régions de Bakou et de Grosnyi, les stoks ont augmenté considérablement en Russie

Pour s'assurer des nouveaux debouchés, le gouvernement soviétique cherche à placer ses produits en Turquie, et en Extrême-Orient, surtout en Turquie où on a offert du pétrole à des prix hors concurrence. Il a été constituée une société russo-turque au capital de 400.000 roubles et avec des succursales à Samsun, Constantinople et Smyrne. La société s'est engagée d'avoir en permanence à Smyrne un stok de 200 tonnes La Russie livre du pétrole aussi à la Perse.

*

La Pologne a produit le mois d'Août 1.542.768 tonnes de charbon dont la plupart ont été vendues en Suede, Danemarque et Italie.

Les milieux industriels polonais aspirent que le malentendu germano-polonais se terminera bientôt, ce qui permettra à la Pologne, d'expedier en Allemagne, de fortes quantités de charbon.

Proprietarii de mine de cărbuni din Anglia sunt foarte îngrijoraţi din cauza concurenţei ce produsele lor întâmpină pe pieţele Franţei, unde cărbunii ruseşti sunt oferiţi pe preţuri reduse.

Se afirmă că Uniunea Sovietelor a luat hotărîrea de a vinde în străinătate cărbunii ruseşti chiar cu pierdere, contând că numai astfel va putea lichida stocurile din districtul Donet şi reduce costul producţiunii iar cu valuta străină ce va obţine să plătească mărfurile ce va importa.

Costul de prducţiune al antracitului a fost de asemenea redus, ceeace va permite Sovietelor să concureze cele mai bune calităţi de antracit englez din districtul Swansea. Câteva transporturi de încercare au şi fost expediate în Austria şi Franţa.

Producţia totală a minelor de cărbuni din Rusia pe anul fiscal 1923/24 a fost de 988 milioane puzi (1 pud egal cu cu 16,3 kgr.) faţă de 716 milioane puzi extraşi în 1924.

Inainte de războiu cantitatea ce se exporta anual din Rusia varia între 2 şi 10 milioane puzi. In anul 1923/24 exportul a atins 6 milioane puzi.

XXX

BURSA PETROLULUI

Bursa se menţine staţionară, după ce acuzase oarecare fermitate. In cursul săptămânei s'au urcat numai acţiunile cotate la Bursa din Paris şi în special „Concordia", „Steaua Română" şi „Astra Română".

Acţiunile cotate numai la Bucureşti au pierdut chiar câteva puncte din cursurile anterioare. In special „Creditele Miniere" şi „I. R. D. P-urile" au fost slabe cu toate că din zi în zi se aşteaptă mai frumoase rezultate la aceste societăţi.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/X 1925
	Lei	
Steaua Română	500	3700
Astra Română	500	7075
Speranţa (optées)	500	2275
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	2245
Redevenţa	500	465
Forajul	500	430
Româno-Belgiană	500	570
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1675
I. R. D. P.	500	1055
Creditul Minier (optées)	500	1550
„ „ dernière émission	500	975
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	240
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Oometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	300

Les propriétairs de mines de charbon d'Angleterre sont très inquiétés par la concurrence faite à leurs produits sur les marchés français par les charbons russes qui sont offerts à des bas prix.

On affirme que l'Union des Soviets a pris la décision de vendre à l'étranger du charbon suisse même à perte estimant que c'est la seule façon de pouvoir liquider les stoks du district du district de Donet et reduire le coût de la production; quant aux dévises étrangères reçues en paiement on les destinera au payement des marchandises importées.

Le coût de la production de l'anthracite a également été baissé ce qui permet aux Soviets de concurrer les meilleures quantités d'antracithe anglais de Swansea. Quelques transports d'essai ont déjà été expediés en Autriche et en France.

La production totale des mines de charbon en Russie en 1923-24 a été de 988 000.000 pouds (1 p.=16.3 kilo) contre 716 millions pouds extraits en 1924.

La quantité qu'on exportait avant guerre de Russie varie entre 2 et 10 millions par an. En 1923-24 l'exportation a atteint 6.000.000 pouds.

XOX

BOURSE DU PÉTROLIE

La Bourse se maintient stationnaire, aprés avoir accusé certaine fermeté pendant la semaine passée. Seules les actions cotées à la Bourse de Paris, surtout les „Concordia", „Steaua Română" et „Astra Română" sont en hausse.

Les actions cotées seulement à Bucarest, ont même perdu quelques points. Les „Crédits Miniers" et les „I. R. D. P." surtout ont été très faibles bien qu'on escompte de jour en joar des beaux résultats.

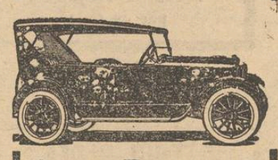
Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Morban, Ploeşti

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinării Ploeşti

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5[1]-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS"
Téléphone 59|19
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploeşti Giurgevo

Un nou transport din renumitele Automobile



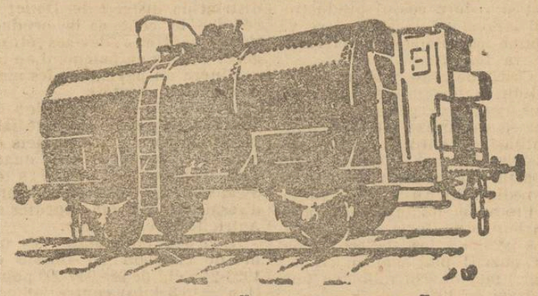
DODGE BROTHERS
A SOSIT la:
GR. CRISTEA & Co.
Reprezentanţi exclusivi pentru România Mare
Bucureşti Cal. Victoriei 88

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, 8-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
Bucureşti
Telefon 43|75

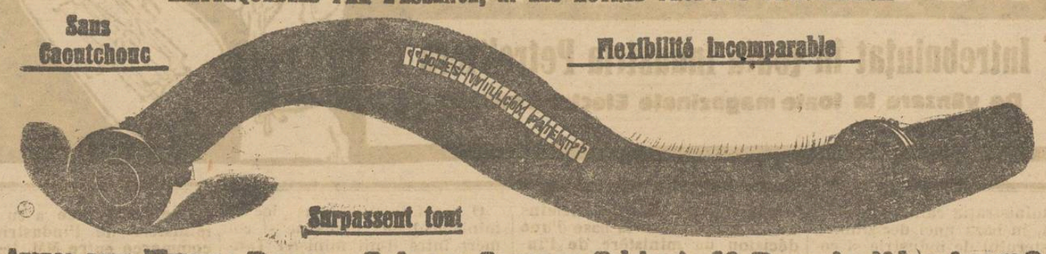
SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/30
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI ÎNCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

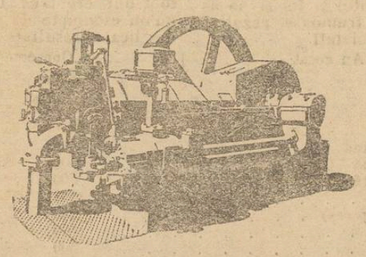
„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industriile de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable



Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențiile în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautsi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMANIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67 52
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers: Moreni, Okfuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREȘTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcție—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaște de siguranță de toate felurile, Instalațiuni de Bancă și Tezaure Blindate și Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" București
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalațiuni de apă și canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|54
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabriei de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troluri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolifere

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422,28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 11
Direcțiunea Regională în: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALĂ DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.280.857.75
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. — ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Bușteneri, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

ȘURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bușteni-Bordeni Moreni
RAFINERII: București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantsa
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNE
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 38, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: VULCAN SOC. ANONIMĂ: FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. I
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 5|8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Beleuat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pălci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pălci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL V. — No. 143 | UN NUMAR LEI 5 | DUMINICĂ 1 NOEMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

SCRISOARE DESCHISĂ CĂTRE STANDARD OIL COMP. LT. U. S. A.

In anul 1924 prin luna Ianuarie am fost în Berlin și m'am prezentat biroului de control al străinilor ca să obțiu o prelungire de 6 zile permisului meu care expirase. Când s'a strigat numele meu, un tânăr care se afla acolo se apropie de mine și îmi spuse că este fericit a mă cunoaște personal, recomandându-se totodată ca secretarul particular al d-lui Rockfeller, care-l însoțea în călătorie prin Europa. Acest tânăr mi-a arătat că sunt nedrept când atac mereu pe patronul său pe câtă vreme soc. „Româno-Americana" este o societate pur românească (?!?) și nu are nici un beneficiu din exploatările din țara noastră.

I-am răspuns interlocutorului meu că am publicat de 2 ori câte un premiu spre a găsi o acțiune a societății „Româno Americana" în mâna vre-unui român dar nu s'a prezentat nimeni. Dar acesta, foarte amabil, mi-a cerut o întâlnire pentru a vorbi mai mult, ceia ce din nenorocire nu i-am putut acorda știind că plec în acea zi.

Astăzi am încă o dovadă prin care probez cu cifre și fapte reale că de pe urma societății aceștia nici un român nu trage vre-un folos și că a pus stăpânire pe terenuri întinse, cari conțin avuții imense.

Noi am susținut că naționalizarea este nu numai un drept al țărei, dar este un fapt cinstit. Soc. „Româno-Americană" n'a fost însă atinsă de noua lege. Astfel se bucură de marile zăcăminte din terenurile ei fără a da nimic acelor ce au avut naivitatea sau nenorocirea a concesiona acele terenuri pe nimic. Dar să vedem despre ce este vorba. Cred că cetitorii mei vor fi ghicit, că mă refer la terenurile dela Moreni Pleșea unde s'a răsbit o sondă care a ars 2 luni ajungând de pomină în toată lumea. Astăzi acea sondă dă 100 vagoane țiței pe zi și dacă va continua a da un an numai câte 50 vagoane pe zi, ceiace este sigur, va produce 15.000 vagoane pe lună sau 180.000 vagoane pe an care, a câte 20.000 lei vagonul, reprezintă un beneficiu de 360.000.000, adică trei sute șaizeci de milioane lei! Ori, pe acelaș teren mai este loc pentru zeci de sonde, așa că bogăția ce se va extrage e incalculabilă.

Ce câștigă însă țara de pe urma acestor bogății?

Ce câștigă proprietarul terenului?

Ce câștigă ceilalți români de pe urma ei?

Dacă statul ar avea acea sondă sau ar participa la ea, căci ar avea drept la aceasta fiind pământul și subsolul lui, ar plăti mai ușor datoria publică și s'ar ușura greutățile contribuabililor.

Presupunând că această sondă aparținea „Creditului Minier" sau soc. „I. R. D. P.", „Steaua Română". „Concordia" etc., beneficiul s'ar fi împărțit între Stat, acționarii români și cei străini în părți drepte. Pe când așa, intră tot în lada d-lui Rockfeller.

Iată deosebirea între d-voastră și celelalte societăți cu care în fața legei sunteți egali, dar în fapt sunteți avantajați făcându-se o nedreptate strigătoare la cer. Și toți oamenii corecți vor recunoaște că avem dreptate când luptăm cu toată puterea pentru ca să se facă o revizuire a concesiilor ce aveți.

Iată ce am avut a vă spune.

PIERRE SOLOMON

XOX

Ce cerem la Camera de Comerț

In fine noile Camere de Comerț sunt instalate și în ele Industria de Petrol e bine reprezentată. De prisos să mai amintim modul vitreg cum a fost tratată în trecut această importantă industrie, care are astăzi investit în diversele întreprinderi 7.250.000.000 lei și mari perspective. Dreptatea însă s'a făcut și acum a trimes delegați distinși în Camerile de comerț și anume pe D-l Const. Osiceanu, director general al societății „Steaua Română" și președintele Asociației petroliștilor din țară, D-l Ion Dumitrescu, inginer de mine, director general al Creditului Minier, Ing. N. Theodorescu, director general al societății Petroșani, Micu Zentler, director general al societății Distribuția Petrolului în țară și ing. Penescu Kertsch, director general al societății de automobile Leonida și administrator delegat al societății I. R. D. P. Acești industriași de mare valoare, oameni cu multă experiență și cunoscători adânci a întregei economii și industrii naționale și mai ales a combustibililor, — vor hotărâ în mod competent în chestiunile cari ne interesează. Ei vor colabora în mod strălucit cu ceilalți membri ai Camerei de Comerț care astăzi se compune din aproape tot ce capitala are mai select și mai luminat în Industrie și Comerț (natural cu mici excepții?). Conducerea D-lui Dr. Ștefan Cerkez ajutat de D-l Chr. Staicovici, fost secretar general al Camerei peste 20 ani este o garanție mai mult și suntem în drept a ne aștepta la multe îmbunătățiri și inovațiuni.

In prim loc Industria Petroliferă, cere trimișilor ei în Camera de Comerț următoarele:

a) Revizuirea legei vamale și taxelor de export,

b) Revizuirea impunerilor fiscale,

c) Întocuirea păcurei ca combustibil la C. F. R. și în industrie prin cărbuni.

d) Modificarea Codului de Comerț,

e) Inființarea unei secții care să dea contabili și funcționari români din școlile noastre de comerciu industriei petrolifere și dacă ar fi posibil ca unul din D-nii Consilieri aleși să predea o dată pe săptămână cursuri studenților școalei superioare de Comerț ca să aibă ideia afacerilor industriei petrolifere înlesnindu-le și câte o vizită anuală a șantierelor ca să cunoască nomenclatura aparatelor etc.

Ce este însă mai important și cerem cu insistență aleșilor industriei petrolifere este ca să nu mai permită de a se da avize favorabile la formarea de societăți noi, cari aduc aporturi inexistente sau dacă există sunt situate în localități unde nu este urmă de petrol. Ei vor trebui să împiedice deasemenea aporturile umflate pentru a nu se exploata credulitatea publicului și mai ales a străinilor cari pe baza avizelor favorabile lânsau afaceri veroase emitând hârtii colorate luând economiile oamenilor și astfel compromițând țara noastră.

P. S.

XOX

Programul nouei Camere de Comerț

In numărul acesta al ziarului nostru arătăm în alt articol în linii generale cam cari ar fi punctele ce cerem dela noui aleși ai Camerei de comerț, spre satisfacerea noastră și a întregei populațiuni.

Avem plăcerea a publica programul schițat de d. dr. Ștefan Cerkez, președintele Camerei de comerț care credem că cuprinde principii ce vor fi respectate de orice guvern.

In adevăr d. Cerkez a schițat programul de lucru al noilor Camere în prima ședință, expunând rolul noilor Camere de comerț, care este de a susține cu toată tăria interesele de breaslă armonizându-le cu interesele colectivității.

Intr'un alt capitol d. Cerkez se ocupă de chestiunea refacerei economice arătând progresele realizate dela 1918 încoace, referindu-se la expunerea de motive a d-lui Vintilă Brătianu, la bugetul statului pe 1925. Continuând d. Cerkez se ocupa de politica industrială presintând o serie de date statistice.

D-sa arată că numeroasele avantagii de care se bucură industria prin diferite legi au fost rând pe rând suprimate, amintind și de avantagiile acordate industriei de legea Creditului industrial.

D. Cerkez, expunând programul de lucru al Camerei de comerț, cere să se prevadă: un regim protecționist real, o îmbunătățire a transporturilor, un regim de libertate, o protegiure a industriilor cari valorifică materiile prime—și o politică muncitorească descătușată de orice tendință demagogică.

Libertatea comerțului n'a putut fi aplicată integral.

D. Cerkez cere o cât mai largă solicitudine pentru comerțul de export de oarece sunt mari cantități de mărfuri cari nu pot fi desfăcute cum e cheresteaua.

Continuând d. Cerkez se ocupă de chestiunea impozitelor și cere o mai dreaptă repartizare a impozitelor.

Impozitul cu care ar trebui să înceapă degrevarea e impozitul pe lux și pe cifra de afaceri.

Situația actuală îmbunătățită îngădue o reducere a acestui impozit.

Criza de numerar e socotită drept urmarea unor greșeli făcute în politica noastră, comercială și monetară.

D-sa citează din nou expunerea de motive a d-lui Vintilă Brătianu la bugetul 1925.

D. Cerkez indică următoarele soluțiuni:

In primul rând este, să determinăm o scădere a dobânzilor cel puțin pentru acele împrumuturi alimentate pe calea reescontului de Banca de emisiune; împrumuturi pentru care Băncile intermediare percep o dobândă uzurară.

O a doua măsură ar fi ca prin orice mijloc, disponibilitățile de numerar care prisosesc nevoile institușiunilor să fie folosite pentru un credit comercial rapid și cu dobânzi avantajoase, pentru ajutorarea acelor negustori care s'ar găsi în jenă financiară și ar merita acest sprijin.

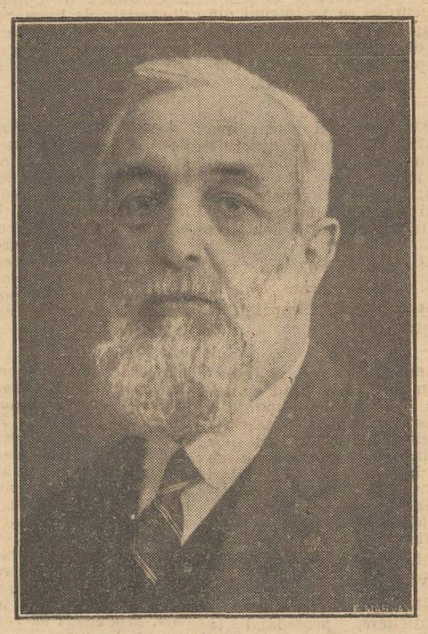
O a treia măsură ar fi creiarea unui institut național de credit comercial destinat ajutorării exclusive a negustorilor, un institut bazat pe portofoliu comercial și pe principiile creditului industrial. Acest istitut de credit comercial ar putea face opera pe care o săvârșește Creditul Industrial pentru industriași.

XOX

Le programme de la nouvelle Chambre de Commerce

Dans notre dernier numéro nous avons insisté sur l'oeuvre que doivent accomplir les nouveaux élus de la Chambre de Commerce, pour notre satisfaction et celle de la population entière.

Nous pouvons publier aujourd'hui le programme tracé par M. Ștefan Cerkez prés. de la chambre de commerce programme, qui sera, à notre avis approuvé aussi par le gouvernement. M. Cerkez a expliqué le rôle des nouvelles Chambres de Commerce qui est de soutenir de leur mieux les interêts du métier les harmonisant avec les interêts de la colectivité.



D. Dr. Ștefan Cerkez
Președintele Camerei de Comerț și Industrie

M. Cerkez s'occupe après de la question de la réfection économique, montrant les progrés réalisés depuis 1918, se réferant à l'exposé de motifs de M. Vintila Brătiano, au budget de l'Etat pour 1925. En continuant M. Cerkez s'occupe de la politique industrielle presentant une série de chiffres statistiques.

Il montre que les nombreux avantages, dont profitait l'industrie ont été supprimés rappellant aussi les avantages accordés à l'industrie par la loi du Credit Industriel.

M. Cerkez, exposant le programme de travail de la Chambre de Commerce, demande a prévoir: un régime protectionniste réel, une amélioration des transports, un régime de liberté, une protection des industries qui valorifient les matières premières — et une politique ouvrière indépendante de toute tendance démagogique.

La Liberté du commerce n'a pas pu être appliquée comme il convenait.

M. Cerkez demande une sollicitude des plus large pour le commerce de l'exportation, d'autant plus qu il y a des quantités importantes de marchandises, qui ne peuvent être vendues chez nous, comme par ex. le bois.

En continuant M Cerkez aborde la question des impôts et demande une plus juste répartition.

L'Impôt qu'on devrait attaquer en premier lieu c'est l'impôt sur le luxe et sur le chiffre d'affaires.

La situation actuelle meilleure, permet une réduction de cet impôt.

La crise de numéraire est considérée comme le résultat de certaines erreurs de notre politique commerciale et monétaire.

M. Cerkez cite de nouveau l'exposé de motifs de M. Vintila Brătiano dans le budget de 1925.

M. Cerkez indique la solution suivante:

Tout d'abord il faut déterminer une baisse des interêts au moins pour les prêts alimentés par voie du réescompte par la Banque d'Emission; prêts pour lesquels les Banques Intermédiaires perçoivent un interêt usuraire.

Une deuxième mesure, serait d'employer les disponibilités de numéraire pour un crédit commercial rapidc et avec des interêts avantageux, pour le secours des commerçants se trouvant dans une gène financiére, et méritant cet aide.

Une troisième mésure serait la création d'un Institutut National de credit commercial destiné exclusinement a aider les négociants, un institutut basé sur un portefeuille commercial et sur les principe du crédit industriel cet Institutut de crédit commercial pourrait accomplir l'oeuvre le Crédit Industriel accomplit pour l'Industrie.

XOX

Benzină din cărbuni

Incercările de a extrage din cărbuni un combustibil lichid, bazează, pe faptul că, cărbunele fosil, provenit din plante și animale fosile, conține un procent relativ mare de corpuri grase (globule de grăsime).

In lucrările de laboratoriu s'a ajuns a se scoate din catran un product uleios, însă pentru întrebuințarea technică procedeul era impropriu, până s'a reușit la o temperatură mai scăzută, să se scoată din cărbune o esență de catran din care se putea extrage benzină și ulei pentru mașini.

Cărbunele obținut prin acest procedeu nu dădea decât 10 la sută și procedeul avea numai o însemnătate științifică. In curând fu înlocuit prin procedeul unui chimist profesor Bergns din Heidelberg, care dintr'o tonă de cărbuni poate extrage. prin gazeificare, 150 kgr. benzină, 200 kgr. ulei greu (valvolină), 70 kgr. ulei mineral și 60 kgr. ulei combustibil.

Marile uzine din Rheinau-Mannheim, lucrează de câtva timp cu acest procedeu.

Institutul de cercetări asupra cărbunelui din Muhlheim pe Ruhr, care nu se mai ocupă cu gazeificarea cărbunelui, și se străduește a-l lichefia, a făcut un pas însemnat în acest domeniu prin faptul că, din cărbunele lichefiat a reușit să extragă benzină sintetică și care este cunoscută sub numele „Sintin". In timpul lichefierei cărbunelui se formează 2 straturi, unul apos și altul uleios; primul conține o mulțime de acizi organici și celălalt un lichid galben limpede și foarte volatil, care se numește „Synthol" și care se poate ușor amesteca cu benzol și, prin supra încălzire, la o presiune ridicată, ne dă benzina sintetică.

Pe când la procedul de extragere al uleiului din cărbune gazeificat, se putea întrebuința numai anumite specii de cărbuni, la lichefiare se poate întrebuința orice fel de cărbuni, chiar și din turbă se poate extrage sintinul.

Institutul din Mannheim, care este proprietarul fabricei de anilină și sodă din Baden, a ajuns să exploateze pe deantregul cărbunele și statul Prusac, în urma stăruințelor sindicatelor miniere, a înființat o mare uzină în Silezia de Jos pentru extragerea Syntholului.

In cazul că se va reuși a se extrage din cele 9.000.000 tone de cărbuni, care se scot în regiunea Ruhr, și din bogatele zăcăminte ale Sileziei de Jos, ulei, atunci problema Germaniei pentru procurarea combustibilului va fi înlăturată și Austria de asemenea va ști să-și exploateze zăcămintele sale de lignit și turbă.

Industria își va procura, pe un preț relativ mic, combustibil necesar.

N. F. P.

XOX

L'extraction d'essence du charbon

Les essais d'extraire un combusliquide du charbon se base sur le fait que le charbon fossile, provenant des plantes et animaux fossiles contient un pourcentage rélativement élevé de corps gras (globules de graisses).

Dans les travaux de laboratoire on est arrivé à extraire du goudron un produit huileux, mais pour l'emploi technique, le procédé était impropre, jusqu'à ce qu'on a réuni d'extraire du charbon à une temperature blus basse, une essence de goudron dont on pouvait extraire aussi de l'essence et de l'huile pour les machines.

Le charbon obtenu pour ce procédé ne donnait que 10 pour cent et le procédé avait seulement une importance scientifique.

Il fut remplacé aussitôt par le procedé d'un chimiste, le professeur Bergus de Heidelberg, lequel peut extraire d'une tone de charbon, 150 kilos d'essence, 200 kilos d'huile lourde, (valvoline) 70 kilos d'huile minérale et 60 kilos d'huile combustible.

Les grandes usines de Rheinan Mannheim, travaillent depuis quelque temps avec ce procedé.

L'Institut de recherches sur le charbon de Muhlheim sur le Ruhr, qui ne cherche plus à gazeifier le charbon, mais s'éfforce de le liquefier, a fait un grand pas en avant par le fait qu'elle a reussi d'extraire du charbon ligniflé, de la benzine sinthétique, connu sous le nom de „Sintin". Pendant la liquefaction du charbon il se forme 2 couches dont l'une transparente et l'autre huileuse; la première contient une quantité d'acides organiques, et la seconde un liquide jaune clair et très volatile qu'on s'appelle „Synthol" qu'on peut facilement melanger avec du benzole et qui donne par surchauffage à une pression élevée. l'essence sinthétique.

Alors que dans le procedé d'extraction de l'huile du charbon gazeifié ou pouvait employer seulement certains espéces de charbons, à la liquéfaction on peut employer toutes sortes de charbons, pouvant extraire le sintin de tous charbons et même de la tourbe.

L'Institut de Mannheim, qui est le propriétaire de la fabrique d'anyline et de soude de Baden, est arrivé a exploiter tout le charbon de Prusse, et à la suite des insistances des syndicats miniers. a créé une grande usine en Basse Silesie pour l'extraction du Synthol.

Au cas où l'on réussira à extraire des 9.000.000 tonnes de charbons, qu'on extrait de la région de la Ruhr, et des riches gisements de la Basse Silésie, de l'huile le problème du combustible sera resolu pour l'Allemagne et l'Autriche saura aussi exploiter comme il convient ses gisements de liquide et de tourbe.

L'industrie pourra se procurer, alors pour un prix modique le combustible nécessaire.

N. F. P.

XOX

Sărbătorirea D-lui Chr. Staicovici

fostul secretar general al Camerei de Comerț din Capitală

Ași dori să spun un cuvânt bun, pentru prietenul meu Chr. Staicovici cu ocazia împlinirei celor 20 ani ca secretar general al Camerei de Comerț și Industrie Ce să spun eu însă când s'a arătat de alții atâtea merite frumoase ale demnului succesor al regretatului G. Assan și Ion Saita. Toți cunoaștem utilile reforme aduse vechilor legi ale camerei, și marele serviciu care la adus d. Staicovici prin înființarea învățământul comercial practic al camerei de comerț In afară de aceasta 12 ani a muncit singur pentru cultura tineretului comercial care îi va rămâne recunoscător.

Asociația contabililor titrați este larăși opera lui Chr. Staicovici care a făcut prin aceasta o necesară selecție în acest corp. Organizația funcționarilor comerciali nu mai puțin se datorește în mare parte tot lui Staicovici.

Astăzi după 20 ani de muncă rodnică prietenul Staicovici a fost resplătit după meritele sale mari, căci a fost ales primul vice-președinte al camerei de comerț, demnitate pe care o va păstra în viitor, muncind tot pentru negustorimea și industriașii din Capitală, veghind continuu la instituția creată de D-sa.

Eu din parte-mi îl salut pe această cale felicitându-l și îi doresc sănătate îndelungată și mulți ani cu spor.

Pierre Solomon

XXX

La fête en l'honneur de M. Chr. Staicovici

Ancien sécretaire général de la Chambre de commerce de Bucarest

Je voudrais aussi dire un mot à l'occasion de la fête de mon ami M. Chr. Staicovici, qui depuis 20 ans remplit les fonctions de sécretaire général de la Chambre de Commerce et de l'Industrie. Quoi, ajouter, sependant à ce qui a été dit sur les mérites du remarquable successeur de feu C. Assan et Ion Saita? Nous connaissons tous les reformes apportées aux anciennes lois de la Chambre, et son grand mérite d'avoir créé d'un enseignement commercial pratique. En outre il a travaillé avec acharnement pendant douze ans pour l'instruction de notre jeunesse commerciale, qui lui sera reconnaissante.

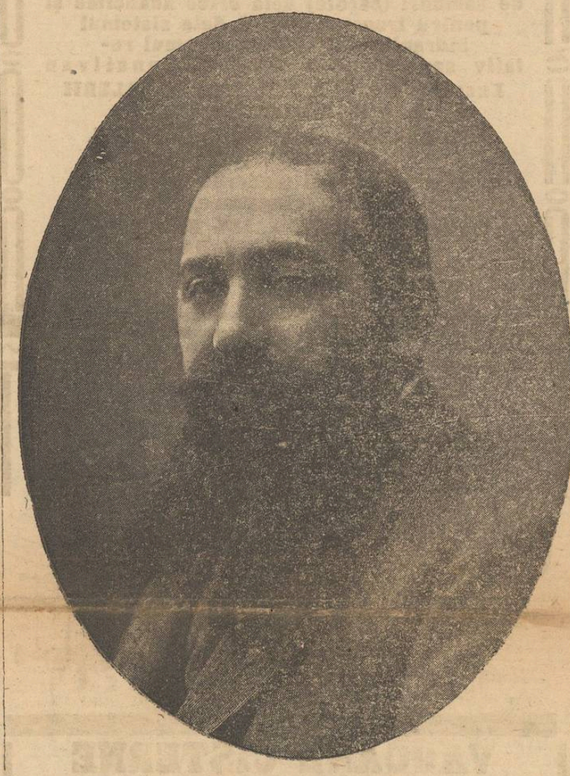
L'association des comptables titrés est aussi l'oeuvre de M. Staicovici qui a fait par ceci une sélection très nécessaire de ce corps. L'organisation de fonctionnaires commerciaux n'on doit pas moins à M. Staicovici.

Je suis vraiment enchanté de voir que M. Staicovici a été recompensé pour ses vingt ans de travail, car il a été élu premier vice-président de la Chambre de Commerce dignité, qu'il gardera à l'avenir, et qui lui permettra de travailler pour le commerce et l'industrie bucarestoise et de veiller continuellement á l'Institution créee par lui.

Je le félicite et lui souhaite bonne santé et heureuse activité.

Pierre Solomon

XOX



D. Chr. Staicovici
Vice Președinte al Camerei de Comerț și Industrie

Stampilarea rentelor române din Belgia

Pe lângă modul de îndrumare a tratativelor în ce privește regularea datoriilor particulare din Belgia, conferința dela ministerul de finanțe dintre d. Vintilă Brătianu și d-nii Henry Catargi și Assan a avut de obiect chestiunea ștampilării titlurilor române de rentă.

Ultimul termen acordat de guvern deținătorilor unor astfel de titluri a expirat pe ziuă de 31 Iulie a. c.

D. Vintilă Brătianu — și mai înainte de d-sa, d. N. Titulescu — deosebise aceste titluri în două categorii, fiecăreia aplicându-i un tratament deosebit:

1) Titlurile de rentă achiziționate în perioada anilor 1914—1916, a căror origină fiind ușor de controlat, au fost dela început recunoscute de guvernul român și primite la stampilare.

2) Rentele deținute în cursul anilor 1916—1918, a căror origine nu e mai anevoios de stabilit, întrucât foarte multe au fost achiziționate din mâna foștilor inamici.

In privința acestora guvernul român și-a menținut punctul său inițial de vedere, de a considera valabile și de a accepta la stampilare numai acele titluri de rentă, a căror transmisiune regulată se va putea stabili cu certitudine. Și valabile nu sunt socotite decât titlurile achiziționate dela posesori români sau dela aliați.

Toate celelalte, a căror proveniență nu este perfect stabilită, vor fi considerate ca deținute dela foștii inamici și. ca atare, nu vor fi achitate.

Operațiunile de stampilare se vor face după indicațiunile date de ministerul de finanțe și ele vor fi terminate cel mai târziu la 31 Decembrie a. c.

L'estampillage des rentes roumaines en Belgique

Outre les pourparlers concernant le réglement des dettes particulières en Belgique, la conférence qui a eu lieu au ministère des finances, entre M. Vintilă Brătiano, Henry Catargi et Assan a eu pour objet d'examiner aussi la question de l'estampillage des titres roumains de rente.

Le dernier délai accordé par le gouvernement aux détenteurs de ces titres a expiré le 31 Juillet 1925.

M. V. Brătiano — et avant lui M. N. Titulesco — avaient distingué deux catégories, de titres appliquant à chacune un traitement différent:

1. Les titres de rente achetés de 1914—1916, dont l'origine pouvant être facilement controlée, ont été reconnus par le gouvernement roumain et acceptés à l'estampillage.

2. Les rentes achetées de 1916—1918, dont l'origine est plus difficile à établir, vu que la plupart de ces titres ont été achetés à des anciens ennemis.

Concernant ceux derniers le gouvernement roumain a maintenu son point de vue initial de considerer comme valable et d'accepter à l'estampillage seulement ces titres de rente, dont la transmission reguliere pourait être établie avec certitude. Ne seront valables, que les titres achetés à des roumains où des alliés.

Tous les autres, dont la prpvénance n'est pas exactement établie, seront considerées comme ayant appartenu à des anciens ennemis, et comme telles ne seront pas acquittés.

Les opérations d'estampillage se feront d'aprés les indications données par le ministère des finances, et seront terminées au plus tard le 31 Déc. 1925.

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA
EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU)
EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL
"UNIREA"
STR. GENERAL BERTHELOT No. 24

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE
BENZINA, PETROL ŞI PACURA
EXPEDIATE IN TOATA TARA
ADRESA TELEGRAFICĂ
„PETRUNIREA"
— BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA
DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4
Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan
Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.
utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.
FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ
ca: Frictione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"
PRIMA FABRICĂ ROMANĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.
Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11
Adr. telegr.: Vagonastra — Scrisori: Căsuţa poştală 136

VAGOANE CISTERNE
DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID
Livrabile prompt din depozit
Vagoane cisterne după ultimele prescripţ uni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale

BANCA Anglo Română
Soc. Anon.
Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8
Capital lei 50.000.000 deplin vărsat
Adresa telegrafică: Angloroum
Agenţie: Gelaţi
Face tot felul de operaţiuni de Banca

„PETROŞANI"
Soc. Anon. Română
pentru exploatarea Minelor de cărbuni
Capital social 550.000.000
Str. Aurel Vlaicu 22
— BUCURESTI —
Adresa telegrafică „PETROŞANI"
Telefon 39/77

Petrolul Românesc
Societate Anon. Română
pentru
Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului
Capital social 37.000.000 lei
BUCUREŞTI
Strada Potcovari
Telefon 59|64, 59|75

SOCIETATE INTERNAŢIONALA
DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ
SOCIETATE ANONIMĂ
LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)
Materiale şi Instalaţiuni de foraj
pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate
— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE —
Şi materialele necesare pentru sondaj
— BURLANE DE ŞONDAJ —
Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice
INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE
Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal
EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD
Participă şi în întreprinderi noui
REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA
— INGINER FICHTNER BAICOI —

S'a hotărît şi instituirea comisiei de stampilare, care va fi compusă din d-nii Henry Catargi, ministrul României la Bruxelles şi G. Assan, ataşatul nostru comercial dela Paris detaşat în chip special la Bruxelles, până la terminarea acestor lucrări.

In cursul săptămânei viitoare cei doi membri ai comisiunei arătaţi mai sus vor pleca la Bruxelles.

XOX

CRONICA PETROLULUI

EXTERNE

Un fapt de mare importanţă este contopirea ambelor mari concerne din Germania Deutsche Erdoel A. G. (Deag) patronată de Disconto Geselischaft, condusă de D-nii Silaşi (fost director al societăţei Concordia, Credit Petrolifer şi Vega de la noi) şi D-l Adler, — toţi prieteni ai românilor, — cu puternicul grup Deutsche Petroleum A. G. (Depag) controlat de Deutsche Bank şi condus de D. Georg Staus; la care s'a mai adăugat şi Rütgerswerke A. G.

Cum se ştie între aceste două mari concerne era o luptă de viaţă şi moarte şi războiul a făcut ca primul să piardă întreprinderile din ţară de la noi şi pe cele din Alsacia, iar al doilea pe „Steaua Română" dela noi, aşa că D-nii Dr. Salomonsohn şi Sollmsen directori propietari de la Disconto au renunţat la ambiţii drepte şi au consimţit la contopire. Conducerea o vor avea D-nii de la Deag cu cei de la Depag. Evenimentul se discută mult.

*

Franţa se plânge că perde un mare prieten în persoana doctorului Alfred Cotton Bedford, fostul preşedinte al Consiliului de Administraţie de la Standard Oil Comp. din New-York.

Acest mare om a apărat în totdeauna interesele Franţei şi cauza ei în lumea nouă. El s'a ridicat, — spun ziarele speciale franceze, — începând a funcţiona ca mic slujbaş la casa E. S. Jaffray & Co. unde după un scurt timp a luat conducerea technică a fabricei de produse chimice, o filială a lui Standard Oil, de unde apoi a trecut ca conducător şi apoi ca Presedinte al concernului.

El lasă o mare şi frumoasă amintire în Franţa, care îi va păstra recunoştinţă pentru că a ştiut să o ajute după războiu, simţind nevoile ei în materie de combustibil.

*

O ştire importantă vine din Rusia, care confirmă ştirile lansate de noi cu privire la iodul conţinut de petrolul sondei No. 1 din Moreni a societăţei Româno-Americane. Anume inginerul rus Constantinoff a stabilit că din anumite ţiţeiuri se poate extrage iod priotr'un procedeu nou care a fost găsit ca excelent pentru industrializare. Iată deci o nouă bogăţie conţinută în zăcămintele petrolifere.

*

In cursul acestui an, pe primele, 9 luni s'au săpat de către întreprinderile petrolifere sovietice 37371 metri, — cu circa 11.000 metri mai mult ca anul trecut şi s'au extras circa 204421 mil puduri de petrol. Programul trustului statului pe anul 1926, compus din Uniunea Aznefte, Grozuefte şi Embanefte, fixează rendementul la cea dântâi la 338.000,000 puduri din cari rafinăriile trebue să rafineze 209.000,000 puduri, la a doua 127 000,000 puduri şi la a 3-a 16.000 000 puduri, hotărîind a mări şi locuinţele lucrătorilor cu 1150 clădiri noi care să cuprindă câte 100 locuinţe pentru ingineri şi lucrători, sistem american.

Se mai discută cu firma mondială japoneză Mizubiki pentru a monopoliza vânzarea produselor petrolifere în Japonia.

*

O altă chestie la ordinea zilei în străinătate este raportul lui „American Petroleum Institut" din New-York prin care sfătueşte guvernele din America a face rezerve în terenuri de oarece crede că în curând petrolul american se va sfârşi. Raportul se bazează pe experienţele făcute şi sfătueşte a se face încercări pentru a se înlocui combustibilul liquid, chestie ce se discută şi la noi. Susţine că având în vedere desvoltarea industriilor, în anul 1950 vom resimţi o criză mare de petrol.

Să luăm şi noi aminte pentru terenurile noastre.

*

O ştire importantă este găsirea unui strat de petrol mai bogat la a 4 sondă la Gabian în Franţa la adâncimea de 144 metri care a dat 50 tone în 14 ore continuând lăcărîtul şi preparativele. Acestea sunt exploatările facute de statul francez cari constituesc totodată un îndemn pentru toţi particularii vecini cari au perimetre întinse în acea regiune.

Societăţei „Petrolul Naţional" cu capital de 22.500.000 fr. i s'a acordat un nou permis de 1416 hectare în arrondismentul Dax (Landes).

*

Sovietele au făcut un nou regulament prin care se numeşte un comisar special, care va controla concesiunile petrolifere şi modul cum ele sunt folosite. Comisariatul mai are alţi 3 ajutori, 1 inginer, 1 financiar şi un petrolist cari compun comitetul de 4 ce judecă şi diferendele ivite.

*

Mexicanii modifică mereu legea minelor relativ la concesiunile petrolifere. Ultima modificare a acestei legi privitoare la concesiuni coprinde 14 articole.

Iată aci rezumatul principalelor articole:

Art. 1. — Terenul unde se va afla amestecuri naturale de carbură de hydrogen, în zăcăminte, revine naţiunei.

Art. 5. — Guvernele străine, nu vor putea în nici un caz să se asocieze într'o exploatare de concesiuni petrolifere.

Art. 7. — Concesionarul va face un depozit de garanţie proporţional cu importanţa zonei ce vrea să exploateze. Durata concesiunilor de exploatare a unei zone va fi de 1—5 ani.

Art. 8. — Exploatarea unei zone concesionată nu va putea fi întreruptă mai mult de cât 6 luni, fără autorizaţia ministerului de Industrie. Se va reglementa exploatarea puţurilor pentru a se evita epuisarea lor prematură. Durata concesiunei exploatărei nu va putea depăşi 30 ani. Ea va putea fi reînoită.

Art. 9. — Concesiuni vor fi acordate stabilimentelor de pipeline.

Art. 14. — Concesiunile acordate înainte de 1 Mai 1917 vor fi conformate dacă exploatarea lor a început înaintea acelei date.

***

Societatea „Colombia"

Totalul producţiunei societăţei „Colombia" a fost în cursul lunei Septembrie de 8.463 184 kgr. ţiţeiu, repartizându-se pe şantiere astfel:

La Băicoi s'au extras	1.860.000 kg.	
La Buştenari	„ „	330.900 „
La Chiciura	„ „	1 578 300 „
La Moreni	„ „	2.845.184 „
La Ţintea	„ „	1.848 800 „

Situaţiunea sondelor în foraj a fost la 1 Octombrie următoarea:

La Băicoi sonda No 12 la adâncime de 449.95, în reparaţie.

La Băicoi sonda No. 40 la adâncime 326 85, în foraj.

La Băicoi sonda No. 3 Drader la adâncime 561 80 în foraj.

La Buştenari sonda No. 74 la adâncime 181 70, în foraj

La Buştenari sonda No. 211 la adâncime 298 80 în foraj.

La Chiciura sonda No. 1 la adâncime 564 00, în reparaţie.

La Chiciura sonda No. 79 la adâncime 453.20, în foraj.

La Chiciura sonda 144 la adâncime 580.95, în foraj.

La Chiciura sonda No. 162 la adâncime 573.00, în foraj.

La Chiciura sonda No. 163 la adâncime 575,00 în foraj.

La Chiciura sonda No. 165 la adâncime 469.000. în foraj.

La Chiciura sonda No. 1 J. D. la adâncime 600 07, în foraj.

La Gorgota sonda No. 4 la adâncime 346.25, în foraj.

La Moreni sonda No. 4 C. la adâncime 681 00, în reparaţie.

La Moreni sonda No 4 bis la adâncime 895.20, în foraj.

La Moreni sonda No. 23 la adâncime 837.00, în foraj,

La Moreni sonda No. 24 la adâncime 795.00. în reparaţie.

La Moreni sonda No. 31 la adâncime 880.80, în reparaţie.

La Moreni sonda No. 35 la adâncime 833.60, în foraj.

La Ţintea sonda No. 28 la adâncime 459.20, în foraj.

La Ţintea sonda No. 56 la adâncime 365.00, în foraj.

La Ţintea sonda No. 74 la adâncime 389.00, în foraj.

La Ţintea sonda No. 75 la adâncime 332.50, în foraj.

La Ţintea sonda No. 104 la adâncime 462.10, în foraj,

La Ţintea sonda No. 105 la adâncime 687.50, în foraj.

XOX

INFORMAŢIUNI

A avut loc la ministerul de Industrie şi comerţ şedinţa consiliului de control şi îndrumare cu care ocazie s'a examinat anteproectul legii întocmit de către direcţia generală P. T. T. cu privire la comercializarea societăţii de diviziune radio telefonică din Bucureşti.

*

Consiliul de administraţie al Camerei de cmerţ şi industrie din Bucureşti se va întruni din nou săptămâna viitoare spre a lua în discuţie programul de lucru expus de d. dr. Ştefan Cerkez în şedinţa precedentă.

*

Lucrările pentru construirea palatului direcţiunei generale cfr., vor începe în primăvara anului 1926.

Acest palat va fi construit pe terenul din Bul. Elisabeta, şi în timp de doi ani va fi complect gata.

Acest palat va adăposti toate serviciile căilor ferate, cari în prezent se găsesc împrăştiate în Capitală.

*

Camera de comerţ şi industrie din Bucureşti, fiind sesizată de direcţiunea generală a poştelor, aduce la cunoştinţa comercianţilor şi industriaşilor că dată fiind aglomerarea de colete la vama poştei, trebue să scoată fără întârziere coletele, având în vedere spaţiul restrâns al magaziilor de care acest oficiu dispune.

Altfel, direcţiunea generală se va vedea silită să aplice dispoziţiunile convenţiei poştale internaţionale, procedând la înapoierea coletelor la origină.

*

D. Vintilă Brătianu a comunicat consiliului de miniştri că tratativele ce s'au dus la Londra pentru aranjarea datoriilor interaliate pe care România le are în Anglia, — s'au terminat cu bine.

Aranjamentul va fi semnat în curând.

D. Titulescu va pleca la Washington spre a trata un aranjament identic şi pentru datoriile pe cari România le are în Statele Unite ale Americei.

*

D. James T. Shotwell, profesor de istorie la universitatea din Columbia (New-York) se află în ţară.

După ce a vizitat Transilvania şi Banatul, distinsul oaspe a ţinut două conferinţe în limba franceză; despre „Istoriarăsboiului" şi despre „Organizarea păcii".

*

D. Duca, ministru de externe a încunoştinţat Consiliul de miniştri că guvernul Statelor-Unite ale Americei a invitat guvernul român să participe la o mare expoziţie internaţională care va avea loc — nu se ştie data precisă — la Filadelfia.

In principiu, guvernul român a hotărît să participe la această expoziţie.

A rămas să se ceară informaţiuni spre a se vedea ce proporţii urmează să se dea participării.

7. Le concessionnaire devra faire un dépôt de garantie proportionné à l'importance de la zone qu'il veut explorer. La durée des concessions d'exploration sera de 1 à 5 ans. Art. 8. L'exploitation d'une zone concédée ne pourra être interrompue plus de six mois sans l'autorisation du ministère de l'industrie. L'exécutif réglementera l'exploitation des puits pour éviter leur épuisement prématuré. La durée de la concession d'exploitation ne pourra dépasser 30 ans. Elle pourra être renouvelée. Art. 9. Des concessions seront accordées pour l'établissement des pipe-lines. Art. 14. Les concessions accordées avant le 1er mai 1917 seront confirmées lorsque l'exploitation aura commencé avant cette date.

***

Soc. „Colombia"

La production de la soc. „Colombia" a été pendant le mois de Sept. de 8 463.184 kilos de pétrole brut, réparties par chantiers comme suit:

A Băicoi on a extrait 1 860 000 kg.
A Buştenari „ „ „ 330.900 „
A Chiciura „ „ „ 1.578 300 „
A Moreni „ „ „ 2.845 184 „
A Ţintea „ „ „ 1.848.800 „

La situation des sondes en forage se présentait le 1 Oct. comme suit:

A Băicoi la sonde No. 12 à 449.95 m. de profondeur en réparation.

A Băicoi la sonde No. 40 à 426.83 m. de profondeur en forage.

A Băicoi la sonde No. 3 Drader à 564 80 m. de profondeur en forage.

A Buştenari la sonde No. 74 à 181.70 m. de profondeur en forage.

A Buştenari la sonde No. 211 à 298.80 m. de profondeur en forage.

A Chiciura la soade No. 1 à 564 00 m. de profondeur, en reparation.

A Chiciura la sonde No. 79 à 453.20, de profondeur en forage.

A Chiciura la sonde No, 144 à 580 95 m. de profondeur, en forage.

A Chiciura la sonde No. 162 à 573.00 m. de profondeur, en forage.

A Chiciura la sonde No. 163 à 575 00 de profondeur en forage

A Chiciura la sonde No. 165 à 469.000 dé profondeur en forage.

A Chiciura la sonde No. 1 J. D. à 600.07 de profondeur en forage.

A Gorgota la sonde No. 4 à 346 25 de profondeur en forage.

A Moreni la sonde No. 4 C. à 681 00 de profondeur en reparation.

A Moreui la sonde No. 4 bis à 895.20 de profondeur en forage.

A Moreni la sonde No. 23 à 837.00 m. de profondeur en forage.

A Moreoi la No. 24 à 795.00 m. de profondeur en reparation.

A Moreni la sonde No. 31 à 890.80 m. de profondeur en reparation.

A Moreni la sonde No. 35 à 833.60 m. de profondeur en forage.

A Ţintea la sonde No. 28 à 459 20 m. de profondeur en forage.

A Ţintea la sonde No. 56 à 365.00 m. de profondeur en forage.

A Tintea la sonde No. 74 à 389.00 m. de profondeur en forage.

A Ţintea la sonde No. 75 à 332.50 m. de profondeur en forage.

A Ţintea la sonde No. 104 à 463.10 de profondeur en forage.

A Ţintoa la sonde No, 105 à 687 50 m. de profondeur en forage.

XOX

INFORMATIONS

Au ministère de l'industrie et du commerce s'est ténue la séance du conseil de controle.

A cette occasion on a examiné l'avant projet de la loi élabore par la direction générale des P. T. T. concernant la commercialisation de la société de division radio-téléphonique de Bucarest.

*

Le conseil d'administration de la Chambre de Comerce et de l'Industrie de Bucarest, se réunira de nouveau, pour discuter le programme de travail exposé par M. le Dr. Stefan Cerkez dans la séance précédente.

*

Les travaux pour la construction du palais de la direction générale des c. f. r. commenceront en printemps 1926.

Ce palais sera construit sur le terrain du Boul. Elisabetha et sera achevé en deux années.

Dans ce palais seront transférés tous les services des chemins de fer roumains, qui se trouvent dispersés pour le moment dans tous les coins de la capitale.

*

La Chambre de Commerce et de l'Industrie de Bucarest, étant saisie par la direction générale des postes, porte à la connaissance des commercants et industriels qu'etant donné l'agglommeration des colis à la douane de la poste, ils doivent retirer les colis sans retard, ayant en vue l'espace restreint dont cet office dispose.

La direction général se vero obligée, en cas contraire d'appliquer les dispositions de la convention postale internationale, procédant au reçevoir des colis à l'origine.

*

M. Vintilă Brătiano a communiqué au conseil des ministres que les pourparlers qui ont eu lieu à Londres en vue d'srranger les dettes contractées par la Roumanie en Angleterre ont pris fin.

L'arrangement sera signé sous peu.

M. Titulesco se rendra à Washington pour conclure un arrangement identique concernant les dettes contractées par la Roumanie aux Etats-Unis.

*

M. James Shotwell, professeur d'Histoire à l'Université de Colombia est depuis quelques jours notre hôte.

Aprés avoir visite la Transylvanie et le Banat, le trés distingué professeur à tenu deux conférences à Bucarest, en langue française sur „l'Histoire de la guerre" et „l'Organisation de la Paix".

*

M. Duca, ministre des affaires étrangères a informé le conseil des ministres que le gouvernement des Etats Unis d'Amérique a invité le gouvernement roumain à participer à une grande exposition internationale qui aura lieu — la date n'est pas encore fixée — à Philadelphia.

Le gouvernement roumain a décidé en principe de participer à cette exposition.

Il sera demandé ultérieurement des informations pour savoir quelles proportions faut-il donner à la participation.

Direcţiunea serviciului maritim român, de acord cu serviciul comercial c.f.r. şi administraţiile de căi ferate din Germania, Cehoslovacia, Austria şi Ungaria, studiază în prezent stabilirea unui tarif pentru transportul direct de călători şi bagaje, cu bilete directe între Constantinopol, via Constanţa, şi principalele oraşe din ţările mai sus citate.

Se vor pune în vânzare bilete directe dela Constantinopol, via Constanţa, pentru următoarele staţiuni: Berlin, Brema, Breslau, Dresda, Hamburg, Colonia, Leipzig, Muenchen, Viena, Budapesta, Karlsbad, Marienbad şi Praga.

Preţurile acestor bilete dela sau pentru Constantinopol vor fi percepute în dolari americani, urmând a fi stabilite în mod definitiv în cursul acestei luni, cu prilejul conferinţei tarifelor ce se ţine în Franţa şi la care vor lua parte reprezentanţi ai tuturor căilor ferate participante la acest trafic internaţional.

Pentru sezonul de iarnă direcţiunea serviciului maritim român a stabilit următorul mers al vapoarelor sale de pasageri:

Linia Constanţa-Constantinopol, deservită de pachebotul „Principesa Maria", plecarea din Constanţa în fiecare Joi ora 23 şi sosirea la Cospoli Vineri la ora 14. La întoarcere plecarea din Cospoli are loc Sâmbătă la orele 14 şi sosirea Duminică, ora 5, la Constanţa.

Linia Constanţa-Constantinopol-Pireu, este deservită de pachebotele „Impăratul Traian" şi „Regele Carol". Plecarea din Constanţa are loc în fiecare Marţi, ora 23, Cospoli sosirea Miercuri ora 14, plecarea Cospoli Joi ora 15 şi sosirea la Pireu Vineri, ora 15.

La înapoiere plecarea din Pireu, Duminică ora 12 şi jumătate, Cospoli sosirea Luni ora 14, plecarea din Cospoli Miercuri ora 14 şi sosirea la Constanţa Joi ora 5 dimineaţa.

Linia Constanţa-Cospoli-Iaffa este deservită de pachebotul „România", iar dela 4 Decembrie va intra pe această cursă vasul „Dacia". Cu începere de la aceeaş dată plecarea din Constanţa va avea loc din două în două săptămâni, în fiecare Vineri.

Plecarea din Constanţa la orele 17, Cospoli sosirea Sâmbătă orele 8, Cospoli plecarea Sâmbătă orele 12, Haifa sosirea Duminică ora 7, plecarea din Haifa Duminică seara şi sosirea în Iaffa Luni dimineaţa.

La întoarcere, plecarea din Iaffa Marţi seara, sosirea Haifa, Miercuri, dimineaţa, plecarea din Haifa Miercuri la orele 11 dim., Cospoli sosirea Joi la orele 8 plecarea din Cospoli în aceeaş zi la orele 12 şi sosirea la Constanţa Vineri la orele 5 dimineaţa.

Direcţia S. M. R. a luat dispoziţiunea ca pentru familii să nu se mai elibere bilete de ducere şi întoarcere.

Biletele de întoarcere vor fi valabile 90 de zile dela data emiterilor. Peste acest termen ele se anulează.

*

Banca „Morgan & Co." şi „Guaranty Trust Company" din Washington anunţă că negocierile privitoare la împrumutul de stabilizare belgian, au fost terminate.

In cercurile financiare se evaluează totalul creditului necesitat de Belgia pentru stabilizarea francului la 100 milioane dolari, din care Banca Angliei ar prelua jumătate.

***

Numeroşi armători şi ingineri americani au asistat în ultimul timp la încercările făcute cu un nou motor cu combustiune internă, care, după cum afirmă inventatorul său, d-l Smith Whaley, prezintă mari avantagii asupra Dieselului actual din punctul de vedere al greutăţei şi al locului ocupat: 68 mii livre engleze în loc de 200 mii livre şi aproape jumătate din volumul Dieselului la o putere egală. Pe de altă parte, consumaţia de combustibil ar fi mult mai mică şi rendementul mai regulat. „American Locomotive Company" şi-a asigurat exclusivitatea pentru căile ferate, iar „Gun Shipbuilding Co." ar fi cerut o licenţă pentru marină. In curând acest nou motor va fi experimentat pe unul din vapoarele ui Schipping Board.

XOX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

Ni se atrage atenţiune de către un cititor că în toate cronicile scrise de mine, relativ la construirea portului Constanţa, la instalatul rezervoarelor de petrol cari se pot clasa printre cele mai mari din porturile petrolifere din lume, s'a vorbit de d-nii cari au muncit ani de zile la realizarea acelui proect sub conducerea regretatului Ing. Saligny şi s'a omis tocmai unul din cei mai preţioşi colaboratori, d-l Inginer Inspector General Zahariade, fost director general al C. F. R. care s'a ocupat mulţi ani cu conducerea acelor lucrări până când i s'a încredinţat înalta conducerea Poştelor, Telegraf şi Telefon, când a părăsit acele lucrări.

Facem cuvenita rectificare şi cerem scuze bunului nostru prieten, d-lui Inginer Zahariade dacă s'a omis a se trece numele d-sale în revistele noastre ce de altfel cititorii şi oamenii competenţi cari sunt la curent cu acele lucrări au observat această eroare.

Vechiu Petrolist

*

Au fost admise la cota oficială a Bursei acţiunile societăţei petrolifere Petrol-Govora.

*

„Petrol-Block". — Producţia de petrol brut a diferitelor şantiere ale societăţii, precum şi situaţia sondelor la sfârşitul lunii Septembrie crt., a fost următoarea:

Producţia şi participaţiile.

Băicoi 51.000 kgr., Buştenari-Stejar 52.000 kgr., Bordeni-Recea 106.600 kgr., Moreni-Bana 127.000 kgr., Moreni-Ţuicani 386.000 kgr., Moreni Pârscov 1.080.000 kgr., Moreni-Cricov 72.000 kgr., Runcu 76.000 kgr., Total 1.950.000 kgr.

La direction du service maritime roumain, d'accord avec le service commercial des c. f. r. et les administrations des chemins de fer de l'Allemagne, Tchéco-Slovaquie, Autriche et Hongrie, étudie aprésent les conditions d'application d'un tarif pour le transport direct entre Constantinople, via Constanţa et les principales villes des pays ci-dessus citées.

On mettra en vente les billets directs de Constantinople, via Constanţa, pour les stations suivantes Berlin, Breme. Breslau, Dresde, Hambourg, Cologne, Leipzig, Munich, Vienne, Budapest, Carlsbad, Marienbad et Prague.

Les prix de ces billets de ou pour Constantinople seront perçus en dollars américains, et seront fixés d'une façon définitive dans le courant de ce mois, à l'occasion de la conférence des tarifs qui aura lieu en France et à laquelle participeront les représentants de tous les chemins de fer participant à ce trafic international.

Pour la saisou d'hiver la direction du service maritime roumain a fixé l'horaire suivant pour ses paquebots: La ligne Constanţa—Constantinople désservie par le paquebot „Principesse Maria" départ de Constanţa chaque Jeudi à 23; arrivée à Constantinople Vendredi à 14 hrs. Au retour, depart de Cospoli Samedi à 14 hrs. et arrivée Dimanche à 5 h. à Constanţa.

La ligne Constanţa—Constantinople. Le Pyrée, est désservie par les paquebots „Impăratul Traian" et „Regele Carol". Depart de Constanţa les Mardis à 23 hrs. Arrivée à Constantinople, Mercredi à 14 heures depart de Constantinople. Jeudi à 15 hrs. et arrivée au Pyrée Vendredi à 15 hrs.

Au retour depart du Pyrée le Dimanche à midi et demi. Arrivée à Constantinople. Lundi à 14 hrs. départ de Constantinople, Mercredi à 14 heures et arrivée à Constanţa Jeudi à 5 heures du matin.

La ligne Constanţa—Constantinople—Jaffa est désservie par le paquebot „România" et à partir du 4 Décembre aussi par le paquebot „Dacia". A partir de la même date le départ de Constanţa aura lieu tous les 2 semaines, chaque Vendredi.

Départ de Constanţa à 17 hrs. Arrivée à Constantinople Samedi à 9 h. depart à midi, arrivée à Haiffa Dimanche à 7 hrs. depart de Haiffa le soir même et arrivée à Jaffa Lundi matin.

Au retour depart de Jaffa Mardi soir arrivée à Haiffa Mercredi matin, départ de Haiffa à 11 du matin, arrivée à Constantinople Jeudi à 8 hrs. depart à midi et arrivée à Constanţa Vendredi à 5 hrs. du matin.

La direction du S. M. R. a decidé de ne plus accorder aux familles des billets d'aller retour.

Les billets de retour seront valables 90 jours à partir de la date de l'émission et improrogables.

*

La banque „Morgan et Co." et Guaranty Trust Comp" annonce que les negociations concernant l'emprunt de stabilisation belge ont été terminées.

Dans les milieux financiers on évalue le total du crédit reclamé par la Belgique pour la fixation du franc à 100 millions de dollars, dont la Banqué d'Angleterre prendrait la moitié.

***

Des nombreux armateurs et ingénieurs américains ont assisté le dernier temps aux essais faite avec un nouveau moteur à combustion intérieure, lequel comme affirme son inventateur M. Smith Whaley, présente des grands avantages sur le Diesel actuel, au point de vue du poids et de l'espace occupé. Soit: 68.000 livres anglaises au lieu de 200.000 livres et presque la moitié du volume du Diesel pour une force égale. La consommation du combustible serait d'autre part plus reduite et le rendement plus régulier. La „American Locomotive-Company" s'est assurée l'exclusivité pour les chemins de fer, et la „Gun Shipbuilding Co." aurait demaudé une licence pour la marine. La nouveau moteur sera experimenté bientot sur un des vapeurs de la „Shipping Board.

XXX

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Un de nos lecteurs nous attire l'attention sur une omission totalement involontaire de notre part. Il s'agit de eeux qui ont contribué à la construction du port de Constantza. Toutes les fois que nous nous sommes occupés de ces artisans et de l'installation des réservoirs de pétrole, qui peuvent se classer parmi les plus importants du monde entier, on a omis de noter parmi les noms des plus précieux collaborateurs du trés regretté ingénieur Salygny celui de l'ing. Inspecteur Général Zahariade, ancien dir. gén. des C. F. R. pendant longtemps directeur de ces travaux qu'il ne quitta que pour occuper le poste de directeur de P. T. T.

Nous rectifions et demandons des excuses à notre bon ami M. l'ing. Zahariade.

Ancien Pétroliste

*

Les actions de la soc. pétrolifère „Petrol-Govora" ont été admises à la côte officielle de la Bourse.

*

„Petrol-Block". — La production de pétrole brut des différents chantiers de la société, ainsi que la situation des sondes à la fin de septembre crt., a été la suivante:

Production et participation.

Baicoi 51.000 kgr., Bustenari-Stejar 52 000 kgr., Bordeni-Recea 106.000 kgr., Moreni-Banat 127.000 kgr., Moreni-Ţuicani 386.000 kg. Moreni-Pârscov 1,080.000 kgr., Moreni-Cricov 72.000 kgr, Runcu 76,000 kgr. Total 1.950.000 kgr.

TUNGSRAM

Intrebuințat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

Cunoscuta firmă de afaceri petrolifere, „Frații Demetrian“ a depus registrele cerând moratoriu. In acelaș timp, tribunalul Ilfov a fost sesizat de două cereri de declarare în stare de faliment a acestei firme, de către doi creditori ale căror creanțe n'au fost plătite la scadență.

*

Suntem în măsură a comunica cititorilor noștri că adunarea generală a societății „Astra-Română“ va avea loc cât de curând în cursul lunei Noembrie a. c. până atunci se va stabili în mod definitiv noua evaluare a avutului Societății pe baza căreia se va face noua emisiune.

Tot cu acea ocazie se vor alege alți doi membrii în consiliul de administrație în locurile vacante.

*

Exportul de petrol din Romănia în Anglia atât de puțin important s'a remarcat în timpul celei de a doua chenzină din Septembrie când mai multe tankuri petrolifere au transportat cantități importante din Constanța în Anglia. „Glico Petroleum Company“ cunoscută mai ales sub numele de „Gas Light Improvenent Company“ a primit un vas încărcat cu uleiu de ars din România, în timp ce casa Cory Bros Ltd. a importat petrol lampant în cantitate de 1.250.000 galoane, tot din România. Shell Marketing Company a importat și ea o mică cantitate de benzină din Constanța. Cum în anii precedenți produsele de petrol românesc au pătruns foarte puțin pe piețele englezești, este evident că noile importațiuni au stârnit un viu interes.

*

„Asociația Industriașilor de Petrol din România“ a înmânat în ziua de 9 Octombrie a. c. Direcțiunei Generale a C. F. R. o adresă prin care relevă neregularitatea cu care se ridică cantitățile de țiței contractate de Direcțiunea C. F. R. cu societățile de petrol. Articolul I din contractul încheiat prevede obligația pentru direcțiunea C. F. R., de a ridica o cotă lunară de 29.000 tone păcură. In realitate, totalul cantităților ridicate din rafinării, în intervalul dela 1 Ianuarie—30 Septembrie 1925 a fost numai de 169.000 tone față de 261.000 tone, cât reprezintă cantitatea contractată. Rezultă deci, că direcțiunea C. F. R. a rămas în restanță cu ridicările, adică a lăsat în rezervoriile rafinăriilor 92.000 tone păcură.

Cum această cantitate, rafinăriile o țin în rezervoriile lor la dispoziția C. F. R. neputând-o manipula ea putând fi oricând reclamată de organele C. F. R., în baza angajamentelor contractuale. Asociația cere ca valoarea acestei cantități, care este ținută cu totul la dispoziția direcțiunii C. F. R. să fie achitată. In caz contrar, societățile sunt nevoite a suporta ele dobânzile pe cari le comportă valoarea celor 92.000 tone neridicate și care este de 152.000.000 lei.

*

„Colombia“. — In cursul lunei Septembrie 1925 producțiunea de țiței a societății repartizată pe schele a fost:

Băicoi 1.860.000 kgr. Bușteneri 330.000 kgr., Chiciura 1.578 300 kg Moreni 2.845.184 kgr., Țintea 1.848.800 kgr., Total 8.463 184 kgr.

*

Soc. „Aquila Franco-Română“. Producția și metrii forați de această societate în luna Septembrie a fost:

La Bușteneri s'au extras 241.800 kgr. La Chiciura s'au extras 1.208,400 kgr. s'au forat 64 20 m. La Bordeni s'au extras 249.300 kgr. s'au forat 31.30 m. La Moreni s'au extras 812.800 kgr. s'au forat 246.60 m. La Arbanasi s'au forat 40.30 m.

Total general 2 512.300 kgr. 382.40 m.

*

Transporturile de produse petrolifere prin vagoane cisterne se fac foarte greu.

Pentru remedierea crizei Asociației Industriașilor de Petrol a înaintat un memoriu ministerului de Comunicații, cerând măsurile de îndreptare pe cari le-am preconizat și noi în diverse rânduri.

La si bien connue entreprise d'affaires pétrolifères „Frères Demetrian“ a deposé les régistres et demandé le moratoire. En même temps, le tribunal d'Ilfov a été saisi de deux demandes de déclaration en état de faillite de cette firme, de la part de deux creanciers dont les créances n'ont pas eté payées à l'écheance.

*

Nous sommes à même de communiquer à nos lecteurs que l'assemblée générale de la soc. „Astra-Română“ se tiendra dans le courant du mois de Novembre. Jusqu'alors on procedéra à l'estimation définitive de l'avoir de la dite société, estimation sur la base de laquelle on fera la nouvelle émission. A cette même occasion on procédera à l'élection de deux autres membres dans le conseil d'administration.

*

L'exportation de pétrole roumain en Angleterre, si peu importante les dernières années s'est rem rquée la seconde quainzaine de Septembre, lorsque plusieurs pétroliers ont transporté certaines quantités de Constanța en Angletorre. La „Glico Petroleum Company“ connu surtout sous le nom de „Gas Light Improvenent Company“ a reçu un transport d'huile à bruler de Roumanie, tandis que la maison „Cory Bros Ltd.“ a importé 1.250.000 gallons, de pétrole lampant de Roumanie. La Shell Marketing Company a également importé une quantité d'essence de Constanța. Les produits du pétrole roumain étant presque inconnus sur les marchés anglais, les nouvelles importations ont suscité un vif interêt.

*

L'„Association des industriels de Pétrole de Roumanie“ a remis, le 9 Octobre crt. à le Direction générale des chemins de fer, un mémoire relevant l'irrégularité avec laquelle sont enlevées les quantités de pétrole brut réservées à la Direction des chemins de fer, par contrat, par les sociétés de pétrole.

L'art. 1 du contrat conclu prévoit l'obligation pour la direction C. F. R. d'enlever une cote mensuelle de 29.000 tonnes de résidus. En réalité le total des quantités enlevées des raffineries, dans l'intervalle du 1 janvier 30 Septembre 1925, a été seulement de 169.000 tonnes, contre 261.000 tonnes, quantités mentionnée dans le contrat. Il résulte donc que la direction des C. Fr. R. est en retansce avec 92.000 tonnes.

Comme les raffineries gardent cette quantité dans leurs réservoirs, à la disposition des C. F. R., ne pouvant la manipuler, car elle pourrait leur être réclamée à tout moment par les organes des C. F. R, sur la base des engagements pris, l'Association des Industriels de pétrole réclame l'acquittement de la valeur de cette quantité de pétrole sans quoi les sociétés se verraient elles mêmes obligées de payer les intérêts que comporte la valeur des 92090 tonnes, non enlevées et qui se chiffre à 152.000.000 lei.

*

„Colombia“. — La production de pétrole brut de la société pendant le mois de septembre 1925, repartie par chantiers, a été la suivante:

Baicoi 1 860 000 kgr., Bushtenari 330 900 kgr., Chiciura 1 578 300 kgr., Moreni 2.845.184 Tzintea 1.848.800 kgr., Total 8.463.184 kgr.

*

Soc. „Aquila Franco-Roumaine“.— La production et la nombre des mètres forés par cette société le mois de Septembre:

A Bușteneri on a extrait 241.800 kg. A Chiciura on a extrait 1,208 400 kg. on a foré 64.20 m. A Bordeni on a extrait 249.300 kg. on a foré 31.30 m. A Moreni on a extrait 812.800 kg. on a foré 246.60 m. A Arbanasi on a foré 40.30 m.

Total général 2,512 300 kgr. 382.40 m.

*

Le transport des produits pétroliers des vagons citernes se fait trés difficilement.

Pour rémedier la crise, l'Association des Industriels de pétrole a presenté un mémoire au Ministère des communications, demandant les mésures d'organisation que nous avons préconisées plusieurs fois.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.

LONDRA-PLOEȘTI

Adr. telegr.: Morban, Ploești

Soc. petroliferă Moreni Ghidoveni, intentase acțiune înaintea trib. Ilfov s. I com. în contra moștenitorilor defunctului Iorgu Mihailidi spre a fi obligați să transfere societății în proprietate, 6000 de acțiuni ale societăți „Stavropoleos-Moreni“, ce i-ar fi fost date în gaj atunci când Iorgu Mihailidi îi împrumutase 25.000 de lei societății „Moreni Ghidoveni“.

Tribunalul ca și Curtea de Apel din București s. I au respins ca nefondată acțiunea și apelul ce se făcuse de către soc. „Moreni-Gheodoveni. D-sa a atacat cu recurs decizia Curții de Apel, recurs care s'a judecat de către Curtea de Casație secția III-a.

După desbaterile urmate, Inalta Curte a găsit întemeiat unul din motivele de casare, acel privitor la refuzul Curții de fond de a admite proba cu martori, spre a completa dovada scrisă ce prezintase, spre a evidența că transfertul s'a operat. In consecință recursul a fost admis, iar decizia casată, trimițându-se afacerea spre judecare din nou, la Curtea de Apel din Constanța.

*

Producția generală a țărei a atins 700 vagoane țiței pe zi.

Se simte însă lipsa de rezervoare pentru păcură și totodată exportul a rămas în urma acestei mari producțiuni, ceiace denotă o slabă organizare a comerțului nostru exterior cu produse petrolifere.

*

Soc „Creditul Minier“ așteaptă din zi în zi răzbirea sondei nr. 44 dela Moreni-Pârscov, situată într'un teren virgin. Ea se află la o adâncime de 800 m. în stratul petrolifer. De asemenea sonda nr. 24 tot la Moreni-Pârscov se află la 773 m. adâncime în strat. Sonda nr. 27 la 715 m. și nr. 48 la 716 m.; în apropierea stratului.

La ochiuri se așteaptă răzbirea sondei nr. 36 care se află la 540 m. adâncime.

Sondele nr. 51, 52, 53, 54 și 55. de la Moreni-Cricov sunt forate foarte repede, progresând normal.

*

Delegația economică a guvernului în ultima sa ședință a hotărît reducerea taxei de export la păcură dela 2000 lei la 600 lei vagonul. Totuși ministerul de industrie și comerț, pe baza cercetărilor făcute și având în vedere prețul păcurii de pe piețele mondiale, s'a convins că taxa de export la păcură de 600 lei vagonul este prea mare și ar împedeca exportul. De aceea a întocmit un referat către Consiliul de miniștri prin care propune reducerea taxei de export a păcurei dela 600 la 300 lei vagonul.

*

Se anunță din Constantinopol că Sindicatul Rus al Petrolului și-a propus să constitue o Societate Națională a Petrolului, cu ajutorul capitalurilor turcești. Se vor deschide în toate provinciile din Turcia, sucursale alimentate de Sindicatul Petrolului.

* * *

„American Petroleum Institut“ din New-York semnalează că rafinăriile de petrol nu lucrează de cât cu 65 la sută din capacitatea lor. In August anul acesta stocurile de esență au scăzut cu 11.886.000 galloane. Stocurile de esență la finele lunii Iulie erau de 1.000 610.000 galloane.

* * *

Cantitățile de uleiu mineral importate în Franța în timpul primelor 3 luni ale anului 1925, s'au ridicat la 443.485 de tone în valoare de 412 936.000 fr.; în timpul trimestrului sfârșit la 30 lunie, s'a importat 398.093 tone valorând 430.547.000 frs. Cererile de uleiuri grele au fost mai mari, în schimb s'a cerut mai puțin petrol brut și lampant.

In timpul aceloraș 6 luni s'a exportat 8.603 tone în valoare de 10.000 700 frs. Din totalul de 841.578 de tone importate, cea mai mare parte e de proveniență americană, în timp ce din Asia, Rusia și Marea Britanie s'a importat mai des benzină.

* * *

După statisticile oficiale engleze, importul de produse de petrol în Marea Britanie în timpul primelor 8 luni ale anului 1925 s'a ridicat la un miliard 600 de milioane de galoane în valoare de 40.000 de l. st. Industria rafinăriei luând în Anglia o desvoltare din ce în ce mai mare, petrolul brut a fost mai cerut ca în alți ani, în timp ce importul produselor prelucrate a scăzut.

La soc. pétrolifère Moreni-Ghisdoveni, avait intenté action devant le tribunal d'Ilfov I-ère section, contre les héritiers du défunt Iorgu Mihailidi demandant à ceux-ci de transferer à la soc. en propriété, 6.000 actions de la société „Stavreopolos Moreni“ deposées en gage, le jour où le défunt I. Mihailidi avait emprunté 25.000 lei à la soc. „Moreni-Ghisdoveni“.

Le tribunal ainsi que la Cour d'Appel de Bucarest I-ère section ont rejetté l'action et l'appel comme non fondés. La société en recours la décision de la Cour d'Appel, recours qui a été jugé par la Cour de Cassation III-ème section.

La Haute Cour ayant trouvé un des motifs de cassation, comme étant fondé (le motif concernant le réfus de l'instance de fond d'admettre la preuve avec témoins, pour completer les preuves écrites prouvant que le transfert avait été effectué) a admis le recours; la décision a été cassée, et envoyée pour être jugée de nouveau, à la Cour d'Appel de Constanța.

*

La production générale du pays a atteint 700 vagons de pétrole brut par jour.

On se plaint cependant du manque de réservoirs pour le pétrole brut; d'autre part l'exportation est beaucoup inférieure à la production, ce qui met en évidence l'influence de notre organisation pour l'exportation des produits du pétrole.

*

La soc. „Crédit Minier“ attend de jour en jour l'entrée en production de la sonde No. 44 de Moreni-Pârscov située dans un terrain vierge. Cette sonde se trouve à 800 m. de profondeur dans la couche pétrolifère. De même la sonde No. 24 située toujours à Moreni-Pârscov se trouve à 773 m. de profondeur dans la couche; la sonde No. 27 à 715 m. et la 48 à 716 m. prés de la couche.

A Ochiuri on attend l'éruption de la sondo No. 36 qui est à 540 m. de profondeur.

Les sondes No. 51, 52, 53, 54 et 55 de Moreni-Cricov sont en forage et progressent normalement.

*

La délegation économique du gouvernement roumain, a decidé dans sa dernière séance la réduction de la taxe d'exportation pour les résidus de 2.000 à 600 lei le vagon. Cependant le ministère de l'industrie et du commerce, sur la base des recherches faites et ayant en vue le prix des résidus sur les marchés mondiaux, est d'avis que la taxe d'exportation pour les résidus est encore trop grande et gêne l'exportation aussi a-t-il saisi le Conseil des ministres d'un referé proposant le réduction de la taxe d'exportation, pour les résidus de 600 à 300 lei le vagon.

*

On mande de Constantinople que le syndicat russe du Petrole s'est proposé de constituer une société Nationale du Pétrole, vec, avec l'aide des capitaux turques. On ouvrira dans toutes les provinces de la Turquie, des succursales ravitaillées par le Syndicat du Pétrole.

* * *

„American Petroleum Institute“ de New-York signale que les raffineries de pétrole ne travaillent que pour 65 pour cent de leur capacité. En Août 1925, les stoks d'essence ont diminué de 11.886.000 galons. Les stoks d'essence à la fin du mois de Juillet étaient de 1.000.610.000 gallons.

* * *

Les quantités d'huiles minérales importées en France pendant les premiers 3 mois de 1925, se sont élévées à 443 485 tonnes, en valeur de 412.936.000 fr. Pendant le trimestre Avril—Juin on a importé 398.093 tonnes en valeur de 430 547.000 frs. Les demandes d'huiles lourdes ont été plus grandes, en échange on a demandé moins de pétrole brut et du lampant. Durant ces 6 mois on a exporté 8603 tonnes en valeur de 10.000.700 frs. Sur un total de 841.578 tonnes importées, la plus grande partie est de provenance américaine, tandis que d'Asie, de Russie et de Grande Bretagne on a importé surtout de l'essence.

* * *

D'aprés les statistiques officielles anglaises, l'importation des produits du pétrole en Gr. Bretagne pendant les premiers 8 mois de 1925, se sont chiffrées à un milliard 60.000.000 gallons, en valeur de 40.000 l. st. L'industrie de la raffinerie prenant en Angleterre un développement de plus en plus grand, le pétrole brut a été demandé de plus en plus, tandis que l'importation des produits raffinés a baissé.

„Miley Oil Company“ a săpat pe un câmp lângă Los Angeles o sondă No. 6, „Atheus“ la o adâncime de 7 330 de picioare, este cea mai mare adâncime la care s'a ajuns vre-odată în materie de foragiu cu sistemul Rotary.

Nu se știe însă dacă petrolul aflat la această adâncime va fi în cantitate suficientă pentru a compensa sforțările făcute în scop de a ajunge la acest record. Până acum recordul lumii în materie de adâncime de foragiu, fusese atins de „Union Oil Company of California“ care a săpat până la 7.319 picioare la o distanță de 2 mile la sudul locului unde a forat acum Miley.

Costul acestui foragiu s'a ridicat 119.600 dolari ceeace este considerabil, cu toate că s'a lucrat economic.

* * *

In timpul primelor luni ale anului 1925 s'a exportat în Marea Britanie 50.522.322 galoane de produse de petrol în valoare de 2.387.037 l. st, Mai mult de jumătate din această cantitate a fost benzină din care s'a exportat 36.087.295 de galoane. Anul trecut nu s'a exportat în aceiași perioadă de cât 35.054 097 galoane în valoare de 1.740.936 l. st.

* * *

După statistica lui „United States Buro of Mines“ producția de petrol brut în lumea întreagă s'a ridicat în 1924 la 1.012.927.000 barile sau 141.542.000 tone metrice. In anul trecut Statele-Unite au produs peste 70 la sută din totalul petrolului brut extras; Mexico ocupă locul al 2-lea cu 14 la sută; Rusia a treia cu 4,5 la sută; Persia cu 3,2 la sută; Indiile Olandeze au produs 2 la sută iar România figurează cu 1,3 la sută, Venezuela cu aproape 1 la sută.

* * *

Cu privire la petrolul din Albania un aranjament a fost încheiat între „Anglo-Persian Oil Company“ și C. F. Italiene. Concesiunile lui „A. P.“ se vor întinde pe 50.000 hectare, iar cele ale Statului italian pe 25 000 de hectare. Se pare că petrolul n'ar exista pe coasta Albaniei, ci în regiunile mai înalte ale țărei.

* * *

Producția de petrol brut al Statelor-Unite în 1924 cifrată la 713.940.000 barile arată o descreștere de 18,467.000 barile față de 1923 după statisticile lui Bureau of Mines, departement of Commerce. Cele mai importante cantități în 1924, ca în 1923 provin din câmpiile lui Mid Continent cari au produs 375.479 de barile, marcând o creștere de 270.019.000 barile față de 1923, toate cele câmpuri producând mai puțin ca în 1923

Importul de petrol brut în 1924 după Bureau of Foreign and Domestic Commerce se ridică la 77.775.000 de barile, adică 4,240 000 de barile mai puțin ca în 1923. Mai tot petrolul importat e de origină mexicană. Petrolul exportat în 1924 se cifrează la 17.973.000 barile adică 588.000 barile mai mult ca în 1923. Din cantitatea exportată, 10 922.000 de barile au trecut în Canada. La 31 Dec. 1924, erau în Statele-Unite o producție de 299.000 de sonde adică 9.000 mai mult de cât anul trecut.

Producția zilnică de sonde la sfârșitul lui 1924 a fost de 6.02 barile față de 6,06 barile în 1923. Valoarea totală a petrolului brut, extras în Statele-Unite în 1924 este de 1 022.683.000 dolari, adică cu 44.253.000 dolari mai mult ca în 1923.

XXX

BURSA PETROLULUI

In ultima săptămână Bursa a fost aproape staționară. S'a remarcat tendința slabă a petrolifericelor cotate în țară și la sfârșitul săptămânei aceiași tendință cuprinde și pe cele cotate la Paris. S'au menținut totuși la cursurile ridicate din săptămâna precedentă acțiunile societăților „Petrolul Românesc“ și „Petrol-Govora“, ce vor căpăta perimetre dela Stat și acțiunile „Concordiei“. In general transacțiunile au fost mai numeroase decât în săptămâna trecută.

Au cotat:

La „Miley Oil Company“ a foré sur un champ près de Los Angeles une nouvelle sonde: la „Athens“ No. 6, à une propondeur de 7330 de pieds; c'est la plus grande profondeur atteinte jusqu'aujourd'hui en matière de forage avec le système Rotary. Mais on ne sait pas encore si le pétrole qui se trouve à cette profondeur sera dans une quantité suffisante pour compenser les efforts faits dans le but d'arriver à ce reccord. Le reccord du monde en matière de forage, avait été detenu par la „Union Oil Company of California“ qui avait foré jusqu'à 7319 pieds à une distance de 2 milles au sud de la localité où vient de forer la Miley. Les frais de ce forage se sont élevés à 119.600 dollars, ce qui est considérable, bien qu'on ait fait toutes les économies possibles.

* * *

Pendant les premiers mois de l'année 1925, on a exporté en Gr. Bretagne 50.522 322 gallons des produits de pétrole, en valeur de 2.387.037 l. st. Plus de 50 pour cent de cette quantité a été de l'essence dont il a été exporté 36.087.295 de gallons. L'année pasée il n'a été exporté pendant la même période que 35.054.097 galons en valeur de 1.700.936 l. st,

* * *

D'aprés la statistique de la „United States Buro of Mines“, la production de pétrole brut dans le monde entier se monte pour 1924 à 1 012 927 000 barils on 141.542.000 tonnes métriques. Les Etats-Unis ont produit l'année passée plus de 70 pour cent du total de la production du pétrole brut extrait; le Méxique occupe la seconde place avec 14 pour cent, la Perse figure pour 3 2 pour cent, les Indes Néerlandaises pour 2 pour cent le Roumanie pour 1,3 pour cent le Vénézuela pour presque 1 pour cent.

* * *

Concernant le pétrole albanais, un arrangement est intervenu entre la „Anglo-Persian Oil Company“ et les chemins de fer italiens. Les concessions de la Anglo-Persian porteront sur 50.000 ha. et celles des chemins de fer italiens sur 25.000 ha. Il semble que le pétrole n'éxiste pas sur la côte albanaise mais dans les régions les plus élevées de ce pays.

* * *

La production de pétrole brut aux Etats-Unis en 1924 se chiffre à 713.940.000 barils, et accuse une diminution de 18.467 000 barils par rapport à 1923, d'aprés les statistiques du „Bureau of Mines department of Commerce“. Les quantités les plus importantes en 1924 comme en 1923, proviennent des champs du Mid Continent, qui ont produit 375.479 barils, marquant une hausse de 270 019.000 barils par rapport à 1923 tous les autres champs, produisant moins qu'en 1923. L'importation de pétrole brut en 1924 d'aprés le „Bureau of Foreign and Domestic Commerce“ monte à 77.775.000 de barils, soit 4.240.000 baruls moins qu'en 1923. Presque tout le pétrole importé est d'origine méxicaine. Le pétrole exporte en 1924 se chiffre à 17.973.000 barils, soit à 588.000 barils plus qu'en 1923. Sur la quantité exportée 10.922.000 de barils sont passés au Canada. Le 31 Decembre 1924 il y avait aux Etats-Unis 299.000 sondes en production soit 9000 de plus que l'année bassée. La production quotidienne des sondes en 1924 a été de 6.02 barils entre 6,06 barils en 1923. La valeur totale du pétrole brut extrait aux Etats-Unis en 1924 est de 1.022.683 000 dollars, soit 44.253.000 dollars de plus qu'en 1923.

XXX

BOURSE DU PÉTROLIE

La Bourse a été presque stationnaire, cette dernière semaine. Les valeurs pétrolières cotées seulement en Roumanie ont eté faibles entrainant à la fin de la semaine aussi les valeurs cotées à Paris.

Se sont maintenues au cours enregistré la semaine précédente les actions des sociétés „Petrolul Românesc“ et „Petrol-Govora“ qui obtiendront des perimètres de l'Etat et les actions de la „Concordia“. En général les transactions ont été plus nombreuses que la semaine dernière.

	Ont coté: Valeur nominale	Cote au 1/XI 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2600
Astra Română	500	6650
Speranța (optées)	500	2275
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	2245
Redevența	500	465
Forajul	500	430
Româno-Belgiană	500	570
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1675
I. R. D. P.	500	1055
Creditul Minier (optées)	500	1550
„ „ dernière émission	500	975
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	240
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	300

„PALLAS“

Societate Anonimă Română pentru Industria și Comerțul Petroleului

PROCES-VERBAL

al ședinței consiliului de Ad-ție din 14 Octombrie 1925

Ședința se deschide la ora 12 din zi sub președinția d-lui Mihail Pherekyde.

Sunt prezenți D-nii Administratori: O. Kaufmann, L. Margulies personal și ca procurator D-lui Georges Adair, I. Schlessinger, R. Elias, S. Margulies, A. Bernard personal și ca procurator al D-lui A. E. Hodgson și D-nii Cenzori George Ștefănescu și C. Orănescu.

Consiliul în baza puterilor ce i-au fost conferite de către Adunarea generală extraordinară din 10 Octombrie 1925, decide:

1) Sporește capitalul social dela 22 500.000 Lei la Lei 60.000.000, printr'o nouă emisiune de 187.500, acțiuni nominative a Lei 200, valoare nominală la cursul de Lei 200, fiecare acțiune.

2) Din această nouă emisiune 37 000 acțiuni se țin la dispoziția vechilor acționari în proporția acțiunilor ce posedă.

Opțiunile se pot face la cassa societății până la 31 Octombrie 1925, vărsându-se totdeodată și contravaloarea integrală de Lei 200 de fiecare acțiune.

XOX

Banca Națională a României

Prospect de Emisiune

pentru 109.000 acțiuni nominative san 54.500 000 lei valoare nominală, a căror subscriere se va face dela 15 Octombrie până la 15 Noembrie 1925.

Banca Națională a României, prin legea din 19 Iunie 1925, publicată în „Monitorul Oficial“ Nr. 134 din 21 Iunie 1925, și prin statutele sale, aprobate de Adunarea Generală Extraordinară din 27 Septembrie 1925. a fost autorizată să sporească capitalul social dela 12.000.000 lei, cât se află vărsat, la 100.000.000 lei, împărțit în 200.000 acțiuni de câte 500 lei, valoare nominală, fiecare, din care 67.000 acțiuni revenind Statului și 24.000 acțiuni aflate în posesiunea actualilor acționari, iar restul de 109.000 acțiuni se va subscrie în modul următor:

1) Se chiamă actualii acționari a completa vechiul capital de 30.000.000 lei prin exercitarea dreptului de opțiune asupra restului de 36.000 acțiuni, atribuindu-li-se câte 3 acțiuni noui pentru 2 vechi, acțiunea nepereche primind numai una nouă.

D-nii acționari cari voesc a exercita dreptul lor de opțiune sunt obligați să adreseze Administrațiunii Centrale a Băncii Naționale a României, sau Sucursalelor și Agențiilor sale, în intervalul dela 15 Octombrie până la 15 Noembrie 1925, o declarațiune în scris, arătând numărul acțiunilor noui ce voesc a subscrie.

Odată cu declarațiunea, d-nii acționari vor depune la Bancă acțiunile vechi ce posedă, sau certificatele nominative ce le reprezintă, sau în fine certificatele instituțiunilor care le-au evacuat în Rusia.

După trecerea datei de mai sus nici o declarțiune de opțiune nu va mai fi primită. Acțiunile rămase necerute vor fi date în subscriere publică.

Această obțiune se va face pe cursul nominal de 500 lei de acțiune, plătiți integral la subscriere.

Actualii acționari, depunând această sumă, vor primi o chitanță de vărsare până la controlul subscrierii, conform legii și statutelor, după care li se va libera titlul defintiv al acțiunilor nominative.

2) Se face apel la public a subscrie restul din 36.000 acțiuni, asupra căruia vechii acționari nu vor fi exercitat dreptul lor de opțiune, precum și un număr de 73.000 acțiuni, în următoarele condițiuni:

a) Subscritorul să fie cetățean român sau societate care îndeplinește condițiunile prevăzute de art. 11 și 18 din legea de comercializare a bunurilor Statului.

b) Să depună de fiecare acțiune subscrisă câte 5.500 lei, plătibili astfel:

lei 2.000 la subscriere,
lei 1.500 până la 15 Mai 1926 și
lei 2.000 până la 15 N-brie 1926.

Vărsămintele parțiale sau totale se pot face și anticipat.

Din această sumă de 5.500 lei se va trece la capitalul social 500 lei de acțiune, iar restul se va împărți între fondul de rezervă și fondul de acoperire al emisiunii, în proporția indicată prin lege.

Vărsămintele acțiunilor noui subscrise vor purta o dobândă de 6 la sută pe an, din momentul subscrierii până la 1 Ianuarie 1926.

Pentru vărsămintele neplătite la termen subscriitorii vor fi supuși rigorilor prevăzute de art. 9 din statute și de art. 168 și 170 din Codul Comercial.

Atât acționarii cari vor exercita dreptul de opțiune, cât și nouii subscriitori, pe lângă plata vărsămintelor arătate mai sus, vor depune și câte 30 lei de fiecare acțiune, pentru cheltuelile de emisiune.

3) Pentru acțiunile subscrise de nouii acționari se vor libera, contra chitanței constatând depunerea primului vărsământ, titluri provizorii pe baza cărora se vor face vărsămintele ulterioare. După achitarea celui de al treilea vărsământ, se vor libera titlurile definitive.

Se va anunța prin publicațiuni preschimbarea chitanțelor contra titlurilor provizorii sau definitive.

Titlurile provizorii sunt transmisibile conform art. 11 și 13 din statute și 168 din Codul Comercial.

Toate acțiunile sunt nominative. Ele nu vor putea fi posedate decât de cetățeni români sau de societăți cari îndeplinesc condițiunile înscrise în art. 11 și 18 din legea de comercializare a bunurilor Statului, publicată în „Monitorul Oficial“ No. 121 din 7 Iunie 1924.

Posesori actuali de acțiuni la purtător, dacă nu vor cere preschimbarea lor în nominative sau nu le vor fi prezentat pentru opțiune, vor putea păstra acțiunile până la 31 Decembrie 1930, când toate acțiunile vechi la purtător vor trebui să fie schimbate în acțiuni nominative.

Actualii acționari cari îndeplinesc condițiunile de mai sus vor putea lua parte și la subscrierea nouilor acțiuni, ca și nouii subscriitori.

Cei care nu îndeplinesc aceste condițiuni, vor putea să-și exercite numai opțiunea acordată de lege, însă nu vor putea subscrie lasporul de emisiune peste vechiul capital de 30 milioane lei și nici nu vor mai putea lua parte la Adunările Generale ale acționarilor Băncii, după 31 Decembrie 1930.

Numai acțiunile integral plătite dau dreptul la participare la Adunările Generale. Cele cu vărsămintele necomplet achitate dau dreptul numai la un dividend proporțional cu suma și timpul dela depunerea vărsămintelor până la închiderea exercițiului.

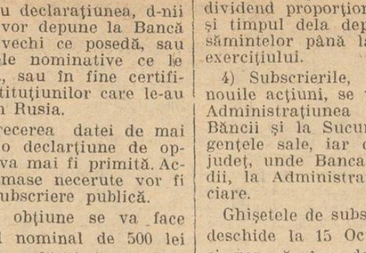
4) Subscrierile, atât pentru nouile acțiuni, se vor primi la Administrațiunea Centrală a Băncii și la Sucursalele și Agențele sale, iar capitalele de județ, unde Banca nu are Sedii, la Administrațiile Financiare.

Ghișetele de subscriere se vor deschide la 15 Octombrie 1925 și vor rămâne deschise până în seara zilei de 15 Noembrie 1925.

Repartițiunea acțiunilor se va face de Comisiunea instituită de lege, compusă din primul președinte al Curții de casație, guvernatorul Băncii Naționale a României și comisarul guvernului pe lângă Banca Națională.

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ

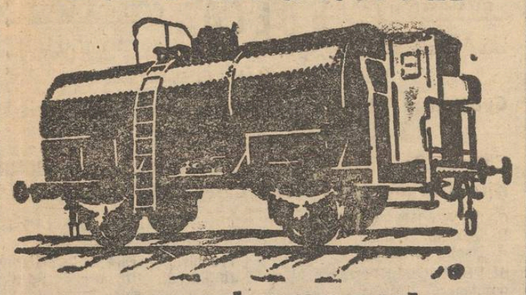
MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„PREVEDEREA“
Societate Anonimă Română de Asigurări, Brăila
Capital social: Lei 10.000.000 Rezerve: peste Lei 26.000.000
Totalul Valorilor asigurate: 16.000.000.000—în anii 1920-923
Daunele regulate și plătite: Lei 54.000.000.
Asigură în toate RAMURILE cu condițiuni din cele mai avantajoase
Tranșează orice eventual diferend pe cale de ARBITRAJ
Are AGENȚII în toate orașele principale din țară
DIRECȚIUNEA REGIONALĂ, BUCUREȘTI:
Strada Biserica Enei, etaj I.

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Zidarilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA“, BUCUREȘTI, 8-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută cosțiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălcilor No. 18 București
Telefon 43/75

Ministerul Industriei şi Comerţului

Direcţia generală a Valorificării bunurilor Statului şi Energiei

Societatea Naţională de Gaz Metan

Societate Anonimă Română

PROSPECT DE EMISIUNE

In conformitate cu art. 2, 4, 10 şi 13 din legea pentru comercializarea şi controlul întreprinderilor economice ale Statului şi cu jurnalul consiliului de miniştri No. 3.541, încheiat în şedinţa dela 7 Octombrie 1925, pe baza raportului ministerului industriei şi comerţului No. 68.575 din 7 Octombrie 1925 şi cu avizul consiliului superior de control şi îndrumare No. 10 din 23 Septembrie 1925, se înfiinţează o societate anonimă română denumită „Societatea naţională de gaz metan", cu sediul în Bucureşti, pe baza statutelor publicate în prezentul „Monitor Oficial" şi cari fac parte integrantă din acest prospect.

Obiectul societăţei este:

Explorarea şi exploatarea, adică captarea, transportarea şi utilizarea gazului metan din teritoriul gazeifere cari se exploatează de Stat în regie proprie, cât şi din teritoriile productive de gaz din Sărmăşel şi Copşa Mică;

Capitalul social al nouei societăţi este fixat la lei 160.000.000 împărţit în 320.000 acţiuni în valoare nominativă fiecare de lei 500, din care Statul primeşte lei 125.000.000 în 250.000 acţiuni socotite deplin vărsate, în schimbul aportului ce'l aduce în noua societate.

Pentru acoperirea restului de lei 35.000.000 se face apel la subscripţia publică.

Toate acţiunile sunt nominative şi la subscriere se va vărsa numai 30 la sută din valoarea lor nominală, plus lei 30 cheltuelile de emisiune şi înregistrare.

Capitalul va putea fi mărit, fie prin noui aporturi aduse în natură, fie prin subscripţie publică, astfel cum va decide adunarea generală şi în conformitate cu avizul consiliului superior de control şi îndrumare şi cu aprobarea consiliului de miniştri.

Ministerul industriei şi comerţului aduce ca aport, în noua societate proprietatea averii mobiliare, precum şi folosinţa averii imobiliare în exploatarea gazelor naturale dela Sărmăşel şi din celelalte câmpuri de gaze rămase în patrimoniul Statului, în conformitate cu statutele societăţei.

Societatea ia asupra sa toate sarcinile şi obligaţiunile ce decurg din acest aport.

Subscripţia publică se va putea face la toate ghişeurile Băncii Naţionale a României, atât cele din Capitală, cât şi cele din provincie, la Societatea Naţională de Credit industrial din Bucureşti, precum şi la toate ghişeurile băncilor: „Albina", „Banca Românească" şi Banca Marmorosch, Blank & Co.", atât la sediile lor principale, cât şi la filialele şi succursalele lor.

Controlarea subscripţiei publice se va face în conformitate cu art. 13 din legea comercializării de către o comisiune compusă din primul preşedinte al Inaltei Curţi de Casaţie şi justiţie, sau un delegat al său dintre consilierii Curţii; din preşedintele consiliului superior de control şi îndrumare, sau un delegat al său dintre membrii consiliului şi din guvernatorul Băncii Naţionale a României, sau un director delegat de el. Această comisiune va face şi repartizarea definitivă a acţiunilor.

Subscripţia publică este deschisă dela 15 Octombrie 1925 până la 1 Noembrie 1925 inclusiv

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj şi materiale pentru industria de petrol şi mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAŢIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ŞI INSTALAŢIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ŞI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE
BUCUREŞTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colţ. cu B-dul Carol
Sucursale Ploeşti: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ni LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable
Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREŞTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale şi Agenţii:
în străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenţie în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
în ţară:
Bucureşti: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor, 3) Calea Griviţei, 4) Piaţa Sf. Anton,
Arad, Brăila, Braşov, Cernăuţi, Cluj, Constanţa, Galaţi, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureşului
Comandite: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAŢIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombarde, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianţilor şi industriaşilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164 000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moşilor 3) C. Griviţei 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Braşov, Cernautsi, Cluj, Constantsa, Galate, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureşului
Commandite: Albert Blank & Co.
Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrăşăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂŞEŞTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREŞTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărăşeşti, Braşov Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje şi furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL ŞOCIAL: BUCUREŞTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcţiunea Technică şi Comercială: PLOEŞTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ŞI PARTICIPAŢIE
REPREZENTANŢI GENERALI IN ROMANIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY şi PENSYLVAN
Cabluri de Oţel, engleze şti „Wright's" şi curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondenţa se va adresa la PLOEŞTI Căsuţa Poştală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEŞTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACŢIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefon 4|34
Direcţiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curăţitoare de apă.
Construcţiuni de fier, poduri, etc.
Reparaţiuni de clădiri şi Maşini.
Uzina la: Ploeşti Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalaţiuni complecte pentru rafinării de petrol şi fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
REPARAŢIUNI DE VAGOANE ŞI LOCOMOTIVE C. F. R.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatăţiuni Petrolifere şi Miniere
— BUCUREŞTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREŞTI
„FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol şi gaze naturale
IN ACORD ŞI CONTRA REDEVENŢĂ.
DEPOSIT CENTRAL ŞI ATELIERE
pentru orice reparaţiuni de materiale şi unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanţa lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petrolifere

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREŞTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsaţi
Totalul fondului de garanţie la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcţiunea Generală în Bucureşti Palatul Societăţei Calea Victoriei No. 11
Direcţiunea Regională la: IAŞI Str. Carol 33 colţ cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANŢE GENERALE LA: Bucureşti, Cluj, Craiova, Sibiu, Timişoara, Cernăuţi, Chişinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Braşov, Târgul-Mureş şi Arad.
AGENŢII IN TOATE ORAŞELE DIN ŢARĂ
Face asigurări în condiţiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viaţă, Accidente şi Răspundere Civilă

„NAŢIONALA"
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACŢIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.250.527.25
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAŢIONALA"
PRIMEŞTE ASIGURĂRI IN RAMURILE: INCENDIU, GRINDINĂ ŞI TRANSPORT. — ASIGURĂRI ASUPRA VIEŢEI
IN CONDIŢIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viaţă" şi „Transport"
Informaţii la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENŢII IN TOATĂ ŢARA

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREŞTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale şi biurouri technice
BUCUREŞTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă şi industrială din Valea Prahovei
Depozite de maşini, aparate şi materiale electrice, instalaţiuni electrice de forţă, lumină şi toate aplicaţiunile relative
STUDII ŞI NOUI INSTALAŢIUNI

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploeşti, 23 Boul. Independenţei
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„EUROPE ORIENTALE"
SOCIETATE ANONIMĂ PENTRU IMPORT & EXPORT
Str. PARIS No. 3 — BUCUREŞTI — Str. PARIS No. 3
Fierărie de construcţie—Materiale de Cale Ferată—Materiale Electrice, dela:
Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt (Saint-Chamond)
Société de Construction des Batignolles
Forges de Strasbourg (Anciennement Wolff Netter et Jacobi)
ETABLISSEMENTS J. J. CARNAUD & FORGES DE BASSE-INDRE
TRÉFILERIES ET LAMINOIRS DU HÂVRE
SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES TELEPHONES
Casse de bani, Broaşte de siguranţă de toate felurile, Instalaţiuni de Bancă şi Tezaure Blindate şi Neincendiabile de la:
Societatea Anonimă Română „FICHET" Bucureşti
Filiala renumitei case „FICHET" din Paris
Materiale pentru instalaţiuni de apă şi canalizare de la:
Société des Hauts-Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson
Société de Pompes «NOEL»
Société „ASTER" pour la fabrication des moteurs
Société des Tubes de Louvroil et Recquignies

CURELE DE TRANSMISIUNI
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecţionate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară şi cu preţuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREŞANI, S. A. TG.-MUREŞ
Tăbăcească cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe maşini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerţ şi Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANŢI şi INDUSTRIAŞI ROMÂNI
Dacă doriţi a intra în legături de afaceri cu FRANŢA
Adresaţi-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, Bucureşti
CITIŢI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social şi Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, Bucureşti
Exploatări proprii de petrol la: Băicoi-Bustenari-Bordeni Moreni
RAFINERII: Bucureşti-Ploeşti-Buzău
Vânzare de petrol şi derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIŞOARA, CHIŞINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. Bucureşti
ORICE OPERAŢIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări şi vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice şi acţiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri şi scrisori de credit pentru orice ţară, participaţiuni industriale şi comerciale şi orice operaţiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Braşov, Bălţi, Bazargic, Cernăuţi, Cetatea-Albă, Chişinău, Cluj, Constanţa, Craiova, Făgăraş, Galaţi, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureşului, Temişoara, Tighina şi Tulcea.
Tot felul de transacţiuni bancare cu firmele şi Băncile din Ţară şi Străinătate

„REDEVENŢA"
Societate anonimă pentru Exploatarea şi comerţul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără şi vinde: ŢIŢEI ŞI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează: PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ŞI ULEIURI MINERALE
Achiziţionează: TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENŢĂ ŞI PARTICIPĂ LA EXPLOATAŢIUNI ŞI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/29 Telef. 25/29

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acţiuni pentru sondaje, petrol şi mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsaţi
Sediul social: Bucureşti Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecţionat RAKY pentru exploatare de petrol şi gaze naturale, în acord şi contra redevenţă.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participaţie.
Dispune de forţă motrice proprie.
Atelier mecanic în Băicoi pentru reparaţiuni de tuburi şi unelte de sondaj.

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniţei No. 48
ŞANTIERE la: Buşteneri, Băicoi, Moreni, Arbănaşi etc
Ateliere mecanice la: Ploeşti şi Câmpina
Staţiuni de export: Brăila şi Constanţa
Transport de produse petrolifere prin conducte şi cu vagoane-cisterne proprii

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREŞTI STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREŞTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, Bucureşti
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare şi orice operaţiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne şi externe
Agenţia a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO şi a Soc. Franco Română de Navigaţiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Sediul Central Bucureşti, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAŢIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ŞI ŢINTEA
EXPLOATAŢIUNI DE BITUM, ASFALT ŞI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ŞI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREŞTI, Pasagiul Imobiliara, Scara C, Etj. I
Vinde şi cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenţii: PLOEŞTI, CONSTANŢA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAŞINI şi VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala şi Fabrica de Maşini Bucureşti Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 şi 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureştii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploeşti, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curăţitor de apă.
INSTALAŢIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol şi fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORŢĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ŞI BRONZ
CONSTRUCŢIUNI DE FIER
REPARAŢIUNI DE LOCOMOTIVE ŞI VAGOANE

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiţiei, No. 23. — Bucureşti
Motoare şi Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material şi Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Elingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă şi aburi supra încălziţi
Pâlci de cauciuc cu inserţie de metal şi pânză, Tuburi de cauciuc.
INSTALAŢII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chişinău et Ploeşti
AGENCES: Bazargic, Constanţa, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societăţei anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 Bucureşti

ANUL V. — No. 144 UN NUMAR LEI 5 MARȚI 10 NOEMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16/66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie. 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

GREUTĂȚILE INDUSTRIEI PETROLIFERE

Nu o dată m'am făcut ecoul industriașilor de petrol și mă pot măgui că adesea glasul meu a fost ascultat de către cei în drept cari știu că, cu vechile mele cunoștințe de peste 35 ani în această industrie, pot să apreciez adevăratele cauze cari fac să sufere această ramură a avuției țărei, în care s'a investit până astăzi peste 7.000.000.000 lei (șeapte miliarde lei) și dela care țara așteaptă mari înlesniri.

De aceia astăzi voi aminti memoriul recent al industriașilor către Direcția Căilor Ferate, rugând pe cei în drept a asculta cu bunăvoință cele ce urmează:

Față de creșterea producției care a atins 750 vagoane țițeiu pe zi, chestiunea transporturilor a înce put să preocupe în mod serios industria noastră de petrol.

Asociația industriașilor de petrol s'a ocupat de această chestiune în ultima sa ședință, — hotărând trimiterea unui memoriu Direcțiunei Căilor Ferate.

In acest memoriu se semnalează toate greutățile întâmpinate în transporturile petrolifere, survenite fie din insuficiența vagoanelor cisterne, fie din reaua lor întrebuințare.

Pentru remedierea crizei ce amenință buna desvoltare a industriei noastre de petrol — Asociația propune unele măsuri preconizate în mai multe rânduri și de Biroul Okz aparținând Căilor Ferate — măsuri ce le-am publicat și noi în diverse rânduri, după rapoartele acestui serviciu, cerând aplicarea lor.

Intre aceste măsuri repararea vagoanelor cazane defecte, întrebuințarea lor mai rațională, circulația mai repede, mărirea și înmulțirea garniturilor, sunt cerințe imperioase, fără cari nu se poate concepe o bună organizare a transporturilor petrolifere.

Situația de azi când se repară mai puține vagoane cazane decât se defectează, duce fatal la micșorarea parcului și, dacă nu se iau măsuri din vreme, vom ajunge în situația de-a nu mai avea unde să înmagazinăm produsele, iar exportul să sufere enorm.

Față de concurența străină, industria petroliferă română, grevată de mari impozite și taxe, nu poate lupta decât prin calitatea mărfei și continuitatea furnizărei. Ori această continuitate nu se poate garanta fără transporturi excelente.

Direcțiunea generală a căilor ferate trebue deci să țină seama de cererile Asociației Industriașilor de Petrol bazate pe observațiunile biroului Okz, organul special însărcinat de ea cu supravegherea, repartizarea și circulația vagoanelor cazane.

La aceste toate neajunsuri desvoltate în cererea Asociației Industriașilor de Petrol, trebue adăugat suferința cea mare a lor, anume „chestia păcurei".

Statul, pentru a'și asigura cantitățile necesare de păcură pentru CFR. și SMR., SNF. precum și pentru autoritățile celelalte, au oprit exportul astăzi când toate rezervoarele societăților sunt pline de păcura. Pe de altă parte autoritățile spun că și rezervoarele lor sunt pline și nu mai primesc nici o cantitate de păcură. Industria petroliferă suferă astfel de lipsa rezervoarelor pentru a înmagazina alte produse cari se distilează „concomitent", iar pe de altă parte are de încasat milioane de la autorități.

Deci soluția trebue neapărat găsită și sperăm că cei în drept o vor da.

PIERRE SOLOMON

LES DIFFICULTÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIFÈRE

Ce n'est pas pour la première fois que je prends la défense de la cause des industriels de pétrole et je puis être fier de constater que mes observations ont été souvent écoutées par les dirigeants qui se rendent compte que mon expérience de plus de 35 ans dans cette branche industrielle, me permet d'apprécier les vrais motifs qui font tant souffrir l'industrie du pétrole dans laquelle, on a investi jusqu'aprésent plus de 7.000,000,000 lei, et dont on attend de résultats sans pareil.

Nous neus rappelerons aujourd'hui du recent mémoire des industriels envers la Direction des C. F. R. en le recommandant aux dirigeants de cette institution:

Vu l'augmentation de la production qui est de 750 vagons de pétrole brut par jour, la question des transports a commencé a préoccuper d'une façon sérieuse, notre industrie de pétrole.

L'association des industriels de pétrole s'est occupé de cette question pendant sa dernière séance décidant de remettre un mémoire à la Direction des C F. R.

Dans ce mémoire on signale toutes les difficultés que rencontrent les transports pétrolifères, difficultés survenues soit à cause de l'insufisance des vagons-citernes, soit par leur mauvais emploi.

Pour remedier la crise qui menace le développement de notre industrie du pétrole — l'Association propose certaines mésurec préconisées déjà depuis longtemps aussi par le Bureau Okz. appartenant aux chemin de fer, — mésures que nous avons publiées à temps d'aprés les rapports de ce service, demandant leur application.

Parmi ces mésures, la réparation des vagons-citernes défauts, leur emploi rationnel, une circulation plus rapide, et l'augmentation des garnitures sont autant de demandes impérieuses, sans lesquelles on ne peut pas concevoir une bonne organisation des transports du pétrole.

Dans la situation actuelle le nombre des vagons-citernes qu'on répare est inférieur à celuiqui deviennent incapables de servir et si l'on ne prenait pas à temps les mésures nécessaires, on arriverait dans la situation de ne plus avoir où entreposer les produits, aussi l'exportation souffrira-t-elle considérablement.

Vu la concurrence étrangère, l'industrie pétrolifére roumaine grevée de lourds impôts et taxes, ne peut lutter que par la qualité de la marchandise et la continuité de la fourniture. Or, cette continuité ne peut être assurée sans des trans orts dans des conditions excellentes.

La dir. gén des chemins de fer doit tenir compte des demandes de l'Association des Industriels de pétrole, bassées sur les observations du Bureau Okz. l'organe spéciale chargé de surveiller la repartition et la circulation des vagons-citernes.

Il faut encore ajouter une grave question qui préoccupe l'Association des industriels de pétrole; celle du mazout. L'Etat pour s'assurer les quantités de mazout nécessaires aux C. F. R. au S M. R. et au S. N. F. ainsi qu'aux autres autorités, en a interdit l'exportation. Or voici que les réservoirs des soc. sont pleins et que les autorités déclarent ne plus pouvoir accepter aucune livraison de mazout.

L'Industrie pétrolifère se plaint par conséquent contre le manque de reservoirs pouvant contenir les produits distillés et d'autre part elle ne peut rien toucher des millions que doivent ces mêmes autorités aux industriels du pétrole.

Une solution doit être trouvée sans retard; aussi l'attendons-nous avec impatience.

PIERRE SOLOMON

Prima expoziție technico-minieră din România

Cât de fericită a fost ideea organizării unei expoziții cu ocaziunea Congresului internațional de sondaje o arată numărul și calitatea expozanților, o dovedește cuvintele de laudă pe cari principalii membrii ai congresului, din țară și din străinătate le-au adus membrilor organizatori; o dovedește propunerea pe care președintele biuroului congresului, savantul nostru profesor d-l Dr. L. Mrazek a făcut'o la încheerea desbaterilor.

Incontestabil, pe lângă orice congres similar va trebui organizată o astfel de expoziție.

Inainte de a trece mai departe, țin să-mi exprim public recunoștința mea față de camarazii fără concursul cărora n'am fi reușit și anume d-lor Mețianu, Mărdărescu, Teodoreanu și Grozescu. Mulțumesc deasemeni acelor ce m'au secundat și în primul rând tânărului inginer Constantinescu.

* * *

Expoziția cuprindea un material, ce se poate împărți, după caracterul său și după specialitatea expozanților, în trei secțiuni:

1. **Secțiunea științifică:** Institutul Geologic a expus aci planșe, desene, profile și studii cari înfederează activitatea uriașă ce se desfășoară aci sub conducerea și prin inspirația marelui nostru savant, profesor dr. L. Mrazec. Este cunoscut tuturor că prin noua lege a minelor, Institutul Geologic, ia cea mai activă parte la studiul regiunilor și exploatărilor miniere dela noi și că are cuvântul, hotărîtor aproape, la darea deciziunilor privitoare la prospecțiuni, explorări și concesiuni minere. El controlează închiderea apelor în sondele petrolifere și de gaze hidrocarbure, etc., etc.

Dar prin persoana d-lui profesor Mrazec, se ia inițiativa studiilor cari privesc modernizarea tecnică a României, la Institutul Geologic se concentrează tot materialul referitor la valorizarea bunurilor Statului, la punerea în valoare a isvoarelor noastre de energie, la electrificarea țării., etc.

In secțiunea științifică, tânăra noastră Școală Politechnică dela Timișoara a expus lucrările studenților dela secțiunea minieră.

2. **Secțiunea industriei miniere românești,** cuprinde mai multe subdiviziuni:

Petrolul. Aci „Asociația industriașilor de petrol din România" a expus diferite profile, hărți, probe de produse petrolifere și diferite țițeiuri din cari au fost obținute în diferite rafinării și șantiere ale societăților cari o compun, apoi „Creditul Minier", „Industria Română de Petrol", „Sondajul", „Foraj-Lemoine", „Foraky Românească", „Apex", „Concordia", cari au standuri separate.

Cărbunele. O prea frumoasă miniatură a minei Petrila din Valea Jiului transilvănean a fost expusă de către societatea „Petroșani". Aci mai au luat parte: societatea „Lupeni", Minele Statului din Lonea, „Creditul Carbonifer", Minele de cărbuni din Ardeal, iar în locurile lor, împreună cu celelalte, au expus „Creditul Minier", „Mica", etc.

Gazul natural. Intreprinderile Statului și societatea „U. E. G."

Minereuri. Au expus aci: Minele Statului dela Baia Mare, Secarâmb, Roșia Montană, Ghelar, etc.

Societatea „Mica", pe lângă minereuri extrase din minele sale, a expus și niște obiecte ce se presupun a fi din timpul exploatării romanilor.

Sare. Regia Monopolurilor Statului a expus produsele salinelor.

3. **Secțiunea industriei furnizoare de mașini și aparatură minieră.**

Ing. Damaschin.

La première exposition technico-minière en Roumanie

Le nombre et la qualité des exposants, les éloges que les principaux membres roumains et étrangers du Congrés international du forage ont adressé aux organisateurs, la proposition que le président du bureau du congrés, notre savant professeur le Dr. L. Mrazek a faite à la clotûre des debâts, prouve combien heureuse a été l'idée d'organiser une exposition technico-minière à Bucarest.

Il est incontestable, qu'à l'avenir il faudra organiser à l'occasion de chaque congrès de forage de telles expositions.

Avant de continuer je veux exprimer toute ma reconnaissance aux camarades, sans le conccurs desquels on n'aurait pas pu reussir: à MM. Meţianu, Mărdăresco, Teodoreano et Grozesco. Je remercie aussi tous ceux qui m'ont secondé, et surtout le jeune ingénieur Constantinesco.

* * *

L'exposition a compris un matériel qu'on peut diviser suivant son caractère et la specialité des exposants, en trois sections:

1. **La section scientifique.** L'Instituit Géologique a exposé des planches, dessins, profils et études qui prouvent l'activité même qui y est déployée sous la direction et l'impulsion de notre grand savant, le prof. Dr. L. Mrazec.

On sait qu'en vertu de la loi des mines l'Institut Géologique prend la part la plus active à l'étude des régions et des exploitations minières chez nous et qu'il a le mot décisif presque à l'octroi des permis relatifs aux prospections, explorations et concessions minières. Il contrôle l'occlusion des eaux dans les sondes pétrolifères et de gaz hydrocarbures, etc., etc.

C'est par l'entremise de M. le professeur Mrazec que l'on prend l'Initiative des études relatives à la modernisation technique de Roumanie. A l'Institut Géologique est concentré tout le matériel concernant la mise en valeur des biens de l'Etat, la mise en valeur de nos sources d'énergie, l'électrification du pays, etc.

Dans la section scientifique notre jeune Ecole Polytechnique de Timişoara a exposé les travaux des étudiants dela section minière.

2. **La section de l'Industrie minière roumaine** a compris plusieurs sous-divisions:

Le pétrole. Ici ont exposé le „Crédit Minier", l'„Industrie du Pétrole" (I. R. D. P.), l'„Association des Pétrolistes", Le Sondage, etc.

Le charbon. Une très belle miniature dela mine de Petrila, dela Valea Jiului-Transilvain a été exposé par la société „Petroşani"; y prennent encore part les sociétés „Lupeni", les „Mines de l'Etat de Lonia", „Crédit Carbonifère", les „Mines des charbon de l'Ardeal", et le „Credit Minier" expose à leurs places, ensemble avec les autres matérieux, etc.

Le gaz naturel. Les Mines de l'Etat de Baia Mare, Seca-râmbu, Rosia Montana, Ghelar, etc.

Minerais. Ici ont exposé: les Mines de l'Etat de Baia Mare, Seca-râmbu, Rosia Montana, Ghelar, etc.

La société „Mica" en dehors de minerais, extraits de ses mines, a exposé encore des objets qu'on suppose appartenir à l'époque de l'exploitation des Romains.

Sel. La Régie des Monopoles de l'Etat a exposé les produits des salines.

3. **La section de l'industrie fournisseuse de machines et appareils miniers.**

Ing. Damaschin.

Sărbătorirea d-lui Inginer V. Tacit

Un eveniment la ordinea zilei este sărbătorirea d-lui Inginer Virgil Tacit, care împlinește 50 ani de viață din care 25 ani închinați industriei petrolifere.

D-l Inginer V. Tacit a fost șef de exploatare în schelele Păcureți-Buștenari-Țintea a soc. Speranța, Telega Oil, Alfa, a fost șef al regiunei miniere Prahova dela 1909 până la 1918.

Este inițiatorul și fondatorul soc. „Creditul Minier", ale cărei exploatări de petrol le conduce în calitate de Administator-Delegat. Este fondatorul soc. „Duplex" Petrol Foraj, Petrol Matița, Petrol-Românesc, Câmpurile Petrolifere, Băicoi și Administrator delegat al soc. „Duplex" și „Petrol Matița".

Este de prisos ca să mai arătăm și cu această ocazie sentimentele de stimă și admirație ce avem pentru inginerii români carj și-au dat toată știința, puterea de muncă și viața lor întreagă pentru a arăta străinătății valoarea avuțiilor țărei. Locul amicului Tacit este în frunte lângă colegii săi, și ne asociem cu tot sufletul nostrn d-lor Ing. Ficșinescu, Masterson, Mătăsaru, Duqué, Barbacioru, Ionessu Boroaia și Koppes cari au luat frumoasa inițiativă a-l sărbători cu un banchet ce se va da în ziua de 14 Noembrie la Ploești în sala Modern ca dovadă de iubirea și stima ce i-o păstrează inginerii români.

Ne rezervăm plăcerea a reveni.

P. S.

XOX

Plecarea în străinătate a d-lui Prof. L. Mrazec

A avut loc la ministerul de finanțe o întreuedere între d. Vintilă Brătianu, ministru de finanțe și d. prof. L. Mrazec, directorul Institutului Geologic al României, cu care ocazie d. Mrazec a primit instrucțiuni privitoare la tratativele ce le va duce în străinătate în legătură cu despăgubirile petrolifere D. Mrazec pleacă în cursul acestei săptămâni la Nauheim, unde își va face cura, iar apoi se va duce la Paris.

L'anniversaire de M. l'ing. Virgile Tacit

Un évenement à l'ordre du jour, est l'anniversaire de M. l'ing. Virgile Tacit, agé à peine de 50 ans M. Tacit peut être fier d'avoir consacré 25 ans à l'industrie pétrolifère.

M. l'ing. V. Tacit ancien chef d'exploitation sur les chantiers de Păcureți-Buștenari Țintea de la soc. Speranța, Telega Oil, Alfa, ancien chef de la region minière de Prahova de 1909 à 1918. Initiateur et fondateur de la soc. „Creditul Minier" dont il conduit les exploitations pétrolifères en qualité d'administrateur délégué. C'est le fondateur de la soc. „Duplex", Petrol Foraj, Petrol Matița, Petrol-Românesc, Câmpurile Petrolifere Baicol, et administrateur délégué de la soc. Duplex et Petrol-Matița.

Il est inutile de repeter ici les sentiments de haute éstime et considération que nous avons pour les ingénieurs roumains qui ont fait de leur mieux pour montrer à l'étranger la valeur des richesses de notre pays.

C'est pourquoi M. l'ing. Tacit compte parmi les meilleurs de ses collègues, et nous nous associons de tout notre coeur à l'initiative des ing. Ficșinesco, Mastersohn, Mătăsaru, Duqué, Barbacioru, Ionescu, Boroaia et Kopper qui ont décidé d'offrir à M. Tacit un banquet, le 14 Novembre à Ploești, à la salle Moderne.

Nous nous reservons le plaisir de revenir à ce sujet.

P. S.

XOX

Mr. Mrazek à l'étranger

Au ministère des finances a eu lieu une entrevue entre M. V. Brătiano, ministre des finances et le prof. L. Mrazec, le dir. de l'Institut géologique de Roumanie. A cette occasion M. Mrazek a reçu des instructions concernant les pourparlers qu'il menera à l'étranger, concernant les réparations pétrolifères. M. Mrazek partira dans le courant de cette semaine pour Nauheim, où il suivra une cure et se rendra ensuite à Paris.

D. Inginer Virgil Tacit

Răspuns unei scrisori

Excelentul meu amic d-l Inginer A. Guiselin îmi scrie amintindu-mi între altele, cele petrecute în 1907, când lucra împreună cu noi pentru a se dovedi bogățiile petrolifere, ale României. Domniasa aprobând linia mea de conduită în lupta ce o duc pentru păstrarea avuției naționale și contra acelora ce au avut poftă a o răpi pe nimic, mă felicită pentru campania mea viguroasă, încheind scrisoarea cu următorul pasagiu:

— „Pentruce aliații noștri nu participă la pierderile noastre în Maroc și în Syria când ei pretind 50 și 75 la sută din petrolul acestor țări? Căci petrolul, fără nici o îndoială, joacă un important rol în aceste conflicte.

Și totuși în Franța triumfă acum acei cari au preparat tratatul de la San-Remo!...

La aceste toate nu adaug de cât protestul care l'am exprimat întotd'auna din adâncul sufletului meu pentrucă după ce am intrat în războiul mondial, perzând 800.000 oameni și pustiind țara am avut drept recunoștință tratatul secret de la San Remo, unde scumpii noștri aliați au decis împărțirea petrolului între d-lor, fără a ne întreba măcar. S'a părut atunci că am fi o posesie colonială și, când am protestat și n'am voit să ne supunem am fost loviți în moneda noastră care a fost coborâtă sub adevărata ei valoare.

Dar toate acestea iubite Domnule Guiselin au și ele sfârșitul lor, și proverbul românesc care spune: „ce ție nu'ți place altuia nu face" este foarte firesc. Fiecare plată vine la vremea ei, iar noi ne resemnăm prin faptul că voim să muncim să ne refacem și să trăim prin noi înșine

Primește iubite amice o strângere de mână prietenească al d-tale

Pierre Solomon

XOX

Declarațiile d-lui Diamandy

D. Diamandy ministrul nostru la Paris a declarat unui confrate că fiind de o lună în concediu și lipsind din Paris nu cunoaște exact situațiunea financiară a țărei. A venit la București să confere cu d-nii Duca și Vintilă Brătianu pentru a se informa. Peste câteva zile, ministrul nostru la Paris, se întoarce la postul său.

D. Diamandy a declarat apoi că Franța n'a reclamat nici o dată plata datoriilor de război ale României, dar că România, ca debitor cinstit, priminid invrtațiunea Statelor-Unite de a regula datoriile de război a prevenit pe toți aliații să-i dea această invitațiune, întrebându-i dacă doresc și ei regularea acestor datorii.

— „Va depinde regularea datoriilor noastre față de Statele-Unite de regularea datoriilor față de Franța?".

— „Dacă peste câtva timp ne veți vizita la Paris, voi fi în stare a vă da toate lămuririle dorite. care de sigur vor fi din cele mai interesante".

D. ministru Diamandy n'a vrut nici să ne confirme nici să dezmintă știrea publicată cu privire la isclărirea conventiunei cu Anglia și nici data plecărei misiunei Titulescu la Washington n'a putut să ne o spună precis.

Intrebat ce crede despre acordurile încheiate la Locarno și despre repercursiunea lor asupra relațiunilor noastre cu Rusia, dacă crede că ele vor marca un progres în apropierea ruso-română, d. Diamandy a răspuns că tot ce ne poate spune e că se întoarce la Paris pentru a studia situațiunea modificată în urma ultimelor evenimente politice, dar că pentru moment nu vede nici o schimbare.

— „Dorința mea de a informa opinia publică e reală" a încheiat d-sa, „dar ea nu poate merge până într-un acolo de a strica ceea ce dorim să realizăm. Veniți peste câteva zile la Paris și vă voi spune tot ce doriți să știți".

Une réponse

Mon excellent ami l'Ing. A. Guiselin, me rappelle dans une lettre les evenements de 1900, lorsqu'il joignait ses efforts aux notres pour mettre en évidence les richesses pétrolifères de la Roumanie. M. Guiselin approuvant ma ligne de conduite dans la lutte que je méne pour la défense de notre avoir national, contre tous ceux qui veulent nous le voler. me félicite pour cette campagne vigoureuse, concluant comme suit:

— „Pensez-vous que nos alliès participent dans nos pertes Marocaines et Syrennes, eux qui prétendent toucher 50 et 75 pour cent des avantages pétrolifères de ces pays.

Car le petrole sans nul doute est pour quelque chose dans ces conflits.

Et pourtant ce sont ceux qui ont preparé et guidé la trahison de San-Remo qui triomphent en ce moment en France".

Je ne puis que protester une fois de plus contre le procédé des alliés, qui à San Remo ont décidé de se partager notre pétrole très probablement comme recompense, pour les 800 000 hommes que nous avons perdus en guerre pour la cause commune. On adopte à notre égard l'attitude qu'on prend envers une colonie quelconque et lorsque nous avons protesté et déclaré que nous ne voulons rien savoir de ces arrangements, on se hâta de nous frapper „en allié" en faisant baisser notre monnaie au dessous de la valeur réele.

Tout ceci, cher ami, aura bien entendu une fin et chacun aura la récompense, qu'il mérite.

Nous autres, nous nous contentons de travailler et de nous refaire par nous-mêmes.

Recevez, cher ami une chande poignée de main de

Pierre Solomon

XXX

Les déclarations de M. Diamandy

M. Diamandy notre ministre à Paris a declaré à un confraire qu'ayant quitté Paris depuis un mois et se trouvant en congé, il ne connait pas éxactement la situation. Il est venu conférer à Bucarest avec MM. Duca et Vintilă Brătiano; très prochainement il ira rejoindre son poste à Paris.

M. Diamandy a declaré que la France n'a jamais reclamé à la Roumanie le payement des dettes de guerre mais que la Roumanie, honnête débitrice étant invitée par les Etats-Unis à regler les dettes de guerre, a demandé à tous ses alliés s'ils désirent eux aussi le réglement de ces dettes:

— „L'arrangement de nos dettes aux Etats-Unis dépende-t-il du réglement de nos dettes envers la France?

— „Si, ajoute M. Diamandy, vous viendrez nous voir à Paris je vous donnerai des éclairissements, qui seront certainement des plus interessants.

M. Diamandy n'a pas voulu confirmer ou démentir la nouvelle concernant la signature de la convention avec l'Angleterre ni la date du depart de la mission Titulesco à Washington.

Concernant les accords de Locarno et leurs répercusions sur nos rélations avec le Russie, et s'ils marqueront une amélioration dans les rapports russo-roumain, M. Diamandy a répondu qu'avant sa rentrée à Paris, il ne peut rien préciser. C'est à Paris qu'il étudiera la nouvelle situation et ses effets. Pour le moment, d'ici de Bucarest il ne voit aucun changement:

— „Mon désir d'informer l'opinion publique est réel, a conclu M. Diamandy, mais ne peut aller jusqu'à compromettre ce que nous voulons réaliser. Venez dans quelques jours à Paris et je vous dirai ce que vous désirez tant savoir.

SAREA

O mare bogăție a României

Dăm aci cu oarecari prescurtări, un capitol din lucrarea „Bogățiile miniere ale României" a d-lui dr. Ștefan Chicoș, directorul general al studiilor și legiferării economice care se găsește sub tipar și va apare în scurt timp

Bogăția în sare a vechiului regat, cât și a României de azi, a fost cunoscută în toate timpurile.

Această bogăție este relevată nu numai de scritorii români, cum este Dimitrie Cantemir, în cartea sa „Descripție Moldavae", dar și de toți străinii cari au călătorit pe aci și au cunoscut țara noastră. „Zăcămintele din diferitele ținuturi ale țărli și în special dealungul poalelor Carpaților — zice von Brackel — sunt de o întindere atât de considerabilă, încât chiar dacă ar aprovziona cu sare întreaga lume, abia s'ar putea întrevedea o epuizare a lor".

Exploatarea sării este una din cele mai vechi exploatări miniere din România. Ea a fost și în trecut un însemnat isvor de venituri nu numai pentru locuitorii țării, dar și pentru Stat.

* * *

Se cunosc azi în România, peste 60 masive importante de sare, în zona subcarpatină.

Sunt în exploatare trei masive în vechiul regat: Slănic (Prahova), Târgul Ocna (Bacău) și Ocnele Mari (Vâlcea).

Cel mai important este cel dela Slănic (Prahova), care în 1924, a dat aproape 70 mii tone; Târgu Ocna (Bacău) și Ocnele Mari (Vâlcea) au dat împreună 80.000 tone.

In total producția salinelor din vechiul regat a fost în 1924 de 150.000 tone.

Rezervele actuale de sare, în aceste trei masive ale vechiului regat — după datele d-lui ing. Tănăsescu — se ridică la aproape 4.000.000.000 (patru miliarde metri cubi, adică 8.777.000.000 tone. Rezerva posibilă este enormă.

In Transilvania sunt exploatate azi 5 masive: Ocna Sibiului și Mioara (jud. Alba Inferioară), Turda (Turda-Arieș), Praid (Odorheiu), Ocna Dejului (Solnoc-Dobâca). Mioara, care a dat în 1924è aproape 75.000 tone, pe când celelalte patru, la un loc au dat 40.000 tone.

In Maramureș sunt două saline de o egală însemnătate: Ocna Sugatag și Coșciu. Au dat în 1924: prima 16.000, a doua 15.640 tone.

Toate salinele Transilvaniei au dat în 1924 cc. 147.500 tone, deci foarte aproape de producția totală a salinelor din vechiul regat (150.000 tone).

In Bucovina este o salină la Cacica (Gura Humorului), care a dat 5.350 tone în 1924.

Cantitatea totală extrasă din cele 11 saline a fost de 302.761 tone, față de 306.612 tone în 1923.

Maximul producțiunei a fost atins în 1917 (419.671 tone).

* * *

Exploatarea se făcea în vechime prin săparea unor gropi care mergeau lărgindu-se cu cât exploatarea înainta. Comunicarea cu suprafața se făcea cu ajutorul unor puțuri, din cari unele serveau pentru intrarea și eșirea lucrătorilor ca și pentru scoaterea sării, iar altele pentru aerisire. Când scobitura atingea lărgimea de circa 50 metri, săpăturile se continuau în direcțiune verticală.

Un inginer austriac, Carl Feikh, introduse la 1847 în salinele dela Ocnele Mari, o nouă metodă de exploatare, care în salinele din Transilvania se aplică de mult și anume aceea a galeriilor și a pilaștrilor (colonade).

Această nouă metodă s'a aplicat în 1855 la Doftana și apoi în 1870 la Târgul Ocna și Slănic.

* * *

Din sarea extrasă în România, o parte este destinată consumului intern, iar o parte este exportată.

Inainte de război se exporta 35—40 la sută din producția vechiului regat.

Că sarea era încă pe vremea întemeerii principatelor un articol de export, ne spune Cantemir. El aminteste un document după vremea regelui Ludovic al Ungariei (1373), prin care acesta poruncea agenților săi să opreasca la granită sarea ce ar veni din teritoriile ocupate altădată de cele două principate Muntenia și Moldova.

Mai târziu, mari cantități de sare s'au exportat în Turcia, Bulgaria, Serbia și Bosnia prin Bechet, Oltenița, Brăila și Gura Ialomiței. (2).

Tocilescu arată că din cele 17 milioane okale extrase anual în secolul XVIII-lea, numai trei milioane okale se întrebuințau în țară, restul era destinat exportului.

Din Moldova sarea se trimetea în Polonia și Rusia, prin Lipcani, Rădăuți, Sculeni și Leorda; iar o

LE SEL

Une grande richesse de la Roumanie

Nous croyons utile de publier ici, un chapitre du volume „Les Richesses Minières de la Roumanie" par le dr. Ștefan Chicoș, dir. gèn. des études et de la légiférération économique, qui se trouve sous impression et paraîtra prochainement.

Cette richesse de la Roumanie qu'est le sel est connue depuis bien longtemps. Les écrivains roumains, comme Démetre Cantemir en parlent; ce dernier surtout dans son livre „Descriptiae Moldavae"; d'autres étrangers qui ont visités et ont connu notre pays l'ont également remarquée. „Les gisements des différents régions du pays, et surtout au long des Carpathes — dit von Brackel — sont d'une étendue si considérable qu'on ne pourrait prévoir leur épuisement même s'il leur fallait approvisionner en sel le monde entier.

L'exploitation du sel est une des plus anciennes exploitations minières de la Roumanie. Elle a été aussi dans le passé une riche source des revenus non seulement pour les habitants du pays mais aussi pour l'Etat.

* * *

On connaît aujourd'hui en Roumanie, plus de 60 massifs importants de sel, dans la zone souscarpatine.

Trois massifs se trouvent en exploitation dans l'ancien royaume: Slănic Prahova Tg. Ocna (Bacău) et Ocnele Mari (Vâlcea).

Le plus important est celui de Slănic (Prahova) qui a donné presque 70 000 tonnes; Târgu Ocna (Bacău) et Ocnele Mari (Vâlcea) ont donné 80 000 tonnes.

La production totale des salines dans l'ancien royaume a été en 1924 de 150.000 tonnes.

Les réserves actuelles de sel, dans ces trois massifs de l'ancien royaume — d'aprés les données de M. l'ing. Tănăsescu montent à environ 4 000.000.000 (quatre milliards et m. c. soit 8.777.000.000 de tonnes. La réserve possible est énorme.

En Transylvanie sont exploités aujourd'hui 5 massifs dont: Ocna Sibiului et Mioara (jud. Alba Inferioară), Turda (Turda-Arieș) Praid (Odorheiu), Ocna Dejului (Solnoc-Dobâca).

La plus importante est celle de Mioara, qui a donné en 1924, presque 75.000 de tonnes, tandis que les autres n'ont donné que 40.000 tonnes.

Dans le Maramureș il y a deux salines également importantes: Ocna Sugatag et Coșciu. Elles ont donné en 1924: la première 16.000, la seconde 15.640 tonnes

Toutes les salines de Transilvanie ont donné en 1924, 147 500 tonnes, soit presque la même production que les salines de l'ancien royaume, 150.000 tonnes.

En Bukovine il y a la saline de Cacica (Gura Humorului) qui a donné 5.350 tonnes en 1924. La quantité totale extraite des 11 salines a été de 302 761 tonnes contre 306.612 tonnes en 1923.

Le maximum de la production a été atteint en 1917 (419.671 tonnes).

* * *

L'exploitation se faisait autrefois en creusant des fosses qui s'élargissaient à mesure que l'exploitation avançait: La communication avec le sol se faisait grâce à des puits par lesquels les ouvriers, entraient et sortaient et qui servaient aussi pour aerer et pour transporter le sel. Lorsque la fosse atteignait une largeur d'environ 50 mtrs. on continuait les travaux dans la direction verticale.

Un ingénieur autrichien, M. Charles Feikh, introduisit en 1847 dans les salines de „Ocnele Mari" une nouvelle méthode d'exploitation, qu'on applique en Transylvanie depuis longtemps, celle des galéries et pilastres (collonades).

Gette nouvelle méthode a été appliquée en 1855 à Doftana et en 1870 à Târgul Ocna-Slănic.

* * *

Une partie du sel extrait en Roumanie est destinée à la consommation à l'intérieur, une autre à l'exportation.

Avant la guerre on exportait 35—40 pour cent de la production de l'ancien royaume.

Cantemir nous dit dans son histoire que le sel était un article d'exportation dès la création des principantés, rapnelle un document, provenant du temps du roi Louis de Hongrie (1373), dans lequel celui-ci ordonnait à ses agents d'empêcher à la frontière l'entrée du sel, provenant de Valachie et de Moldavie.

Plus tard on a exporté des grandes quantités de sel en Turquie, Bulgarie, Serbie et Bosnie par Bechel, Oltenitza, Braila et Gura Ialomitzei.

Tocilesco montre que sur les 17.000.000 okas (mésure turque) extraits chaque année pendant le XVIII-ème siécle seulement 3.000 000 okas étaient employés à l'intérieur du pays; le reste était destiné à l'exportation.

Le sel de Moldavie était envoyé en Pologne et Russie, par

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFERES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

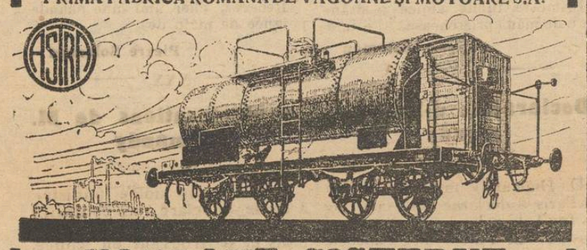
SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"

PRIMA FABRICĂ ROMANĂ DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.



VAGOANE CISTERNE DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID

Livrabile prompt din depozit

Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 19000 litr capacitate şi pentru o greutate de 15 tone

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11

Adr. telegr.: Vagonastra — Scrisori: Căsuţa poştală 136 sau Direcţiunei Uzinelor din Arad

BANCA Anglo Română Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică: Angloroum

Agenţie: Gelaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banca

„PETROŞANI" Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de carbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22 — BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROŞANI" Telefon 39/77

Petrolul Românesc Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria şi comerţul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREŞTI Strada Potcovari Telefon 56|64, 59|75

„POMPIER" cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent M. Carniol fiul

Bucureşti Str. Carol 30

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ŞONDAJ — Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTA SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

Producţia mondială de petrol în 1925

Producţia petroliferă mondială în 1925 este evaluată de casa L. Doherty şi Co. la 1,058,679,000 barile în loc de 1,018,927,000 barile în 1924.

In acest total figurează: Statele Unite cu 755 milioane barile faţă de 713,940,000.

Mexicul cu 113 milioane barile faţă de 139,497,000.

Rusia cu 55 milioane barile faţă de 45,312,0 0.

Venezuela: 19 milioane contra 8,754,000.

România cu 15 milioane barile faţă de 13,303 00 .

Polonia cu 5,800,000 faţă de 5,657,000 în 1924.

Persia 35 milioane barile faţă de 32,373,000.

Indiile olandeze 22 milioane faţă de 20,473,000 barile în 1924.

XOX

Exportul de produse petroliifere în descreştere

Oficiul O. Kz. a încheiat de curând o interesantă statistică a transporturilor de petrol efectuate în ultimele trei luni.

S'a făcut cu acest prilej constatarea că producţia sondelor este în continuă creştere. Incă din cursul anului trecut această producţie întrecuse pe aceia de dinaintea războiului — ceiace demonstra, cu toate marile distrugeri înregistrate în timpul războiului, că industria noastră de petrol se refăcuse în condiţiuni din cele mai mulţumitoare.

Singurul obstacol pentru activarea comerţului de produse petrolifere nu mai rămăsese de cât transportul pe căile ferate, care se execută întampinand greutăţi din cele mai mari, din cauze multiple şi în special din cauza lipsei de vagoane cisterne. Se pare că şi această lacună mergea pe calea unei rezolvări mulţumitoare, prin hotărârea adiministraţiei c.f.r. de a aduce în ţară vagoane cazane străine, dând acest drept şi societăţilor petrolifere, cu anumite restricţiuni prevăzute într'un contract tip. Din motive pe cari nu le cunoaştem aceste contracte, întocmite în amănunţime şi într'un spirit ceva mai larg decât cele vexatorii din trecut, în loc să fie aplicate la timp sunt ţinute ermetic închise în mapele directorului general al căilor ferate de luni de zile.

Intre timp, până la luarea adevăratelor măsuri pentru reorganizarea transporturilor petrolifere, biuroul O. Kz. constată cu surprindere că expedifiile de petrol pe căile ferate sunt într'o scădere îngrijitoare, cu toate că producţia generală a ţării este în vădit progres.

Bineînţeles statistica a înregistrat acest fapt, însă a vrut să obţină şi explicaţia, care n'a întârziat de altfel să se iveaască.

Din investigaţiile făcute de industria noastră de petrol pe piaţa mondială s'a constatat concurenţa dârză pe care ne-o fac produsele petrolifere ale Rusiei Sovietice şi Americei în prima linie.

In afară de aceste două ţări producătoare de petrol, Polonia a reuşit să-şi plaseze produsele sale, încheind în special la Viena tranzacţiuni pe preţuri de concurenţă pentru România.

Vin apoi produsele petrolifere din Persia, care a luat locul Mexicului, Indiile olandeze şi chiar Japonia (Sakalin) cari se desfac pretutindeni pe preţuri de concurenţă noi.

Rezultatul acestei situaţiuni a fost că tranzacţiunile nu se mai încheie ca în trecut, mari stocuri de petrol se depozitează în ţară, iar expedifiunile pe căile ferate şi conducte stagnează, odată cu exportul acestor produse.

XOX

Situaţia agricolă a ţărei

Un comunicat oficial al ministerului agriculturei arată următoarele asupra situaţiunei agricole a ţărei:

Disponibilul la export, concomitent cu evaluarea producţiunei la cele 4 păioase în anul agricol 1924—1925, în situaţia agricolă dela 25/7/923, a Direcţiunei Statistice Agricole, acest disponibil a fost evaluat la aproximativ 59.914 vag. grâu 13.446 vagoane secară, 39.712 vagoane orz şi 8.187 vagoane ovăz, sau la un loc aproximativ 121.259 vagoane.

Pentru porumb n'a fost dată nici o cifră ca disponibil la export, iar cifra de 550.000 vagoane dată de autor ca disponibil la export din porumb, depăşeşte chiar cifra de 464.643 vagoane, care reprezintă prima evaluare aproximativă a producţiunei probabile pentru porumbul din anul agricol 1924—1925, în situaţia agricolă dela 10/IX/925. Dacă s'ar lua drept bună cifra de 200.000 vagoane porumb dată de autor ca necesar pentru consumul intern din producţia probabilă de aproximativ 464.643 vagoane, ar rămâne porumb disponibil la export 264.643 vagoane iar nu 550.000 cum arată autorul articolului, ceeace cu 121.259 vagoane păioase ar face 385.902 vagoane cereale disponibile pentru export din recolta anului agricol 1924—1925, iar nu 670.000 vagoane.

Evaluările noastre însă ne conduc astăzi la cifra de 164.000 vagoane de porumb disponibile pentru export în anul acesta, astfel încât totalul disponibilului de cereale pentru export, nu ar fi nici de 385.902 vagoane, ci de 285.259 vagoane, sau cu 384.741 vagoane mai puţin decât arată articolul de care ne ocupăm.

Prezentul comunicat este dat odată cu stabilirea datelor provzorii la producţiunea păioaselor în anul agricol 1924—1925, cari date dau astăzi:

Grâu 28.946.687 chintale faţă de 28.991.498 chintale arătate în evaluarea dela 25 Iulie 1925.

In ce priveşte recolta porumbului, noua evaluare încheiată în ziua de 10 Octombrie 1925, ne dă 44.569.532 chintale faţă de 46.464.305 chintale din evaluarea dela 10 Septembrie 1925.

Mai subliniem că greutatea hectolitrică a recoltelor este stabilită pe bază de analiză a produselor respective de către Staţiunea Agronomică din Bucureşti, care comunică direcţiei Statisticei Agricole rezultatele obţinute în fiecare an, iar această direcţiune ia de bază numai rezultatele analizelor staţiunei agronomice, atunci când fac, pentru datele definitive, transformările din hectolitri în chilograme, pentru fiecare produs în parte, pe judeţe, provincii şi ţara întreagă. Rezultatele analizelor probelor de produse şi greutatea hectolitrică luată de bază la transformări şi stabilirea producţiei definitive se publică în Buletinul Agriculturii, periodica ofcială a Ministerului de agricultură, unde le pot găsi şi consulta cei interesaţi.

In chestiunea lipsurilor Statisticei agricole şi a reorganizărei acestui serviciu, direcţia statisticei agricole a arătat la timp celor în drept, toate necesităţile, făcând propunerile cuvenite.

XOX

CRONICA PETROLULUI

Soc. Creditul Minier

Producţia generală a soc. Creditul Minier este actualmente de peste 133 vagoane ţiţeiu pe zi şi anume 112 vagoane la Moreni, 20 vagoane la Ochiuri şi 1 vagon la Runcu.

Iată în amănunt situaţia schelelor societăţii la 28 Oct.

Şantierul Moreni Cricov

Perimetrul nr. 1

Sonde productive:

Sonda nr. 2 produce 5000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 13 produce 15.000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 14 produce 60000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 16 produce 35000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 19 produce 40000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 20 produce 101000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 21 produce 90000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 30 produce 30000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 34 produce 40000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 35 produce 20000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 36 produce 120000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 93 produce 90000 kgr. pe zi.

Şantierul Moreni-Cricov

Perimetrul nr. 2

Sonda nr. 6 produce 8000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 9 produce 15000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 10 produce 25000 kgr. pe zi.

Perimetrul nr. 3

Sonda nr. 11 produce 27000 kgr. pe zi prin pisionare şi erupţie.
Sonda nr. 50 produce 150000 kgr. pe zi.

Sonde în sapă:

Sonda nr. 3 adâncime 565 m. se taie coloana de 12" la 448 m.
Sonda nr. 18 adâncime 545 m.
Sonda nr. 22 adâncime 710 m.
Sonda nr. 23 adâncime 496,20 metri.
Sonda nr. 24 arâncime 780 m. s'a lărgit cu sapa exentrică de 225, până la 766,50 m.
Sonda nr 27 adâncime 724,90 m. se introduce sapa de 150 mm.
Sonda nr. 29 adâncime 142,50 m. (fostă productivă) se montează în vederea adâncimei.
Sonda nr. 31 adâncime 250,30 m. tubează coloana de 10".

La production mondiale de pétrole en 1925

La production pétrolifère mondiale en 1925 est évaluée par la maison L. Doherty et Co. à 1.058.679.000 barils au lieu de 1.018,927.000 barils en 1924.

Sur ce total les Etats-Unis figurent pour 755 millions barils contre 713.940.000 en 1924.

Le Méxique 113.000.000 fr, contre 139.497.000.

La Russie 55 millions contre 45.312.000.

Le Vénezuela 19,000.000 contre 8.754.000.

La Roumanie 15.000.000 contre 13.303.000.

La Pologne 5.800 000 contre 5,657.000 en 1924.

La Perse 35.00 .000.

Les Indes Nèerlandaises 22.000.000 contre 20.473.000 en 1924.

OXIXO

L'exportation des produits de pétrole en baisse

L'office O kz. a fait il y a quelque temps une intéressante statistique des transports de pétrole, effectués les 3 derniers mois.

On a fait à cette occasion la constatation que la production des sondes est en hausse continuelle.

Cette production depassait l'année passée, la production d'avant guerre ce qui prouve, que malgré les grandes destructions enregistrées pendant la guerre, notre industrie de pétrole s'est refaite dans des conditions très satisfaisantes.

Le seul obstacle pour l'activité du commerce des produits pétroliers, restait le transport par C. F. R. transports qui laissent beaucoup à desirer à cause du manque de wagons citernes. On avait l'impression que la situation allait bientôt changer grâce à la décision de l'administration des c. f. r. de faire venir de l'étranger des vagons citernes, accordant ce droit aussi aux sociétés pétrolifères, avec certaines restrictions prévues dans un contrat-type. Pour des raisons que nous ne connaissons pas encore, ces contrats rédiges dans un esprit plus large que dans le passé, au lieu d'être appliqués à temps, sont encore dans les tiroirs du directeur général des chemins de fer, depuis des mois.

Entre-temps jusqu'à la prise de mésures réeles capables de réorganiser les transports pétrolifères, le bureau O kz. constate avec surprise que les expéditions de pétrole par les chemins de fer sont en baisse continuelle, bien que la production générale du pays soit en progres continuel.

La statistique a enregistré naturellement ce fait, mais a voulu obtenir aussi l'explication, qui n'a pas tardé.

Les investigations faites par notre industrie de petrole, sur le marché mondial ont permis de constater que la Russie des Soviets et les Etats Unis nous font une vive concurrence sur le marché du pétrole

En outre la Pologne a réussi à son tour à placer ses produits, concluant surtout à Vienne des transactions avec des prix de concurrence pour la Roumanie.

On compte ensuite les produits pétroliers de Perse, qui a pris la place du Méxique, les Indes Hollandaises et même le Japon (Sakaline) qui vendent partout avec des prix de concurrence pour nous,

Voilà qui explique la nombre reduit de transactions. Des grands stoks de petrole sont entreposés un peu partout en Roumanie et les expeditions par les chemins de fer et les conduites sont aussi reduites que l'exportation elle-même.

XXX

La situation agricole du pays

Un communiqué du Ministère de l'agriculture nous donne les détails suivants sur la situation agricole du pays:

Le disponible pour l'exportation, d'après la production pendant l'année agricole 1924—1925 dans la situation agricole du 25-7-1925 de la Direction Statistique agricole, a été evalué à environ 59.914 vagons de blé, 13,446 vagons de seigle, 39 712 vagons d'orge et 8 187 vagons d'avoine soit en tout 121.259 vagons.

Pour le maïs il n'a pas été donné aucun chiffre comme disponible à l'exportation, et le chiffre de 550 000 vagons donné par l'auteur comme disponible à l'exportation du maïs, dépasse même le chiffre de 464.643 vagons qui répresente la prémiere estimation de la production probable pour le maïs en 1924—1925, dans la situation agricole du 10/IX/1925 Si l'on prenait comme juste le chiffre de 200 000 vagons de maïs donné par l'auteur comme nécessaire pour la consommation interieure sur la production probable d'environ 464 643 vagons il resterait 264 643 vagons de maïs disponible pour l'exportation et pour 550.000 comme l'affirme l'auteur de l'article, ce qui avec les 121.250 vagons, de plus haut donnerait 385 902 vagons de céréales disponibles pour l'exportation de la ré olte de l'année agricole 1924—1925, et pas 670.000 vagons.

Cependant nos estimations nous permettent d'evaluer le maïs disponible pour l'exportation, à 16.4000 vagons de sorte que la quantité de céréales disponibles pour l'exportation ne serait pas de 385.902 vagons, mais de 285 259 vagons ou de 384 741 vagons inférieure à la quantité indiquée par l'article dont nous nous occupons.

Le communiqué présent est publié aussitôt après l'évaluation des donné s provisoires concernant la production des cereales pour l'année agricole 1924—1925 données que voici:

Blé 28 946 687 quintaux contre 28.991.448 dans l'évaluation du 25 Juillet 1925,

En ce qui concerne la récolte du maïs, la nouvelle évaluation du 10 Oct. 1925, nous donne 44 594 532 quintaux contre 46.464.355 quintaux de l'évaluation du 10 Septembre 1925.

Nous remarquons encore que le poids par hectolitre des récoltes est établi sur la base d'analyse des produits respectifs, par la Station d'agronomie de Bucarest, qui communique à la direction de la Statistique Agricole, les résultats obtenus chaque année, et cette direction prend conne base seulement les resultats des analyses de la station d'agronomie, lors de la transformation des hectolitres en kilogrames, pour chaque produit à part, par district, province et par pays entier. Les résultats des analyses et la production définitive est publiée dans le Bulletin de l'Agriculture, lo périodique officiel de Ministère de l'agriculture, ou les interéssés peuvent le consulter.

Pour ce qui est des manques de la Statistique agricole et de la réorganisation de ce service, la direction de la statistique agricole a informé à temps qui de droit sur toutes les nécessités, faisant aussi les propositions d'amélioration nécessaires.

XOX

CRONIQUE DU PÉTROLE

Soc. Crédit Minier

La production générale de la soc. ‚Crédit Minier' est actuellement de plus de 133 vagons de pétrole brut par jour dont 112 à Moreni, 20 à Ochiuri et 1 à Runcu.

Voici en détail la situation des chantiers le 28 Octombre.

Chantier Moreni-Cricov

Périmètre No. 1

Sondes productives:

La sonde No. 2 produit 5.000 kilos par jour.
La sonde No. 13 produit 15.000 kilos par jour.
La sonde No. 14 produit 60.000 kilos par jour.
La sonde No. 16 produit 35.000 kilos par jour.
La sonde No. 19 produit 40.0 0 kilos par jour.
La sonde No. 20 produit 101 000 kilos par jour.
La sonde No. 21 produit 90.000 kilos par jour.
La sonde No. 30 produit 30 000 kilos par jour.
La sonde No. 34 produit 40.000 kilos par jour.
La sonde No. 35 produit 20.000 kilos par jour.
La sonde No 36 produit 120.000 kilos par jour.
La sonde No. 93 produit 90.000 kilos par jour.

Le chantier Moreni-Cricov

Périmètre No. 2

La sonde No. 6 produit 8.000 kilos par jour.
La sonde No. 9 produit 15.000 kilos par jour.
La sonde No. 10 produit 25.000 kilos par jour.

Périmètre No. 3

La sonde No. 11 270.000 kilos par jour par pistonnage et éruption.
La sonde No. 50 produit 150.000 kilos par jour.

Sondes en forage:

La sonde No. 3 profondeur 565 m. on coupe la colonne de 12" à 448 m.
La sonde No 18 profondeur 545 m.
La sonde No. 22 profondeur 710 m.
La sonde No. 23 492.20 m. de profondeur.
La sonde No. 24 profondeur 780 m. on élargi avec la pioche excentrique de 225 jusqu'à 766 50 m
La sonde No. 27 profondeur 724 50 m. on introduit la pioche à 150 mm.
La sonde No. 29 profondeur 142 50 m. (ancienne sonde productive) en montage en vue de la profondeur
La sonde No. 31 profondeur 250 30 m tube la colonne de 10".

Sonda nr. 32 adâncime 292,70 m. sapă în nisip de păcură şi lărgeşte.
Sonda No. 33 adâncime 40660 terenul humă cu nisip de păcură freezează.
Sonda nr. 37 adâncime 742,20 m. terenul nisip de păcură, ultima coloană 7", frezează.
Sonda nr. 38 adâncime 695,20 m. terenul marnă nisipoasă, tubează coloana de 10".
Sonda nr. 39 adâncime 566 m. sapă nisip presat.
Sonda nr. 42 adâncime 697,20 m. terenul humă plastică, tubat şi fixat coloana de 8 jum. ".
Sonda nr. 44 adâncime 810,05 m. tubat şi fixat coloana de 7" la 810 m.
Sonda nr 48 adâncime 750,50 m. sapă în nisip presat.
Sonda nr. 51 adâncime 607,10 m. sapă în nisip presat.
Sonda nr. 52 adâncime 508,20 m. sapă în nisip presat.
Sonda nr. 52 adâncime 491 m. terenul marnă neagră cu fosile, tubează coloana de 16".
Sonda nr. 54 adâncime 412 m. terenul marnă plastică, tubează coloana de 16".
Sonda nr. 55 adâncime 409,20 m. sapă în nisip presat.
Sonda nr. 56 în montaj.
Sonda nr. 72 adâncime 691 m. sapă în nisip mărunt.
Sonda nr. 82 adâncime 396,20 m. terenul humă nisipoasă, tubează coloana de 450 mm.
Sonda nr. 92 adâncime 267,10 m. terenul humă plastică, se lucrează cu sapa cruce.
Sonda nr. 94 adâncime 386.50 m. terenul nisip de păcură, se lărgeşte cu sapa exentrică de 375 mm.

Şantierul Ochiuri

Sonde productive:

Sonda nr. 7 produce 50000 kgr. pe zi cu erupţii intermitente.
Sonda nr. 11 produce 10000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 12 produce 8000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 14 produce 19000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 18 produce 10000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 19 produce 5000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 20 produce 40000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 25 produce 20000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 26 produce 8.000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 33 produce 8000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 34 produce 10000 kgr. pe zi.
Sonda nr. 35 produce 20000 kgr. pe zi.

Sonde în sapă:

Sonda nr. 5 adâncime 884 în ultima coloană 7", se curăţă cu lingura de noroiu, podul care variază între 6—700 m.
Sonda nr. 17 adâncime 328 m. ultima coloană 14", se umple puţul cu pământ.
Sonda nr. 27 adâncime 307,70 m. sapă nisip humos.
Sonda nr. 28 adâncime 272 m. pregătiri pentru cimentare.
Sonda nr. 29 adâncime 148,49 m. se taie coloana de 18" în montaj.
Sonda nr. 36 adâncime 555 m. ultima coloană 14", se face proba neoficială de închiderea apelor.

Schela Runcu

Sonda nr. 2 adâncime 744,10 m. terenul humă nisipoasă, face probă de lăcărit. Urme de gaze şi fierbere la puţ.
Sonda nr. 3 adâncime 490,30 m. terenul nisip de păcură, lucrează cu sapa dreaptă.
Sonda nr. 4 adâncimea 527,30 m. se lucrează cu cuţitul circular.
Sonda nr. 4 adâncimea 526,10 curăţă până la 521 m.
Sonda nr. 6 adâncimea 496,55 m. terenul humă nisipoasă, cu nisip de păcură, lărgeşte şi tubează.
Sonda nr. 7 adâncime 515,50 m. terenul humă nisipoasă cu nisip de păcură, curăţă viitură din talpă deasupra este păcură curată.
Sonda nr. 8 lăcăreşte cu pauze cca 1 vag. pe zi.
Sonda nr. 9 adâncime 434,80 m. sapă în humă nisipoasă.

Schela Floreşti

Sonda nr. 8 adâncime 810,30 m. sapă în nisip fin şi curăţă surpătură.

OXIXO

INFORMAŢIUNI

Prin noua lege de organizare a ministerului de finanţe s'a prevăzut înfiinţarea unor şcoli speciale de finanţe pentru instrucţia profesională a personalului. Aceste şcoli se vor înfiinţa în principalele centre din ţara cum ar fi Bucureşti, Iaşi, Cernăuţi, Chişinău, Cluj, etc. Aceste şcoli vor fi frecventate de către personalul inferior de constatare şi control al ministerului de finanţe. De asemeni se va înfiinţa în Bucureşti o secţie superioară a acestor şcoli pentru funcţionarii principali ai ministerului de finanţe şi în care se vor trata diferite chestiuni de finanţe, aplicarea legilor economice, examinarea bilanţurilor etc. Aceste şcoli vor începe să funcţioneze la începutul anului viitor.

*

Intr'o conferinţă recentă ce s'a ţinut la direcţiunea generală a căilor ferate s'a fixat noul parc de vagoane ce se va afecta proporţional cu nevoile regionalelor din ţară.

Astfel pentru direcţiunea regională Bucureşti s'au fixat 4490 vagoane acoperite şi 3350 vagoane descoperite, pentru regionala din Iaşi 3561 vagoane acoperite şi 4840 vagoane descoperite, pentru regionala Braşov 1681 vagoane acoperite şi 1340 vagoane descoperite, pentru regionala Cluj 2015 vagoane acoperite şi 2850 vagoane descoperite, pentru regionala Temişoara 2092 vagoane acoperite şi 1710 vagoane descoperite, pentru regionala Cernăuţi 576 vagoane acoperite şi 990 vagoane descoperite şi pentru regionala Craiova 1146 vagoane acoperite şi 650 vagoane descoperite.

Această nouă repartiţie a parcului de vagoane de marfă pe regionale, va aduce îmbunătăţiri simţitoare în efectuarea transporturilor.

*

D. ministru N. Titulescu a comunicat guvernului nostru că atât d-sa, cât şi întreaga delegaţie română însărcinată să trateze la Washington regularea datoriilor de război ale României, s'au îmbarcat pentru America în ziua de 31 Octombrie.

La sonde No. 32 profondeur 292 70 m. en forage dans du sable de mazout et on élargit.
La sonde No. 33 profondeur 406.60 m. terrain mou avec sable de mazout.
La sonde No. 37 profondeur 742,20 m. terrain sableux pétrolifère, dernière colonne 7",
La sonde No. 38 profondeur 695.20 m. terrain sableux la colonne de 10".
La sonde No. 39 profondeur 566 m. forage en sable pressé.
La sonde No. 42 profondeur 697.20 m terre glaise: on a fixé la colonne de 8 jum.
La sonde No. 44 profondeur 810.05 m. colonne de 7" a 810.
La sonde 48 profondeur 745.50 m. forage en sable pressé.
La sonde No. 51 profondeur 745.10 m. forage en sable pressé.
La sonde No. 52 profondeur 508.20 m. forage en sable pressé.
La sonde No. 52 profondeur 491 m. terrain noir avec fossiles, col. de 16".
La sonde No 54 profondeur 412 m. tube la colonne de 16".
La sonde No. 55 profondeur 409,20 m, forage en sable pressé.
La No. 56 en montage.
La sonde No. 72, 691 m. de profondeur en forage dans du sable.
La sonde No. 82 profondeur 396 20 m. terrain sableux, tube la colonne 450 mm.
La sonde No. 92 profondeur 267.10 m. terrain plastique on travaille avec la pioche croisée.
La sonde No. 94 profondeur 386.50 terrain sableux petrolifère; on élargit avec la pioche excentrique de 375 mm.

Chantier Ochiuri

Sondes productives:

La sonde No. 7 produit 50.000 kilos par jour par des éruptions intentes.
La sonde No. 11 produit 10.000 kilos par jour.
La sonde No. 12 produit 8,000 kilos par jour.
La sonde No. 14 produit 19.000 kgr. par jour.
La sonde No. 18 produit 10.000 kilos par jour.
La sonde No. 19 produit 5.000 kilos par jour.
La sonde No. 20 produit 40.000 kilos par jour.
La sonde No. 25 produit 20.000 20.000 kilos par jour,
La sonde No. 26 produit 8.000 kilos par jour.
La sonde No. 33 produit 8.000 kilos par jour.
La sonde No. 34 produit 10 000 kilos par jour.
La sonde No. 35 produit 20.000 kilos par jour.

Sondes en forage:

La sonde No. 5 prof. 884 m. dernière colonne 7" on nettoie la boue.
La sonde No. 17, profondeur 328 m. dernière colonne 14", ou remplit le puits avec de la terre.
La sonde No. 27, prof 307.70 m. en forage dans du sable.
La sonde No. 28 profondeur 277 m. en préparation pour la cimentation.
La sonde No. 29 profondeur 248.40 m. on coupe la colonne de 18" en montage.
La sonde No. 36 profondeur 555 m. dernière colonne de 14" fait la preuve non officielle de la fermeture des eaux.

Chantier Runcu

La sonde No. 2 profondeur 744.10 m. terre glaise; on fait des épreuves. Traces de gaz et effervescence.
La sonde No 3 profondeur 490.30 terrain sab eux pétrolifère on travaille avec la pioche droite.
La sonde No. 4 profondeur 527.30 m. on travaille avec le couteau circulaire
La sonde No. 4 profondeur 526.10 m. on nettoie presqu'à 521 m
La sonde No. 6 profondeur 496.55 m. terrain sableux petrolifère en tubage.
La sonde Nn. 7 profondeur 518 50 m. terrain sableux pétrolifère on nettoie la sonde où l'on a déja trouvé du pétrole brut.
La sonde No. 8 donne avec intermittence environ 1 vag. par jour
La sonde No. 9 profondeur 434 80 m. en forage du terrain sableux,

Chantier Floreşti

La sonde No. 8 profondeur 810.30 m. en forage dans du sable fin et nettoie les écroulements.

XOX

INFORMATIONS

Par la nouvelle loi d'organisation du ministère des finances on a prevu la création d'un nombre d'écoles spéciales de finances pour l'instruction professionnelle du personnel. Ces écoles seront créées dans les principaux centres: Bucarest, Iassy, Cernovitz, Kishineu, Cluj, etc. Ces écoles seront frequentées par le personnel inférieur du ministère des finances. De même il sera créée à Bucarest une section supérieure de ces écoles pour les principaux fonctionnaires du ministère des finances. On y fera des cours de: finances, application des lois économiques, examen des bilans, etc. Les cours de ces écoles commenceront l'année prochaine.

*

Dans une récente conférence qui s'est tenue à la direction générale des chemins de fer, on a fixé le nombre de vagons qui sera attribué proportionellement aux régionales du pays.

Il a été fixe pour la direction régionale de Bucarest, 4490 vagons couverts et 3350 vagons découverts; pour celle de Iassy 3561 vagons couverts et 4840 non couverts, pour celle de Braşov 1681 vag. non couverts, pour celle de Cluj 2015 vag. couverts et 2850 vag. non couverts, pour Temişoara 2092 vag. couverts et 1710 non couverts pour celle de Cernautzi 576 vag. couverts et 990 non couverts, pour la régionale de Craiova 1146 vag. couverts et 650 non couverts,

Cette nouvelle répartition du parc des vagons de marchandise par régionales, aménera des améliorations sensibles à l'éffectuation des transports.

*

M. le ministre N. Titulesco a communiqué à notre gouvernement que lui, ainsi que toute la délegation roumaine chargée de traiter à Washington le réglement des dettes de guerre de la Roumanie, se sont embarqués pour l'Amérique le 31 Oct.

parte în Turcia prin Galaţi. Cu întinderea exploatării, exportul crescu, deşi preţurile pentru export erau mai mici decât în interior.

Pentru a favoriza exportul, Alexandru Ghica, domnitorul Munteniei, în urma unei înţelegeri cu domnitorul Serbiei, Miloş Obrenovici, se obligă să trimeată în această ţară, pentru anii 1836 şi 1837, câte 15 milioane oka de sare, pe an, cu preţul de 8 sfanţi (7 franci) pe suta de okale.

In urma acestei înţelegeri, exportul austriac de sare, în Serbia, — care suferise deja către începutul secolului XIX-lea, din cauza concurenţii române şi care în anul 1816 se redusese la jumătate — încetă de data aceasta în mod complect. Fu reluat totuşi în 1851. Tribauld Lefèbre, indică pentru anul 1850 un venit de 1.754.542 franci pe care Muntenia îl obţinea prin exportul în Serbia, pe când Ubicini, în 1855, socoteşte exportul ambelor ţări la 2.000.000 franci.

Inaintea războiului exportul din vechiul regat, a ajuns, la 44.125 tone în 1914.

Cele mai mari cantităţi mergeau tot în ţările de peste Dunăre. In Bulgaria s'a exportat: în 1913, 14.271 tone; în 1914, 27.176 tone şi în 1915, 24.930 tone. In Lipcani, Râdăuţi, Sculeni et Leorda; et une autre partie en Turquie par Galatz L'exploitation s'étant intensifiée l'exportation augmenta aussi, bien que les prix pour l'exportation fussent inférieurs aux prix pour l'interieur.

Pour favoriser l'exportation, le Prince-Regent Alexandre Ghica de Moldavie, à la suite d'un accord avec le Prince Regent de Serbie, Miloş Obrenovici, s'obligе à envoyer en Serbie en 1836 et 1837 15.000.000 okas de sel par an, au prix de 8 „sfantz" (7 frs.) les cent okas.

A la suite de cet accord, l'exportation autrichienne du sel, en Serbie — qui avait diminué déjà depuis — le commercement du XIX siécle, à cause de la concurrence roumaine, et laquelle se reduisit en 1816 à 50 pour cent, cessa complétement. Elle fut cependant reprise en 1851.

Tribauld Lefèbre indique pour 1850 un revenu de 1,754.542 frs. que la Valachie tirait de son exportation de sel en Serbie, tandis que Ubicini compte en 1855 l'exportation des deux pays à 2.000 000 trs.

L'exportation de l'ancien royaume avant la guerre, était arrivée au chiffre de 44.125 tonnes en 1914.

Serbia 14.850 tone în 1913: 14.060 tone în 1914 şi 4150 în 1915.

După război — s'a ajuns — în 1923 — la un export de 70.500 tone.

Proporţia exportului faţă de producţiune, este mai mică după război decât înainte.

Şi după război, cantităţile mari de sare exportată s'au îndreptat tot peste Dunăre. Astfel în 1923, am exportat în Jugoslavia 33.515 tone sare, mai mult decât exportul total din 1913. In Bulgaria am exportat în 1923, 27.085 tone. Mai mic este exportul în Ungaria (6562 tone în 1923) şi în Cehoslovacia (3.311 tone în 1923).

Faţă de rezervele enorme de cari dispunem în subsolul nostru, trebuie făcute toate sforţările pentru o valorificare cât mai largă a lor, fie pe calea extinderei exportului, — care ar trebui dirijat, la început chiar cu sacrificii, către ţările Orientului apropiat şi ale Africei, — fie pe calea întrebuinţării cât mai mari a acestui mineral în anumite ramuri de industrie, cărora el le serveşte de bază.

OXIXO

Les plus graudes quantités allaient toujours vers les Balkans

On a exporté en Bulgarie en 1913, 14.271 tonnes; en 1914 27 176 tonnes en 1915, 24 930 tonnes. En Serbie 14.850 tonnes en 1913 et 14 060 en 1914, et 4150 en 1915

Après la guerre — en 1923 — on est arrivé à exporter 70.500 tonnes.

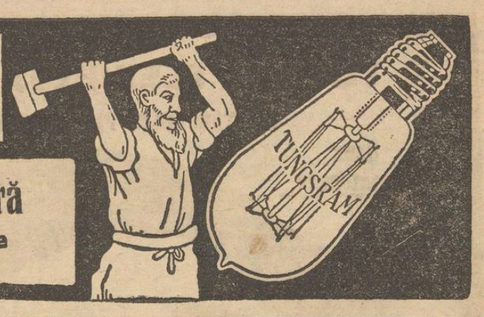
L'exportation par rapport à la production est inférieure à celle d'avant guerre.

Les fortes quantités de sel exportées depuis la guerre ont été dirigées toujours sur les Balkans. En 1923, on a exporté en Jougo-Slavie 33 515 tonnes de sel, plus que l'exportation tubate de 1913. En Bulgarie on a exporté en 1923, 27.085 tonnes. L'exportation en Hongrie est plus reduite (6562 tonnes en 1923) et en Tcheco-Slovaquie (3·3i1 tonnes en 1923).

Vu les réserves énormes dont nous disposons on doit faire tous les efforts pour une mise en valeur aussi intense que possible, soit en intensifiant l'exportation — devant être dirigée, au debut avec beaucoup de sacrifices, vers les pays du Proche Orient et de l'Affrique soit en utilisant de plus en plus ce minérai dans certaines branches de l'industrie.

OXIXO

TUNGSRAM



Intrebuinţat în toată Industria Petroliferă

De vânzare la toate magazinele Electro-Technice

In săptămâna aceasta tratativele între comisiunea pentru aranjarea plăţilor în valute forte, de pe lângă Camera de Comerţ şi d. Paul Stuppel, delegatul creditorilor americani, au dus la încheierea unui acord în care plata datoriilor antebelice în Statele-Unite este regulată pe baza acordului semnat cu creditorii englezi.

Prin semnarea acestui acord ne mai rămânând neregulată decât plata unor datorii mici către creditorii cari n'au acceptat condiţiunile oferite de debitorii români, şi anume creditorii din Cehoslovacia, Belgia, Olanda şi Spania, comisiunea pentru aranjarea plăţilor în valută forte a elaborat un proect de lege, prin care să se impună acestor creditori de a accepta acorduri similare cu cele încheiate până acum. Proectul de lege va fi prezentat guvernului care urmează să se pronunţe asupra lui înainte de a-l depune în parlament.

Prin prevederile legei de care vorbim, se cere creditorilor străini, ale căror creanţe sunt liberate într'o valută superioară francului francez, să accepte condiţiunile fixate în acordul cu creditorii antebelici francezi.

*

Printre diferitele proecte de legi economice ale actualului guvern e şi acela privitor la standardizarea cerealelor. Acest proect de lege a fost studiat către sfârşitul anului trecut şi începutul anului acesta de către diferite comisiuni, dar a întâmpinat dificultăţi din partea tuturor cercurilor economice. Din aceastâ cauză precum şi din faptul că aplicarea regimului de standardizare a cerealelor ar necesita învestiri de enorme capitaluri. Guvernul intenţionează să renunţe pentru moment la acest proect, care trebuia să fie depus în Parlament în actuala sesiune.

*

A fost convocat la ministerul de industrie şi comerţ plenul Consiliului Superior al Economiei naţionale, spre a proceda la alegerea delegaţilor săi în sânul Uniunei camerelor agricole şi al Consiliului superior de statistică, potrivit dispoziţiunilor legilor organice ale acestor noui organe de stat.

*

Guvernul român, de acord cu guvernul ungar, au hotărît reglementarea micului trafic de frontieră, spre a se înlătura pe viitor dificultăţile şi neregulile constatate până acum.

In acest scop a şi sosit în Capitală o delegaţie ungurească, compusă din d-nii Miclos şi Reiss, cari au lucrat eri la ministerul de finanţe cu d. inspector financiar Luca şi cu d. inspector Sguriadescu dela Siguranţa generală.

Cu acest prilej a avut loc un schimb de vederi între delegaţii noştrii şi delegaţii maghiari referitor la punctele, care ar constitui baza unei convenţiuni pentru regularea micului trafic de frontieră dintre România şi Ungaria.

*

Ministerul comunicaţiilor a întocmit încă de acum două sau trei luni un proect pentru autonomia porturilor fluviale şi maritime.

Principiile pe cari se bazează acest proect sunt similare celor din legea pentru reorganizarea căilor ferate.

Astfel şi aci se prevede un consiliu de administraţie, cum şi un comitet de direcţie.

Până în prezent nu s'au hotărît încă porturile cari vor intra sub viitorul regim de autonomie.

O comisiune instituită la ministerul de industrie şi comerţ sub preşedinţia d-lui Mihail Orleanu, preşedintele Camerii, lucrează la complectarea acestui proect şi redactarea lui în forma definitivă.

Suntem informaţi că cu acest prilej vor fi luate în consideraţiune şi propunerile camerilor de comerţ din oraşele ale căror porturi vor fi autonomizate.

Proectul odată întocmit şi revăzut va fi supus parlamentului pentru a fi votat înainte de sărbătorile Crăciunului.

*

Situaţia sumară a Băncii Naţionale pe ziua de 17 Octombrie presintă contul biletelor de bancă în circulaţie scăzut la 20 miliarde 594 milioane 283.228 lei, dela suma precedentă de 20 miliarde 656 mil. 912.443 lei. Diferenţa este deci de peste 82 milioane.

Un fapt neobişnuit în această situaţie: Dela o vreme, indiferent care era tendinţa circulaţiei fiduciare, portofoliul de efecte scontate era în continuă urcare. De aci, se putea deduce, politica de sprijinire a pieţii.

In ziua de 17 Octombrie cifra scontului a scăzut cu 44 milioane, ajungând la 8 miliarde 494 milioane 821.323 lei dela 8 miliarde 538 mil. 816.803 cât era la 10 Octombrie.

Au cours de cette semaine, les pourparlers entre la commission pour le règlement des payements en monnaie forte près la Chambre de Commerce et M. Paul Stuppel, le délégué des créanciers américains, ont abouti à la conclusion d'un acord semblable à celui qui a été signé avec les créanciers anglais.

Par la signature de cet acord, comme il ne reste plus à résoudre que le payement de queques faibles dettes envers les créanciers qui n'ont pas accepté les propositions des débiteurs roumains, à savoir ceux de Tchécoslovaquie, de Belgique, de Hollande et d'Espagne, la commission paur l'arrangement des payements en monnaie forte a élaboré un projet de loi imposant à ces créanciers d'accepter les accords semblables à ceux qui ont été conclus jusqu'alors. Le projet de loi sera présenté au gouvernement, qui devra se prononcer sur son contenu avant de le déposer au Parlement.

Les prévisions de la loi en question demandent aux créanciers étrangers, dont les créances sont libellées en une valeur supérieure au franc français, d'accepter les conditions de l'accord avec les créanciers anglais et à ceux dont les créances sont à un change inférieur au franc français d'accepter les conditions fixées dans l'accord avec les créanciers d'avantguerre français.

*

Parmi les différents projets de loi économiques du gouvernement il y a aussi celui concernant la standardisation des céréales. Le projet de loi a été étudié vers la fin de l'année passée et le commencement de cette année par différentes comissions mais on a rencontré beaucoup de difficultés de la part des milieux économiques. D'autre part l'application du régime de standardisation des céréales, demandant l'engagement de forts capitaux le gouvernement a l'intention de renoncer pour le moment à ce projet, qui devait être deposé au Parlement dans la séssion actuelle.

*

Le Conseil Supérieur de l'Économie Nationale, a été convoqué au ministère de l'Industrie et du Comerce pour proceder à l'élection de ses délegués au sein de l'Union des Chambres agricoles et du Conseil supérieur de statistique, conformément aux dispositions des lois organiques de ces nouvelles institutions de l'Etat.

*

La gouvernement roumain d'accord avec le gouvernement hongrois, ont décidé de réglementer le petit trafic de frontière pour éviter à l'avenir les difficultés et irrégularités constatées jusqu'apresent.

Dans ce but une délegation hongroise, formée par MM. Micios et Reiss, est arrivée chez nous. Les travaux ont déjà commencé au ministère des finances avec M. l'inspecteur finan ier Luca et M. l'inspecteur Sguriadesco de la Société générale.

A cette occassion a eu lieu un échange de vue entre nos délegués et ceux de la Hongrie, au sujet des points, qui constitueraient la base d'une convention pour la réglementation du petit trafic de frontière entre la Roumanie et la Hongrie.

*

Le ministère des communications a elaboré il y a quelques mois, un projet pour l'autonomie des ports fluviaux et maritimes.

Les principes sur lesquels se base ce projet sont similaires à ceux de la loi pour la réorganisation des chemins de fer.

On prévoit ici aussi la constitution d'un conseil d'administration, ainsi qu'un comité de direction.

On n'a pas decidé pour le moment, les ports qui entreront sous le futur régime de l'autonomie.

Une comission instituée au ministre de l'industrie et du commerce, sous la présidence de la chambre, achève les travaux de ce projet et sa rédaction en une forme définitive.

Nous sommes informés qu'à cette occasion on prendra en considération aussi les propositions des Chambres de commerce des villes dont les ports seront rendus autonomes.

Le projet achevé et revu sera soumis au parlement pour être voté avant les têtes de Noël.

*

La situation sommaire de la Banque Nationale le 17 Oct présente le compte des billets des banque en circulation diminué à 20.594.283.222 lei alors que dans la dernière situation il figurait pour 20 656.912.443 lei.

La différence est donc de plus de 62.000.000 lei.

Voilà qui est surprenant. Depuis quelque temps, indifféremment de la tendance de la circulation fiduciaire, le portefeuille d'effets escompté était en hausse continuelle. On en pouvait déduire que l'on veut secourir le du marché.

Le chiffre de l'escompte 17 Oct. a baissé avec 44 0.0 000 lei, parvenant à 8.494 821.323 lei de 8.538.816 603 le 10 Oct.

Ministerul de industrie şi comerţ, pe baza nouei legi de organizare a Camerelor de comerţ, va trimite în crusul acestei săptămâni o adresă către toate Camerele de comerţ din ţară prin care le va învita să delege reprezentanţii cari urmează a face parte din Uniunea Camerelor de comerţ din întreaga ţară, care va avea sediul la Bucureşti. Se crede că noua instituţie va putea fi complect constituită cel mai târziu până la 15 Noembrie a. c.

*

A avut loc la ministerul de industrie şi comerţ o consfătuire între d. general Mărdărescu, ministru de război şi d. Tancred Constantinescu, ministru de industrie şi comerţ cu privire la mersul lucrărilor pentru înfiinţarea fabricei de avioane.

*

A avut loc la ministerul de externe o lungă conferinţă între d. I. G. Duca, ministru de externe şi d nii C. Diamandi, ministrul României la Paris şi Contescu, reprezentantul României în Comisia Europeană a Dunărei.

*

Un grup de parlamentari polonezi vor vizita în curând ţara. Fac parte din acest grup d-nii: Leon Plucinski, Stanislow Kozicki, Jerzy, Zdiechowski, Stanislaw Stronski, Josef Chacinski, Jan Debski, Tadensz Niedziekski, Adam Chadzynski, Adam Pragier, Waclaw Wisnicki, d putaţi şi d-nii Jan Woznicki şi Marjan Kiniorski, senatori.

*

Consiliul de administraţie al Băncii Ungaro-Germane a hotărât lichidarea imediată a acestui stabiliment de credit. Pasivul se ridică la 20 miliarde de coroane.

* * *

Se desminte în mod categoric ştirea după care guvernul polonez ar încredinţa administraţia căilor ferate ale Statului unei societăţi străine.

Concesiunile consimţite unui consorţiu american privesc numai construirea de noui linii de cale ferată.

* * *

Se anunţă din Roma că în curând se va redeschide pentru navigaţia maritimă canalul de Corint. Se ştie că acest canal, în urma a două succesive surpări ale malurilor sale una în 1914 şi alta în 1916, devenise impracticabil pentru vapoarele mai mari de 4.000 tone, din care pricină, până în ultimul timp era închis pentru navigaţie.

Acum, cu redeschiderea lui se scurtează drumul vapoarelor care ar pleca, bunăoară din Italia, să zicem dela Triest la Constantinopole cu 24 ore.

XOX

INFORMAŢIUNI PETROLIFERE

De oarece unele ziare au anunţat în ultimele zile că s'ar fi terminat cu repartizarea perimetrelor petrolifere, am căutat să controlăm această ştire la forurile competente. In acest scop ne-am adresat d-lui Prof. L. Mrazec, directorul Institutului Geologic al României care a bine voit să ne facă următoarele comunicări:

Problema repartizării perimetrelor petrolifere, care se află în discuţia Consiliului Superior de Mine, n'a fost încă terminată, iar acum, din cauza plecării mele în străinătate, discuţia se amână până la reîntoarcerea mea.

*

Societăţile petrolifere din ţară au cerut administraţiei căilor ferate, în urma intensificării exportului de produse petrolifere, în special ce se efectuează prin portul Constanţa, sporirea trenurilor de cazane, în sensul ca să se creieze noui trenuri pentru primul port la mare şi alte câteva porturi dunărene.

*

In comisiunea ce urmează a studia întrebuinţarea electricităţii în exploatările miniere şi petrolifere au fost numiţi d-nii ingineri Vasilescu Karpen, C. Buşilă, D. Leonida, E. Balasinovici, A. Mozis şi Tr. Popovici.

*

Se anunţă din Hanovra, că lucrările de foraj, efectuate de Oleum Erdoel Industrie, în regiunea Nienhagen, au descoperit o sursă de unde ţâşneşte ulei mineral fără întrerupere.

Adancimea puţului este actualmente de 790 metrii. Producţia zilnică se ridică la 2.530.000 kgr. de ulei curat.

* * *

Numărul furnalelor înalte în Belgia, la 30 Septembrie, s'a ridicat la 33. S'a produs în cursul lunii Septembrie, 170.280 tone de fontă, faţă de 166 300 tone în August; 159.050 tone de oţel brut, faţă de 147. 00 tone; 5.530 tone de oţel mulat, faţăde 3 200 tone; 134.010 tone de oţel finit faţă de 121 120 tone şi 4.520 tone de fier finit, faţă de 3.950 tone în August.

Le ministère de l'Industrie, sur la base de la nouvelle loi d'organisation des Chambres de commerce, enverra dans le courant de cette semaine, à toutes les Chambre de commerce du pays, une adresse en les invitant de déleguer les réprésentants devant faire part de l'Union des Chambres de Commerce du pays entier, qui aura le siége à Bucarest. On croit que la nouvelle institution sera complétement constituée jusqu'au 15 Nov. au plus tard.

*

Au ministère de l'Industrie et du commerce a eu lieu une conférence entre le général Mărdăresco, ministre de la guerre et M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie au sujet des travaux entrepris pour la création de la fabrique d'avions.

*

Au ministère des affaires étrangères a eu lieu une longue conférence entre M. I. G. Duca, M. C. Diamandi, notre ministre à Paris et M. Contesco, le représentant de la Roumanie dans la comission Européenne du Danube.

*

Un groupe de parlamentairs polonais visiteront bientôt notre pays. Ce sont MM. Leon Plucinski, Stanislaw Stronski, Josef Chacinski, Jan Debski, Tadensz Niedziekski, Adam Chadzynski, Adam Pragier, Waclaw Wisnicki, députés et MM. Jan Wozuicki et Marjan Kiniorski, senateurs.

*

Le conseil d'administration de la Banque Magyaro-Allemande a decidé la liquidation immédiate de cet établissement de credit. Le pasif monte à 20.000.000.000 couronnes.

* * *

On dément formellement les bruits selon lesquels le gouvernement polonais aurait confié l'administration des chemins de fer de l'Etat à une société étrangère.

Les concessions accordées à un consortium américain concernent exclusivement la construction de nouvelles voies férrées.

* * *

On mande de Rome que la navigation maritime reprendra bientôt dans le canal du Corynthe. Ce canal était devenu dernièrement impeacticable pour les navires jaugeant plus de 4.000 tonnes; grâce à la reouverture de la navigation par ce canal le trajet des bateaux allant de Trieste à Constantinople sera raccourci de 24 heures.

XOX

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Certains journaux ayant annoncé qu'on a terminé la répartition des périmètres pétrolifères, nous nous sommes adressés à M. le professeur L. Mrazek, dir. de l'Institut géologique de la Roumanie, qui a bien voulu nous faire les communications suivantes:

Le problème de la répartition des périmètres pétrolifères, qui se trouve actuellement dans la discution du Conseil Superieur des Mines, n'a pas été encore été resolu. Etant obligé de me rendre à l'étranger, les discussions seront réprises à mon retour.

*

Les sociétés pétrolifères du pays ont demandé à l'administration des chemins de fer, qu'à la suite de l'intensification de l'exportation des produits de pétrole et surtout ceux qu'on effectuent par le port de Constantza, le nombre des trains-citernes, soit augmenté et que des nouveaux trains jusqu'à Constantza et jusqu'aux ports danubiens soient mis en circulation.

*

Dans la comission qui doit étudier, l'emploi de l'électricité dans les exploitations minières et pétrolifères, ont été nommés MM. les ing. Vasilescu Karpen, C Buşilă, D. Leonida, E. Balasinovici, A. Mozis et Tr. Popovici.

*

On mande de Hanovre, que les travaux de forage, effectués par Oleum Erdoel Industrie, dans la région de Nienhagen, ont porté à la découverte d'une source d'où jaillit sans interruption de l'huile minérale.

La profondeur du puits est actuellement le 790 mtrs. La production quotidienne monte a 25 millions 300000 kilos d'huile pure.

* * *

Le nombre des hauts fournaux en Belgique le 30 Sept. était de 33. On a produit dans le courant du mois de Septembre 170 280 tonnes de fonte, contre 166.300 tonnes en Août, 159.050 tonnes d'acier brut contre 147.100 tonnes; 5.530 tonnes d'acier moulé, contre 3.200 tonnes; 134.010 tonnes d'acier fini contre 121.120 tonnes et 4.520 tonnes de fini contre 3.950 tonnes en août.

Production et valeur totale du pétrole des propriétés de l'Etat et des propriétés privées, dans le pays entier 1911—1924

Années	PROPRIÉTÉS DE L'ETAT			PROPRIÉTÉS PRIVÉES			TOTAL DE LA PRODUCTION			Augmentation en pour centage comparativement à l'année précédente
	Production	Valeur de la production	Pour cent du total de la production	Production	Valeur de la production	Pour cent du total de la production	Production	Valeur de la production	Pour cent du total de la production	
	Tonnes	LEI		Tonnes	LEI		Tonnes	LEI		
1911|12	288 605	9.022.276	17,8	1.336.514	40.274 080	82,2	1 625.140	49 296 356	100	—
1912|13	203 393	7.651.944	10,6	1.695.152	73.719.292	89,1	1 898 545	81.371 236	100	+ 16,82
1913|14	181.725	10.941.635	9,8	1.666 150	116.367.279	90 2	1.847 875	127.308.910	100	— 2,67
1914|15	229.0 .8	10.076. 81	12 6	1.681.163	73 347 633	87,4	1.81 .191	83.424.214	100	— 2,04
1915|16	193.535	6 848 563	12,2	1.394.795	52.010.332	87,8	1,588.330	58.858.895	100	— 12,26
Moyenne de ces 5 années	219.253	8.908.199	12,5	1.534,755	71.143.723	87,5	1.754.008	80.051.922	100	—
1916|17	125 961	5 467.495	14,0	773.033	41.997 291	86,0	898	47.464 783	100	— 43,40
1917|18	120.591	17.905.991	16,6	603.639	86.547.901	83,4	724	104 453.892	100	— 19,44
1918|19	198.940	30.196.317	20,5	769 671	120.940,837	79,5	968	151.137.154	100	+ 33,74
1919|20	138 323	24.454 582	16,2	717 216	119.135.379	83,8	855	142 589 961	100	— 11,67
1920|21	333.905	220.749 947	30,1	774 929	518.895.848	69,9	1.108	739.645.795	100	+ 29,60
Moyenne de ces 5 années	183.563	59 754 867	20,1	727.697	177,503.451	79,9	911 260	237.258.318	100	—
1921	271.311	237.411.518	23,2	897.103	783.884 741	76,8	1 168,414	1 021.296.259	100	+ 5,37
1922	348 870	463.622 277	25,4	1.024 035	1.412.239.149	74,6	1.372.905	1.875.831.426	100	+ 17,50
1923	592.973	1.256.353 453	33,3	1.009.329	2 499 901.221	67,7	1.512.302	3.756.254.774	100	+ 10,15
1924	652 373	1.608 139.100	35,1	1.208,098	2,976.124.354	64,9	1.860.471	4.584.263.454	100	+ 23,02

In urma cercetărilor făcute s'a constatat că Anglo-Persian Oil Co. din Londra n'a participat la acordul încheiat între grupul olandez de petroleu şi reprezentanţii guvernului sovietic, relativ la furnizările de petroleu rusesc.

* * *

Sindicatul producătorilor de petrol polonez a sporit preţurile de en gros al tuturor produselor rafinate cu 20 la sută la care se adaugă sporul normal de 10 la sută al preţurilor de detaliu. Acest nou tarif a intrat în vigoare la 10 Octombrie.

* * *

Se anunţă formarea iminentă a unui trust al industriei metalurgice şi miniere a Germaniei occidentale.

Personalităţile dirigiuitdare ale întreprinderilor Thyssen, Rheinstahl, Thonis, Deutsch-Luxemburg, precum şi Bochumer-Verein a soc. miniere din Gelsenkirchen, s'au pus în principiu, de acord, pentru crearea unei societăţi anonime, în care întreprinderile mai sus menţionate aduc tot activul lor în schimbul unei părţi proporţionale de acţiuni.

Doctorul Voegler va fi numit director general şi d. Fritz Thissen, preşedinte în consiliul de administraţie al nouei societăţi, al cărei sediu va fi la Ruhrort.

Rezultatele remarcabile obţinute în Colombia în cursul campaniei de foraj au depăşit cu mult speranţele autorilor planului lucrărilor.

Din Ianuarie 1924, a intrat în erupţie aproape în fiecare săptămână câte un puţ petrolifer. Producţia mijlocie de puţ a fost de 800 barile pe zi.

Forajul recent al unui puţ în producţie care dă 2.500 barile pe zi ridică producţia zilnică la 37 000 de barile.

* * *

Jurnalul austriac „Neue Freie Presse" dă o situaţie interesantă asupra situaţiei industriei petrolifere în Polonia. Cartelul care fusese aranjat la început numai provizoriu şi al cărui viitor va fi în mod definitiv hotărât în luna Noembrie 1925, a avut o influenţă favorabilă asupra politicei petrolifere în Polonia. Contingentul pentru piaţa interioară a fost suficient şi preţurile destul de ridicate stabilit de cartel au permis să se acopere cheltuelile de export cari de obicei erau causa unui deficit. Exportul a fost organisat foarte bine şi s'a putut constata în ultimul timp o creştere a cererilor, mai ales pentru benzină; cu toate că din cauza crizei comerciale internaţionale, acest export n'a putut atinge cifrele dorite.

A la suite des dernières recherches on a constaté que l'Anglo-Persian Oil Co. de Londres n'a pas participé à l'accord conclu entre le groupe hollandais de pétrole et les représentants du gouvernement soviétique concernant les fournitures de pétrole russe.

* * *

Les Syndicat des producteurs de pétrole polonais a augmenté les prix de gros de tous les produits raffinés de 20 pour cent auquel il faut ajouter la différence de 10 pour cent pour la vente au vente détail. Le nouveau tarif est entré en vigueur le 10 Octobre.

* * *

On annonce l'imminente constitution d'un trust de l'industrie métallurgique et minière en allemagne occidentale.

Les dirigeants des entreprises Thyssen, Rheinstahl, Thonis, Deutsch-Luxemburg et Bochumer-Verein de la soc. minière de Gelsenkirchen se sont mis, en principe, d'accord, pour créer une société anonyme dans laquelle les entreprises ci-dessus mentionnées apportent leur actif en échange d'un nombre proportionnel d'actions.

Le dr. Voegler sera nommé directeur général et M. Fritz Thissen, président du conseil d'administration de la nouvelle société dont le siège sera à Ruhrort.

* * *

Les résultats remarquables que l'on a obtenu en Colombie aucours de la campagne de forages ont dépassé de beaucoup les espérances de ceux qui avaient établi le plan des travaux.

Depuis janvier dernier en moyenne un puits pétrolifère est entré en production par semaine. La production moyenne par puits a été de 800 barils par jour.

Le forage récent d'un puits producteur de 2.500 barils par jour porte la production quotidienne à 37.000 barils.

* * *

Le journal autrichien „Neue Freie Presse" donne un aperçu intéressant de la situation de l'industrie pétrolière po onaise. Le Cartel, qui d'abord avait été organisé tout à fait provisoirement et dont l'avenir sera définitivement décidé en novembre 1925, a eu une influence favorable sur la politique potrolière en pologne. Le contingent pour le marché intérieur fut suffisant et les prix assez élevés établis par le cartel ont permis de couvrir les frais d'exportation qui habituellement étaient une cause de grand déficit. L'exportation a été organisée avantageusement et on a pu constater dernièrement l'augmentation des demandes surtout celles pour l'essence quoique, à cause de la crise commerciale internationale, cette exportation n'ait pas pu atteindre les chiffres désirés.

Ambasada austriacă din Rio anunţă că se studiază actualmente în Brasilia terenul în vederea unei exploatări petrolifere.

Straturile abondente de schist bituminos şi de gresie lasă să se creadă că numai în Statul Bahia terenurile petrolifere se întind pe o suprafaţă de 25 000 klm. pătraţi.

Lucrările preliminare sunt încă în curs.

* * *

Cererea generală de combustibili lichizi în Rusia pe exerciţiul 1925—26 este fixată la 298,5 milioane de puzi.

Resursele petrolifere destinate în acest scop nu ating de cât 250 5 milioane de puzi.

Cele 41—48.000.000 păcură lipsă ar fi înlocuite prin succedanee.

Pe de altă parte pentru a asigura regiunei din Nord-Est combustibilul mineral, s'a recunoscut necesitatea de a importa la Leningrad 10.000.000 de puzi de cărbuni străini.

o x::x o

BURSA PETROLULUI

Bursa este staţionară. Cursurile variază cu câteva zeci de puncte în sus şi în jos—dând dovezi că scăderile s'au apropiat de punctul lor culminant.

Din Paris, cursurile acţiunilor societăţilor din România cotate acolo vin în continuă urcare. Să sperăm că acest fapt va influenţa şi Bursa noastră.

Au cotat:

L'ambassade d'Autriche à Rio communique qu'on étudie en ce moment beaucoup les possibilités d'une exploitation pétrolière au Brésil.

Les couches abondantes de schistes bitumineux et de grès permettent de supposer que dans l'Etat de Bahia seulement les terrains pétrolifères s'étendent sur une superficie de 25.000 kilomètres carrés.

Les travaux préliminaires sont en cours.

* * *

La demande générale de combustibles liquides en Russie pour l'exercice 1925—1926 est fixée à 298,5 millions de pouds.

Les ressources pétrolifères destinées à cet effet n'atteignent d'autre part, que 250,5 millions de pouds.

Les 41—48 millions de mazout manquants seraient remplacés par des succédanés.

D'autre part dans le but d'assurer à la région Nord-Est en combustibles minéraux, le Toplan a reconnu necessaire l'importation à Léningrad de 10 millions de pouds de houille de l'étranger.

xox

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est stationnaire. Les cours varient legèrement faisant l'impression que la baisse s'est approchée du point culminant. A Paris, les cours des actions des sociétés de Roumanie, cotées là bas sont en hausse. Espérons que cette hausse influencera aussi notre Bourse.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/XI 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2780
Astra Română	500	7400
Speranţa (optées)	500	2150
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	2600
Redevenţa	500	465
Forajul	500	430
Româno-Belgiană	500	570
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1675
I. R. D. P.	500	1055
Creditul Minier (optées)	500	1595
„ „ dernière émission	500	850
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	240
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	300

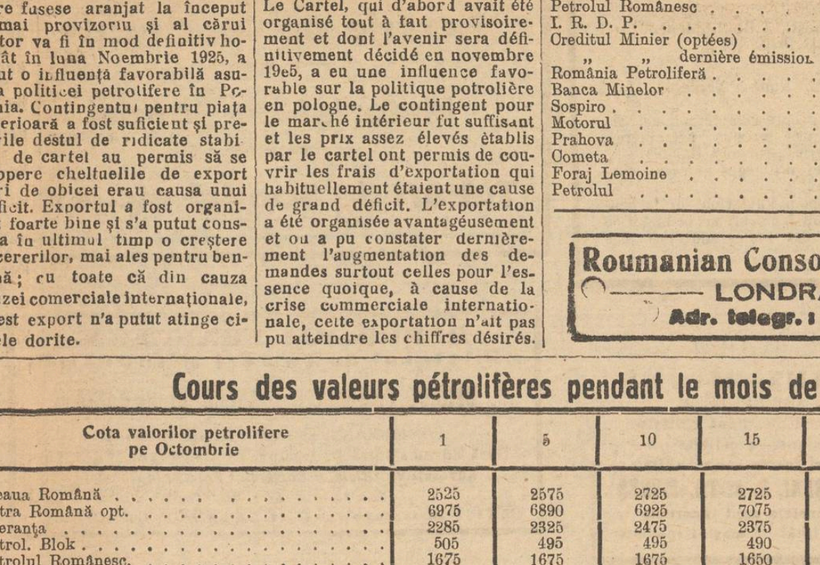
Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEŞTI
Adr. telegr.: Horban, Ploeşti

Cours des valeurs pétrolifères pendant le mois de Octobre

Cota valorilor petrolifere pe Octombrie	1	5	10	15	20	24	30
Steaua Română	2525	2575	2725	2725	2685	2635	2615
Astra Română opt.	6975	6890	6925	7075	7075	7025	6715
Speranţa	2285	2325	2475	2375	2375	2375	2275
Petrol. Blok	505	495	495	490	495	495	500
Petrolul Românesc	1675	1675	1675	1650	1760	1725	1660
I. R. D. P. optate	1065	1045	1040	1040	1050	1050	1035
I R. D. P. pui primă	410	395	395	395	400	395	390
Generala-Petrol.	195	195	195	185	185	185	205
Rom.-Belg. de petrol	585	600	585	520	530	515	505
Concordia	2085	2055	2105	2190	2235	2270	2285
Sospiro	215	215	215	210	300	295	270
Creditul Minier (opt.)	1600	1570	1595	1555	1555	1545	1555
Creditul Minier pui	910	865	945	920	975	975	960
Petrolul	215	215	215	215	215	215	215
Redevenţa	450	450	450	445	445	445	445
Forajul	310	310	310	310	310	310	310
România Petroliferă	345	345	345	345	345	335	335
Motorul	—	—	—	—	—	—	—
Prahova	—	—	—	—	—	—	—
Geonafta	—	—	—	—	—	—	—

Renumitele automobile

DODGE BROTHERS



cele mai proprii pentru drumurile rele şi urcuşurile mari

se vând din dedozit la

GR. CRISTEA & Cie.

Reprezentanţii exclusivi pentru România Mare

BUCUREŞTI — 88, Calea Victoriei, 88 — BUCUREŞTI

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acţiuni pentru Industria şi Comerţul Petrolului
Bucureşti, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinăria Ploeşti

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contributiunilor
Consult. 5[1]-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40|29

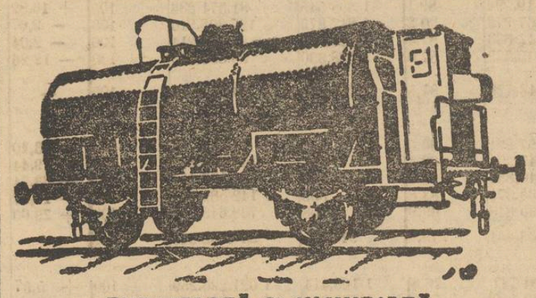
„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégrafique „PHOEBUS" Téléphone 39|15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesti Giurgevo

Citiţi şi răspândiţi
„România Petroliferă"

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranţă pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier şi domeniile din Reşiţa, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREŞTI, 6-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric şi orice examene medicale
execută coştiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Şeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 18
Bucureşti
Telefon 43|75

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI ÎNCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Șantiere pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

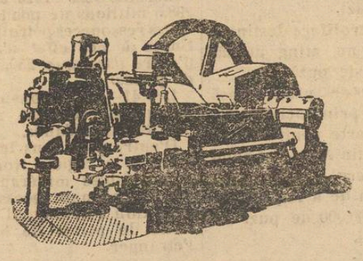
BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențe în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte. Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Îngrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul. BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, aculări, troliuri, geamlacuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C F R.

„FOREX"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
— BUCUREȘTI, STRADA DONICI No. 1 —
TELEFON 39/46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BĂICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale
IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENȚĂ
DEPOSIT CENTRAL ȘI ATELIERE
pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexibile etc. la BAICOI GARA
Reprezentanța lui „THE LEYLAND AND BIRMINGHAM RUBBER COMPANY", cea mai mare manufactură de tuburi petroliere

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67 52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legére pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales des pyrites cuprifères, etc.

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922 Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 35.127.138
Direcțiunea Generală la București Palatul Societății Calea Victoriei No. 21
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anadol
Biroul pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian. 8
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Galați, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transporturi, Viață, Accidente și Răspunderi Civile

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import și Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene și străine în branșele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignațiuni
Fierărie de Construcție
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALĂ DE ASIGURĂRI
— Fondată la 1868 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.250.527.72
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de: „Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

CUREALE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăcită cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare luni BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 38
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI ÎNTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/40 Telef. 25/40

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 38
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pediru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Bușteanari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantsa
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinameri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27|50
Fabrica Brăila

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 43/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
SOC. ANONIMĂ
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Aculaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 5|18
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâsle de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pâsle de cauciuc cu inserție de metal și pănză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Bușteanari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

ANUL V. — No. 145 UN NUMAR LEI 5 VINERI 20 NOEMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI
„ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR:
Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français | Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris | Pour l'Italie . . . 80 lire ital. „ l'Allemagne . 250 lei „ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI · Str. Donici No. 1.

ORGANIZAREA PĂCII

Ziarul nostru are cu totul alte preocupări decât politica externă, totuși sunt obligat a vorbi de conferințele celebre ale profesorului american d-l James Shotwell pentru că în legătură cu „organizarea păcei", d-sa a pus și chestiunea „războiului economic", care ne interesează mult. Am avut plăcuta ocazie a călători cu d-sa în acelaș compartiment cu ocazia întoarcerei d-sale din regiunile petrolifere pe care le-a vizitat și am profitat pentru a vorbi cu d-sa, punându-i următoarele chestiuni foarte importante pentru noi românii:

— „Știți d-le Shotwell că românii au luptat alături de marii aliați? Știți că România a pierdut 800.000 oameni în războiul mondial, rămânând părinți bătrâni fără sprijin, văduve, copii orfani și țara secătuită de dușmani? Acum când vorbiți cu atât entusiasm de frumoasa noastră țară, când ați văzut bogățiile ei imense, spuneți-mi stimate d-le Profesor, pentru ce Leul nostru, care înainte de război și chiar îndată după război, avea o valută ridicată, azi se găsește depreciat la ultima limită chiar de catre aliații noștri?

D-l Shotwell mi-a răspuns că este mirat de această scădere nedreaptă și ca este datoria noastră a dovedi popoarelor occidentale că România a fost denigrată pe nedrept, chiar de unii din cetățenii ei, și atunci America și desigur și celelalte State mari, vor capăta încredere în noi.

Natural că acest răspuns atât de delicat n'a putut să mă mulțumească. Dar această discuție a fost transportată pe alt teren de catre un brav general ce se afla în acelaș compartiment și al cărui nume nu sunt autorizat a'l da. Acesta a întrebat pe d-l Profesor Shotwell dacă în America și în celelalte state aliate se știe că România este gardianul Europei, fiind expusă în fiecare moment să lupte cu bolșevicii cari caută a trece prin țara noastră ca de aici să pătrundă în toată Europa și în America. Ca atare Europa și America sunt datoare a sprijini pe acei cari dau un astfel de ajutor, și totuși România este asuprită și moneda ei depreciată. La acestea d-l Profesor a răspuns că d-sa are toată convingerea de dreapta noastră cerere pe care va binevoi a o repeta la întoarcerea d-sale în țară.

In Capitală am fost invitat la conferințele ce le-a ținut la Institutul social român și unde d-sa a spus între altele următoarele:

— „Voiu căuta să interpretez câteva idei mari asupra vremii noastre, care privesc bazele noui ale relațiilor dintre popoare, arătând că suntem la începutul unei epoci care va desființa războiul de agresiune dintre națiunile civilizate.

Și aceasta înseamnă foarte mult, pentru că din antichitate și până în zilele noastre, războiul a fost pentru fiecare popor, simbolul suveranității și puterii sale. Nu-i tratat de drept internațional în care să nu fie expusă ideia că statul suveran e singurul judecător al acțiunii sale, în timp de pace și război, fără altă putere superioară care să judece acțiunile sale; iar armata era expresia puterii diplomaților care discutau.

Ca să pună mai bine în evidență importanța ultimelor biruințe obținute împotriva războiului de agresiune, d-sa arată rolul imens jucat de războaie în creiarea statelor și a granițelor lor, ele fiind adesea ultima ratio în mișcarea istorică a umanității. ar războiul care totdeauna a fost înaintea legii și dreptului, și care a jucat în istorie un rol așa de mare, că uneori însăși istoria nu l-a apreciat îndestul, va fi menit și el să dispară, precum a dispărut sclavajul, care părea înțelepților antici ceva firesc și în ordinea naturii.

După ce vorbește despre tratatul de la Locarno, d-sa arată că chiar dacă guvernele acceptă formul arbitrajului, războiul de agresiune va fi încă mult în ființă, de oarece înainte de toate trebue ca adevărurile acestea să pătrundă în toate spiritele, și aceasta se face greu, dealungul multor generații.

Dar cu încetul, în urma experiențelor dobândite, mișcarea către pace va fi tot mai accentuată. Vrema noastră a lansat o idee — a păcii; această idee va fi mai târziu un adevăr și o realitate... Dar pentru aceasta e nevoe, să aducem în sprijinul ei toată evlavia despre care vorbea marele Lincoln.

Din cele de mai sus se vede pe deplin că d. Shotwell este un prieten al păcei și al micilor națiuni și nu ne îndoim că-și va ține promisiunea ce ne-a dat-o de a susține cauza noastră în Apus.

PIERRE SOLOMON

xox

L'ORGANISATION DE LA PAIX

Notre journal a d'autres préoccupations, que la politique extérieure, toute fois je me sens obligé de signaler les célebres conférences du professeur américain James Shotwell puisque en liaison avec „l'organisation de la paix" le professeur Shotwell a abordé aussi la question de la „guerre économique" qui nous interesse considerablement. J'ai eu l'occasion de voyager dans le même compartiment, que M. Shotwell à l'occasion de son retour des régions pétrolifères. J'ai profité de cette heureuse circonstance pour lui poser quelques questions importantes pour notre pays:

— „Sa vez vous Mr. Shotwell, lui dis-je, que les roumains ont lutté à coté des aliés? Savez-vous encore que la Roumanie a perdu 800.000 hommes dans la guerre mondiale, et que le pays est plein d'orphelins, de parents agés sans appui, de veuves et que des regions entères ont été saccagées par l'ennemi? Je suis heureux de vous entendre parler avec autant d'enthousiasme de notre beau pays; et de ses richesses aussi puisje vous demander pourquoi notre monnaie, qui avant la guerre et même après valait son egal d'or a-t-elle été dépreciée jusqu'à la dernière limite par nos alliés mêmes?

M. Shotwell m'a répondu, qu'il en est également surpris et que c'est notre devoir de prouver aux alliés que la Roumanie a été denigrée injustement par certains de ses citoyens; alors, sans faute, l'Amérique et les autres alliés suront de nouveau confiance en nous.

Cette réponse si délicate fut-elle, ne pouvait me satisfaire, c'est pourquoi la discussion continua. Un brave général qui se trouvait par hasard dans le même compartiment et dont je ne suis par autorisé à donner le nom, demanda alors au professeur Shotwell si en Amerique et dans les autres Etats alliés, on sait que la Roumanie est le gardien de l'Europe puisqu'elle monte la garde au Dniestr et est exposée à chaque moment aux attaques des bolchévikis désireux de traverser notre pays, pour pénetrer en Europe et ensuite en Amérique. Par conséquent, l'Europe et l'Amérique, sont obligées de secourir ceux qui leur rend un tel service, et non de persécuter la Roumanie et de faire degringoler sa monnaie.

Le prof. Shotwell repondit qu'il est persuadé du bien-fondé de nos dires et que aussitôt rentré chez lui il le dira aux américains.

A cette occasion il convient de remarquer les paroles suivantes d'une conférence que le professeur Shotwell a faite a l'institut roumain où il a dit entre autres:

— „Je tâcherai, d'interpreter quelques grandes idées de notre temps, idees qui concernent les nouvelles bases des rélations entre les peuples, montrant que nous nous trouvons au commencement d'une époque qui supprimera la guerre d'agréssion entre les nations civilisées.

Voilà qui signifie beaucoup, puisque depuis l'antiquité et jusqu'aujourd'hui la guerre a été pour chaque peuple le symbole de sa souveraineté et de sa force. Il n'existe pas un seul traité de droit international, où il ne soit pas dit que l'Etat souverain est seul juge de son action, en temps de paix et de guerre, sans aut e force supérieure qui puisse juger ses actions, quant a l'armée elle constituait l'expression de la force des diplomates qui discutaient.

Pour mieux mettre en evidence l'importance des dernières victoires obtenues contre la guerre d'agression, M. Shotwell montre le rôle immense joué par les guerres dans la création des Etats et de leurs frontières, les guerres étant en somme l'ultima ratio du mouvement hystorique de l'humanité. Cependant la guerre, qui a compté toujours avant la loi et le droit, et qui a joué un rôle que l'hystoire n'a pas su assez aprécier, est aussi destinée à disparaître, tout comme l'esclavage, qui paraissait aux savants de jadis comme quelque chose de naturel et dans l'ordre de la nature.

Après avoir parlé du traité de Locarno, M. Shotwell dit que même si les gouvernements acceptaient la forme de l'arbitrage la guerre d'agression existera encore pendant longtemps puisque, ces verités doivent penetrer dans tous les esprits, et ceci se fait fort difficilement, et jamais avant plusieurs générations. Néanmoins, petit à petit, par suite des expériences acquises, le mouvement vers la paix sera de plus en plus accentué. Notre temps a lance une idée — l'idée de la paix; cette idée sera plus tard une verité et une réalité. Mais pour reussir il faut consacrer à cette idée toute la foi dont parlait le grand Lincoln.

De tout ceci il ressort lairement que M. Shotwell est un ami de la paix et des petites nations et nous ne doutons pas qu'il liendra sa promesse de soutenir aussi notre cause en Amérique.

PIERRE SOLOMON

xox

Vizita Principelui Carol la Expoziția de sondaje

Duminică 1 Noembrie a. c, la ora 3 d. a. Principele Carol și principesa moștenitoare au vizitat Expoziția organizată cu prilejul Congresului de sondaje la Parcul Carol, A. A. L. L. au fost însoțite de ex-regina Sofia a Greciei, Principele Neculai al Greciei; principesele Irina și Elena și d. col, Condeescu, aghiotant al principelui.

Comitetul de organizare al congresului, în frunte cu d. profesor Mrazec, d-nii Ing. Mețianu, Președintele Comitetului, Ing. Damaschin, comisarul expoziției, Ing, Mărdărescu, Ing. Alex. Teodoreanu. și dr. H. Grozescu au condus pe A. A. L. L. prin toate pavilioanele și standurile expoziției.

Principele Carol a manifestat un viu interes, ascultând cu o deosebită atențiune explicațiunile reprezentanților firmelor expozante.

In urma dorinței exprimate de Principele Carol s'au făcut două experiențe interesând ultimele progrese în industria petroliferă. Prima a fost invenția d-lui Ing. Vasile Lazăr și a doua consistând în punerea în acțiune a unei pompe electrice submersibile, experimentată în fața congresiștiloa de către uzinele Societății Siemens Schuckert la sondele din Moreni, precum și experiențele societăților „Creditul Minier", „I. R. D. P.", „S. K. F." și Ciocanul automat Fain.

Au fost vizitate apoi pavilioanele: Rești, Foraj-Lemoine, Wirth, Petrol-Foraj, Foraky Românească etc., unde A. A. L. L. Regale au fost primite de către D-nii Ing. I. Dumitrescu, V. Bodnărescu, Friedenreich etc. și terminându-se cu vizitarea Pavilionului Uzinilor Witkovitz unde a fost salutat de personalul direcțiunei în frunte cu d-l Director Hoffmann care a oferit A. S. R. Princ. Carol un frumos album cu diverse vederi ale marelor Uzine din Ceho-Slovacia. S'a examinat toate mașinile ce erau în funcțiune, interesându-se de aproape de toate progresele realizate de arta forajului, după care întreaga asistență a fost fotografiată.

La visite du Prince Carol à l'Exposition de forages

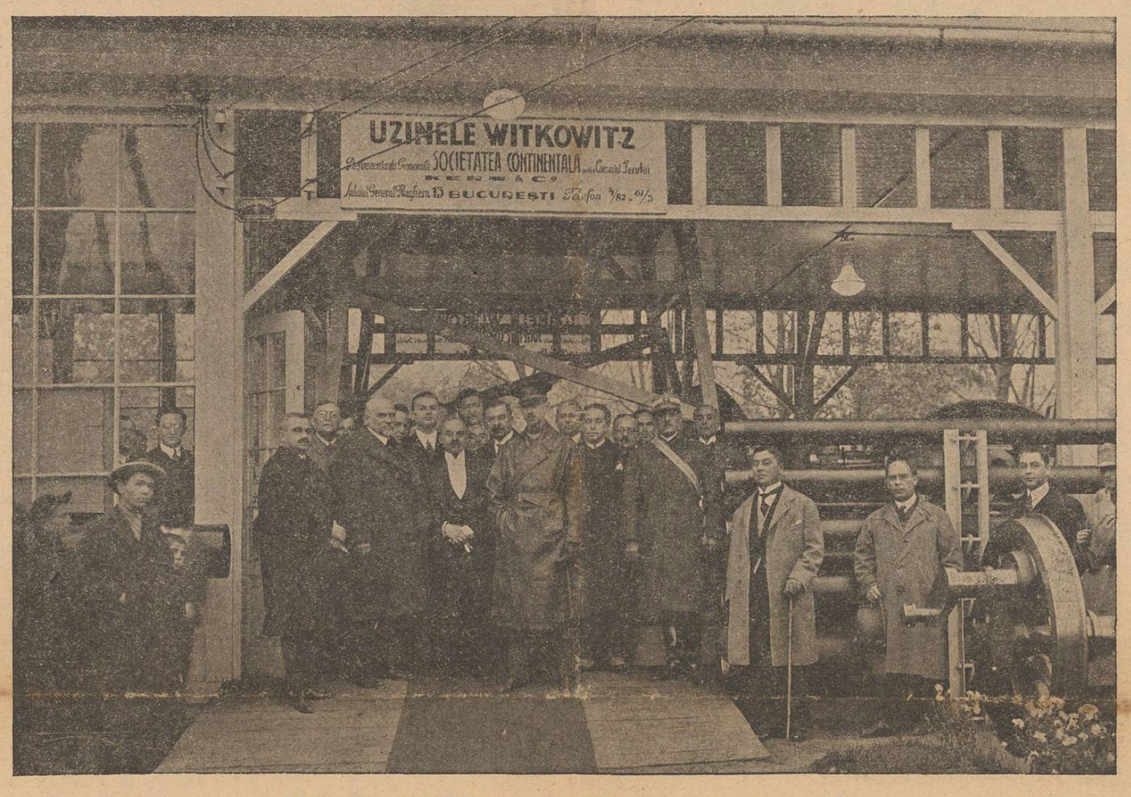
Dimanche le 1 Nov. 1925 à 3 h. de l'aprés midi, le Prince Carol et la princesse héritiere Hélène ont visité l'Exposition organisée a l'occasion du Congrés de forages au Parc Carol. Leurs Altesses étaient accompagnées par S. M. l'ex-reine Sophie de Grèce et ses augustes filles, ainsi que par le colonel Condeesco aide-de-camp du prince.

Le comité d'organisation du congrès, ayant à sa tête M. le professeur Mrazek, l'ing. Meţiano, président du comité, Damaschin, comissaire de l'exposition, ing. Mardaresco, ing. Alex. Teodoreano et dr. Georgesco ont conduit leurs Altesses parmi les pavillions et stands de l'Exposition.

Le Prince Carol a manifesté un trés vif interêt, prêtant beaucoup d'attention aux explications des représentants des firmes exposantes.

A la suite du désir exprimée par Son Altesse le Prince Carol, on a fait deux experiences intéressant les derniers progrès de l'industrie pétrolifère. La premiére a été l'invention de M. l'ing. Vasile Lazăr, la deuxième consistant en la mise en marché d'une pompe électrique submersible, expérimentée devant les congréssistes par les usines de la soc. Schuckert aux sondes de Moreni, ainsi que les expériences des soc. „Crédit Minier", „I.R.D. P.", „S. K. F," et le marteau automate Fain.

Les augustes visitateurs ont visité ensuite les pavillions de „Reșița", „Foragiul-Lemoine", „Wirth", „Pétrole-Forage", „Foraky Roumaine" etc. Ils ont été reçu par MM. les ing. I. Dumitresco, V. Bodnăresco, Friedenreich etc.



Visite de S. A. le Prince Carol à l'Exposition technico-minière

Après avoir donné à S. A. R. le Prince Carol toutes les explications sur les objets exposés, dans le Pavillon des Usines Witkovitz où le personnel de la Direction a fait les honneurs, M. Le directeur Hoffmann a offert au Prince Héritier un joli album contenant différentes vues de ces grandes usines Tchéco-Slovaques. On a examiné toutes les machines qui fonctionnaient S. A. R. le Prince Carol montrant un vif intérêt pour les progrés realisés dans l'art du forage après quoi toute l'assistance a été photographiée.

Solemnitatea închiderii Expoziției technico-miniere din Parcul Carol

In zina de 5 crt. la orele 11 a avut loc la Parcul Carol, în pavilionul oficial, solemnitatea închiderei expoziției technico-miniere dela Parcul Carol organizată cu prilejul Congresului de sondaje. A luat parte la această solemnitate și d. ministru Traian Moșoiu.

In numeroasa asistență s'a remarcat d-nii ingineri: Eugen Ștefănescu, ing. insp. gen., Secretarul gen. Ministerului Lucrărilor Publice; Vasilescu Carpen, Ing. insp., Rectorul Școalei Politechnice, București; Agripa Popescu, Director gen. R. M. S.: I. Dumitrescu, Dir. gen. „Creditul Minier"; Cèsar Popescu, Dir. gen. al industriei; G. Buruiană, Dir. gen. al valorificărilor; I. Tănăsescu, Ing, insp. de mine, Profesor Școala Politechnică; Tr. Mețianu; Em. Mărdărescu; Alexandru Teodoreanu; G. Damasch; I. Lupașcu; Dr. Grozea; V. Banciu, Dir. „Creditul Minier"; D. Iorgovici, Inginer de mine: G. Nicolau, Inginer-șef, Profesor Școala Politechnică; G. Glass și I. Panteli, Dir. soc. „Vulcan"; V. Istrate, Ing. insp. gen. de mine; Friedenreich, Dir. soc. „Foracky"; C. Toroceanu, Dir. gen. „Conducta de Petrol"; V. Toroceanu; Adolf Charlier, Dir. gen. sécrétaire général du Ministère des Travaux Publics; Vasilescu-Carpen. ing. inspecteur et recteur de l'école polytechnique; Agripa Popesco dir. gén de la R. M. S. I. Dumitresco dir. gén. du Crédit Minier, Cesar Popesco dir. gén. de l'Industrie; G. Buruiană dir. de la Valorifi-

La solennité de la clôture de l'exposition technico-minière du Parc Carol

La solennité de la clôture de l'exposition technico-minière du Parc Carol a eu lieu le 5 courrant à 11 heures du matin. M. le ministre Traian Moșoiu participait à la solennité.

Dans l'assistance si nombreuse nous avons remarqué MM. les ing. Eugène Stefănesco, ing. insp. cation; I. Tănăsesco ing. insp. gén. des Mines et professeur à l'école Polytechnique; Trajan Mețianu, Em, Mărdăresco, Alexandre Teodoreanu, G, Damaschin, I. Lupașco, Dr. Grozesco, V. Banciu directeur du Crédit Minier, Dr. Iorgovici ing. des mines, G. Nicolau ing. chef et prof. à l'Ecole Polytechnique, G. Glass et I. Pantelli dir. de la soc. „Vulcan"; V. Istrate, ing. insp. gén. des mines; Friedenreich, dir. soc. „Foracky", C. Toroceano dir, gen. de la Conduite de Pétrole", V, Toroceano; Adolphe Charlier, dir. des Acieries de la Sarre, A, Braesco ing. des mines, Miller, Missir, P. Bejan, Petrescu, dir. de la soc. „Electrica"; Sternberg, Viel, l'ing. Alexandresco, Wurm, l'ing. Fischer, Fichtner, Hausmann de la maison Wolf, le commandant Bârsan de la soc. „Astra" Arad, l'ing. Leibovici, de la soc. Witkovitz, Franz Pesch, l'ing. Leverenz, l'ing, Solacolu, Tappe et le Dr. Cantunari.

Visite de M. le général Tr. Moșoiu, Ministre des travaux-publics à l'Exposition technico-minière

Cuvântarea d-lui Ing. Tr. Mețianu

Președintele Comitetului de Organizare

Domnule Ministru,
Domnule Rector,
Onorată asistență,

Abia au trecut câteva zile de când populația Bucureștilor, în haina de sărbătoare saluta pe primul patriarh al românilor, iar clopotele din dealul Mitropoliei anunța întreaga lume creștină despre marele eveniment ce se petrece în țară.

Intr'adevăr era o manifestare puternică. Poporul nostru își afirma voința, că înțelege a se conduce singur, chiar și în chestiunile de ordin spiritual.

Azi avem ocaziunea de a ne întruni iarăși la o sărbătoare cu mai puțin fast și cu proporții mai modeste, dar tot atât de mare, considerându-se că pentru prima oară industria română stă față în față cu acea străină, în raporturi de perfectă egalitate.

Intr'adevăr Congresul Internațional de Sondaje prin programul său variat, a avut darul a reuni în București, în conferințe, pe cei mai distinși cărturari atât din țară cât și străinătate, iar escursiunea ce a urmat conferințelor dela fundația Carol, a fost ca într'un film cinematografic, o vizită prin importantele regiuni miniere și industriale ale țării și terminându-se cu o partidă pe valea Dunării.

Un al treilea punct din programul Congresului nostru a fost și organizarea acestei Expoziții technice miniere din Parcul Carol care cu o măestrie de artist a întrunit la un loc cele mai importante industrii, ce furnizează forajelor atât materialul prim cât și cel prelucrat.

Aci mi s'a dat prilejul a admira tot progresul realizat de industria străină care ne-a adus cele mai perfecționate mașini și unelte, atât în mărimea naturală cât și în simple miniaturi, precum și diagrame, grafice, fotografii, etc., din care omul de știință se poate prinde de tot ceeace poate fi util și interesant.

S'a insinuat părerea că industria română a fost întunecată de măreția industriei străine, voiu protesta cu energie în contra acestei afirmări.

Caracterul internațional al Expoziției ne-a dat prilejul a avea ca participanți la Expoziție cele mai mari case și firme cu renume mondial, furnizoare de materiale de foraj — dar mă simt mândru ca român când voiu afirma cu toată autoritatea ce-mi dă îndelungata experiență, că industria similară română s'a prezentat mai presus de așteptările noastre.

Când într'o țară agricolă ca a noastră, necesitățile momentane ne-au obligat a importa grâu, iar cu toții munții de calcar și argilă sunt obligați și acum a importa ciment, iar când știut este că până acum câteva zile se importa și cărbuni; este o utopie a crede că în cei câțiva ani de activitate de după război, vom putea parveni a fabrica tot ceeace trebue tinerei însă variatei noastre industrii.

Avem cele mai bogate mine de bauxit din Europa însă nu fabricăm aluminium în țară; avem mine și mari uzine metalurgice, însă este departe timpul, când vom putea satisface complet sondele cu burlanele necesare.

Problema pentru noi se impune, că după principiul poporului englez, a întrebuința la maximum pentru consumul nostru tot ceeace avem în țară, și să nu importăm decât absolut strictul necesar și aceasta cu cea mai mare precautiune, având destule materiale și produse pentru schimbul internațional.

E suficient totuș să comparăm **progresul, apreciabil realizat** de noi dela 1920 până azi, în marea industrie, **singurul criteriu** în măsură, să ne dea tot dreptul a privi cu încredere viitorul.

Faptul că refacerea podului peste Borcea pe Dunăre, distrus în timpul războiului, a fost lucrat în țară la Reșița cu material eminamente românesc; eforturile făcute de aceeaș uzină pentru a fabrica motoare electrice în țară, unde altă dată se montau tunuri; — fabricația în mare parte a materialului de foraj — sunt atâtea dovezi că mersul ascendent în plin progres al țării este indiscutabil.

Iar când **prima locomotivă „Principele Carol"**, lucrată în țară va părăsi expoziția și își va lua sborul dând **semnalul de plecare,** acesta va fi **semnalul independenței noastre economice.**

Pentru a comemora acest important teveniment, Comitetul organizator al Congresului pro-

Le Discours de M. l'ing. Tr. Mețiano

Président du comité d'organisation

Monsieur le Ministre,
Monsieur le Recteur,
Messieurs,

Quelques jours à peine nous séparent des fêtes qui ont eu lieu à Bucarest à l'occasion de la sanctification du premier patriache des Roumain, et que les cloches de l'Eglise Métropole annonçaient aux chrétiens le grand évenement.

C'était en effet une puissante manifestation du peuple roumain affirmant son intention de se conduire seul, même dans les questions d'ordre spirituel.

Aujourd'hui nous avons de nouveau l'occasion de nous réunir, pour une fête, bien entendu de proportions plus modestes, mais aussi importante puisque c'est pour la première fois que l'industrie roumaine se présente sur le même plan que l'industrie étrangère et ceci dans des rapports de parfaite égalité.

En effet le premier Congrés International de Forages par son programme varié, a pu réunir à Bucarest, les plus distingués techniciens du pays, ainsi que bon nombre de savants étrangers; quant à l'excursion qui a eu lieu après la clôture du congrès à la Fondation Carol elle a permis de voir comme dans un film cinématographique les plus importantes regions minières et industrielles du pays, se terminant par une partie sur la vallée du Danube,

Le troisième point du programme de notre congrès a été aussi l'organisation de l'Exposition technique minière du Parc Carol, laquelle a réuni les industries les plus importantes qui fournissent le materiel premier et ouvragé necessaire aux forages.

Nous avons pu admirer à cette occasion les progrés realisés par l'Industrie étrangères, qui nous a presenté les machines et appareils les plus perfectionnes en grandeur naturelle ou en miniature, des dyagrames, plans, dessins photographies etc. dont chaçun peut retenir ce qui l'interesse.

On a prétendu que l'Indusfrie roumaine a été eclipsée par celle de l'étranger, voilà une opinion contre laquelle je proteste avec énergie.

Le caractère international de l'Exposition a permis aux plus grandes maisons et firmes ayant une rénomée mondiale et fournissant du materiel de forage de participer à cette exposition; d'autant plus je me sens fier comme roumain, de pouvoir, affirmer avec l'autorite de ma longue experience, que l'industrie similaire roumaine s'est presentée encore mieux que nous l'aurions jamais cru.

Lorsque dans un pays agricole comme le notre les nécessités du moment nous ont obligé d'importer du blé, et que malgré nos monts de calcaire et d'argile, nous nous vimes obligés d'importer du ciment, lorqu'on sait que malgré nos mines de charbon nous avons importé jusqu'il y a quelques jours du charbon étrauger c'est une utopie de croire qu'il suffit quelques années d'activité après la guerre pour parvenir à fabriquer tout ce dont notre jeune et variée industrie a besoin.

Nous possedons les mines les plus riches de bauxite de l'Europe, mais nous ne fabriquons pas de l'aluminium en Roumanie; nous possedons des grandes usines métallurgiques, mais le temps et encore loin où nous pourrons complétement satisfaire les besoins de notre industrie pétrolifère.

Le problème se pose pour nous, de la même façon que pour les anglais: pour nos besoins il nous faut utiliser au maximum ce que nous avons à l'intérieur et n' importer que le strict néeessaire et ceci avec beaucoup de précaution puisque nous possedons assez de materiel et de produits pour échanger avec l'étranger.

Il est suffisant de comparer le progrés apréciable realisé par nous depuis 1920 jusqu'aujourd'hui dans la grande industrie, le seul criterium à même de nous donner le droit de considérer l'avenir avec confiance.

Le fait que la reconstruction du pont sur le Borcea et le Danube — pont détruit pendant la guerre — a été possible aux usines de la „Reșitza" avec du matériel roumain; les efforts faits par la même usine pour fabriquer des moteurs électriques, là où jadis on fabriquait des canons sont autant de preuvés que le progrés de notre pays est indiscutable.

Le jour où la première locomotive roumaine la „Principele Carol" construite en Roumanie, aura quitté l'exposition et fait son premier voyage nous pourons être fiers d'avoir conquis notre indépendance économique.

Pour commemorer cet important événement, le comité d'or-

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|73 şi 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATĂ ŢARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE in ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi in orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dala sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

Execută: PUŢURI DE MANĂ SI GALERII in orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

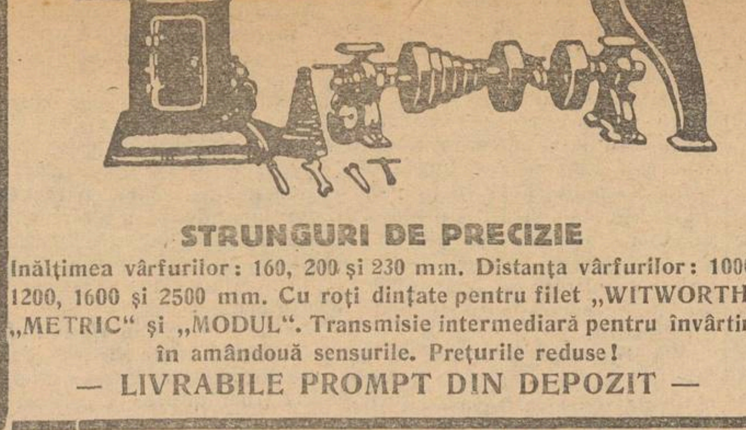
ASTRA

Prima Fabrică Română de Vagoane şi Motoare S. A.

DIRECŢIUNEA GENERALA: Bucureşti, Str. Lascăr Catargiu 11

ADRESA TELEGRAFICA: Vagonastra

SCRISORI: Căsuţa Poştală 136



STRUNGURI DE PRECIZIE

Inălţimea vârfurilor: 160, 200 şi 230 mm. Distanţa vârfurilor: 1000, 1200, 1600 şi 2500 mm. Cu roţi dinţate pentru filet „WITWORTH" „METRIC" şi „MODUL". Transmisie intermediară pentru învârtire în amândouă sensurile. Preţurile reduse!

— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

BANCA Anglo Română Soc. Anon. Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8 Capital lei 50.000.000 deplin vărsat Adresa telegrafică: Angloroum *Agenţie: Gelaţi* Face tot felul de operaţiuni de Bancă

„PETROŞANI" Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni Capital social 550.800,000 Str. Aurel Vlaicu 22 — BUCURESTI — Adresa telegrafică „PETROŞANI" Telefon 39/77

Petrolul Românesc Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului Capital social 37.000.000 lei BUCUREŞTI Strada Potcovari Telefon 56|64, 59|75

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj — BURLANE DE SONDAJ — Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA — INGINER FICHTNER BAICOI —

pune ca în Pavilionul unde a avut loc prima expoziţie de sondaje, să se organizeze **primul Muzeu Industrial** iar d-nii participanţi la expoziţie sunt rugaţi a contribui cu tot ceeace le este posibil din multiplele şi variatele lor mărfuri ce au expus, donând benevol primului muzeu industrial al României, tot ceeace doresc şi ceeace ar putea fi de folos.

Totodată Comitetul roagă **Şcoala Politehnică din Bucureşti** a prelua asupra sa sarcina de a organiza acest muzeu după principiile tehnice moderne aşa ca tinerile generaţiuni să aibă ocazie a se instrui mai temeinic în studiile ce le vor face pentru binele şi progresul economic al ţării.

Ţin de a mea datorie de a exprima cu această ocaziune în numele comitetului toată gratitudinea d-lor industriaşi ce au participat la expoziţie, asigurând prin concursul lor completa ei reuşită.

Când, cu acest act solemn se încheie defintiv lucrările primului Congres International de sondaje, doresc a exprima distinşilor mei colaboratori d-nii ing. Em. Mărdărescu, Teodoreanu, Lupaşcu, mulţumirile mele sincere, precum şi d-lor inginer Gh. Damaschin şi dr. H. Grozescu pentru preţioasa lor colaborare şi munca depusă în organizarea acestei expoziţii, prima şi unica în felul ei în Europa, deasemenea toate mulţumirile mele d-lor ingineri Tr. Serghescu, P. Constantinescu, E. Fischer, Tr. Grigorescu, M. Solacolu şi M. Pesseacov pentru concursul şi devotamentul cu care au secondat comitetul în greaua sarcină ce şi-au asumat.

Domnule Ministru,

In numele Comitetului vă mulţumim pentru marea cinste ce ne-aţi făcut onorând cu prezenţa dv. această festivitate.

D. general Moşoiu, ministru lucrărilor publice mulţumind Comitetului pentru invitaţiunea făcută, la care a răspuns cu plăcere, având în vedere că atât Congresul cât şi Expoziţia a fost o manifestare elocventă a Corpului nostru ingineresc cu care d-sa are un foarte strâns contact.

Admiră opera înfăptuită prin organizarea acestei expoziţii atât de bine organizată şi atât de instructivă, felicitând comitetul de organizare.

Primeşte cu plăcere în numele ministerului de lucrări publice de care depinde Şcoala Politehnică, propunerea Comitetului de a se înfiinţa un muzeu industrial şi promite că va face tot ceeace îi stă în putinţă pentru organizarea muzeului fiind de cel mai mare şi real folos pentru şcoala politehnică şi pentru cultura tehnică în ţară.

Acest muzeu va putea fi vizitat de toţi acei ce doresc a cunoaşte progresul industrial al ţării, pentru a da concurs pentru organizarea lui.

D. I. Vasilescu-Carpen, rectorul politechnicei, Bucureşti. In numele şcoalei politechnice, ia act cu mulţumire de propunerea făcută şi asigură că va lua toate măsurile pentru a organiza muzeul industrial care va fi o anexă a şcoalei politehnice, după principiile marelor muzee similare străine şi recomandă că pentru buna reuşită a operei să nu se disperseze materialul şi diversele obiecte ce vor fi donate în acest scop întrucât muzeul va fi public şi toate şcolile precum şi persoanele particulare pot să-l viziteze şi să-l studieze.

D. **ing. Damaschin,** comisarul general al expoziţiei, spune că această primă manifestare este perfect reuşită şi meritul revine în întregime firmelor cari au participat.

Scopul urmărit ,mai ales cel cultural-instructiv a fost realizat întrucât expoziţia a fost vizitată de toate şcoalele technice din ţară.

Expoziţia a desvăluit gradul de propăşire al technicei sondajului, şi va fi un imbold pentru intensificarea producţiei româneşti.

ganisation propose que dans le Pavillion où a eu lieu de première exposition de forages soit organisé le Premier Musée Industriel. MM. les participants à l'expositions sont priés de contribuer de leur mieux et de ne pas ménager leurs dons à ce musée afin de lui donner l'éclat qu'il mérite.

Le comité prie en même temps **l'école Politechnique de Bucarest** de prendre à sa charge et d'organiser ce musée d'après les principes modernes techniques afin que les jeunes générations puissent en profiter pour s'istruire à fond et cela pour le plus grand bien de notre pays.

Je profite de cette occasion pour exprimer au nom du comité touté la gratitude à MM. les industriels qui ont participé à l'exposition, et ont assuré par leur concours une compléte réussite.

Je tiens aussi à exprimer à mes distrigués collaborations les ingenieurs Em. Mardaresco, Al Teodoreano et I. Lupaşco mes remerciements les plus sincères, ainsi qu'aux ing. Gh, Damaschin et Dr, Grozesco pour leur précieuse collaboration et leur activité en vue organiser cette exposition, la première et l'unique dans son guenre en Europe. Je remercie de même a MM. ingénieurs Tr. Serghiesco, P. Constantinesco, E. Fischer, Tr, Grigoresco, M. Solacolu et M. Pesseacov pour leur concours ef le dévouement avec lequel ils ont secondé le comité dans sa lourde tache.

M. le ministre,

Au nom du Comité nous vous remercions pour l'honneur que vous nous assez faite, d'assister à cette festivité.

Le général Moşoiu, ministre des travaux publics remercie le Comité pour l'invitation qu'il lui a adresée et exprime sa satisfaction de constater le succès remarquable du congrès et de l'Exposition, deux manifestations éloquentes de notre Corps d'ingénieurs avec lequel il se trouve dans des liaisons trés étroites.

Il admire l'oeuvre accomplie par les organisateurs de cette exposition bien organisée et si instructive, félicitant le comité d'organisation.

Il accepte avec plaisir au nom du ministère des Travaux Publics dont dépend l'École Politechnique, la proposition du Comité de créer un musée industriel et promet qu'il fera tout le possible pour organiser ce musée, si utile pour l'école Polytechnique et pour l'instruction technique du pays.

Ce mussée pourra être visité par tous ceux qui désirent connaître le progrés industriel du pays et fait appel au concours general en vue de l'organisation du musée.

M. Ion Vasilescu-Carpen, recteur de la Polytechnique de Bucarest au nom de l'École Polytechnique prend acte avec satisfaction de la proposition faite au sujet du musée et assure qu'il prendra toutes les mésures pour organiser le musée industriel destiné a être une annexe de cette école, selon les principes des grands musées similaires de l'étranger, et recommande pour la bonne réusite de l'oeuvre de ne plus disperser le materiel et les divers objets devant être offerts à ce musée qui sera public; toutes les personnes privées pourront-elles le visiter et y étudier.

M. l'Ingénieur G. Damaschin, commissaire général de l'Exposition montre que cette première manifestation a entièrement réussi et que le mérite en revient principalement aux maisons qui y ont participé.

Le but poursuivi surtout au point de vue intellectuel et de la propagande a été atteint car l'Exposition a été visitée par toutes les école techniques du Pays, L'Exposition a revélé les grands progrès réalisés par la technique du sondage et elle sera un puissant stimulant pour l'intensification de la production roumaine.

Distinctions accordées aux exposants

Se procedează apoi la distribuirea premiilor şi d. Tr. Meţianu, Preşedintele Comitetului, dă citire premiilor acordate după cum urmează:

On a procédé ensuite à la distribution des Prix et Mr. Tr. Meţianu, Président du Comité annonce de la liste suivante des prix:

Médaille d'or

„Institut géologique de Roumanie"; soc. „Crédit Minier"; soc. „I. R. D, P."; soc. „Petroşani"; soc. „Lupeni"; Régie des monopoles de l'Etat pour l'exploitation du sel; soc. „Astra", fabrique de wagons et moteurs; soc. „Vulcan"; E Wolf, Bucarest; Usines Witkowitz, Tchécoslovaquie; Usines A. Wirth et Oie Erkelenz; Usines Reşiţa; Usines Mannesmann, Komotau Tchécoslovaquie; Usines de l'Escaut et Meuse France; Acièries de la Sarre, France; Usines Oil Well Supply, Etats-Unis; Usines Forage Lèmoine, Belgique-Roumanie; Usines Foraky Românească, Belgique-Roumanie; Usines Trautzl, Vienne; Usines Siemens-Schukert, Berlin; Usines A E G., Berlin; Usines Heemaf, Hengelo-Hollande; Usines Browm-Boveri, Suisse; Usines Bergmann-Elektricitäts-Werke, Berlin; Conduite de pétrole de l'Etat; soc. „S. K. F.", Suède; soc „Concordia", Ploeshti; soc. „Bonne Espérance", France; soc „Creditul Carbonifer"; Usines Poldi, Tchécoslovaquie; Us. Peine, Hanovre; Mines de l'Etat; Ing Wurm Tchécoslovaquie; Usines Worthington, New-York: société „Electrica", Bucarest; soc „Petrol-Foraj", Ploeshti; soc. „Lignitul"; soc. „Energia", Bucarest; Uzines Behler-Autriche; sociétés „Ancora Română", fabrique de cables en acier-Bucarest; soc. C. & E. Fein, Stuttgart; soc. Textile Franco-Roumaine, Bucarest.

Médaille d'argent

Soc „Sondajul", Bucarest; Tiefbohrgeräte und Machinen-Bau, Landau; Ing. I. Petrovici, Ochiuri; soc. Westfälische Eisenindustrie, Hamm; soc. Klein, Schanzlin et Becker Allemagne; Usines Bessoneau, Angers; Ing. D. Pastia Bucarest; R. Schmidt et C, fabrique de limes, Bucarest; Prima fabr. de armaturi, Bucarest; Us. G. Koks, Mülheim; Us. Dortmunder Draht-Werke, Dortmund; Ing. V. Lasar, Cluj; St. Ciocianu, Moreni et Pav. Dumitrescu, Ploeshti.

Diplôme d'hnneur

Assoc. des Industriels du Pétrole Bucarest; Ed. Höhn; soc. „S. A. R. I. C.", Ploeshti; Şcoala Politechnica, Temishoara; Anales des Mines, Bucarest; Moniteur du Pétrole roumain, Bucarest; ing. M. Strelisker, Bucarest; ing W Tappe; soc. Krebs et Sterbnach, Bucarest; soc. „Cosmos", Bucarest; soc. „Mecano", Bucarest; soc. „Technica", Bucarest; soc „Uniunea Technica", soc „Merces"; soc. „Technica Universala", Bucarest; I. Pauker, burtechn, Bucarest; M Bachmann, Bucarest; Fraţii Pollak, Bucarest; soc. „Apex"; soc. „Pax"; société „Creditul Technic", Bucarest; Franz Peschl. atelier mecanic Bucarest; La „Revue Pétrolifère", Paris; Hercule (bur. techn); soc. „Fontana", Bucarest, „Distribuţia" soc. pour la distribution et le commerce du Pétrole, Bucarest.

Grand Prix

Inst. Geologique de Roumanie; Locomotive „Prince Carol" de la soc. Reşiţa; Appareil hydraulique Express No. 2 Fauck Schenk; appareil hydraulique „Wirth" Erkelenz type No. 3', Chaudière à vapeur Babcock-Wilkox de la fabr. Vulcan; Pompe submersible électrique Siemens-Schuckert; Teleclinograpbe Denis-Foraky; Balance de gravitation Patent Heckel; Dispositif de récupération des gaz Patent ing. Dobresco soc. „Credit Minier; Dispositif pour l'emmagasinage des résidus et la captation des gaz type I. R. D. P.; Soc. „Petroşani" pour les travaux exposés; soc. „Lupeni"; soc. „Astra-Arad", pour les vagons citernes et outils exposés.

D. general Moşoiu, însoţit de Comitet şi întreaga asistenţă trece la pavilionul soc. Reşiţa, unde conferă Locomotivei „Principele Carol", Grand Prix şi diverse medalii pentru celelalte fabricate. Fiind întâmpinat de d. inginer Missir.

Se premiază apoi fabricatele soc. Foraj-Lemoine, Uzinelor Foraky, unde este salutat de d. director Friedenreich, Uzinele Trauzl, Uzinele Wirth, unde este salutat de d. inginer Sternberg, premiind cu „Grand Prix" Troliul Wirth Nr. 31 ce era în funcţiune, apoi se vizitează Standul soc. „Petrol-Foraj", fiind salutat de d. inginer Ionescu-Boroaia, directorul societăţii, căruia d. ministru i-a adresat felicitări, apoi Grupul soc. „Vulcan", Pavilionul fabricei de pile Schmids, Pavilionul soc. „Concordia" şi Pavilionul Uzinelor Witkovitz, unde a premiat cu „Grand Prix", Troliul Fauk Schenk şi diversele fabricate şi maşini ce erau în funcţiune.

Aci toată asistenţa a fost fotografiată.

Apoi d. Ministru însoţit de cei prezenţi au trecut la Fântâna G. Gr. Cantacuzino, unde s'a experimentat cu mult succes dispozitivul de stins incendiul la sonde construit de d. inginer V. Lazăr şi brevetat.

La orele 12 jum., a sosit d. I. I. C. Brătianu, prim-ministru, pe care întreaga asistenţă l'a întâmpinat la pavilionul Uzinelor Witkovitz. A vizitat împreună cu întreg Comitetul şi d. Ministru Moşoiu toate pavilioanele, a admirat standul soc. Credit Minier, unde d. I. Dumitrescu, directorul general, a dat toate explicaţiunile, standul soc. „Petroşani", uzinelor Wirth, soc. „Reşiţa", salutat fiind de d. inginer Missir, etc.

La plecare a exprimat mulţumirile sale şi felicitări comitetului de organizare.

După terminarea solemnităţii de închidere a Expoziţiei Technico-Miniere, întreaga asistenţă a trecut la Casinoul de pe insula din Parcul Carol, unde s'a servit bufetul organizat de Comitetul Congresului şi al Expoziţiei.

Primul toast a fost ridicat de **d. ministru Moşoiu,** care în cuvinte calde şi înălţătoare şi-a exprimat mulţumirea sufletească pentru frumoasa reuşită a Expoziţiei pe care a avut plăcerea să o viziteze în mod atât de amănunţit. D-sa a relevat şi a adus laude Corpului Technic Român de ale căror merite s'a putut convinge şi pe care de altfel le cunoştea şi de mai înainte, prin contactul pe care l'a avut totdeauna cu inginerii români, cărora le urează şi mai departe frumoase succese.

D. **inginer Tr. Meţianu** ridică paharul său în sănătatea d-lui ministru general Moşoiu, căruia îi mulţumeşte, în numele comitetului de organizare al Congresului şi în numele Corpului Ingineresc pentru deosebita cinste cu care au fost onoraţi prin prezidarea de către d. ministru atât a solemnităţii de închidere a expoziţiei cât şi a distribuţiei distincţiunilor acordate d-lor expozanţi.

D-sa relevă marile merite ale d-lui general Moşoiu, care s'a distins atât în cariera sa militară cât şi ca om de Stat.

D. **inginer Damaschin** mulţumeşte expozanţilor, relevând în special concursul şi devotamentul cu care a fost înconjurat în timpul organizării expoziţiei, ceeace i-a uşurat mult îndeplinirea atribuţiunilor sale de comisar general al expoziţiei. D-sa mai relevă şi armonia deplină care a domnit totdeauna între expozanţi şi organele oficiale ale expoziţiei şi bea în sănătatea expozanţilor.

Mai vorbesc d. inginer, inspector general **V. Istrate** dela soc. I. R. D. P., care închină pentru d. ministru Moşoiu şi pentru d. d. inginer Tr. Meţianu, d. **inginer Lupaşcu** în numele presei de specialitate care relevă meritele şi munca depusă de d. inginer Damaschin în organizarea expoziţiei.

Din partea expozanţilor au vorbit d. inginer Agripa Popescu, directorul general la R. M. S., d. V. Scânteie din partea firmei Siemens Schuckert, d. ing. V. Tappe şi d. Franz Peschl industriaş. D-lor aduc mulţumiri comitetului de organizare al Congresului şi al expoziţiei întrucât li s'a dat ocaziunea de a manifesta puterea lor de producţiune în ramura industrială. De relevat este şi inimosul discurs ţinut de d. maior V. Bârsan dela soc. Astra-Arad care pe lângă mulţumirile aduse organizatorilor Expoziţiei a evocat şi memoria marelui dispărut, dr. Istrate, iniţiatorul şi făuritorul podoabei Capitalei, a Parcului Carol, propunând asistenţei să contribue şi să ia iniţiativa desăvârşirei ridicării unui bust în Parcul Carol.

După câteva ore petrecute într'o atmosferă de intimitate asistenţii s'au despărţit ducând cu sine cele mai frumoase amintiri.

Muzeul Industrial

La apelul şcoalei politehnice din Bucureşti, pentru organizarea unui Muzeu Industrial, sub auspiciile acestei şcoale au răspuns cu multă bunăvoinţă oferind standurile lor, ce au figurat la expoziţia Technico-Mineră cu ocazia Congresului Internaţional de sondaje, următoarele societăţi:

Soc. I. R. D. P.
Soc. Credit-Minier.
Soc. Foraky Românească.
Uzines à Tubes de la Meuse
Acieries de la Sarre.
Soc. „Petroşani".
Uzinele Statului.
Inginer Wurm.
Soc. „Vulcan".
Astra-Arad.

M. le Général Moşoiu, ministre des travaux publics accompagné du Comité et de toute l'assistance passe ensuite au Pavillon de la soc. „Reşiţa" où il est salué par M. l'ing. Missir et où il décerne le „Grand Prix" à la première locomotive fabriquée dans le pays et qui porte le nom de „Prince Carol" il décerne également diverses médailles à d'autres fabriqués.

Divers prix sont accordés aux fabriqués de la société „Foraj-Lémoine", des Usines „Foraky-Românească" où le Ministre est salué par M. le Dir. Friedenreich; des Usines Traul, des Usines Wirth, où il est salué par l'ing Sternberg est où le Ministre décerne le grand prix au Treuil Wirth No. 31 qui était en fonction. Le général Moşoiu visite ensuite le stand de la société „Pétrole-Foraj" où il est salué par M. l'ing. Ionesco-Boroaia, directeur général de la société qu'il félicite, puis le groupe de la société „Vulcan", le Pavillon de la Fabriques de limes Schmidt; de la société „Concordia" et des Usines Withkovitz où il a décerné le „Grand Prix" au Treuil Fauk Schenk et aux divers autres fabriqués et machines qui fonctionaient.

Ensuite M. le Ministre, accompagné de toute l'assistance sont allés à la fontaine G. Gr. Cantacuzène où l'on a expérimenté avec beaucoup de succès l'appareil pour éteindre l'incendie des sondes construit et breveté par M. l'ing. V. Lazar.

M. I. I. C. Brătiano, est arrivé à midi Il a été reçu par toute l'assistance au pavillion des Usines Witkovitz. Il a visité — accompagne du Comité entier et du général Moşoiu, — tous les pavillions et a admiré surtout le stand de la soc. „Crédit Minier" où M. Dumitresco, le directeur général a donné les explications nécessaires, le staud de la sos, „Petroşani" les usines Wirth, la soc. „Reşiţa" ntc, etc.

Au départ il a exprimé sa saisfaction et ses felicitations au Comité d'organisation.

Après la solemnité dela clôture de l'Exposition technico-miniere l'asistance entière s'est rendue au casino de l'île du parc Carol où un lunch copieux a été offert par le Comité du Congrès et de l'Exposition.

Le premier discours a été prononcé par **M. le Ministre Moşoiu** qui dans des termes chaleureux et pleins d'élocution a exprimé toute la vive satisfaction que lui procure la belle réussite de l'exposition qu'il a eu le plaisir de visiter en detail.

Il exprime ses vifs éloges au corps technique roumain des mérites duquel il a pu se convaincre, une fois de plus, mérites qu'il connaissait déjà de longue date par suite du contact qu'il a eu avec les ingénieurs roumains auxquels il souhaite pour l'avenir aussi les plus brillants succès.

Mr. l'ing Tr. Metziano lève son verre à la santé de M. le Ministre Général Moşoiu qu'il remercie au nom du Comité de l'Organisation du Congrès et au nom du corps des ingénieurs pour le grand honneur qu'il leur a fait en présidant la solennité de clôture de l'exposition ainsi que la distribution des prix. Il relève les grands mérites du général Moşoiu qui s'est brillament distingué aussi bien dans sa carrière militaire que dans celle d'Homme d'Etat.

M. l'ing. Damaschin remercie les exposants et fait spécialement l'éloge du concours intélligent qu'ils lui ont prêté pour l'organisation du l'exposition, ce qui a considérablement facilité l'accomplissement de ses attributions de Commissaire Général de l'Exposition. Il fait ressortir par la même occasion la pleine et entière harmonie qui a régné entre les organes officiels de l'xposition et les exposants et il boit à la santé de ces derniers.

Prennent ensuite la parole MM. l'inspecteur général V. Istrate de la société „I. R. D. P." qui toaste pour le Général Moşoiu et pour l'ingénieur Tr. Metziano. Mr. l'ing. Lupaş au nom de la Presse de spécialité relève les grands mérites et la labeur de Mr. l'ing. Damaschin en vue de l'organisation de l'exposition.

De la part des exposants ont succesivement parlé M. l'ing. Agripa Popesco, directeur général de la Régie des Monopoles de l'Etat, Mr. V. Scânteie de la part de la maison Siemens Schuckert, M. l'ing. V. Tappe et M. Franz Peschl industriel.

Tous les orateurs ont exprimé leurs profonds remerciements au Comité d'organisation du Congrès et de l'exposition qui leur a donné l'occasion de pouvoir manifester leur puissance de production.

Le toast plein d'élan tenu par M. le Comandant V. Bârsan de la société „Astra Arad" a surtout impressioné. En dehors des remerciements exprimés aux organisateurs de l'exposition il a evoqué la mémoire de feule docteur Istrate, créateur de ce parc Carol un vrai bijou de la ville de Bucarest et propose à l'assistance de prendre l'initiative de l'érection d'un buste du docteur Istrate au parc Carol,

Après quelques heures passées dans une atmosphère de parfaite cordialité l'assistance s'est dispersée en portant le meilleur souvenir de cette befle fête.

Le Musée Industriel

A l'appel fait par l'école Politechnique de Bucarest pour l'organisation d'un Musée Industriel placé sous les auspices de cette école, les sociétes suivantes ont répondu avec beaucoup de sollicitude en offrant les stands qu'elles présentaient à l'exposition technico-minières:

Soc. Lupeni.
Soc. Witkowitz
Soc. Reşiţa.
S. K. F.
Soc. Româno-Americană.
Textila Franco-Română.
Soc. Ancora Română.
Soc. Distribuţia.
Banca Minelor.

Citiţi şi răspândiţi „România Petroliferă"

CRONICA PETROLULUI

Piaţa este staţionară. Toate produsele sunt neglijate în afară de benzina uşoară care este foarte căutată.

Preţurile au fost la intern:

Ţiteiul cotează 28.100—28.300 lei vagonul de Buştenari şi Băicoiu uşor şi 22.900—23.000 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina uşoară este cerută la 10,30 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 10.40 lei kg.

Benzina grea este cerută la 7.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 7.30 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 2.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferit la 3.00 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 1.90 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 2.— lei kgr.

Păcura este cerută la 1.50 lei kgr. loco fabrică fără taxe şi oferită la 1.55 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.20 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.30 lei kgr. loco fabrică fără taxe cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOO la 11.20 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

De export preţurile sunt:

Benzina uşoară este la 11.60 lei kgr. loco fabrică şi 14.00 lei kgr. Constanţa.

Benzina grea este cerută la 6.90 lei kgr. loco fabrică şi 8.90 lei kgr. fob Constanţa.

Petrolul lampant se găseşte la 2,80 lei kgr. loco fabrică şi 4.00 lei kgr, fob Constanţa.

Motorina se găseşte la 1.80 lei kgr. loco fabrică şi 3.10 lei kgr. fob Constanţa.

Păcura se găseşte la 2.50 lei kgr. fob Constanţa fără transacţii.

Societatea „Colombia"

In cursul lunei Octombrie 1925 producţiunea de ţiţei a Societăţei „Colombia" repartizată pe schele a fost:

La Băicoi s'au extras 1 698 000 kgr. ţiţeiu.

La Buştenari s'au extras 403.800 kgr. ţiţeiu.

La Chiciura s'au extras 1.801.900 kgr. ţiţeiu.

La Moreni s'au extras 2.905.762 kgr. ţiţeiu.

La Ţintea s'au extras 1.748.900 kgr. ţiţeiu.

Total 8 558.362 kgr. ţiţeiu.

Situaţia sondelor în lucru la 1 Noembrie 1925

La Băicoi sonda No, 12 la adâncimea 449 95 m. este în reparaţie, sonda No. 40 la adâncimea 387.00 m. este în sapă normal, sonda 3 Dräder la adâncimea 566 50 m. este în sapă normal.

La Buştenari sonda 74 la adâncimea 212 20 m. este sapă normal, sonda 211 la adâncimea 308.80 m. este în încercare de lăcărit.

La Chiciura sonda No. 1 la adâncimea 554 00 m este în reparaţie, sonda No. 79 la adâncimea 465.50 m. este în sapă normal, Sonda No. 144 la adâncimea 582 30 m. este în sapă normal, sonda No. 162 la adâncimea 581.50 m. este în sapă normal, sonda No. 163 la adâncimea 586,30 m. este în sapă normal, sonda No. 165 la adâncimea 473.26 m. este în încercare de punere în producţie, sonda 1 J. D. la adâncimea 602,20 m sapă normal.

La Gorgota sonda No. 4 la adâncimea 370.85 m. sapă normal.

La Moreni sonda No. 4 C. la adâncimea 681.00 m. este în cimentare, sonda No. 4 bis la adâncimea 918 00 m. este în repararea coloanei, sonda No. 23 la adâncimea 862.90 m. este în sapă normal, sonda No. 24 la adâncimea 759.50 m. este în repararea coloanei, sonda No 31 la adâncimea 830 80 m. este în perforarea coloanei, sonda No. 35 la adâncimea 856,10 m. sapă normal

La Tzintea sonda No. 28 la adâncimea 459.40 m. este în încercare de l cărit.

La Ţintea sonda No. 49 la adâncimea 560.40 m. sapă normal, sonda No, 56 la adâncimea 502 80 m. sapă normal, sonda No. 74 la dâncimea 389.00 m. sapă normal, sonda No. 75 la adâncimea 410.70 m. sapă normal, sonda No. 105 la adâncimea 687 50 m. sapă normal.

Situaţia Soc. „I. R. D. P."

Iată care a fost situaţia, la 10 Noembrie 1925, a acestei societăţi:

La Moreni

Sonda No. 1. Prod. zilnică cca. 2 vag.

Sonda No. 2. Curăţă la 480 m.

Sonda No. 3. Prod. zilnică cca. 1,5 vag.

Sonda No. 4. Prod. zilnică cca. 2 vag.

Sonda No. 5 740 m. sapă.

Sonda No. 6 642,50 sapă.

Sonda No. 7. Prod. zilnică cca. 0,5—1 vag.

Sonda No. 8. Prod. zilnică cca. 2 vag.

Sonda No. 9. Prod. zilnică cca. 3 vag.

Sonda No. 10. Prod. zilnică cca. 8—10 vag.

Sonda No, 11. Răsbită pregativă p. punere in producţie.

Sonda No. 12. Se fac diverse reparaţiuni.

Sonda No. 13. In probă.

Sonda No. 14. Producţie zilnică 4—5 vag.

Sonda No. 15. Producţie zilnică cca. 1 vag.

Sonda No. 16. Se schimbă coloana.

Sonda No. 18. Producţia zilnică 8—10 vag.

Sonda No. 21. Producţia zilnică 7—8 vag.

Sonda No, 22 Producţia zilnică cca. 2 vag.

Sonda No. 23. Producţia zilnică 2—3 vag.

Sonda No. 24. Producţia zilnică 3—4 vag.

Sonda No. 25 în montaj.

Sonda No. 26. Producţia zilnică 7—9 vap.

Sonda No. 28. Se schimbă coloana.

Sonda No. 29. 34.50 sapă.

Sonda No. 30. 676,50 sapă.

Sonda No. 32. 275 sapă.

Sonda No. 34. 309 sapă.

Sonda No. 36 510 sapă.

Sonda No. 44. 188 sapă.

Ochiuri

Sonda No. 1. Se face operaţiunile pentru adâncirea sondei.

Sonda No. 2. Curăţat nisip şi păcură până la 850 m.

Sonda No. 3. In montaj.

Sonda No. 4. 958 m. sapă.

Sonda No. 10. 801 m. sapă.

Runcu

Sonda No. 2. 676 m. sapă.

Sonda No. 4. 549 m. sapă.

Sonda No. 7. Producţie cca. 1,5 2 vag. pe zi.

Sonda No. 11. In montaj.

Sonda No. 21. 595 m. sapă.

Sonda No. 27. In montaj.

— XOX —

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est stationnaire. Tous les produits sont negligés sauf la benzine légère qui est très recherchée.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 28.1000 — 28.300 lei le vagon de Băicoiu léger et 22.900 — 23 000 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 10 30 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10,40 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 2.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.00 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 1.90 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1,50 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,55 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5 20 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royal O est demandée à 7.30 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.30 lei et celle OOO à 11.20 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 11.60 lei le kilo loeo fabrique et à 14.00 lei kilo Constanţa.

La benzine lourde est demandée à 6.90 lei le kilo à la fabrique et à 8 90 lei le kilo fob Constanţa.

Le pétrole lampant se trouve à 2,80 lei le kilo à la fabrique et à 4.00 lei fob Constauţa,

La motorine se trouve à 1.80 lei le kilo pris à la fabrique et à 3.10 lei le kilo fob Constanţa.

Le mazout se trouve à 2 50 lei le kilo fob Constanţa sans transactions.

La société „Colombia"

Dans le courant du mois d'Octobre 1925, la production de pétrole brut de la soc. „Colombia" repartie par chantiers a été la suivante.

A Băicoi on a extrait 1.698.000 kilos de pétrole brut.

A Buştenari on a extrait 403.?00 kilos de pétrole brut.

A Chiciura on a extrait 1.901.900 kilos de pétrole brut

A Moreni on a extrait 2.905.762 kilos de pétrole brut.

A Tzintea on a extrait 1.748.900 kilos de pétrole brut.

Total 8,558.362 kilos de pérrole brut.

La situation des sondes en travail le 1 Nov. 1925

A Băicoi sonde No. 12, profondeur 449 95 m. en reparation, sonde No. 40 en profondeur 387.00 m. en forage normal, sonde No. 3 Dräder en profondeur 566.50 m. en forage normal.

A Buştenari la sonde No. 74 en profondeur 212.20 m. en forage normal, la sonde 211 à 308.80 m.

A Chiciura la sonde No. 1 à 554.00 m. en reparation, lasonde No. 79 à 465.50 m. en forage normal, la sonde No. 144 à 682.30 m. en forage normal, la sonde No. 162 à 581 50 m. en forage normal, la sonde No. 163 à 586.30 m. en forage normal, la sonde No. 165 à 473.26 m. on fait des essais de mise en production, la sonde No. 1 J. D. à 602.20 m. en forage normal.

A Gorgota la sonde No. 4 en profondeur 370.85 m. en forage normal

A Moreni la sonde No. 4 C. à 681.00 m. en cimentation, la sonde No. 4 bis à 918 00 m. on répare la colonne, la sonde No. à 23862.9 m. en forage normal, la sonde No 24 à 759.50 m. en réparation de la colonne, la sonde No. 31 à 830,80 m. en perforation de la colonne, la sonde No. 35 à 856.10 m. en forage normal.

A Tzintea la sonde No. 28 à 459.40 m., la sonde No. 49 à 560 40 m. forage normal, la sonde No, 56 à 502.80 m. forage normal, la sonde No. 74 à 389.00 m. forage normal, la sonde No. 75 à 410.70 m. forage normal, la sonde No. 105 à 687.50 m, forage normal.

La situation dela soc. I.R.D.P

Voici la situation a 10 Novembre de cette société:

A Moreni

La sonde No. 1. Production journalière environ 2 vag.

La Sonde No 2. Nettoie à 480 m.

La sonde No. 3 Production journalière environ 1.5 vag.

La sonde No. 4. Production journalière environ 2 vag.

La sonde No. 5. 740 m. en forage.

La sonde No. 6. 642.50 en forage.

La sonde No. 7. Production journalière environ 0.5—1 vag.

La sonde No. 8. Production journalière environ 2 vag,

La sonde No. 9. Production journalière environ 3 vag.

La sonde No. 10. Production journalière environ 8—10 vag.

La sonde No. 11 Frappée prépare l'entrée en production.

La sonde No. 12. Divers réparations.

La sonde No. 13 en essai.

La sonde No. 14 Production journalière environ 4—5 vag.

La sonde No. 15. Production journalière environ 1 vag.

La sonde No. 16. On change la colonne.

La sonde No. 18. Production journalière 8—10 vag.

La sonde No. 21 Production journalière environ 7—8 vag.

La sonde No. 22. Production journalière environ 2 vag.

La soode No. 23. Production journalière environ. 2—3 vag.

La sonde No. 24. Production journalière environ 3—4 vag.

La sonde No. 25. en montage.

La sonde No. 26. Production journalière 7—9 vag.

La sonde No. 28. On change la colonne.

La sonde No. 29 34.50 en forage.

La sonde No. 30 676.50 en forage.

La sonde No. 32. 275 en forage.

La sonde No. 34, 309 en forage.

La sonde No. 36. 510 en forage.

La sonde No. 44. 188 en forage.

Ochiuri

La sonde No. 1 On fait des operations pour approfondir la soude.

La sonde No. 2. Nettoyage du sable jusqu'à 850 m.

La sonde No. 3 en montage.

La sonde No. 958 m. en forage.

La sonde No. 10. 801 m. en forage.

Runcu

La sonde No. 2. 676 m. en forage.

La sonde No. 4. 540 m. en forage.

La sonde No. 7. Production environ 1.5—2 vag. par jour.

La sonde No. 11. en montage.

La sonde No. 21. 595 m. en forage.

La sonde No. 27. en montage.

— O X X O —

INFORMAȚIUNI

Ministerul de interne, în vedera identificării tuturor persoanelor care locuesc în tot cuprinsul țării, a dispus înlocuirea biletelor de identitate, liberate până acum de birourile de populație, prin cărți de legitimație care vor fi însoțite de toate datele civile ale fiecăruia și cu câte o fotografie.

Cărțile de identitate care au fost executate după un model tip, se vor distribui de primării, prin personalul birourilor de populație ce funcționează pe lângă comisariatele de poliție din Capitală și orașele mari.

Aceste cărți de identitate vor fi obligatorii și în comunele rurale și se vor distribui cu începere dela 15 Noembrie 1925.

Nouile cărți de identitate sunt făcute în conformitate și cu legea de control a străinilor stabiliți în țară, iar contravenienții dispozițiilor arătatei legi, se vor pedepsi în conformitate cu legea.

*

Delegația română pentru aranjarea datoriilor în America, a fost primită de Kellog, pe urmă a luat contact cu comisiunea datoriilor.

Președintele Mellon urează bunăvenire delegației și-și exprimă speranța într'un aranjament amical satisfăcând interesele ambelor țări.

Ministrul Titulescu făcu omagiu ajutorului american în timpul războiului mondial și-și exprimă intenția ca misiunea română să închee un acord care să permită României să-și plătească datoria în condițiuni fixate de comun acord și ținând seamă printre alți factori și de problema posibilității actuale și de desvoltarea viitoare a țării pentru satisfacția ambelor națiuni. Delegația asigură că este conștientă de obligațiile și exigențele juste și fiind negociatori practici se vor menține pe terenul solid al realității și al condițiunilor necesare după părerea lor pentru reușita însărcinării lor.

*

Ministerul de finanțe a trimis o adresă tuturor administrațiilor financiare din țară prin care le pune în vedere să nu mai primească sub niciun motiv biletele de 1 și 2 lei, care de fapt nu mai au putere circulatorie încă dela 1 Octombrie a. c.

*

Ministerul de industrie și comerț a dat o decizie, prin care d. G. Christodorescu, subdirectorul general al comerțului este însărcinat să îndeplinească formalitățile în vederea constituirii și funcționării Uniunei Camerelor de comerț și industrie.

*

Camera de comerț din București a înaintat ministerului de justiție, anteproectul de lege, redactat de comisiunea pentru aranjarea plăților în valută forte, referitor la chestiunea modalității achitărei datoriilor particulare din țările cu cari nu s'au încheiat convenționi.

*

Ministerul comunicațiilor a întocmit încă de acum două sau trei luni un proect pentru autonomia porturilor fluviale și maritime.

Principiile pe cari se bazează acest proect sunt similare celor din legea pentru reorganizarea căilor ferate.

Astfel și aci se prevede un consiliu de administrație, cum și un comitet de direcție.

Până în prezent nu s'au hotărât încă porturile cari vor intra sub viitorul regim de autonomie.

O comisiune instituită la ministerul de industrie și comerț, sub președinția d-lui Mihail Orleanu, președintele Camerii, lucrează la complectarea acestui proect și redactarea lui în forma definitivă.

Suntem informați că cu acest prilej vor fi luate în considerațiune și propunerile Camerelor de comerț din orașele ale căror porturi vor fi autonomizate.

Proectul odată întocmit și revăzut, va fi supus parlamentului pentru a fi votat înainte de sărbătorile Crăciunului.

*

După cum am anunțat, ministerul de finanțe a hotărât revizuirea actualului regim fiscal majorând cotele de impunere la unele dări, precum este impozitul pe lux și impozitul comercial.

Se vor introduce și alte modificări de natură a preciza mai bine unele dispoziții, care, în redactarea lor actuală, dădeau loc la interpretări contradictorii.

Lucrările de revizuire s'au început de mult și sunt aproape terminate.

*

Trenul Simplon-Orient expres, în baza unui recent aranjament făcut la Paris, va sosi pe viitor la București la orele 9.30 dimineața și va pleca din Capitală la ora 10,20 seara.

Aceste schimbări vor fi puse în aplicare cu începere din Aprilie vitor.

INFORMATIONS

Le ministère de l'intérieur, en vue l'identifier toutes les personnes qui habitent en Roumanie a décidé de remplacer les billets d'identité delivrés, jusqu'aprésent par les bureaux de population, par des cartes de légitimation portant les details de l'état civile du possesseur et une photographie.

Les cartes d'identité qui ont été éxecutés d'aprés un modèle type, seront distribués par les mairies, par le personnel des bureaux de population qui fonctionne prés des polices en province, et prés des comissariats de polices à Bucarest et dans les grandes villes.

Ces cartes d'identité seront delivrées, aussi dans les communés rurales et seront distribuées à partis du 15 Nov. 1925.

Les nouvelles cartes sont faites en conformité avec la loi pour le controle des étragers établis chez nous. Les contrevènants aux dispositions de cette loi, seront punis en conformité avec la loi.

*

La délégation roumaine pour l'arrangement des dettes en Amerique a été reçue d'abord par M. Kellog; aussiôt après elle a pris contact avec la commission des dettes.

Le président Mellon a souhaité la bienvenue à la délegation et exprime l'espoir d'un arrangement amical, satisfaisant les interêts des deux pays.

Le ministre Titulesco rend hommage à l'appui americain pendant la guerre mondiale et exprime son désir d'arriver à un accord permettant à la Roumanie de payer ses dettes dans les conditions fixées de commun accord et tenant compte, aussi des possibilités actuelles et du developpement du pays, pour la satisfaction des deux nations.

Les délegués roumains ont assuré qu'ils sont conscients des justes obligations et exigences aussi, en tant que négociateurs pratiques, se maintiendront-ils sur le terrain solide de la réalité et des conditions nécessaires — à leur avis — pour reussir dans leur mission.

*

Le ministère des finances a envoyé à toutes les administrations financières du pays une adresse en leur demandant de ne plus accepter sous aucun motif des billets d'un et de deux lei, retirés de circulation encore depuis le 1 Oct. 1925.

*

Le ministère de l'industrie et du commerce a donné une décision dans laquelle M. G. Christodoresco sousdirecteur général du commerce est chargé accomplir les formalités en vue de la constitution et le fonctionement de l'Union des Chambres de Commerce et de l'Industrie.

*

La Chambre de Commerce de Bucarest a presenté au ministère de justice, l'avant projet de loi, redigé par la commision pour l'arrangement des payements en charge fort, concernant les modalités de payement des dettes privées dans les pays avec lesquels on n'a pas conclu des conventions.

*

Le ministère des comunications a elaboré il y a 2 ou 3 mois un projet pour l'autonomie des ports fluviaux et maritimes.

Les principes sur lesquels se basent ce projet sont similaires à ceux de la loi pour la réorganisation des chemins ne fer.

C'est ainsi qu'on prévoit aussi ici un conseil d'administration et un comité de direction.

On n'a pas encore decidé jusqu'à présent quels seront les ports qui entreront sous le régime d'autonomie.

Une comission instituée au ministère de l'industrie et du commerce, sous la présidence de M. M hail Orleano, président de la Chambre, est en train d'achever ce projet et de lui donner une rédaction définitive.

Nous sommes informés qu'à cette occasion seront prises en considération les propositions des Chambres de Commerce des villes, dont les ports seront autonomisés

Le projet aussitôt élaboré sera revu et soumis au parlement pour être voté avant les fêtes de Noël.

*

Le ministère des finances a decidé de procèder à la revision du régime fiscal actuel en majorant les cotes pour certains impôts tels l'impôt de luxe et l'impôt commercial.

On fera aussi d'autres modifications de nature a mieux préciser certaines dispositions, lesquelles, dans leur rédaction actuelle, donnaient lieu à des interpretations contradictoires.

Les travaux de révision ont commencé depuis longtemps et sont presque terminés.

*

Le train Simplon-Orient-Express sur base d'un récent arangement fait à Paris, arrivera à Bucarest à 9.30 le matin et quittera Bucarest à 10.20 du soir. Le nouvel horraire sera mis en vigueur le 1-er Avril 1926.

Ministerul căilor ferate a dispus ca pe căile ferate poloneze să circule vagoane de dormit și de clasa a treia.

Vagoanele de dormit de clasa a treia există în mai toate țările din Europa.

In Polonia vor fi puse în circulație probabil în luna Mai și vor fi administrate de compania internațională de vagoane de dormit.

——— XOX ———

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

După cum am anunțat Sâmbătă 14 ert. a avut loc la Ploești banchetul oferit d lui Inginer V. Tacit care a luat proporțiile unei adevărate sărbători pliină de entusiasm.

Cu această ocaziune d. Tacit a dăruit Asociației Inginerilor de mine suma de un milion pentru a servi de burse tinerilor merițoși.

Asupra acestei sărbători vom reveni pe larg.

*

Consiliul de administrație al Soc. I. R. D. P. a cooptat ca membri în consiliu pe d. Octavian Goga, deputat, d. Alex. Mavrodi deputat, d. Toni Iliescu senator și d.Nicolaescu, avocat.

D. Ionescu-Quintus care era cenzor a fost deasemenea cooptat în Consiliu.

*

Ministerul industriei și comerțului în vederea regulamentării condițiunilor ce urmează a fi impuse pentru întrebuințarea electricității la exploatările miniere și petrolifere, a instituit o comisiune de studiu formată din următorii ingineri: d-nii Vasilescu Karpen, rectorul școalei politechnice din București; C. Bușilă, profesor la școala politechnică din București; d Leonida, profesor la școala politechnică din Timișoara; Traian Popovici, referent technic pentru electricitate.

Comisiunea va fi convocată și va lucra la direcțiunea generală a minelor.

*

D. C. Osiceanu, care a fost la Londra, ca reprezentant al societăților de petrol angajate în contractul Boyle, și nu ca reprezentant al guvernului, cum s'a afirmat, s'a întors în Capitală.

D-sa a făcut un aranjament cu societatea Anglo-Caspian, în sensul că în loc de 400.000 lire sterline cât cerea aceasta, societățile de petrol vor plăti numai 250.000.

Din această sumă 50.000 au și fost vărsate. Restul va fi plătibil în patru ani, prima rată scăzând abia peste doi ani,

Statul care are o bună parte de răspundere în această afacere, va plăti din suma la care s'au angajat societățile, șaizeci mii de lire sterline.

*

Societățile petrolifere din țară au cerut administrației căilor ferate, în urma intensificării exportului de produse petrolifere, în special ce se efectuează prin portul Constanța, sporirea trenurilor de cazane, în sensul ca să se creieze noui trenuri pentru primul port la Mare, și alte porturi dunărene.

*

Din cercurile marei industrii de petrol, aflăm că compania de nord a căilor ferate din Franța, tratează cumpărarea unui mare stoc de păcură din România, pentru trebuințele sale.

Această companie de drum de fer intenționează ca în cazul când rezultatele arderii păcurei românești în locomotivele pe cari le are, vor da rezultate bune, iar tranzacțiunea se va încheia în condițiuni avantajoase, să se aprovizioneze cu combustibil lichid din România.

Delegația de tehniceni francezi cari a fost câteva zile la noi în țară, a angajat în acest scop tratative serioase cu mai multe societăți petrolifere românești.

*

A avut loc la ministerul de industrie și comerț o lungă consfătuire între d. Tancred Constantinescu, ministru de industrie și comerț și d. prof. L. Mrazec, directorul Institutului Geologic al României.

După câte suntem informați, scopul acestei consfătuiri a fost în legătură cu despăgubirile de război cuvenit statului român pentru distrugerile petrolifere suferit cu ocazia războiului. D. prof. L. Mrazek, a primit instrucțiuni referitoare la tratativele ce vor continua în străinătate cu francezii și englezii, pentru lichidarea acestei datorii.

D. Mrazek a părăsit țara plecând direct la Paris.

Le ministère des chemins de fer a pris la décision de faire circuler sur les chemins de fer polonais aussi des vagons-lits pour les voyageurs de troisième classe.

Les vagons-lits de troisième existent presque dans tous les pays de l'Europe.

Ce vagons-lits seront mis en circulation probablement le mois de Mai et seront administrès par la compagnie internationale des vagons-lits.

———O X:X O———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Comme nous l'avons annoncé samedi le 14 Novembre a eu lieu a Ploești le banquet offert à M. l'ingenieur V. Tacit. Ce banquet a pris les proportions d'une vrai fête enthousiaste.

A cette occasion M. Tacit a fait don à l'Association des Ingenieurs de Mines, de la somme d'un million destinée à servir comme fonds pour des bourses à accorder aux jeunes étudiants mérituex.

Nous reviendrons dans un prochain numéro sur cette fête.

*

Le Conseil d'Administration de la société „I. R. D. P." a coopté comme membres dans le Conseil d'Administration MM. Octavian Goga, député; Alex. Mavrodi, député; Toni Iliesco, sénateur et D. Nicolaesco avocat.

Mr. Ionesco Quintus qui était censeur a également été coopté membre dans le Conseil.

*

Le ministère de l'Industrie et du commerce afin de regler les conditions à imposer pour l'emploi de l'électricité dans les exploitations minières et pétrolifères, a institué une commission d'étude formée par les ing. suivants MM.: Vasilescu Karpen, le récteur de l'école polytechnique de Buc. Leonida prof. à l'école polytechnique de Timișoara, Traian Popovici, référent technique pour l'électricité.

La comission sera convoqué et travaillera à la dir. générale des mines.

*

M. C. Osiceano, parti à Londres en qualité de représentant des sociétés de pétrole engagées dans le contrat Boyle, est rentré à Bucarest.

Il a signé un arrangement avec l'Anglo-Caspian, qui réduit a 250.000 livres sterling la somme de 400.000 livres que cette dernière société réclamait aux sociétés de pétrole 50.000 livres ont déjà été payées.

Le reste sera payable en quatre ans, le premier versement ne venant à échéance que dans deux ans.

L'Etat, qui a une bonne partie de responsbbilité dans cette affaire, payera, sur cette somme à laquelle se sont engagées sociétés une quote-part de 60.000 livres sterling.

*

Par suite de l'intensification de l'exportation des produits du pétrole les société pétrolifères ont demandé l'augmentation du nombre des trains citernes pour Constantza et quelques autres ports du Danube.

*

Dans les milieux pétroliers on dit que la compagnie française des chemins de fer du Nord est en train de traiter l'achat d'un grand stock de mazout roumain pour ses besoins.

Cette compagnie de chemins de fer a l'intention, au cas où les résultats de la combustion du mazout roumain dans les locomotives qu'elle possède, seront satisfaisants, et si les conditions de la transaction étaient avantageuses, de s'aprovisioner à l'avenir en combustible liquide en Roumanie.

La délegation de techniciens français, qui a été quelques jours chez nous a engagé dans ce but des sérieux pourparles avec plusieures sociétés pétrolifères roumaines.

*

Au ministère de l'industrie et du commerce, une longue entrevue a eu lieu entre M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'industrie et du commerce, et le prof. L. Mrazek, dir. de l'Institut géologique de Roumanie.

L'objet de cette conférence était la question des réparations de guerre qu'on doit à l'Etat roumain pour les destructions pétrolifères subies à l'occasion de la guerre.

Le professeur Mrazek a reçu des instructions se référant aux pourparles qui continueront à l'étranger avec les français et anglais, pour la liquidation de cette dette,

M. Mrazek quittera le pays très prochainement pour se rendre directement à Paris.

D. Eugen Balasinovici, director general al minelor din ministerul industriei, a fost trecut în postul de inspector general clasa I.

D. George Damaschin, inginer de mine a fost numit în postul de director general al minelor.

*

Confratele nostru „Bursa" publică:

Afacerea „Demetrian". — Creditorii firmei Demetrian, convocați pentru ziua de 12 Noembrie a. c., la Tribunalul Ilfov, secția I comercială, pentru a se pronunța asupra cererii de moratoriu făcută de această firmă, au fost din nou amânați pentru ziua de 23 Noembrie, a. c.; la dosar lipsind raportul de expertiză cerut de Tribunal pentru constatarea realității activului fraților Demetrian.

E surprinzător însă că într'o cerere de moratoriu, raportul de expertiză să întârzie atât de mult, și credem că numai poziția dificilă în care se află expertul, pentru a constata activul arătat în scris de firma „Demetrian", pricinuește această întârziere, prejudiciabilă intereselor creditorilor.

In urma cererii societății Victoria în calitate de creditoare cu 136.145 lei către firma Demetrian trib. Ilfov a instituit un sechestru asigurător asupra averii mobile a numitei firme aflătoare la sediul ei din București, Calea Victoriei 58—50 (pas. Imobiliara).

*

Se anunță din Budapesta pe cale oficioasă, că în urma semnăturei tratatului de comerț polono-unguresc, care a scăzut taxele de import pentru gazoil, rafinăriile ungurești așteaptă o scădere apropiată a prețurilor și fac preparative pentru restrângerea sau modificarea modului lor de exploatare. Producătorii de alcool propun rafinerilor întrebuințarea mixtă a petrolului și a alcoolului. Aceștia ar pretinde petroliștilor să suporte criza și ar contribui în acelaș timp la desvoltarea industriei ungurești de alcool.

* * *

Pe terenele drumului de fer din Manciuria de Sud, la 25 mile de stațiunea Nukden, a fost descoperit un teren petrolifer foarte întins.

Direcțiunea drumului de fer a supus guvernului japonez un proiect de exploatare, a cărui realizare în timpul primilor ani, ar trebui să coste cel puțin 2 milioane de livre sterline.

* * *

Cercurile industriale și comerciale cehoslovace își propun să trimeață în Rusia o misiune economică către sfârșitul anului. Această misiune va cerceta să vadă în ce condițiuni Rusia ar acorda concesiuni teritoriale petrolifere statului cehoslovac sau vreun consorțiu special.

Concesionarii s'ar obliga să colonizeze și să cultive terenurile puse la dispoziția lor. Peste 4000 de cereri de concesiuni au fost adresate până acum secțiunii de colonizare a Academiei Masaryk.

* * *

In Germania s'a petrecut, în ultimile luni o concentrație interesantă a principalelor concernuri și anume *Deutsche Petroleum Gesellschaft, Deutsche Erd-Oel* și *Rutgers Werke*. Societățile acestea nu sunt petrolifere, în sensul adevărat al cuvântului; ele se îndeletnicesc, în primul rând, cu obținerea combustibilului lichid din cărbuni și lignit, astfel că pe o parte tind a pune mâna pe zăcăminte cât mai întinse de lignit, iar pe de alta au reușit ca exploatarea patentului Bergin (combustibil lichid din cărbune) să rămână la aceiași concern. Este o transacție în stil mare la care sunt interesate atât Deutsche Bank cât și Disconto.

* * *

Jurnalul Minelor holandeze anunță că sondagele întreprinse de către grupul Koster în sudestul Olandei, în împrejurimile lui Groenlo, au dat rezultate bune. Nu se știe încă dacă ne putem aștepta în această regiune la o exploatare Comercială.

* * *

Primele cercetări petrolifere executate în Egipt, datează din 1904. Există actualmente 2 câmpuri în producție, acel din Jemsah și acel din Hurghada, situat pe malul Mărei Roșii în fața peninsulei Sinaï. Primul care dă ulei ușor este aproape epuizat; al doilea dă petrol văscos foarte greu de rafinat.

Petrolul egiptean provine din cretaceu. Formațiunile geologice întâlnite sunt foarte neregulate, și nu e sigur dacă urmele cari se întâlnesc corespund zăcămintelor productive. Desvoltarea acestor câmpuri este limitată. Cu toate astea indicațiile din peninsula Sinaï, unde se află actualmente explorări în curs, par a conduce la descoperirea unor câmpuri productive.

In peninsula din Sinaï, regiunile unde au fost relevate indicii de petrol, de la sud la nord sunt următoarele:

1) Abu Durba, unde gresia bună este impregnată de o materie asfaltoasă și de unde „Egyptian Oil Syndicate" a extras aproape 4.000 barile de petrol brut în 1924;

2) Gebel Nezzazat unde se găsește bitum.

3) Nadi Nakhul;

4) Abu Zenia;

5) Gebel Tanka, unde există urme naturale de petrol. Un foragiu executat în această zonă la adâncime de 300 picioare a dat de petrol.

După un studiu publicat de către d-l H. Mulock. secretarul comercial al Reședinței. Din Cairo, activitatea companiilor de petrol este următoarea în 1924:

Soc. Gemsah Oil Reefs Ltd. a oprit lucrările.

Soc. „Egyptian Central Oilfields" continuă forajele sale.

Soc. „Anglo Egyptian Oilfields Ltd." continuă să execute lucrările de cercetări în diverse locuri, altele de cât în zonele Hurghada și Hemsah. In 1924, această companie a produse un total de 162.813 tone de petrol brut, adică 9.921 tone mai mult decât producția din 1923. Majoritatea acestui petrol a fost extras din câmpurile din Hurghada.

———XOX———

Mr. Eugéne Balasinovici directeur général des mines du Ministère de l'Industrie a été nommé inspecteur général 1-èr classe.

Mr. Georges Damaschin ingénieur des mines a été nommé directeur général des Mines,

*

Notre confrère „La Bourse" publie:

L'affaire „Demetrian". — Les créanciers de la firme „Demetrian" convoqués pour le 12 novembre courant au tribunal d'Ilfov, sect. commerce, pour se prononcer sur la demande de moratoire présentée par cette firme, ont été ajournés au 23 novembre, en raison de ce que le raport d'expertise réclamé par le tribunal pour la constatation de la réalité de l'ectif des frères Demetrian manque encore.

Mais il est surprenant que, dans une demande de moratorium, le rapport d'expertise tarde tant et nous croyons que seule la position dificile où se trouve l'expert pour faire cette constatation de l'actif indiqué par la firme Demetrian est la cause de ce retard préjudiciable aux intérêts des créanciers.

A la suite de la réclamation de la soc. „Victoria" en sa qualité de créancière de 136.145 lei envers la firme Demetrian, le tribunal d'Ilfov a institué un séquestre sur l'actif mobilier de la firme se trouvant au siège de Bucarest, Calea Victoriei 58—60 (pass. Imobiliara).

*

On annonce officieusement de Budapest: A la suite de la signature du Traité de commerce polono-hongrois, qui a abaissé les droits d'importation du gazoil, les raffineries hongroises s-attendant à la prochaine baisse des prix, font des préparatifs pour restreindre ou modifier le mode d'exploitation. Les producteurs d'alcool proposent aux raffineries l'exploitation mixte du pétrole et de l'alcool-moteur. Ceci permettrait aux pétroliers de supporter la crise et contribuerait en même temps au développement de l'industrie hongroise de l'alcool.

* * *

Sur les terranis du chemin de fer de la Mandchourie du Sud, à 25 milles de la station de Nukden, on a découvert un terrain pétrolifère très étendu.

La direction de ce chemin de fer a soumis au gouvernement du Japon un projet d'exploitation dont la réalisation pendant les cinq premières années devrait coûter au moins deux millions de livres sterling.

* * *

Les milieux industriels et commerciaux tchéco-slovaques se proposent d'envoyer en Russie une mission économique vers la fin de l'année. Cette mission s'interessera dans quelles conditions la Russie accorderait des concessions pétrolifères à la Tchécoslovaquie ou à un consortium special.

Les concessionaires s'obligeraient de coloniser et cultiver les terrains mis à leur disposition. Plus de 4.000 demandes de concessions ont été adressées jusqu'aprèsent par les sections de colonisation de l'Academie Masaryk.

* * *

Les principaux concernes pétrolifers allemands viennent de se grouper tout recemment. Il est question de la „Deutsche Petroleum Gesellschaft", la Deutsche Erd-Oel et la „Rutgers Werke". Ce ne sont pas des sociétés pétrolifères dans le vrai sens du mot; ces sociétés ont pour objet plutôt de tirer du combustible liquide du charbon et du lignite de sorte que d'une part elles veulent mettre possession sur des gisements étendus de lignite, et d'autre part elles ont réussi a conserver la patente Bergin (combustible liquide du charbon) au même concerne. C'est une transaction de grand style qui interesse également la Deutsche Bank et la Disconto.

* * *

Le Journal des Mines hollandaises annonce que les sondages entrepris par la groupe de Koster dans le sud-est de la Hollande, aux environs de Groenlo, ont donné de bons résultats. On n'est pas encore fixé sur le point de savoir si la richesse en pétrole de cette région permettra une exploitation commerciale.

* * *

Les premières recherches pétrolifères exécutées en Egypte datent de 1904. Il y existe actuellement deux champs en production, ceux de Jemsah et d'Hurghada, située sur les bords de la Mer Rouge, en face de la presqu'ile de Sinaï. La premier, qui donnait une huile legère, est presque épuisé: le second donne du pétrole lourd d'un raffinage très difficile.

Le pétrole égyptien provient du crétacé. Les formations géologiques y sont très tourmentées et il n'est nullement certain que les suintements que l'on y rencontre correspondent à des gisements productifs. Le développement de ces champs est donc très limité. Cependant, les indications de la presqu'ile de Sinaï, où des explorations sont actuellement en cours, semblent pouvoir conduire à la découverte de champs productifs.

Dans la presqu'ile de Sinaï, les endroits où des indices de pétrole ont été relevés sont, du sud au nord, les suivants:

1) Abu Duraa, où le grès brun est imprégné de matière asphaltique et d'où l'Égyptian Oil Syndicate a extrait environ 4 000 barils de pétrole brut en 1924;

2) Gebel Nezzazat, où l'on trouve du bitume;

3) Nadi Nakhul;

4) Abu Zenia;

5) Gebel Tanka, où existent des suintements naturels de pétrole. Un forage exécuté dans cette zone à la profondeur de 300 pieds a donné du pétrole.

D'après une étude publiée par Mr. H. Mulock, secrétaire commercial de la Résidence. Le Caire, l'activite des compagnies de pétrole était la suivante, pendant l'année 1924:

La Gemsah Oil Reefs Ltd avait cessé ses opérations.

L'Egyptian Central Oilfields continuait ses forages.

L'Anglo Egyptian Oilfields Ltd continuait à exécuter des travaux de recherche dans divers endroits autres que les zones d'Hurghada et Gemsah. En 1924, cette compagnie a produit un montant total de 162 813 tonnes de pétrole brut, en augmentation de 9.921 tonnes sur la production de 1923. La majeure partie de ce pétrole a été extraite du champ d'Hurghada.

———O X:X O———

BURSA PETROLULUI

Bursa este fermă pentru valorile petrolifere cotate în străinătate și slabă pentru acele cotate numai în țară.

Acest fapt se explică prin influența Bursei Parisului unde petroliferele românești s'au urcat vertiginos din cauza situațiunei în care se găsește piața franceză.

In adevăr scăderile înregistrate de francul francez determină pe detentorii acestei monede să o plaseze în acțiuni, cari sunt mai sigure.

Ori acțiunile românești petrolifere reputate pe piața Parisului au fost primile favorizate. In ce privește acțiunile cotate numai la Bursa din București, avem convingerea că în fața dividentului bun ce se anunță vor înregistra și ele însemnate plusuri.

Au cotat:

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse est ferme pour les valeurs cotées à l'étranger et faible pour celles cotées seulement en Roumanie.

Voilà qui est dû à l'influence de la Bourse de Paris où les valeurs pétrolières roumaines ont marqué une nouvelle hausse explicable par suite de la situation du franc français.

En effet les baisses enregistrées par le franc français ont pour effet de pousser les capitalistes français à acheter des actions dont la valeur est plus sûre. Or, les actions pétrolifères roumaines cotées à Paris ont été particulièrement favorisées. En ce qui concerne les actions cotées uniquement à la Bourse de Bucarest, nous sommes persuadés que vu les forts dividends qu'on annonce elles enregistreront aussi de fortes hausses.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 20/XI 1925
	Lei	
Steaua Română	500	2975
Astra Română	500	7400
Speranța (optées)	500	2000
Petrol Block	500	500
Concordia (optées)	250	2525
Redeventa	500	465
Forajul	500	430
Româno-Belgiană	500	570
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1650
I. R. D. P.	500	1055
Creditul Minier (optées)	500	1660
„ „ dernière émission	500	860
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	270
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	270

„CONCORDIA"

Société anonyme roumaine pour l'industrie du pétrole

Convocare

D-nii acționari ai societății sunt convocați în adunare generală extraordinară pentru ziua de 28 Noembre 1925, ora 10 în București, bulevardul Domniței No. 48, spre a discuta, delibera și hotări asupra următoarelor puncte din ordinea de zi:

1. Ratificarea convenției cu Statul din 9 Iulie 1925 și aprobarea executării ei.

2. Sporirea capitalului social dela lei 490.000.000 la 500.000.000 lei, în vederea executării obligațiunii de cedare de acțiuni către Stat și realizarea ei.

3. Modificarea corespunzătoare a art. 5 din statute.

D-nii acționari cari doresc să ia parte la adunare, sunt rugați să depună acțiunile lor până la 22 Noembrie 1925, cel mai târziu, conform art. 33 din statute, la sediul societății: București, bulevardul Domniței No. 48; Banca Marmorosch, Blank & Co., București; Banque d'Anvers, Anvers; Banque de l'Union Parisienne; Caisse générale de reports et de dépôts, Bruxelles; Banque Belge pour l'Etranger, Bruxelles; Société de Belgique, Bruxelles sau filiala din București; Banca Comercială Română, București.

D-nii acționari cari votează prin mondat sunt rugați a depune mandatele lor în termenul prevăzut de art. 33 din statute, adică până la 24 Noembrie 1925 la adresele indicate mai sus.

Dacă în ziua hotărâtă nu se va întruni courumul necesar, ședința se va ține în ziua de Sâmbătă 5 Decembrie 1925, la aceeaș oră și în același local, când adunarea amânată va putea lucra valabil oricari ar fi partea de capital reprezentată, fără o altă convocare.

In acest caz se vor mai putea depune acțiuni până la 29 Noembrie și mandate până la 1 Decembrie 1925.

Consiliul de administrație

Convocation

MM. les actionnaires de la Société sont en, convoqués assemblée générale extraordinaire pour le 28 novembre 1925, 10 h. du matin au siège social de Bucarest, Boulev. Domnitzei 48, pour discuter, déliberer et décider sur les points suivants de l'ordre du jour:

1. Ratification de la convention avec l'Etat du 9 juillet 1925 et l'aprobation de son execution.

2 Augmentation du capital social de lei 490.000.000 à lei 500.000.000 en vue de l'exécution de l'obligation de cession d'actions à l'Etat et à sa réalisation.

3. Modification correspondante de l'art. 5 des statuts.

MM. les actionnaires qui désirent prendre part à l'assemblée sont priés de déposer leurs actions jusqu'au 22 novembre 1925, au plus tard, conformément à l'art. 33 des statuts, au siège social, Bucarest, Boulev. Domnitzei No. 48; à la Banque Marmorosch Blank & o., Bucarest; Banque d'Anvers; Banque de l'Union Parisienne, Paris; C-nie Générale de reports et de dépôts, Bruxelles; Société Générale de Belgique, Bruxelles; Banque Belge pour l'Etranger, Bruxelles, ou à la filiale de Bucarest; Banque Commerciale Roumaine, Bucarest.

MM. les actionnaires qui votent par mardat sont priés de déposer leurs mandats dans les délais prévus par l'art. 33 des statuts, soit jusqu'au 24 novembre 1925.

Si au jour dit, le quorum nécessaire ne sera pas réuni, la séance aura lieu le samedi, 5 décembre 1925, à la même heure et dans le même local, lorsque l'assemblée remise pourra délibérer valablement, quelle que soit la part de capital représentée sans aucune autre convocaton.

En ce cas, on pourra encore déposer les actons jusqu'au 29 novembre et les mandats jusqu'au 1-er décembre 1925.

Le conseil d'administration

Lichidarea restului de acțiuni „Steaua Română" deținute de foștii inamici

Preschimbarea vechilor acțiuni.-Termenul de depunere

Prin deciziunea ministerului de finanțe publicată în „Monitorul Oficial" din 12 Noembrie 1925, s'a hotărît ca:

Art. 1. Toți deținătorii de acțiuni ai societății anonime pentru industria petrolului „Steaua Română", emisiunile dinante de războiu cu text român, francez și german, cari până în prezent nu le-au depus la sediul societății în București sau la locurile unde li s'au indicat, în scopul preschimbării acestor acțiuni tip nou, se fac obligați ca în termen de 3 luni, cu începere dela data publicării în „Monitorul Ofical" a acestei deciziuni, să depună acțiunile ce posedă fie că sunt stampilate sau nestampilate, la sediul numitei societăți, în București, bulevardul Carol No. 3, în vederea preschimbării aceelor acțiuni cu acțiuni tip nou, ce actualmente se găsesc în circulație. (Text român, francez și englez).

Art. 2. Vechile acțiuni ce se vor găsi stampilate în regulă, conform dispozițiunilor anterioare, date de către ministerul de industrie și comerț vor fi preschimbate de societate.

Ele sunt recunoscute în mod definitiv ca valabile în mâna oricărui posesor s'ar găsi.

La acțiunile cari nu sunt stampilate, odată cu depunerea lor conform celor arătate la art. 1 de mai sus, se va anexa și actele cu cari posesorul va dovedi că acțiunile ce posedă n'au fost proprietatea vreunui supus fost inamic, cu începere dela 15 August 1916 până în prezent, precum și actele pentru dovedirea naționalității posesorilor.

Art. 3. Posesorii de acțiuni cari până în prezent au înaintat acțiunile lor fie direct ministerului de finanțe, fie societății „Steaua Română", sunt considerați că și-au îndeplinit obligațiunea cerută de art. 1.

Drepturile deținătorilor a acestor acțiuni, fie ele nestampilate sau stampilate, se vor decide de oficiul de lichidare față cu dovezile dela art. 2.

Art. 4. Acțiunile cari nu vor fi puse în termenul prevăzut la art. 1 și în condițiunile arătate în prezenta deciziune, vor fi considerate ca aparținând foștilor supuși inamici și în conformitate cu dispozițiunile și procedura arătată în legea de lichidare din 12 Iunie 1923, publicate în „Monitorul Oficial", Nr. 55/922.

Unelte de sondaj,

Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit

Piese de Troliu de toate sistemele

Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.

Reprezentată în România prin

„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale

execută coștiincios

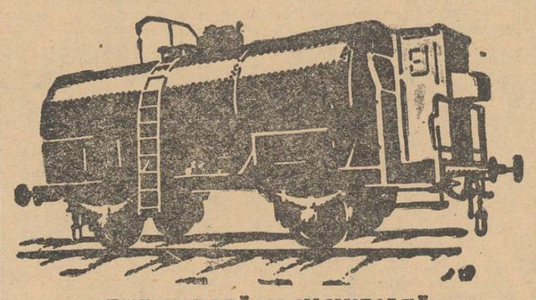
Laboratorul Chimico-Medical

Dr. Alin Popescu

Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 București

Telefon 43|75

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/91 și 51/80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI ÎNCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

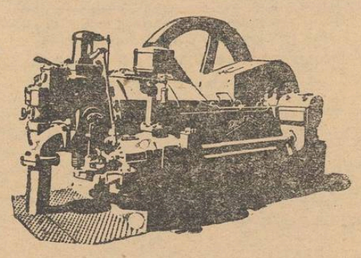
TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable

Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă
fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000.000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențiile în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombarde, Scont, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautsi, Cluj, Constantsa, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru unse căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru unse mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țării a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petroliului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Tecbnique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Soc été exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import și Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene și străine în branșele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignațiuni
Fierărie de Construcție
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.136
Direcțiunea Generală în București Palatul Societății Calea Victoriei No. 21
Direcțiunea Regională în: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anaki
Biroul pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 4
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transporturi, Viață, Accidente și Răspunderea Civilă

„ELECTRICA"
Societate Anonimă Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALĂ DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 9.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 42.200.697.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

CUREALE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăcită cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPĂ LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/49 Telef. 25/49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 27.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantsa
OPÉRATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„POSTAVUL"
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara G, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 42/27

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR VULCAN SOC. ANONIMĂ FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLEOTE pentru rafinării de petrol și fâbrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE EONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 5|8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Beleuat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pâlci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Pâlci de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL V. — No. 146 UN NUMAR LEI 5 MARȚI 1 DECEMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA ȚĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE"

Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please retourn to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA" — STR. DONICI No. 1 — BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS: RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

PERICOLUL AMERICAN

Nu odată am arătat protestele lumei întregi asupra modului arbitrar cum Standard Oil C-ie (Româno-Americana) lucrează în țările în care se instalează. In decurs de 15 ani, încă dela venirea acestui trust în țară, sub același titlu, am arătat pericolul ce amenință industria noastră de petrol, dacă i se va da voe a se așeza aici și atunci șefii ambelor mari partide de guvernământ, liberal-național și conservator, reposatul Dimitrie Sturdza și Gh. G. Cantacuzino, s'au opus dărei de către tribunalul comercial a autorizațiunei legale pentru înființarea societatei „Româno-Americane" și nu este necesar să rascolesc trecutul pentru a aminti că Take Ionescu a apărat-o la Curtea de Apel și a reușit să răstoarne hotărârea Tribunalului, însă și el a regretat mai târziu intervențiile făcute, căci a văzut că lupta trustului este de a nimici tot ce-i stă împotrivă pentru ca apoi să rămână singur stăpân pe țară și să o exploateze după dorință.

Astăzi voi arăta un nou fapt care va stârni indignarea tuturor. Se va vedea astfel că am avut dreptate când am susținut că românul al cărui pământ petrolifer a fost luat pe câte-va vedre de păcură, este exploatat fără rușine și fără cruțare iar miliardele se duc în lăzile de fier ale lui Rocquefeller, iar când un român are a lua ceva, nici drepturile sale nu se respectă, fiind silit a renunța la pretențiile sale și a se mulțumi cu cât bine voiește interpusul lui Rocquefeller, „un român neaus" a-i da.

Iata cazul: se știe că sonda No. 1 a soc. „Româno-Americana" dela Moreni Pleasa a răsbit cu 100—120 vagoane țiței pe zi, și din cauza neglijenței conducătorilor societatei cari nu au luat toate măsurile cerute în asemenea împrejurări, sonda a ars 2 luni.

Acest teren este deținut de trei români care l'au cedat societatei „Româno-Americane" și unul din ei are 2.17 la sută puncte de redevență. Țițeiul analisat este ușor are 802 densitate și conține: Benzină ușoară 9.7 la sută, grea 6.7 la sută, petrol 30.6 la sută, motorină 7.6 la sută, păcură 45 la sută așa că vagonul se vinde cu 28.000 lei. Ei, bine, cinstiții americani oferă 16.500 lei pe vagon și mai cer o declarație că românii n'au nici o pretenție din cauza focului și prin urmare renunță la despăgubiri!...

In afară de aceasta cer ca să fie crezuți „pe cuvânt" asupra cantității de țiței produs — lucru ne mai pomenit!

Iată deci de ce strig că țara noastră și românii sunt exploatați, când dintr'un pământ românesc pentru 11 puncte redevență ei scot 89 puncte în valoare de 2.314.000 lei pe zi, calculat la 100 vagoane pe zi, și se lăcomesc a răpi din drepturile celor trei români, căutând a le reduce din preț și din cantitatea cuvenită ca să nu le dea drepturile lor până nu vor isăli că renunță la orice pretenții. Iar aceste apăsări se fac de un „român" care este interpusul lui Rocquefeller!

Credem că a venit timpul a se face o lege prin care să se lămurească activitatea acestor străini hrăpăreți silindu-i să nu se considere în țara hotentoților sau în coloniile unde ei stăpânesc fără nici un pic de rușine.

Tribunalele românești se vor pronunța.

PIERRE SOLOMON

—o x:x o—

LE DANGER AMÉRICAIN

Ce n'est pas pour la première fois que j'eléve ma voix pour protester contre la façon arbitraire dont la Standard Oil (Româno-Americana) agit dans les pays ou elle s'installe. Pendant ces derniers 15 ans depuis que ce trust s'est installé en Roumanie j'ai plus d'une fois signalé le danger qui menace notre industrie roumaine du pétrole, si l'on permettait à ce trust de s'installer aussi en Roumanie. On sait que les deux chefs des grands partis de gouvernement: liberal-national et conservateur, feu Démètre Stourdza et Gh. G. Cantacuzène se sont opposés il y a quinze ans à l'octroi par le tribunal de commerce de l'autorisation légale, pour la création d'une société „Româno-Americana". Il n'est pas nécessaire d'insister trop sur le passé pour rappeller que feu Take Ionesco à pris la défense de cette société à la Cour d'Appel et a réussi a annuler la décision du Tribunal, ce qu'il a regretté aussi plus tard lorqu'il a compris que le trust fait de son mieux pour détruire tout ce qui le gêne afin de rester seul maître du pays, et l'exploiter à son gré.

Je veux m'occuper aujourd'hui d'un nouvel exploit digne de susciter l'indignation générale. Il en ressort clairement que nous avions parfaitement raison de soutenir que le propriétaire roumain dont la terre a été prise pour quelques kilos de pétrole, est exploité sans honte par ce trust, et que des milliards et des miliiards passent tous les ans nos frontières pour aller enrichir davantage Rocquefeller. Quant à celui-ci, par son trust, ne respecte jamais ses obligations envers les roumains et lorsque un de nos connationaux doit toucher si peu que ce soit des américains, il doit rennoncer à son droit et accepter ce que lui offre l'agent de Rocquefeller: „un roumain, celui-là!

En voici un exemple: on sait que la sonde No. 1 à Pleasa-Moreni appartenant à la „Româno-Americana" a été frappée, donnant de 100 à 120 vagons de pétrole brut par jour, et qu'à cause de la négligence des dirigeants de la soc. qui n'ont pas pris toutes les mésures indiquées dans ces occasions la sonde a brulé pendant 2 mois.

Ce terrain appartient à 3 roumains qui l'ont cedé à la soc. „Româno-Americana". Un des propriétaires a 2.17 pour cent comme rédevance. Le pétrole brut analisé est leger sa densité est 802 et contient: 9.7 pour cent de benzine légère, 6.7 pour cent benzine lourde, 30.6 pour cent de pétrole, 7.6 pour cent de motorine et 45 pour cent de résidus; aussi le vagon se vend-t-il pour 28.000 lei.

Ces bons américains offrent 16.500 lei par vagon et demandent aux roumains de n'avoir aucune prétention à cause de l'incendie, et de renoncer aux dédomagements.

Ils demandent encore aux gens de se fier tout simplement sur leur parole, quant à la quantité de pétrole produite, ce qui est inouï dans le commerce.

Voilà pourquoi je dis toujours que notre pays et nos connationaux sont exploités par ce trust. C'est vraiment trop que de tolérer qu'une exploitation étrangère tire de la terre roumaine, un profit de 89 points en valeur de 2.314.000 lei par jour, calculé à 100 vagons par jour, et que les droits des trois roumains — droits qui montent à peine à 11 pour cent — leur soient volés par ceux qui présentent des chiffres faux tant en ce qui concerne les prix qu'en ce qui concerne la quantité de pétrole, et qui ne veulent reconnaître les droits des roumains jusqu'à ce qu'il ne déclarent pas renoncer aux dedommagements. Et dire encore que tout cela est fait par un roumain au service de Rocquefeller!

J'estime qu'il est grandement temps de faire une loi limitant l'activité de ces étrangsrs qu'il faut obliger de ne plus se considérer chez les hotentotes ou comme dans leurs colonies qu'ils exploitent sans houte.

Et que les tribunaux roumains se prononcent là-dessus!

PIERRE SOLOMON

—xox—

Cu ocazia unei sărbătoriri

Voiu consacra și eu câteva cuvinte prietenului meu inginer V. Tacit, pe care'l cunosc de peste 20 ani pe când veneam la d-sa la minister fiind funcționar la vechiul petrolist d. Mihail Câmpeanu din Târgoviște. Dacă am mania de-a vorbi și descrie mereu capacitatea, priceperea și munca inginerului român, este pentrucă prin el țara noastră a ajuns la desvoltarea ei de azi, și pe zi ce trece vin dovezi că sunt și mulți oameni mari ai țărei cari confirmă și ceiace eu am afirmat de mult. Cu ocazia sărbătorirei d-lui Tacit, d. inginer Nae Ștefănescu, director general al Băncei Românești și președintele multor societăți industriale din țară, om cu mare experiență a vorbit într'un mod așa de elogios de d-sa că nu ași mai putea adăuga nimic. Și nu mai pot complecta deasemenea scrisoarea elogioasă a d-lui ministru al Industriei și comerciului Tancred Constantinescu în care acesta arată capacitatea desfășurată de sărbătorit în timpul răsboiului, unde și-a dovedit competința la exploatările petrolifere din Moinești și la minele de cărbuni din Dărmănești, făcând o adevărată minune a aprovizionărei cu combustibil a C. F. R-ului și stabilimentelor militare. Când alți oameni mai cu experiență ca mine vorbesc astfel de inginerii români între cari unii și-au dat 25 ani din viață pentru folosul țărei ca d. V. Tacit, — ceiace ași adăuga eu ar fi de prisos..

Notând că acest prieten, nu numai că și-a dat cei mai frumoși ani din viață, dar a dat și o mare parte din ceiace a agonisit din munca sa, adică un milion lei pentru ca din venit să se dea burse studenților meritoși din secțiunile miniere, amintesc doar că sărbătoritul are pe lângă capacitate și un nobil caracter, care se găsește atât de rar în zilele noastre.

In ce mă privește regret că n'am avut norocul și cinstea a participa la această sărbătorire, invitația mea nu mi-a sosit încă dela Ploești căci s'a uitat a se scrie strada și numărul casei unde locuesc.

Mă asociez însă cum am arătat cu totul la ceiace s'a spus cu ocazia acestei frumoase manifestațiuni.

Eu, din parte-mi, îi doresc sănătate bună și viață îndelungată spre fericirea familiei sale și a industriei petrolifere române.

Pierre Solomon

—o x:x o—

Exportul nostru de produse petrolifere

Dăm mai jos un articol interesant apărut în ziarul „Argus" în chestiunea exportului nostru de produse petrolifere, asociindu-ne în total concluziilor la cari se ajunge:

„In ultimul timp guvernul a înțeles că trebue să dea un impuls exportului de produse petrolifere, mai cu seamă în momentele de criză generală de export.

In acest scop, taxa de export pentru păcură a fost redusă la 300 lei tona; avizându-se de către comisia economică a guvernului și la o degrevare a cheltuelilor de transport, prin desființarea supra taxei de transport de 50 la sută pentru materialele destinate exportului.

Fapt e că de și ambele măsuri au fost hotărâte în principiu, de câteva săptămâni, ele nu au fost puse încă nici până acum în practică, de oarece au fost condiționate ca de obicei de o serie de cercetări birocratice și statistice, de a căror celeritate nu se îngrijește nimeni. Astfel, până la data când se va ști prcis câtă păcură este necesară consumului intern și ce disponibil rămâne pentru export, precum și până la data când d. ministru al comunicațiilor va culege datele necesare pentru a se pronunța și d-sa în comisia economică a guvernului convocată din nou, asupra desființărei suprataxei de transport de 50 la sută, — situația exportului nostru de păcură, rămâne încă pentru multă vreme de acum înainte, neschimbată.

Este adevărat că și în prezent, ministerul de industrie, aprobă cererile parțiale de export de păcură ce i se adresează, dar sistemul acesta nu contitue o soluție a problemei.

*

In rezolvarea chestiunii nu comptează numai conjucturile interne: abundența producției noastre și bunăvoința guvernului de a aproba libertatea exportului.

Sunt în prezent factorii externi, cari cântăresc mult mai greu în balanța posibilităților noastre de export.

In primul rând piețele străine sunt acaparate de cele două mari trusturi petrolifere American (Standard Oil) și Anglo-Olandez (Royal-Deutsch), care stăpânesc aproape întreaga consumațiune de petrolifere din lume.

Pentru ca să putem exporta de pildă păcura noastră, nu există, în cazul cel mai probabil, decât cumpărători de cantități mari, ca marinele comerciale și militare ale unor țări, care și ele trebuesc desprinse prin concurență de preț și calitate din sfera dominațiunei marilor trusturi.

Pe cale de permise, acordate cu parcimoniozitate de către Minister, nu se pot exporta de cât cantități neînsemnate și acestea, nu direct, ci prin intermediul societăților străine existente în țară, cari aparțin acelor două trusturi mari sus amintite.

Grație acestor întreprinderi petrolifere din țară, produsele noastre se pot scurge în afară.

Standard Oil și Royal Deutsch prin filialele lor din țara noastră, preferă să livreze clientelei lor din apropierea României, petroliferele românești, în loc să trimeată pe la mari distanțe produsele americane.

*

Acestei împrejurări se datorește faptul că societățile din România afiliate lor, sunt adeseori cumpărătoare de însemnate cantități de produse petrolifere, libere la export, aparținând exploatărilor petrolifere naționale.

E adevărat că situația noastră geografică, ne permite unele avantaje în vederea unui export către vecini.

Dar piețele vecinilor noștri de azi, nu mai sunt consumatoarele de altă dată.

Capacitatea de consumație a Ungariei și Austriei s'a redus foarte mult.

Germania nu mai are în industria noastră petroliferă, interesul pe care îl avea altă dată pentru desfacerea produselor noastre în exterior.

Așa fiind suntem constrânși la o clientelă directă neînsemnată și ne rămâne deschisă o singură cale mai largă aceia care depinde de organizația de vânzare societăților afiliate celor două mari trusturi internaționale.

*

In aceste condițiuni, dacă se ține seama încă și de concurența rusă, care intervine formidabilă, exportul nostru de petrol se prezintă în momentele actuale și pentru multă vreme în viitor sub auspicii din cele mai nefavorabile.

Măsuri precupețite, unilaterale și rezervate, pentru ameliorarea exportului, ca reduceri de taxe de export eventuale reduceri la taxele de transport, cu rezerve de toate nuanțele, nu mai comptează în rezolvarea problemei.

Atât remarcabila sporire a producției, care crește în proporție geometrică, cât și interesele financiare ale statului și economiei naționale, reclamă o politică bine definită a petrolului, care prin concrete înlesniri și încurajări speciale să pornească lupta pentru cucerirea debușeurilor externe.

Vom reveni asupra acestei importante chestiuni".

—o x:x o—

A l'occasion d'une fête

Je veux consacrer ces quelques lignes à mon ami M. l'ing. Tacit que je connais depuis plus de 20 années, alors que en qualité de fonctionnaire de M. Câmpeano le pétroliste si bien connu de Târgoviște, j'allais lui rendre visite au ministère. Si je ne manqe pas une seule occasion pour faire l'éloge des qualités des ingénieurs roumains, c'est par ce que grâce à eux notre pays est parvenu à se develloper, et que chaque jour les nouvelles preuvcs de leur haut mérire que nos ingénieurs nous fournissent, attirent l'éloge de tous cec roumains de bonne foi. A l'occasion de la fête de M. l'ing. Tacit, M. l'ing. Vae Ștefănesco, dir. gén. de la Banque Romaneasca et présidant des plusieurs sociétés industrielles du pays. — un homme de grande d'experience, — a prononcé de paroles si emouvantes qu'il m'est impossible de pouvoir ajonter un seul mot à l'éloge de M. Tacit, aussi je me contente d'applaudir les belles paroles de M. Ștefănesco ainsi que la lettre par laquelle le ministre du commerce et de l'Industrie M. l'ing. Tancrède Constantinesco lonait l'action deployée par M. Tacit pendant la guerre, lorsqu'il a fait preuve de sa haute compétence aux exploitations pétrolifères de Moinești et aux mines de charbons de Dărmănești parvenant à satisfaire avec la production de ces mines les besoins des C. F. R. et ceux des établissements militaires.

Aprés tant de belles parolos prononcées par des gens avec une si grande experience, que pourrais-je dire de plus?

J'ajoute que l'éminent l'ingénieur qu'est M. Tacit a fait plus encore que de consacrer ses plus belles années au pays: il a fait, tout recemment d'un million lei, aux étudiants mérituex des sections minières. Voilà qui prouve que M. Tacit est non seulement un homme capable, mais aussi un homme de grand cnractère ce qui est rare de nos jours,

Quant à moi je regrette ne pas avoir eu l'honneur de participer à cette fête: l'invitation adressée de Ploești, ne portant pas mon adresse exacte ne m'a pas été remise à temps. Neanmoins, je m'associe à toutes ies belles paroles qu'on a dit sur M. Tacit à l'occasion de cette manifestation.

De ma part, je souhaite à M. Tacit des jours heureux pour le bonheur de ne famille et de l'industrie pétrolifère roumaine,

Pierre Solomon

—xox—

Nos exportations de produits de pétrole

Voici un trés intéressant article paru dans le quotidien „Argus" au sujet de nos exportations de produits de pétrole article avec lequel nous nous déclarons en tout d'accord.

— „Le gouvernement a compris enfin qu'il doit donner un concours effectif à l'exportation des produits de pétrole, surtout pendant les moments de crise générale d'exportation. Dans ce but, le droits d'exportation pour les résidus ont été réduits à 300 lei la tonne; d'autre part la comission économique du gouvernement a décidé aussi de réduire les frais de transport par la suppression de la taxe de transport de 50 pour cent pour les marchandises destinées à l'exportation.

Au fait, bien que les deux mésures datent en principe depuis quelques semaines, elles n'ont pas encore été appliquées jusqu'à présent et celà à cause de toute une série de recherches bureaucratiques et statistiques, que personne ne s'empresse de faire. Voilà pourquoi jusqu'au jour où l'on saura précisement la quantité de résidus nécessaire à la consommation à l'intérieur et la quantité disponible pour l'exportation; et jusqu'au jour où M. le ministre des communications aura les données nécessaires pour se prononcer à son tour dans la comission économique du gouvernement, convoquée de nouveau, sur la suppression des droits de transport de 50 pour cent, — la situation de nôtre exportation de résidus restera encore longtemps la même. Il est vrai que même à présent, le Ministère de l'Industrie approuve les demandes d'exportation de résidus qu'on lui adresse, mais ce système ne constitue pas une solution du problème.

*

Pour réseudre cette quustion il ne faut pas compter seulement avec les conjonctions intérieures, l'abondance de notre production et la bien veillanco du gouvernement d'cpprouver la liberté de l'exportation.

Il y a aprésent de facteurs extérieurs qui comptent plus encore dans la balance de nos possibilités à l'éxterieur.

Tout d'abord, les marchés étrangers sont accaparés par les deux grands trusts américains (Standard Oil) et anglo-hollandais (Royal Dutch) qui detiennent presque la consommation du monde entier.

Pour pouvoir exporter par ex. nos résidus, il faut bien entendu s'adresser aux acheteurs de fortes quantités, comme par ex. les marines commerciales et militaires de certains pays, lesquels doivent être persuadées par la concurrence de prix et de qualité, qu'elles ont tout intérêt à abandonner les grands trusts.

Par voie de permis accordé avec parcimonie par le Ministère, on ne peut exporter que des quantités peu importantes, et celà non directement, mais par l'entremise des sociétés étrangères existantes au pays, et appartenant aux deux grands trusts ci-dessus cités.

Grâce a ces entreprises pétrolifères du pays, nos produits peuvent s'écouler à l'étranger.

La Standard Oil et la Royal Dutch par leurs filiales en Roumanie, préfèrent livrer aux pays voisins de la Roumanie, les produits pétrolifères roumains, au lieu de leur fournir des produits américains, venant de si loin.

*

C'est pourquoi les sociétés de Roumanie affilliées à ces deux grands trusts achetent souvent des fortes quantités de produits de pétrol, libres à l'exportation, appartenant aux exploitations pétrolifères nationales.

Il est vrai que notre situation géographique nous permet certaines avantages en vue de l'exportation des produits du pétrole chez nos voisines.

Cependant les marchés de nos voisins d'hier ne sont plus aussi importants que jadis.

La capacité de consommation de de la Hongrie et de l'Autriche à été de beaucoup réduite.

L'Allemagne n'a plus dans notre industrie pétrolifère, l'intérêts qu'elle avait jadis pour vendre nos produits à l'éxtérieur.

Par conséquent nous sommes contraints à avoir une clietete directe peu importante et une seule voie nous reste ouverte, celle qui dépend dd l'organisation de vente des soc. affilliées aux deux grands trusts internationaux.

*

Dans ces conditions, si on tenait encore compte de la concurrence russe, qui est devenue formidable, nos exportations de pétrole se présentent en ce moment et pendant longtemps encore sous les auspices les moins favorables.

Des mésures limitées unilatérales et réservées, pour améliorer l'exportation, comme les réductions des droits de transport, avec des réserves de toutes nuances, ne comptent plus dans la résolution du problème.

La hausse remarquable de la production, qui s'accroit en proposition géométrique, ainsi que les interêts financiers de l'Etat et de l'Economie Nationale, reclament une politique bien nette du pétrole laquelle par des facilités concrêts et encouragements spéciaux puisse commencer la lutte par la domination des debouchés de l'éxtérieur.

Nous reviendrons sur cette importante question.

—o x::x o—

CRONICA PETROLULUI

Aflăm cu plăcere că se proiectează facerea unui palat al inginerilor de mine și în urma unui apel călduros rostit de inimosul inginer D-l Teodor Ficșinescu, cel dintâi care și-a deschis larg punga a fost simpaticul prieten D-l Tom. Masterson, administrator delegat al soc. „Unirea" și membru în Consiliu al concernului englez Phoenix Oil, care a dat însemnata sumă de 500.000 lei. Iată un om care trăind în țară la noi a dat dovezi că ne iubește și nu numai că a arătat în diverse ocazii sentimentele sale prietenești față de țară sprijinindu-ne pe lângă marii financiari englezi, dar și-a dat cel dintâi obolul din munca sa pentru palatul inginerilor români. D. Masterson merită admirația inginerilor români.

A fost imitat pe cât mi se spune de d. Schmeidler director la „Româno-Americana" care a donat 100.000 lei. Și acest domn are sentimente frumoase și amicale pentru români, și face o excepție față de patronii săi de la Standard Oil Comp.

Și ceia ce mă bucură și mai mult am aflat că în acest local care va fi casa inginerilor de Mine, se va inaugura statua lui Alimăneștianu, sufletul inginerilor români.

*

Cu plăcere aflăm că amicul nostru d. inginer-chimist Balif, directorul rafineriei „Vega", a fost numit Președintele Camerei de Comerciu din Prahova. Această distincție este bine meritată, d. Balif fiind directorul rafineriei Vega de aproape 20 ani, este om vrednic și foarte capabil așa că cu cinstea care'l caracterisează, va ști să conducă cu succes treburile Industriei și Comerțului din județul Prahova, județ în care se află cele mai mari avuții ale țărei noastre.

*

In memoriile înaltului nostru oaspe d. Shotwell care a venit din America trimes în Europa de către Liga Națiunilor pentru a ține conferințe pentru pacea economică a lumei, vizitând și România, însoțit cela pas seulement à l'occasion de manifestations sentimentales et amicales mais aussi lorsqu'il fut question de réalisations effectives.

M. Masterson mérite l'admiration des ingénieurs roumains.

Le geste de M. Masterson, a été parait-il, imité par M. Schmeidler directeur à la Româno-Americana qui a fait don de 100.000 lei M. Schmeidler fait une honorable exception à la règle générale de la Standard Oil Comp.

Ce qui me réjouit particulièrement c'est le fait d'installer et d'inaugurer dans la Maison des Ingénieurs des Mines, la statue d'Alimănișteano, créateur de l'industrie roumaine de pétrole.

*

Nous apprenons avec plaisir, que notre ami M. l'ing. chimiste Balif, directeur de la raffinerie „Vega" a été nommé Président de la chambre de Cämmerce de Prahova. Cette distinction est bien meritée, M. Balif, étant depuis presque 20 ans le directeur de la raffinerie „Vega" qu'il dirige avec habileté. Nous soumes convaincus qu'il saura diriger ainsi qu'il couvient les affaires de l'Industrie et du Commerce du district de Prahova, district on se trouvent les plus grandes richesses de notre pays.

*

Dans les impressions que vient de publier notre hôte si apprecié M. Shotwell venu d'Amérique pour tenir des conférences sur la paix économique du monde, et qui a visité aussi la Roumanie accom-

Mr. T. Masterson
Administrateur Délégué de la société „Unirea", etc., etc.

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Nous apprenons avec plaisir qu'on a pris l'initiative de construire un palais des ingénieurs des mines, et qu'à la suite d'un chalereux appel l'ancé par l'ing. Teodor Ficșinesco si bien connu dans les milieux pétroliers, le prémier geste a déjà été fait par M. Thomas Masterson, administrateur délégué de la soc. „Unirea" et membre dans le conseil du groupe anglais Phoenix Oil, qui a fait don de 500.000 lei. Ce n'est d'ailleurs pas pour la première fois que M. Masterson, prouve son amitié à notre égard et

Reprezentanții economici în străinătate

D-l Const. I. Karadja, fost consul general al României, care a scris multe articole relativ la necesitățile țărei noastre în străinătate, publică un nou articol cu titlul de mai sus pe care îl reproducem în extenso, cu adăugire că împărtășim cu totul vederile exprimate în el.

S'a publicat zilele acestea tabloul balanței noastre comerciale Ianuarie-Iunie 1925. Rezultatul este într'adevăr puțin îmbucurător.

De oarece lefurile la noi snnt mai mici decât pretutindeni, cu alte cuvinte veniturile noastre minime, nu suntem în stare să producem cum ar trebui și să ne vindem mărfurile pe piețele străine. Statele-Unite care plătesc ultimului lucrător (de pildă la Ford) 1.200 lei pe zi, sunt în stare să producă marfă mai bună și mai eftină decât noi. Americanii ne învinge pe toate piețele cu mărfuri care ar putea fi produse tot atât de bine la noi (de pildă fructele). Mai mult chiar, importăm produse

Les représentants économiques à l'étranger

M. Const. I. Karadja, ancien consul général de Roumanie dont on connait les articles sur les nécessités de notre pays à l'étranger, publie sous le titre ci-dessus, un nouvel article que nous reproduisons in extenso, et avec lequel nous nous declarons parfaitement d'accord.

On a publié ces jours-ci le tableau de notre balance commerciale pour le semestre Janvier — Juin 1925. Le résultat est peu satisfaisant.

Etant donné que chez nous les salaires sont moins élevés que partout ailleurs, nous ne sommes pas en état de parvenir au maximum de production ni de vendre nos marchandises sur les marchés étrangers. Les Etats-Unis qui payent au dernier des ouvriers chez Ford par ex. 1200 lei par jour, sont en état de produire mieux et meilleur marché que chez nous. Les Américains nous font concurrence sur tous les marchés avec des marchandises, que nous pourrions trés facilement produire chez nous (comme par ex. les fruits). Plus

din Statele-Unite, ceeace n'ar fi cazul dacă ele n'ar fi oferite în condițiuni avantajoase.

* * *

Avem după cum cred, un interes capital să plasăm puțina marfă pe care o avem de exportat în felul cel mai avantajos posibil.

Aceasta nu va fi cu putință până nu vom avea un serviciu de informațiuni comerciale, funcționarii economici la înălțime în străinătate. Am amintit într'un articol precedent că măcar că avem unii atașați comerciali harnici și capabili, nu putem zice că posedăm un astfel de serviciu. Am mai expus unele condițiuni necesare pentru a'l crea,

Să admitem că vom reuși mâine să producem mărfuri mai bune și mai omogene și să le exportăm cu un preț mai convenabil decât azi, să redevenim „Konkurenziähig". Trebue să știm atuncea unde și cum am avea interes și posibilitate să plasăm aceste produse grație cărora vom plăti grelele datorii ce ne apasă și importațiile ce ne sunt necesare. Succesele în străinătate mai ales cele pe domeniul economic, nu se dobândesc însă într'o zi sau de vre-un funcționar fără

encore: nous importons des produits américains qu'on nous offre dans des conditions avantageuses.

* * *

Nous avons, je l'estime, — un intêret capital, de placer le peu de marchandises que nous avons à exporter, de la façon la plus avantageuse possible.

Voilà qui n'est pas possible, sans avoir un service d'informations commerciales, et des fonctionnaires économiques spécialistes à l'étranger.

J'ai rappellé dans un article précedent, que malgré les efforts de nos attachés de commerce trés laborieux et capables nous ne pouvons pas dire que nous avons un tel service à l'étranger. J'ai déjà exposé certaines conditions nécessaires pour le créer.

On dit que nous allons bientôt réussir à produire des marchandises meilleures plus homogénes et que nos serons de nouveau en état d'exporter à des meilleurs prix qu'aujourd'hui, pour rédevenir „Konkurenzfahig".

Nous devrons alors savoir où et comment placer ces produits grâce auxquels nous pourrons payer nos lourdes dettes ainsi que les importations qui nous sont nécessaires. Le sucés à l'étranger, surtout les succés dans le domaine économique, ne s'obtient pas en

pregătire și lipsit de prestigiu, numit „au hasard" drept răsplată pentru meritele sale politice interne.

Terenul trebue pregătit de pe acum. De nu, vom găsi piețele luate și marfa noastră necunoscută, dacă nu chiar discreditată în ziua când vom fi gata să reînviăm un export serios. Am scris aceste lucruri acum trei ani, le repet acum. De pe acum trebue să ne gândim să ne facem legăturile uesesare. Ne trebue funcționari destinați să lucreze fiecare la locul lui, în țările în care au o oarecare experiență, Miniștrii noștri de externe și de comerț au datoria absolută de a lua această problemă în cercetare. Dacă vor continua să o ignoreze, este evident că vom căuea ca și până acum o pradă ușoară intermediarului străin având interese contrarii nouă și aducându-ne adesea pagube nu numai materiale ci și morale.

* * *

Voi da un exemplu care va evidența că nu exagerez: M'am străduit după cât am putut din sihăstria mea actuală să pregătesc o piață de desfacere pentru fructele noastre în țările de Nord, în deosebi în Suedia și în Finlanda unde posibilitățile sunt foarte mari.

Ideia mea a fost primită cu interes, între altele la Helsingfors. Că acest interes era veritabil nu numai „de politeță" se dovedește prin faptul că camera de comerț dintr'acel oraș a găsit chiar de cuviință să ne trimeată anul acesta un delegat special la București pentru a studia chestiunea. Acest delegat era și el un cumpărător important de fructe proaspete și uscate.

Prietenii noștri dela ministerul de agricultură ne vor povesti că această primă încercare a dat greș

Delegatul finlandez a primit un teanc de oferte: „loco la producător", „fructele pe copac", în loc de „cif" Helsingfors sau cel puțin „fob" Danzig sau Stettin. Nimeni n'a vrut să garanteze calitatea oferită, toată lumea a cerut banii înainte iar uu după primirea mărfei la Helsingfors cum se obicinuește în alte țări când este vorba de a cuceri o piață nouă.

Evident este că finlandezul nostru s'a îndreptat aiurea, hotărând să aprovizioneze piața finlandeză, anul acesta ca și în alți ani, cu marfă americană și jugoslavă.

Cu toate acestea el ne-a dat câteva informații interesante, Ne-a mon mieux pour preparer un marché de vente pour nos fruits dans les pays du Nord, surtout en Suède et en Finlande, où les possibilités sont trés grandes.

Mon idée a été acceptée avec interêt, surtout à Helsingfors.

Ce qui prouve qu'il s'agissait non seulement de politesse mais d'un intérêt réel c'est le fait, que la chambre de commerce de cette ville a trouvé nécessaire d'envoyer à Bucarest, pour étudier la question, un délegué spécial. Ce délegué était en même temps un acheteur important de fruits fraiches et secs.

Nos amis du ministère de l'agriculture nous diront que ce premier effort a échoué.

Le délegué finlandais a reçu une quantité d'offres: „loco chez le producteur" „fruits sur l'arbre" au lieu de „cif" Helsingfors ou au moins „fob" Danzig où Stettin. Personne n'a pas voulu garantir la qualité offerte, tout le monde a demandé le paiement à l'avance, et non aprés reception de la marchandise à Helsingfors, comme c'est l'habitude dans tous les pays, lorsqu'il s'agit de conquérir un marché nouveau.

Il est èvident que le finlandais s'est alors adressé ailleurs décidant d'approvisioner son marché de nou

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL „UNIREA" STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|72 şi 17|77

VANZAR DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ŞI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ŢARA

ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREŞTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECŢIA: Bulevardul Independenţei No. 7, Ploeşti, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ŞI PARTICIPAŢIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi şi în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime şi pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obişnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat şi pensilvan

Execută: PUŢURI DE MÂNĂ ŞI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBURI, MINEREURI, etc. utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAŞINI ŞI SCULE DE SONDAJ ca: Fricţione de lăcărit, Tije de sondaj pline şi goale, etc.

„ASTRA"

PRIMA FABRICA ROMANA DE VAGOANE ŞI MOTOARE S.A.

VAGOANE CISTERNE DE ORICE TIP ŞI PENTRU ORICE LICHID

Livrabile prompt din depozit

Vagoane cisterne după ultimele prescripţiuni ale C. F. R., de 19000 litri capacitate şi pentru o greutate de 15 tone

OFERTE ŞI DEVIZE LA CERERE

Pentru oferte a se adresa Direcţiunei Generale

Bucureşti. Str. Lascăr Catargiu 11

Adr. telegr.: Vagonastra — Scrisori: Căsuţa poştală 136 sau Direcţiunei Uzinelor din Arad

BANCA Anglo Română Soc. Anon.

Sediul Central: Bucureşti Str. Banca Naţională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică: Angloroum

Agenţie: Galaţi

Face tot felul de operaţiuni de Banca

„PETROŞANI" Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22 — BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROŞANI"

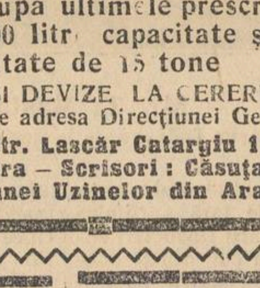
Telefon 39/77

Petrolul Românesc Societate Anon. Română pentru Exploatarea, industria şi comerţul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREŞTI Strada Potcovari Telefon 58|64, 59|75

„POMPIER" cele mai bune aparate de stins incendii



Depozit Permanent M. Carniol fiul Bucureşti Str. Carol 30

fiind de d. consul general V. Trifu am văzut cu multă plăcere următoarea însemnare:

— „Cu ocazia vizitei făcute la exploatările petrolifere am avut cinstea a cunoaşte pe un inginer român numit d. Petre Ottetelesianu care pe cât am aflat este de 25 ani în petrol, acest inginer m'a condus aproape 3 ore dându-mi o lecţie în Petrol şi explicaţiuni briliante pe cari nu le voi uita nici o dată, şi pot afirma cu cea mai mare certitudine că dacă România ar avea mulţi ca acest inginer, întreagă America poate veni cu capitalurile sale şi să le dea cu ochi închişi pe mâna acestor ingineri competinţi foarte cinstiţi şi foarte muncitori".

Mărturisesc că această declaraţie m'a mişcat adânc şi transmit această ştire colegiior d-lui inginer Petre Otteteleşeanu din corpul inginerilor români asupra căruia se resfrânge toate aceste observaţiuni.

P. S.

pagné par le consul général V. Trifu, j'ai lu avec plaisir la phrase suivante:

— „J'ai eu l'occasion de faire connaissance lors d'une visite des exploitations pétrolifères, d'un ingénieur roumain: M. Petre Ottetelesiano qui travaille depuis 25 ans dans le pétrole. Cet ingénieur a été mon guide pendant trois heures; il m'a donné en même temps une léçon de pétrole et des explications brillantes, que je n'oublierai jamais.

Je puis affirmer en toute certitude que si la Roumanie possédait beaucoup d'ingenieurs de la taille de M. Ottetelesiano, l'Amérique entière pourrait confier les yeux fermés ses capitaux, entre les mains de ces ingénieurs.

Je suis heureux de pouvoir communiquer cette déclaration emotionante aux collègues de M. Otteteleşeano également dignes de tels éloges.

P. S.

«Foraj-Lemoine»

Ultima situaţie a şantierelor:

Schela Gura Ocniţei

Sonda 201. Adâncime 697 m. pe coloana de 8" jum. In producţie, la stratul superior „B", cu debit de 16—20 vagoane zilnic.

Sonda 202. Adâncime 704 m. Sapă coloana de 10" în nisipul petrolifer al stratului superior „B".

Sonda 203. Adâncime 647 m. Sapă pe coloana de 14" pentru a închide apele cu coloana de 12", deasupra stratului superior „B".

Sonda 204. Adâncime 680,40 m. Sapă pe coloana de 10" în stratul superior „B".

Sonda 205, Adâncime 665.50 m. Sapă pe coloana de 14" pentru închiderea apelor deasupra stratului superior „B".

Sonda 206, 207. Montate, încep forajul.

Sonda 208 In montaj.

Schela Moreni

Sonda No. 4 „Minerva"-„Foraj Lemoine": In producţie, la primele două straturi cu un vagon şi jumătate pe zi.

Sonda No. 5. „Soarele"-„Foraj Lemoine": Proba de apă pe coloana de 10" la 931 m.

Sonda No. 1 „Minerva": Adâncită de soc „Foraj Lemoine", face proba de închiderea primelor două straturi de petrol, pe coloana de 8" jum. la 900 m.

In preparaţie: două sonde, foraj în acord, pentru societatea „Steaua Română".

Schela Runcu

Sonda No. 1. „Minerva"-„Foraj Lemoine": In producţie cu 7—8 tone pe zi.

Sonda No. 3. „Minerva"-„Foraj Lemoine": A terminat instrumentaţia, sapă pe coloana 8" jum. pentru adâncire.

Sonda No. 5. „Minerva": Săpată de soc. „Foraj Lemoine" în acord; explorează pentru fixarea coloanei de 14" la 470 m.

Sonda No. 5. „Soarele"-„Foraj Lemoine", a început forajul.

Sonda No. 7. „Soarele"-„Foraj Lemoine", în preparaţie.

XXX

«Foraj Lemoine»

Dernière situation des chantiers:

Chantier Gura-Ocnitzel

Sonde 200. Prof. 697 m, colonne de 8 p. ½. En production dans la couche supérieure „B", avec un débit régulier de 15 à 20 wagons par jour.

Sonde 202. Prof. 704 m. On fore sur colonne de 10 p. dans la sable pétrolifére de la couche supérieure „B".

Sonde 203. Prof. 647 m. On fore sur colonne de 14 p. pour fermer les eaux avec une colonne de 12 p. au-dessus de la couche supérieure „B".

Sonde 204. Prof. 680 m. 40. On sape sur colonne de 10 p. dans la couche supérieure „B".

Sonde 205. Prof. 665 m. 50. On sape sur colonne de 14 p. pour fermer les eaux au-dessus de la couche supérieure „B".

Sonde 206, 207 montées, on commence le forage.

Sonde 208. En montage.

Chantier Moreni

Sonde No. 4. „Minerva-Foraj Lemoine": en production, dans les deux premières couches avec un wagon ½ par jour.

Sonde No. 5 „Soarele-For. Lemoine": essai des eaux sur colonne de 10 p. à 931 m.

Sonde No 1 „Minerva": approfondie par la soc. Foraj-Lemoine tait l'essai de la fermeture des deux premières couches de pétrole sur la colonne de 8 p. ½ à 950 m.

En preparation: deux sondes, forage en accord, pour la soc. „Steaua Română".

Chantier Runcu

Sonde No. 1 „Minerva-For. Lemoine"; en production avec 7 à 8 tonnes par jour.

Sonde No. 3 „Minerva-For. Lemoine a terminé l'instrumentation, on fore sur la colonne de 8 p. ½ pour approfondir.

Sonde No. 5 „Minerva" forée par la soc. „Foraj Lemoine" en accord; on explore pour la fixation de la colonne de 14 p à 470 m.

Sonde No. 5 „Soarele-For. Lemoine" a commencé le forage.

Sonde No. 7. „Soarele-For. Lemoine en préparation

OXXO

Ce reprezintă azi soc. „Anglo-Persian"

Pe lângă marile trusturi americane se ridică o altă putere petroliferă care şi a urmat programul cu o tenacitate rară şi a reuşit să-l îndeplinească aproape deantregul: vorbim de „Anglo Persian-Oil Company". Societatea aceasta a fost fundată în 1909 în baza unei concesiuni dată de Şahul Persiei. In 1919, guvernul englez devine copărtaş şi azi deţine majoritatea acţiunilor.

Ultimul număr din „British Engineers Export Journal" dă unele amănunte foarte instructive asupra activităţei lui „Anglo-Persian" care şi-a creiat o organizaţie absolut independentă întru cât singur explorează, forează, produce, rafinează, transportă şi aduce în târg petrolul cu toate derivatele sale. In ultimii trei ani a cheltuit 32 milioane lire sterlinge numai pentru investiţiuni noi. In schimb e proprietara unui sistem complect de puţuri, conducte, staţiuni de pompaj, de oraşe întregi locuinţe de lucrătorii de căi ferate, de vapoare tankuri pentru transportul produselor în toate continentele.

In Anglia, în South Wales, „Anglo-Persian" posedă rafinerii în care sunt întrebuinţaţi peste 20.000 lucrători; vre-o 70 de vapoare cu o capacitate de 600.000 tone transportă ţiţeiuri direct spre portul Swansea unde pompe puternice trimit combustibilul la fabrica din Llandarey, un adevărat oraş de petrol. „Marea Britanie, scrie revista engleză susmenţionată, a devenit o putere industrială graţie rezervelor ei enorme de cărbuni. Dar nu e o naţiune în lume pentru care petrolul şi produsele sale să prezinte o importanţă mai decisivă ca pentru ea".

Producţia lui „Anglo-Persian" a ajuns la aproape 5 milioane tone pe an. Societatea nu se mulţumeşte cu exploatările din Persia, ea explorează terenuri noi în diferite părţi ale lumei. In acest scop a şi cheltuit o sumă însemnată din rezervele ei. Ea nu vrea să depindă pentru petrol numai de Persia.

Ce que représente la soc. „Anglo-Persian"

A coté des grands trust américains s'élève une autre puissance pétrolière qui a suivi son programme avec une rare tenacité et a réussi a le réaliser presque en entier: c'est l'Anglo-Persian-Oil-Company. Cette soc. a été fondée en 1909, sur la base d'une concession octroyée par le Shah de Perse. En 1919 le gouvernement anglais devient associé et en 1925 il parvient à detenir la plupart des actions.

Le dernier numéro du „British Enginers Export Journal" donne certains details trés instructifs sur l'activité de cette société qui s'est créée une organisation absolument indépendante puisqu'elle explore, fore, produit, raffine, transporte et met en vente ses dérivés. Ces trois dernières années elle a engagé 32 millions de l. st. dans des nouveaux investissements. En échange, elle est la propriétaire d'un système complet de puits, conduites, stations de pompage, de quelques villes entières habitées par ses ouvriers, de chemins de fer, de vapeurs-tanks pour le transport de ses produits dans les continents.

L'„Anglo-Persian" possède en Angleterre dans le South-Wales, des raffineries où sont employés plus de 20.000 ouvriers, 70 vapeurs avec une capacité de 600.000 tonnes, transportent le pétrole brut directement vers le port de Swansea, où des pompes formidables refoulent le combustible jusqu'à la fabrique de Llandarey, une vraie ville du pétrole. La Grande Bretagne—écrit la grande revue anglaise ci-mentionée— est devenue une puissance industrielle, grâce à ses énormes réservoirs de de charbon. Il n'existe pas une seule nation au monde pour laquelle le pétrole et ses produits présentent une plus grande importance.

La production de l'Anglo-Persian est parvenue à environ 5.000.000 tonnes par année. La société ne se contente pas avec ses exploitations en Perse, elle explore des nouveaux terrains dans toutes les parties du monde. Dans ce but elle a depensé des fortes sommes sur ses réserves, d'autant plus qu'elle ne veut pas dépendre uniquement de ses terrains en Perse.

Preţurile produselor petrolifere şi producţia mondială

Pe când în România producţia este în creştere constantă şi preţurile denotă în ultimul timp o tendinţă serioasă spre urcare, în Statele-Unite se constată un declin în producţia ţiţeiului. Dela 2.138.850 barile pe zi, la începutul lui Septembrie, a scăzut la 2 milioane barile la sfârşitul aceleaşi luni. Scăderea se observă în California ca şi în Oklahoma. Trebue adăugat că deocamdată din pricina enormelor depozite în fiinţă, nu se poate pronostica o urcare energică a preţurilor în decursul anului curent. Depozitele existente de ţiţei se ridică la 420 milioane barile şi produsele rafinate la 127 milioane barile, total, 547 milioane barile, ceeace reprezintă o aprovizionare pe 81 luni. Dacă facem abstracţie de fluctuările accidentale ale cursurilor pentru a reţine principalul fenomen, lenta scădere a producţiei americane, trebue în mod logic scontat o haussă progresivă. Cu privire la amplitudinea oscilărei preţurilor e destul să amintim că în 1921, barilul făcea zece dolari şi azi numai trei.

In momentul de faţă, Europa începe să se resimtă de producţia mărită a altor ţări, în primul rând Rusia şi Venezuela. Urcarea exportului din Baku a fost însemnată. La 30 Septembrie 1922, exportul rus a fost de 150.000 tone; la 30 Septembrie 1923, se urcă la 300.000 tone, la 30 Septembrie 1924 se urcă la 720.000 tone şi la 30 Septembrie 1925 se cifrează la 1.200.000 tone, faţă de un export total, în 1913, de 914.032 tone. Pe când producţia totală de petrol în Rusia a atins astăzi numai 80 la sută din producţia antebelică, exportul ei s'a ridicat azi la 125 la sută. Să reţinem bine aceste cifre semnificative: ele impun ori cărui guvern român datoria imperioasă de a încuraja producţia şi exportul cu toată puterea de care dispune, înlăturând orice piedică căci numai aşa industria română va fi în stare să ţină piept concurenţei vecinului dela nord.

Că o creştere aşa de repede a exportului rusesc n'a fost posibilă decât cu preţul unei reduceri a consumului intern şi unei desorganizări a industriei ruse, e altă chestie. Sovietele îşi propun totuşi lucruri mari. Actualmente populaţia Uniunei Sovietice reprezintă 75 la sută din acea a fostului imperiu ţarist. Or, programul rus prevede pentru 1930 o producţie totală de 17 milioane tone din care jumătate se va exporta. Amintim că, în 1924, întreaga Europă inclusiv Rusia, a consumat 17 milioane tone produse de petrol.

Les prix des produits du pétrole et la production mondiale

Tandis que la production du pétrole en Roumanie est en hausse continuelle et que les prix marquent une tendance nette de hausse, aux Etats-Unis on constate un déclin dans la production du pétrole brut. De 2.138,850 barils par jour au debut de Septembre la production a diminué jusqu'à 2 millions de barils à la fin du même mois. La baisse est égale en Californie et dans l'Oklahoma. Il convient d'ajouter que pour le moment à cause des depôts énormes qui existent actuellement on ne peut pronostiquer une hausse sensible des prix dans le courant de cette année. Les depôts de pétrole brut existants s'élévent à 420 millions de barils et les produits raffinés à 127.000.000 barils soit en tout 547 millions de barils, ce qui réprésente la quantité nécessaire pour 81 mois. En faisant abstraction des fluctuations eventuelles des cours pour retenir le phenoméne principal: la baisse lente de la production américaine, on doit escompter — logiquement — une hausse progréssive. En ce qui concerne l'amplitude de l'oscillation des prix, il suffit de rappeller qu'en 1921, le baril valait dix dollars et qu'ajourd'hui il en vaut seulement trois.

En ce moment, l'Europe commence a subir les effets de la sur production russe et venezuelène.

L'augmentation des exportations de Bakou a été considérable. Le 30 Sept. 1922, l'exportation russe a été de 150.000 tonnes; le 30 Sept. 1923 elle s'est élevée à 300.000 tonnes; le 30 Sept. 1924 á 720.000 tonnes et le 30 Sept. 1925 se chiffrait à 1.200.000 tonnes, alors que l'exportation totale en 1913 était de 914.032 tonnes. Tandis que la production générale de pétrole en Russie a atteint seulement 80 pour cent de la production d'avant-guerre son exportation est montée à 125 pour cent. A retenir ces chiffres intéréssants: tout gouvernement roumain a le devoir imperieux d'encourager la production et l'exportation par tous ses moyens, écartant tout obstacle: c'est la seule manière de pouvoir lutter contre la concurence du voisin du nord.

Il n'en est pas moins vrai qu'une hausse si rapide de l'exportation russe n'a eté possible qu'en redulsant la consommation intérieure et en désorganisant l'industrie russe, mais ceci est une autre question. Màlgré ceci les soviets promettent encore davantage. La population actuelle de l'Union Soviétique réprésente 7 pour cent de la population sous l'ancien empire des tzars. Or, le programme russe prévoit pour 1930 une producfion totale de 17.000.000 tonnes, dont 50 pour cent sera exporte. Nous rappellons qu'en 1924, toute l'Europe y inclus la Russie a consommé 17 millions tonnes de produits de pétrole.

OXXO

INFORMAŢIUNI

Ministerul de Externe ne comunică numirea în posturile de vice-consuli ai României a d-lor Iosif Rokach la Haifa şi al d-lui Isak Rokach, fratele său, la Iaffa. Aceste posturi ce depind de consulatul român din Ierusalim sunt foarte însemnate iar numirile făcute sunt nemerite, de oarece ambii fraţi se bucură de o mare reputaţie în acele localităţi. Ei sunt mari comercianţi în Palestina şi au sentimente foarte binevoitoare pentru supuşii români ce emigrează.

Ni se relatează că la ultima vizită ce a făcut-o grupul de peste 150 prelaţi la Mormântul Sfânt, sub conducerea Mitropolitului Bălan, fraţii Rokach s'au arătat vrednici de rolul lor şi n'au cruţat nimic pentru ca oaspeţii români să viziteze tot ce era de văzut, ca misiunea lor să fie îndeplinită cu exactitate, aşa că pelerinii le-au adresat mulţumiri cordiale, raportând cazul guvernului nostru.

D-nii fraţi Rokach reprezintă şi serviciul maritim român în aceste localităţi, puncte importante de legătură între România şi extremul Orient şi vor face ca legăturile comerciale între Orientul şi ţara noastră să fie bine făcute.

Noi felicităm guvernul de numirile făcute.

*

In vederea alcătuirii comitetului de direcţie al Uniunei Camerilor de comerţ şi industrie, ministerul de industrie a intervenit pe lângă ministerul muncii, Camerele agricole, Centrala cooperativelor săteşti, Academia de înalte studii comerciale şi industriale şi Şcoala politechnică din Bucureşti, invitându-le să-şi desemneze membrii lor de drept.

*

Pentru 1926 drumul de fer şi-a fixat un budget de 11 miliarde 800 milioane lei.

Salariile actuale ale funcţionarilor ceferişti vor fi sporite, scăzându-se alocaţiile de chirie şi primele, cu 40 la sută.

INFORMATIONS

Le Ministère des Affaires étrangères nous annonce la nomination dans les fonctions de vice-consuls de Roumanie de M. Joseph Rokach à Haïffa et de M. Isak Rokach son frère à Iaffa. Ces postes qui dépendent du consulat roumain de Jérusalem sont très importants, et le choix fait en leur personne était indiqué, les deux frères jouissant d'une grande réputation en Palestine. Tous les deux sont des grands commerçants dont les sentiments bienveillants pour les sujets roumains émigrants sont déjà connus. Tout dernièrement, à l'occasion de la dernière visite que le groupe de croyants a fait au Saint Sépulcre sous la direction du Métropolite Bălan, les frères Rokach se sont montrés dignes leur rôle, et n'ont pas menagé leurs efforts afin que les hôtes roumains puissent visiter tout ce qu'il y a àvoir, aussi les pélérins lui ont-ils adressé les remerciements les plus chaleureux en faisant savoir tout cela à notre gouvernement.

Les frères Rokach réprésentent aussi le Service Maritime Roumain dans ces localités très importantes de liaison entre la Roumanie et l'extréme Orient Espérons qu'ils rèussiront à assurer des liaisons commerciales entre l'Orient et notre pays, pour l'avantage de la Roumanie et de leur pays.

Nous ne pouvons que féliciter le gouvernement pour les nominations qu'il vient de faire.

*

En vue de procéder à la composition du comité de direction dé l'Union des Chambres de Commerce et de l'industrie, le ministère de l'Industrie est intervenu pres le ministère du Travail, Chambres agricoles, centrale des coopératives des villages, l'Académie de hautes Etudes commerciales et industriales en les invitant de désigner leurs membres de droit.

*

Pour 1926 la direction des chemins de fer, s'est fixé un budget dp 11.800.000.000 lei.

Les salaires actuels des fonctionnaires des c. f. r. seront augmentés de 40 pour cent.

A avut loc la ministerul de finanţe şedinţa comisiunei centrale de reorganizare a serviciilor Statului, prezidată de către d. Vintilă Brătianu, ministru de finanţe şi la care au luat parte toţi secretarii generali de ministere, d. Traian Lalescu, deputat şi raportorul general al bugetului şi d. N. Ioanovici, directorul general al contabilităţii Statului.

Comisiunea a examinat în continuare proectul de reorganizare al ministerului muncii, care în viitor va fi mai mult un organ de îndrumare al instituţiunilor ce depind de el, de oarece acest minister va avea la anul numai două direcţii, aceea a muncii şi aceea a personalului şi contabilităţii, iar celelalte direcţiuni ale ei vor deveni instituţii autonome, puse sub controlul ministerului muncii. Proectul de reorganizare al acestui departament a fost aprobat de către comisiunea centrală, urmând ca în şedinţa viitoare să se ia în discuţie proectul de reorganizare al ministerului de lucrări publice.

*

Comitetul Superior al Energiei, sub preşedinţia d-lui inginer inspector general Elie Radu, a ţinut şedinţă la ministerul industriei şi comerţului, începându-se discuţiunea proectului de regulament al Legei Energiei întocmit de direcţiunea generală a Energiei, în care scop — pentru a se putea accelera lucrările s'a hotărât ţinerea de şedinţe speciale în afară de acelea necesare rezolvărei chestiunilor curente.

*

In vederea stabilirei în mod exact a valorei locative, pentru nouile impuneri, pe baza contractelor de închiriere intervenite după libera tranzacţie, Primăria Capitalei face cunoscut comercianţilor, industriaţilor şi societăţilor anonime, etc., că trebue să prezinte comisiunilor de prefaceri de pe lângă fiecare percepţie comunală, cu începere dela 1 Noembrie viitor, atât contractele de închiriere, cât şi dovada de plata chiriei la curent.

*

Ministerul de finanţe a dat tuturor punctelor vamale următoarele instrucţiuni cu privire la modul de eliberare a triplicatelor la declaraţiunile de import-export.

S'a observat că unele vămi eliberează celor interesaţi triplicate, după declaraţiunile de import şi export, netimbrate sau timbrate insuficient, în contrazicere cu art. 79 din legea generală a vămilor.

Vă invităm că dela primirea prezentului ordin, pe care îl veţi aduce la cunoştinţă întregului personal, triplicatele să se investească cu menţiunea „triplicat", aplicându-se în josul semnăturilor taxatorilor operator un timbru fiscal de 2 lei, unul statistic de 0,25 bani şi unul de asistenţă de 0,50 bani, anulându-se prin sigiliul vămei, spre a se putea bine distinge de original şi duplicat.

*

Direcţiunea serviciului maritim român a hotărât în mod definitiv reluarea legăturilor maritime cu Egiptul, în cursul lunei Ianuarie 1926.

Actuala linie Constanţa-Constantinopol-Pireu va fi prelungită până la Alexandria, aşa că pe viitor această cursă va pleca dela Constanţa şi se va termina la Alexandria.

Noua linie va fi servită de trei vapoare şi anume: „Împăratul Traian", „România" şi „Regele Carol".

Plecarea din Constanţa va avea loc în fiecare Marţi seara.

S'au luat depe acum măsuri ca noua linie maritimă să fie efectuată în cele mai bune condiţiuni.

Vaporul „România", imediat după ce „Dacia" îl va ramplasa pe linia Palestinei, va fi andocat în şantierele „Stenia" dela Constantinopol, unde i se vor face şi oarecari reparaţiuni la motoare.

*

Administraţia căilor ferate a luat dispoziţiunea ca transporturile de regie încărcate, sau descărcate pe liniile de garaj particulare destinate pentru căile ferate, să nu se perceapă taxa de joncţiune pentru linii de garaj, ci numai taxa de manevră, dacă manevra se face cu maşina cfr., dincolo de marca de siguranţă.

*

Cursul de convertire a taxelor exprimate în franci aur şi franci elveţieni, pentru toate transporturile de călători, bagaje şi mărfuri, efectuate în toate traficurile directe şi cu cartare întreruptă, a fost fixat la 40 lei un franc aur şi la 40 lei un franc elveţian.

*

Zilele acestea vor începe negocieri între Polonia şi Italia pentru încheerea unui acord bazat pe compensaţiuni reciproce. In special, se va discuta livrarea de cărbuni polonezi în Italia în schimbul importului de vinuri şi fructe mediteraniene.

Au ministère des finances a eu lieu la séance de la comission centrale pour la réorganisation des services de l'Etat, presidée par M. Vintilă Brătiano, ministre des finances, séance à laquelle ont pris part tous les secrétaires généraux des ministères, M. Traian Lalesco, depute, rapporteur général du budget et M. N. Ioanovici, dir. gén. de la comptabilité de l'Etat.

La comission a examiné en continuation le projet de réorganisation du ministère du travail, lequel sera à l'avenir plutot un organe dirigeant et de controle des institutions qui en dépendent. Ce ministère aura l'année prochaine seulement deux directions, celle du Travail et celle du personnel et de la comptabilité, quant aux autres directions elles deviendront des institutions autonomes, mises sous le contrôle du ministère du travail. Le projet de réorganisation de çe département a été approuvé par la comission centrale, devant dans la séance prochaine prendre en discussion le projet de réorganisation du ministère des travaux publiques.

*

Le comité supérieur de l'Énergie sous la présidence de M, l'ing. inspecteur général Elie Radu s'est réuni en séance au ministère de l'Industrie et du commerce et a commencé la discusion du profet de réglement de la Loi de l'Énergie élaboré par la direction génerale de l'Ènergie. A cette fin et pour pouvoir accelerer les travaux, on a decidé de se réunir en séances spéciales outre celles nécessaires à la résolution des questions courrantes.

*

Afin d'établir exactement la valeur locative, pour les nouveaux impôts, sur la base des contrats de location intervenus après la libre transaction, la mairie de la Capitale porte à la connaissance des commerçants, industriels et soc. anonymes etc. qu'ils doivent présenter aux comisions attachées prés de chaque perception communale, à partir du 1 Nov. prochain, les contrats de location ainsi qu'un acte prouvant le payement de la location au jour.

*

Le ministère des finances a envoyé a tous les offices de douane les instructions suivantes concernant les triplicata aux déclarations d'importations d'importation et exportation.

„On a remarqué que certains offices de douane delivrent aux interesés des triplacata, d'aprés les déclarations d'importation et d'exportation, non timbrés du insuffisament, timbrés en contradiction avec l'art. 79 de la loi générale des douânes.

Nous vous prions d'appliquer, à partir de la réception de cet ordre, que vous porterez à la connaissance de tout le personnel, sur chaque acte de cette nature la mention „triplacata" ainsi qu'un timbre fiscal de 2 lei, un timbre statistique de 0.25 ctm. d'un timbre d'asistance de 0 50 ctms. qui seront annulés par le fonctionnaire de douane afin qu'on puisse distinguer le triplicata de l'original et du duplicata.

*

La direction du service maritime roumain a decidé définitivement la reprise des liaisons maritimes avec l'Egypte, dans le courant du mois de Janvier 1926.

La ligne Constantza-Constantinople-Pyrée sera prolongée jusqu'à Alexandrie, de sorte qu'à l'avenir cette ligne maritime vira de Constantza à Alexandrie.

La nouvelle ligne sera desservie par trois paquebots soit: „Impàratul Traian", „România" et „Regele Carol",

Le depart de Constantza aura lieu chaque Mardi soir.

On a pris des mésures afin que le service sur la nouvelle ligne maritime soit effectué dans les meilleurs conditions.

Le paquebot „România" qui sera très prochainement remplacé par le „Dacia" entrera aux chantiers de „Stenia" à Constantinople où les moteurs subiront quelques réparations.

*

L'administration des chemins de fer a pris la disposition suivante: Pour les transports de chargés ou decharges sur les voies de garages particulières, transports destiné aux chemins de fer, il ne sera pas perçu la taxe de jonction pour les voies de garage mais simplement la taxe de manoeuvre, si la manoeuvre se fait avec les locomotives des c. f. r.

*

Le cours de conversion des taxes exprimées en frs. or et fr. suisses, pour tous les transports de voyageurs, bagages et marchandises, effectués dans tous les trafics directs avec billets direct a été fixé à 40 lei un fr. or et à 40 lei un franc suisse.

*

Ces jours-ci commenceront les négociations entre la Pologne et l'Italie pour la conclusion d'un accord basé sur des compensations réciproques. On discutera surtout la livraison des charbons polonais en Italie en échange de l'importation des vins et des fruits de la Méditerranée.

SOCIETATE INTERNAŢIONALA DE MAŞINI ŞI UNELTE DE SONDAJ

SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale şi instalaţiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum şi combinate

DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Şi materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE SONDAJ —

Locomobile, Pompe şi Prese hydraulice

INSTALAŢIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă şi barăci în lemn şi metal

EXECUTA SONDAJE IN ACORD

Participă şi în întreprinderi noui

REPREZENTANŢA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

confirmat ceeace bănuiam înainte. Anume că majoritatea nucilor consumate azi în Finlanda vin de fapt dela noi — însă prin intermediarul nemţilor care au învăţat să ofere marfa „fob" iar nu „pe copac". Aceşti intermediari n'au bineînţeles nici-un interes să facă vre-o propagandă deosebită pentru noi sau pentru marfa noastră. O fac totuşi, din nefericire, deandoaselea. Când se vând prune uscate de calitate inferioară pe piaţa finlandeză, ele poartă numele de „prune româneşti" de orice provenienţă ar fi ele. Prune bune însă, fie ele chiar dela noi sunt cunoscute sub numele de „prune americane" sau de „prune sârbeşti".

Dacă n'am putut face nimic anul acesta pe piaţa finlandeză, vina nu este însă numai a reputaţiei ce ni s'a făcut de nişte paraziţi ai comerţului nostru şi de străini, sau a metodelor noastre de a oferi marfa — mai este şi o altă cauză. Guvernul nostru a socotit până acum inutil să ne obţină clauza naţiunei cele mai favorizate în Finlanda. Marfa noastră plăteşte deci o vamă îndoită decât cea plătită de pildă pentru prunele americane la Helsingfors. Legaţiunea noastră dela Stockholm a avut, se vede, alte datorii mai importante decât cele „comerciale" sau „economice", iar la Helsingfors nici nu suntem reprezintaţi.

* * *

Desvoltarea noastră modernă fiind începută atât de târziu, negustorul român este mai înapoiat de cât colegul său străin şi este cu mult mai puţin întreprinzător. Este de aceea mai mult decât necesar ca el să fie ajutat prin sfaturi şi informaţii precise, detailate şi practice.

Trebue să punem negustorul în stare de a cunoaşte pieţele care ar trebui să ne devie interesante. Autorităţile noastre n'au acordat atenţia cuvenită acestei datorii. Negustorul trebue să ştie unde şi cum este în interesul său propriu să lucreze. Serviciul de informaţii trebue coordonat la centru. Să revenim la exemplul fructelor: prin raporturile şi monografiile ce s'ar primi de pildă din Egipt, Germania, Austria, Suedia, Franţa. etc., s'ar vedea unde am avea şanse de succes. Negustorimea ar învăţa ce marfă este cerută, cum trebue oferită, ambalată, expediată etc., ar fi înştiinţată în mod periodic despre situaţia şi concurenţa şi transformările atât de dese azi în fiecare piaţă. Ar avea o serie de sfătuitori capabili şi desinteresaţi în străinătate, ceeace i-ar micşora riscul inerent oricărei afaceri, mai ales de export.

Autorităţile noastre ar şti asupra căror puncte va trebui insistat când vom începe în sfârşit să încheiem şi noi convenţii comerciale precum au făcut-o alţii de mult.

Dacă nu vom avea un astfel de material coordonat şi cules la faţa locului, bazat pe experienţă şi adunat de persoane competiute este sigur că nu vom fi în stare să evităm greşeli dezastroase când vom începe tratative cu diferite ţări pentru convenţiile comerciale de mâine In mod inevitabil vom fi învinşi de alte ţări mai bine înarmate,

Numai treptat vom putea ajunge la experienţa care ne lipseşte şi la înlocuirea intermediarilor străini cari ne aduc atâtea pagube.

La aceasta nu vom izbuti însă fără un ajutor efectiv şi desinteresat venind din partea autorităţilor competinte. De ani de zile, strig însă aceste lucruri evidente, în pustiu.

In numărul viitor al ziarului nostru vom publica un alt articol asupra modului cum trebue recrutat personalul economic datorit tot d-lui Karadja.

XOX

veau avec de la marchandise américaine et jougo-slave.

Cependant il nous a donné certaines informations assez intéressantes Il nous a confirmé, ce que nous nous savions déjà depuis lonptemps, que la plupart des noix consommés aujourd'hui en Finlande, sont importées de chez nous — mais par l'intermédiaire des allemands qui ont l'habitude d'offerir la marchandise „fob" et non „sur arbre". Ces intermediaires n'ont évidement aucun interêt à faire une propagande quelconque pour nous ou pour notre marchandise, mais bien le contraire. Lorsqu'on vend des prunes sèches de qualité inférieure on les qualifie pour „provenant de Roumanie" n'importe d'où qu'elles viennent; lorsqu'il s'agit de qualités supérieures même provenant de chez nous on leur dit „de provenance américaine ou serbe".

Si nous n'avons rien pu faire sur le marché finlandais, ce n'est pas notre faute mais celle des parasites de notre commerce et des étrangers, et aussi de nos méthodes d'offrir la marchandise. Le gouvernement de son coté estimait qu'il est inutile d'obtenir la clause de la nation la plus favorisée en Finlande. Notre marchandise paye donc à la douané des taxes doublés que les produits américains à Helsingfors. Notre légation de Stokholm a eu, paraît-il d'autres charges plus importantes que celles „commerciales" ou „économiques" et à Helsingfors vous ne sommes même pas répresentés!

* * *

Notre developpement économique ayant commencé si tard, le négociant roumain est plus arrieré que ses collégue de l'étranger, et moins entreprenant, aussi est-il necessaire de lui donner des conseils et des informations précises et detailées.

Nous devons mettre le commerçant en état de connaître les marchés pouvant devenir intéressante. Nos autorités n'ont pas accordé l'attention nècessaire à cette question. Le négociant doit savoir ou et comment il trouve interêt à travailler. Le service d'informations doit être coordoné au centre. Revenons, à l'exemple des fruits: par les rapports et monographies qu'on recevra par ex. d'Égypte, Allemagne, Autriche, Suède, la France etc., on pourra se rendre compte quelles sont les chances de succès. Les négociants devraient être informés sur la marchandise qu'on demande, comment faut-il l'offrir l'emballer, l'expedier etc. etc.; en plus ils doivent être mis au courant périodiquement sur la situation la concurrence et les transformations si fréquentes actuellement. Ces conseillers capables et desinteressés à l'étranger, faciliteraient beaucoup les affaires et diminueront les risques à l'exportation.

Nos autorités sauront alors sur quel points if faut insister lorsqu'il s'agit de conclure des conventions commerciales.

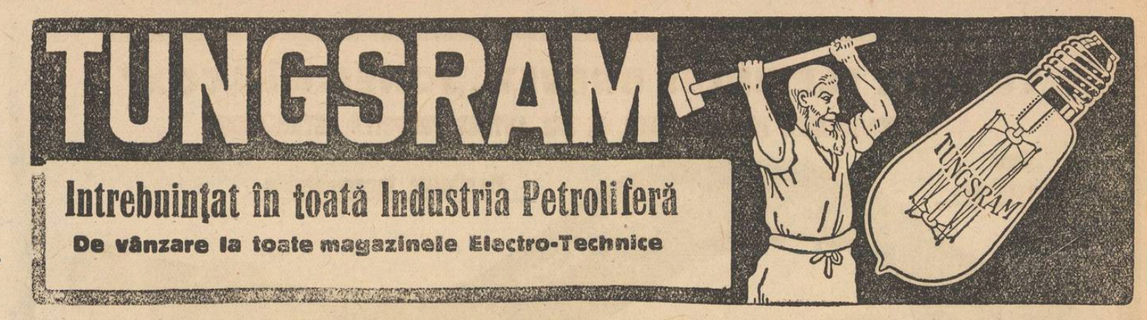
Sans ce matériel bien ordonné basé sur l'expérience et recuilli par des personnes compétentes, il est certain que nous ne serons pas à même d'éviter les erreurs alors qu'il s'agira de conclure des nouvelles convention commerciales. D'une façon inévitable nous serons vaincus par d'autres pays mieux armés.

C'est petit à petit que nous arriverons à l'expérience qui nous manque et à remplacer les étrangers, qui nous font tant de mal.

Nous n'arriverons cependant jamais à reussir sans le concours éffectif et désinteressé de la part des autorités compétentes. Depuis des années j'écris ces choses sans que l'on en tienne compte.

Dans notre prochain numéro nous publierons un autre article sur le façon dont on doit récruter le personnel économique, article dû également à M. Karadja.

XOX



Direcțiunea generală a căilor ferate a întocmit de curând o interesantă statistică a încărcărilor efectuate în ultimele două luni.

Astfel s'a constat că în Septembrie s'au încărcat 126.747 vagoane, iar în Octombrie 156.627 vagoane.

Aceasta ultimă cifră reprezintă cea mai mare încărcare de mărfuri, realizată în cursul unei luni la căile ferate române.

Din totalul de 156.627 vagoane, s'au încărcat:

Sfeclă 12.200 vagoane, lemne de foc 6.300 vagoane, cherestea 2.400 vagoane, produse petrolifere 2.200 vagoane, cartofi și zarzavat 2.400 vagoane.

Restul vagoanelor a fost încărcat cu diverse mărfuri.

*

D. Tancred Constantinescu, ministru de Industre a făcut o expunere delegației parlamentarilor polonezi asupra proectului de lege al autonomiei porturilor românești, proect ce interesează în special Polonia, dat fiind că această țară are nevoie de porturile Constanța și Galați pentru comerțul cu Orientul și sudul Europei.

Vederile guvernului în această chestiune au la bază o strictă reciprocitate. Anume guvernul socoate că România are la rândul ei nevoe de portul Dantzig pentru comerțul cu Europa nordică în special cu produsele Basarabiei, vinuri, fructe, grâne. Astfel aceleași avantaje de care se va bucura Polonia în porturile noastre, trebue să se acorde și nouă la Dantzig. De asemenea în ceeace privește tarifele pe căile ferate, ele trebuesc astfel fixate încât să fie deopotrivă avantajate ambele State. Tot odată urmează să se asigure un transport rapid al tuturor mărfurilor și un trafic cât mai intens.

*

In lunile Septembrie și Octombrie guvernul englez a plătit industriei cărbunelui subvenții în valoare de 3.860.000 lire sterline.

* * *

„Gazeta Oficială" publică o decizie a ministerului de finanțe polon și a ministerului de industrie și comerț, referitoare la modificarea tarifului vamal. Noile taxe vamale sporite se aplică la 150 posturi, în special la mărfurile cari sunt produse și în țară. Textul noului tarif vamal a fost comunicat delegației polone la Berlin, care negociază acordul comercial cu Germania.

——— xox ———

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

Noul director general al minelor, d. inginer G. Damaschin, dorind să cunoască cât mai de aproape doleanțele industriei miniere precum și ceeace s'ar putea face pentru prosperarea acestei industrii, a hotărât să se pună în contact direct cu reprezentanții industriei miniere. Un prim început l'a făcut d-sa când a vizitat regiunea petroliferă dela Gura Ocniței și Moreni. In ambele aceste localități, d. ing. Damaschin s'a informat de nevoile acelor regiuni petrolifere, stând de vorba cu reprezentanții tuturor industriilor. Constatările d-sale le va raporta ministerului de industrie și comerț, urmând ca ele să fie rezolvate în cel mai scurt timp posibil. Aceste informări pentru aflarea nevoilor industriei miniere se vor continua și în celelalte regiuni.

*

FORAJ-LEMOINE. — D-l Emil Lemoine, fondatorul și administratorul-delegat al societății Foraj-Lemoine, a vizitat șantierele societății din Gura-Ocniței, Moreni-Pietriș și Runcu, luând noui măsuri de intensificare a exploatărilor prin aplicarea rezultatelor fericite obținute în materie de foraj cu noile aparate „Rotary" și „Alianța" cât și domeniul extracțiunei de petrol.

*

CREDITUL MINIER. — Consiliul în unanimitate, în prezența censorilor și lucrând în puterea art. 10 din statute, a cooptat în consiliul de administrație al societății pe d-nii: General Al. Averescu, fost prim ministru, Ioan Th. Florescu, fost ministru, Leonte Moldoveanu, advocat și deputat și Mircea Djuvara profesor universitar și deputat.

*

Grupul belgian „Lemoine" în colaborare cu grupul „Petrofina" din Anvers au preluat definitiv, printr'o tranzacție cu Banca de Credit Român, Banca Chrissoveloni și Banca Comercială Română, marea majoritate a acțiunilor societății „Creditul Carbonifer" posesoare a importante mine de cărbuni la Comănești (jud. Bacău).

La direction générale des chemins de fer a élaboré tout dernièrement une statistique intéressante des chargements effectués pendant les 2 derniers mois.

Il a été constaté qu'en Septembre ont été chargés 126.747 vagons et en Oct. 156 627 vagons.

Le dernier chiffre représente le plus grand chiffre realisé durant un mois par les chemins de fer roumains.

Sur le total de 156.6e7 vagons il a été chargé:

Des betteraves 12.200 vagons, bois pour chauffage 6.300 vag., bois de construction 2.400 vag., produits pétroliers 2.200 vag., pommes de terre et légumes 2,400 vag.

Le reste a été chargé avec différentes marchandises,

*

M. Tancrède Constantinesco, ministre de l'Industrie a fait à la délégation des parlamentaires polonais un exposé rélativement au projet de loi de l'autonomie des ports roumains, projet qui intéresse tont particulièrement la Pologne, étant donné que le pays a besoin des ports de Galatzi et Constantza pour le commerce avec l'orient et le sud de Europe.

Les vues du gouvernement dans cette question ont comme base une stricte réciprocité. Le gouvernement compte que la Roumauie a besoin à son tour du port de Danzig pour le commerce avec les pays du nord, surtout pour le commerce des produits de Bessarabie tels: les vins, fruits et céréales. Les mêmes avantages doivent être accordés au deux nations. De même en ce qui concerne les tarifs des chemins de fer, ils doivent être fixés à l'avantage des deux pays. En même temps il faut assurer un transport rapide de toutes les marchandises et un trafic aussi intense que possible.

*

Le gouvernement angiais a payé en Septembre et Octombre à l'industrie du charbon des subventions en valeur de 3.860.000 l. st.

* * *

La „Gazette Oficielle" de Varsovie publie une décision du Ministère des finances polonais et du ministère de l'industrie et du commerce se référant à la modification du tarif doñanier. Les nouvelles taxes doñanières augmentées, s'appliquent à 150 catégories de marchandises et particulièrement aux qui produits non fabriqués dans le pays. Le texte du nouveau tarif doñanier a été communiqué à la délégation polonaise de Berlin qui négocie l'accord commercial avec l'Allemagne.

——— XOX ———

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Le nouveau directeur général des mines, M l'ing. Damaschin désirant connaître de plus près los doléances de l'industrie minières, ainsi que ce qu'on peut faire pour la prospérité de cette iudustrie, a decidé de se mettre en contact direct avec les représentants de l'industrie minière. A cet effet et pour commencer M. Damaschin a visité tout dernièrement la région pétrolifère de Gura-Ocniței et Moreni. M. Damaschin a pris des informations dans ces deux régions pétrolifères, et a éxaminé la situation avec les représentants de l'industrie pétrolifère. Les conclusions de M. Damaschin feront l'objet d'un rapport au ministère de l'industrie et du commerce, à fin que les doléances soient resolues au plus tôt. Ces voyages d'information dansles centres de l'industrie minière continueront aussi dans les autres régions.

*

FORAJ LEMOINE. — M. Emile Lemoine, le fondateur et l'administrateur-délégué de la soc. „Foraj-Lemoine", a visité les chantiers de la société à Gura-Ocniței, Moreni-Pietriș et Runcu et a pris des mesures en vue de l'intensification des exploitations par l'application des résultats favorables obtenus en matière de forage par les nouveaux appareils „Rotary" et „Alianța" ainsi que dans le domaine de l'extraction du pétrole.

*

CRÉDIT MINIER. — Le conseil en unanimité et en vertu de l'art. 10 des statuts a coopté dans le conseil d'administration dans les places restées vacantes MM. le général Al. Averesco, ancien premier ministre, Jean Th. Florescu, ancien ministre, Leonte Moldoveanu, avocat et député Mircea Djuvara, professeur universitaire et député.

*

Le groupe belge „Lemoine" en collaboration avec le groupe „Pétrofina" d'Anvers ont pris définitivement, par une transaction avec Banca de Crédit Român, Banca Chrissoveloni et Banca Comercială Română, la grande majorité des actions du „Crédit Carbonifer" possesseur des importantes mines de charbon de Comaneshti (Bacău).

După cum am anunțat pentru transporturile de păcură, necesare căilor ferate, se simte tot mai mult lipsa vagoanelor cisterne, denumite negre.

Direcțiunea generală a c. f. r. pentru a preîntâmpina această lipsă, a dat ordin ca să fie oprită orice fel de încărcare de produse petrolifere pentru particulari, în vagoanele c. f. r. sau ceferizate.

Aceste vagoane vor fi rezervate exclusiv încărcărilor destinate c. f. r., iar toate vagoanele goale din această categorie, cari au fost afectate prin ordine speciale diferitelor rafinerii din țară, nu se vor mai încărca, ci vor fi expediate de urgență la Ploești triaj.

*

De câtva timp există oarecari neînțelegeri între fabricanții de acid sulfuric din țară și industriașii de petrol cu privire la oportunitatea importului acidului sulfuric din străinătate. Primii susțineau că producția internă a acestui produs acoperă necesitățile industriei de petrol, iar ceilalți susțineau contrariu și cereau un regim favorabil pentru importul acestui produs. Pentru a pune la punct această controversă, ministerul de industrie și comerț a convocat la o consfătuire pe reprezentanții principalelor industrii de petrol, cât și pe reprezentanții fabricilor de acid sulfuric din țară. In urma discuțiilor urmate s'a hotărît ca acelor societăți de petrol cari au angajamente de acid sulfuric în străinătate să li se permită să importe acele cantități, iar fabricile de acid sulfuric din țară au fost obligate ca cel mai târziu până la 1 Februarie 1926 să-și pună la punct instalațiile lor pentru a putea produce cantitatea de acid sulfuric necesară industriei de petrol, precum și celorlalte industrii.

Cantitățile de acid sulfuric angajate de petroliști în străinătate se cifrează la 175 vagoane.

*

Iată care a fost mișcarea produselor de petrol pe conductele Statului în luna Septembrie a. c.:

In stația Băicoi se aflau în depozit la 1 Septembrie 1925, 990 tone petrol rafinat, 122 tone motorină și 3405 tone țițeiu. S'a primit în cursul lunei Septembrie dela diferite soc. de petrol 1674 tone petrol rafinat și 10 mii 271 tone țițeiu. Deci în total 2664 tone petrol rafinat, 122 tone motorină și 13.676 tone țițeiu.

S'a pompat în cursul lunei Septembrie spre Giurgiu 258 tone petrol rafinat, 115 tone motorină, 11.647 tone țițeiu și spre Constanța 2310 tone petrol rafinat. In total 2568 tone petrol rafinat, 115 tone motorină și 11.647 tone țițeiu. A rămas deci în depozitul stației la 1 Octombrie 1925, 96 tone petrol rafinat, 7 tone motnorină și 2029 tone țițeiu.

In stația Ploești se aflau în depozit la 1 Sept. 1925, 1521 tone petrol rafinat. S'a primit în cursul lunei Septembrie dela diferite soc .de petrol 7811 petrol rafinat, în total 9332 tone petrol rafinat.

S'a pompat în cursul lunei Septembrie spre Giurgiu 6770 tone petrol rafinat și spre Constanța 1477 tone. In total 8247 tone petrol rafinat. A rămas deci în depozitul stației la 1 Octombrie 1925, 1085 tone petrol rafinat.

In stația Giurgiu se aflau în depozit la 1 Sept. 1925, 1856 tone și 308 tone țițeiu. S'a primit în cursul lunei Septembrie din stațiile Băicoi și Ploești 7292 tone petrol rafinat și 3798 tone țițeiu. Deci în total 8148 tone petrol rafinat și 4106 tone țițeiu.

S'a predat la Ramadan în șleapuri în cursul lunei Sept. 1925, 7694 tone petrol rafinat și 2287 tone țițeiu. A rămas deci în depozitul stației la 1 Octombrie 1925, 1454 tone petrol rafinat și 1819 tone țițeiu.

In stația Constanța se aflau în depozit la 1 Sept. 1925, 3684 tone petrol rafinat. S'a primit în cursul lunei Sept. din stațiile Băicoi și Ploești 4164 tone petrol rafinat deci în total 7848 tone petrol rafinat.

S'a predat în cursul lunei Sept. în port 7299 tone petrol rafinat, a rămas deci în depozitul stației la 1 Octombrie 1925, 549 tone petrol rafinat.

La societatea „Distribuția București", s'a predat în cursul lunei Sept. 1925, 146 tone petrol rafinat și 501 tone motorină.

La rafinăria „Băneasa" și „Petrolul București", s'a predat în cursul lunei Sept. 7593 tone țițeiu.

*

Se anunță din Hanovra, că lucrările de foraj, efectuate de Oleum Erdoel Industrie, în regiunea Nienhagen, a descoperit o sursă unde țâșnește ulei mineral fără întrerupere.

Adâncimea puțului este actualmente de 790 metri. Producția zilnică se ridică la 25—30.000 kgr. de ulei curat.

Comme nous l'avons déjà annoncé, on ressent de nouveau le manque de vagons citernes dits „noirs" pour le transport du mazout pour les chemins de fer.

Pour remedier la situation la direction générale des c. f. r. a donne l'ordre d'arrêter toute sorte de chargement des produits pétroliers particuliers dans les vagons citernes. Ces vagons seront resérvés exclusivement aux chargements pour C. F R. et tous les vagons vides de cette catégorie qui ont été affectués par ordre spéciaul aux différentes raffineries du pays ne seront plus chargés, mais expédiés d'urgence à Ploești-triage.

*

Il existe depuis quelque temps des malentendus entre les fabricants roumains d'acide sulfurique et les industriels de pétrole, concernant l'oportunité de l'importation de l'acide sulfurique de l'étranger. Les premiers soutenaient que la production à l'intérieur de ce produit suffit aux nécessités de l'industrie de pétrole, les autres pretendaient le contraire et demandaient un régime favorable pour l'importation de ce produit. Afin de mettre à point cette controverse, le ministère de l'industrie et du commerce a convoqué à une conférence les représentents des principales industries de pétrole et des fabriques d'acide du pays. A la suite des discussions engagées, on a decidé que les sociétés de pétrole ayent des engagements à l'étranger pourront importer les quantités commandées; quant aux fabriques d'acide sulfurique du pays elles ont été obligées jusqu'au 1 Février 1926 au plus tard, de mettre au point leurs installations pour pouvoir produire la quantité d'acide sulfurique nécéssaire à l'industrie pétrolifère ainsi qu'aux autres industries.

Les quantités d'acide sulfurique engagées par les pétrolistes à l'étranger se chiffrent à 175 vag.

*

Voici le mouvement des produits de pétrole sur les conduites de l'Etat pendant le mois de Sept. 1925:

Dans la station de Băicoiu se trouvaient en depôt le 1 Sept. 1925, 990 tonnes de pétrole raffiné, 122 tonnes de motorine et 3405 tonnes de pétrole brut. Il y a été reçu dans le courant du mois de Sept. des différentes sociétés de pétrole 1674 tonnes de pétrole raffiné et 10.271 tonnes de mazout soit en tout 2664 tonnes de pétrole raffiné 122 tonnes de motorine et 13.676 tonnes de petrole brut.

On a pompé pendant le mois de Sept. vers Giurgiu 258 tonnes de pétrole raffiné, 115 tonnes de motorine, 11.647 tonnes de pétrole brut et vers Constantza 2310 tonnes de pétrole raffiné, soit en tout 2568 tonnes de pétrole raffiné, 115 de motorine et 11.647 de mazout. Il y avait donc en depôt, le 1 Oct. 1925, 96 tonnes de pétrole raffiné, 7 de motorine et 2029 de pétrole brut

A Ploești se trouvaient en depôt le 1 Sept 1925, 1521 tonnes de pétrole raffiné Arrivés dans le courant du mois de Sept. des différentes sociétés de pétrole, 7811 tonnes de pétrole raffiné soit en tout 9332 tonnes.

On a pompé dans le courant du mois de Septembre vers Giurgiu 6770 tonnes de pétrole raffiné et vers Constantza 1477 tonnes, soit en tout 8247 tonnes de pétrole raffiné. Il y avait donc en depôt le 1 Oct. 1925, 1085 tonnes de pétrole raffiné.

Dans la station de Giurgiu il y avait en depôt le 1 Sept. 1925, 1856 tonnes et 308 tonnes pétrole brut. Arrivés pendant le mois de Septembre des stations de Băicoiu et de Ploești, 7292 tonnes de pétrole raffné et 13798 tonnes de mazout donc un total de 8148 tonnes de pétrole raffiné et 4106 tonnes de pétrole brut.

Il a été livré à Ramadan pendant le mois de Sept. 1925, 7694 tonnes de pétrole raffiné et 2287 de pétrole brut. Il y avait donc dans le depôts de la station le 1 Oct. 1925, 1454 tonnes de détrole raffiné et 1819 tonnes de pétrole brut.

Dans la station de Constantza il y avait en depôt le 1 Sept. 1925, 3684 tonnes de pétrole raffiné. Arrivés le mois de 1 Sept. de stations Băicoiu et Ploești 4164 tonnes de pétrole raffiné, soit en tout 7848 tonnes de raffiné.

Il a été refoulé aux ports pendant le mois de Sept. 7299 tonnes de pétrole raffiné, et il est resté dans le depôt de la station le 1 Oct. 1925, 549 tonnes de pétrole raffiné.

On a livré à la soc. „Distribuția București" le mois de Sept. 1925, 146 tonnes de pétrole raffiné et 501 de motorine.

A la raffinerie „Băneasa" et „Petrol Bucarest" il a été livré dans le courant du mois de Sept. 7593 tonnes de pétrole brut.

*

On annonce de Hannovre que les travaux de forage, effectués par la Oleum Erdoel Industrie, dans la région de Nienhagen, ont découvert une source de huile minérale.

La profondeur du puits est actuellement de 790 mtrs. La production quotidienne de 25 300.000 kilo d'huile pure.

După unele indicii cari s'au observat în timpul instalării unui puț artesian, în departamentul Melitopol (Ucraina), se crede că această regiune conține petrol. Departamentul Melitopol se găsește la Nordul peninsulii Kerci și se crede că zăcămintele petrolifere din această regiune formează o prelungire a zăcămintelor din Polonia și din România, legându-le astfel cu terenurile petrolifere din Caucaz.

Lucrările preliminare sunt în curs.

* * *

Naphtasyndicat-ul rus a instalat o agenție la Praga pentru aprovizionarea pieței cehoslovace cu produse petrolifere și cu petrol brut.

Prin această agenție, rafinorii și industriașii petrolieri cehi, vor putea primi direct produsele rusești.

* * *

Livrarea produselor petrolifere ruse în Turcia capătă o importanță din ce în ce mai mare.

S'a creat o societate ruso-turcă, cu un capital de 400.000 ruble-aur, pentru comerțul de petrol și în special pentru crearea de depozite la Constantinopol, Samsun și Smirna.

* * *

După rapoartele publicate de United States Geological Survey, expedițiunea plecată în Alaska a descoperit terenuri petrolifere foarte importante. S'au făcut exploatațiuni pe aproape 13.000 km.

* * *

Ziarele italiene anunță că noua societate italiană fondată pentru exploatarea terenurilor din Albania a comandat tot materialul pentru sondaj unei întreprinderi cehoslovace. probabil uzinelor Vitkovitz. Comanda se ridică la vre-o 15 miloane de lire.

* * *

Forajele societății Greiserwerke, la Paine în Hanovra au dat rezultate satisfăcătoare. La adâncimea de 250 metri s'a dat de un zăcământ petrolifer, care la primul sondaj a dat 500 kgr. si la al doilea 3000 kgr. pe zi Petrolul obținut contine o mare cantitate de benzină și întrece în calitate tot felul de petrol descoperit până acuma în Germania.

* * *

D. Luroff, președintele lui Naphtasyndicat, trecând prin Germania, a declarat reprezentanților presei că, criza economică care bântue în Germania influențează în mod desavantagios importul în Germania al produselor petrolifere ruse. Această situațiune e critică mai cu seamă pentru vânzarea petrolului. In ceeace privește benzina, importul se prezintă mai bine, din cauza dezvoltării continue a automobilelor. Anul 1925 în Germania s'a caracterizat prin marea concurență ce s'a ivit între Standard și Shell pe de o parte și Rusia pe de altă parte.

Cu toată concurența, totalul benzinei importate se va ridica la vreo 5000 tone, la sfârșitul anului.

Naphtasyndicat a primit dela guvernul german autorizațiunile necesare pentru a cumpăra terenuri la Hamburg spre a instala acolo tankuri.

* * *

După „Veguï Spar" din Budapesta, toate speranțele rafinorilor unguri se leagă actualmente de importul petrolului polonez. Din cauza războiului economic polono-german se crede că Ungaria va putea obține probabil un contigent suficient pentru a-și acoperi nevoile sale de petrol.

* * *

Lucrările de construcție ale portului petrolifer Csepel (lângă Budapesta), sunt pe terminate. Tankurile ar putea deja primi 40.000 tone de petrol.

Bazine și magazii speciale vor fi instalate pentru depozitarea produselor petrolifere. Intreprinderile străine au învestit în această afacere 7 milioane coroane-aur.

* * *

S'a constituit o societate națională persană pentru exploatarea terenurilor petrolifere din provincia Siljan.

Capitalul acestei societăți se ridică la 2.000.000 dolari.

* * *

S'a descoperit la 50 klm. de Herat, în Afganistan un zăcământ petrolifer. Relativ la aceasta, ambasada afganistană din Londra anunță că guvernul va subvenționa într'o măsură largă, întreprinderile străine susceptibile de a exploata această nouă bogăție a țării.

* * *

„Kurier Polski" din Varșovia anunță că asociațiunea Industriașilor Petrolieri din Lwow s'au adresat guvernului cerând credite noui și regulate dela Banca de Stat poloneză. Aceste credite, fiind mai avantagioase din punct de vedere al dobânzilor, ar permite industriei petroliere scăderea prețului de cost.

* * *

Producția poloneză pe primele 6 luni ale anului în curs a întrecut producția, pentru aceeaș epocă, a anului 1924. Ea s'a ridicat la 40.304 vagoane-cisterne.

Stokurile conțineau la sfârșitul lui Iunie 7826 vagoane-cisterne. Numărul sondajelor în curs s'a micșorat. Producția de gaz a atins 275.337 metri cubi si consumația 204.180 mc.

* * *

Se știe că de 4 luni geologii ruși studiază bogățiile petrolifere și carbonifere din nordul insulei Sakhaline, pentru a fixa repartiția lor între Rusia și Japonia, conform clauzelor unei înțelegeri încheiate între aceste două țări. D. Fujikor, șeful misiunii, a declarat că există, în această regiune, destul petrol pentru a alimenta ambele națiuni, dar că exploatarea zăcămintelor necesită mari capitaluri. Dânsul a adăogat, că mai multe societăți rusești sunt pe cale de a se forma pentru a proceda, în acelaș timp ca și societățile japoneze, la exploatarea zăcămintelor ce se găsesc pe teritoriul rezervat sovietelor.

——— o x::x o ———

D'aprés certaines indications observées grendant l'installation d'un puits artésian, dans le département de Melitopol (Ucraine) on croit que cette région contient du oétrole. Le département de Mélitopol se trouve au Nord de la peninsule Kertch et on croit que les gisements, pétroliers de cette région forme un prolongisement des gisements de Pologne et de Roumanie formant ainsi une liaison avec les terrains pétrolifères du Caucase.

Les travaux préliminaires sont en cours.

* * *

La Naphtasyndicate russe a installé une agence à Prague pour approvisionner le marché tchéco-slovaque en produits petroliers et en pétrole brut.

Par cette agence, les raffinears et industriels pétroliers tchèques pourront recevoir directement des produits russes.

* * *

La livraison des produits pétrolifères russes en Turquie prend une importance de plus en plus grande.

On a créé une société russo-turquè au capital de 400.000 roubles or, pour le commerce de pétrole et surtout pour la création des depôts à Constantinople, Samsoun et Smyrne.

* * *

D'aprés les rapports publics par l'United States Geological Survey, l'expedition partie pour l'Alaska a découvert des terrains pétrolifères trés importants. On ce fait des exploitations sur environ 13.000 kilos.

* * *

Les journaux italiens annoncent que la nouvelle soc. fondée pour l'exploitation des terrains en Albanie a commandé tout le matériel necessaire aux sondages à une entreprise tchèslovaque probablement les usines de Vitkovitz. La commande se monte à environ 15.000.000 de lires,

* * *

Les forages de la soc. Greiserwerke à Paine en Hanovre ont donné des résultats satisfaisants. On a trouvé à 250 mtrs. de profondeur un gisement de pétrole, lequel au premier forage a donné 500 kilos et au deuxième forage 3000 par jour. Le pétrole obtenu contient une grande quantité de benzine et dépasse en qualité les autres pétroles découverts jusqu'à présent en Allemagne.

* * *

M. Luroff, président de la Naphtesyndicat, de passage en Allemagne, a declaré aux représentants de la presse que la crise économique qui sévit en Allemagne influence d'une façon désavantageuse l'importation en Allemagne des produits pétroliers russes. Cette situation est défavorable surtout pour la vente du pétrole. En ce qui concerne la benzine l'importation se présente mieux par suite de l'accroissement continuel du nombre des automobiles. L'année 1925 a été caracterisée en Allemagne par une vivè concurrence autre la Standard et la Shell d'un part, et la Russie de l'autre part.

Malgré la concurrence, le chiffre de la benzine importé sera à la fin de l'année de 5000 tonnes environ.

La Naphtosyndicat a reçu du gouvernement allemand les autorisations néecessaires pour acheter des terrains à Hambourg pour y installer des tank.

* * *

D'aprés la „Vegul Spar" de Budapest, tous les éspoirs des raffineurs hongrois sont attachés actuellement à l'importation du pétrole polonais. On espere que grâce à la guerre économique polono-allemande la Hongrie pourra, obtenir des quantités de pétrole suffisantes pour satisfaire ses besoins de pétrole.

* * *

Les travaux de construction du port pétrolier Csépel près de Budapest seront achevés sons peu. Les tanks peuvent déjà recevoir 40.000 tonnes de petrole,

Des basins et magasins spéciaux seront installés pour entreposer les produits de pétrole. Les entreprises étrangères ont investi dans cette affaire. 7 millions couronnes-or.

* * *

Il a été constituée une société nationale persane pour l'exploitation des terrains pétrolifères de la province de Siljan.

Le capital de cette société monte à 2.000.000 dollars.

* * *

On a découvert à 50 klm. de Herat, en Afghanistan un gisement pétrolier. L'ambassade afghanistane de Londres annonce que le gouvernement subventionnera largement, les entreprises étrangères susceptibles d'exploiter cette nouvelle richesse du pays.

* * *

Le „Kurjer Polski" de Varsovie annonce que l'association des industriels pétroliers de Lwow s'est adressée au gouvernement en demandant des nouveaux et crédits réguliers de la Banque d'Etat polonaise. Ces crédits, etant plus avantageux au point de vue interets, permettant à l'industrie petrolifère une baisse du prix de revient.

* * *

La production polonaise pendant les premiers 6 mois de l'année en cours a depassé la production, pendant la même epoque de l'année 1924. Elle est montée à 40.304 vagons-citernes.

Les stoks contenaient à la fin de juin 7826 citernes. Le nombre des sondages en cours s'est amélioré. La production de gaz a atteint 275 337 mtrs cubes et la consommation 204.180 mtr. c.

* * *

On sait que depuis 4 mois les géologues russes étudient les richesses pétrolifères et charbonnières du nord de l'île de Sakhaline, pour fixer leur répartition entre la Russie et le Japon conformement aux danses de l'accord conclu entre ces deux pays. Fujikor, le chef de la mission, a declaré qu'il existe dans cette région, assez de pétrole pour alimenter les deux nations nations, mais que l'exploitation des gisements demande des grands capitaux. Il a ajouté que plusieurs sociétés russes sont sur le point de procéder en même temps que les soc. japonaises, à l'exploitation des gisements qui se trouvent sur le territoire reservé aux soviets.

——— o x::x o ———

BURSA PETROLULUI

Bursa a fost în ultimile zile de o neobișnuită fermitate. In special au făcut salturi mari acțiunile societăților cotate la Bursa din Paris. Societățile „Steaua Română", „Astra Română" și „Concordia" au câștigat sute de puncte. De asemenea aproape toate acțiunile românești în frunte cu „Creditul-Minier" au înregistrat urcări.

Au cotat:

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 1/XII 1925
	Lei	
Steaua Română	500	3205
Astra Română	500	7425
Speranța (optées)	500	1970
Petrol Block	500	520
Concordia (optées)	250	2580
Redevența	500	465
Forajul	500	410
Româno-Belgiană	500	620
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1665
I. R. D. P.	500	1055
Creditul Minier (optées)	500	1660
„ „ dernière émission	500	860
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	270
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	270

BOURSE DU PÉTROLE

La Bourse a été ces derniers jours remarquablement ferme. Les actions cotées à la Bourse de Paris ont marqué des hausses sensibes. Les sociétés „Steaua Română", „Astra Română" et „Concordia" ent gagné de centaines de points. Les actions cotées seulement à la Bourse de Bucarest et surtout les „Créditul Minier" ont suivi le mouvement général.

L'échange des anciennes actions „Steaua Romana" se trouvant à l'étranger

Le „Moniteur Officiel" No. 250 du 12 novembre 1925 publie l'arrêté suivant du ministère des finances, relativement au dernier délai d'échange des actions „Steaua Romana" émises avant la guerre avec texte roumain, français et allemand:

„Nous ministre secrétaire d'Etat au département des finances.

Vu la conclusion de l'Office de liquidation No. 108 du 1 avril 1925 aux termes de la quelle on dispose d'ordonner la liquidation du restant d'actions de la société anonyme pour l'industrie du pétrole „Steaua Romana", détenues par les anciens annemis;

Considérant qu'il faut, au préalable, etablir et identifier exactement le nombre des actions qui seront soumises à la liquidation;

Vu également les dispositions des art. 4 et 6 de la loi pour la liquidation des biens, droits et intérêts des sujets anciens ennemis du 12 juin 1923, publié au „Moniteur Officiel" No. 55 de 1923,

Arrêtons:

Art. 1. — Tous les détenteurs d'action de la société anonyme pour l'industrie du pétrole „Steaua Romana", émissions d'avant-guerre aux textes roumain, français et allemand, et qui ne les ont pas déposées jusqu'à présent au siège social de Bucarest ou aux offices qui ont été indiqués à l'effet d'être échangées contre des actions nouveau type, sont obligés de déposer, dans un délai de 3 mois à dater du jour de la publication au Moniteur Officiel du présent arrêté, les actions qu'ils possèdent estampillées qu siège de la dite société à Bucurest, B-d. Carol No. 3 en vue d'être échangées contre des actions nouveau tye qui se trouvent actuellement en circulation (aux textes roumain, français et anggais).

Art. 2. — Les anciennes actions qui seront déposées et qui à la vérification seront trouvées qu'elles ont été régulièrement estampillées, conformément aux dispositions antérieures, données par le minitère de l'industrie et du commerce, seront échangées par la société.

Elles sont définitivement reconnues valables entre les mains de tout possesseur.

Aux actions qui ne sont pas estampillées à leur dépôt conformément aux indications mentionnées à l'art. 1 ci-dessus, on annexera également les actes par lesquels le possesseur prouvera que les actions qu'ils possédent n'ont pas été la propriété d'un sujet ancien ennemi à partir du 15 août 1916 jusqu'à présent, ainsi que les actes pour prouver la nationalité des possesseurs.

Art. 3. — Les possesseurs d'actions qui jusqu'à présent ont adressé leurs actions soit directement au ministère des finances, soit à la société „Steaua Romana" sont considérés comme ayant rempli l'obligation requise par l'art. 1.

Les droits détenteurs de ces actions, estampillées ou non, seront décidés par l'office de liquidation en présence des proeuves mentionnées à l'art. 2.

Art. 4. — Les actions qui ne seront pas déposées dans les délais prévus à l'art. 1 et dans les conditions indiquées par le présent arrêté seront considérées comme appartenant aux anciens sujets ennemis et en cette qualité sujettes à liquidation, en conformité avec les dispositions et la procédure indiquées par la loi de liquidation du 12 juin 1923, publiée au „Moniteur Officiel" No. 55 1923.

Art. 5. — Le présent arrêté sera publié au Moniteur Officiel et sera porté à la connaissance des actionaires à l'étranger par des publications qui seront faites par la société „Steaua Romana" dans les villes où a eu lieu la souscription des émissions d'actions 1921—1924, de la dite société.

Art. 6. — M. le direteur général des indemnités de guerre et des traités de paix et secrétaire de l'Office de liquidation est chargé de l'exécution des dispositions du présent arrêté.

„CREDITUL MINIER"

INȘTIINTARE

Se aduce la cunoștința d-lor Acționari ai Societății, că în ședința dela 12 Noembrie a. c., Consiliul de Administrație a decis că acțiunile din Emisiunea 7-a, pentru cari vărsământul al 2-lea de lei 100 va fi efectuat până la 31 Decembrie 1925, vor avea dreptul la dividend pentru acest vărsământ, cu începere dela 1 Ianuarie 1926.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului
București, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploești

Office-clerk
wirth many years practice (cashier, book-keeping, correspondance) perfect knowledge of English, French, German, Roumanian, quick in figures, first class references; seeks situation
Please address: Lazarus Co. „Hercule", Str. Luterană No 4 Bucarest.

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5 Lei-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40129

Chimist absolvent al facultății din Iași ne însurat caută post practicant la o rafinerie. Adresa ziar sub chimist

Citiți și răspândiți „România Petroliferă"

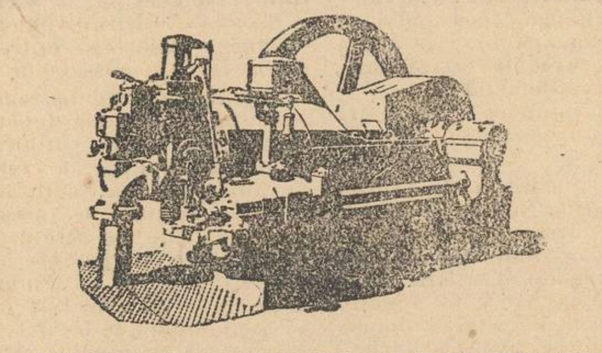
Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută coștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19 București
Telefon 43|75

SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5/31 și 51/30
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL

FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
in condițiunile cele mai avantagioase

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ“ Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țițel, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
in REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

„CREDITUL MINIER“
„CREDIT MINIER“
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000

SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67/52
Adresse télégrafique: „CREDITMINIER“ A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploești,23 Boul.Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5

Chantiers, Moreni, Okiuri, Florești, Runcu, Verendin, Ilba, Tihaua, Altan-Tepe etc.
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora“ Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine légère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minérales, des pyrites cuprifères, etc.

ÇURELE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnisează în orice dimensiune, în calitate
numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăceală cu extract de stejar — Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„PETROL-BLOCK“
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Buștenari-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantza
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Biletele C. F. R. interne și externe
Agenția a Soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a Soc. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliara, Scara 6, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA — Adresa Telegrafică: „JUPETROL“
TELEFON 42/27

„SONDAJUL“
SOCIETATE ANONIMA
Serviciul pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și mine
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat la adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
POST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
In străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agenție în STAMBUL
NEW-YORK; Broadway 31—33
In țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața Sf. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandită: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Conturi-corente, împrumuturi, Lombardo, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Safe

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement: versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galate, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Braodway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. Sf. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautzi, Cluj, Constantza, Galatz, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Mureșului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellshaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

„Europa Orientală“
Societate Anonimă pentru Import și Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene și străine în branșele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignațiuni
Fierărie de Construcție
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI in fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL“
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri
Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

„POSTAVUL“
Societate anonimă română
Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR — VULCAN SOC. ANONIMA — FABRICĂ de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Acuplaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX“
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, NI LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFERES

Sans Caoutchouc — Flexibilité incomparable — Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélod. ome

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Clei pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI“
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul. BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici. Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX“ Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMÂNIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's“ și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale“
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop“, Telefoni 4|34
Direcțiunea Generală: București Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Găre
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„AGRICOLA“
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.151.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 55.127.138
Direcțiunea Generală în București: Palatul Societății Calea Victoriei No. 21
Direcțiunea Regională în: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Asaki
Birou pentru asigurări de transporturi în: BRĂILA Str. Impăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile:
Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„NAȚIONALA“
SOCIETATE GENERALA DE ASIGURARE
— Fondată la 1882 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 3.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 62.280.827.70
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 142.000.000
„NAȚIONALA“
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. - ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚEI
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de războl în ramurile de:
„Viață“ și „Transport“
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMÂNEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecuri și scrisori de credit pentru orice țară, participațiuni industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

„MECANO“
TELEFON 48|26 — TELEFON 5|6
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Material de Bobinat, Peri de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Fitiel de cauciuc pentru apă și aburi supra încălziți
Fitiel de cauciuc cu inserție de metal și pânză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

„STEAUA ROMÂNA“
Societate Anonimă pentru Industria Petrolului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat
RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Waschington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel“, Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societăței anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ“ agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA“ (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Street, London E. C. 2
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

„ELECTRICA“
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.000 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 — TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„CONCORDIA“
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
București, Bulevardul Domniței No. 43
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

„REDEVENȚA“
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125.000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 25/20 Telef. 25/22

„FORAJUL“
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București
Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tuburi și unelte de sondaj.

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de *Brancovan*,
Vice Président: *Camille Blondel.*
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO“.

Atelierele Societăței anonime „UNIVERSUL“, Str. Brezoianu No. 11 București

ANUL V. — No. 147 UN NUMAR LEI 5 JOI 10 DECEMBRIE 1925

ROMÂNIA PETROLIFERĂ

ZIAR NAȚIONAL PENTRU APĂRAREA INDUSTRIEI PETROLIFERE ȘI ECONOMIA TĂREI.

„LA ROUMANIE PÉTROLIFÈRE" Telefon 16|66

Dacă nu doriți a vă abona rugăm a se înapoia
If not desired please return to:
En cas de non acceptation, prière de retourner à
ZIARULUI „ROMANIA PETROLIFERA"
— STR. DONICI No. 1 —
BUCUREȘTI

BUREAUX A PARIS:
RUE NOTRE DAME DE LORETTE, No. 8

DIRECTOR: Pierre Solomon

ABONNEMENTS ANNUELS:
Pour la France, la Suisse, la Belgique, et pour tous les autres pays 50 fr. français
Payement seulement par cheque en monnaie du pays de destination ou en francs sur Paris
Pour l'Italie . . . 80 lire ital.
„ l'Allemagne . 250 lei
„ la Roumanie . 250 „

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI - Str. Donici No. 1.

BURSA PETROLIFERILOR

Sunt câte-va luni de când am scris un articol, în care am arătat toată indignarea mea pentru modul cum înțeleg unii să facă operațiile în cursă. Fără să ating cinstea cuiva, fără să arăt persoane, m'am mărginit a spune că sunt speculațiuni cu „șuruburi". speculațiuni ce se folosesc de acalmie și criza de numerar. Atunci am fost atacat personal de câțiva remisieri, chiar în localul Bursei, aceștia natural puși la cale de unii financiari cari dețin mișcările bursei în mâna lor, căci dispun de capitaluri mari și activitatea pieței depinde de ei.

Natural că nu am stat de vorbă cu acei domni remisieri, căci nu sunt ținut să dau socoteală d-lor de cele ce scriu. Același lucru însă mi-a reproșat și un prieten al meu, mare financiar, director de bancă, care mi-a afirmat categoric că vina scăderilor nenaturale o poartă criza cea mare financiară care împedică pe ori-ce capitalist de-a întreprinde o acțiune serioasă la bursă și atunci toate acțiunile sunt la capriciul și la bunul plac al câtorva. Chiar dacă aceasta ar fi verosimil nu sunt excluse cele arătate de mine, că remisierii și câțiva cumpărători interesați, caută a face presiuni depreciind valoarea acțiunilor.

Pentru aceasta trebue să protestez din nou contra manevrelor ilicite și să întreb pe câți-va onorabili domni, dacă este cinstit și drept ca o acțiune a „Creditului Minier" cu o producție de aproape 150 vagoane țiței pe zi adica circa 4.500.000 lei pe zi cu teremuri întinse și din cele mai sigure, sau o acțiune a soc. „I. R. D. P." cu 100 vagoane pe zi, circa 3 000.000 lei pe zi venit, iarăși cu terenuri imense sigure, — ambele societați cu conducere excelentă, — să fie cotate prima cu 1.600 lei și a doua cu 1.050 lei, pe când „Astra Română" cu 100 vagoane pe zi să fie cotată 9.000 lei? Și aceia i lucru se repetă cu alte hârtii petrolifere, deci se constată fără contrazicere că la noi la Bursa se petrec lucruri cari ar fi trebuit de mult să atragă atențiunea autorităților cât și organizațiunilor noastre de credit particular, pentru ca în comun acord să dea un ajutor eficace acestei instituții care are menirea a valorifica și ruina avuțiile noastre naționale reprezentate prin acțiuni, iar nu a le nesocoti.

Atât statul în prim rând cât și bancile trebue neapărat să lucreze în comun acord ca să salveze hârtiile noastre cari scad din zi în zi, lăsate la aprecierea bunilor noștri remizieri, cari le ridică și le coboară după plac și după dispozițiile unor bănci al căror nume nu mai este secret pentru nimeni și care produc o enervare sensibilă la jucătorii serios făcându-i să se descurajeze și să piardă sume considerabile, pentru ca la urmă să abandoneze aceste hârtii.

Aceste fapte nepermise într'o bursa serioasa ar trebui observate din timp și cu toate ca de 4 ani vorbim mereu de acest lucru, nimeni din cei în drept nu ia masuri de îndreptare.

O remediere repede a acestor lucruri ar fi operațiunile pe termen și Comitetul Bursei în ședințele recente a luat în discuțiune această chestie. Poate că această cerere bine motivată a agenților de schimb va fi satisfacută așa că deocamdată semnalând din nou această nenorocita stare de lucruri cerem ca noui noștri aleși la Camera de Comerț, cari cunosc bine afacerile petrolifere să intervie de urgență pe lângă colegii d lor din Comitetul Bursei și să le explice situația acțiunilor petrolifere cari sunt speculate ilicit fără să se aplice nici o sancțiune, celor vinovați.

PIERRE SOLOMON

LA BOURSE DES VALEURS PETROLIÈRES

J'ai écrit, il y a quelques mois, un article dans lequel j'ai exprimé toute mon indignation à propos de la façon dont certains gens de la Bourse entendent faire les opérations. Sans blesser personne, sans nommer quelqu'un, je me suis contenté de dire qu'il existe des spéculations avec mille dessous, spéculations qui profitent de l'acalmie et de la crise du numèraire.

Il y eut des remisiers qui n'ont pas tardé pas de m'attaquer, à la suite de cet article, dans le local même de la Bourse. C'étaient bien entendu les agents de certains financiers qui dirigent le mouvement à la Bourse, disposent de forts capitaux, et dont dépend l'activité du marché.

Evidemment je ne pouvais pas perdre mon temps avec ces Messieurs auxquels je ne suis pas obligé de rendre compte de ce que j'écris. Un de mes amis un grand financier et directeur de banque me dit en même temps que la cause des baisses surprennantes réside uniquement dans la grande crise financière qui empêche les capitalistes d'entreprendre une action sérieuse à la Bourse; il en résulte que toutes ces actions se trouvent au caprice et bon gré de quelques ans. Quand cela serait, mes affirmations ne sont pas moins fondées: les rémisiers et certains acheteurs intéressés, font des pressions dépréciant la valeur des actions.

Voilà pourquoi je dois protester de nouveau contre les manoeuvres illicites et demander à quelques honnorables messieurs, s'il est juste et honnête de coter 1600 lei l'action du „Crédit Minier" dont la production est d'environ 150 kilos de pétrole brut par jour soit 4.500.000 lei et qui possède des terrains vastes et des plus riches ou bien 1050 lei l'action de la soc. I. R. D. P. qui produit 100 vagons par jour et (environ 3.000.000 de lei) toutes deux brillament dirigées? tandis que les „Astra Română" avec 100 vagons par jour sont cotées 9.000 lei? La même question se pose aussi pour que ques autres actions pétrolifères il en ressort clairement qu'il se passe à la Bourse de Bucarest des choses, qui devaient attirer depuis longtemps l'attention des autorités et de nos organisateurs de credit privé âfin que de commun accord on puisse prêter une aide éfficace à cette institution, dont le but est de mettre en valeur nos richesses nationales représentées par des actions, et non point de les supprimer.

L'Etat, en premier lieu ainsi que les banques doivent travailler de commun accord pour sauver ces valeurs qui baissent de jour en jour, grâce aux spéculations de ces remisiers qui les font monter et descendre comme bon leur semble et suivant les ordres de certaines banques dont les noms n'est plus un secret pour personne. Voilà qui décourage tous ceux qui ont placé, de bonne foi, leur argent dans ces valeurs et en les faisant perdre le capital engagé provoque le discredit de ces valeurs.

Voilà qui ne doit pas se passer dans une Bourse sérieuse. Malheureusement depuis 3 ans nous repetons ces chosses sans que personne prenne les mésures indiquées par la situation.

Une solution immédiate serait l'autorisation des opérations à terme. Le comité de la Bourse a déjà pris en discussion cette question. Peut-être que la demande bien motivée des agents de change sera satisfaite. Quant à nous, tout en signalant aux élus à la Chambre de Commerce ce malheureux état de chose, nous leur demandons d'intervenir d'urgence près de leurs collègues du comité de la Bourse pour leur expliquer la situation des actions pétrolières les spéculées sans honte et sans que les coupables risquent la moindre sanction.

PIERRE SOLOMON

Aranjarea datoriilor României în America

Aranjamentul făcut în America pentru plata datoriilor noastre de războiu, a produs o mare satisfacție în opinia noastră publică. Dăm mai jos expozeul făcut de d. ministru de finanțe Vintilă Brătianu în Consiliul de miniștri. Din el se vede marele succes înregistrat de d-sa în aceste tratative:

Aranjamentul datoriilor noastre de război în America arată că România a trecut ultima etapă a consolidării ei financiare.

România s'a clasat azi printre primele națiuni europene în ce privește regularea datoriilor ei din afară.

Datoriile de răxboi, a căror aranjare este pentru toate țările europene o condițiune indispensabilă a menținerei creditului lor, au fost regulate până acum de Anglia, Italia, Cehoslovacia, Polonia și România.

Și aranjamentul care s'a încheiat acum de noi, după acordul prealabil stabilit cu Anglia, constitue o recunoaștere deplină a situației noastre financiare, a posibilităților noastre de plată și a puterii de desvoltare a țării.

Acordul nostru cu Statele-Unite este, după cel încheiat cu Italia, —a cărei datorie însă, depășește 2 miliarde de dolari, — cel mai favorabil aranjament.

D. N. Titulescu, președintele comisiunei românești, care a tratat la Washington, a obținut o reducere foarte importantă a dobânzilor.

Datoria noastră se va plăti cu mari înlesniri de plată, anuitatea deplină neîncepând să funcționeze decât în 1940 iar procentul de 3 la sută numai în 1935.

In cei dintâi zece ani România nu va plăti ca amortisment și dobânzi, cuprinse, decât un procent care pleacă dela 0,44 în 1926 și ajunge la 3 la sută în 1935.

Față de acest procent România va avea de plătit anuități între 200 mii dolari în 1926 și 2 milioane 300 mii dolari în 1940.

Astfel România obține înlesniri importante de plată cu o reducere mai mare în primii zece ani, care corespunde sarcinilor pe cari bugetul nostru le are în legătură cu consolidarea datoriei ei externe și a doua etapă corespunde cu convenția Băncii Naționale pentru consolidarea monetară.

Deci anuitatea crește dela 1927 cu 100 mii dolari în fiecare an, iar dela 1940 cu 200 mii dolari, spre a ajunge la anuitatea plină până la sfârșitul perioadei de 62 ani.

In concluzie, aranjamentul convenit cu guvernul american are următoarele puncte importante cu totul avantajoase nouă i

1. Reduce din datoria actuală prin reducerea dobânzilor.

2. Nu se face deosebire între diferitele datorii după perioada în care au fost contractate și deci aplică un tratament uniform.

3. Amortismentul se face în 62 ani.

4. Ține seama de posibilitățile de plată ale țării noastre.

Avem convingerea că aranjamentul nostru cu Statele-Unite va avea o înrâurire deosebită asupra creditului României. Azi pe piața americană sunt lichidate toate datoriile și angajamentele.

Așa fiind piața americană devine accesibilă pentru împrumuturi. Țara noastră se va găsi deci în situația de a putea apela cu fruntea sus la aceste disponibilități în vederea investițiunilor ulterioare pentru punerea în valoare a bogățiilor sale.

Le règlement de la dette de guerre roumaine aux Etats-Unis

L'accord conclu à Washington pour le payement de nos dettes de guerre, a entièrement satisfait notre opinion publique. Nous donnons ci dessous le resumé de l'exposé fait par M. le ministre des finances Vintila Brătianu au Conseil des Ministres. On peut y voir les conditions, heureuses de cet arrangement.

Le règlement des dettes de guerre de la Roumanie aux Etats-Unis marque la dernière étape de la consolidation économique pour notre pays,

Désormais la Roumanie se range parmi les rares pays qui, ont réussi à consolider la totalité de leurs dettes de guerre.

Les dettes de guerre, dont le reglement est pour le monde entier une condition indispensables pour le maintien de leur crédit, ont été reglées jusqu'à présent par l'Angleterre, l'Italie, la Tchéco-Slovaquie, la Pologne et la Roumanie.

L'accord qui a été conclu avec les Etats Unis, après l'accord préalable établi avec l'Angleterre, constitue une reconnaissance complète de notre situation financière, de nos possibilités de payement et de la force de développement du pays.

Notre accord avec les Etas Unis est, aprés celui conclu avec l'Italie — dont la dette, dépasse 2 milliards de dollars — le plus favorable.

M. N. Titulesco le président de la comission roumaine qui a traité à Washington a obtenu une réduction trés importante des dettes.

Nous jouirons de grands facilités de payement, l'annuité toute entière commençant a être payée seulement en 1040 et le pourcentage de 3 pour cent seulement en 1935.

La Roumanie ne payera comme amortissement et intérêts pendant les premièrs, dix ans. qu'un pourcentage qui part de 0.44 pour cent en 1925 et arrive à 3 pour cent de 1935.

Vu ce pourcentage la Roumanie aura à payer des annuités entre 200.000 dollars en 1926 et 2.300.000 dollars en 1940.

La Roumanie a donc obtenu des facilités de payement trés importantes, avec une rèduction plus grande pendant les premiéres 10 années, qui correspondent aux charges dont notre budget est gréve en liaison avec la consolidation de la dette extérieure et la seconde étape correspondant avec la convention de la Banque Nationale pour la consolidation monnétaire.

L'annuité augmente par conséquent de 1927 avec 100.000 dollars chaque année, et de 1940 avec 200.000 dollars pour parvenir à l'annuité entière jusqu'à la période de 62 ans.

En résumé on peut dire que l'arrangement de nos dettes en Amérique présente pour notre pays les avantages suivants:

1) Il réduit le montant de la dette par l'annulation d'une partie des intérêts.

2) Il ne fait aucune différence entre les dettes contractées pendant la guerre, et celles qui proviennent de la période d'après-guerre.

3) Il offre à la Roumanie des conditions générales d'amortissement, echelonnées sur 62 ans,

4) Enfin il tient comote de notre capacité de paiement.

Nous sommes persuadés que notre accord avec les Etats-Unis aura une influence spéciale sur le crédit de la Roumanie. C'est sur le marché américain qu'on liquide actuellement toutes les dettes et engagements.

De la sorte, le marché américain devant accesible pour les emprunts. Notre pays se trouvera donc dans la situation de pouvoir appeller avec succés à ces dispossibiiités en vue des investissements ultérieurs pour la mise en valeur de ses richesses.

O alegere nemerită

D. inginer C. Bușilă a fost ales vicepreședinte al consiliului de administrație al societății de gaz metan.

D. Bușilă dacă este considerat în cercurile științifice ca unul din cei mai capabili ingineri români nu este necunoscut nici marelui public român și din străinătate. Domnia sa a știut să dea viață numeroaselor întreprinderi de interes obștesc pe care le conduce, înțelegând că rolul omului de știință este a aplica cunoștințele sale în viața de toate zilele, nerămânând străin nici unei din nevoile și tendințele timpului său. In acest spirit, dobândit desigur în studiile strălucite pe care le-a făcut la Liège, d. inginer Bușilă care este profesor la școala Politehnică ia parte ca administrator-delegat

D. Inginer C. Bușilă

la conducerea societății Electrica, la conducerea soc. Șantierele Române dela Dunăre. De asemenea d-sa este factor hotărîtor în consiliul soc. Creditul pentru întreprinderi electrice și al soc. „Steaua-Electrică" etc.

Ca membru în consiliul Technic Superior d. inginer C. Bușilă a dat dovada unei necontestate capacități științifice iar ca vicepreședinte al Camerei de Comerț va ști desigur să imprime acetei instituțiuni caracteristica întregei sale opere adică iscusința practicei îmbinată cu capacitatea științifică.

De altfel d. inginer C. Bușilă a fost de mult recunoscut de către genialul Anghel Saligny ca un element de frunte în rândurile inginerilor români. In adevăr îmi amintesc că atunci îl felicitam, la Constanța pe regretatul Saligny pentru grandioasa lucrare a portului și rezervoarelor de petrol, acesta mi-a răspuns:

„Felicitați și pe tinerii ingineri cari au colaborat cu mine și în special pe d. Constantin Bușilă în care prevăd viitorul meu succesor, fiind un tânăr care are o deosebită putere de muncă și pricepere technică".

Azi prevederile lui Saligny sunt pe cale să se realizeze.

Mai amintesc că inginerul C. roamains du Danube. Il est en même temps un facteur important dans le conseil d'aministration de la soc. „Orédit pour entreprises électriques" et de la soc. „Steaua Electrică" etc.

Comme membre dans le conseil technique supérieur, M. l'ing. O. Bușila a fait preuve d'une capacité insontestable et comme vice présidont de la chambre de commerce saura certainement imprimer à cette institution le caractère qu'elle doit comporter.

D'ailleur M. Bușila avait été reconnu depuis longtemps par feu Anghel Saligny comme un élement de valeur parmi les ingenieurs roumains. Je me rappelle en effet qu'à l'occasion de l'inauguration du port de Constantza ainsi que des réservoires de pétrole Saligny m'a dit:

„Felicitez en même temps les ingenieurs roumains qui ont collaboré à cette oeuvre et surtout M. Co st. Bușila, qui sera je l'éspère, mon successeur. C'est un jeune homme doué de qualités exceptionnelles pour les travaux les plus remarquables".

Les paroles de feu Saligny sont aujourd'hui des réalités. Je ne puis ne pas ajouter que M. Bușila a été le premier de nos compatriotes à faire un exposé trés apprecié sur

Une élection méritée

M. l'ing. O. Bușila a été élu vice-président du conseil d'administration de la soc. de gaz méthane.

M. Bușila qui est consideré dans les milieux scientifiques connu un des plus capables ingénieurs roumains, est tout aussi connu en Roumanie qu'à l'étranger. Il a su engager dans la bonne voie les nombreuses entreprises d'interêt publique qu'il dirige avec compétence, tout en tenant compte du principe que le rôle de l'homme de science est d'appliquer ses connaissances à la vie quotidienne et de ne pas ignorer aucun besoin et aucune tendance de son temps. Animé par cet esprit acquis pour sûr pendant ses etudes à Liège, M. l'ing. Bușila qui est prof. à l'école Polytechnique participe comme administrateur délegué à la direction de la soc. Electrica, et à celle des chantiers Bușilă a fost cel dintâi român care a făcut o expunere foarte apreciată despre chestiunea energiei la noi, la conferința mondială a energiei dela Londra.

D. inginer Bușilă se apropie de locul meritat prin capacitatea-i necontestată, prin cinstea și puterea de muncă de care a dat dovada.

Pierre Solomon

Piața bulgară de petrol

D-l A. Milescu, ataşatul comercial al României la Sofia a trimis următorul raport cu privire la piața bulgară de petrol:

„După cum am avut onoare să aduc la cunoștința On. Minister prin rapoartele mele precedente, în Bulgaria, piața cea mai apropiată de la gurile conductelor de petrol din România, mai toate societățile petrolifere mari, au filialele lor. Acum și „Astra Română", a înființat o filială sub denumirea „Schell Bulgare", societate anonimă bulgară, pentru ca să profite de avantajele legei pentru protecția Industriei naționale, cu statia de import pentru Bulgaria Oboriște.

Aceste societăți desfac mari cantități la comercianți și iau parte la licitațiile publice pentru furniturile necesare Statului Bulgar și C. F. B. în special. Se desfac toate produsele petrolifere și anume: petrol, benzină, uleiuri minerale, motorină, valvolină, rapid, industrial, etc.

Pe lângă concurența ce-și făceau până acum aceste societăți, de mai bine de un an, produsele rusești își fac loc pe piața bulgară, și se tinde să cucerească din terenul ocupat până acum de mărfurile românești.

Sovietele își dau toate silințele să amelioreze calitățile la petrol, uleiuri, etc. Bulgarii obicinuiți cu petrolul rusesc, încep să-l aprecieze și să-l cumpere, pentru că vine mai eftin și calitativ mai bun.

Concurența rusească reușește pentru că are drept cauză supraproducția, ceeace a determinat pe Soviete, să suprime taxele de export; n'au nici supratașe asupra exportului

Societățile noaatre mari, mai sunt concurate și de micii comercianți, care cumpără de ocazie fie din România, fie din Rusia, și-l vând cu 8.20 numai, deși paritatea costului este de 8.40 leva, pentru că nu au cheltueli de regie, butoaie etc.

Produsele noastre petrolifere se vindeau și pe piața Adrianopolului unde se expediau din depozitele din Rusciuc, transit prin Bulgaria Acum negustătorii găsesc convenințe să importe din Rusia prin Constatinopol.

Furniturile angajate însă la licitațiile din Iunie merg regulat, se livrează și se plătesc la timp. Suma la care se urcă această licitație este de 14 jumătate milioane leva. Din această sumă Nafta (Steaua Română) furnizează C. F. B. mărfuri în valoare de 4 jumătate milioane leva, are ca specialitate valvolina; ministerului de răsboiu predă de 4 jumătate milioane benzină și uleiuri din altă licitație.

Schell Bulgare (Astra Română) de 5 jumătate milioane furnizează uleiuri. Benzina a rămas asupra soc. „Standard Oil" & Compagnie, „Socombel" 9000 lăzi petrol.

Licitația principală are loc în luna Iulie. Se țin însă, și în timpul anului.

La 6 Decembrie a avut loc o licitație la Ministerul de răsboiu pentru 12 vagoane benzină, care primește numai mărfuri vămuite.

Le marché bulgare de pétroles

M. A. Milesco, attaché comercial de Roumanie à Sofia, a envoyé la rapport suivant concernant le marché bulgare des pétroles:

„Comme suite aux informations que j'ai déjà eu l'honneur d'envoyer à M. le ministre, en Bulgarie le marché le plus proche des bouches des conduites de pétrole de Roumanie, la plupart des grandes sociétés pétrolifères ont des filiales. La soc. „Astra Română" a créé tout dernièrement une filiale sous la dénomination de „Shell Bulgare" société anonyme bulgare, pour pouvoir profiter des avantages de la loi pour la protection de l'industrie nationale, avec station d'importation pour la Bulgarie Oboriște:

Ces sociétés vendent des grandes quantités aux commerçants, et participent aussi aux licitations publiques pour les fournitures nécessaires à l'Etat Bulgare et les chemins de fer en premier lieu, On vend tous sortes de produits pétrolifères par ex.: pétrole brut, benzine, huile minerales, motorine, valvoline, etc.

A coté de la concurrence que ces sociétés se font depuis plus d'une année, les produits russes essayent de s'introduire et d'acquerir la place qu'occupaient jusqu'aprésent les marchandises roumaines.

Les soviets font tous les efforts pour améliorer le qualité de leurs pétrole, huiles etc. Les Bulgares habitués avec le pétrole russe, commencent à l'apprecier et à l'acheter d'autant plus qu'il est moins cher et de qualité supérieure.

La concurrence russe réussit, puisqu'elle est dûe à la surproduction, ce qui à déterminé les Soviete de supprimer les taxes d'exportation et toute surtaxe de cette nature.

Nos grandes sociétés, sont concurrées aussi par les petits commerçants, qui achetent occasionellement du pétrole en Russie ou en Roumanie et le revendent pour 8.20 seulement, bien que le prix soit au pair de 8.40 leva et cela parce que ces vendeurs occasionels n'ont pas de frais de régie, tûts, etc. etc.

Nos produits pétroliers se vendaient aussi sur le marché d'Andrinople où ils étaient reexpédiés du depôt de Rustchouk, transit par la Bulgarie. Les négociants trouvent à présent qu'il est plus avantageux d'importer du pétrole russe par Constantinople.

Toutefois les fournitures engagées aux licitations de Juin sont régulièrement livrées et honorées à temps. La somme à laquelle se chiffrent ces licitations est de 14 pour cent millions levas. Sur cette somme la Naphta (Steaua Română) fournit aux C. F. B. de la marchandise pour 4.500.000 millions de leva, et a comme spécialité la valvoline; le ministère de la guerre en reçoit 4 500.000 de benzine et huiles d'une autre licitation.

La Shell Bulgare (Astra Română) fournit des huiles 5.500.000. La benzine est fourme par la soc. „Standard Oil" et Co., „Socombel" 9000 caisses de pétrole.

Les principales licitations ont lieu le mois de Juillet. Toutefois il y en a aussi dans le courant de l'année.

Le 6 Dec. a eu lieu au ministère de la guerre, une licitation

Cum ar trebui recrutat și organizat personaiul diplomatic-economic

de **Constantin Karadja**

In articolul meu precedent, am vorbit despre necesitatea de a ne ocupa în mod serios de reprezintarea noastră economică în străinătate fără a lovi în drepturile câștigate, fără a dezorganiza ceeace există, fără a crea sarcine bugetare inutile și cu scopul de a ajunge la un maximum de rezultate.

De a crea ex subito o carieră complectă, compusă din atașați, secretari și consilieri economici, ar fi natural o absurditate. Ar fi o inutilitate cât timp educația producătorului și negustorimei nu s'a făcut în interior și ar depăși cu mult mijloacele bugetare ce ar putea fi afectate azi scopului dorit. La ce bun să muncim de pildă pentru a plasa o anumită marfă pe piața străină, dacă nu suntem încă în stare să producem calitatea cerută la un preț convenabil și dacă nu este nici o speranță că vom ajunge vreodată la rezultate mai bune sau dacă negustorii noștri vor continua și în viitor să facă oferte „loco la producător", „văzut și plăcut", „fructele pe copac" în loc de fob portul de expediție sau chiar cif țara cumpărătoare, sau cât timp vom continua să lucrăm după mostre în loc să standardizăm mărfurile. Această chestiune a fost de altfel tratată recent de d. Ionescu-Sisești cu o competință remarcabilă în „Argus" sub titlul de „Invendable".

Este însă util și chiar necesar ca producătorii ca și negustorii români să fie ținuți la curent cu ceeace fac alții. Astfel de studii vor avea drept rezultat, cum spunea Deschanel: „de déterminer un effort nouveau de nos exportateurs et aboutir à des rézultats féconds". Să ne aducem aminte de aceasta.

Dacă este deci inutil și chiar imposibil să creiăm azi un serviciu complect, ar fi totuși, am convingerea, de cel mai mare interes să procedăm, fie chiar în mod empiric la început, pe calea arătată de alții. Să facem studii serioase în țările care vor trebui mâine să aibă legături economice mai intensive decât azi cu țara noastră.

Toate țările care au astăzi un serviciu economic și comercial desvoltat și bine organizat în străinătate, au procedat la început pe cale de experiență, nevroind să-și încarce bugetul cu sume prea importante până ce se va fi dovedit prin experiență exact ce trebe de făcut și ce trebue evitat. Voi cita drept exemplu Anglia și Suedia.

Comment devrait être recruté et organisé le personnel diplomatique-économique

par **Constantin Karadja**

Dans un autre article j'ai examiné à fond la question de nos réprésentants économiques à l'étranger sans leser les droits acquis sans désorganiser ce qui existe déjà sans créer des charges budgetaires inutiles et dans le but de parvenir à un maximum de résultats.

Il serait bien entendu absurde de vouloir créer, ex-subito une carriére complete, d'atachés, sécretaires, conseillers économiques, etc. Ce serait inutile tant que l'éducation du producteur et des commerçants n'est pas faite à l'intérieur et depasserait de beaucoup les moyens budgetaires qui pourraient être affectés aujourd'hui dans ce but.

A quoi bon travailler par exemple pour placer telle marchandise sur le marché étranger, si nous ne sommes pas en état de produire la qualité demandée à un prix convenable et si il n'y a même pas l'espoir de pouvoir jamais arriver à des meilleurs résultats ou enfin, si nos commerçants s'entêtent à offrir la marchandise „loco" chez le producteur „fruits sur arbre", au lieu de „fob" port d'éxpedition ou même „cif" pays acheteur, ou tant que nous continuerons à vouloir travailler par échantillons au lieu de standardiser les marchandises. Cette question d'ailleurs a déjà été traitée récemment par M. Ionesco-Sisești avec une compétence remarquable dans le journal „Argus" sous le titre de „Invendable".

Cependant il est utile et même nécessaire que les producteurs et les négociants roumains soient tenus au courant avec ce qu'on fait ailleurs. Ces études auront pour résultat comme disait Deschanel: „de determiner un effort nouveau de nos exportateurs et aboutir à des résultats fécends". Rappellons-nous celà.

Toutefois s'il est inutile et même impossible de créer aujourd'hui un service complet, il est — à mon avis — du plus grand interêt de proceder, même d'une façon empirique, à un commencement, en imitant les autres. Faisons donc des études sérieuses dans les pays destinés à avoir bientôt des liaisons économiques plus intenses qu'aujourd'hui avec notre pays.

Tous les pays qui possédent un service économique et commercial développé et bien organisé à l'étranger ont procedé au commencement par faire des expériences, ne voulant pas charger leur budget de sommes, trop importantes. Ce n'est qu'après les premiers résultats mettant en evidence ce qu'on doit et ce qu'on ne doit pas faire, qu'on a destiné des fonds plus importants à cet effet. Citons comme exemple l'Angleterre et la Suède.

Le grand rôle de l'Academie de Hautes Etudes Commerciales, est de préparer dès à présent des fonctionnaires nécessaires pour plus tard. D'autres sont preparés à l'étranger (boursiers ou non); une troisième catégorie ont de l'expérience pratique, soit pour avoir trouvaillé dans le ministère de commerce, soit pour avoir fonctionné dans quelque institution financière chambre de commerce, etc.

J'estime qu'il faut profiter surtout de ceux, parmi nos compatriotes, qui connaissent à fond le pays où il est destiné d'aller. Il serait par ex. absurde d'envoyer à Paris un fonctionnaire connaissant les marchés levantins, et à Londres ou Washington quelqu'un qui ne connait pas un mot d'anglais.

Je trouve excellente la proposition de M. Răducan-Popesco (Argus du 23 Juillet 1925) qui demande que l'Union des chambres de commerce soit consultée sur les personnes à même d'occuper ces fonctions.

Je dis qu'il faut procéder avec prudence au début Ceci ne peut pas dire que nous voulons créer un nouveau service reservé aux protegés du gouvernement. Il faut choisir les meilleurs éléments qu'on peut trouver dans ce pays pour un service économique destiné à figurer sous peu à coté et sur pied égal avec notre service diplomatique. Il ne faut pas oublier qu'un fonctionnaire destiné à étudier d'une façon serieuse les rélations avec le pays où il a été nommé doit avoir la certitude de ne pas être supprimé, remplacé ou transféré après quelque temps sans aures motifs que l'anthypatie personelle de certain ministre ou pour faire plaçe à un autre fonctionnaire avec plus de protection. Un diplomate de carrière peut être transferé plus facilement qu'un conseiller ou un sécretaire économique. Au fait nous avons un exemple concluant: le premier fonctionnaire économique à l'étranger nommé par l'Angleterre (indépendamment du corps consulaire) Sir. I. Crowe a fait quatorze ans de stage à Paris. Les fonctionnaires économiques ne doivent pas être transferés, qu'au cas où ils seront en véritéinaptes pour le service dans le pays où ils ont été envoyés ou si le poste, est inutile. Je crois que les Chambres de commerce devraient être consultées chaque annee par le ministère de commerce aussi sur cette question. La décision qui sera prise dépeudra naturellement non seulement des affaires affectivement conclu, mais aussi des travaux généraux, des rapports envoyés au centre, des articles publiés chez nous ou de ceux de propagande économique etc. écrits par ce fonctionnaire dans le pays de résidence.

Le personnel de ce nouveau service, qui serait nommé au fur et à mesure suivant les nécessités et aprés que les chambres de commerce du pays auront donné leur avis favorable, doivent dépendre de deux ministères en même temps comme, par ex., en l'Angleterre.

1) Du ministère des affaires étrangères, par lequel il seront nommés, pouissant ainsi de toutes les immunités diplomatiques et figurant pari passu avec leurs collegues de „Carrière

EXPORTATION DES PRODUITS PETROLIFÈRES PAR CONSTANTZA et BRAILA EN BATEAUX-TANCS AINSI QUE PAR RAMADAN (GIURGIU) EN TANCS POUR TOUS LES PAYS DE L'EUROPE CENTRALE

TELEGRAMES PETRUNIREA BUCAREST

SOCIETATE ANONIMA ROMANA DE PETROL

UNIREA

STR. GENERAL BERTHELOT No. 94

TELEFON 17|73 și 17|77

VANZARI DE PRODUSE PETROLIFERE BENZINA, PETROL ȘI PACURA EXPEDIATE IN TOATA ȚARA ADRESA TELEGRAFICĂ „PETRUNIREA" — BUCUREȘTI —

SOCIETATEA FORAKI ROMANEASCA

DIRECȚIA: Bulevardul Independenței No. 7, Ploești, Telefon 69/4

Adresa telegrafică „Rafor". — Ploesti

SONDAJE în ACORD ȘI PARTICIPAȚIE pentru Petrol, Cărbuni, Gaze naturale, Minereuri, etc., până la cele mai mari adâncimi și în orice fel de terenuri, cu APARATE HIDRAULICE MODERNE prevăzute cu dispozitive pentru extragerea de sâmburi (carote) dela orice adâncime și pentru trecerea rapidă dela sistemul hidraulic obișnuit la sistemul rotativ sau canadian uscat și pensilvan

Execută: PUȚURI DE MANĂ SI GALERII în orice terenuri, pentru EXPLOATARI DE PETROL CARBUNI, MINEREURI, etc.

utilizând cele mai moderne procedeuri congelare, cimentare, etc.

FURNIZEAZA TOT FELUL DE MAȘINI ȘI SCULE DE SONDAJ ca: Fricțione de lăcărit, Tije de sondaj pline și goale, etc.

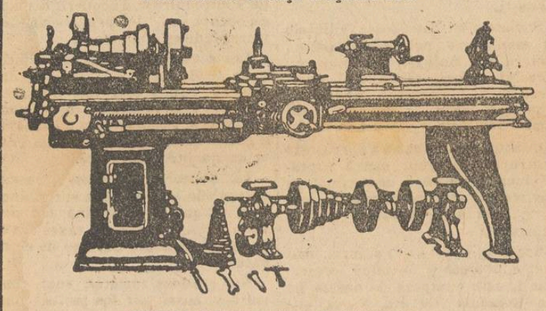
ASTRA

Prima Fabrică Română de Vagoane și Motoare S. A.

DIRECȚIUNEA GENERALA: București, Str. Lascăr Catargiu 11

ADRESA TELEGRAFICA: Vagonastra

SCRISORI: Căsuța Poștală 136



STRUNGURI DE PRECIZIE

Înălțimea vârfurilor: 160, 200 și 230 mm. Distanța vârfurilor: 1000, 1200, 1600 și 2500 mm. Cu roți dințate pentru filet „WITWORTH" „METRIC" și „MODUL". Transmisie intermediară pentru învârtire în amândouă sensurile. Prețurile reduse!

— LIVRABILE PROMPT DIN DEPOZIT —

BANCA Anglo Română Soc. Anon.

Sediul Central: București Str. Banca Națională No. 8

Capital lei 50.000.000 deplin vărsat

Adresa telegrafică: Angloroum

Agențiе: Gelați

Face tot felul de operațiuni de Bancă

„PETROȘANI" Soc. Anon. Română pentru exploatarea Minelor de cărbuni

Capital social 550.000,000

Str. Aurel Vlaicu 22 — BUCURESTI —

Adresa telegrafică „PETROȘANI"

Telefon 39/77

Petrolul Românesc Societate Anon. Română pentru Exploatarea, Industria și comerțul petrolului

Capital social 37.000.000 lei

BUCUREȘTI Strada Potcovari Telefon 56|64, 59|75

POMPIER cele mai bune aparate de stins incendii

Depozit Permanent M. Carniol fiul

București Str. Carol 30

SOCIETATE INTERNAȚIONALA DE MAȘINI ȘI UNELTE DE SONDAJ SOCIETATE ANONIMĂ

LANDAU-PFALZ (PALATINAT) (GERMANIA)

Materiale și instalațiuni de foraj pentru orice adâncime sistem Pensilvan, Canadian hydraulic precum și combinate

— DEPOZIT PERMANENT DE TOATE SCULELE — Și materialele necesare pentru sondaj

— BURLANE DE ȘONDAJ —

Locomobile, Pompe și Prese hydraulice

INSTALAȚIUNI COMPLECTE DE ATELIERE

Turnuri de sondă și barăci în lemn și metal

EXECUTĂ SONDAJE IN ACORD

Participă și în întreprinderi noui

REPREZENTANȚA GENERALA PENTRU ROMANIA

— INGINER FICHTNER BAICOI —

Prețurile pe lunile August, Septembrie și Octombrie au variat, după cum se constată din tabloul acesta:

Pour 12 vagons de benzine, (marchandise dedouanée).

Les prix pour les mois d'Août, Sept. et Oct.:

1925	Petrole	Benzine lourde	Benzine legère	Astra Royal O	Astra Royal OO	Astra OOO	L'Industriel	Rapide	Motorine	Valvoline O	Valvoline OO
Août	8,30	15,50	17,60	10,50|11	10,50|11	11|12	11,50	8,50	3	9,50	11
Sept.	8,30	16,10	18	10,50|11	10,50|11	11/12	11,50	8,50	2,80	11	12
Oct.	8,10	15,50	18	10|11	10|11	11|12	11,50	8,50	2,85	11	12

Prețurile de mai sus se înțeleg în leva, marfa vămuită franco Rusciuc.

Les prix ci dessus s'entendent en leva, marchandise de douannée franco Rustchouk.

XXX

Uniunea Camerelor de Comerț

Ministerul de industrie și comerț în conformitate cu dispozițiunile nouei legi pentru reorganizarea Camerelor de Comerț și Industrie, a convocat pentru ziua de 11 Decembrie prima adunare generală de constituire a acestei noui instituțiuni.

Adunarea generală urmează să aibă loc la ora 10 dimineața în palatul Camerei de Comerț și industrie din București.

Uniunea Camerelor de Comerț și industrie va fi considerată ca instituție publică cu caracter economic național și e învestită cu personalitate juridică:

Prin acțiunea colectivă a tuturor camerelor de comerț și industrie, Uniunea are rolul de a exercita o înrâurire asupra politicei naționale în materie de comerț și industrie.

Ea va formula și emite păreri motivate asupra problemelor comerciale de ordin general.

In afară de aceasta rolul Uniunei este de a coordona studiile Camerelor de comerț din țară și de a sprijini acțiunile izolate ale acestor camere.

După informațiunile luate de la Camera de Comerț și industrie, în prima ședință se va face alegerea membrilor în comitetul de direcție și se va constitui acest comitet.

A doua chestiune ce se va pune în discuție va fi acea a bugetului Uniunei. Se știe că veniturile Uniunei se compun din contribuțiile Camerelor de Comerț din țară în raport cu fondurile și veniturile fiecăreia. Bugetul Uniunei urmează să fie aprobat de ministerul de industrie și comerț.

Se va mai pune în discuție un proect de statut și un proect de regulament al ședințelor Camerelor de Comerț și industrie elaborat de biuroul Camerei de Comerț din București.

Comitetul de direcție se compune din membri aleși și membri de drept.

Membrii aleși vor fi în număr de 15. In afară de aceștia au fost numiți ca membri de drept d-nii: dr. I. N. Anghelescu, ing. Gr. Stratilescu, I. Săvescu, Const. Cercel, M. Oromolu și ing. Gh. Popescu.

Președinte al Uniunei va fi d. dr. Ștefan Cerkez, președintele Camerii de Comerț și industrie. Vor fi doi vice-președinți, unul ales de industrie și altul de comerț.

Se dă ca sigură numirea în postul de director general al Uniunei a d-lui G. Cristodorescu, actualul subdirector general în direcțiunea generală a comerțului.

o x::x o

CRONICA PETROLULUI

Piața este ceva mai slabă. Prețurile se mențin totuși dar transacțiunile sunt mai împuținate.

Transporturile merg greu, în special pentru exportatorii cari nu dispun de cazane.

Prețurile la intern au fost:

Țițeiul cotează 28.400—28.500 lei vagonul de Bușteni și Băicoiu ușor și 23.000—23.200 lei vagonul cel dela Moreni neparafinos.

Benzina ușoară este cerută la 10,85 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 10.95 lei kg.

Benzina grea este cerută la 7.10 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 7.20 lei kgr.

Petrolul lampant este cerut la 3.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferit la 3.50 lei kgr. livrabil prompt.

Motorina este cerută la 2.— lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 2.05 lei kgr.

Păcura este cerută la 1.55 lei kgr. loco fabrică fără taxe și oferită la 1.60 lei kgr.

Uleiurile C. F. R. se găsesc la 5.30 kgr. loco fabrică fără taxe.

Uleiul regal O e cerut la 7.40 lei kgr. loco fabrică fără taxe cel OO la 8.30 lei kgr. iar cel OOO la 11.25 lei kgr. loco fabrică fără taxe.

Prețurile de export sunt:

Benzina ușoară este la 12.60 lei kgr. loco fabrică și 15.00 lei kgr. Constanța.

Benzina grea este cerută la 7.35 lei kgr. loco fabrică și 9.55 lei kgr. fob Constanța.

Petrolul lampant se găsește la 3,00 lei kgr. loco fabrică și 4.25 lei kgr, fob Constanța.

Motorina se găsește la 1.80 lei kgr. loco fabrică și 3.10 lei kgr. fob Constanța.

Păcura se găsește la 2.50 lei kgr. fob Constanța fără transacții.

XOX

L'Union des Chambre des Commerce

Le Ministère de l'Industrie et du Commerce en conformité avec les dispositions de la nouvelle loi pour la réorganisation des Chambres de Commerce et de l'Industrie, a convoqué pour le 11 Décembre la première assemblée générale pour la constitution de cette nouvelle institution.

L'assemblée générale aura lieu à 10 hrs. dans le palais de la Chambre de Commerce et de l'Industrie de Bucarest.

L'union des Chambres de Commerce et de l'industrie sera considerée comme une institution publique au caractère économique national et ayant personnalité juridique.

Par l'action collective de toutes les Chambres de commerce, l'Union a le rôle d'exercer une influence sur la politique nationale en matière de commerce et d'industrie.

Elle émettra des opinions motivées sur les problèmes de commerce de premier ordre.

En outre le rôle de l'Union est encore de coordoner les études des chambres de commerce du pays et appuyer les actions isolées de ces Chambres.

Selon les informations que nous tenons de la Chambre de commerce lors de la première séance on procédera à l'élection des membres dans le comité de direction et à la constitution du comité.

La deuxième question qui sera mise en discution sera celle du budget de l'Union. On sait que les revenus de l'Union se composent des contributions des Chambres de commerce du pays, en rapport avec les fonds et revenus de chacune. Le budget de l'Union doit être approuvé par le ministère de l'Industrie et du Commerce.

On prendra en discussion un projet de statut et un projet de règlement des séances des Chambres de commerce de Bucarest.

Le comité de direction se compose des membres élus et membres de droit.

Les membres élus seront au nombre de 15; à part ceux-ci ont été nommés membres de droit MM. le Dr. I. N. Anghelesco, Ing. Gr. Stratilesco, I. Săvesco, Const. Cercel, M. Oromolu et Ing. Gh. Popesco.

M. St. Cerkez président de la Chambre de commerce et de l'industrie sera président de l'union. Il y aura 2 viceprésidents dont un pour l'industrie et l'autre pour le commerce.

On donne comme sûre la nomination dans le poste de dir. gén. de l'Union de M. G. Christodoresco l'actuel sous-directeur général dans la direction générale du commerce.

XOX

CHRONIQUE DU PÉTROLE

Le marché est legèrement plus faible mais les prix se maintiennent. Les transactions sont moins nombreuses. Les conditions de transport sont defavorables surtout pour les exportateurs qui n'ont pas de vagons-citernes.

Les prix à l'intérieur:

Le pétrole brut côte 28.400 — 28.500 lei le vagon de Băicoiu léger et 23.000 — 23.200 celui de Moreni non parafineux.

La benzine légère est demandée à 10.85 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 10,95 lei le kl.o.

Benzine lourde 7.10 le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 7.20 lei le kilo.

Le pétrole lampant est demandé à 3.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 3.50 lei le kilo livraison immediate.

La motorine est demandée à 2.— lei le kilo loco fabrique sans taxes et offerte à 2.05 lei le kilo.

Le mazout est demandé à 1,55 lei le kilo loco fabrique sans taxes et offert à 1,60 lei le kilo.

Les huiles C. F. R. se trouvent à 5.30 kilo loco fabrique sans taxes.

L'huile royal O est demandée à 7.40 lei le kilo loco fabrique sans taxes, celle OO à 8.30 lei et celle OOO à 11.25 lei le kilo loco fabrique sans taxes.

A l'exportation les prix sont les suivants:

La benzine légère est à 12.60 lei le kilo loco fabrique et à 15.00 lei kilo Constanța.

La benzine lourde est demandée à 7.35 lei le kilo à la fabrique et à 9.55 lei le kilo fob Constanța.

Le pétrole lampant se trouve à 3.00 lei le kilo à la fabrique et à 4,25 lei fob Constauța,

La motorine se trouve à 1.80 lei le kilo pris à la fabrique et à 3.10 lei le kilo fob Constanța.

Le mazout se trouve à 2.50 lei le kilo fob Constanța sans transactions.

Exportul produselor de petrol

După datele cunoscute până în prezent, reiese că în exportul produselor petrolifere, campania anului 1925 a dat rezutate favorabile.

Până la 15 Septembrie a. c., adică pe trei trimestre, exportul produselor a arătat cifra de 500.000 (cinci sute mii tone) față de 450.000 tone cât s'a exportat în tot cursul anului 1924.

Cum în ultimele luni ale anului 1925, campania de export s'a intensificat într'un grad și mai mare ca în primele luni, pe baza convenției prețurilor mai ferme din afară este de prevăzut că până la finele anului 1925, cifra de export va trece peste 800 mii tone, dacă nu va atinge chiar îndoitul cifrei de export din anul trecut.

Acest rezultat este foarte îmbucurător, căci el contribuie în primul rând la echilibrarea balanței noastre comerciale, care, în August a. c., arăta un deficit remarcabil.

Cifra importantă de export de produse petrolifere, ce se va înregistra în 1925, nu a fost atinsă încă până acum în țara noastră, nici în perioada de desvoltare a industriei petrolifere dinainte de războiu.

Ea se datorește în prima linie sporirei producțiunei, dar mai ales degrevărilor exportului, prin scăderea taxelor de export și în general instituirei unui regim de quasi-libertate a exportului, pentru unele produse cari până în prezent erau prohibite, ca păcura, etc.

Soc. „I. R. D. P."

In ziua de 25 Noembrie a avut următoarea situație:

Sonde în producție

Schela Moreni

Sonda No. 1 produce cca 2 vag. pe zi.
Sonda No. 3 produce cca 2 vag. pe zi.
Sonda No. 4 produce cca 2 vag. pe zi.
Sonda No. 7 produce cca 1 vag. pe zi.
Sonda No. 9 produce cca 3 vag. pe zi.
Sonda No. 10 produce cca 10-11 vag. pe zi.
Sonda No. 11 produce cca 6 vag. pe zi, mult nisip.
Sonda No. 14 produce cca 4-5 vag. pe zi.
Sonda No. 15 produce cca 4-5 vag. pe zi.
Sonda No. 18 produce cca 8-10 vag. pe zi.
Sonda No. 22 produce cca 2 vag. pe zi.
Sonda No. 23 produce cca 2-3 vag. pe zi.
Sonda No. 24 produce cca 4-5 vag. pe zi.
Sonda No. 26 produce cca 8-10 vag. pe zi.

Schela Runcu

Sonda No. 7 produce cca 1-2 vag. pe zi.

Producția generală a societătei I. R. D. P. este de cca 58-67 vag. pe zi din 14 sonde productive.

Sonde în sapă

Schela Moreni

Sonda No. 5 adâncime 748,50 m. Probă de apă.
Sonda No. 6. In sapă.
Sonda No 8 Instrumentație după piston.
Sonda No. 12 In reparație.
Sonda No. 16 Se remontează turla.
Sonda No. 21 Reconstruită după foc. Se pune în exploatare.
Sonda No. 27 In montaj.
Sonda No. 28 In curățire.
Sonda No. 29 Adâncime 158 m. In sapă.
Sonda No. 30 Adâncime 692 m. In sapă.
Sonda No. 32 Adâncime 285 m. In sapă.
Sonda No. 34 Instrumentație.
Sonda No. 36 Proba de apă.
Sonda No. 44 adâncime 200 m. In sapă.

Schela Runcu

Sonda No. 2 Adâncime 691,30 m. Explorare.
Sonda No. 4 adâncime 548 m. In sapă.
Sonda No. 11 Inceput săpatul.
Sonda No. 21 Adâncime 596,90 m. Se tubează.
Sonda No. 27 In montaj.

Deci Soc. I. R. D. P. are 24 sonde în sapă.

Les exportations des produits de pétrole

D'aprés les données connues jusqu'à présent il ressort que les exportations des produits de pétrole en 1925 ont donné des résultats favorables.

Jusqu'au 15 Septembre a. c. c'est à dire pendant les 3 premiers perimetres l'exportation des produits s'est chiffrée à 500.000 tonne, contre 450 000 en 1924.

Etant donné que durant les derniers mois de 1925, la campagne d'exportation a été encore plus vive sur la base de la covention des prix plus fermes au dehors, il est à prevoir que jusqu'à la fin de 1925, le chiffre des exportations dépassera 800.000 tonnes, et peut même douller le chiffre des exportation de l'année passée.

Ce résultat et trés satisfaisant, car il contribue d'abord à l'équilibre de notre balance commerciale, qui a donné lé mois d'Août un déficit remarquable.

Le chiffre important des exportations de produits de pétroliers enregistré en 1925, n'a été atteint jusqu'à présent chez nous, pas même dans la période de développement de l'industrie pétrolifère d'avant guerre.

Elle est dûe tout d'abord à l'augmentation de la production, et surtout à la baisse des droits d'exportation et en général à l'institution d'un régime de quasi-liberté de l'exportation. pour certains produits qui étaient prohibés jusqu'aprésent comme par ex. les résidus etc.

La soc. „I. R. D. P."

La situation de cette société le 25 Novembre était la suivante:

Sondes en production

Chantier de Morevi

La sonde No. 1 produit environ 2 vagons par jour.
La sonde No. 3 produit environ 2 vagons par jour.
La sonde No. 4 produit environ 2 vagons par jour.
La sonde No. 7 produit environ 1 vagons par jour.
La sonde No. 9 produit environ 3 vagons par jour.
La sonde No. 10 produit environ 10-11 vagons par jour.
La sonde No. 11 produit environ 6 vagons par jour.
La sonde No. 14 produit environ 4-5 vagons par jour.
La sonde No. 15 produit environ 4-5 vagons par jour.
La sonde No. 18 produit environ 8-10 vagons par jour.
La sonde No. 22 produit environ 2 vagons par jour.
La sonde No. 23 produit environ 2-3 vagons par jour.
La sonde No. 24 produit environ 4-5 vagons par jour.
La sonde No. 26 produit environ 8-10 vagons par jour.

Chantier Rnncu

La sonde No, 7 produit environ 1-2 vagons par jour.

La production générale la soc. I. R. D. P. est de 68-67 vag. par jour de 14 sondes ou production.

Sondes en forage

Chantier de Moreni

La sonde No. 5 748.50 m. de profondeur. Epreuves d'eau.
La sonde No. 6 en forage.
La sonde No, 8 en instrumentation.
Lu sonde No. 12 en réparation.
La sonde No, 16. On rémonte la tour.
La sonde No. 21. Reconstruite après incendie. On met en exploitation,
La sonde No. 27, en montage.
La sonde No. 28. En montage.
La sonde No. 29 158 m. de profondeur. En forage.
La sonde No. 30 692 m. de profondeur en forage,
La sonde No, 34. En instrumentation.
La sonde No. 36. Epreuves d'eau.
La sonde No. 44 à 200 m de profondeur en forage.

Chantier de Runcu

La sonde No. 2 à 691.30 m. de profondeur. En exploration.
La sonde No. 4 à 548 m. de de profondeur en forage.
La sonde No. 11 a commencé le forage.
La sonde No. 21 à 596.90 m. de profondeur. En tubage,
La sonde No. 27 en montage.
La soc. I. R. D. P. a donc 24 sondes en forage.

INFORMAȚIUNI

S'a ținut la ministerul de industrie, sub președinția d-lui secretar general dr. I. N. Anghelescu, prima adunare generală a societății „Lonea" pentru exploatare de cărbuni, fostă întreprindere a statului supusă regimului de comercializare.

Scopul adunării a fost constituirea consiliului de administrație.

D. dr. I. N. Anghelescu a dat cetire jurnalului consiliului de miniștri, prin care se declară constituită noua societate.

D-sa a adus apoi la cunoștința adunării numele membrilor numiți de guvern în consiliul de administrație, în număr de 4 și anume din: profesor ing. L. Mrazec, ingineri inspectori generali M. N. Rădulescu și N. Constantinescu, cum și d. avocat N. Balotescu.

Adunarea a procedat apoi la complectarea prin alegere a consiliului de administrație, alegând pe următorii 8 membrii: inginer inspector general N. Teodorescu, ing. M. Constantinescu, ing. V. Banciu, ing. D Ghermani, inginer inspector general Corneliu Bălteanu, ing. I. Bujoi, senatorii Purcăreanu și general Lambru.

*

A avut loc la ministerul de industrie și comerț ședința consiliului de control și îndrumare, ocupându-se cu comercializarea minelor de aur ale Statului de la Baia-Mare. S'a citit un raport al d-lui ing. I. Tănăsescu, fost secretar general al ministerului de industrie și comerț, cu privire la valoarea aportului Statului în noua întreprindere, urmând ca în ședința viitoare să se examineze statutele nouei întreprinderi.

*

Minsterul de finanțe a trimis un ordin circular, tuturor administrațiilor financiare din țară, în care le dă lămuriri necesare în vederea viitoarelor declarații fiscale.

In ordinul dat, se indică administratorilor financiari, să pue la dispoziția perceptorilor încă din timp imprimatele de declarații, care trebuesc să fie depuse de contribuabili începând dela 1—30 Ianuarie 1926.

După termenul de 30 Ianuarie 1926, peceptorii nu vor mai primi nici o declarație, iar contravenienții vor fi impuși din oficiu de viitoarele comisii de impunere. Aceste comisii vor începe să lucreze dela 15 Februarie 1926.

*

Administrația căilor ferate a dispus ca în cazurile când volumul de încărcare (capacitatea) vagoanelor acoperite sau descoperite, mai mari de zece tone, este complet utilizabil, însă greutatea mărfei este mai mică decât tonajul vagonului, taxarea să se facă pe baza greutății efective sau a uneia minimale de 1250 kgr.

Această dispoziție intră în vigoare cu începere dela 1 Decembrie 1925.

*

„Monitorul Oficial" publică jurnalul Consiliului de miniștri prin care se modifică articolul 1 al. a., din convenția încheiată de direcțiunea generală a c. f. r., cu societatea anonimă „Uzinele de fier și domeniile din Reșița", pentru furnitura de fier nou în schimbul celui vechiu în sensul că direcțiunea generală C. F. R., se obligă să predea societății U. D. R., numai fierul vechiu aflat disponibil la direcțiunea c. f. r.

*

Unele ziare din Capitală au vorbit în ultimul timp despre oarecari împrumuturi avantajoase cari au fost oferite de diverse consorții străine, căilor noastre ferate.

Suntem în măsură să anunțăm că multe din cele scrise în această direcțiune sunt de domeniul fanteziei, întrucât chiar dacă va avea nevoe de un împrumut, căile ferate nu-l vor solicita sau trata decât după votarea actualului buget al acestei administrațiuni, cari se ridică, după cum se știe, la aproape 11 miliarde lei.

In afară de aceasta cei ce vor să acorde eventuale împnumuturi s. f. r., nu vor face aceasta decât după ce se va pune în aplicare autonomia drumului de fier, adică după 1 Ianuarie 1926, pentru a avea timpul de a studia rezultatele de exploatare obținute odată cu noul regim sub care trece administrația căilor ferate.

*

Consiliul de administrație al căilor ferate a hotărât înființarea unui număr de trenuri cu echipe de lucrători și materiale.

Aceste trenuri vor fi divizate către centrele unde sunt depozitate vagoanele și locomotivele defecte.

După cum se știe, în momentul de față, se găsesc garate pe diferite linii un număr de aproape 30.000 vagoane scoase din circulație.

INFORMATIONS

La première assemblée de la soc. Lonea pour l'exploitation du charbon a eu lieu sous la présidence de M. le sécretaire général Dr. I. N. Angelesco au ministère de l'industrie.

Cette soc. qui était une entreprise de l'Etat passe maintenant sous le régime de la commercialisation.

L'objet de l'Assemblée a eté la constitution du conseill d'administration. Le Dr. I. N. Angelesco a donné lecture au journal du conseil des ministres, par lequel on déclare la nouvelle société constituée.

Il a porté ensuite à la connaissance de l'assemblée le nom des membres nommés par le gouvernement dans le conseil de l'administration: prof. ing. L. Mrazek, ing. insp. MM. Rădulesco, et N. Constantinesco, et l'avocat N. Balotesco.

Enfin l'assemblée a élu 8 membres pour completer le conseil d'administration, en la personne de MM. ingénieur insp. gén. N, Teodoresco, ing. M. Constantinesco, ing. V. Banciu, ing. D. Ghermani, ingénieur inspecteur général Corneliu Bălteanu, ing. I. Bujoi, senateurs Purcăreano et général Lambru.

*

Au ministère de l'Industrie et du Commerce, a eu lieu la séance du conseil de controle qui s'est occupée de la commercialisation des mines d'or de l'Etat de Baia Mare. On a lu un rapport de M. l'ing. I. Tănăsesco ancien secretaire général du même ministére, concernant la valeur l'apport de l'Etat dans la nouvelle entreprise. Dans la séance prochainé on examinera les statuts de la nouvelle entreprise.

*

Le ministère des finances a envoyé à tontes les administrations financières du pays, un ordre circulaire par lequel il donne des indications utiles en vue des prochaines déclarations fiscales.

On recommande, en premier lieu aux administrateurs financiers, de mettre à la disposition des percepteurs à temps les imprimés de declarations, qui doivent être deposés par les contribuables du 1—30 Janvier 1926.

Aprés le 30 Janvier 1926, les percepteurs ne recevront plus accune déclaration, et les contrevenants seront imposés l'office par les commissions d'impôt. Ces commissions commenceront à travailler le 15 Février 1926.

*

L'administration des chemins de fer a décidé qu'au cas où le volume de chargement (capacité) des vagons couverts ou découverts, plus lourds que dix tonnes sera complétement utilisable, mais le poids de la marchandise est inférieur au tonnage du vagon, la taxe de transport soit calculée sur base du poids effectif ou d'une minimale de 1250 kilo.

Cette disposition entre en vigueur à parti du 1 Decembre 1925.

*

Le Moniteur Officiel publie le journal du Conseil des ministres modifiant l'art. 1 al. a., de la convention conclue par la Direction Générale des C. F. R. avec la soc. anonyme „Usines de fer et Domaines de Reșitza" pour la furniture de fer neuf, en échange du vieux dans le sens que la Direction générale des C. F. R. s'oblige à livrer à la soc. U. D. R. seulement du vieux fer trouvé disponible à la Direction des C. F. R.

*

Certains journaux de Bucarest se sont occupés tout dernierement d'un emprudt avantageux qui aurait été offert par par différents consortiums étrangères à nos chemins de fer.

Nous sommes à même d'annoncer que la plupart des bruits qui ont été mis en circulation, n'ont aucune base. Même au cas où ils auront besoin d'un emprunt, nos chemins de fer, ne le solliciteront et ne traiteront pas avant le vote du budget actuel de cette administration, qui se chiffre comme on le sait, presque à 11.000.000.000 de lei.

En outre, ceux qui veulent accorder des crédits éventuels aux CFR. ne le feront qu'apres la mise en application de l'autonomie du chemins de fer c'est-à-dire aprés le 1 Janvier 1926, pour avoir le temps d'etudier les résultats d'exploitation obtenus par le nouveau régime des chemins de fer.

*

Le conseil d'administration des chemins de fer a decidé de créer des trains avec équipes d'ouvriers et du matériel.

Ces trains seront dirigés envers les centres où il y a d'entrepôts de vagons et locomotives inutilisables.

Comme on le sait il y a actuellement sur le différentes voies de garage 30.000 vagons hors de circulation.

Personalul acestui nou serviciu, care ar fi numit treptat numai după nevoile ce s'ar resimți și după ce Camerile de Comerț din țară își vor fi dat un aviz favorabil, ar trebui să releveze dela două ministere în mod simultan, cum este și cazul în Anglia.

1. Dela ministerul de Externe, de care ar fi numiți, bucurându-se astfel de toate imunitățile diplomatice și figurând pari pasu cu colegii lor „dela Carrière" de acelaș grad, cum este cazul în serviciul englez și

2. Dela Ministerul de Industrie și Comerț cu care ar lucra de obicei.

Ar putea figura în bugetul fie al unuia fie al altuia din aceste departamente. Chestiunea importantă este însă să le dăm tot prestigiul posibil precum și latitudinea necesară pentru a ajunge la ceva rezultate. In schimb vom fi în drept să îi cerem o muncă serioasă și o viață publică și privată ireproșabilă. Socotesc acest din urmă punct ca important.

Cred că acești funcționari ar trebui să aibă facultatea de a corespunde direct cu orice autoritate din țară, cu ministerul nostru de agricultură, cu ministerul Comunicațiilor, cu Camerile de Comerț, Institutul economic românesc etc. și ca lucrările lor, având un interes general, să fie publicate și răspândite prin reviste și ziare fără nici o zăbavă.

Aceste studii ar trebui puse la dispoziția reprezentanților presei și al Camerilor de comerț cari vor alege astfel ei înșiși ce lucrări ar trebui publicate. Funcționarul ar dobândi astfel în mod treptat o experiență de care chestiuni prezintă un interes general pentru noi și mai ales a felului în care trebue tratate aceste chestiuni. Știind că lucrările sale nu vor trece în nici un caz direct la dosar dacă ele sunt într'adevăr interesante, funcționarul va fi mereu stimulat. Tocmai lipsa unui stimulent veritabil spre o muncă încordată, constitue de altfel, după convingerea noastră, una din slăbiciunile principale ale tuturor serviciilor noastre publice.

Ași mai propune ca acest funcționari să lucreze în unele cazuri în mod semi-independent de ministerul plenipotențiar acreditat în țara unde ei își au activitatea. Șeful legațiunei ar profita firește de experiența lor și de cunoștințele lor locale când va fi nevoie. Ei n'ar corespunde cu guvernele străine decât prin intermediul șefului legațiunei, care asumă el întreaga răspundere, când nu este absent sau în concediu. Sunt însă mii și mii de afaceri mici de soluționat cu particulari, sau care ar putea fi rezolvite în mod neoficial cu autoritățile locale uneori subalterne, afaceri pentru care ministrul s'ils sont en effet intéresants, le fonctionnaire sera stimulé tout le temps. C'est justement le manque d'un véritable stimulent pour un travail assidu, que constitue, à notre avis un des principaux manques de tous nos services publics.

Je proposerai encore que tous ces fonctionnaires travaillent dans certains cas d'une façon semi-indépendante du ministre plenipotentiaire accredité dans le pays où ils deploient leur activité. Le chef de la legation profitera naturellement de leur expérience et de leurs connaissances locales au cas où il sera besoin. Ils ne pourront pas correspondre avec les gouvernements étrangers, que par l'intermède du chef de la légation, qui assume lui seul toute la responsabilité, lorsqu'il n'est pas absent ou en congé. Mais il existe des milliers et des centaines de petites affaires à resoudre avec les particuliers, ou pouvant être tranchées d'une façon non officielle avec les autorités locales ou avec des sous-alternes, affaires pour lesquelles le ministre n'a pas le temps nécessaire et ne doit pas être agacé — affaires souvent peu importantes si elles sont considerées d'une façon individuelle mais lesquelles lorsqu'elles sont groupées présentent un interêt économique important.

Etant donné justement la situation sémi-indépendante dans laquelle se trouveraient les conseillers économiques, prés les légations roumanies, il est nécessaire que leur choix soit éffectuée avec le plus grand soin. J'insiste sur co point capital, si non leur création serait de l'argent gaspillé inutilement.

Es négociants, l'industrie, le monde financier roumain, ont le droit et même le devoir de discuter cette question et d'exprimer leur opinion. Je répète qu'il serait mieux si les journaux et revues économiques immitaient l'exemple donné par l'„Argus" ouvrant leurs colonnes à toute personne compétente et avec expérience pour parvenir:

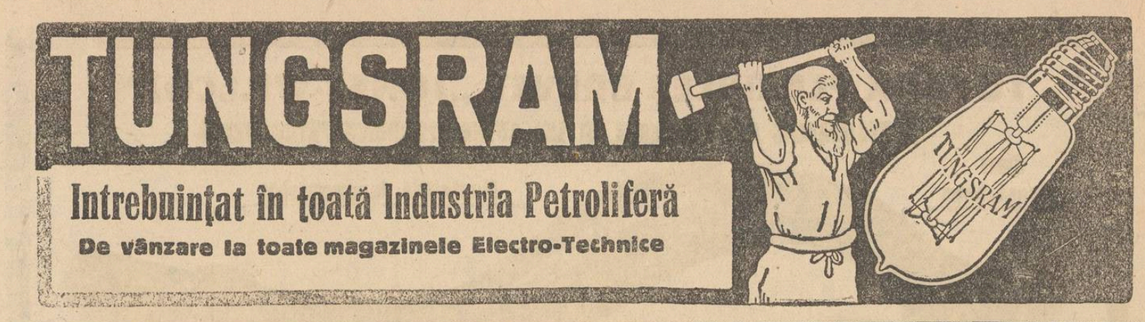
1, A connaître les désiderata de ces milieux et

2. A créer peu à peu un plan logique, économique et exécutable pour la création d'un service tant désiré actuellement et destiné à devenir une nécessité demain.

Je reviendrai dans un autre article sur les devoirs des fonctionnaires économiques destinés a être envoyés à l'étranger.

XOX

o x::x o



Pentru stabilirea inventarului întregei averi a căilor ferate s'a instituit o comisiune compusă din directori de servicii c. f. r.

Această comisiune a ținut eri prima sa ședință.

După ce se va stabili capitalul învestit în această avere se va proceda la fixarea amortismentului și a duratei acestui amortisment.

*

Prin modificarea mersului trenurilor accelerate No. 503, 701 și 702 între București-Mărășești, intrată în vigoare de la 10 Noembrie, s'au provocat unele modificări parțiale în circulația unor trenuri de marfă și petrol.

Aceste noui modificări au intrat în vigoare cu începere de Marți 17 Noembrie, cle interesând următoarele trenuri:

Trenul de petrol No. 3818/3801 Ploești-Timișoara, modificat între Ploești-Buftea, trenul colectiv de marfă No. 3251 modificat între Chitila triaj-Băicoi, trenul colectiv de marfă No. 3252 modificat între Ploești triaj-Crivina, trenul accelerat de marfă No. 5201 modificat între Buzău-Mărășești, trenul direct de marfă No. 5303 modificat între R.-Sărat-Mărășești, trenul direct de marfă No. 5304 modificat între Mărășești-Focșani, trenul colectiv de marfă No. 5252 modificat între Sihlea-Mizil, trenul colectiv de marfă No. 8252 modificat între Vintileanca-Inotești, trenul de marfă No. 5402, modificat între Focșani-R.-Sărat, trenul de marfă No. 5403 modificat între Teleajen-R.-Sărat, trenul de marfă No. 5407 modificat între Buzău-Joița, trenul de marfă No. 5410 modificat între Boboc-Buzău și trenul de petrol No. 3815 modificat pe întreg parcursul între Chitila triaj-Ploești călători.

*

„Sfatul Negustoresc" organizează un mare congres al comercianților de băuturi spirtoase, pentru a doua jumătate a lunei Decembrie.

*

„Finanznachrichten" anunță că stabilimentele industriale austriace au primit în timpul din urmă însemnate comenzi din partea Rusiei. Sunt prevăzute cu comenzi pentru mult timp mai ales stabilimentele aparținând Societății Niederosterreichische Eskomptgesellschaft și altele din concernul său, ca firmele Ditmar-Brunner A. G., Hutter et Schrantz, Hofherr-Schrantz, Firma Ditmar Brunner furnizează lămpi de petroleu și abajure de lămpi, firma Hutter et Schrantz postav și pâslă iar a treia firmă mașini agricole și ca specialitate mașini de tăiat tutun. Remarcabil este că în ultimul timp reprezentanța sovietică din Viena și-a deschis cont la Niederösterreichische Eskomptgesellschaft și la Bodenkreditanstalt.

* * *

„Gripsholm", cel mai mare vapor din lume, cu motor, cum și cel mai mare vapor al companiei „Swedish Mercantile Marine" a sosit acum de curând la Gothenburg venind din Tyne unde a fost construit de șantierul Armstrong, Whitworth and Co. pentru Swedish-American Line.

Vaporul are un deplasament de 25 mii tone o lungime de 575 picioare și o lărgime de 74 picioare (un picior englez circa 0.309 m.).

Poate lua la bord 1617 călători și 7200 tone de marfă. Echipajul va fi de 318 oameni. Mașinile au o putere de 22 mii cai putere și iuțeala va fi de 15—17 noduri. Prima cursă a făcut-o la 21 Noembire.

* * *

Comisarul sovietic de Externe a aprobat importantul contract încheiat cu reprezentanții firmelor Krupp, Sack, și Fletter pentru furnizarea de mașini și unelte agricole. Cu toată situațiunea financiară dificilă a industriei germane de mașini, au fost acordate rușilor credite pe timp de 3 ani.

* * *

Guvernul sovietic a hotărât să revizuiască tariful vamal din 8 Ianuarie 1924. Noul tarif va avea un caracter protecționist, așa ca să protegiască piețele interne contra năpădirei de mărfuri străine mai ieftine. Pentru mărfurile cari în Rusia se fabrică în cantități mari se vor înființa taxe vamale urcate. Taxe protectoare vor fi acordate materiilor brute așa că producția țărei să poată satisface ea însăși nevoile consumului.

In acelaș fel se va proceda și cu accesoriile necesare fabricilor.

Asupra materiilor brute și mașinilor cari sunt absolut necesare desvoltării industriei ruseți se vor aplica taxe vamale foarte reduse sau vor fi lăsate libere la import.

Pentru mărfurile de lux e vorba să se înființeze taxe vamale foarte ridicate.

XOX

Afin d'établir l'inventaire de l'avoir des chemins de fer, on a institué une comission formée par des dir. des services des cfr.

Cette comission a déjà tenu sa première séance.

Aprés estimation du capital investi dans cet avoir, on procédura à la fixation de l'ammortissement et la durée de cet amortissement.

*

Par suite de la modification de l'horaire des trains accelerés No. 503, 701 et 702 entre Bucarest-Mărășești entrée en vigueur depuis le 10 Nov. on a du modifier aussi l'horraire de certains trains de marchandises et pétrole.

Ces nouvelles modifications sont entrées en vigueur le Mardi le 17 Nov. interessant surtout les trains suivants:

Trains du pétrole No. 3818/3801 Ploești-Temișoara, modifié entre Ploești-Buftea, train colectif de marchandise No. 3251 modifié entre Chitila triage-Băicoi, trains collectif de marchandise No. 3252 modifié entre Ploești triaj-Crivina, trains acceleré de marchandise No. 5201 modifié entre Buzău-Mărășești, train direct de marchandises No. 5303 modifié entre R.-Sărat-Mărășești, train direct de marchandises No. 5304 modifié entre Mărășeeti-Focșani, trains collectif de marchandises No. 5252 modifié entre Sihlea-Mizil, trains colectif de marchandises No. 8252 modifié entre Vintileanca-Inotești, train de marchandises No. 5402, modifié entre Focșani-R.-Sărat, train de marchandises No. 5403 modifié entre Teleajen-R.-Sărat, train de marchandises No. 5407 modifié entre Buzău-Joița, train de marchandises No. 5410 modifié entre Boboc-Buzău et train de pétrole No. 3815 modiffé sur le parcurs entier entre Chitila triage-Ploești voyageurs.

*

Le „Sfatul Negustoresc, organise un grand congrés des commerçants de boissoas spirtueux, pour la seconde partie du mois de Décembre.

*

„Finanznachrichten" annonce que les établissements industriels autrichiens ont reçu des commandes importantes de Russie. Des fortes commandes ont été passées surtout aux établissements appartenant à la soc. Niederosterreichische Eskomptgesellschaft et quelques autres du même groupe, comme par ex. les firmes Ditmar-Brunner A. G., Hutter et Schrantz, Hofherr-Schrantz. La Ditmar Brunner fournit des lampes de pétrole et des abat-jours de lampes, la Hutter et Schrantz des etoffes et du feutre et la troisième firme des machines agricoles et comme spécialité: des machines tour couper le tabac. Il convient de remarquer que la réprésentantion soviétique de Vienne vient d'ouvrir un compte à la Niederosterreichische Eskomptgesellschaft și la Bodenkreditanstalt.

* * *

La „Gripsholm" le plus grand vapeur à moteur du monde et le plus grand vapeur de la „Swedish Mercantile Marine" est arrivée à Gothenbourg venant de Tyne on il a été construit par le chantier Armstrong, Whitworth and Co. pour la Swedish-American Line.

La vapeur a un deplacement de 23.000 tonnes, une longueur de 74 pieds (un pieds anglais environ 0.309 m.).

Il peut prendre à bord 1617 voyageurs et 7.200 tonnes de marchandises. L'Equipage sera de 318 hommes, les machines ont une force de 22.000 chevaux et une vitese de 15—17 nouds. La première course a été faite le 21 Novembre.

* * *

Le comissaire soviétique pour les affaires étrangères a approuvé le contrat conclu avec les représentants des firmes Krupp, Sack et Fletter pour la fourniture des machines et outils agricoles. Malgré la situation financière peu favorable il a été accordé aux russes des crédits pour 3 ans.

* * *

Le gouvernement soviétique a decidé de reviser le tarif doûanier du 8 Janv. 1924. Le nouveau tarif aura un caractère protectioniste, et protegera les marchés intérieurs contre l'invasion des marchandises étrangères bon marché. Pour les marchandises qu'on fabrique en Russie, dans des fortes quantités il y sera prevu des taxes doûanières élevées. Des taxes protectrices seront accordées aux matières brutes, afin que la production du pays puisse satisfaire elle même les besoins de la consommation.

On procèdera de la même façon aussi avec les accésoires nécessaires aux fabriques.

Pour les matières brutes et machines qui sont absolument nécessaires au developpenent de l'industrie russe il sera appliqué des taxes doûanières très réduites ou bien seront laissées libre à l'importation.

Pour les marchandises de luxe il est question de créer des taxes doûanières trés élevées.

XXX

INFORMAȚIUNI PETROLIFERE

La Londra și Paris, valorile petrolifere românești au înregistrat urcări însemnate cari nu pot fi explicate nici prin tendința fermă a petroliferelor în general pe piața londoneză nici prin deprecierea francului francez pe piața franceză. Explicația exactă se găsește în știrile răspândite cu privire la acordul din Londra pentru regularea despăgubirilor cuvenite industriei petrolifere.

Se vorbește cu insistență că guvernul român a convenit să se compenseze aceste despăgubiri prin parte din datoriile de război ale statului român, angajându-se să remită societăților îndreptățite titluri ce vor putea, prin garanțiile reale ce vor oferi, să fie mobilizate.

Oricare ar fi modalitatea plății despăgubirilor, pare sigur că societățile petrolifere vor intra în curând în posesia unei părți din creanța lor.

*

Zilele trecute au intrat în țară, prin punctul de frontieră Episcopia Bihorului, 40 de vagoane cisterne, ce ne-au fost cedate de Ungaria, în baza unui acord forfetar.

Din aceste vagoane un număr de 23 vor fi repartizate diferitelor societăți petrolifere din țară.

*

PHOENIX OIL Co.— Producția acestui grup pe luna Noembrie a fost în medie de 73 vagoane țiței pe zi.

*

Avându-se în vedere rezultatele producției de petrol în primele 6 luni, s'au putut deja stabili prevederile pe 1925. Producția mondială e evaluată pentru anul în curs la 1.058.000.000 barile, sau circa 150 milioane tone față de 1.013.000.000 barile în 1924. Sporul se datorește producției superioare în Statele Unite, Venezuela, Peru, Rusia, România și Persia.

Producția României și a Persiei va fi cu circa 17 la sută mai mare ca, cea din anul trecut. Mexicul va produce circa 19 la sută mai puțin.

*

S'a putut remarca în ultimul timp o tendință de scădere a prețurilor produselor petrolifere din Polonia. Această scădere este motivată de tendința de a spori exportul care la prețul anterior de 2 dolari, se făcea cu mare greutate. Guvernul ar dori să exporte în principiu 4—5.000 vagoane cisterne. Prețurile definitive nu sunt încă fixate, căci menținerea înțelegerei între rafinori și producători de petrol brut întâmpină mari dificultăți. Această chestiune depinde de altfel de tratativele cari au loc actualmente între Polonia, Ceho-Slovacia și Germania, și al căror sfârșit favorabil ar influența în bine situația industriei poloneze.

* * *

După statisticile lui American Research Fondation, Statele-Unite, au avut nevoe pentru a satisface consumul intern și comerțul lor de export de 30 milioane 500.000 galoane de benzină pe zi, în luna Aprilie, Astăzi le trebue 31.500.000 galoane.

60 la sută din această cifră poate fi furnizat de către 10 compănii dacă rafinerile lor lucrează la maximum de rendement. Capacitatea rendementului rafinerielor acestor compănii e următoarea:

Galoane de benzină pe zi: S. O. New-Jersey, 4.200.000; S. O. Indiana, 3.885.000; Texas Co., 1.974.000; Culf Refining, 1.764.000; Sinclair Consolidated, 1.722,000; S. O. California, 1.680.000; S. O. New-York, 1.512.000; Groupe Royal Dutch-Shell, 1.176.000; Union Oil Co. (California), 966.000; Atlantic Rafining Co., 945.000; total; 19.824.000.

* * *

Soc. „Grady Veneble Company" a terminat foragiul unui puț care a permis descoperirea unui nou zăcământ situat la 10 klm. la est de Tampico în Mexic. Acest puț, denumit V. 20 Craacol, a dat 1.800 barile pe zi la o adâncime de 2351 picioare. Proprietatea pe care se află puțul forat are o suprafață de 5.000 acri și aparțin lui „Tampico Banking Company".

INFORMATIONS PÉTROLIÈRES

Les valeurs pétrolifères roumaines ont enregistré à Londres et Paris des hausses importantes, qui ne peuvent être expliquées ni par une tendance ferme des pétrolifères en général sur le marché de Londres, ni par la dépréciation du franc français sur le marche français. L'explication exacte se trouve dans les nouvelles repandues concernant l'accord de Londres par le réglement des dedommagements dûs à l'industrie pétrolifère.

On y assure que le gouvernement roumain aurait convenu de déduire le montant de ces réparations des dettes de guerre de l'Etat roumain, s'engageant de remettre aux sociétés endommagées des titres pouvant être mobilisés grâce aux. par garanties réelles qu'ils offriront.

Quelle que soit la modalité du payement des réparations, il semble certain que les soc. pétrolifères entreront bientôt en possesion d'une partie de leur créance.

*

Ces jours-ci sont entrés au peu la frontière de Episcopia Bihorului, 40 vagons cisternes, qui nous ont été cedes par les Hongrois, sur la base d'un accord forfaitaire.

Sur ces vagons 23 seront reparties aux différentes sociétés pétrolifères du pays.

*

PHOENIX OIL Co.— La production de ce groupe pendant le mois de Novembre a été en moyenne de 73 vagons de pétrole brut par jour.

*

Tenant compte de la production de pétrole pendant les premiers 6 mois, on a déjà pu faire estimer la production mondialé en 1925 à 1.058.000.000 barils on environ 150.000.000 tonnes contre 1.013.000.000 barils en 1924. L'augmentation est dûe à la production supérieure aux Etats-Unis, au Venezuela, en Perou, Russie, Roumanie et Perse.

La production de la Roumanie et de la Perse sera de environ 17 pour cent supérieure à celle de l'année passée. Le Mexique produira environ 19 pour cent de moins.

*

On a pu remarquer dernièrement une tendance à la baisse des prix des produits pétrolifères en Pologne. Cette baisse est motivée par la tendance à augmenter l'exportation qui, au prix approximatif antérieur de 2 dollars, se faisait assez difficilement. Le gouvernement désirerait exporter en principe 4 à 5.000 wagons-citernes. Les prix definitifs ne sont pas encore fixés car le maintien de l'entente entre les raffineurs et les producteurs du pétrole brut rencontre des difficultés. Cette question est d'ailleurs liée aux pourparlers qui ont lieu actuellement entre la Pologne, la Tchéco-Slovaquie et l'Allemagne, dont l'aboutissement favorable infuencerait avantageussement la situation de l'industrie polonaise.

* * *

D'après les statistiques établies par l'American Research Fondation, les Etats-Unis ont eu besoin, pour alimenter leur consommation intérieure et leur commerce d'exportation, de 30.500.000 gallons d'essence par jour, pendant le mois d'avril. Actuellement, il leur en faut 31.500.000 gallons.

60 0/0 de ce montant peut être fourni par dix compagnies, si leurs raffineries travaillent à leur maximum de rendement. La capacité de rendemenet des raffineries de ces compagnies ets la suivante:

Gallons d'essence par jour: S. O. New-Jersey, 4.200.000; S. O. Indiana, 3.885.000; Texas Co. 1.974.000; Culf Refining, 1.764.000; Sinclair Consolidated, 1.722.000; S. O. California, 1.680.000; S. O. New-York, 1.512.000; Groupe Royal Dutch-Shell, 1.176.000; Union Oil Co. (California), 966.000; Atlantic Refining Co. 945.000; total: 19.824.000.

* * *

La „Grady Veneble Company" vient d'achever le forage d'un puits qui a permis de découvrir l'existence d'un nouveau gisement situé à 10 kilomètres à l'ouest de Tampico au Mexique. Ce puits, dénommé V. 20, Caracol, a donné une production de 1.800 barils par jour à une profondeur de 2.351 pieds. La propriété sur laquelle le puits a été foré, a une superficie de 5.000 acres et appartient à la Tampico Banking Company.

Roumanian Consolidated Oilfields Ltd.
LONDRA-PLOEȘTI
Adr. telegr.: Morban, Ploești

La 21 Noembrie a. c. a avut loc la Strasburg — cu un deosebit fast — inaugurarea școalei naționale superioare de petrol și combustibile lichide.

O asistență dintre cele mai selecte, compusă din tot ce are Franța mai representativ, ca: membrii ai guvernului, parlamentari, personalități eminente din industria mare franceză. Au adus cu această ocazie proba deosebitului interes, ce oficialitatea îl poartă petrolului, iar oratorii au făcut istoricul școalei naționale de petrol, schițând programul ce și-l propune pentru viitor și sfera de activitate în care vrea să lucreze atât în interiorul cât și afară din țară spre binele inteligenței și muncei francèze.

Festivitatea s'a deschis sub președinția ministrului de Industrie și comerț. Au luat parte: Generalul Berthelot, guvernatorul orașului Strasburg, Pineau, directorul dela „Office national des comb. liquides și Președintele Consiliului de Administrație al școalei de petrol, Brunschweig, sub-directorul Oficiului național de petrol, prof. L. Mrazec, directorul Insrituțului de geologie din România și numeroase personalități alsaciene: parlamentari, industriași, comercianți, gazetari, etc.

După terminarea solemnității, ministrul comerțului a remis „Legiunea de onoare" d-lor Gignox, profesor la facultatea de științe din Strasburg și la Institutul de petrol și Chambrier, inginer, precum și diploma de doctor „honoris causa" d-lui prof. Mrazec. căruia i-a exprimat recunoștința guvernului francez pentru fecunda sa colaborare cu oamenii de știință ai Franței.

In seara aceleași zile a avut loc un grandios banchet presidat de D. Vincent, ministrul industriei și comerțului și la care au luat loc peste 200 personalități marcante din industria și știința petrolului. S'au ținut discursuri interesante asupra acestui important produs, insistându-se în special asupra desvoltărei studiului combustibilelor lichide, In asistență s'a remarcat și com patriotul nostru d-l Gane, meritosul chimist în materie de petrol, din București.

* * *

American Petroleum Institute indică producția zilnică medie de țiței în Statele-Unite pentru săptămâna terminată la 7 Noembrie ea fiind de: 2.057.550 barili față de 2.063.850 barili din săptămâna precedentă, deci o diminuare a producției de 6.300 barili.

In California producția a fost de 1.409.050 față de 1.412.850 barili precedenți, deci o diminuare de 3,800 barili.

* * *

Ziarele franceze sunt alarmate de ultima știre lansată la Paris de multimiliardarul Ford, care are de gând să acapareze piața franceză, construind vaste uzine de automobile și pe care are de gând să le lanseze sub prețul de cost, urmând ca mai târziu când concurenții francezi vor fi bătuți să-și scoată cheltuelile și pierderile în detrimentul clientului francez. Ford va acorda credite lungi cumpărătorilor, căci are miliarde de dolari aur la dispoziție și va atrage pe cumpărător acordând fiecăruia câte o serie de bonuri, pe baza cărora să-și poată procura săptămânal câte 50 litrii benzină pe prețul de 1 franc litrul, deci jumătate mai eftin decât prețul zilei.

* * *

La puțul No. 1 al lui Oleum A. G. din Hanovra s'a întâlnit la o adâncime de 778 metri un zăcământ de petrol, care ca și la celelalte forage din aceste regiuni, și mai ales la acele ale lui Rohoel-Industrie Gesellschaft se afla într'un strat de nisip. Acest foraj a fost început de către inginerul Dehlrich. Din păcate acest puț a fost astupat de pământul lunecos și a trebuit să se recurgă la forajul cu lingura pentru a degaja petrolul.

Acest nou foraj sporește considerabil importanța terenurilor petrolifere din Nienhager și pare a proba că zăcămintele principale de petrol se găsesc cu deosebire în partea sud-est a regiunei.

OXEXO

BURSA PETROLULUI

Sub influența Bursei din Paris, Bursa noastră a fost în această săptămână de-o fermitate neobișnuită. Au înregistrat plusuri de sute de puncte pe ședință acțiunile „Astra Română", „Steaua Română" și „Concordia" iar acțiunile naționale „I. R. D. P." și „Credit-Minier", având impulsul general, au câștigat și ele aproape 100 de puncte.

Mișcarea de hause pare însă abiă la început, Transacțiile sunt foarte numeroase și se poate spera ca fermitatea să se accentueze încă.

Au cotat:

Le 21 Novembre 1925 on a fêté à Strassbourg l'inauguration de l'école nationale supérieure de pétrole et combustibles liquides.

Des membres du gouvernement des parlamentaires des personalités appartenant à la grande industrie française, ont prouvé a cette occasion leur intcrêt pour le petrole. Les orateurs ont fait l'hystorique de l'école nationale de pétrole, traçant son programme pour l'avenir et le plan d'activité tant à l'intérieur que hors du pays.

La fête a été ouverte sous la présidence du ministre de l'Industrie et du commerce. Participaient à la tête le gén. Berthelot, gouverneur de la ville de Strassbourg, Pineau, dir. de l'ffice National des combustibles liquides et président du conseil de l'administration de l'école du pétrole, Brunchweig, le sous-direction de l'Office national des pétroles M. Mrazek directeur de l'institut géologique roumain et des nombreuses personalités d'Alsace parlamentaires, industriels, commerçants, journalistes, etc.

A la fin de la ceremonie le ministre du commerce a remis la legion d'honneur à M. Gignox, professeur à la faculté de sciences de Strassburg et à l'Institut, des petroles, et à M. Chambrier ingénieur ainsi que le diplôme de docteur „honoris causa" à M. le prof. Mrazek auquel il a exprimé la reconnaissance du gouvernement français pour sa féconde collaboration avec les savants français.

Le même soir a eu lieu un banquets presidé par M. Vincent, ministre de l'industrie et du commerce, et auquel ont participé plus de 300 industriels et pétrolistes des plus marquants. Les discours intéressants ont été prononcés sur cet important produit. On a surtout insiste sur le développement de l'étude des combustibles liquides. On a remarqué dans l'assistance aussi notre compatriote M. Gane, le chimiste si conuu dans le monde des pétroles à Bucarest.

* * *

L'„American Petroleum Institute" informe que la production moyenne de pétrole brut aux Etats-Unis pendaut la semaine terminée au 7 Nov. a été de: 2 057.550 barils par jour contre 2.063.850 barils de la semaine précedente, soit une diminution de la production de 6.300 barils.

La production en Californie a été de 1.409.050 barils contre 1.412.850 barils, la semaine précedonte, soit une diminution de 3.800 barils.

* * *

Les journaux français sont alarmés de la dernière nouvelle lansée à Paris par le multimiliardarl Ford, qui veut accaparer le marché français, construir des grandes usine d'automobiles et lancer ses machines à des prix inférieurs aux prix de revient, plus tard lorsque les concurrents français deviendront inoffensifs. Ford espère se recuperer au dépens du client français. Ford pourra accorder des longs crédits aux acheteurs, et mettra des miliards de dollars à leur disposition, en plus il accordera aux acheteurs des bons avec lesquels, ces derniers pourront se procures chaque semaine 50 ltrs. de benzine au prix d'un frc. le litre, soit 50 pour cent moins cher que le prix du jour,

* * *

Au puits Nr. 1 de l'Oleum A. G. de Hanovre on a recontré à la profondeur de 778 mètres un gîte de pétrole qui, comme dans les autres sondages de cette région, noatmment ceux de la Rohœl-Industrie Gesellschaft et de l'Oberkoks-Kaliwerk Niedersachsen, se trouvait dans un niveau de sable. Ce sondage fut commencé par l'ingénieur Dehlrich. Malheureusement, ce puits fut récemment obstrué par des terres meubles et il fallut recourir à des sondage à la cuiller pour dégager le pétrole.

Ce nouveau sondage élargit sensiblement les terrains pétrolifères de Nienhager et semble donner la preuve que les gisements principaux de pétrole se trouvent plutôt dans la partie sud-ouest de la région.

XOX

BOURSE DU PÉTROLE

Sous l'influence de la Bourse de Paris, notre Bourse a été cette semaine d'une fermeté remarquable. Ont enregistré des hausses de centaines de points par séance, les actions de l'„Astra Română", „Steaua Română", et „Concordia" et les actions des soc. nationales „I. R. D. P." et „Crédit Minier" qui ont suivi le mouvement général et ont gagné presque 100 points à leur tour.

Le mouvement de hausse, semble cependant à peine commencer. Les transactions sont nombreuses, et on peut espérer que la fermeté s'accentuera davantage.

Ont coté:

	Valeur nominale	Cote au 10/XII 1925
	Lei	
Steaua Română	500	3605
Astra Română	500	9400
Speranța (optées)	500	1970
Petrol Block	500	600
Concordia (optées)	250	3150
Redevența	500	465
Forajul	500	410
Româno-Belgiană	500	980
Generala Petroliferă	500	190
Petrolul Românesc	500	1665
I. R. D. P.	500	1155
Creditul Minier (optées)	500	1690
„ „ dernière émission	500	375
România Petroliferă	500	340
Banca Minelor	500	410
Sospiro	500	270
Motorul	500	710
Prahova	200	500
Cometa	500	—
Foraj Lemoine	500	—
Petrolul	500	270

„Astra Română"
Societate Anonimă

Convocare

Domnii acționari sunt convocați în Adunare Generală Extraordinară care va avea loc la București în ziua de 17 Decembrie 1925, ora 11 dimineața, la sediul social, Bulevardul Carol I, No. 10 pentru a delibera și decide asupra chestiunilor înscrise în următoarea

ORDINE DE ZI

Ratificarea numirei d-lui N. S. Gulbenkian ca membru în Consiliu.

Propunere cu privire la sporirea capitalului social.

Modificarea Art. 6, alin. 1 din statute.

Domnii acționari cari doresc să ia parte la adunarea generală vor depune acțiunile cu cinci zile înainte de data adunărei la:

1. Cassa Centrală a Societății.
2. Banca Comercială Română, București.
3. Banca Marmorosch, Blank et Co., București.
4. The Bank of Roumania Ltd. București.
5. Geconsolideerde Hollandische Petroleum Compagnie, Haga.
6. Banque Centrale Anversoise Anvers.
7. Banque de l'Union Parisienne, Paris.
8. Nederlandsche Handel Maatschappij, Amsterdam.

Recipisele de depunere vor servi drept cărți de intrare la adunare.

Acționarii cari nu pot asista la adunarea generală vor putea fi reprezentați prin mandatari în baza unei procuri sub semnătură privată. Mandatarul va trebui să fie el însuși acționar și să îndeplinească formalitățile ce-i permit de a asista la ședință.

Președintele Consiliului de Administție
ss. GENERAL C. COANDA

Office-clerk

wirth many years practice (cashier, book-keeping, correspondance) perfect knowledge of English, French, German, Roumanian, quick in figures, first class references; seeks situation

Please address: Lazarus Co. „Hercule", Str. Luterană No. 4 Bucarest.

„LETEA"
Prima Societate Română pentru fabricarea de hârtie

Prospect de Emisiune

Se aduce la cunoștința d-lor acționari ai primei societăți române pentru fabricarea de hârtie „Letea" că având în vedere că capitalul societății dinainte de războiu de 4.800.000 lei este prea mic în raport cu valoarea actuală a fabricii și legea fiscală nepermițând din această cauză amortizarea și înlocuirea mașinilor uzate, Consiliul de Administrație în ședința din 10 Noembrie a. c., a hotărît sporirea capitalului social cu lei 16.000.000, prin emisiunea unui număr de 32.000 acțiuni la purtător în valoare nominală de lei 500 fiecare.

Această emisiune se va face în modul următor:

1) Acțiunile vor fi rezervate vechilor acționari în proporție de o acțiune nouă pentru două acțiuni vechi.

2) Dreptul de preferință se va exercita de către d-nii acționari la Banca Românească din București, unde se vor prezinta și vechile acțiuni spre stampilare, în intervalul dela 1—15 Decembrie 1925.

3) La subscriere se va vărsa câte 90 (nouăzeci) lei de fie care acțiune subscrisă.

4) Restul vărsămintelor se vor face din fondurile de rezervă ale societății.

5) Noile acțiuni vor purta cuponul de dividend pe anul 1926.

Acționarii care nu-și vor exercita dreptul de preferință în intervalul dela 1—15 Decembrie 1925, vor pierde acest drept, iar acțiunile nesubscrise vor rămâne la dispoziția Consiliului de Administrație care le va distribui cum va crede de cuviință.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

„STEAUA ROMÂNA"
Societate Anonimă pentru Industria Petroleului
BUCUREȘTI
Capital social: Lei 100.000.000 pe deplin vărsat

RAFINERIA CÂMPINA
Capacitate de lucru circa: 650.000 tone țiței pe an
PRODUSELE:
Benzină farmaceutică, Benzină pentru automobile, Benzină pentru motoare, Petrol regulamentar regal și Washington, Gasoil, Motorina pentru Motoare „Diesel", Păcură pentru ars și pentru uns căruțe, Uleiuri minerale de calitate superioară, Parafină, Valvoline pentru uns mașini, Smoală.
Pentru comenzi în interiorul țărei a se adresa
Societății anonime pentru distribuirea produselor petrolului
București. — Bulevardul Carol I, No. 5
FABRICA DE ACID SULFURIC — CÂMPINA
Instalațiuni de rezervoare și de export
Constanța — Giurgiu — Budapesta — Regensburg
FABRICA de LAZI și BIDOANE — Constanța
Reprezentanța pentru întregul Orient:
„STEAUA ROMÂNĂ" agenția Constantinopole
Reprezentanța generală:
„STEAUA ROMANA" (BRITISH) LTD.
Angel Court, Throgmonton Streèt, London E. C.
Steaua Française, Société Anonyme
280 Boulevard St.-Germain, Paris (VII-e)

Inginer-Petrolifer

român cu multă experiență și cu acte bune de prima clasă, se caută de mare întreprindere Petroliferă. Oferte detaiate la ziar sub „Inginer".

„PHOEBUS"
Société en nom collectiv
Bucarest, str. Biserica Enei 11 bis
Adresse télégraphique „PHOEBUS" Téléphone 39/15
EXPORTATION DE PRODUITS DE PETROLE
Agences à Ploesthi Giurgevéto

Unelte de sondaj,
Prăjini de Sapă, Prăjini de Siguranță pline, Aparate de lăcărit
Piese de Troliu de toate sistemele
Uzinele de fier și domeniile din Reșița, S. A.
Reprezentată în România prin
„REPREZENT. INDUSTRIALA", BUCUREȘTI, B-DUL I. C. BRATIANU, 26

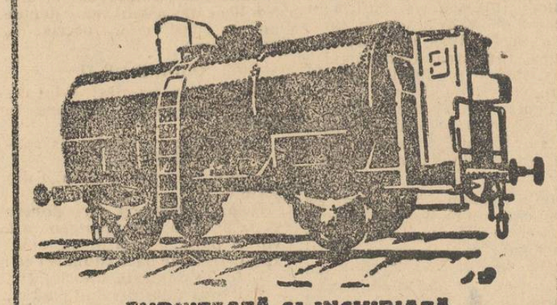
Analiza sângelui, urinei, sucului gastric și orice examene medicale
execută conștiincios
Laboratorul Chimico-Medical
Dr. Alin Popescu
Șeful laboratorului Clinicei a 2-a medicale din spitalul Filantropia Str. Sălciilor No. 19
București
Telefon 43/75

GENERALA PETROLIFERĂ
Societate Anonimă pe Acțiuni pentru Industria și Comerțul Petrolului
București, Str. Al. Lahovari No. 6
Capital social lei 60.000.000 deplin vărsat
Exploatări petrolifere: BAICOI, BORDENI
Rafinărie Ploești

M. Paraschivescu
Avocat
Fost Director General al Contribuțiunilor
Consult. 5 Lipscani-7 Aleea Blanc A, 17
Telef. 40/29

Citiți și răspândiți
„România Petroliferă"

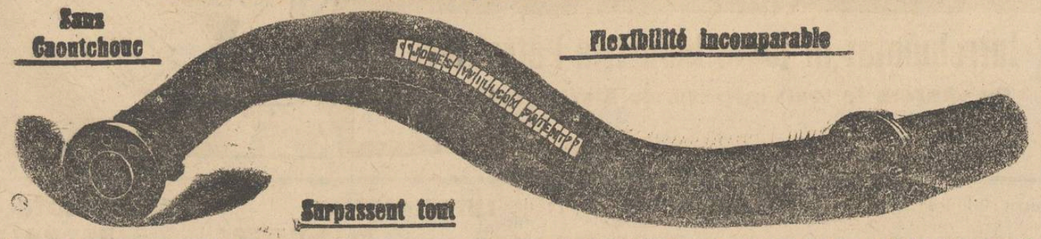
SOCIETATEA GENERALĂ DE CONSTRUCȚIUNI ȘI LUCRĂRI PUBLICE
STR. G. C. CANTACUZINO No. 2
Colț cu Bulevardul Carol (Palatul Sindicatului Ziariștilor)
Telefon 5 91 și 51|80
REPREZENTANȚA EXCLUSIVĂ p. ROMANIA A SOCIETĂȚEI
ORENSTEIN & KOPPEL



FURNIZEAZĂ ȘI INCHIRIAZĂ
VAGOANE, CAZANE NOI
în condițiunile cele mai avantagioase

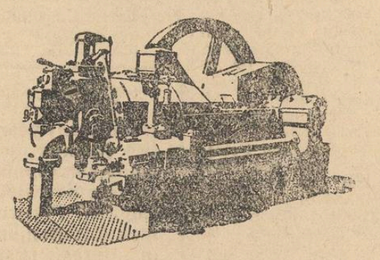
„SONDAJUL"
SOCIETATE ANONIMA
furnisînd pentru foraj și materiale pentru industria de petrol și min.
SONDAJE IN ACORD
cu sistem combinat în adâncimi mari
INSTALAȚIUNI CU MOTOARE PROPRII
cu toate furniturile necesare sondajului
MATERIALE ȘI INSTALAȚIUNI DE FORAJ
din uzinele
GALIZISCHE KARPATHEN PETROLEUM A. G.
FOST BERGHEIM & MAC-GARWEY
EXPERTIZE, DEVIZE ȘI PROIECTE MINIERE
CONDUCTE DE PETROL
OFERTE ȘI DEVIZE LA CERERE
BUCUREȘTI: Str. Gh. C. Cantacuzino No. 2
colț. cu B-dul Carol
Sucursale Ploești: Bariera Bucov, Gara de Nord

TUYAUX FLEXIBLES BREVET „JONES-WILLCOX"
INATTAQUABLES PAR L'ESSENCE, ET LES AUTRES PRODUITS PÉTROLIFÈRES
Sans Caoutchouc
Flexibilité incomparable



Surpassent tout
Agence pour l'Europe: Dessoy Frères, Anvers (Belgique), 41 Rue du Vélodrome

MOTORENFABRIK DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KOELN-DEUTZ
MOTOARE „DEUTZ" Construcțiune orizontală pentru Sondaje; model nou care funcționează cu 5 combustibile; țiței, motorină benzină, petrol și gaze de sondă



SUTE DE MOTOARE IN FUNCȚIUNE
în REGIUNILE PETROLIFERE
Reprezentant și Depozitar:
E. WOLFF
BUCUREȘTI

BANCA MARMOROSCH, BLANK & Co.
Societate Anonimă
Capital social lei 125.000.000 deplin vărsat
Rezerve lei 164.000 000
Sediul în BUCUREȘTI
Adr. telegr. BLANKBANCA
Sucursale și Agenții:
În străinătate:
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPOL: 1) Galata Agopian, Han. 2) Agențiile în STAMBUL
NEW-YORK: Broadway 31—33
În țară:
București: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor, 3) Calea Griviței, 4) Piața St. Anton, Arad, Brăila, Brașov, Cernăuți, Cluj, Constanța, Galați, Ismail, Oradea-Mare, Târgul-Mureșului
Comandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien Josefsplatz 6
OPERAȚIUNI DE BANCĂ:
Sconturi-corente, împrumuturi, Lombarde, Sconturi, Schimb, Scrisori de credit, Cecuri, Avansuri comercianților și industriașilor, Emisiuni, Sate

BANQUE MARMOROSCH, BLANK & Co.
Société Anonyme
Capital entièrement versé lei 125.000.000
Réserves lei 164.000.000
Siège à BUCAREST
Adresse tél. BLANKBANCA
Succursales et Agences
A L'ETRANGER
PARIS, place Vendôme 20
CONSTANTINOPLE: 1) Galata, Agopian Han, 2) Agence à STAMBOUL
NEW-YORK: Broadway, 31—33
DANS LE PAYS:
Bucarest: 1) Victoriei 42, 2) Calea Moșilor 3) C. Griviței 5) P. St. Anton
Arad, Brăila, Brașov, Cernautsi, Cluj, Constantsa, Galats, Ismail, Oradea-Mare, Targul-Muresului
Commandite: Albert Blank & Co. Kommanditgesellschaft Wien, Josefsplatz 6.
FAIT TOUTES OPERATIONS de BANQUE
Achat et vente de fonds publics. Comptes courent, Escompte, Changé, Lettres de crédit, Chèques Emissions. Section spéciale de marchandises pour l'exportation des produits du pays

Acid Sulfuric, Sulfat de cupru, Sulfat de fer, Grăsimi, Cleiuri pentru tâmplărie, Ingrășăminte chimice, etc.
de calitatea cea mai bună, furnizează în orice cantitate:
„MĂRĂȘEȘTI"
Societate Anonimă Română pentru Industrii Chimice, etc.
Capital social 20.000.000
Sediul: BUCUREȘTI
Strada Câmpineanu, 4
Telefon 6/70
Fabrici: Mărășești, Brașov, Valea Călugărească

„APEX" Soc. an. rom. de foraje și furnituri technice p. industria petrolului
CAPITAL SOCIAL LEI 56.000.000
SEDIUL SOCIAL: BUCUREȘTI STRADA MELODIEI No. 19
Direcțiunea Technică și Comercială: PLOEȘTI Str. C. ENESCU No. 19
SONDAJE IN ACORD ȘI PARTICIPAȚIE
REPREZENTANȚI GENERALI IN ROMANIA pentru:
LUCEY MANUFACTURING CORPORATION, New-York
JOHN & EDWIN WRIGT, Ltd., Birmingham
THE ROSSENDALE BELTING Co. Bradford
DEPOZIT PERMANENT DE APARATE ROTARY-LUCEY și PENSYLVAN
Cabluri de Oțel, englezești „Wright's" și curele de păr de cămilă fabricat „Rossendale"
Toată corespondența se va adresa la PLOEȘTI Căsuța Poștală No. 6

„CREDITUL MINIER"
„CREDIT MINIER"
SOCIETE ANONYME ROUMAINE
POUR LE DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE MINIERE
Capital social: Lei 550.000.000
SIEGE SOCIAL: Bucarest, 75 Boulev. I. C. Bratiano
Téléphone: 39|41, 47|36, 67|31, 67|32 Interbancaire 87
SUCCURSALE: Bucarest, 28 Str. Primaverii .·. Direction des Mines, Services des Materiaux, des assurances, etc.
Téléphone: 13/9, 67 52
Adresse télégraphique: „CREDITMINIER" A. B. C. Code 5-th Edition
Direction Technique du pétrole: Ploești, 23 Boul. Independenței
Téléphone: 34|3, 97|5
Chantiers, Moreni, Okiuri, Floreşti, Runcu, Verendin, Iliba, Tihaua, Altan-Tepe etc
La Société exploite; soit pour son propre compte soit en participation des objet miniers, des terrains pétrolifères, raffineries de pétrole (Raffinerie „Aurora" Baicoi).
Elle achète et vend: des produits et privilèges miniers, redevances et produits pétrolifères.
Elle produit: de la benzine legère pour l'aviation, de la benzine pour autos et moteurs, du lampant, de la motorine du mazout pour combustible, des huiles minerales des pyrites cuprifères, etc.

„Europa Orientală"
Societate Anonimă pentru Import și Export
Str. Lipscani No. 29, etaj
Reprezentante indigene și străine în branșele:
Alimentară, Textilă, Fierărie, Pielărie
Consignațiuni
Fierărie de Construcție
Material de Sondaj
Tuburi de Sondaj etc., etc.

UZINELE METALURGICE PLOEȘTI
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANA PE ACȚIUNI
Adresa telegrafică „Metalop", Telefoni 4|34
Direcțiunea Generală: Bucureşti Calea Victoriei 155
Cazane de aburi de orice sistem.
Supraîncălzitoare. Economisoare. Curățitoare de apă.
Construcțiuni de fier, poduri, etc.
Reparațiuni de clădiri și Mașini.
Uzina la: Ploești Str. Gări
Rezervoare de orice mărimi.
Instalațiuni complecte pentru rafinării de petrol și fabrici de uleiuri.
Transmisiuni intermediare, acuplări, troliuri, geamlâcuri, etc.
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
REPARAȚIUNI DE VAGOANE ȘI LOCOMOTIVE C. F. R.

„Forex"
Societate Anonimă pentru Sondaje, Exploatațiuni Petrolifere și Miniere
BUCUREȘTI, STRADA DONICI, No. 1
Telefon 39|46
Adresa telegrafică: „FOREX" BUCUREȘTI „FOREX" BAICOI
Execută lucrări de sondaje cu aparate moderne până la cele mai mari adâncimi pentru exploatare de petrol și gaze naturale IN ACORD ȘI CONTRA REDEVENTA
Deposit central și ateliere pentru orice reparațiuni de materiale și unelte de foraj, tuburi flexi-ble etc. la BAICOI GARA

„AGRICOLA"
SOCIETATE ANONIMĂ DE ASIGURĂRI GENERALE DIN BUCUREȘTI
Capital social lei 10.000.000 deplin vărsați
Totalul fondului de garanție la 31 Decembrie 1922
Lei 30.161.422.28
Daune plătite la 31 Decembrie 1922 Lei 85.127.136
Direcțiunea Generală la București Palatul Societății Calea Victoriei No. 21
Direcțiunea Regională la: IAȘI Str. Carol 33 colț cu Anaki
Birouri pentru asigurări de transporturi la: BRĂILA Str. Împăratul Traian, 6
REPREZENTANȚE GENERALE LA: București, Cluj, Craiova, Sibiu, Timișoara, Cernăuți, Chișinău, Oradea-Mare, Satu-Mare, Brașov, Târgul-Mureș și Arad.
AGENȚII IN TOATE ORAȘELE DIN ȚARĂ
Face asigurări în condițiuni avantajoase în ramurile: Incendiu, Furt, Grindină, Transport, Viață, Accidente și Răspundere Civilă

„ELECTRICA"
Societate Anonima Română — Capital Social 20.000.009 Lei
Sediul: BUCUREȘTI, Str. MATEI MILO No. 2
TELEFON 7/64 TELEFON 7/64
Uzine pentru producerea energiei electrice
CÂMPINA, SINAIA
Depozite de materiale și biurouri technice
BUCUREȘTI, Strada Matei Milo No. 2
CÂMPINA, SINAIA
Distribuirea energiei electrice în toată regiunea petroliferă și industrială din Valea Prahovei
Depozite de mașini, aparate și materiale electrice, instalațiuni electrice de forță, lumină și toate aplicațiunile relative
STUDII ȘI NOUI INSTALAȚIUNI

„NAȚIONALA"
SOCIETATE GENERALĂ DE ASIGURARE
— Fondată la 1923 —
CAPITAL DE ACȚIUNI DEPLIN VĂRSAT LEI 8.000.000
FONDUL DE REZERVĂ DEPLIN VĂRSAT LEI 41.280.837.50
DAUNE PLĂTITE DELA FONDAREA SOC. LEI 145.000.000
„NAȚIONALA"
PRIMEȘTE ASIGURĂRI IN RAMURILE:
INCENDIU, GRINDINĂ ȘI TRANSPORT. — ASIGURĂRI ASUPRA VIEȚII
IN CONDIȚIUNILE CELE MAI AVANTAGIOASE
Asigurări contra riscurilor de război în ramurile de:
„Viață" și „Transport"
Informații la Sediul social: Str. PARIS, 12 (Palatul Soc.)
AGENȚII IN TOATĂ ȚARA

„CONCORDIA"
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
PENTRU
INDUSTRIA PETROLULUI
Bucureşti, Bulevardul Domniței No. 48
ȘANTIERE la: Buștenari, Băicoi, Moreni, Arbănași etc
Ateliere mecanice la: Ploești și Câmpina
Stațiuni de export: Brăila și Constanța
Transport de produse petrolifere prin conducte și cu vagoane-cisterne proprii

CUREALE DE TRANSMISIUNE
Marca STANDARD IDEAL AGRICULTURA
confecționate din cupoane de cea mai bună calitate
furnizează în orice dimensiune, în calitate numai superioară și cu prețuri foarte convenabile
FABRICA de PIELE din MUREȘANI, S. A. TG.-MUREȘ
Tăbăcească cu extract pur de stejar
Curelele sunt încercate mai întâi pe mașini speciale

„PETROL-BLOCK"
Societate Anonimă Română
Capital social și Rezerve 280 Milioane
Str. N. Golescu 5, București
Exploatări proprii de petrol la:
Băicoi-Bușteni-Bordeni Moreni
RAFINERII:
București-Ploești-Buzău
Vânzare de petrol și derivate
Expedieri de vagoane cisterne
Adr. telegr.: PETROBLOCK
Telefon 4|66; 8|72; 29|57; 29|58

Banque de Crédit Roumain
SOCIÉTÉ ANONIME
CAPITAL RESERVES 37.000.000 FRANCS
BUCAREST
Braila-Galatz-Constantsa
OPERATIONS
Ouverture de comptes-courants. Encaissements et escompte d'effets sur la Roumanie et l'étranger. Encaissement et vente de titres. Avances sur titres et autres garanties. Ainsi que, toutes opérations financières et de banque.

JACQUES PAUCKER
BIROU TECHNIC
Sucursale: TEMIȘOARA, CHIȘINAU, SOFIA
Motoare „DIESEL"
Pompe, Compresoare, Armături, Dinamuri Electromotoare, Curele de transmisiune
Orice MATERIALE TECHNICE
Pentru întreaga industrie

REPUBLICA FRANCEZA
Ministerul de Comerț și Industrie
OFICIUL COMERCIAL FRANCEZ IN ROMANIA
COMERCIANȚI și INDUSTRIAȘI ROMÂNI
Dacă doriți a intra în legături de afaceri cu FRANȚA
Adresați-vă Oficiului Comercial Francez în România
2, Strada Bursei, București
CITIȚI în fiecare lună BULETINUL OFICIULUI

BANCA ROMÂNEASCA
SOCIETATE ANONIMĂ ROMANĂ
Capital 280.000.000 Lei
Rezerve 117.300.000 „
Depozite 1.203.600.000 „
Adresa Telegrafică: ROMANEASCA
Sediul Central: Str. Smârdan No. 5. București
ORICE OPERAȚIUNI DE BANCĂ IN GENERAL.—Cumpărări și vânzări de efecte publice, avansuri pe depozite de efecte publice și acțiuni, deschideri de conturi-curente, emisiuni de cecnri și scrisori de credit pentru orice țară, participații industriale și comerciale și orice operațiuni financiare.
SUCURSALE: Arad, Brașov, Bălți, Bazargic, Cernăuți, Cetatea-Albă, Chișinău, Cluj, Constanța, Craiova, Făgăraș, Galați, Ismail, Oradea-Marea, Satu-Mare, Sibiu, Soroca, Târgul-Mureșului, Temișoara, Tighina și Tulcea.
Tot felul de transacțiuni bancare cu firmele și Băncile din Țară și Străinătate

„REDEVENȚA"
Societate anonimă pentru Exploatarea și comerțul produselor subsolului
Capital social Lei 125 000.000 deplin vărsat
Strada Negustori No. 28
Cumpără și vinde:
ȚIȚEI ȘI TOT FELUL DE PRODUSE MINIERE
Exportează:
PETROL, BENZINĂ, MOTORINĂ ȘI ULEIURI MINERALE
Achiziționează:
TERENURI PETROLIFERE, DREPTURI DE REDEVENȚĂ ȘI PARTICIPA LA EXPLOATAȚIUNI ȘI INTREPRINDERI MINIERE
Telefon 2/49 Telef. 2/49

„FORAJUL"
Societate anonimă pe acțiuni pentru sondaje, petrol și mine
Capital social lei 75.000.000 deplin vărsați
Sediul social: București Strada Negustori No. 28
Execută lucrări de sondaje hydraulice până la cele mai mari adâncimi cu sistemul perfecționat RAKY pentru exploatare de petrol și gaze naturale, în acord și contra redevență.
Participă la formarea de noui întreprinderi petrolifere.
Depozit permanent de materiale de sondaj pentru lucrări în participație.
Dispune de forță motrice proprie.
Atelier mecanic la Băicoi pentru reparațiuni de tubari și unelte de sondaj.

JUPITER-PETROL
S. GROSSMANN & FIU
SOCIETATE IN NUME COLECTIV PENTRU COMERTUL ȘI INDUSTRIA PETROLULUI
BUCUREȘTI, Pasagiul Imobiliare, Scara C, Etj. 1
Vinde și cumpără orice produse destinate exportului sau consumului intern
Agenții: PLOEȘTI, CONSTANȚA
Adresa Telegrafică: „JUPETROL"
TELEFON 48/27

„POSTAVUL"
Societate anonimă română Pentru industria postavului
BUCUREȘTI
STR. MORILOR, 38

SOCIETATE DE CIMENT
IOAN G. CANTACUZINO
Societate Anonimă
Sediul:
BUCUREȘTI, STR. PARIS, 1
Telefon 27/50
Fabrica Brăila

BANCA EFREM GERMANI
CALEA VICTORIEI 88, București
Adr. telegr. Gerco, tel. 77|25
Schimb-Scont-Ordine de Bursă, Depuneri spre fructificare și orice operațiuni de bancă.
Bilete e C. F. R. interne și externe
Agenția a soc. Maritime LLOYD TRIESTINO și a So. Franco Română de Navigațiune Aeriană
Deschis dela 8 a. m. la 9 p. m.

NOUA SOCIETATE A ATELIERELOR: VULCAN SOC. ANONIMA FABRICA de MAȘINI ȘI VAGOANE
CAPITAL SOCIAL LEI 50.000.000
Centrala și Fabrica de Mașini București Str. Honzig 19
Telefon No. 15|54 și 2|7
Fabrică de Vagoane: Bucureștii-Noi, Gara Chitila
Biroul de montaj: Ploești, Calea Rudului 81, Tel. 50/2
CAZANE DE ABURI sistem Rabeck & Wilcox, Cornwall, Tischbein, Lachapelle etc.
SUPRAINCALZITOARE, Economisoare, Curățitor de apă.
INSTALAȚIUNI COMPLECTE pentru rafinării de petrol și fabrici de ulei
REZERVOARE PANA LA 1000 VAGOANE
TRANSMISIUNI DE FORȚĂ Aculaje, Pat, Benu
Troliuri. Aparate de lacarit, Geamalâcuri, Burlane de Sondaj
TURNĂTORIE DE FONTĂ ȘI BRONZ
CONSTRUCȚIUNI DE FIER
REPARAȚIUNI DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE

INDUSTRIA ROMÂNĂ DE PETROL
I. R. D. P.
Societate Anonimă pentru Industria și Comerțul Petrolului
Sediul Central București, Str. Lascar Catargiu 17
EXPLOATAȚIUNI PETROLIFERE
LA OCHIURI, MORENI, RUNCU ȘI ȚINTEA
EXPLOATAȚIUNI DE BITUM, ASFALT ȘI CĂRBUNI
La Dorna—Tataros (Oradea-Mare)

TELEFON 48|26 „MECANO" TELEFON 5|8
SOCIETATE ANONIMĂ
Birouri strada Sf. Ionică No. 8
Depozit strada Justiției, No. 23. — București
Motoare și Dynamuri Electrice, Sârmă Electrică DUPA NORMALII, Material și Becuri Electrice, Materiale de Rebizuit, Perii de Cărbune, Curele VERITABILE de: Piele, Balate, Păr de Cămilă, Asbest, Garnituri Klingherită, ORIGINALE, Robinetărie pentru aburi, Cositor,
Plumb, Antimoniu, Carbid, Scule
Pălci de cauciuc pentru apă și aburi supra încălzită
Pălci de cauciuc cu inserție de metal și pănză,
Tuburi de cauciuc.
INSTALAȚII ELECTRICE :: Devize la cerere

BANQUE COMMERCIALE ROUMAINE
CAPITAL Lei 100.000.000.—
RESERVES „ 23.805.602.05
SIEGE CENTRAL: Bucarest, rue Smardan, 3
SUCURSALES: Brăila, Chișinău et Ploești
AGENCES: Bazargic, Constanța, Craiova et Galatz
Président: le Prince de Brancovan,
Vice Président: Camille Blondel.
— Fait toutes operations de Banque —
Adresse télégraphique „COMRO".

Atelierele Societății anonime „UNIVERSUL", Str. Brezoianu No. 11 București

BIBLIOTECA „ASTRA"